

Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210738aaA0

Opdrachtgever: Leystromen
Postbus 70 5120 AB RIJEN

Contactpersoon: de heer T. Janssen

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 01-06-2021

Referentie : Rm210738aaA0.irfe_02

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Railverkeerslawaaï	13
4.2	Wegverkeerslawaaï	15
4.3	Goede ruimtelijke ordening	15
4.3.1	Tilburgseweg	15
4.3.2	Prinses Irenestraat	16
4.3.3	Prinses Margrietstraat	18
4.3.4	Prinses Beatrixstraat	19
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	20
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	23
5.1	Algemeen	23
5.2	Wet geluidhinder	23
5.2.1	Algemeen	23
5.2.2	Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel - Tilburg	23
5.3	Niet gezoneerde wegen	24
5.3.1	Tilburgseweg	24
5.3.2	Prinses Irenestraat	24
5.3.3	Prinses Margrietstraat	25
5.3.4	Prinses Beatrixstraat	25

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

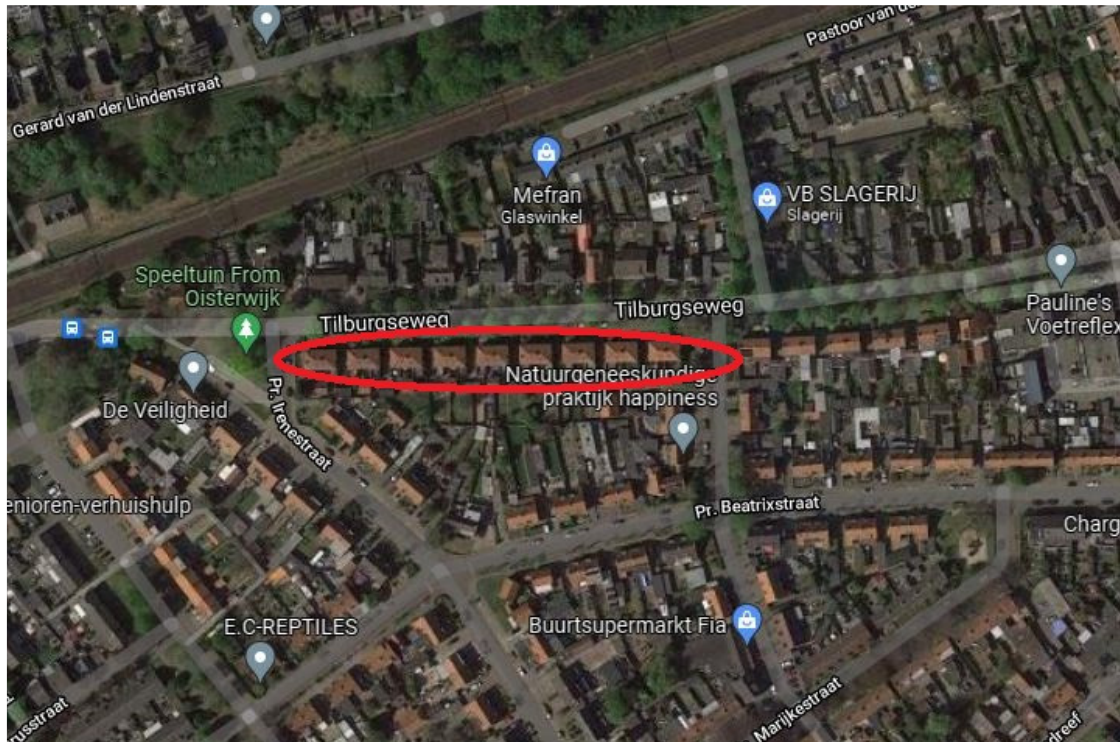
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Leystromen is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van spoorweg van Boxtel naar Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Tilburgseweg, Prinses Irenestraat, Prinses Margrietstraat en Prinses Beatrixstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en hebben betrekking op 2030 waardoor een groeipercantage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Van de Prinses Irenestraat zijn geen gegevens van bekend hiervoor zijn de gegevens van de Prinses Margrietstraat aangehouden. Er zijn geen verdelingen ter beschikking waardoor gebruik gemaakt is van de standaard verdeling, bijgevoegd in bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Tilburgseweg Wv1	6937	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	50/30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Tilburgseweg Wv2 Wv3	5713 5509	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Prinses Irenestraat	1530	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Prinses Beatrixstraat	816	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Prinses Margrietstraat	1530	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Tilburg zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 20 december 2021 en zijn laatst gewijzigd op 21 juli 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van

een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechte verstrekte niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel- Tilburg

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	53	wonen	55	68
1	4.5	54	54	wonen	55	68
1	7.5	58	58	wonen	55	68
2	1.5	56	56	wonen	55	68
2	4.5	58	58	wonen	55	68
2	7.5	61	61	wonen	55	68
3	1.5	52	52	wonen	55	68
3	4.5	54	54	wonen	55	68
3	7.5	58	58	wonen	55	68
4	1.5	52	52	wonen	55	68
4	4.5	52	52	wonen	55	68
4	7.5	52	52	wonen	55	68
5	1.5	52	52	wonen	55	68
5	4.5	51	51	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel- Tilburg

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	7.5	51	51	wonen	55	68
6	1.5	49	49	wonen	55	68
6	4.5	50	50	wonen	55	68
6	7.5	54	54	wonen	55	68
7	1.5	57	57	wonen	55	68
7	4.5	59	59	wonen	55	68
7	7.5	62	62	wonen	55	68
8	1.5	55	55	wonen	55	68
8	4.5	59	59	wonen	55	68
8	7.5	63	63	wonen	55	68
9	1.5	55	55	wonen	55	68
9	4.5	57	57	wonen	55	68
9	7.5	60	60	wonen	55	68
10	1.5	49	49	wonen	55	68
10	4.5	50	50	wonen	55	68
10	7.5	52	52	wonen	55	68
11	1.5	50	50	wonen	55	68
11	4.5	50	50	wonen	55	68
11	7.5	52	52	wonen	55	68
12	1.5	51	51	wonen	55	68
12	4.5	52	52	wonen	55	68
12	7.5	56	56	wonen	55	68
13	1.5	57	57	wonen	55	68
13	4.5	60	60	wonen	55	68
13	7.5	64	64	wonen	55	68
14	1.5	60	60	wonen	55	68
14	4.5	62	62	wonen	55	68
14	7.5	65	65	wonen	55	68
15	1.5	63	63	wonen	55	68
15	4.5	64	64	wonen	55	68
15	7.5	65	65	wonen	55	68
16	1.5	55	55	wonen	55	68
16	4.5	55	55	wonen	55	68
16	7.5	55	55	wonen	55	68
17	1.5	52	52	wonen	55	68
17	4.5	52	52	wonen	55	68
17	7.5	53	53	wonen	55	68
18	1.5	57	57	wonen	55	68
18	4.5	59	59	wonen	55	68
18	7.5	62	62	wonen	55	68

4.2 Wegverkeerslawaa

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Tilburgseweg, Prinses Irenestraat, Prinses Margrietstraat en Prinses Beatrixstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.5 cursief weergegeven.

4.3.1 Tilburgseweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Tilburgseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	62	5	57	wonen	48	63
1	4.5	63	5	58	wonen	48	63
1	7.5	63	5	58	wonen	48	63
2	1.5	62	5	57	wonen	48	63
2	4.5	63	5	58	wonen	48	63
2	7.5	62	5	57	wonen	48	63
3	1.5	58	5	53	wonen	48	63
3	4.5	59	5	54	wonen	48	63
3	7.5	59	5	54	wonen	48	63
4	1.5	41	5	36	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
4	7.5	40	5	35	wonen	48	63
5	1.5	45	5	40	wonen	48	63
5	4.5	46	5	41	wonen	48	63
5	7.5	47	5	42	wonen	48	63
6	1.5	57	5	52	wonen	48	63
6	4.5	58	5	53	wonen	48	63
6	7.5	58	5	53	wonen	48	63
7	1.5	62	5	57	wonen	48	63
7	4.5	62	5	57	wonen	48	63
7	7.5	62	5	57	wonen	48	63
8	1.5	62	5	57	wonen	48	63
8	4.5	62	5	57	wonen	48	63
8	7.5	62	5	57	wonen	48	63
9	1.5	57	5	52	wonen	48	63
9	4.5	57	5	52	wonen	48	63
9	7.5	57	5	52	wonen	48	63
10	1.5	43	5	38	wonen	48	63
10	4.5	42	5	37	wonen	48	63
10	7.5	41	5	36	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Tilburgseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	40	5	35	wonen	48	63
11	4.5	40	5	35	wonen	48	63
11	7.5	42	5	37	wonen	48	63
12	1.5	57	5	52	wonen	48	63
12	4.5	58	5	53	wonen	48	63
12	7.5	58	5	53	wonen	48	63
13	1.5	62	5	57	wonen	48	63
13	4.5	62	5	57	wonen	48	63
13	7.5	62	5	57	wonen	48	63
14	1.5	62	5	57	wonen	48	63
14	4.5	62	5	57	wonen	48	63
14	7.5	62	5	57	wonen	48	63
15	1.5	57	5	52	wonen	48	63
15	4.5	57	5	52	wonen	48	63
15	7.5	58	5	53	wonen	48	63
16	1.5	46	5	41	wonen	48	63
16	4.5	47	5	42	wonen	48	63
16	7.5	46	5	41	wonen	48	63
17	1.5	43	5	38	wonen	48	63
17	4.5	43	5	38	wonen	48	63
17	7.5	44	5	39	wonen	48	63
18	1.5	58	5	53	wonen	48	63
18	4.5	59	5	54	wonen	48	63
18	7.5	59	5	54	wonen	48	63

4.3.2 Prinses Irenestraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Prinses Irenestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	31	5	26	wonen	48	63
1	7.5	32	5	27	wonen	48	63
2	1.5	32	5	27	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	33	5	28	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	33	5	28	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Prinses Irenestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	35	5	30	wonen	48	63
5	1.5	31	5	26	wonen	48	63
5	4.5	31	5	26	wonen	48	63
5	7.5	32	5	27	wonen	48	63
6	1.5	22	5	17	wonen	48	63
6	4.5	21	5	16	wonen	48	63
6	7.5	22	5	17	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
7	7.5	36	5	31	wonen	48	63
8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
8	4.5	37	5	32	wonen	48	63
8	7.5	38	5	33	wonen	48	63
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63
9	4.5	38	5	33	wonen	48	63
9	7.5	41	5	36	wonen	48	63
10	1.5	35	5	30	wonen	48	63
10	4.5	38	5	33	wonen	48	63
10	7.5	41	5	36	wonen	48	63
11	1.5	31	5	26	wonen	48	63
11	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	7.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	24	5	19	wonen	48	63
12	4.5	25	5	20	wonen	48	63
12	7.5	26	5	21	wonen	48	63
13	1.5	42	5	37	wonen	48	63
13	4.5	44	5	39	wonen	48	63
13	7.5	44	5	39	wonen	48	63
14	1.5	49	5	44	wonen	48	63
14	4.5	49	5	44	wonen	48	63
14	7.5	49	5	44	wonen	48	63
15	1.5	58	5	53	wonen	48	63
15	4.5	58	5	53	wonen	48	63
15	7.5	58	5	53	wonen	48	63
16	1.5	53	5	48	wonen	48	63
16	4.5	53	5	48	wonen	48	63
16	7.5	53	5	48	wonen	48	63
17	1.5	43	5	38	wonen	48	63
17	4.5	44	5	39	wonen	48	63
17	7.5	45	5	40	wonen	48	63
18	1.5	33	5	28	wonen	48	63
18	4.5	34	5	29	wonen	48	63
18	7.5	35	5	30	wonen	48	63

4.3.3 Prinses Margrietstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Prinses Margrietsraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	47	5	42	wonen	48	63
1	4.5	47	5	42	wonen	48	63
1	7.5	47	5	42	wonen	48	63
2	1.5	42	5	37	wonen	48	63
2	4.5	43	5	38	wonen	48	63
2	7.5	43	5	38	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	31	5	26	wonen	48	63
4	1.5	42	5	37	wonen	48	63
4	4.5	44	5	39	wonen	48	63
4	7.5	44	5	39	wonen	48	63
5	1.5	49	5	44	wonen	48	63
5	4.5	50	5	45	wonen	48	63
5	7.5	50	5	45	wonen	48	63
6	1.5	56	5	51	wonen	48	63
6	4.5	56	5	51	wonen	48	63
6	7.5	56	5	51	wonen	48	63
7	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	7.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	7.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	26	5	21	wonen	48	63
9	4.5	26	5	21	wonen	48	63
9	7.5	26	5	21	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	32	5	27	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	7.5	38	5	33	wonen	48	63
12	1.5	36	5	31	wonen	48	63
12	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	7.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	31	5	26	wonen	48	63
13	7.5	32	5	27	wonen	48	63
14	1.5	31	5	26	wonen	48	63
14	4.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Prinses Margrietsraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7.5	31	5	26	wonen	48	63
15	1.5	-	5	-	wonen	48	63
15	4.5	-	5	-	wonen	48	63
15	7.5	-	5	-	wonen	48	63
16	1.5	30	5	25	wonen	48	63
16	4.5	29	5	24	wonen	48	63
16	7.5	30	5	25	wonen	48	63
17	1.5	32	5	27	wonen	48	63
17	4.5	32	5	27	wonen	48	63
17	7.5	33	5	28	wonen	48	63
18	1.5	32	5	27	wonen	48	63
18	4.5	31	5	26	wonen	48	63
18	7.5	32	5	27	wonen	48	63

