



AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
SCHEIBAAN 17 OISTERWIJK
VERNIEUWEN EN UITBREIDEN RECREATIEPARK

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Scheibaan 17 Oisterwijk
Referentie:	20211698.v01
Datum:	24 december 2021
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie.....	4
1.3. Toetsing richtafstanden	6
1.4. Akoestisch onderzoek	6
2. TOETSINGSKADER	7
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	7
2.2. Attentiezone en stiltegebied	8
2.3. Definitie periodes.....	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Lichte voertuigen	9
3.1.3. Zware voertuigen	10
3.1.4. Stemgeluid.....	10
3.1.5. Dak installaties.....	11
3.1.6. Indirecte hinder	11
3.1.7. Overige activiteiten (voor geluid niet relevant)	12
3.2. Geluidbronnen	12
3.3. Berekeningswijze.....	13
4. REKENRESULTATEN	15
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
4.2. Maximaal geluidniveau	15
4.3. Indirecte hinder	16
4.4. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stiltegebied)	17
4.5. Bijzondere geluiden	18
4.6. Maatregelen (BBT)	18
5. CONCLUSIES	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (TOETSING RICHTAFSTAND)	23
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (TOETSING RICHTAFSTAND).....	24
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN IH (TOETSING RICHTAFSTAND).....	25
BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN LA_EQ (STILTEGEBIED).....	26

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk te vernieuwen en uit te breiden.

Het plangebied is volgens de Interim Omgevingsverordening gelegen in een 'Attentiezone stiltegebied'. Het stiltegebied zelf (Kampinase Heide) ligt ten zuidoosten en oosten van het plangebied. Om inzicht te geven in de geluiduitstraling vanwege de gewenste inrichting naar de omgeving is een onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

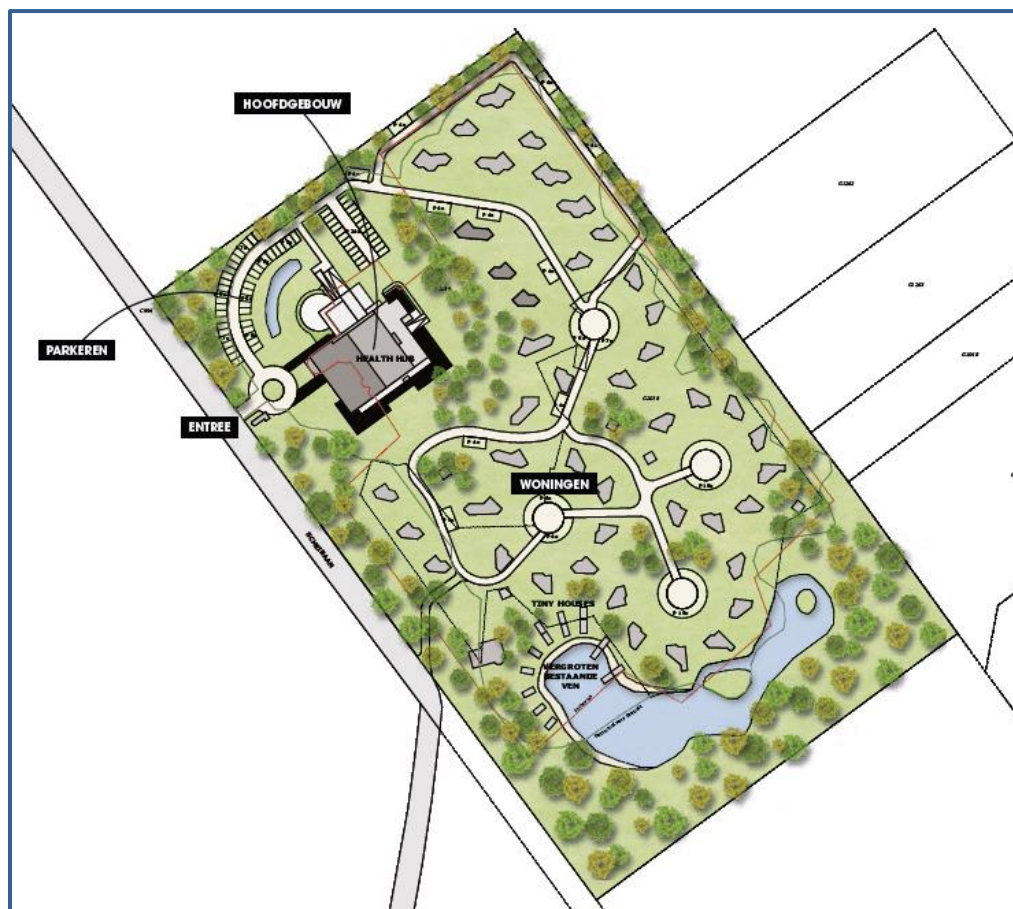
1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een indicatieve schets van de indeling van het perceel weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I. In afbeelding 3 zijn conceptverbeeldingen van het beoogde vernieuwde recreatiepark weergegeven.



Afbeelding 2. Indicatieve schets van de geplande indeling van het plangebied



Afbeelding 3. Conceptverbeeldingen van het beoogde vernieuwde recreatiepark

1.3. Toetsing richtafstanden

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Oisterwijk. De omgeving van het plangebied wordt aangemerkt als een 'rustig buitengebied'.

Recreatiepark

Het gewenste recreatiepark valt binnen milieucategorie 3.1. De richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter in een rustig buitengebied. De meest dichtbijgelegen geluidgevoelige bestemming is gelegen op een afstand groter dan 200 meter, er kan dan ook ruim voldaan worden aan de richtafstand.

In het kader van het nabij gelegen stiltegebied dient echter een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal, naast toetsing in het kader van het stiltegebied, de geluiduitstraling vanwege de gewenste inrichting in beeld worden gebracht ter plaatse van de richtafstand (50 meter vanaf de inrichtingsgrens).

1.4. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de gewenste inrichting in de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gehele inrichting. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAeq, 24 uur);
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- gewenste (concept) indeling van het plangebied;
- toelichting geluidbronnen en plattegrondtekening afkomstig van de initiatiefnemer;
- vigerende bestemmingsplannen bestemmingen in de omgeving;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk / rustig buitengebied en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de toetsing ter plaatse van de richtafstand wordt uitgegaan van een omgevingstype rustig buitengebied.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in een rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in een rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. **Attentiezone en stiltegebied**

Vanwege de ligging van het plangebied binnen de attentiezone van het stiltegebied (Kampinase Heide) zal worden getoetst aan onderstaande artikelen uit de Interim Omgevingsverordening

Artikel 2.39 Zorgplicht Stiltegebied

Eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten in een Stiltegebied de na te streven stilte en rust wordt verstoord, is verplicht:

- a. dergelijk handelen of nalaten achterwege te laten, behoudens voor zover dat ingevolge deze verordening uitdrukkelijk is toegestaan;
- b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om de verstoring te beperken;
- c. indien er een verstoring optreedt, deze zoveel mogelijk te beperken en zo spoedig als mogelijk te beëindigen.

Artikel 2.40 Streefwaarde Stiltegebied

Binnen een Stiltegebied geldt een streefwaarde van 40 dB(A) LAeq, 24 uur.

Artikel 2.42 Grenswaarde externe werking stiltegebied

Als grenswaarde voor een aanvaardbare geluidbelasting vanwege een locatiegebonden milieubelastende activiteit in de Attentiezone stiltegebied geldt 50 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte:

- a. op de grens van het Stiltegebied, als de locatie van de activiteit 50 meter of meer van de grens van het Stiltegebied ligt;
- b. op 50 meter vanaf de grens van de locatie van de activiteit, als deze minder dan 50 meter van de grens van het Stiltegebied ligt.

2.3. **Definitie periodes**

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is opgesteld naar aanleiding van een toelichting van de initiatiefnemer en de notitie 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17'.

3.1.1. Algemeen

Het recreatiepark is in principe altijd open omdat mensen er moeten kunnen verblijven. Echter is het niet toegestaan om na 23:00 uur nog lawaai te veroorzaken. Voor de maximale bedrijfstijden wordt uitgegaan van 07.00 tot 23.00 uur, met uitzondering van het komen en gaan van lichte voertuigen. De voornaamste geluiduitstraling zullen veroorzaakt worden door voertuigen, stemgeluid en (dak) installaties.

Het akoestisch onderzoek gaat uit van de drukste dag. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

3.1.2. Lichte voertuigen

Conform de notitie 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17' zullen er maximaal 469 voertuigbewegingen met lichte voertuigen plaatsvinden. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende verdeling:

- 80% in de dagperiode.
- 15% in de avondperiode.
- 5% in de nachtperiode.

In dit akoestisch onderzoek wordt rekening gehouden met de volgende aantallen lichte voertuigen per rijlijn:

- Personenwagens hoofdgebouw en bungalows & hotel cabins (**PWr01**)
 - 375 bewegingen in de dagperiode.
 - 70 bewegingen in de avondperiode.
 - 24 bewegingen in de nachtperiode.
- Personenwagens enkel bungalows & hotel cabins (**PWr02 t/m PWr04**)
 - 150 bewegingen in de dagperiode.
 - 28 bewegingen in de avondperiode.
 - 10 bewegingen in de nachtperiode.

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur en de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Het manoeuvreren van licht verkeer op het terrein is meegenomen in de lage gemiddelde snelheid op het terrein. Voor het bronvermogen van lichte voertuigen is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken (**xPWo**) en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren (**xPortier01 t/m xPortier18**). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.3. Zware voertuigen

De gewenste inrichting zal wordt bezocht door één (kleine) vrachtwagen in de dagperiode ten behoeve van het afleveren en ophalen van goederen (**VWr**). Het laden en lossen gebeurt handmatig en heeft geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van respectievelijk 100 dB(A) op het terrein (5 km/uur) en respectievelijk 103 dB(A) over de openbare weg (30 km/uur). Door het hanteren van de lage snelheid is eveneens het manoeuvreren op het terrein meegenomen. Op het terrein is rekening gehouden met het in werking kunnen zijn van de achteruitrij signalering (**VWa**). Voor deze signalering is een bronvermogen van 103 dB(A) aangehouden. Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting (**xVWo01 en xVWo02**). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

3.1.4. Stemgeluid

Op het terrein is sprake van stemgeluid door bezoekers (algemeen) en door de (mogelijke) terrassen. Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het 'Journaal Geluid, december 2009, nr. 10' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Terrassen

Ter plaatse van het hoofdgebouw zullen (mogelijk) terrassen worden gerealiseerd. De exacte invullen en locatie is nog niet bekend. In het rekenmodel wordt uitgegaan van een tweetal mogelijke terrassen met elk 50 personen gedurende de gehele dag- en avondperiode. De terrassen zijn niet in gebruik in de nachtperiode.

Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het "Journaal Geluid, december 2009, nr. 10" van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Uitgegaan wordt van verheven sprekende mensen. Het bronvermogen bedraagt 70 dB(A) per persoon. Bezoekers zullen grotendeels met groepen van 2 of 4 personen zijn. Gemiddeld is dan 1 op de 3 bezoekers aan het praten. Er zijn dan maximaal 16,67 mensen tegelijk aan het praten.

Het bronvermogen, per terras, bedraagt dan $70 + 10 \cdot \text{LOG}(16,67) = 82,22$ dB(A). In het rekenmodel is dit bronvermogen door middel van oppervlaktebronnen (**Terras01 en Terras02**) gedurende 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode gemodelleerd.

Voor de piekgeluiden door stemgeluid op de terrassen is uitgegaan van een zeer luid roepend persoon met een bronvermogen van 101 dB(A) en een bronhoogte van 1,6 meter (staand persoon) in de dag, en avondperiode. In het rekenmodel zijn deze piekniveaus gemodelleerd door middel van twee mobiele bronnen (**xLuid01 en xLuid02**).

De bronhoogte bedraagt 1,2 meter boven het maaiveld (zittende personen) en 1,6 meter boven het maaiveld (staande personen, piekniveaus).

Stemgeluid algemeen

Voor het stemgeluid op het terrein wordt enkel uitgegaan van de bungalows (55) en hotel cabins (maximaal 20). Het stemgeluid van bezoekers aan de functies in het hoofdgebouw zijn al meegenomen vanwege de geluiduitstraling van de terrassen.

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat per bungalow en hotel cabin (gemiddeld) 4 personen aanwezig kunnen zijn. Dit is een overschatting van de werkelijke situatie, waardoor ook eventuele groeimogelijkheden in beeld worden gebracht. In totaal komt dit neer op maximaal $4 \times 75 = 300$ personen die aanwezig zouden kunnen zijn op het terrein bij een maximale bezetting.

Uitgegaan wordt van normaal sprekende personen en dat 50% van de personen tegelijkertijd spreekt. Het bronvermogen bedraagt 65 dB(A) per sprekend persoon. Het bronvermogen bedraagt dan in totaal $65 + 10 \times \log(150) = 86,76$ dB(A). In dit onderzoek is er van uitgegaan dat het stemgeluid gedurende de gehele dag- en avondperiode aanwezig kan zijn (bron **Stemgeluid**). Voor de bronhoogte wordt uitgegaan van 1,6 meter boven het maaiveld (staande personen). Incidenteel kan stemgeluid in de nacht plaatsvinden, dit is echter van dermate aard dat dit voor de geluiduitstraling niet relevant wordt geacht.

Voor de piekgeluiden door stemgeluid op het terrein is uitgegaan van een normaal roepend persoon met een bronvermogen van 86 dB(A) en een bronhoogte van 1,6 meter (staand persoon) in de dag, en avondperiode. In het rekenmodel zijn deze piekniveaus enkel gemodelleerd met een mobiele bron (bron **xStem**)

3.1.5. Dak installaties

Op het dak van het bedrijfsgebouw zullen (mogelijk) dak installaties worden geplaatst. De invulling hiervan is op dit moment nog niet bekend. In het rekenmodel wordt rekening gehouden met een afzuiging van de keuken (bron **Afzuiging**), een luchtbehandelingskast (bron **Luchtbeh**) en een airco (bron **Airco**).

Voor de afzuiging wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A) gedurende de gehele dag- en avondperiode. Voor de luchtbehandeling wordt uitgegaan van 83 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode. Voor de airco wordt uitgegaan van 69 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode.

Bij de dak installatie is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.6. Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder zijn een tweetal geluidbronnen meegenomen (**ihPW** en **ihVW**) over de Scheibaan. Worst-case wordt rekening gehouden met alle voertuigbewegingen die naar het noorden of naar het zuiden zouden kunnen rijden. Het gaat dan om 479 voertuigbewegingen met personenwagens en 2 voertuigbewegingen met vrachtwagens. De snelheid wordt aangehouden op 30 km/uur. In het rekenmodel geldt toetspunt Tp09 als maatgevend toetspunt (10 meter afstand van de weg).

3.1.7. Overige activiteiten (voor geluid niet relevant)

Er is geen sprake van relevante geluiduitstraling vanuit de gebouwen naar buiten. Er zal enkel sprake kunnen zijn van achtergrondmuziek binnen het bedrijfsgebouw. Terreinonderhoud zal handmatig plaatsvinden en geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving met zich meebrengen.

Afval wordt handmatig verzameld, afvalhandling zorg niet voor relevante geluidbronnen. Op de camping worden (mogelijk) ook huisdieren toegelaten. Door gedragsregels is er geen sprake van overlast door bijvoorbeeld blaffende honden. Honden worden geacht aan de lijn te worden gehouden, waardoor de beoogde rust kan worden gehandhaafd. Een onverhoopte blaf kan niet als onderdeel van het equivalente geluidniveau worden beschouwd. De ruime aannames voor wat betreft stemgeluid op het terrein ondervangen deze (incidenteel) mogelijke piekgeluiden.

3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr01	Personenwagens op terrein 100%	375x	70x	24x	Mobiele bron	89
PWr02-04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	150x	28x	10x	Mobiele bronnen	89
VWr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	2x	-	-	Mobiele bron	100
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	1x	-	-	Mobiele bron	98 + 5
Airco	Airco	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbron	69
Afzuiging	Afzuiging keuken	12 uur	4 uur	-	Puntbron	75
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	9 uur	2 uur	2 uur	Puntbron	83
Terras01	Terras 1	12 uur	4 uur	-	Puntbron	82 tot.
Terras02	Terras 2	12 uur	4 uur	-	Puntbron	82 tot.
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	12 uur	4 uur	-	Opp. bron	87 tot.
Maximaal geluidniveau						
xPW0	Personenwagens optrekken	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPortier01-18	Dichtslaan portieren	✓	✓	✓	Puntbronnen en mobiele bronnen	97
xVWo01-02	Vrachtwagen optrekken	✓	-	-	Puntbronnen	108
xLuid01-02	Luid roepen terras 1 + 2	✓	✓	-	Mobiele bronnen	101
xStem	Piek normaal roepen op terrein	✓	✓	-	Mobiele bron	86
Indirecte hinder						
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	375x	70x	24x	Mobiele bron	89
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagen	2x	-	-	Mobiele bron	103

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de richtafstand (50 meter vanuit de inrichtingsgrens op 1,5 en 5,0 meter hoogte) en de grens van het stiltegebied (1,5 meter hoogte). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1 (absorberende bodem). De verhardingen (water en wegen) zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0 (reflecterende bodem). De tuinen en erven bij woningen in de omgeving zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5 (half absorberende bodem) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

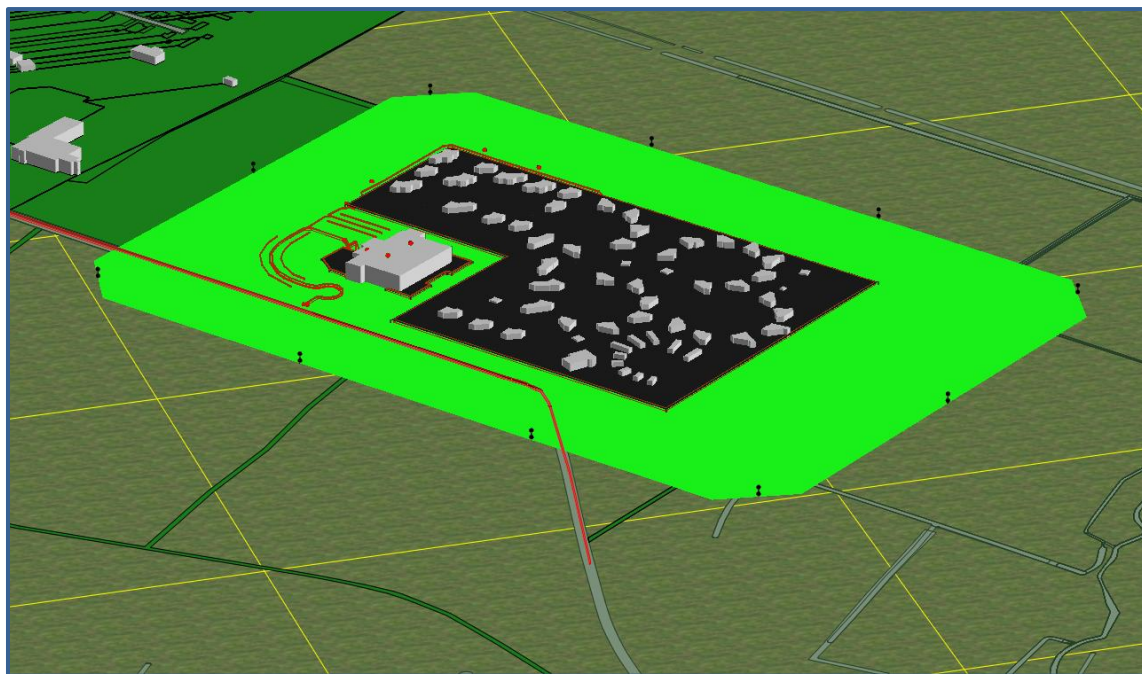
Het terrein van het recreatiepark is zoveel als mogelijk groen ingericht. De wegen zullen half verhard worden. In het rekenmodel wordt worst-case uitgegaan van een half verharde bodem binnen het gehele plangebied.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

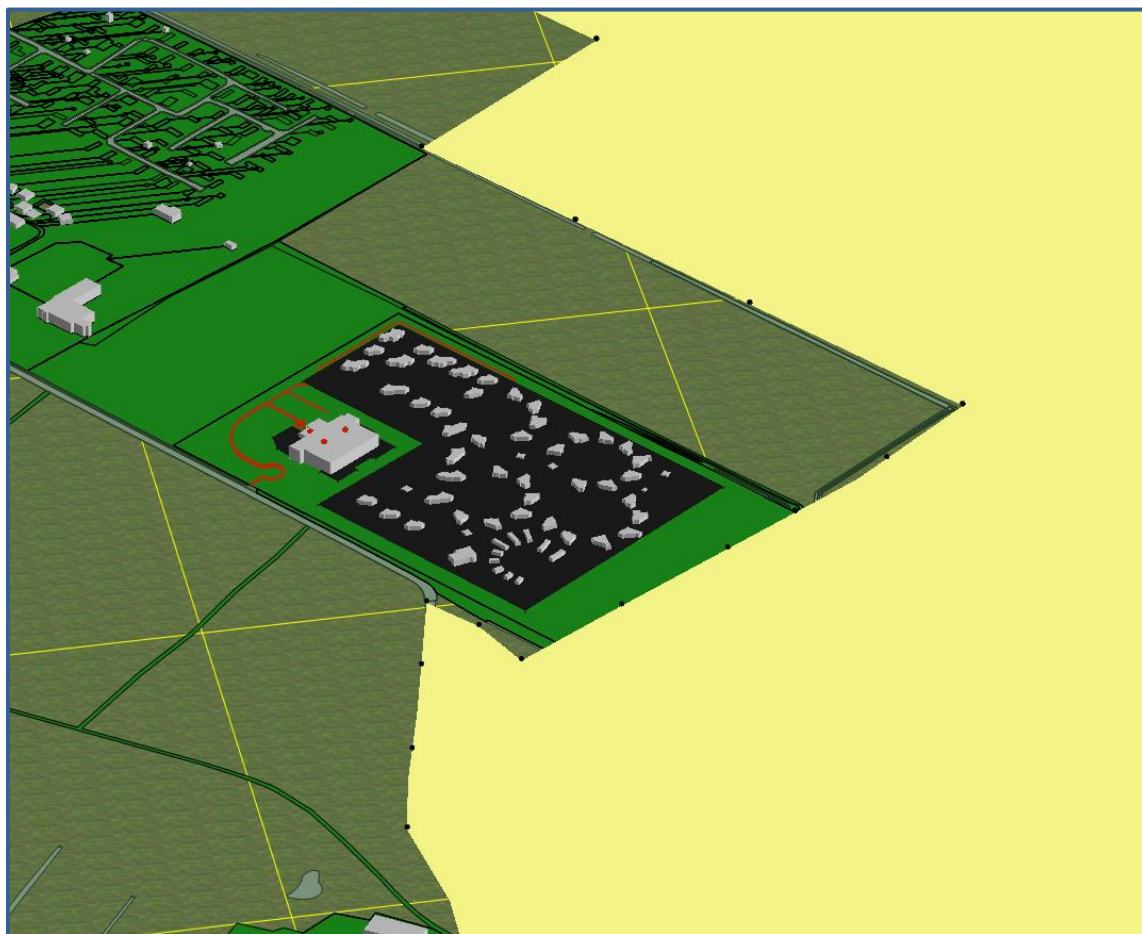
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (Piekgeluiden) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld en het is .