4.3.4 Prinses Beatrixstraat

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Prinses Beatrixstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	21	5	16	wonen	48	63
1	4.5	21	5	16	wonen	48	63
1	7.5	21	5	16	wonen	48	63
2	1.5	-	5	-	wonen	48	63
2	4.5	-	5	-	wonen	48	63
2	7.5	-	5	-	wonen	48	63
3	1.5	21	5	16	wonen	48	63
3	4.5	23	5	18	wonen	48	63
3	7.5	28	5	23	wonen	48	63
4	1.5	29	5	24	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	38	5	33	wonen	48	63
5	1.5	32	5	27	wonen	48	63
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	7.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	35	5	30	wonen	48	63
6	4.5	36	5	31	wonen	48	63
6	7.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	21	5	16	wonen	48	63
7	4.5	21	5	16	wonen	48	63
7	7.5	22	5	17	wonen	48	63
8	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	4.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Prinses Beatrixstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	7.5	-	5	-	Wonen	48	63
9	1.5	-	5	-	wonen	48	63
9	4.5	-	5	-	wonen	48	63
9	7.5	-	5	-	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	33	5	28	wonen	48	63
10	7.5	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	31	5	26	wonen	48	63
11	4.5	34	5	29	wonen	48	63
11	7.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	30	5	25	wonen	48	63
12	4.5	32	5	27	wonen	48	63
12	7.5	35	5	30	wonen	48	63
13	1.5	-	5	-	wonen	48	63
13	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	7.5	-	5	-	wonen	48	63
14	1.5	-	5	-	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
14	7.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	-	5	-	wonen	48	63
15	4.5	-	5	-	wonen	48	63
15	7.5	-	5	-	wonen	48	63
16	1.5	26	5	21	wonen	48	63
16	4.5	28	5	23	wonen	48	63
16	7.5	31	5	26	wonen	48	63
17	1.5	29	5	24	wonen	48	63
17	4.5	31	5	26	wonen	48	63
17	7.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	25	5	20	wonen	48	63
18	4.5	26	5	21	wonen	48	63
18	7.5	29	5	24	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Tilburgseweg	Prinses Irenestraat	Prinses Margrietstraat	Prinses Beatrixstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	1.5	62.3	31.7	46.7	21.5	52.6	48.6	62.6	62.3	20	30
1	4.5	62.6	30.9	47.0	20.7	53.9	49.8	63.0	62.6	21	30
1	7.5	62.6	32.3	47.1	20.5	58.1	53.8	63.2	62.6	25	30
2	1.5	62.2	32.4	41.6	19.3	55.6	51.4	62.6	62.2	23	30
2	4.5	62.5	31.7	43.1	18.6	57.9	53.6	63.1	62.5	25	30
2	7.5	62.5	32.8	43.2	18.2	60.5	56.1	63.4	62.5	28	30
3	1.5	58.2	31.4	29.2	21.0	51.6	47.6	58.6	58.2	20	26
3	4.5	58.9	31.6	29.8	22.8	53.5	49.4	59.4	58.9	21	26
3	7.5	58.9	33.9	31.2	27.7	58.1	53.8	60.1	58.9	25	27
4	1.5	41.3	33.2	42.3	29.3	51.9	47.9	49.8	47.9	20	20
4	4.5	39.4	33.3	44.0	33.4	52.1	48.1	50.1	48.1	20	20
4	7.5	39.9	35.0	44.0	37.7	52.3	48.3	50.5	48.3	20	20
5	1.5	44.6	30.8	49.5	32.2	51.8	47.8	52.6	49.5	20	20
5	4.5	46.1	30.6	50.3	34.8	51.3	47.3	53.1	50.3	20	20
5	7.5	46.5	32.0	50.2	37.6	51.4	47.4	53.3	50.2	20	20
6	1.5	57.0	21.8	56.2	35.3	48.6	44.7	59.8	57.0	20	27
6	4.5	57.6	20.7	56.4	36.4	50.0	46.1	60.2	57.6	20	27
6	7.5	57.7	22.5	56.1	35.9	53.9	49.8	60.4	57.7	21	27
7	1.5	62.0	35.2	35.9	20.8	57.0	52.7	62.5	62.0	24	29
7	4.5	62.3	35.3	36.7	20.6	59.0	54.6	63.0	62.3	26	30
7	7.5	62.3	36.2	37.7	21.9	61.6	57.1	63.4	62.3	29	30
8	1.5	61.8	36.5	34.5	18.9	55.1	51.0	62.2	61.8	22	29
8	4.5	62.2	37.2	34.5	18.4	59.4	55.0	63.0	62.2	26	30
8	7.5	62.1	38.3	35.5	18.5	62.7	58.2	63.6	62.1	30	31
9	1.5	56.7	35.8	26.5	12.3	54.8	50.6	57.7	56.7	22	25
9	4.5	57.4	37.9	25.5	12.6	56.6	52.4	58.6	57.4	24	26
9	7.5	57.5	40.6	26.4	11.2	59.9	55.5	59.7	57.5	27	27
10	1.5	43.4	35.4	28.9	29.4	49.3	45.5	47.9	45.5	20	20
10	4.5	42.4	37.8	29.3	32.8	50.5	46.6	48.5	46.6	20	20
10	7.5	41.5	40.6	31.7	36.0	51.7	47.7	49.6	47.7	20	20
11	1.5	40.2	31.3	35.3	31.5	50.0	46.1	47.6	46.1	20	20
11	4.5	40.0	33.2	36.1	33.9	49.8	45.9	47.6	45.9	20	20
11	7.5	41.8	37.2	37.8	37.3	51.5	47.6	49.5	47.6	20	20
12	1.5	57.2	24.3	35.8	29.6	51.2	47.3	57.6	57.2	20	25
12	4.5	57.8	24.5	36.9	31.9	52.2	48.2	58.3	57.8	20	25
12	7.5	57.9	26.4	38.8	35.1	55.8	51.6	58.9	57.9	23	26

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Tilburgseweg	Prinses Irenestraat	Prinses Margrietstraat	Prinses Beatrixstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
13	1.5	62.0	42.3	31.8	18.9	56.6	52.3	62.5	62.0	24	29
13	4.5	62.4	43.8	31.1	16.7	59.7	55.4	63.2	62.4	27	30
13	7.5	62.3	43.9	31.7	16.7	63.9	59.3	64.1	62.3	31	31
14	1.5	62.0	48.8	31.2	19.4	60.3	55.8	63.1	62.0	27	30
14	4.5	62.4	48.9	30.2	17.9	62.5	57.9	63.9	62.4	29	31
14	7.5	62.3	48.8	30.7	17.7	64.9	60.3	64.5	62.3	32	32
15	1.5	56.8	58.4	11.9	8.0	62.7	58.2	62.6	58.4	30	30
15	4.5	57.5	58.2	11.0	3.5	63.8	59.2	63.1	59.2	31	31
15	7.5	57.6	57.7	3.0	1.7	65.3	60.6	63.6	60.6	32	32
16	1.5	46.2	52.5	30.0	25.8	55.5	51.3	55.5	52.5	22	23
16	4.5	46.7	52.8	29.2	27.9	55.1	50.9	55.6	52.8	22	23
16	7.5	46.4	52.9	29.9	31.4	54.7	50.6	55.5	52.9	22	22
17	1.5	43.0	42.5	32.3	28.8	51.5	47.5	49.9	47.5	20	20
17	4.5	43.4	44.5	31.7	30.7	51.6	47.6	50.4	47.6	20	20
17	7.5	43.6	45.0	32.5	33.9	53.1	49.0	51.4	49.0	20	20
18	1.5	58.1	32.8	31.8	24.5	57.4	53.2	59.4	58.1	24	26
18	4.5	58.8	33.7	31.3	25.6	59.1	54.7	60.3	58.8	26	27
18	7.5	58.9	35.3	32.4	29.2	62.0	57.5	61.3	58.9	29	29

Om een oordeel te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting is gekeken naar de Miedema methode. Deze methode is niet officieel, echter wel geaccepteerd om een beoordeling te kunnen geven over de gecumuleerde geluidbelasting.

Miedema methode: classificering kwaliteit van de akoestische omgeving.

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld kan worden hoofdzakelijk de categorie matig en tamelijk slecht. Ter plaatse van de voorgevel (waarneempunt 1, 2, 7, 8, 13 en 14) valt de beoordeling in de categorie tamelijk slecht. De overige gevels vallen binnen de categorie goed, redelijk en matig.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Leystromen is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van spoorweg van Boxtel naar Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Tilburgseweg, Prinses Irenestraat, Prinses Margrietstraat en Prinses Beatrixstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Railverkeerslawaai spoorweg Boxtel - Tilburg

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de voorgevel, linkergevel en rechtergevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. De woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Gezien de omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen (bijvoorbeeld het plaatsen van een geluidscherm) zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen (450m * 3m * €670,-) en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard. Andere maatregelen zoals bijvoorbeeld raildempers zullen naar verwachten een nog hogere kostenpost bedragen.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een

geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is bij alle drie de bouwblokken de achtergevel de geluidluwe gevel.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Tilburgseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 63 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 58 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.3.2 Prinses Irenestraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 58 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 53 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.3.3 Prinses Margrietstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 56 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 51 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.3.4 Prinses Beatrixstraat

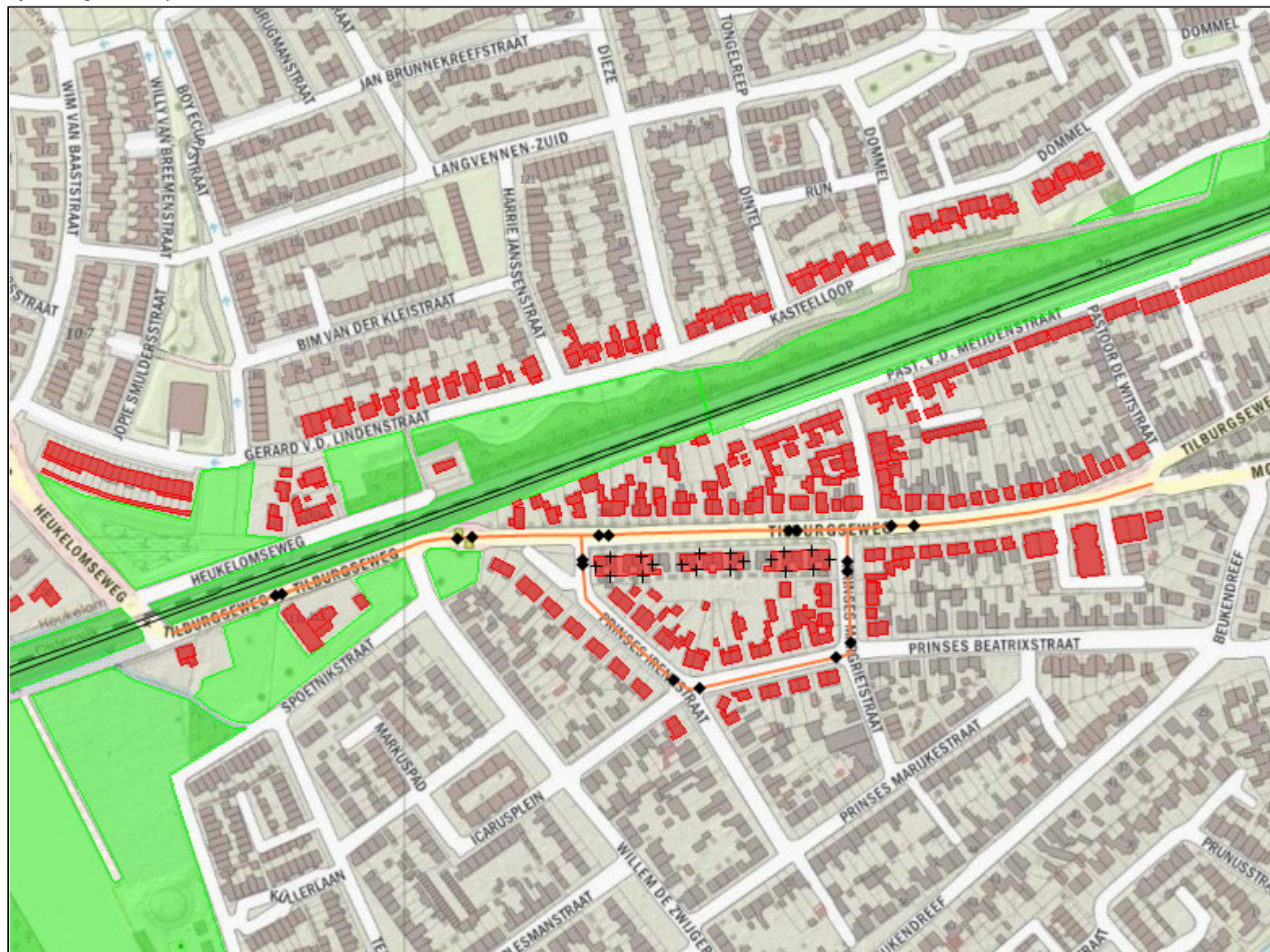
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 38 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 33 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
opdrachtgever Leystromen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
opdrachtgever Leystromen



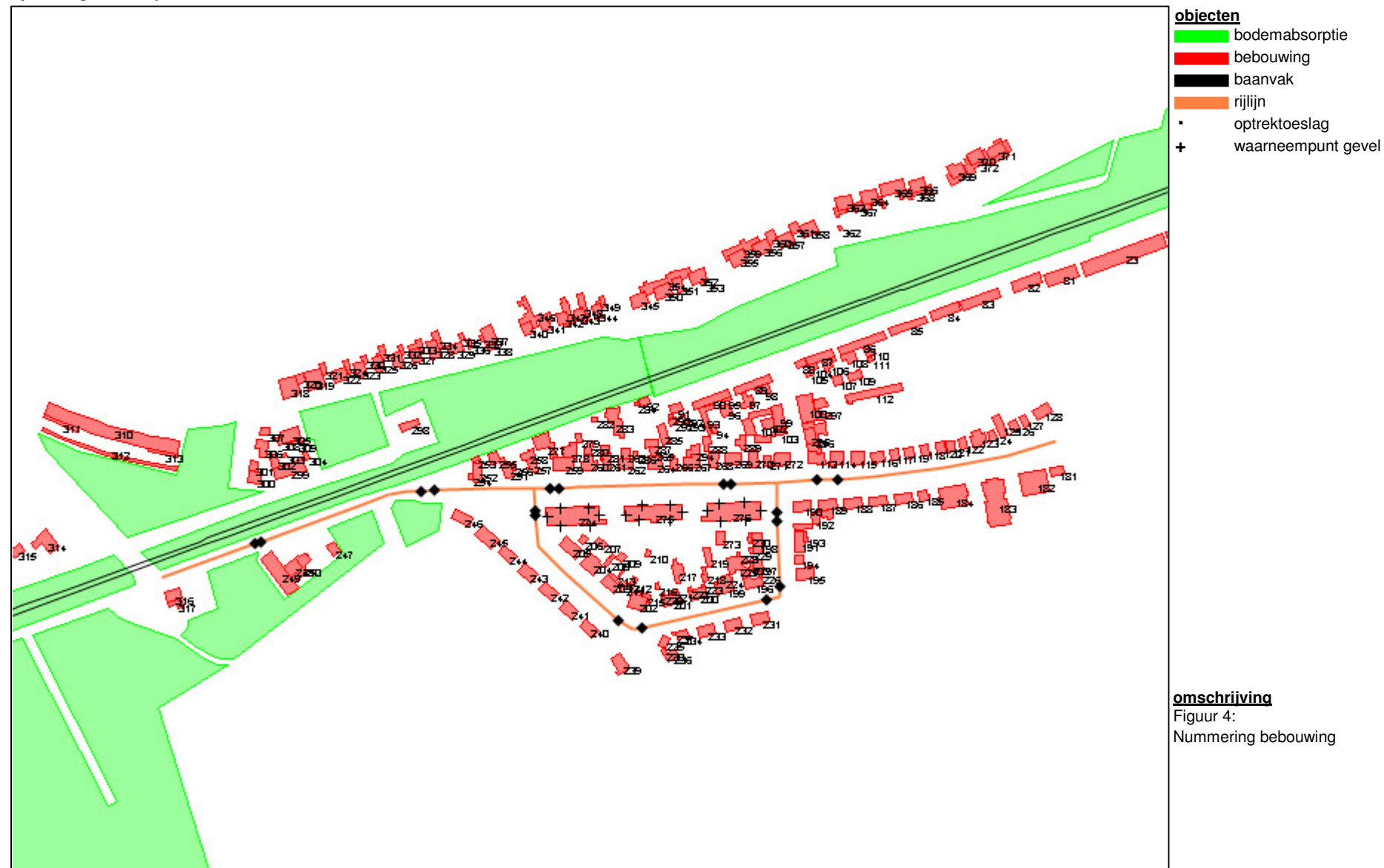
K+ Adviesgroep b.v.

project M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
opdrachtgever Leystromen



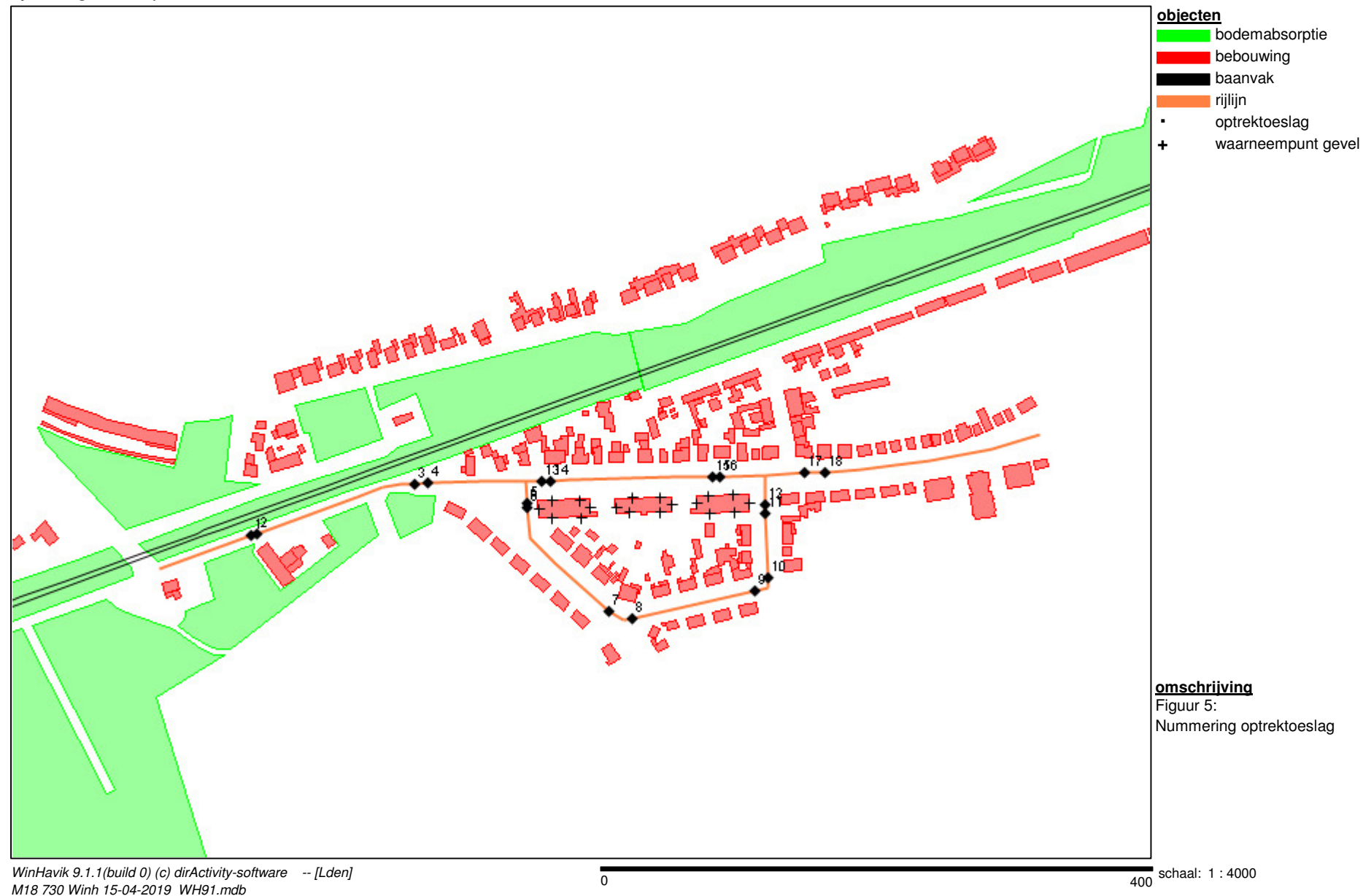
K+ Adviesgroep b.v.

project M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
opdrachtgever Leystromen



K+ Adviesgroep b.v.

project M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
opdrachtgever Leystromen



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210738 Tilburgseweg 71 t/m 105A te Oisterwijk
 opdrachtgever: Leystromen
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒ %
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	
rekenresultaat binnengelezen (datum):	23-12-2021	23-12-2021	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:06	14:07	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	20.0	11.0	203		80	
2	20.0	11.0	213		80	
3	20.0	11.0	121		80	
4	20.0	11.0	105		80	
5	14.0	11.0	64		80	
6	18.5	11.0	67		80	
7	15.0	11.0	94		80	
8	16.0	11.0	29		80	
9	14.0	11.0	51		80	
10	14.0	11.0	68		80	
11	17.0	11.0	27		80	
12	18.5	11.0	18		80	
13	18.5	11.0	71		80	
14	14.0	11.0	42		80	
15	20.0	11.0	192		80	
16	18.5	11.0	22		80	
17	18.5	11.0	26		80	
18	14.0	11.0	29		80	
19	14.0	11.0	33		80	
20	18.5	11.0	152		80	
21	18.5	11.0	115		80	
22	18.5	11.0	85		80	
23	18.5	11.0	82		80	
24	18.5	11.0	53		80	
25	17.0	11.0	27		80	
26	17.0	11.0	21		80	
27	14.0	11.0	26		80	
28	14.0	11.0	84		80	
29	18.5	11.0	20		80	
30	16.0	11.0	17		80	
31	14.0	11.0	42		80	
32	18.5	11.0	33		80	
33	17.0	11.0	57		80	
34	18.5	11.0	49		80	
35	17.0	11.0	39		80	
36	14.0	11.0	65		80	
37	18.5	11.0	35		80	
38	18.5	11.0	42		80	
39	17.0	11.0	26		80	
40	17.0	11.0	31		80	
41	17.0	11.0	26		80	
42	18.5	11.0	32		80	
43	18.5	11.0	30		80	
44	14.0	11.0	38		80	
45	14.0	11.0	32		80	
46	14.0	11.0	36		80	
47	14.0	11.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	18.5	11.0	27		80	
49	18.5	11.0	27		80	
50	17.0	11.0	13		80	
51	15.0	11.0	11		80	
52	14.0	11.0	19		80	
53	18.5	11.0	35		80	
54	15.5	11.0	15		80	
55	18.5	11.0	34		80	
56	14.0	11.0	24		80	
57	18.5	11.0	25		80	
58	14.0	11.0	112		80	
59	18.5	11.0	62		80	
60	14.0	11.0	16		80	
61	18.5	11.0	50		80	
62	16.0	11.0	14		80	
63	14.0	11.0	15		80	
64	16.0	11.0	19		80	
65	23.5	11.0	40		80	
66	20.5	11.0	72		80	
67	20.5	11.0	25		80	
68	17.0	11.0	15		80	
69	14.0	11.0	24		80	
70	17.0	11.0	22		80	
71	14.0	11.0	19		80	
72	14.0	11.0	19		80	
73	18.5	11.0	25		80	
74	18.5	11.0	25		80	
75	18.5	11.0	29		80	
76	18.5	11.0	28		80	
77	18.5	11.0	22		80	
78	18.5	11.0	22		80	
79	17.0	11.0	20		80	
80	18.5	11.0	28		80	
81	18.4	10.9	56		80	
82	18.4	10.9	50		80	
83	18.4	10.9	64		80	
84	18.4	10.9	36		80	
85	18.5	11.0	38		80	
86	18.5	11.0	46		80	
87	18.5	11.0	47		80	
88	18.5	11.0	18		80	
89	18.8	11.3	61		80	
90	18.8	11.3	39		80	
91	15.9	11.4	21		80	
92	15.9	11.4	18		80	
93	14.3	11.3	40		80	
94	14.3	11.3	15		80	
95	14.3	11.3	16		80	
96	14.3	11.3	24		80	
97	14.3	11.3	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	14.3	11.3	34		80	
99	18.8	11.3	33		80	
100	18.8	11.3	42		80	
101	14.3	11.3	94		80	
102	14.3	11.3	22		80	
103	14.3	11.3	17		80	
104	14.0	11.0	21		80	
105	14.0	11.0	10		80	
106	14.0	11.0	30		80	
107	14.0	11.0	19		80	
108	14.0	11.0	32		80	
109	14.0	11.0	26		80	
110	14.0	11.0	20		80	
111	14.0	11.0	9		80	
112	14.1	11.1	56		80	
113	18.8	11.3	36		80	
114	18.8	11.3	27		80	
115	18.8	11.3	28		80	
116	18.8	11.3	26		80	
117	18.8	11.3	22		80	
118	18.8	11.3	22		80	
119	18.8	11.3	23		80	
120	18.8	11.3	24		80	
121	18.8	11.3	19		80	
122	18.8	11.3	22		80	
123	18.8	11.3	41		80	
124	18.3	11.3	21		80	
125	18.3	11.3	27		80	
126	18.3	11.3	21		80	
127	18.3	11.3	23		80	
128	18.8	11.3	28		80	
181	18.5	11.0	21		80	
182	20.0	11.0	54		80	
183	20.0	11.0	100		80	
184	20.0	11.0	66		80	
185	19.1	11.1	24		80	
186	18.6	11.1	33		80	
187	18.6	11.1	33		80	
188	18.6	11.1	33		80	
189	18.6	11.1	33		80	
190	18.6	11.1	27		80	
191	17.5	11.0	37		80	
192	14.1	11.1	76		80	
193	14.0	11.0	18		80	
194	13.9	10.9	19		80	
195	17.3	10.8	34		80	
196	17.5	11.0	34		80	
197	17.5	11.0	23		80	
198	17.5	11.0	37		80	
199	17.5	11.0	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
200	17.5	11.0	33		80	
201	17.5	11.0	33		80	
202	17.5	11.0	35		80	
203	17.5	11.0	33		80	
204	17.5	11.0	37		80	
205	17.5	11.0	41		80	
206	14.0	11.0	16		80	
207	15.5	11.0	21		80	
208	14.0	11.0	20		80	
209	15.0	11.0	18		80	
210	14.0	11.0	14		80	
211	14.0	11.0	18		80	
212	14.0	11.0	22		80	
213	14.0	11.0	25		80	
214	14.0	11.0	8		80	
215	14.0	11.0	25		80	
216	14.0	11.0	11		80	
217	14.0	11.0	36		80	
218	14.0	11.0	24		80	
219	14.0	11.0	33		80	
220	14.0	11.0	8		80	
221	14.0	11.0	16		80	
222	14.0	11.0	8		80	
223	14.0	11.0	8		80	
224	14.0	11.0	33		80	
225	14.0	11.0	66		80	
226	14.0	11.0	9		80	
227	14.0	11.0	21		80	
228	14.0	11.0	7		80	
229	14.0	11.0	10		80	
230	14.0	11.0	19		80	
231	17.4	10.9	29		80	
232	17.4	10.9	33		80	
233	17.4	10.9	33		80	
234	17.4	10.9	19		80	
235	17.4	10.9	22		80	
236	17.4	10.9	19		80	
237	13.9	10.9	7		80	
238	13.9	10.9	13		80	
239	17.3	10.8	37		80	
240	17.4	10.9	33		80	
241	17.4	10.9	33		80	
242	17.4	10.9	33		80	
243	17.4	10.9	33		80	
244	17.4	10.9	33		80	
245	17.4	10.9	33		80	
246	17.4	10.9	37		80	
247	16.6	11.1	22		80	
248	16.6	11.1	29		80	
249	15.1	11.1	70		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	14.1	11.1	60		80	
251	18.8	11.3	23		80	
252	18.8	11.3	33		80	
253	14.3	11.3	10		80	
254	14.3	11.3	14		80	
255	15.8	11.3	39		80	
256	14.3	11.3	15		80	
257	18.8	11.3	35		80	
258	14.3	11.3	29		80	
259	18.8	11.3	39		80	
260	17.8	11.3	46		80	
261	18.8	11.3	24		80	
262	18.8	11.3	27		80	
263	15.8	11.3	20		80	
264	18.8	11.3	29		80	
265	16.3	11.3	19		80	
266	17.8	11.3	20		80	
267	18.8	11.3	38		80	
268	18.8	11.3	26		80	
269	18.8	11.3	28		80	
270	18.8	11.3	31		80	
271	18.8	11.3	22		80	
272	18.8	11.3	42		80	
273	16.0	11.0	25		80	
274	19.3	11.3	68		80	
275	19.3	11.3	88		80	
276	19.3	11.3	73		80	
277	14.3	11.3	61		80	
278	14.3	11.3	39		80	
279	15.8	11.3	15		80	
280	14.3	11.3	26		80	
281	14.3	11.3	32		80	
282	14.4	11.4	10		80	
283	14.4	11.4	65		80	
284	14.4	11.4	9		80	
285	15.9	11.4	25		80	
286	14.3	11.3	12		80	
287	14.3	11.3	27		80	
288	14.3	11.3	27		80	
289	14.3	11.3	32		80	
290	14.4	11.4	10		80	
291	14.4	11.4	14		80	
292	14.4	11.4	7		80	
293	14.4	11.4	10		80	
294	14.3	11.3	32		80	
295	15.8	11.3	25		80	
296	14.3	11.3	96		80	
297	14.3	11.3	59		80	
298	16.6	11.6	25		80	
299	19.1	11.6	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
300	19.1	11.6	26		80	
301	18.1	11.6	19		80	
302	18.1	11.6	24		80	
303	14.6	11.6	9		80	
304	16.1	11.6	11		80	
305	18.1	11.6	32		80	
306	18.1	11.6	33		80	
307	14.6	11.6	17		80	
308	14.6	11.6	15		80	
309	14.6	11.6	18		80	
310	18.5	11.0	207		80	
311	0.0	11.0	55		80	
312	14.0	11.0	192		80	
313	14.0	11.0	45		80	
314	18.5	10.9	56		80	
315	15.5	10.9	22		80	
316	15.2	10.7	30		80	
317	13.7	10.7	28		80	
318	18.8	11.3	39		80	
319	18.8	11.3	38		80	
320	14.3	11.3	18		80	
321	14.3	11.3	22		80	
322	17.8	11.3	29		80	
323	18.8	11.3	28		80	
324	14.3	11.3	24		80	
325	18.8	11.3	31		80	
326	18.8	11.3	30		80	
327	18.8	11.3	24		80	
328	18.8	11.3	27		80	
329	18.8	11.3	23		80	
330	14.3	11.3	16		80	
331	14.3	11.3	30		80	
332	14.3	11.3	17		80	
333	14.3	11.3	37		80	
334	14.3	11.3	30		80	
335	14.3	11.3	11		80	
336	14.3	11.3	16		80	
337	18.8	11.3	34		80	
338	14.3	11.3	18		80	
339	14.3	11.3	12		80	
340	18.7	11.2	22		80	
341	18.7	11.2	23		80	
342	18.7	11.2	23		80	
343	18.7	11.2	24		80	
344	18.7	11.2	26		80	
345	18.7	11.2	33		80	
346	14.2	11.2	104		80	
347	14.2	11.2	54		80	
348	14.2	11.2	49		80	
349	14.2	11.2	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
350	18.7	11.2	30		80	
351	18.7	11.2	23		80	
352	18.7	11.2	33		80	
353	14.2	11.2	14		80	
354	14.2	11.2	110		80	
355	18.6	11.1	33		80	
356	18.6	11.1	33		80	
357	18.6	11.1	33		80	
358	18.6	11.1	33		80	
359	14.1	11.1	78		80	
360	14.1	11.1	27		80	
361	14.1	11.1	22		80	
362	14.0	11.0	9		80	
363	18.5	11.0	33		80	
364	18.5	11.0	34		80	
365	18.5	11.0	43		80	
366	18.5	11.0	33		80	
367	14.0	11.0	111		80	
368	14.0	11.0	67		80	
369	18.5	11.0	36		80	
370	18.5	11.0	29		80	
371	18.5	11.0	34		80	
372	14.0	11.0	179		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	11.3		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	47.33	47.31	45.77	52.58	52.58	55.77	55.77	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.69	48.66	47.13	53.94	53.94	57.13	57.13	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	52.96	52.86	51.27	58.11	58.11	61.27	61.27	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	62.37	59.44	51.16	62.46	62	62.37	62	62.05	59.17	50.93		
								VL	totaal (0)	1	4.5	62.67	59.74	51.45	62.76	63	62.67	63	62.35	59.47	51.23		
								VL	totaal (0)	1	7.5	62.59	59.66	51.38	62.68	63	62.59	63	62.27	59.39	51.15		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	62.25	59.32	51.03	62.34	5	57	62.25	5	57	61.92	59.04	50.80
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.55	59.62	51.33	62.64	5	58	62.55	5	58	62.22	59.34	51.10
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.47	59.54	51.25	62.56	5	58	62.47	5	57	62.14	59.26	51.02
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	31.65	28.72	20.46	31.74	5	27	31.65	5	27	31.65	28.72	20.46
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	30.84	27.91	19.65	30.93	5	26	30.84	5	26	30.84	27.91	19.65
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	32.14	29.24	21.00	32.25	5	27	32.14	5	27	32.14	29.24	21.00
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	46.59	43.70	35.48	46.71	5	42	46.59	5	42	46.59	43.70	35.48
								VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	46.91	44.02	35.80	47.03	5	42	46.91	5	42	46.91	44.02	35.80
								VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	46.96	44.07	35.85	47.08	5	42	46.96	5	42	46.96	44.07	35.85
								VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	21.62	18.53	9.53	21.46	5	16	21.62	5	17	21.62	18.53	9.53
								VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	20.89	17.81	8.82	20.74	5	16	20.89	5	16	20.89	17.81	8.82
								VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	20.65	17.58	8.61	20.51	5	16	20.65	5	16	20.65	17.58	8.61
2	0.0	11.3		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	50.57	50.42	48.74	55.62	55.62	58.74	58.74	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	52.91	52.71	50.98	57.88	57.88	60.98	60.98	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	55.53	55.34	53.64	60.53	60.53	63.64	63.64	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	62.16	59.23	50.94	62.25	62	62.16	62	61.83	58.94	50.71		
								VL	totaal (0)	1	4.5	62.51	59.58	51.28	62.59	63	62.51	63	62.17	59.29	51.05		
								VL	totaal (0)	1	7.5	62.45	59.52	51.23	62.54	63	62.45	62	62.12	59.24	51.00		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	62.12	59.19	50.90	62.21	5	57	62.12	5	57	61.78	58.90	50.66
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.45	59.53	51.23	62.54	5	58	62.45	5	57	62.12	59.23	50.99
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.40	59.47	51.17	62.48	5	57	62.40	5	57	62.06	59.18	50.94
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	32.26	29.34	21.08	32.36	5	27	32.26	5	27	32.26	29.34	21.08
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	31.65	28.72	20.46	31.74	5	27	31.65	5	27	31.65	28.72	20.46
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	32.70	29.80	21.55	32.81	5	28	32.70	5	28	32.70	29.80	21.55
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	41.43	38.53	30.30	41.55	5	37	41.43	5	36	41.43	38.53	30.30
								VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	42.95	40.06	31.83	43.07	5	38	42.95	5	38	42.95	40.06	31.83
								VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	43.12	40.22	32.00	43.24	5	38	43.12	5	38	43.12	40.22	32.00
								VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	19.42	16.33	7.32	19.26	5	14	19.42	5	14	19.42	16.33	7.32
								VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	18.70	15.62	6.63	18.55	5	14	18.70	5	14	18.70	15.62	6.63
								VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	18.39	15.31	6.32	18.24	5	13	18.39	5	13	18.39	15.31	6.32
3	0.0	11.3		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	46.23	46.28	44.77	51.56	51.56	54.77	54.77	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.18	48.22	46.72	53.51	53.51	56.72	56.72	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	52.81	52.80	51.29	58.09	58.09	61.29	61.29	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	58.09	55.21	46.97	58.21	58	58.09	58	58.09	55.21	46.97		
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.79	55.90	47.66	58.91	59	58.79	59	58.79	55.90	47.66		
								VL	totaal (0)	1	7.5	58.84	55.96	47.71	58.96	59	58.84	59	58.84	55.96	47.71		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	58.08	55.19	46.95	58.20	5	53	58.08	5	53	58.08	55.19	46.95
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	58.77	55.89	47.65	58.89	5	54	58.77	5	54	58.77	55.89	47.65
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	58.81	55.93	47.69	58.93	5	54	58.81	5	54	58.81	55.93	47.69
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	31.32	28.36	20.06	31.39	5	26	31.32	5	26	31.32	28.36	20.06
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	31.50	28.53	20.22	31.56	5	27	31.50	5	27	31.50	28.53	20.22
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	33.81	30.86	22.56	33.88	5	29	33.81	5	29	33.81	30.86	22.56
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	29.14	26.22	17.96	29.24	5	24	29.14	5	24	29.14	26.22	17.96