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (toetsing richtafstand)



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave (toetsing grens stiltegebied)

4. REKENRESULTATEN

Hieronder zijn de rekenresultaten vanwege het recreatiepark in de omgeving weergegeven.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten (50 meter vanaf de inrichtingsgrens) weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten La_{eq} (50 meter vanaf de inrichtingsgrens)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45	40	35	45
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	35,5	33,2	25,6	38,2
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	37,7	35,5	27,6	40,5
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	38,8	36,5	28,9	41,5
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	41,1	38,9	31,1	43,9
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	34,2	31,9	24,3	36,9
Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	36,7	34,5	26,6	39,5
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	35,1	32,9	25,2	37,9
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	38,3	36,3	28,2	41,3
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	30,4	28,7	20,1	33,7
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	33,7	32,2	22,6	37,2
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	27,0	25,3	16,6	30,3
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	29,4	27,9	18,4	32,9
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	27,3	25,7	16,7	30,7
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	30,4	29,0	19,2	34,0
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	27,1	25,4	16,8	30,4
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	29,4	28,0	18,6	33,0
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	31,1	29,3	20,9	34,3
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	33,9	32,4	23,1	37,4
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	36,6	34,4	27,1	39,4
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	39,2	37,1	29,2	42,1

Toetsing RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd kan worden dat in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 3. Rekenresultaten La_max (50 meter vanaf de inrichtingsgrens)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			65	60	55
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	52,3	43,4	42,9
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	53,8	47,2	45,7
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	55,8	46,6	46,6
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	57,9	50,0	50,0
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	47,2	43,5	43,5
Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	48,0	46,7	46,7
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	45,0	45,0	45,0
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	48,5	48,5	48,5
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	42,7	41,6	41,6
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	44,1	44,1	44,1
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	39,2	36,1	36,1
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	40,1	37,6	37,6
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	40,5	39,1	39,1
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	41,5	40,8	40,8
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	41,2	35,0	35,0
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	42,2	38,4	36,1
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	45,9	39,3	37,7
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	47,4	43,1	40,0
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	58,2	46,7	43,8
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	61,1	51,4	46,9

Toetsing RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde(n) van respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) maximaal geluidniveau in de dag, avond- en nachtperiode uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd kan worden dat in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de beoordelingspunten (50 meter vanaf de inrichtingsgrens) weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder (50 meter vanaf de inrichtingsgrens)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	35,1	32,0	24,3	37,0
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	37,1	34,0	26,4	39,0
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	26,6	23,6	15,9	28,6
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	27,7	24,5	16,9	29,5
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	20,2	17,2	9,5	22,2

Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	21,3	18,2	10,6	23,2
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	18,4	15,2	7,6	20,2
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	20,3	17,2	9,5	22,2
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	17,8	14,6	7,0	19,6
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	19,5	16,4	8,7	21,4
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	16,9	13,8	6,2	18,8
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	18,2	15,0	7,4	20,0
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	20,8	17,7	10,1	22,7
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	22,3	19,2	11,5	24,2
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	26,4	23,4	15,7	28,4
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	28,4	25,3	17,6	30,3
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	41,5	38,5	30,9	43,5
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	42,0	38,9	31,3	43,9
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	1,5	32,1	29,0	21,3	34,0
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	5,0	34,8	31,7	24,0	36,7

Toetsing RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd kan worden dat in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stiltegebied)

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAeq, 24 uur) ter plaatse van de beoordelingspunten op de grens van het stiltegebied weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.

Tabel 5. Rekenresultaten LAeq, 24 uur (grens stiltegebied)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			-	-	-	40
Stilte01_A	Grens stiltegebied	1,5	22,7	20,6	12,6	23,3
Stilte02_A	Grens stiltegebied	1,5	26,9	24,7	16,9	27,5
Stilte03_A	Grens stiltegebied	1,5	28,7	26,5	18,8	29,3
Stilte04_A	Grens stiltegebied	1,5	28,0	25,9	18,0	28,6
Stilte05_A	Grens stiltegebied	1,5	25,1	23,3	14,9	25,8
Stilte06_A	Grens stiltegebied	1,5	26,8	25,1	16,5	27,5
Stilte07_A	Grens stiltegebied	1,5	30,5	29,0	19,4	31,0
Stilte08_A	Grens stiltegebied	1,5	31,2	30,1	19,5	31,7
Stilte09_A	Grens stiltegebied	1,5	32,7	31,5	21,0	33,2
Stilte10_A	Grens stiltegebied	1,5	29,6	28,0	19,0	30,2
Stilte11_A	Grens stiltegebied	1,5	32,8	31,6	21,2	33,3
Stilte12_A	Grens stiltegebied	1,5	34,6	33,4	23,5	35,2
Stilte13_A	Grens stiltegebied	1,5	29,2	27,4	19,0	29,9

Stilte14_A	Grens stiltegebied	1,5	25,8	23,9	15,7	26,5
Stilte15_A	Grens stiltegebied	1,5	23,4	21,4	13,4	24,1

Toetsing RO

Binnen een Stiltegebied geldt een streefwaarde van 40 dB(A) LAeq, 24 uur. Ter plaatse van alle beoordelingspunten op de grens van het stiltegebied wordt aan deze richtwaarde voldaan. Geconcludeerd kan worden dat het geluid vanwege de gewenste inrichting van dermate aard is dat verstoring binnen het stiltegebied niet aan de orde is.

4.5. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

4.6. Maatregelen (BBT)

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de gewenste inrichting geldt verder onder meer:

- voor de personenwagens zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk, aangezien het materieel van derden betreft waarover het bedrijf geen zeggenschap heeft;
- voor het stemgeluid zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk;
- conform het bezoekers reglement zijn lawaai makende activiteiten in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00) niet toegestaan.

Verder geldt dat voldaan wordt aan de richtwaarden, zodat geen verdere geluidreducerende maatregelen hoeven te worden getroffen².

² zie ABRvS 200906507/1/M2 van 2 juni 2010

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door het gewenste recreatiepark aan de Scheibaan 17 te Oisterwijk berekend. Getoetst is of ter plaatse van de richtafstand voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Daarnaast is getoetst of ter plaatse van de grens van het stiltegebied voldaan kan worden aan de streefwaarde.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en indirecte hinder

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde(n) uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan. Geconcludeerd kan worden dat in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

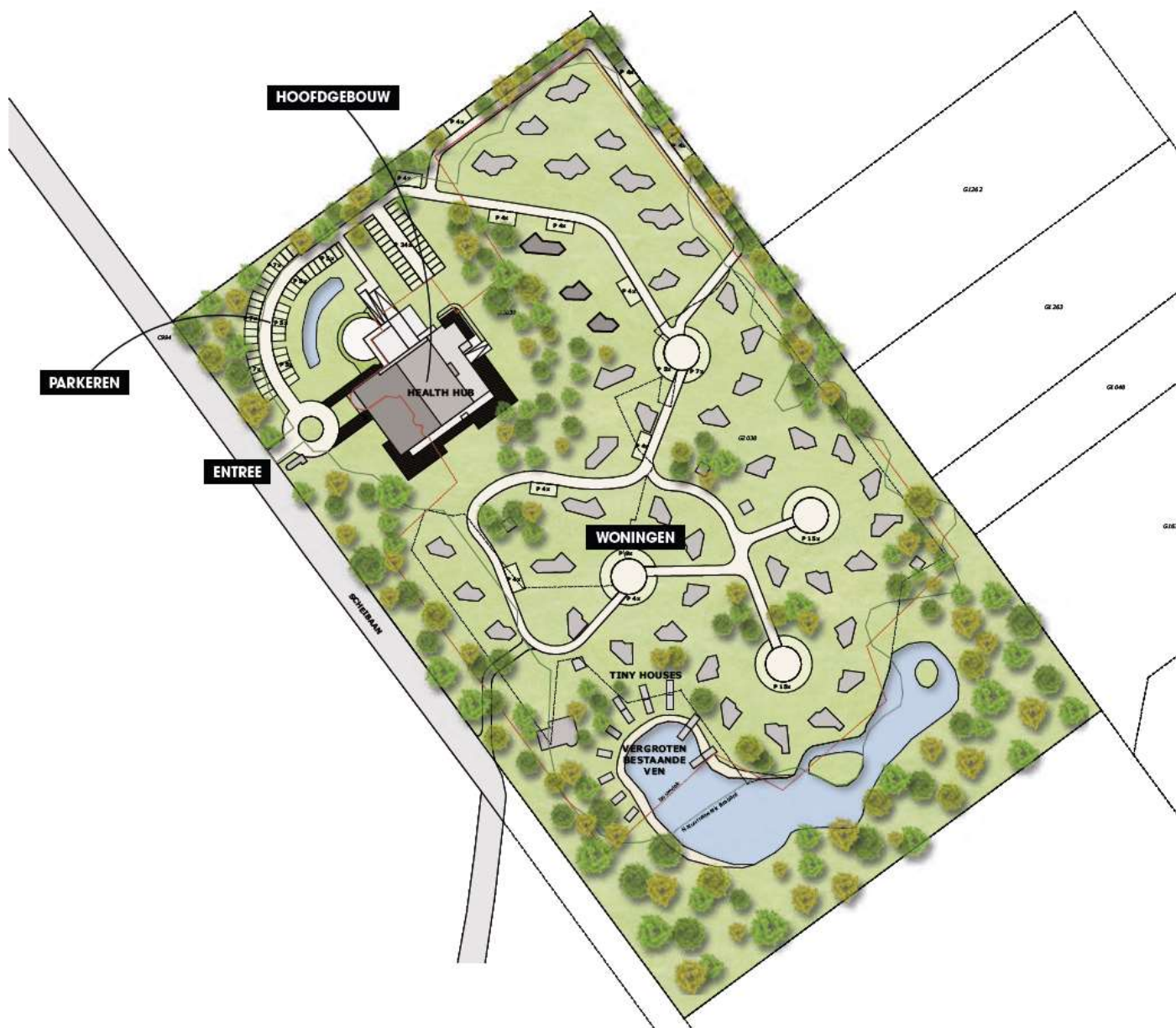
Stiltegebied

Binnen een Stiltegebied geldt een streefwaarde van 40 dB(A) LAeq, 24 uur. Ter plaatse van alle beoordelingspunten op de grens van het stiltegebied wordt aan deze richtwaarde voldaan. Geconcludeerd kan worden dat het geluid vanwege de gewenste inrichting van dermate aard is dat verstoring binnen het stiltegebied niet aan de orde is.

Aan het aspect BBT wordt in voldoende mate invulling gegeven.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE I. GEGEVENS



project
**Onderbouwing verkeer en
parkeren De Parel, Scheibaan
17**

datum
4 mei 2021

projectnummer
P02913

opgesteld door
MvDn

i.a.a.
JR

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om het bestaande recreatie-park De Parel aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk te herontwikkelen tot een moderne 'Healthhub'. Het toevoegen of veranderen van een functie heeft in veel gevallen een effect op het aantal verkeersbewegingen. Het is daarom van belang om te kijken welke veranderingen op treden en of dit een effect heeft op het wegverkeer en het parkeren.

Het planvoornemen betreft de gefaseerde herontwikkeling van het bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 te Oisterwijk. Figuur 1 toont de gewenste toekomstige situatie.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie en het gebruik van verschillende recreatieve- en sportvoorzieningen en recreatiewoningen betreft is te verwachten dat dit invloed heeft op het aantal verkeersbewegingen en het aantal benodigde parkeerplaatsen.

In deze notitie wordt inzicht gegeven in de extra verkeersgeneratie. Om de effecten van de ontwikkeling op de verkeersgeneratie en parkeersituatie te bepalen, is onderhavige notitie opgesteld. Hierbij is het volgende programma, zoals tevens genoemd in de quickscan milieuaspecten, het uitgangspunt.



Figuur 1: Plattegrond toekomstige situatie Healthhub De Parel Oisterwijk

Programma

Overnachtingsmogelijkheden:

- 50 hotelkamers
- 55 duurzame recreatiewoningen
- 20 hotel cabins

Voorzieningen/ faciliteiten op het park (herontwikkeling bestaand pand)

- ca. 450 m² (restaurant + bar/lounge)
- ca. 125 m² wellness
- ca. 400 m² praktijkruimten, zalen, multifunctionele ruimte
- ca. 225 m² sportruimte
- Overige ruimte, zoals eigen werkruimte, kleedkamers, wc's etc.

Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-normen, publicatie 381. Er is uitgegaan van de gemiddelde cijfers buitengebied, niet stedelijk.

Tabel 1 toont de verkeersgeneratie, op basis van de CROW-normen in de toekomstige situatie. In de toekomstige situatie komt het aantal verkeersbewegingen in totaal op 469 motorvoertuigen per etmaal. De gebruikers / gasten van het restaurant en het café/bar zullen voornamelijk gebruikers / gasten zijn van de andere functies en leiden ook niet tot extra verkeersgeneratie. Bovendien zijn er voor deze functies geen cijfers beschikbaar voor het buitengebied.

Aangezien er in de huidige situatie ook al sprake is van een recreatiepark en dus verkeersbewegingen is het van belang om ook de huidige verkeersgeneratie te bepalen. In tabel 2 is de huidige verkeersgeneratie weergegeven. Ook hierbij is

Tabel 1 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Opp / aantal	Verkeersgeneratie	per	verkeersgeneratie
Restaurant	198	Geen gegevens*	-	
Café / bar	220	Geen gegevens**	-	
Wellness	125	10,9	100 bvo	13,6
Sport / fitness	225	46,3	100 bvo	104,2
MFA (commerciële dienstverlening)	400	16,6	100 bvo	66,2
Bungalows	55	2,7	Bungalow	148,5
Hotelkamers***	50	19,5	10 kamers	97,5
Hotel cabinss****	20	19,5	10 hotel cabinss	39,0
				469

* geen extra verkeersgeneratie

** geen extra verkeersgeneratie

*** uitgaande van 3* hotel

**** gebaseerd op verkeersgeneratie 3* hotel

***** uitgaande van een vrijstaande woning

Tabel 2 Verkeersgeneratie huidige situatie

Functie	Opp / aantal	Verkeersgeneratie	per	verkeersgeneratie
Bungalows	54	2,7	Bungalow	145,8
Hotelkamers***	10	19,5	10 kamers	19,5
Bedrijfswoning*****	1	8,2	woning	8,2
				173,5

gebruikt gemaakt van de CROW-normen, publicatie 381. Er is uitgegaan van de gemiddelde cijfers buitengebied, niet stedelijk. Het huidige zwembad, de vergaderzalen/sessieruimte en sauna/sportfaciliteiten, het café en restaurant zijn ondersteunend aan de verblijfsrecreatie en hebben formeel geen eigen verkeersaantrekkende werking. Derhalve zijn deze activiteiten niet meegenomen in de berekening van de verkeersgeneratie in de huidige situatie. In de huidige situatie is er geen sprake van verkeershinder.

In de huidige situatie komt het aantal verkeersbewegingen op 173,5 motorvoertuigen per etmaal. Wanneer de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige situatie komt het extra aantal verkeersbewegingen op 295,5 motorvoertuigen per etmaal.

Parkeernormen

Om het aantal benodigde parkeerplaatsen van de toekomstige functies te bepalen is gebruik gemaakt van de parkeernormen uit de nota Parkeernormen gemeente Oisterwijk (2016). Het plangebied is volgende de nota gelegen in het gebiedsprofiel 'buitengebied'.

Tabel 3 toont het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie. Het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen komt op 250,3. De gebruikers / gasten van de faciliteiten in het hoofgebouw, het restaurant, café/bar, de wellness, sport en commerciële dienstverlening zullen voornamelijk gasten zijn die in een bungalow, hotelkamer of hotel cabins huren. Wanneer deze parkeercijfers niet worden meegenomen komt het aantal benodigde parkeerplaatsen voor de bungalows, hotelkamers en hotel cabins op 169,5, afgerond 170.

Tabel 1 Parkeerbalans

Functie	Opp / aantal	parkeernorm	per	Benodigd aantal PP
Restaurant	198	13,0	100 bvo	25,7
Café / bar	220	6,0	100 bvo	13,2
Wellness	125	10,3	100 bvo	12,9
Sport / fitness	225	6,5	100 bvo	14,6
MFA (commerciële dienstverlening)	400	3,6	100 bvo	14,4
Bungalows	55	2,1	1 bungalow	115,5
Hotelkamers*	50	6,8	10 kamers	34,0
Hotel cabins**	20	1,0	1 hotel cabins	20,0
				250,3

In het definitieve planontwerp wordt in het aantal benodigde parkeerplaatsen op basis van de nota Parkeernormen gemeente Oisterwijk voorzien. Een deel van de parkeerplaatsen worden gerealiseerd bij de ingang van het park voor het hoofgebouw. Daarnaast worden er verspreid over het park parkeerplaatsen bij de bungalows en hotel cabins voorzien, zodat de gasten de auto bij de accommodatie kunnen parkeren.

* uitgaande van 3* hotel

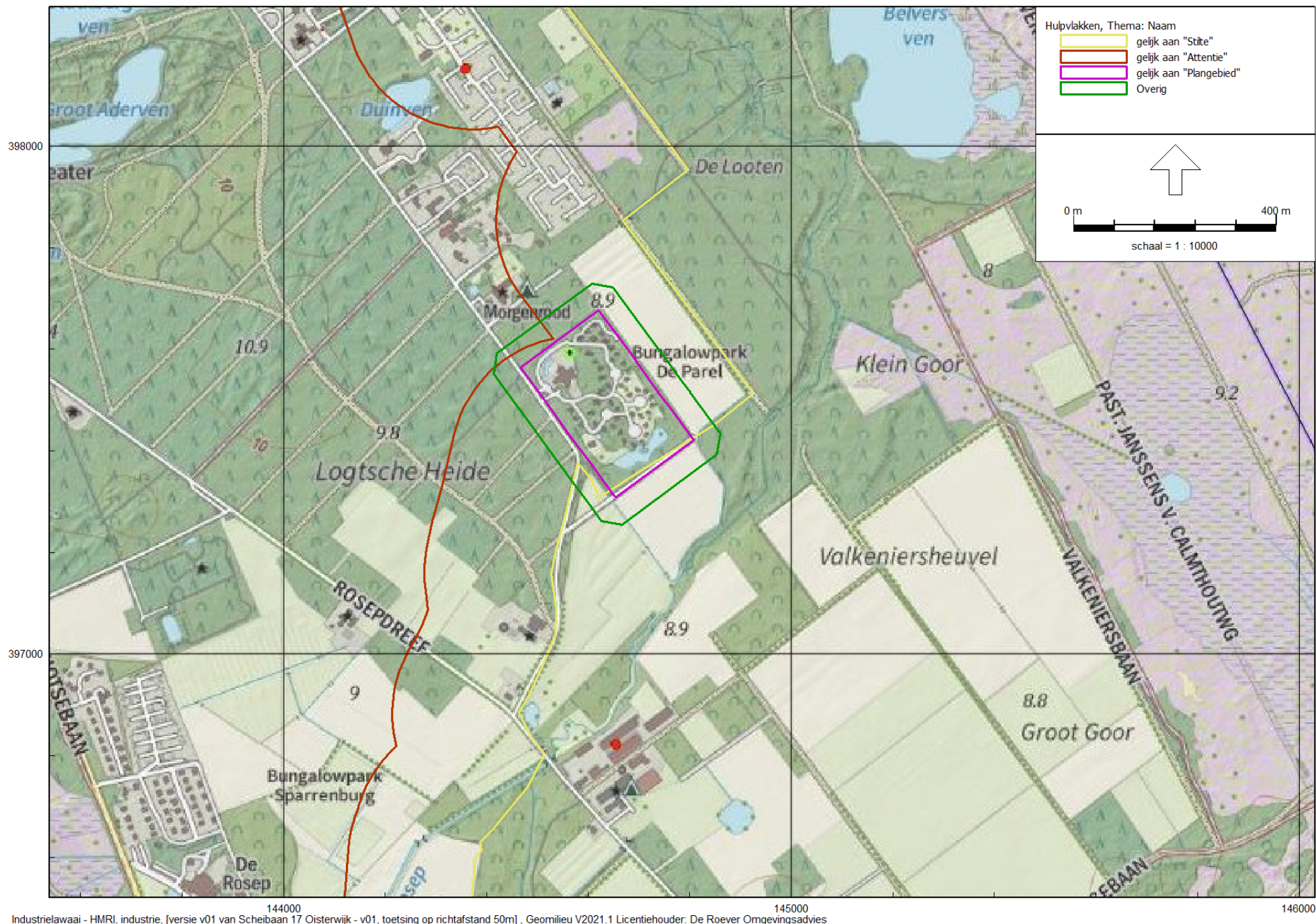
** parkeernorm ingeschat op 1 pp per hotel cabins

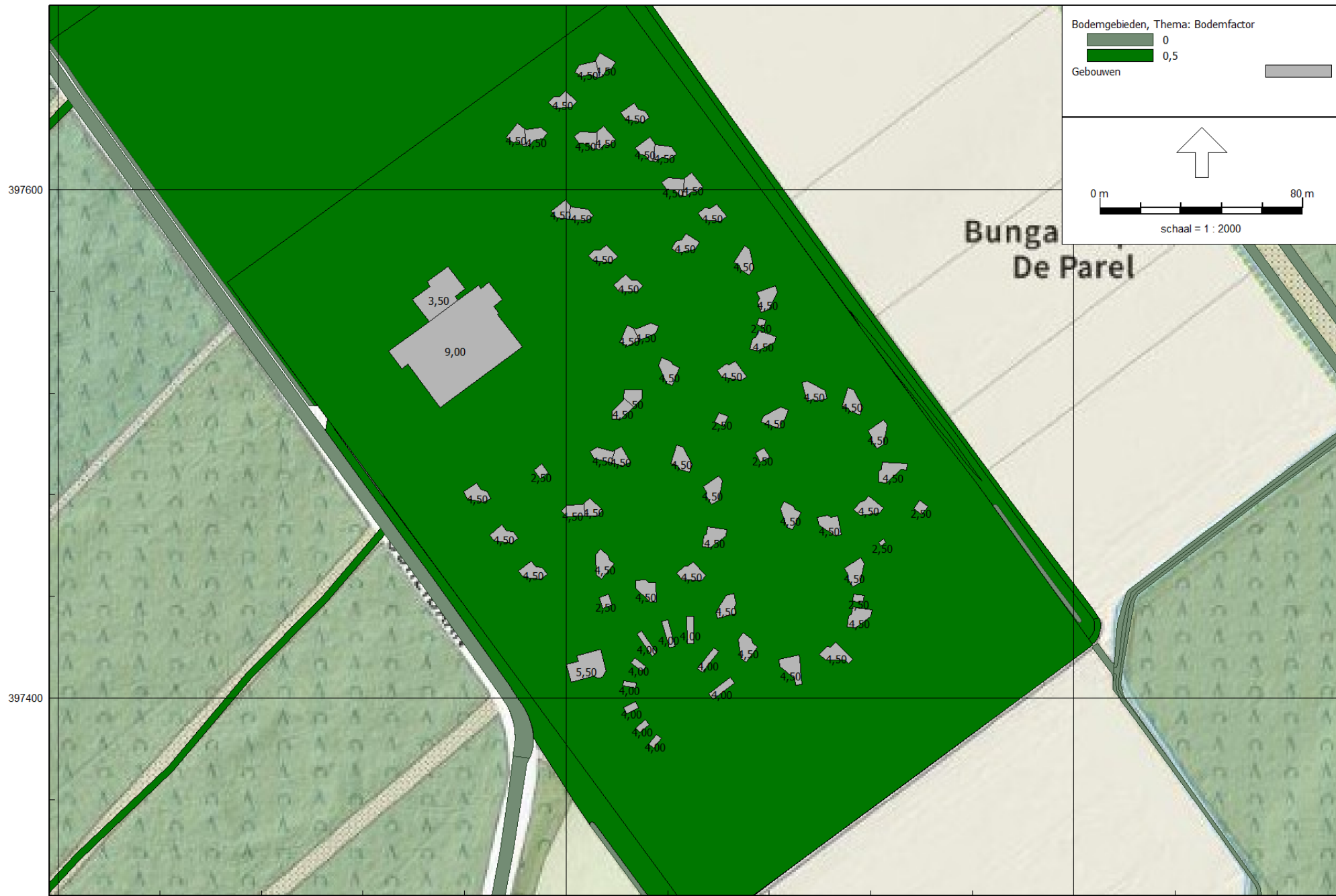
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL