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
4	0.0	11.3		gevel					VL	Prinses Margrietstr:	1	4.5	29.70	26.78	18.51	29.80	5	25	29.70	26.78	18.51			
									VL	Prinses Margrietstr:	1	7.5	31.05	28.13	19.86	31.15	5	26	31.05	28.13	19.86			
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	1.5	21.14	18.08	9.13	21.01	5	16	21.14	18.05	9.12			
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	4.5	22.92	19.85	10.87	22.78	5	18	22.92	19.83	10.86			
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	7.5	27.83	24.80	15.93	27.73	5	23	27.83	24.78	15.92			
									RL	totaal (0)	1	1.5	46.53	46.60	45.13	51.91		51.91	55.13		55.13	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.73	46.79	45.33	52.11		52.11	55.33		55.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.88	46.96	45.51	52.28		52.28	55.51		55.51	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.17	42.23	33.93	45.25		45	45.17		45	45.05	42.12	33.84
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.71	42.76	34.46	45.78		46	45.71		46	45.55	42.62	34.35
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.36	43.44	35.14	46.45		46	46.36		46	46.21	43.31	35.04
									VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	41.27	38.31	30.01	41.34	5	36	41.27	5	36	41.27	38.31	30.01
									VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	39.29	36.32	28.04	39.36	5	34	39.29	5	34	39.29	36.32	28.04
									VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	39.79	36.87	28.69	39.91	5	35	39.79	5	35	39.79	36.87	28.69
									VL	Prinses irenestraat	1	1.5	33.17	30.22	21.92	33.24	5	28	33.17	5	28	33.17	30.22	21.92
									VL	Prinses irenestraat	1	4.5	33.22	30.28	22.00	33.30	5	28	33.22	5	28	33.22	30.28	22.00
									VL	Prinses irenestraat	1	7.5	34.92	31.99	23.72	35.01	5	30	34.92	5	30	34.92	31.99	23.72
									VL	Prinses Margrietstr:	1	1.5	42.19	39.26	30.99	42.28	5	37	42.19	5	37	41.96	39.06	30.83
									VL	Prinses Margrietstr:	1	4.5	43.88	40.95	32.68	43.97	5	39	43.88	5	39	43.64	40.75	32.51
VL	Prinses Margrietstr:	1	7.5	43.95	41.01	32.74	44.04	5	39	43.95	5	39	43.71	40.81	32.58									
VL	Prinses Beatrixstra:	1	1.5	29.49	26.41	17.42	29.34	5	24	29.49	5	24	29.31	26.25	17.31									
VL	Prinses Beatrixstra:	1	4.5	33.43	30.44	21.63	33.36	5	28	33.43	5	28	33.28	30.30	21.54									
VL	Prinses Beatrixstra:	1	7.5	37.67	34.76	26.12	37.68	5	33	37.67	5	33	37.54	34.65	26.06									
5	0.0	11.3		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	46.41	46.49	45.02	51.80		51.80	55.02		55.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.92	45.99	44.53	51.31		51.31	54.53		54.53	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	45.98	46.05	44.60	51.37		51.37	54.60		54.60	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.71	47.79	39.51	50.80		51	50.71		51	50.49	47.59	39.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.68	48.76	40.48	51.77		52	51.68		52	51.47	48.57	40.33
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.87	48.94	40.67	51.96		52	51.87		52	51.66	48.76	40.52
									VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	44.50	41.58	33.33	44.60	5	40	44.50	5	39	44.50	41.58	33.33
									VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	45.95	43.05	34.82	46.07	5	41	45.95	5	41	45.95	43.05	34.82
									VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	46.38	43.48	35.26	46.50	5	41	46.38	5	41	46.38	43.48	35.26
									VL	Prinses irenestraat	1	1.5	30.72	27.74	19.41	30.77	5	26	30.72	5	26	30.72	27.74	19.41
									VL	Prinses irenestraat	1	4.5	30.49	27.53	19.21	30.55	5	26	30.49	5	25	30.49	27.53	19.21
									VL	Prinses irenestraat	1	7.5	31.90	28.95	20.65	31.97	5	27	31.90	5	27	31.90	28.95	20.65
									VL	Prinses Margrietstr:	1	1.5	49.39	46.46	38.18	49.48	5	44	49.39	5	44	49.09	46.19	37.97
									VL	Prinses Margrietstr:	1	4.5	50.16	47.23	38.95	50.25	5	45	50.16	5	45	49.86	46.96	38.74
									VL	Prinses Margrietstr:	1	7.5	50.13	47.19	38.92	50.22	5	45	50.13	5	45	49.82	46.93	38.70
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	1.5	32.24	29.24	20.41	32.16	5	27	32.24	5	27	32.05	29.08	20.31
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	4.5	34.89	31.92	23.15	34.84	5	30	34.89	5	30	34.72	31.77	23.05
									VL	Prinses Beatrixstra:	1	7.5	37.58	34.67	26.01	37.59	5	33	37.58	5	33	37.43	34.53	25.93
									6	0.0	11.3		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	43.36	43.31	41.74
RL	totaal (0)	1	4.5	44.85	44.73	43.15	49.99											49.99	53.15		53.15	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	48.80	48.65	47.02	53.88											53.88	57.02		57.02	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	59.56	56.64	48.37	59.66											60	59.56		60	59.30	56.41	48.18
VL	totaal (0)	1	4.5	59.97	57.04	48.77	60.06											60	59.97		60	59.70	56.81	48.58
VL	totaal (0)	1	7.5	59.91	56.99	48.72	60.01											60	59.91		60	59.65	56.76	48.53
VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	56.91	53.99	45.72	57.01	5										52	56.91	5	52	56.70	53.81	45.58
VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	57.50	54.59	46.32	57.60	5										53	57.50	5	53	57.29	54.41	46.17
VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	57.58	54.66	46.40	57.68	5										53	57.58	5	53	57.37	54.49	46.25
VL	Prinses irenestraat	1	1.5	21.87	18.79	10.34	21.84	5										17	21.87	5	17	21.87	18.79	10.34
VL	Prinses irenestraat	1	4.5	20.72	17.66	9.22	20.70	5										16	20.72	5	16	20.72	17.66	9.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
7	0.0	11.3		gevel						VL	Prinses irenestraat	1	7.5	22.44	19.44	11.09	22.48	5	17	22.44	19.44	11.09													
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	56.13	53.20	44.92	56.22	5	51	56.13	5	51	55.79	52.90	44.68										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	56.29	53.35	45.08	56.38	5	51	56.29	5	51	55.95	53.06	44.84										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	56.05	53.12	44.84	56.14	5	51	56.05	5	51	55.71	52.82	44.60										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	35.31	32.39	23.72	35.31	5	30	35.31	5	30	35.17	32.27	23.65										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	36.37	33.45	24.79	36.37	5	31	36.37	5	31	36.23	33.33	24.72										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	35.90	32.98	24.31	35.90	5	31	35.90	5	31	35.76	32.85	24.24										
										RL	totaal (0)	1	1.5	51.94	51.80	50.11	56.99		56.99	60.11		60.11	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.90	53.76	52.09	58.96		58.96	62.09		62.09	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	56.53	56.37	54.72	61.59		61.59	64.72		64.72	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	61.88	58.96	50.68	61.97		62	61.88		62	61.65	58.77	50.53										
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.23	59.31	51.03	62.32		62	62.23		62	62.00	59.12	50.88										
										VL	totaal (0)	1	7.5	62.20	59.28	51.00	62.29		62	62.20		62	61.97	59.09	50.85										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	61.85	58.94	50.66	61.95	5	57	61.85	5	57	61.63	58.75	50.50										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.21	59.29	51.01	62.30	5	57	62.21	5	57	61.98	59.10	50.86										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.17	59.26	50.98	62.27	5	57	62.17	5	57	61.94	59.06	50.82										
										VL	Prinses irenestraat	1	1.5	35.13	32.22	23.97	35.24	5	30	35.13	5	30	35.13	32.22	23.97										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	35.14	32.23	23.99	35.25	5	30	35.14	5	30	35.14	32.23	23.99										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	36.04	33.14	24.90	36.15	5	31	36.04	5	31	36.04	33.14	24.90										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	35.80	32.90	24.66	35.91	5	31	35.80	5	31	35.80	32.90	24.66										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	36.53	33.63	25.40	36.65	5	32	36.53	5	32	36.53	33.63	25.40										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	37.58	34.68	26.45	37.70	5	33	37.58	5	33	37.58	34.68	26.45										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	20.90	17.83	8.89	20.77	5	16	20.90	5	16	20.90	17.83	8.89										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	20.72	17.67	8.77	20.61	5	16	20.72	5	16	20.72	17.67	8.77										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	21.98	19.01	10.26	21.94	5	17	21.98	5	17	21.98	19.01	10.26										
										8	0.0	11.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	49.77	49.82	48.34	55.12		55.12	58.34		--	--	--	
RL	totaal (0)	1	4.5	54.10	54.11	52.59	59.39		59.39											62.59		62.59	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	7.5	57.45	57.44	55.90	62.71		62.71											65.90		65.90	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	61.73	58.83	50.56	61.84		62											61.73		62	61.58	58.70	50.46										
VL	totaal (0)	1	4.5	62.11	59.21	50.94	62.22		62											62.11		62	61.96	59.08	50.84										
VL	totaal (0)	1	7.5	62.05	59.15	50.88	62.16		62											62.05		62	61.90	59.02	50.78										
VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	61.71	58.81	50.54	61.82	5	57											61.71	5	57	61.56	58.68	50.44										
VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.09	59.19	50.92	62.20	5	57											62.09	5	57	61.94	59.06	50.81										
VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.03	59.12	50.86	62.13	5	57											62.03	5	57	61.88	58.99	50.75										
VL	Prinses irenestraat	1	1.5	36.38	33.48	25.23	36.49	5	31											36.38	5	31	36.38	33.48	25.23										
VL	Prinses irenestraat	1	4.5	37.11	34.21	25.97	37.22	5	32											37.11	5	32	37.11	34.21	25.97										
VL	Prinses irenestraat	1	7.5	38.21	35.31	27.08	38.33	5	33											38.21	5	33	38.21	35.31	27.08										
VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	34.40	31.50	23.26	34.51	5	30											34.40	5	29	34.40	31.50	23.26										
VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	34.43	31.53	23.29	34.54	5	30											34.43	5	29	34.43	31.53	23.29										
VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	35.39	32.49	24.25	35.50	5	31											35.39	5	30	35.39	32.49	24.25										
VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	19.04	15.96	6.97	18.89	5	14											19.04	5	14	19.04	15.96	6.97										
VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	18.50	15.42	6.45	18.36	5	13											18.50	5	13	18.50	15.42	6.45										
VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	18.58	15.54	6.62	18.47	5	13											18.58	5	14	18.58	15.54	6.62										
9	0.0	11.3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	49.34	49.42	47.99	54.76		54.76	57.99		57.99	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	51.19	51.30	49.87	56.63		56.63	59.87		59.87	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	54.49	54.57	53.15	59.91		59.91	63.15		63.15	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	56.63	53.72	45.45	56.73		57	56.63		57	56.45	53.56	45.32
																				VL	totaal (0)	1	4.5	57.36	54.44	46.17	57.46		57	57.36		57	57.17	54.28	46.04
																				VL	totaal (0)	1	7.5	57.46	54.55	46.28	57.56		58	57.46		57	57.28	54.39	46.15
																				VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	56.59	53.68	45.41	56.69	5	52	56.59	5	52	56.41	53.52	45.28
																				VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	57.30	54.39	46.12	57.40	5	52	57.30	5	52	57.11	54.23	45.99
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	57.37	54.46	46.18	57.47	5	52	57.37	5	52	57.18	54.30	46.05										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
10	0.0	11.3		gevel						VL	Prinses irenestraat	1	1.5	35.73	32.76	24.44	35.79	5	31	35.73	5	31	35.57	32.62	24.33										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	37.81	34.84	26.53	37.87	5	33	37.81	5	33	37.65	34.71	26.42										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	40.52	37.60	29.34	40.62	5	36	40.52	5	36	40.38	37.48	29.24										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	26.43	23.46	15.15	26.49	5	21	26.43	5	21	26.43	23.46	15.15										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	25.47	22.50	14.19	25.53	5	21	25.47	5	20	25.47	22.50	14.19										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	26.28	23.33	15.03	26.35	5	21	26.28	5	21	26.28	23.33	15.03										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	12.44	9.35	.36	12.29	5	7	12.44	5	7	12.44	9.35	.36										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	12.79	9.70	.72	12.64	5	8	12.79	5	8	12.79	9.70	.72										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	11.33	8.25	-.73	11.18	5	6	11.33	5	6	11.33	8.25	-.73										
										RL	totaal (0)	1	1.5	44.04	44.05	42.53	49.33	49.33	52.53	52.53	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.24	45.20	43.68	50.49	50.49	53.68	53.68	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	46.36	46.41	44.95	51.73	51.73	54.95	54.95	--	--	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.22	41.28	32.97	44.30	44	44.22	44	44.20	41.26	32.96	32.96											
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.07	41.14	32.84	44.15	44	44.07	44	44.03	41.11	32.81	32.81											
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.81	41.90	33.63	44.91	45	44.81	45	44.76	41.86	33.60	33.60											
										VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	43.30	40.37	32.09	43.39	5	38	43.30	5	38	43.30	40.37	32.09										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	42.26	39.35	31.09	42.36	5	37	42.26	5	37	42.26	39.35	31.09										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	41.35	38.44	30.24	41.47	5	36	41.35	5	36	41.35	38.44	30.24										
										VL	Prinses irenestraat	1	1.5	35.31	32.34	24.01	35.37	5	30	35.31	5	30	35.19	32.23	23.93										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	37.71	34.76	26.46	37.78	5	33	37.71	5	33	37.60	34.66	26.38										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	40.50	37.59	29.35	40.61	5	36	40.50	5	35	40.40	37.51	29.28										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	28.86	25.85	17.49	28.89	5	24	28.86	5	24	28.85	25.85	17.49										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	29.23	26.23	17.88	29.27	5	24	29.23	5	24	29.22	26.23	17.87										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	31.67	28.70	20.39	31.73	5	27	31.67	5	27	31.67	28.70	20.38										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	29.47	26.44	17.54	29.36	5	24	29.47	5	24	29.36	26.34	17.48										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	32.84	29.89	21.18	32.82	5	28	32.84	5	28	32.75	29.81	21.13										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	35.96	33.06	24.45	35.98	5	31	35.96	5	31	35.87	32.99	24.41										
11	0.0	11.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	44.70	44.74	43.24	50.03	50.03	53.24	53.24	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	44.53	44.52	43.01	49.81	49.81	53.01	53.01	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	46.28	46.26	44.73	51.54	51.54	54.73	54.73	--	--	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.13	39.18	30.84	42.19	42	42.13	42	42.10	39.15	30.81	30.81											
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.63	39.69	31.36	42.70	43	42.63	43	42.58	39.65	31.33	31.33											
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.90	41.98	33.68	44.99	45	44.90	45	44.85	41.95	33.65	33.65											
										VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	40.11	37.16	28.86	40.18	5	35	40.11	5	35	40.11	37.16	28.86										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	39.90	36.97	28.71	39.99	5	35	39.90	5	35	39.90	36.97	28.71										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	41.64	38.74	30.51	41.76	5	37	41.64	5	37	41.64	38.74	30.51										
										VL	Prinses irenestraat	1	1.5	31.32	28.30	19.91	31.34	5	26	31.32	5	26	31.23	28.22	19.85										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	33.19	30.21	21.88	33.24	5	28	33.19	5	28	33.11	30.14	21.81										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	37.09	34.17	25.92	37.19	5	32	37.09	5	32	37.01	34.11	25.87										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	35.18	32.24	23.97	35.27	5	30	35.18	5	30	35.08	32.16	23.90										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	35.99	33.05	24.78	36.08	5	31	35.99	5	31	35.89	32.97	24.71										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	37.68	34.75	26.48	37.77	5	33	37.68	5	33	37.58	34.67	26.41										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	31.55	28.57	19.77	31.49	5	26	31.55	5	27	31.46	28.49	19.72										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	33.95	31.00	22.28	33.92	5	29	33.95	5	29	33.87	30.93	22.23										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	37.24	34.35	25.74	37.27	5	32	37.24	5	32	37.17	34.28	25.70										
										12	0.0	11.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	46.03	45.98	44.41	51.24	51.24	54.41	54.41	--	--	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	47.01	46.92	45.34	52.18	52.18	55.34	55.34	--	--	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	50.80	50.59	48.89	55.78	55.78	58.89	58.89	--	--	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	57.11	54.20	45.91	57.21	57	57.11	57	56.87	53.98	45.74	45.74	
																				VL	totaal (0)	1	4.5	57.73	54.81	46.53	57.82	58	57.73	58	57.49	54.60	46.36	46.36	
																				VL	totaal (0)	1	7.5	57.87	54.96	46.67	57.97	58	57.87	58	57.63	54.74	46.50	46.50	
																				VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	57.07	54.16	45.87	57.17	5	52	57.07	5	52	56.83	53.94	45.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
13	0.0	11.3		gevel						VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	57.68	54.77	46.48	57.78	5	53	57.68	5	53	57.44	54.55	46.31										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	57.80	54.88	46.59	57.89	5	53	57.80	5	53	57.55	54.66	46.42										
										VL	Prinses irenestraat	1	1.5	24.27	21.20	12.77	24.25	5	19	24.27	5	19	24.27	21.20	12.77										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	24.51	21.46	13.04	24.50	5	20	24.51	5	20	24.51	21.46	13.04										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	26.41	23.41	15.05	26.44	5	21	26.41	5	21	26.41	23.41	15.05										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	35.71	32.76	24.46	35.78	5	31	35.71	5	31	35.58	32.65	24.37										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	36.77	33.82	25.53	36.85	5	32	36.77	5	32	36.64	33.71	25.43										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	38.68	35.74	27.46	38.76	5	34	38.68	5	34	38.55	35.63	27.37										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	29.64	26.64	17.82	29.57	5	25	29.64	5	25	29.58	26.59	17.78										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	31.93	28.97	20.25	31.90	5	27	31.93	5	27	31.87	28.92	20.22										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	35.10	32.20	23.59	35.12	5	30	35.10	5	30	35.05	32.16	23.57										
										RL	totaal (0)	1	1.5	51.13	51.23	49.80	56.56	56.56	59.80	59.80	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	54.29	54.39	52.98	59.74	59.74	62.98	62.98	--	--	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	58.54	58.59	57.14	63.92	63.92	67.14	67.14	--	--	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	61.96	59.04	50.75	62.05	62	61.96	62	61.67	58.79	50.55	50.55	50.93										
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.34	59.42	51.13	62.43	62	62.34	62	62.05	59.17	50.93	50.93	50.86										
										VL	totaal (0)	1	7.5	62.27	59.35	51.06	62.36	62	62.27	62	61.98	59.10	50.86	50.86	50.79										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	61.91	58.99	50.70	62.00	5	57	61.91	5	57	61.62	58.73	50.49										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.27	59.35	51.06	62.36	5	57	62.27	5	57	61.98	59.10	50.86										
										VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.21	59.28	50.99	62.30	5	57	62.21	5	57	61.91	59.03	50.79										
										VL	Prinses irenestraat	1	1.5	42.20	39.30	31.07	42.32	5	37	42.20	5	37	42.20	39.30	31.07										
										VL	Prinses irenestraat	1	4.5	43.68	40.78	32.55	43.80	5	39	43.68	5	39	43.68	40.78	32.55										
										VL	Prinses irenestraat	1	7.5	43.81	40.92	32.70	43.93	5	39	43.81	5	39	43.81	40.92	32.70										
										VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	31.73	28.83	20.58	31.84	5	27	31.73	5	27	31.73	28.83	20.58										
										VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	30.96	28.05	19.81	31.07	5	26	30.96	5	26	30.96	28.05	19.81										
										VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	31.61	28.71	20.47	31.72	5	27	31.61	5	27	31.61	28.71	20.47										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	19.07	15.99	6.99	18.92	5	14	19.07	5	14	19.07	15.99	6.99										
										VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	16.84	13.77	4.78	16.70	5	12	16.84	5	12	16.84	13.77	4.78										
										14	0.0	11.3		gevel						VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	16.80	13.74	4.80	16.67	5	12	16.80	5	12	16.80	13.74	4.80
RL	totaal (0)	1	1.5	54.83	54.93	53.48	60.25	60.25	63.48											63.48	--	--	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	4.5	57.03	57.14	55.70	62.46	62.46	65.70											65.70	--	--	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	7.5	59.54	59.60	58.15	64.92	64.92	68.15											68.15	--	--	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	62.15	59.22	50.93	62.24	62	62.15											62	61.83	58.95	50.71	50.71	51.04										
VL	totaal (0)	1	4.5	62.49	59.56	51.27	62.58	63	62.49											62	62.17	59.28	51.04	51.04	50.95										
VL	totaal (0)	1	7.5	62.39	59.47	51.17	62.48	62	62.39											62	62.07	59.19	50.95	50.95	50.48										
VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	61.94	59.02	50.72	62.03	5	57											61.94	5	57	61.61	58.72	50.48										
VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	62.30	59.37	51.07	62.38	5	57											62.30	5	57	61.96	59.08	50.83										
VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	62.20	59.27	50.98	62.29	5	57											62.20	5	57	61.86	58.98	50.74										
VL	Prinses irenestraat	1	1.5	48.72	45.83	37.61	48.84	5	44											48.72	5	44	48.72	45.83	37.61										
VL	Prinses irenestraat	1	4.5	48.81	45.92	37.70	48.93	5	44											48.81	5	44	48.81	45.92	37.70										
VL	Prinses irenestraat	1	7.5	48.70	45.82	37.59	48.83	5	44											48.70	5	44	48.70	45.82	37.59										
VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	31.06	28.14	19.89	31.16	5	26											31.06	5	26	31.06	28.14	19.89										
VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	30.04	27.13	18.88	30.15	5	25											30.04	5	25	30.04	27.13	18.88										
VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	30.56	27.65	19.40	30.67	5	26											30.56	5	26	30.56	27.65	19.40										
VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	19.57	16.49	7.49	19.42	5	14											19.57	5	15	19.57	16.49	7.49										
VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	18.01	14.93	5.95	17.86	5	13											18.01	5	13	18.01	14.93	5.95										
VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	17.85	14.79	5.85	17.72	5	13											17.85	5	13	17.85	14.79	5.85										
15	0.0	11.3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	57.29	57.39	55.91	62.69	62.69	65.91	65.91	--	--	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	58.38	58.49	57.03	63.80	63.80	67.03	67.03	--	--	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	59.89	59.98	58.51	65.29	65.29	68.51	68.51	--	--	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	60.56	57.64	49.37	60.66	61	60.56	61	60.32	57.43	49.20	49.20	49.39
																				VL	totaal (0)	1	4.5	60.73	57.82	49.55	60.83	61	60.73	61	60.51	57.62	49.39	49.39	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
16	0.0	11.3		gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	60.55	57.63	49.37	60.65	61	60.55	61	60.33	57.45	49.22		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	56.65	53.75	45.50	56.76	5	52	56.65	5	52	56.58	53.70	45.46
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	57.33	54.44	46.19	57.45	5	52	57.33	5	52	57.26	54.38	46.14
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	57.46	54.57	46.32	57.58	5	53	57.46	5	52	57.39	54.51	46.27
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	58.29	55.36	47.08	58.38	5	53	58.29	5	53	57.93	55.04	46.82
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	58.08	55.14	46.87	58.17	5	53	58.08	5	53	57.72	54.83	46.61
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	57.61	54.68	46.40	57.70	5	53	57.61	5	53	57.25	54.36	46.14
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	11.95	8.88	.43	11.93	5	7	11.95	5	7	11.95	8.88	.43
								VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	11.01	7.93	-.52	10.98	5	6	11.01	5	6	11.01	7.93	-.52
								VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	3.05	-.04	-8.51	3.01	5	-2	3.05	5	-2	3.05	-.04	-8.51
								VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	8.16	5.08	-3.89	8.02	5	3	8.16	5	3	8.16	5.08	-3.89
								VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	3.64	.56	-8.43	3.49	5	-2	3.64	5	-1	3.64	.56	-8.43
								VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	1.88	-1.22	-10.23	1.72	5	-3	1.88	5	-3	1.88	-1.22	-10.23
								RL	totaal (0)	1	1.5	50.06	50.16	48.69	55.46	55.46	58.69	58.69	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.65	49.76	48.30	55.07	55.07	58.30	58.30	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	49.33	49.42	47.97	54.74	54.74	57.97	57.97	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	53.35	50.45	42.21	53.46	53	53.35	53	53.29	50.40	42.17		
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.69	50.79	42.55	53.80	54	53.69	54	53.63	50.74	42.51		
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.68	50.78	42.54	53.79	54	53.68	54	53.61	50.72	42.50		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	46.13	43.23	34.97	46.24	5	41	46.13	5	41	46.13	43.23	34.97
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	46.57	43.67	35.42	46.68	5	42	46.57	5	42	46.57	43.67	35.42
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	46.31	43.42	35.19	46.43	5	41	46.31	5	41	46.31	43.42	35.19
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	52.40	49.50	41.27	52.52	5	48	52.40	5	47	52.33	49.44	41.21
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	52.72	49.82	41.58	52.83	5	48	52.72	5	48	52.64	49.75	41.53
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	52.75	49.84	41.61	52.86	5	48	52.75	5	48	52.67	49.78	41.55
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	29.91	26.97	18.68	29.99	5	25	29.91	5	25	29.91	26.97	18.68
								VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	29.16	26.22	17.93	29.24	5	24	29.16	5	24	29.16	26.22	17.93
								VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	29.77	26.83	18.55	29.85	5	25	29.77	5	25	29.77	26.83	18.55
								VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	25.93	22.87	13.92	25.80	5	21	25.93	5	21	25.89	22.84	13.90
								VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	27.98	24.97	16.15	27.90	5	23	27.98	5	23	27.94	24.94	16.13
								VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	31.43	28.50	19.83	31.43	5	26	31.43	5	26	31.40	28.47	19.81
17	0.0	11.3	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	46.10	46.21	44.75	51.52	51.52	54.75	54.75	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.17	46.27	44.78	51.56	51.56	54.78	54.78	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	47.69	47.78	46.32	53.09	53.09	56.32	56.32	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.98	43.04	34.74	46.06	46	45.98	46	45.93	42.99	34.71		
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.08	44.16	35.89	47.18	47	47.08	47	47.02	44.11	35.85		
								VL	totaal (0)	1	7.5	47.57	44.66	36.39	47.67	48	47.57	48	47.51	44.60	36.34		
								VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	42.92	39.96	31.66	42.99	5	38	42.92	5	38	42.92	39.96	31.66
								VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	43.25	40.34	32.08	43.35	5	38	43.25	5	38	43.25	40.34	32.08
								VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	43.46	40.56	32.32	43.57	5	39	43.46	5	38	43.46	40.56	32.32
								VL	Prinses irenestraat	1	1.5	42.45	39.52	31.26	42.54	5	38	42.45	5	37	42.33	39.43	31.18
								VL	Prinses irenestraat	1	4.5	44.36	41.44	33.18	44.46	5	39	44.36	5	39	44.25	41.34	33.10
								VL	Prinses irenestraat	1	7.5	44.89	41.96	33.69	44.98	5	40	44.89	5	40	44.78	41.86	33.61
								VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	32.25	29.31	21.04	32.34	5	27	32.25	5	27	32.25	29.31	21.04
								VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	31.57	28.63	20.36	31.66	5	27	31.57	5	27	31.57	28.63	20.36
								VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	32.43	29.50	21.24	32.52	5	28	32.43	5	27	32.43	29.50	21.24
18	0.0	11.3	gevel					VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	28.92	25.90	17.03	28.83	5	24	28.92	5	24	28.84	25.82	16.98
								VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	30.73	27.75	18.98	30.68	5	26	30.73	5	26	30.65	27.68	18.93
								VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	33.86	30.94	22.28	33.86	5	29	33.86	5	29	33.79	30.88	22.25
								RL	totaal (0)	1	1.5	52.06	52.14	50.66	57.44	57.44	60.66	60.66	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.5	53.70	53.78	52.32	59.09	59.09	62.32	62.32	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.5	56.68	56.71	55.21	62.00	62.00	65.21	65.21	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	totaal (0)	1	1.5	58.04	55.15	46.90	58.16		58	58.04		58	58.01	55.13	46.88
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.75	55.86	47.61	58.87		59	58.75		59	58.72	55.83	47.59
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.83	55.94	47.69	58.95		59	58.83		59	58.80	55.91	47.67
									VL	Tilburgseweg (1)	1	1.5	58.02	55.13	46.88	58.14	5	53	58.02	5	53	57.99	55.10	46.86
									VL	Tilburgseweg (1)	1	4.5	58.72	55.84	47.59	58.84	5	54	58.72	5	54	58.69	55.81	47.57
									VL	Tilburgseweg (1)	1	7.5	58.79	55.91	47.66	58.91	5	54	58.79	5	54	58.76	55.88	47.64
									VL	Prinses irenestraat	1	1.5	32.73	29.79	21.51	32.81	5	28	32.73	5	28	32.63	29.71	21.44
									VL	Prinses irenestraat	1	4.5	33.65	30.70	22.40	33.72	5	29	33.65	5	29	33.55	30.61	22.33
									VL	Prinses irenestraat	1	7.5	35.25	32.30	24.01	35.33	5	30	35.25	5	30	35.15	32.22	23.94
									VL	Prinses Margrietstr	1	1.5	31.71	28.77	20.48	31.79	5	27	31.71	5	27	31.71	28.77	20.48
									VL	Prinses Margrietstr	1	4.5	31.27	28.32	20.02	31.34	5	26	31.27	5	26	31.27	28.32	20.02
									VL	Prinses Margrietstr	1	7.5	32.27	29.33	21.04	32.35	5	27	32.27	5	27	32.27	29.33	21.04
									VL	Prinses Beatrixstra	1	1.5	24.64	21.57	12.61	24.50	5	20	24.64	5	20	24.57	21.50	12.56
									VL	Prinses Beatrixstra	1	4.5	25.70	22.63	13.67	25.56	5	21	25.70	5	21	25.63	22.57	13.63
									VL	Prinses Beatrixstra	1	7.5	29.24	26.23	17.38	29.16	5	24	29.24	5	24	29.18	26.17	17.34

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
259425	11.6	173	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28727000	28900000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	129	j	0.44	130	n	4.30	129	j	0.60	130	n	1.46	129	j	0.60	130	n
				2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	129	j	0.78	130	n	0.00	129	j	0.11	130	n	0.00	129	j	0.11	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	129	j	1.60	130	n	0.00	129	j	0.26	130	n	0.00	129	j	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	129	j	12.75	130	n	0.00	129	j	2.12	130	n	0.00	129	j	2.12	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	129	j	3.92	130	n	0.00	129	j	1.28	130	n	0.12	129	j	1.28	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j	0.60	130	n	0.06	129	j	0.60	130	n
259426	11.5	27	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28900000	28927000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	127	j	0.44	130	n	4.30	127	j	0.60	130	n	1.46	127	j	0.60	130	n
				2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	127	j	0.78	130	n	0.00	127	j	0.11	130	n	0.00	127	j	0.11	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	127	j	1.60	130	n	0.00	127	j	0.26	130	n	0.00	127	j	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	127	j	12.75	130	n	0.00	127	j	2.12	130	n	0.00	127	j	2.12	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	127	j	3.92	130	n	0.00	127	j	1.28	130	n	0.12	127	j	1.28	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	127	j	0.96	130	n	0.00	127	j	0.60	130	n	0.06	127	j	0.60	130	n
259427	11.5	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28927000	29027000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	124	j	0.44	130	n	4.30	124	j	0.60	130	n	1.46	124	j	0.60	130	n
				2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	124	j	0.78	130	n	0.00	124	j	0.11	130	n	0.00	124	j	0.11	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	124	j	1.60	130	n	0.00	124	j	0.26	130	n	0.00	124	j	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	124	j	12.75	130	n	0.00	124	j	2.12	130	n	0.00	124	j	2.12	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	124	j	3.92	130	n	0.00	124	j	1.28	130	n	0.12	124	j	1.28	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	124	j	0.96	130	n	0.00	124	j	0.60	130	n	0.06	124	j	0.60	130	n
259428	11.4	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29027000	29127000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	119	j	0.44	130	n	4.30	119	j	0.60	130	n	1.46	119	j	0.60	130	n
				2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	119	j	0.78	130	n	0.00	119	j	0.11	130	n	0.00	119	j	0.11	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	119	j	1.60	130	n	0.00	119	j	0.26	130	n	0.00	119	j	0.26	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum			toeslagen		correctie			
						km2 kenmerk										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
259429	11.3	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	119	j	12.75	130	n	0.00	119	j	2.12	130	n	0.00	119	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	119	j	3.92	130	n	0.00	119	j	1.28	130	n	0.12	119	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	119	j	0.96	130	n	0.00	119	j	0.60	130	n	0.06	119	j
				1=voegloos spoor of wissel										29127000			29227000 22746			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
259430	11.3	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	112	j	0.44	130	n	4.30	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	112	j	0.78	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	112	j	1.60	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	112	j	12.75	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	112	j	3.92	130	n	0.00	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j
				1=voegloos spoor of wissel										29227000			29327000 22746			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j
259431	11.2	53	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j
				1=voegloos spoor of wissel										29327000			29380000 22746			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30	103	j	0.60	130	n	1.46	103	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00	103	j	0.11	130	n	0.00	103	j
259432	11.2	47	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00	103	j	0.26	130	n	0.00	103	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	103	j	12.75	130	n	0.00	103	j	2.12	130	n	0.00	103	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	103	j	3.92	130	n	0.00	103	j	1.28	130	n	0.12	103	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	103	j	0.96	130	n	0.00	103	j	0.60	130	n	0.06	103	j
				1=voegloos spoor of wissel										29380000			29427000 22746			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	97	j	0.44	130	n	4.30	97	j	0.60	130	n	1.46	97	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
259433	11.1	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29427000	29527000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	97	j	0.78	130	n	0.00	97	j	0.11	130	n	0.00	97	j						
												3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
												3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	97	j	1.60	130	n	0.00	97	j	0.26	130	n	0.00	97	j						
												4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j						
												5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j						
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	97	j	12.75	130	n	0.00	97	j	2.12	130	n	0.00	97	j						
												8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	97	j	3.92	130	n	0.00	97	j	1.28	130	n	0.12	97	j						
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	97	j	0.96	130	n	0.00	97	j	0.60	130	n	0.06	97	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie												
											brug	raildemp	algemeen	prognose												
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00	130	n 0.04	75	j 0.00	130	n 0.00	75	j 0.00	130	n 0.00	75	j								
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04	130	n 6.66	75	j 0.44	130	n 4.30	75	j 0.60	130	n 1.46	75	j								
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01	130	n 0.00	75	j 0.00	130	n 0.00	75	j 0.00	130	n 0.00	75	j								
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.65	130	n 0.00	75	j 0.78	130	n 0.00	75	j 0.11	130	n 0.00	75	j								
				3 4 e-loc	goederen	o 0.06	90	n 0.00	40	j 0.15	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j								
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.67	130	n 0.00	75	j 1.60	130	n 0.00	75	j 0.26	130	n 0.00	75	j								
				4 3 goederen	goederen	o 24.69	90	n 0.00	40	j 35.46	90	n 0.00	40	j 31.30	90	n 0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o 0.14	90	n 0.00	40	j 0.32	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n 0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.71	90	n 0.00	40	j 0.90	90	n 0.00	40	j 0.84	90	n 0.00	40	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.61	130	n 0.01	75	j 12.75	130	n 0.00	75	j 2.12	130	n 0.00	75	j								
				8 4 irm-4	reizigers	o 4.20	130	n 0.00	75	j 3.92	130	n 0.00	75	j 1.28	130	n 0.12	75	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.78	130	n 0.00	75	j 0.96	130	n 0.00	75	j 0.60	130	n 0.06	75	j								
332417	12.1	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27996000	28096000	22758	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.68	111	n 0.84	130	n 3.46	111	n 1.06	130	n 1.52	111	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	130	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76	130	n 0.00	111	n 0.38	130	n 0.00	111	n 0.15	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n 0.00	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67	130	n 0.00	111	n 1.25	130	n 0.00	111	n 0.43	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n 0.43	130	n 0.00	111	n 0.00	111	n
				4 3 goederen	goederen	a 30.81	90	n 0.00	40	j 29.23	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.84	90	n 0.00	40	j 0.93	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53	130	n 0.00	111	n 10.32	130	n 0.00	111	n 3.48	130	n 0.00	111	n 3.48	130	n 0.00	111	n 3.48	130	n 0.00	111	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.36	130	n 0.00	111	n 4.44	130	n 0.00	111	n 0.96	130	n 0.00	111	n 0.96	130	n 0.00	111	n 0.96	130	n 0.00	111	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.84	130	n 0.00	111	n 1.08	130	n 0.00	111	n 0.48	130	n 0.00	111	n 0.48	130	n 0.00	111	n 0.48	130	n 0.00	111	n
332418	12.0	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28096000	28196000	22758	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.68	109	n 0.84	130	n 3.46	109	n 1.06	130	n 1.52	109	n 0.00	109	n 1.06	130	n 1.52	109	n 0.00	109	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	130	n 0.00	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n 0.00	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76	130	n 0.00	109	n 0.38	130	n 0.00	109	n 0.15	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n 0.15	130	n 0.00	109	n 0.00	109	n
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67	130	n 0.00	109	n 1.25	130	n 0.00	109	n 0.43	130	n 0.00	109	n 0.43	130	n 0.00	109	n 0.43	130	n 0.00	109	n
				4 3 goederen	goederen	a 30.81	90	n 0.00	40	j 29.23	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.84	90	n 0.00	40	j 0.93	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53	130	n 0.00	109	n 10.32	130	n 0.00	109	n 3.48	130	n 0.00	109	n 3.48	130	n 0.00	109	n 3.48	130	n 0.00	109	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.36	130	n 0.00	109	n 4.44	130	n 0.00	109	n 0.96	130	n 0.00	109	n 0.96	130	n 0.00	109	n 0.96	130	n 0.00	109	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.84	130	n 0.00	109	n 1.08	130	n 0.00	109	n 0.48	130	n 0.00	109	n 0.48	130	n 0.00	109	n 0.48	130	n 0.00	109	n
332419	11.9	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28196000	28296000	22758	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.00	130	n 0.04	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.06	130	n 6.68	108	n 0.84	130	n 3.46	108	n 1.06	130	n 1.52	108	n 0.00	108	n 1.06	130	n 1.52	108	n 0.00	108	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	130	n 0.00	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n 0.00	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.76	130	n 0.00	108	n 0.38	130	n 0.00	108	n 0.15	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n 0.15	130	n 0.00	108	n 0.00	108	n
				3 4 e-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j 0.08	90	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.67	130	n 0.00	108	n 1.25	130	n 0.00	108	n 0.43	130	n 0.00	108	n 0.43	130	n 0.00	108	n 0.43	130	n 0.00	108	n
				4 3 goederen	goederen	a 30.81	90	n 0.00	40	j 29.23	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j 27.80	90	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.28	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j 0.22	90	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.84	90	n 0.00	40	j 0.93	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j 0.80	90	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.53	130	n 0.00	108	n 10.32	130	n 0.00	108	n 3.48	130	n 0.00	108	n 3.48	130	n 0.00	108	n 3.48	130	n 0.00	108	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.36	130	n 0.00	108	n 4.44	130	n 0.00	108	n 0.96	130	n 0.00	108	n 0.96	130	n 0.00	108	n 0.96	130	n 0.00	108	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.84	130	n 0.00	108	n 1.08	130	n 0.00	108	n 0.48	130	n 0.00	108	n 0.48	130	n 0.00	108	n 0.48	130	n 0.00	108	n
332420	11.9	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28296000	28396000	22758	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond								
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	106	n	0.84	130	n	3.46	106	n				
				2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	106	n	0.38	130	n	0.00	106	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	106	n	1.25	130	n	0.00	106	n				
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	106	n	10.32	130	n	0.00	106	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	106	n	4.44	130	n	0.00	106	n				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	106	n	1.08	130	n	0.00	106	n				
332421	11.8	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			28396000			28496000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	104	n	0.84	130	n	3.46	104	n				
				2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	104	n	0.38	130	n	0.00	104	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	104	n	1.25	130	n	0.00	104	n				
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	104	n	10.32	130	n	0.00	104	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	104	n	4.44	130	n	0.00	104	n				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	104	n	1.08	130	n	0.00	104	n				
332422	11.8	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			28496000			28596000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	102	n	0.84	130	n	3.46	102	n				
				2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	102	n	0.38	130	n	0.00	102	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	102	n	1.25	130	n	0.00	102	n				
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	102	n	10.32	130	n	0.00	102	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	102	n	4.44	130	n	0.00	102	n				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	102	n	1.08	130	n	0.00	102	n				
332423	11.7	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			28596000			28696000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	100	n	0.84	130	n	3.46	100	n				
				2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	100	n	0.38	130	n	0.00	100	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	100	n	1.25	130	n	0.00	100	n				
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
332424	11.6	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	100	n	10.32	130	n	0.00	100	n	3.48	130	n	0.00	100	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	100	n	4.44	130	n	0.00	100	n	0.96	130	n	0.00	100	n				
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	100	n	1.08	130	n	0.00	100	n	0.48	130	n	0.00	100	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28696000		28796000 22758		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	98	n	0.84	130	n	3.46	98	n	1.06	130	n	1.52	98	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	98	n	0.38	130	n	0.00	98	n	0.15	130	n	0.00	98	n		
332425	11.6	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	98	n	1.25	130	n	0.00	98	n	0.43	130	n	0.00	98	n				
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	98	n	10.32	130	n	0.00	98	n	3.48	130	n	0.00	98	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	98	n	4.44	130	n	0.00	98	n	0.96	130	n	0.00	98	n				
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	98	n	1.08	130	n	0.00	98	n	0.48	130	n	0.00	98	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28796000		28896000 22758		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht												
332426	11.5	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	95	n	0.84	130	n	3.46	95	n	1.06	130	n	1.52	95	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	95	n	0.38	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	95	n	1.25	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n		
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j		
332427	11.4	100	Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	95	n	10.32	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	95	n	4.44	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n				
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	95	n	1.08	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n				
				1=voegloos spoor of wissel										28896000		29096000 22758		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	90	n	0.84	130	n	3.46	90	n	1.06	130	n	1.52	90	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	90	n	0.38	130	n	0.00	90	n	0.15	130	n	0.00	90	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
332428	11.4	100	Tilburgsew1=	4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	90	n	10.32	130	n	0.00	90	n	3.48	130	n	0.00	90	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	90	n	4.44	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n	0.00	90	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	90	n	1.08	130	n	0.00	90	n	0.48	130	n	0.00	90	n
				Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29096000	29196000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
332429	11.3	100	Tilburgsew1=	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	88	n	0.84	130	n	3.46	88	n	1.06	130	n	1.52	88	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	88	n	0.38	130	n	0.00	88	n	0.15	130	n	0.00	88	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	88	n	1.25	130	n	0.00	88	n	0.43	130	n	0.00	88	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	88	n	10.32	130	n	0.00	88	n	3.48	130	n	0.00	88	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	88	n	4.44	130	n	0.00	88	n	0.96	130	n	0.00	88	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	88	n	1.08	130	n	0.00	88	n	0.48	130	n	0.00	88	n
				Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29196000	29296000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
				332430	11.2	84	Tilburgsew1=	Dag				Avond				Nacht								
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					130	n	0.04	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					130	n	6.68	84	n	0.84	130	n	3.46	84	n	1.06	130	n	1.52	84	n
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					130	n	0.00	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n	0.00	130	n	0.00	84	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.76					130	n	0.00	84	n	0.38	130	n	0.00	84	n	0.15	130	n	0.00	84	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.07					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67					130	n	0.00	84	n	1.25	130	n	0.00	84	n	0.43	130	n	0.00	84	n
4 3 goederen	goederen	a	30.81					90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.28					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84					90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53					130	n	0.00	84	n	10.32	130	n	0.00	84	n	3.48	130	n	0.00	84	n
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36					130	n	0.00	84	n	4.44	130	n	0.00	84	n	0.96	130	n	0.00	84	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84					130	n	0.00	84	n	1.08	130	n	0.00	84	n	0.48	130	n	0.00	84	n
Tilburgsew1=beton mono/duoblok+ball.bed								1=voegloos spoor of wissel				29296000	29380000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
332431	11.1	116	Tilburgsew1=					Dag				Avond				Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	77	n	0.84	130	n	3.46	77	n	1.06	130	n	1.52	77	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	81	n	10.32	130	n	0.00	81	n	3.48	130	n	0.00	81	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	81	n	4.44	130	n	0.00	81	n	0.96	130	n	0.00	81	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	81	n	1.08	130	n	0.00	81	n	0.48	130	n	0.00	81	n