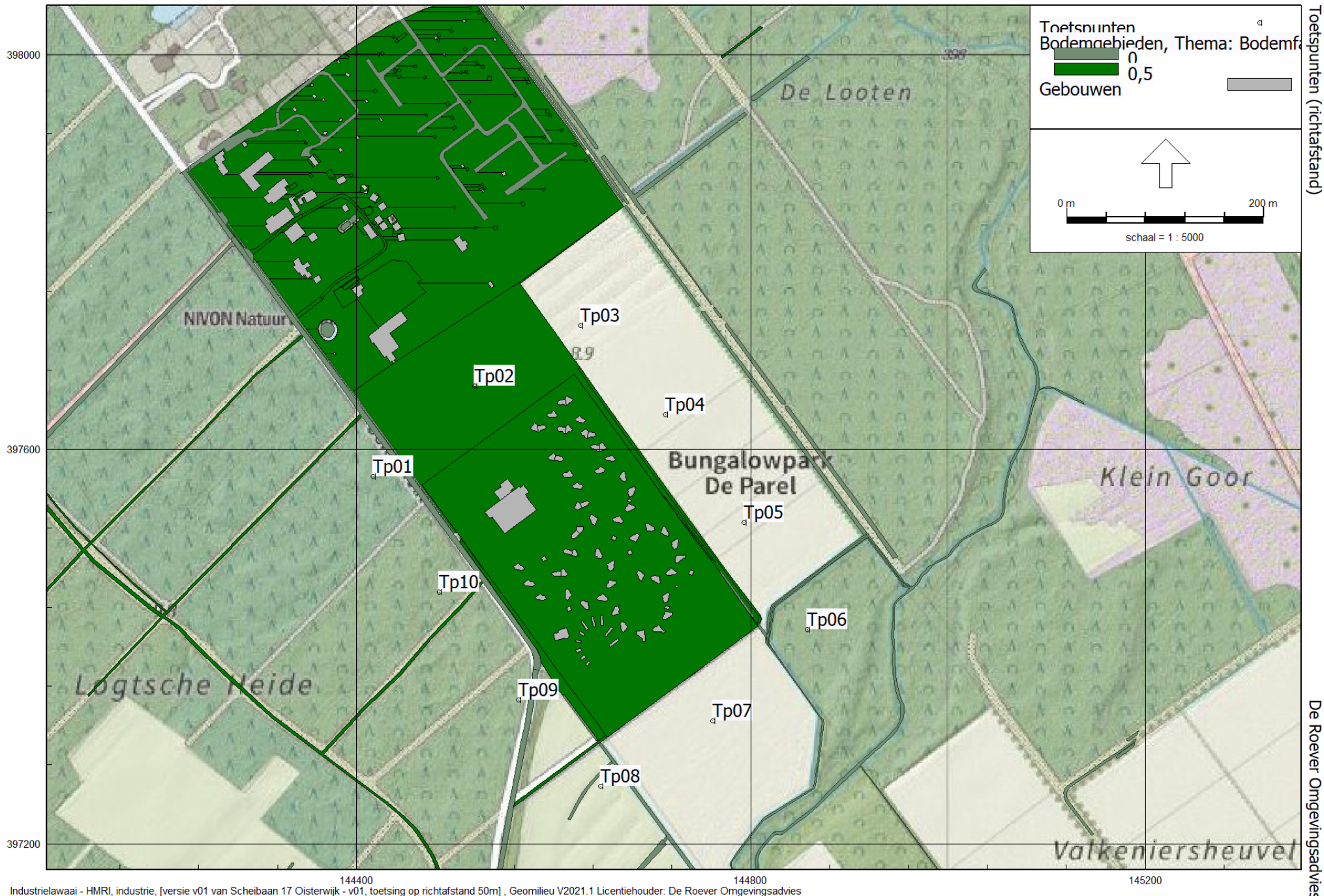


Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies

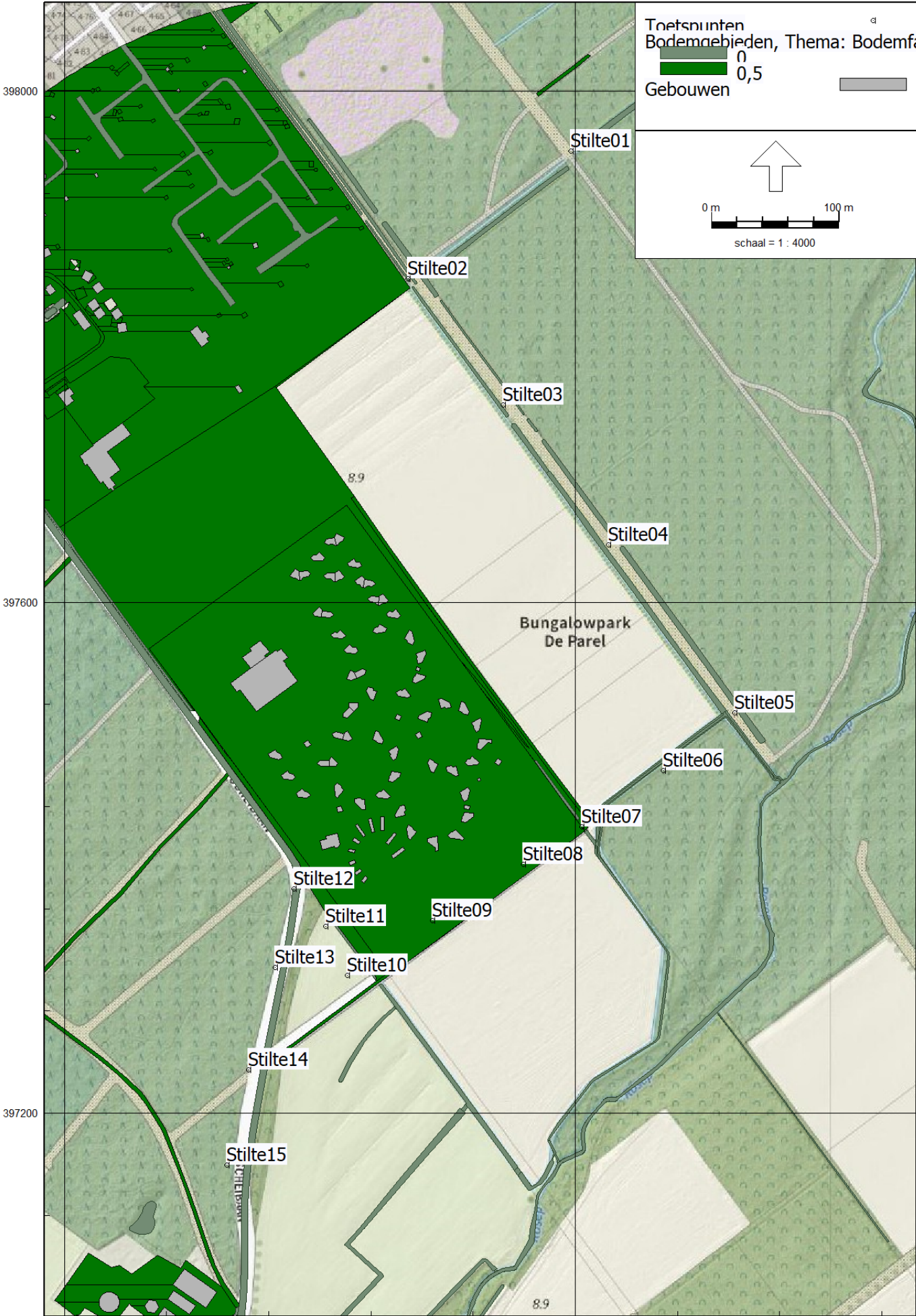


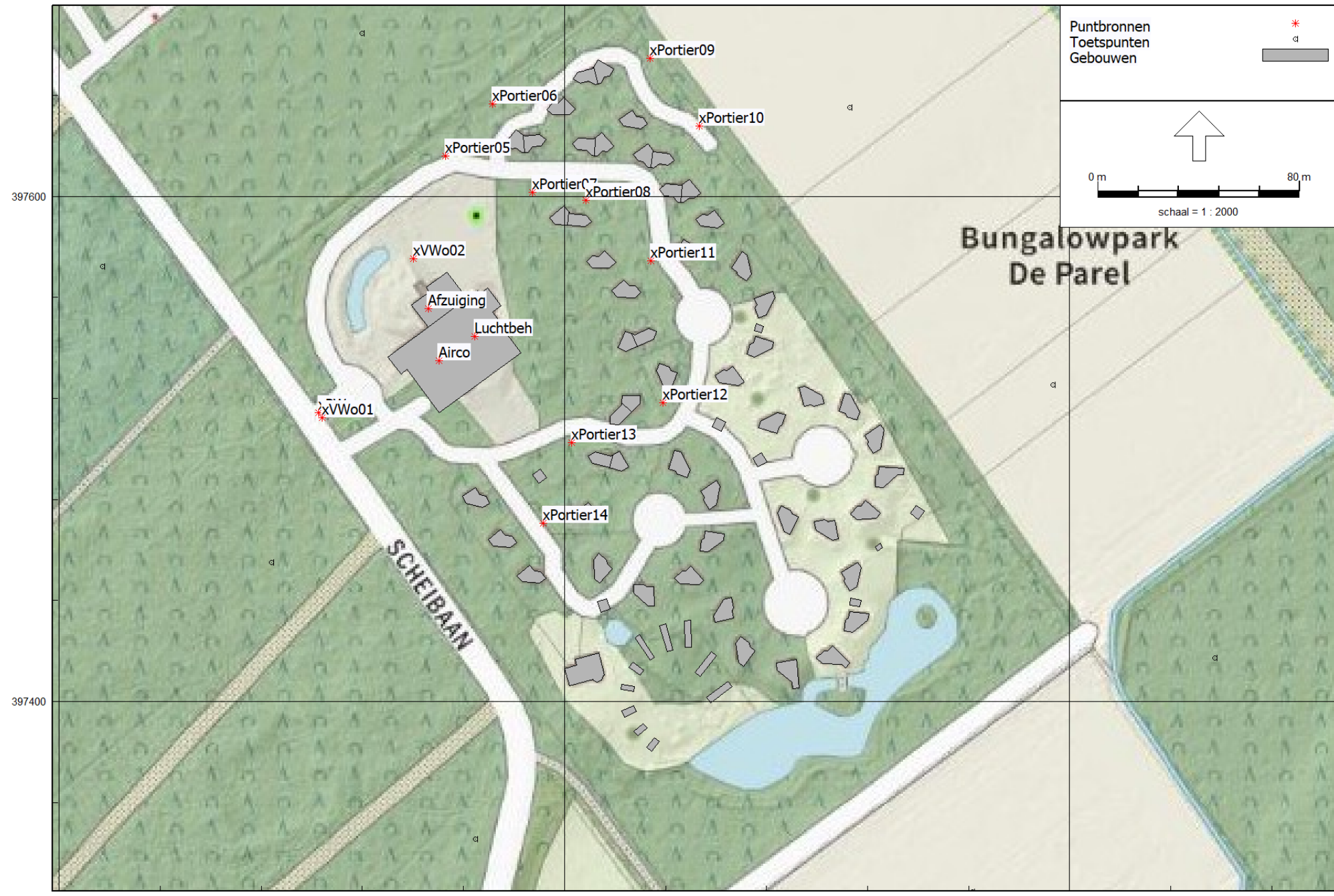


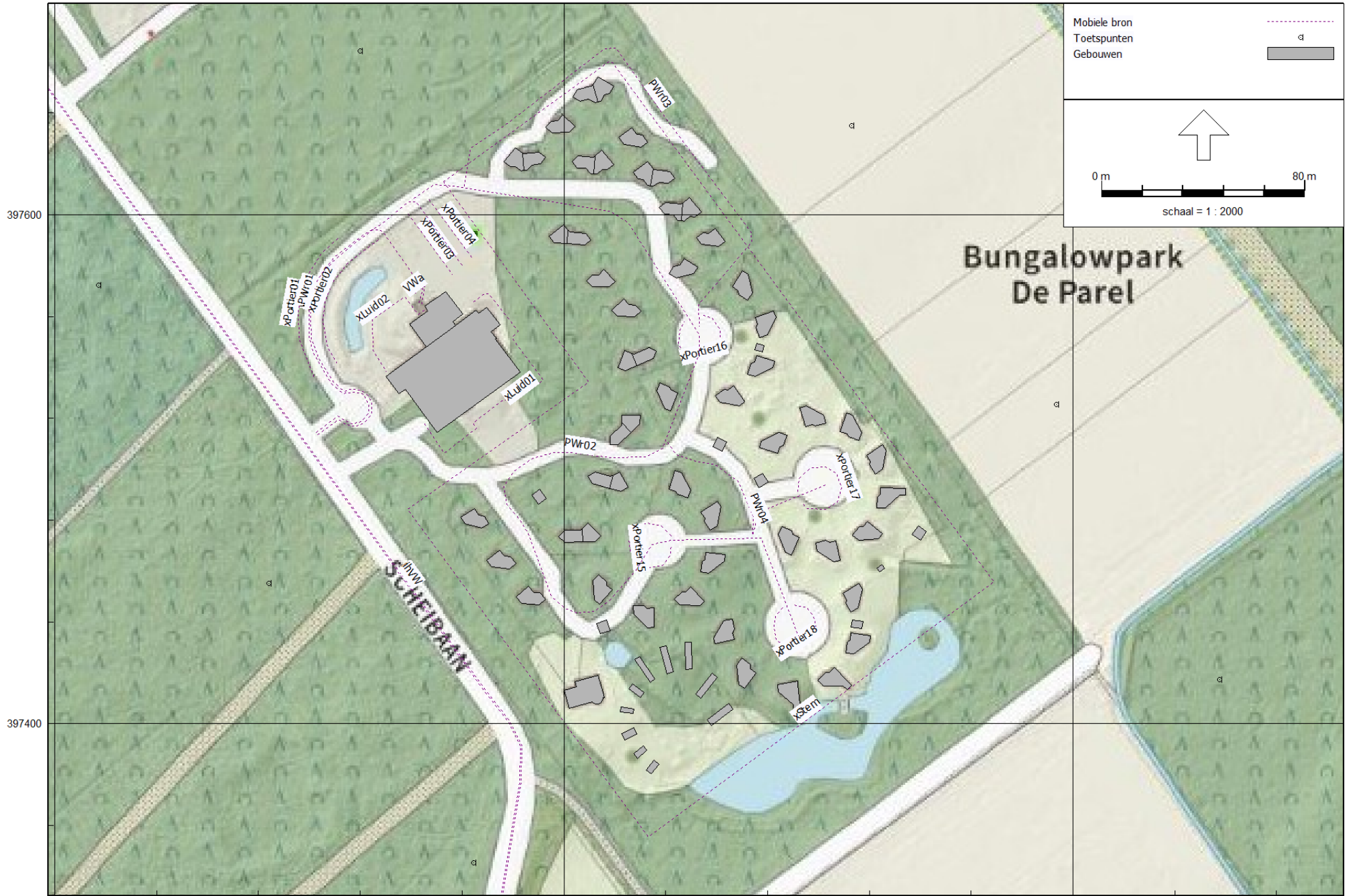


Toetspunten (richtafstand)

De Roever Omgevingsadvies









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, toetsing op richtafstand 50m

Model eigenschap	
Omschrijving	v01, toetsing op richtafstand 50m
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 21-12-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 24-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	24-12-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 24-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, toetsing grens stiltegebied

Model eigenschap	
Omschrijving	v01, toetsing grens stiltegebied
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 21-12-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 24-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	24-12-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 24-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	LAeq, 24 uur
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
Afzuiging	Afzuiging keuken	144546,01	397555,46	4,50	0,00
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144564,52	397544,61	10,50	0,00
Airco	Airco	144550,32	397534,82	10,50	0,00
xPortier05	Dichtslaan portieren	144552,92	397615,92	0,75	0,00
xPortier06	Dichtslaan portieren	144571,64	397636,45	0,75	0,00
xPortier07	Dichtslaan portieren	144587,28	397601,54	0,75	0,00
xPortier08	Dichtslaan portieren	144608,65	397598,61	0,75	0,00
xPortier09	Dichtslaan portieren	144634,04	397654,75	0,75	0,00
xPortier10	Dichtslaan portieren	144653,48	397627,71	0,75	0,00
xPortier11	Dichtslaan portieren	144634,29	397574,43	0,75	0,00
xPortier12	Dichtslaan portieren	144638,98	397518,18	0,75	0,00
xPortier13	Dichtslaan portieren	144603,01	397502,39	0,75	0,00
xPortier14	Dichtslaan portieren	144591,62	397470,55	0,75	0,00
xPWo	Personenwagens optrekken	144502,75	397514,26	0,75	0,00
xVWo01	Vrachtwagen optrekken inrit	144504,11	397512,41	1,50	0,00
xVWo02	Vrachtwagen optrekken op terrein	144540,14	397575,29	1,50	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
Afzuiging	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	512	0,00	0,00	--
Luchtbeh	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	513	1,25	3,01	6,02
Airco	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	550	1,25	3,01	6,02
xPortier05	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	518	0,00	0,00	0,00
xPortier06	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	519	0,00	0,00	0,00
xPortier07	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	520	0,00	0,00	0,00
xPortier08	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	521	0,00	0,00	0,00
xPortier09	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	522	0,00	0,00	0,00
xPortier10	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	523	0,00	0,00	0,00
xPortier11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	524	0,00	0,00	0,00
xPortier12	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	525	0,00	0,00	0,00
xPortier13	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	526	0,00	0,00	0,00
xPortier14	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	527	0,00	0,00	0,00
xPWo	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	543	0,00	0,00	0,00
xVWo01	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	544	0,00	--	--
xVWo02	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	549	0,00	--	--

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Afzuiging	0,00	54,10	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10
Luchtbeh	0,00	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40
Airco	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96
xPortier05	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier06	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier07	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier08	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier09	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier10	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier11	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier12	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier13	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier14	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPWo	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40
xVWo01	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20
xVWo02	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Afzuiging	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Luchtbeh	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier05	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier06	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier07	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier08	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier09	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier10	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier11	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier12	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier13	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier14	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo01	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo02	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Afzuiging	0,00	0,00	54,10	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10
Luchtbeh	0,00	0,00	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60
Airco	0,00	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76
xPortier05	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier06	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier07	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier08	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier09	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier10	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier11	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier12	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier13	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier14	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPWo	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xVWo01	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60
xVWo02	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Afzuiging	47,10	74,97	Nee	Nee	Nee
Luchtbeh	62,40	83,28	Nee	Nee	Nee
Airco	53,96	69,00	Nee	Nee	Nee
xPortier05	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier06	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier07	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier08	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier09	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier10	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier11	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier12	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier13	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPortier14	79,00	96,99	Nee	Nee	Nee