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
332432	11.0	2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	77	n	0.38	130	n	0.00	77	n	0.15	130	n	0.00	77	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	77	n	1.25	130	n	0.00	77	n	0.43	130	n	0.00	77	n
		4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	77	n	10.32	130	n	0.00	77	n	3.48	130	n	0.00	77	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	77	n	4.44	130	n	0.00	77	n	0.96	130	n	0.00	77	n
		8	4	vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	77	n	1.08	130	n	0.00	77	n	0.48	130	n	0.00	77	n
		1=voegloos spoor of wissel										29496000		29596000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	73	n	0.84	130	n	3.46	73	n	1.06	130	n	1.52	73	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	73	n	0.38	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	73	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	73	n	1.25	130	n	0.00	73	n	0.43	130	n	0.00	73	n		
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	73	n	10.32	130	n	0.00	73	n	3.48	130	n	0.00	73	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	73	n	4.44	130	n	0.00	73	n	0.96	130	n	0.00	73	n		
8	4	vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	73	n	1.08	130	n	0.00	73	n	0.48	130	n	0.00	73	n		
332433	11.0	1=voegloos spoor of wissel										29596000		29696000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	68	n	0.84	130	n	3.46	68	n	1.06	130	n	1.52	68	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	68	n	0.38	130	n	0.00	68	n	0.15	130	n	0.00	68	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	68	n	1.25	130	n	0.00	68	n	0.43	130	n	0.00	68	n
		4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	68	n	10.32	130	n	0.00	68	n	3.48	130	n	0.00	68	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	68	n	4.44	130	n	0.00	68	n	0.96	130	n	0.00	68	n		
8	4	vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	68	n	1.08	130	n	0.00	68	n	0.48	130	n	0.00	68	n		
337140	11.9	1=voegloos spoor of wissel										26137000		28727000 22746		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n	0.60	130	n	1.46	130	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n
		4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n		
8	4	vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
27	10.9	201	80 keperverband elementenverh CROW316	Tilburgseweg (1)	Tilburgseweg	Wv3	vlicht		5509.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
28	11.2	278	80 keperverband elementenverh CROW316	Tilburgseweg (1)	Tilburgseweg	Wv2	vlicht		5713.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
29	11.3	101	80 keperverband elementenverh CROW316	Tilburgseweg (1)	Tilburgseweg	Wv1	vlicht		6937.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
30	11.0	132	80 keperverband elementenverh CROW316	Prinses irenestraat (2)	Prinses Irenestraat		vlicht		1530.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
31	10.9	82	80 keperverband elementenverh CROW316	Prinses Margrietstraat (3)			vlicht		1530.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
32	10.8	108	80 keperverband elementenverh CROW316	Prinses Beatrixstraat (4)			vlicht		816.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
33	11.4	72	80 keperverband elementenverh CROW316	Tilburgseweg (1)	Tilburgseweg	Wv1	vlicht		6937.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond 3.70	96.68	2.83	.00		50	50	50	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
9	obstakel	
10	obstakel	
11	obstakel	
12	obstakel	
13	obstakel	
14	obstakel	
15	obstakel	
16	obstakel	
17	obstakel	
18	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	1357	100.0	
3	115	100.0	
4	133	100.0	
5	527	100.0	
7	133	100.0	
8	126	100.0	
10	9	100.0	
11	28	100.0	
12	103	100.0	
13	27	100.0	
14	54	100.0	
15	14	100.0	
16	28	100.0	
17	47	100.0	
18	4	100.0	
19	4	100.0	
20	4	100.0	
21	115	100.0	
22	14	100.0	
23	8	100.0	
24	13	100.0	
25	92	100.0	
26	145	100.0	
27	92	100.0	
28	43	100.0	
29	926	100.0	
30	736		
31	739	100.0	
32	1311	100.0	
33	441	100.0	
34	94	100.0	
35	430	100.0	
36	138	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 november 2021 13:52
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: Verkeersgegevens_2030.docx

Beste Iris,

Bijgaand informatie die ik beschikbaar heb voor het toekomstjaar 2030. Momentveel voeren wij tellingen uit waaruit de verdeling dag/avond/nacht maar ook licht, middelzwaar, zwaar verkeer te destilleren is. Deze gegevens verwacht ik binnen 2 a 3 weken te ontvangen.

Het wegdektype is elementenverharding in de vorm van gebakken klinkers.

Als ik aanvullend de resultaten van de verkeerstellingen verstuur, heb je dan voldoende informatie?

Met vriendelijke groet

[REDACTED]
Gemeente Oisterwijk
Aanwezig op maandagmiddag, dinsdag en donderdag.

Van: Iris Felder [mailto:I.Felder@k-plus.nl]
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 11:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Tilburgseweg te Oisterwijk(zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Tilburgseweg;
- Pr. Irenestraat;
- Pr. Beatrixstraat;
- Pr. Margrietstraat.

Voor de genoemde wegen ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Oisterwijk een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Alternatief
2030

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

☒ MVT etmaal

☐ MVT ochtendspits

☐ MVT avondspits

☐ Vracht etmaal

☐ Vracht ochtendspits

☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen



2030 ▼

- ☒ Achtergrondkaarten ▼
 - ☐ Zonale kenmerken ▼
 - ☐ Vergelijking zone kenmer... ▼
 - ☐ Kenmerken wegvakken ▼
 - ☐ Kenmerken kruispunten ▼
 - ☒ Intensiteiten wegverkeer ^
 - ☐ MVT etmaal
 - ☒ MVT ochtendspits ≡
 - ☐ MVT avondspits
 - ☐ Vracht etmaal
 - ☐ Vracht ochtendspits
 - ☐ Vracht avondspits
 - ☐ Intensiteiten OV/fiets ▼
 - ☐ Verschilanalyse ▼
 - ☐ Aandeel vracht ▼
 - ☐ Opmerkingen ▼



Alternatief
2030

✓ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken ☐ Vergelijking zone kenmer... ☐ Kenmerken wegvakken ☐ Kenmerken kruispunten ▼☒ Intensiteiten wegverkeer ^