xPWo	77,40	94,01	Nee	Nee	Nee
xVWo01	77,20	107,72	Nee	Nee	Nee
xVWo02	77,20	107,72	Nee	Nee	Nee

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.
VWr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	La_eq	1,50	0,00
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	La_eq	1,50	0,00
PWr01	Personenwagens op terrein 100%	La_eq	0,75	0,00
PWr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00
PWr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00
PWr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00
xPortier01	Dichtslaan portieren	La_max	0,75	0,00
xPortier02	Dichtslaan portieren	La_max	0,75	0,00
xPortier03	Dichtslaan portieren	La_max	0,75	0,00
xPortier04	Dichtslaan portieren	La_max	0,75	0,00
xPortier15		La_max	0,75	0,00
xPortier16		La_max	0,75	0,00
xPortier17		La_max	0,75	0,00
xPortier18		La_max	0,75	0,00
xLuid01	Luid roepen terras 1	La_max	1,60	0,00
xLuid02	Luid roepen terras 2	La_max	1,60	0,00
xStem	Piek normaal roepen op terrein	La_max	1,60	0,00
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagen	Indirecte hinder	1,50	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
VWr	Relatief	2	--	--	5	3,00	54,60	74,20
VWa	Relatief	1	--	--	5	3,00	0,00	0,00
PWr01	Relatief	375	70	24	5	3,00	0,00	68,40
PWr02	Relatief	150	28	10	5	3,00	0,00	68,40
PWr03	Relatief	150	28	10	5	3,00	0,00	68,40
PWr04	Relatief	150	28	10	5	3,00	0,00	68,40
xPortier01	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier02	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier03	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier04	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier15	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier16	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier17	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
xPortier18	Relatief	1	1	1	10	3,00	68,70	77,00
XLuid01	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	0,00
XLuid02	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	0,00
xStem	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	0,00
ihPW	Relatief	375	70	24	30	3,00	0,00	68,40
ihVW	Relatief	2	--	--	30	3,00	56,60	75,90

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
VWr	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00
VWa	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00
PWr01	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
PWr02	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
PWr03	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
PWr04	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
xPortier01	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier02	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier03	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier04	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier15	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier16	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier17	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier18	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xLuid01	87,68	94,38	98,38	92,18	86,68	84,18	0,00	101,00	0,00
xLuid02	87,68	94,38	98,38	92,18	86,68	84,18	0,00	101,00	0,00
xStem	72,68	79,38	83,38	77,18	71,68	69,18	0,00	86,00	0,00
ihPW	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
ihVW	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
VWr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60
VWa	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xPortier18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
xLuid01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLuid02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xStem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
VWa	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
PWr01	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr02	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr03	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr04	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
xPortier01	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier02	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier03	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier04	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier15	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier16	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier17	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier18	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xLuid01	0,00	87,68	94,38	98,38	92,18	86,68	84,18	0,00	101,00
xLuid02	0,00	87,68	94,38	98,38	92,18	86,68	84,18	0,00	101,00
xStem	0,00	72,68	79,38	83,38	77,18	71,68	69,18	0,00	86,00
ihPW	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihVW	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
Terras01	Terras 1	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	0,00	0,00
Terras02	Terras 2	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	0,00	0,00
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	La_eq	1,60	0,00	Relatief	True	0,00	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Terras01	--	2,0	2,0	Ja	0,00	0,00	68,90	75,60	79,60
Terras02	--	50,0	50,0	Ja	0,00	0,00	68,90	75,60	79,60
Stemgeluid	--	5,0	5,0	Nee	0,00	0,00	73,44	80,14	84,14

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Terras01	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras02	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	77,94	72,44	69,94	0,00	86,76	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Terras01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	75,60
Terras02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	75,60
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,44	80,14

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Terras01	79,60	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22
Terras02	79,60	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22
Stemgeluid	84,14	77,94	72,44	69,94	0,00	86,76

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
Tp01	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	0,00	Relatief
Tp02	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	0,00	Relatief
Tp03	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	0,00	Relatief
Tp04	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	0,00	Relatief
Tp05	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	0,00	Relatief
Tp06	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	0,00	Relatief
Tp07	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	0,00	Relatief
Tp08	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	0,00	Relatief
Tp09	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	0,00	Relatief
Tp10	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	0,00	Relatief

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
0824100000		144379,31	397696,43	3,00
0824100000	logiesfunctie	144569,75	397464,08	4,50
0824100000	logiesfunctie	144567,68	397476,92	4,50
0824100000	logiesfunctie	144599,70	397639,15	4,50
0824100000	logiesfunctie	144620,24	397573,85	4,50
0824100000	logiesfunctie	144623,51	397627,78	4,50
0824100000	logiesfunctie	144659,31	397594,56	4,50
0824100000	logiesfunctie	144652,58	397579,48	4,50
0824100000	logiesfunctie	144592,67	397448,92	4,50
0824100000	logiesfunctie	144536,94	397763,46	3,00
0824100000		144355,04	397809,63	3,23
0824100000	logiesfunctie	144607,37	397471,56	4,50
0824100000	logiesfunctie	144627,89	397559,92	4,50
0824100000	logiesfunctie	144672,22	397537,45	4,50
0824100000	logiesfunctie	144694,89	397516,84	4,50
0824100000	woonfunctie	144690,40	397405,07	4,50
0824100000	logiesfunctie	144725,09	397474,65	4,50
0824100000	logiesfunctie	144641,93	397522,92	4,50
0824100000	logiesfunctie	144710,97	397522,11	4,50
0824100000	logiesfunctie	144680,04	397552,91	4,50
0824100000	logiesfunctie	144685,74	397477,41	4,50
0824100000	logiesfunctie	144725,12	397499,98	4,50
0824100000	logiesfunctie	144684,04	397506,19	4,50
0824100000	logiesfunctie	144673,96	397569,16	4,50
0824100000	logiesfunctie	144708,58	397464,33	4,50
0824100000	logiesfunctie	144709,79	397414,82	4,50
0824100000	logiesfunctie	144632,97	397437,78	4,50
0824100000	logiesfunctie	144655,21	397448,10	4,50
0824100000	logiesfunctie	144658,93	397433,83	4,50
0824100000	logiesfunctie	144715,66	397445,52	4,50
0824100000	logiesfunctie	144714,00	397427,48	4,50
0824100000	logiesfunctie	144611,53	397456,28	4,50
0824100000	logiesfunctie	144731,92	397489,93	4,50
0824100000	logiesfunctie	144660,20	397487,47	4,50
0824100000	logiesfunctie	144667,82	397423,13	4,50
0824100000	logiesfunctie	144656,88	397459,18	4,50
0824100000	logiesfunctie	144641,40	397492,17	4,50
0824100000	logiesfunctie	144668,96	397524,96	4,50
0824100000		144355,37	397898,10	2,73
0824100000		144404,05	397767,78	3,00
0824100000	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50
0824100000	logiesfunctie	144619,21	397497,65	4,50
0824100000	logiesfunctie	144626,45	397514,58	4,50
0824100000	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50
0824100000	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50
0824100000	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50
0824100000	logiesfunctie	144613,30	397654,11	4,50
0824100000	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50
0824100000	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50
0824100000	logiesfunctie	144415,05	397710,24	6,76
0824100000		144293,56	397888,58	5,55
0824100000	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	144335,48	397808,76	3,32
0824100000	woonfunctie	144335,67	397790,32	4,73
0824100000	logiesfunctie, sportfunctie, woonfunctie	144318,86	397869,77	4,57
0824100000	woonfunctie	144257,72	397892,90	4,00
0824100000	logiesfunctie	144604,40	397416,64	5,50
0824100000		144498,44	397812,17	4,23
0824100000	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50
0824100000	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50
0824100000	logiesfunctie	144611,55	397651,17	4,50
0824100000	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50
0824100000	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50
0824100000	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50

[illegible]

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
0824100000	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50
0824100000	logiesfunctie	144618,20	397509,70	4,50
0824100000	logiesfunctie	144621,76	397499,03	4,50
0824100000	logiesfunctie	144598,01	397473,66	4,50
0824100000	logiesfunctie	144316,11	397836,23	6,69
0824100000		144420,98	397816,69	3,00
0824100000		144422,78	397856,36	3,00
0824100000		144431,37	397845,31	3,00
0824100000		144427,82	397831,98	3,00
0824100000		144432,60	397825,30	0,65
0824100000		144446,02	397824,87	3,00
0824100000		144448,44	397818,85	3,00
0824100000		144342,47	397849,10	2,99
0824100000		144388,88	397840,21	2,98
0824100000		144382,59	397868,30	2,69
0824100000		144548,25	397877,10	2,21
0824100000		144528,54	397860,28	1,66
0824100000		144507,52	397884,93	3,00
0824100000		144334,76	397847,16	3,08
0824100000		144359,50	397767,72	2,91
0824100000		144366,26	397952,61	3,00
0824100000		144383,81	397901,07	3,00
0824100000		144401,44	397913,61	3,00
0824100000		144425,31	397932,32	3,00
0824100000		144410,78	397954,92	3,00
0824100000		144393,67	397979,88	1,72
0824100000		144384,03	397992,49	4,75
0824100000		144335,23	397944,66	1,89
0824100000		144355,01	397958,66	1,90
0824100000		144356,20	397967,98	2,79
0824100000		144385,33	397931,90	1,54
0824100000		144369,70	397918,63	1,75
0824100000		144340,49	397921,62	1,65
0824100000		144287,21	397912,23	2,29
0824100000	Bijgebouw	144678,74	397548,62	2,50
0824100000	Bijgebouw	144712,86	397438,07	2,50
0824100000	Bijgebouw	144725,00	397462,56	2,50
0824100000		144466,05	397053,96	2,86
0824100000	woonfunctie	144477,98	397048,14	4,46
0824100000		144434,65	397059,97	4,28
0824100000		144493,79	397077,82	3,75
0824100000		144502,87	397049,07	3,12
0824100000		144480,46	398015,42	1,86
0824100000		144489,45	397998,66	1,76
0824100000		144509,01	398032,17	5,66
0824100000		144540,83	398013,68	3,00
0824100000		144379,31	397995,02	3,69
123	Bijgebouw	144739,30	397477,76	2,50
1	Bijgebouw	144660,31	397512,44	2,50
2	Bijgebouw	144678,04	397498,50	2,50
3	Bijgebouw	144590,54	397492,13	2,50
4	Bijgebouw	144616,74	397440,79	2,50
5	Hotel cabins	144635,54	397385,66	4,00
6	Hotel cabins	144631,08	397391,37	4,00
7	Hotel cabins	144627,45	397398,42	4,00
8	Hotel cabins	144627,66	397405,89	4,00
9	Hotel cabins	144627,04	397415,63	4,00
10	Hotel cabins	144627,87	397425,17	4,00
11	Hotel cabins	144637,72	397430,05	4,00
12	Hotel cabins	144647,57	397432,02	4,00
13	Hotel cabins	144658,25	397419,78	4,00
14	Hotel cabins	144664,78	397408,06	4,00
124	Health Hub	144545,26	397564,06	3,50

[illegible]

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
125	Health Hub	144557,51	397556,59	9,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
125	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
Plangebied	Plangebied	0,50
bdfc0b062-	Half verharding	0,50
baa2460df-	Half verharding	0,50
baa2460df-	Half verharding	0,50
b9c902dc6-	Half verharding	0,50
b9c902dc6-	Half verharding	0,50
b1f526f2e-	Half verharding	0,50
b56728a8e-	Half verharding	0,50
b146c7c06-	Half verharding	0,50
bc820434a-	Half verharding	0,50
b4aa5c542-	Half verharding	0,50
bc4c171e1-	Half verharding	0,50
ba7c7e988-	Half verharding	0,50
b6895dd90-	Half verharding	0,50
ba2cee9d0-	Half verharding	0,50
b27a8e8d3-	Half verharding	0,50
b66a5a47f-	Half verharding	0,50
bae01323c-	Half verharding	0,50
b10f572f6-	Half verharding	0,50
b30e276b3-	Half verharding	0,50
bc292d69e-	Half verharding	0,50
ba9cc053a-	Half verharding	0,50
be977d964-	Half verharding	0,50
b783afea5-	Half verharding	0,50
b288924cb-	Half verharding	0,50
b307c4e68-	Half verharding	0,50
b7990122a-	Half verharding	0,50
bab59391e-	Half verharding	0,50
bde28ab93-	Half verharding	0,50
b0898cb41-	Half verharding	0,50
bcbe17c6f-	Half verharding	0,50
b84fc2484-	Half verharding	0,50
b0dfa466b-	Half verharding	0,50
b01d93de4-	Half verharding	0,50
bd3514d66-	Half verharding	0,50
bc2b407b4-	Half verharding	0,50
bb315c61e-	Half verharding	0,50
bfff19add-	Half verharding	0,50
b3db1a6cc-	Half verharding	0,50
b97edb500-	Half verharding	0,50
b6c2a16be-	Half verharding	0,50
b1e8196b8-	Half verharding	0,50
bee540501-	Half verharding	0,50
b0b3f1aff-	Half verharding	0,50
b9a86cc38-	Half verharding	0,50
b2f6c0f35-	Half verharding	0,50
b5f6e60bd-	Half verharding	0,50
b866ba8eb-	Half verharding	0,50
bb4442ada-	Half verharding	0,50
b4f48c17d-	Half verharding	0,50
b96352865-	Half verharding	0,50
b97987db4-	Half verharding	0,50
b4c187e59-	Half verharding	0,50
b70539418-	Half verharding	0,50
b9862e6ca-	Half verharding	0,50
b9803d35f-	Half verharding	0,50
beb644c27-	Half verharding	0,50
baaad656c-	Half verharding	0,50
b0da255bd-	Half verharding	0,50
b1bdefba9-	Half verharding	0,50
ba3bc35c7-	Half verharding	0,50
bcc815bd1-	Half verharding	0,50
bd598aff4-	Half verharding	0,50

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b7be78525-	Half verharding	0,50
bc3660211-	Half verharding	0,50
b9fd2f879-	Half verharding	0,50
b78b6d048-	Half verharding	0,50
be3697535-	Half verharding	0,50
b7b1af154-	Half verharding	0,50
b99f39bfe-	Half verharding	0,50
b8dc02e9f-	Half verharding	0,50
b829d82a4-	Half verharding	0,50
ba2de8fae-	Half verharding	0,50
b00f48a53-	Half verharding	0,50
bfb6e381e-	Half verharding	0,50
bf29290f4-	Half verharding	0,50
b93b03394-	Half verharding	0,50
ba2bc12df-	Half verharding	0,50
b2a5c2cf9-	Half verharding	0,50
ba6d5f670-	Half verharding	0,50
b4596df4d-	Half verharding	0,50
b4b223537-	Half verharding	0,50
ba6b6d7c2-	Half verharding	0,50
b6124a974-	Half verharding	0,50
b6d694b7d-	Half verharding	0,50
b531975b5-	Half verharding	0,50
b6e7d7d97-	Half verharding	0,50
b3720f051-	Half verharding	0,50
b34888f4d-	Half verharding	0,50
b73e65c96-	Half verharding	0,50
b943cebd1-	Half verharding	0,50
baadee856-	Half verharding	0,50
b1f1746b8-	Half verharding	0,50
b136a37c6-	Half verharding	0,50
b66d1a7ef-	Half verharding	0,50
bc92f99fd-	Half verharding	0,50
b5399aa42-	Half verharding	0,50
b17d6e952-	Half verharding	0,50
b9125d186-	Half verharding	0,50
be171e18a-	Half verharding	0,50
b6e5ee355-	Half verharding	0,50
bb4e3d07d-	Half verharding	0,50
bb20b912e-	Half verharding	0,50
bcc09b599-	Half verharding	0,50
b0f11081b-	Half verharding	0,50
b2cafb5b7-	Half verharding	0,50
b362a1833-	Half verharding	0,50
b822c9df0-	Half verharding	0,50
bbc25c727-	Half verharding	0,50
b9a067713-	Half verharding	0,50
b3776ec4b-	Half verharding	0,50
b1a65899c-	Half verharding	0,50
bcda12853-	Half verharding	0,50
ba55757b2-	Half verharding	0,50
b90b1d382-	Half verharding	0,50
bed966ac4-	Half verharding	0,50
b4257be11-	Half verharding	0,50
b40363ad6-	Half verharding	0,50
b7897944b-	Half verharding	0,50
b71053615-	Half verharding	0,50
b80a17af7-	Half verharding	0,50
bdcd6210f-	Half verharding	0,50
b24297856-	Half verharding	0,50
bd17f7046-	Half verharding	0,50
bb4f0ef7a-	Half verharding	0,50
bc211af9c-	Half verharding	0,50