☐ MVT etmaal

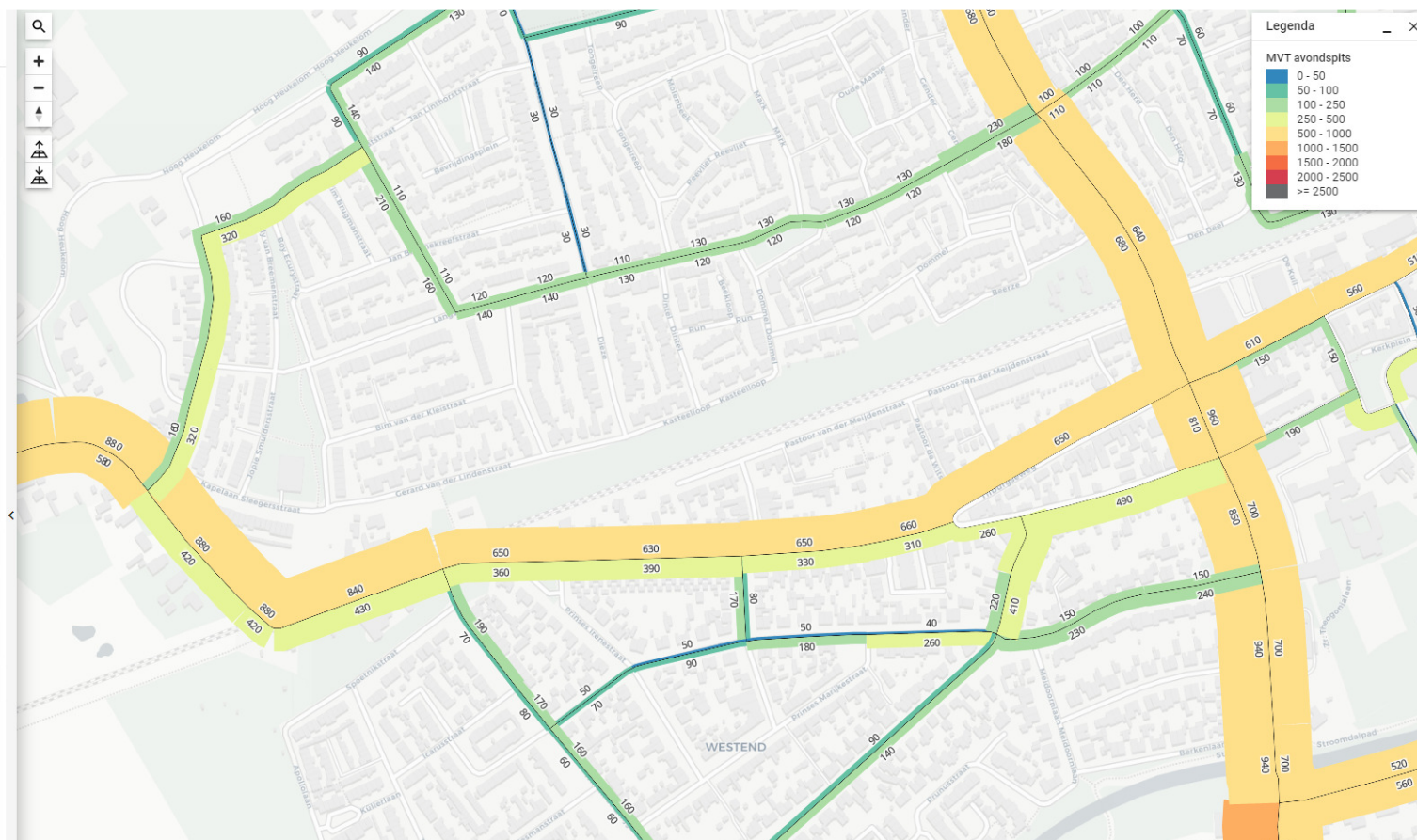
☐ MVT ochtendspits

 MVT avondspits

☐ Vracht etmaal

☐ Vracht ochtendspits

☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets ☐ Verschilanalyse ☐ Aandeel vracht ▼☐ Opmerkingen 

Alternatief
2030

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

☐ MVT etmaal

☐ MVT ochtendspits

☐ MVT avondspits

☒ Vracht etmaal

☐ Vracht ochtendspits

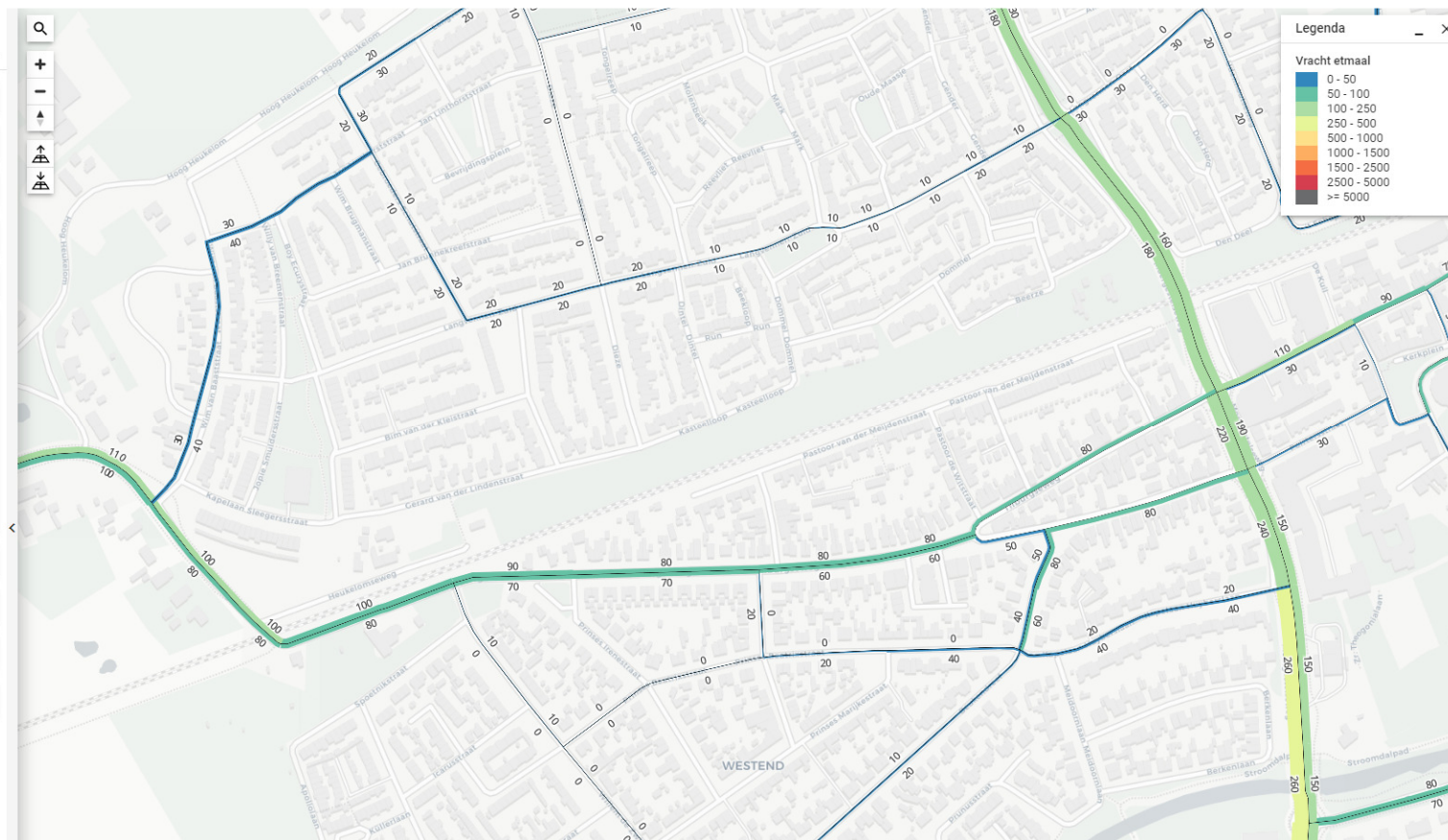
☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen



Alternatief
2030

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

☐ MVT etmaal

☐ MVT ochtendspits

☐ MVT avondspits

☐ Vracht etmaal

☒ Vracht ochtendspits

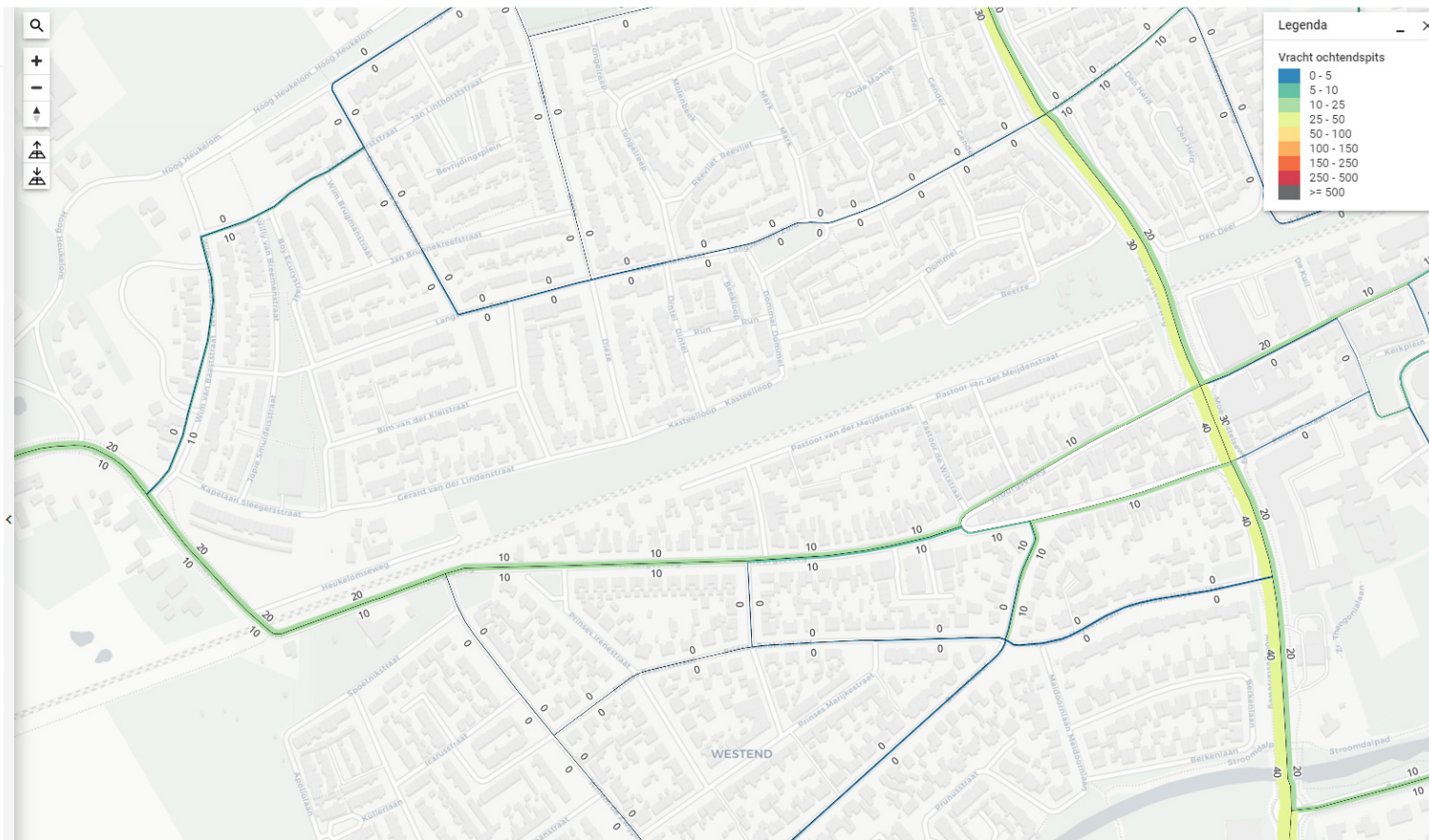
☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

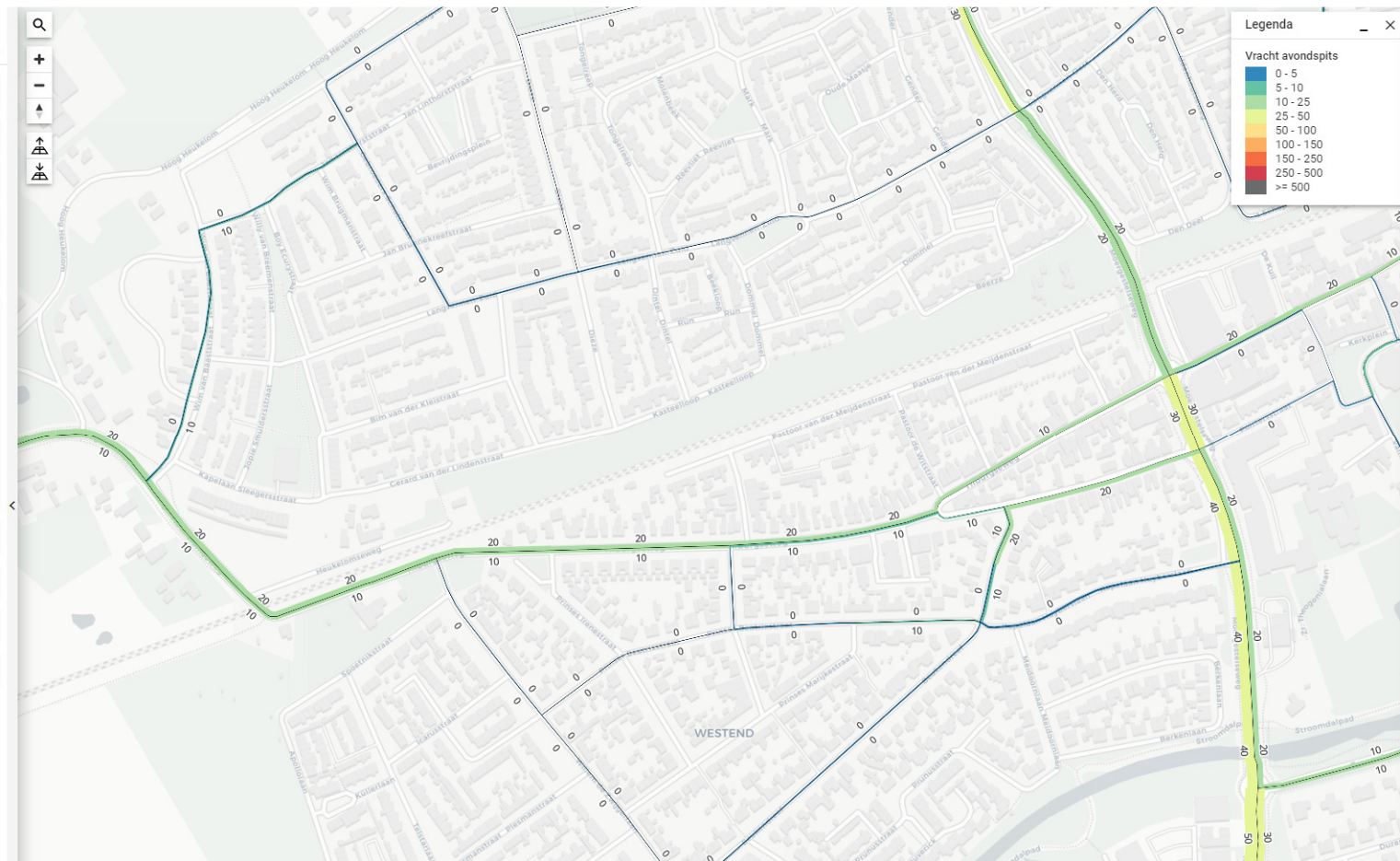
☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen



- ☒ Achtergrondkaarten ▼
- ☐ Zonale kenmerken ▼
- ☐ Vergelijking zone kenmer... ▼
- ☐ Kenmerken wegvakken ▼
- ☐ Kenmerken kruispunten ▼
- ☒ Intensiteiten wegverkeer ▲
 - ☐ MVT etmaal
 - ☐ MVT ochtendspits
 - ☐ MVT avondspits
 - ☐ Vracht etmaal
 - ☐ Vracht ochtendspits
 - ☒ Vracht avondspits ≡
- ☐ Intensiteiten OV/fiets ▼
- ☐ Verschilanalyse ▼
- ☐ Aandeel vracht ▼
- ☐ Opmerkingen ▼



	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%