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8e97b076-	Half verharding	0,50
b34bb5f70-	Half verharding	0,50
b771e94cc-	Half verharding	0,50
be23f4c65-	Half verharding	0,50
ba9af1ba7-	Half verharding	0,50
b3702073b-	Half verharding	0,50
ba2575dfd-	Half verharding	0,50
bee446889-	Half verharding	0,50
bb3bf3e3c-	Half verharding	0,50
b12d637d2-	Half verharding	0,50
b30273828-	Half verharding	0,50
b5313fb4b-	Half verharding	0,50
b4d2206a1-	Half verharding	0,50
b6ab93979-	Half verharding	0,50
b30e276b3-	Half verharding	0,50
b307c4e68-	Half verharding	0,50
b307c4e68-	Half verharding	0,50
b7990122a-	Half verharding	0,50
b7990122a-	Half verharding	0,50
b0898cb41-	Half verharding	0,50
bcbe17c6f-	Half verharding	0,50
bb4e3d07d-	Half verharding	0,50
b307c4e68-	Half verharding	0,50
b7990122a-	Half verharding	0,50
b96e8626d-	Wegdelen verhard	0,00
b6daa1da6-	Wegdelen verhard	0,00
baff8884f-	Wegdelen verhard	0,00
b8f018a26-	Wegdelen verhard	0,00
ba38f5297-	Wegdelen verhard	0,00
bb5dd28b3-	Wegdelen verhard	0,00
b9a03ecee-	Wegdelen verhard	0,00
b87d8bab9-	Wegdelen verhard	0,00
b3db96591-	Wegdelen verhard	0,00
b3f73e019-	Wegdelen verhard	0,00
b380e76e8-	Wegdelen verhard	0,00
b3a59d08a-	Wegdelen verhard	0,00
b65fd9afa-	Wegdelen verhard	0,00
b3c1371fb-	Wegdelen verhard	0,00
b6fb5fa27-	Wegdelen verhard	0,00
bf96cd871-	Wegdelen verhard	0,00
b1046f5d5-	Wegdelen verhard	0,00
be3cb2246-	Wegdelen verhard	0,00
bcd627e1f-	Wegdelen verhard	0,00
b484a8dbb-	Wegdelen verhard	0,00
b8cec1a53-	Wegdelen verhard	0,00
b01d67fed-	Wegdelen verhard	0,00
b7e564a84-	Wegdelen verhard	0,00
bd2bb07b5-	Wegdelen verhard	0,00
bdd29c5fa-	Wegdelen verhard	0,00
b730280bf-	Wegdelen verhard	0,00
bd78fbed5-	Wegdelen verhard	0,00
b3ba507f7-	Wegdelen verhard	0,00
b9aaced1f-	Wegdelen verhard	0,00
b109a3003-	Wegdelen verhard	0,00
b2eaa26dd-	Wegdelen verhard	0,00
bf6078bb8-	Wegdelen verhard	0,00
bf9651751-	Wegdelen verhard	0,00
b05fbf830-	Wegdelen verhard	0,00
bac2441db-	Wegdelen verhard	0,00
ba3ce2456-	Wegdelen verhard	0,00
b6b6ab0e6-	Water	0,00
b37233368-	Water	0,00
b9b9303aa-	Water	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b5b337bae-	Water	0,00
bf2ff91fb-	Water	0,00
bf5efc7ee-	Water	0,00
bff0dea1c-	Water	0,00
b1ac5fbc8-	Water	0,00
b25eda490-	Water	0,00
b5c874001-	Water	0,00
b523b5701-	Water	0,00
bc338a71a-	Water	0,00
b2030915f-	Water	0,00
ba29e5272-	Water	0,00
ba1959afa-	Water	0,00
bd6e1eb11-	Water	0,00
ba13c3ddc-	Water	0,00
b587649ae-	Water	0,00
bd2c97d03-	Water	0,00
be9d8bf6e-	Water	0,00
bd9a41dde-	Water	0,00
b59359088-	Water	0,00
b59359088-	Water	0,00
ba1dff1e2-	Water	0,00
b8d7ae69f-	Water	0,00
b506e7e4b-	Water	0,00
b881fa3a6-	Water	0,00
b7ec84c29-	Water	0,00
baaae6b73-	Water	0,00
bdf1f09c0-	Water	0,00
b6c543ca2-	Water	0,00
bda6c87ce-	Water	0,00
bebe7b981-	Water	0,00
bb9cb6c95-	Water	0,00
bf738f43a-	Water	0,00
b87f8b150-	Water	0,00
b95e3592e-	Water	0,00
b2e646c32-	Water	0,00
b1dc0306f-	Water	0,00
bd3a41c72-	Water	0,00
b84afd4db-	Water	0,00
bedd0749d-	Water	0,00
b0b7d2be4-	Water	0,00
bdd9cd491-	Water	0,00
b3f758d3c-	Water	0,00
bdaa50112-	Water	0,00
b2fb48b98-	Water	0,00
b71b8bd12-	Water	0,00
b868e0490-	Water	0,00
b306ef0a4-	Water	0,00
b78a69ea8-	Water	0,00
bfe6ac56a-	Water	0,00
bd29faebd-	Water	0,00
bf47a46f4-	Water	0,00
b1e1154a6-	Water	0,00
b59af0c73-	Water	0,00
be957813e-	Water	0,00
ba86d9cfe-	Water	0,00
bdafca7c2-	Water	0,00
b10f25a1f-	Water	0,00
b270503ab-	Water	0,00
b1656cf78-	Water	0,00
b7d0a1d73-	Water	0,00
b1eaf69e2-	Water	0,00
b160220ef-	Water	0,00
b4b969cfd-	Water	0,00

Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b322a6096-	Water	0,00

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Afzuiging	Afzuiging keuken	144546,01	397555,46	4,50	0,00	Relatief
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144564,52	397544,61	10,50	0,00	Relatief
Airco	Airco	144550,32	397534,82	10,50	0,00	Relatief

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Afzuiging	Normale puntbron	0,00	360,00	512	0,00	0,00	--	0,00	54,10
Luchtbeh	Normale puntbron	0,00	360,00	513	1,25	3,01	6,02	0,00	0,00
Airco	Normale puntbron	0,00	360,00	550	1,25	3,01	6,02	28,66	45,06

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Afzuiging	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10	74,97	0,00
Luchtbeh	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00
Airco	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00	0,00

Model:	v01, toetsing grens stiltegebied									
	versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Afzuiging	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,10
Luchtbeh	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,66	45,06

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.
Afzuiging	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10	74,97	Nee
Luchtbeh	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	Nee
Airco	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00	Nee

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces
Afzuiging	Nee	Nee
Luchtbeh	Nee	Nee
Airco	Nee	Nee

Model:	v01, toetsing grens stiltegebied					
	versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie					
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
VWr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	La_eq	1,50	0,00	Relatief	2
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	La_eq	1,50	0,00	Relatief	1
PWr01	Personenwagens op terrein 100%	La_eq	0,75	0,00	Relatief	375
PWr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	150
PWr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	150
PWr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	150

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
VWr	--	--	5	3,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60
VWa	--	--	5	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	70	24	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70
PWr02	28	10	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70
PWr03	28	10	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70
PWr04	28	10	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70

Model:	v01, toetsing grens stiltegebied									
	versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
VWr	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr02	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr03	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr04	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
VWr	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30
VWa	-5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00
PWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWr03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWr04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr	94,60	87,80	74,50	100,20
VWa	0,00	0,00	0,00	103,00
PWr01	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr02	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr03	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr04	83,10	79,70	77,40	89,25

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
Terras01	Terras 1	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	0,00	0,00
Terras02	Terras 2	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	0,00	0,00
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	La_eq	1,60	0,00	Relatief	True	0,00	0,00

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Terras01	--	2,0	2,0	Ja	0,00	0,00	68,90	75,60	79,60
Terras02	--	50,0	50,0	Ja	0,00	0,00	68,90	75,60	79,60
Stemgeluid	--	5,0	5,0	Nee	0,00	0,00	73,44	80,14	84,14

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Terras01	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras02	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	77,94	72,44	69,94	0,00	86,76	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Terras01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	75,60
Terras02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	75,60
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,44	80,14

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Terras01	79,60	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22
Terras02	79,60	73,40	67,90	65,40	0,00	82,22
Stemgeluid	84,14	77,94	72,44	69,94	0,00	86,76

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Stilte01	Grens stiltegebied	144796,81	397953,10	0,00	Relatief	1,50
Stilte02	Grens stiltegebied	144668,93	397853,19	0,00	Relatief	1,50
Stilte03	Grens stiltegebied	144743,33	397754,37	0,00	Relatief	1,50
Stilte04	Grens stiltegebied	144825,95	397644,65	0,00	Relatief	1,50
Stilte05	Grens stiltegebied	144924,69	397513,50	0,00	Relatief	1,50
Stilte06	Grens stiltegebied	144869,04	397468,06	0,00	Relatief	1,50
Stilte07	Grens stiltegebied	144805,12	397424,23	0,00	Relatief	1,50
Stilte08	Grens stiltegebied	144759,15	397395,02	0,00	Relatief	1,50
Stilte09	Grens stiltegebied	144688,04	397350,52	0,00	Relatief	1,50
Stilte10	Grens stiltegebied	144621,41	397307,88	0,00	Relatief	1,50
Stilte11	Grens stiltegebied	144604,55	397346,16	0,00	Relatief	1,50
Stilte12	Grens stiltegebied	144579,89	397375,50	0,00	Relatief	1,50
Stilte13	Grens stiltegebied	144564,89	397314,03	0,00	Relatief	1,50
Stilte14	Grens stiltegebied	144544,32	397233,97	0,00	Relatief	1,50
Stilte15	Grens stiltegebied	144527,11	397159,25	0,00	Relatief	1,50

Model: v01, toetsing grens stiltegebied
versie v01 van Scheibaan 17 Oisterwijk - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Stilte01	--	--	--	--	--	Ja
Stilte02	--	--	--	--	--	Ja
Stilte03	--	--	--	--	--	Ja
Stilte04	--	--	--	--	--	Ja
Stilte05	--	--	--	--	--	Ja
Stilte06	--	--	--	--	--	Ja
Stilte07	--	--	--	--	--	Ja
Stilte08	--	--	--	--	--	Ja
Stilte09	--	--	--	--	--	Ja
Stilte10	--	--	--	--	--	Ja
Stilte11	--	--	--	--	--	Ja
Stilte12	--	--	--	--	--	Ja
Stilte13	--	--	--	--	--	Ja
Stilte14	--	--	--	--	--	Ja
Stilte15	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (TOETSING RICHTAFSTAND)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam												
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	1,50	35,5	33,2	25,6	38,2	67,3			
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	5,00	37,7	35,5	27,6	40,5	67,9			
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	1,50	38,8	36,5	28,9	41,5	69,4			
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	5,00	41,1	38,9	31,1	43,9	69,6			
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	1,50	34,2	31,9	24,3	36,9	63,2			
Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	5,00	36,7	34,5	26,6	39,5	63,5			
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	1,50	35,1	32,9	25,2	37,9	60,9			
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	5,00	38,3	36,3	28,2	41,3	62,9			
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	1,50	30,4	28,7	20,1	33,7	57,0			
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	5,00	33,7	32,2	22,6	37,2	58,1			
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	1,50	27,0	25,3	16,6	30,3	53,3			
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	5,00	29,4	27,9	18,4	32,9	54,2			
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	1,50	27,3	25,7	16,7	30,7	53,9			
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	5,00	30,4	29,0	19,2	34,0	55,5			
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	1,50	27,1	25,4	16,8	30,4	55,2			
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	5,00	29,4	28,0	18,6	33,0	56,0			
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	1,50	31,1	29,3	20,9	34,3	59,6			
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	5,00	33,9	32,4	23,1	37,4	60,4			
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	1,50	36,6	34,4	27,1	39,4	67,4			
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	5,00	39,2	37,1	29,2	42,1	68,1			

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02_B - Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	5,00	41,1	38,9	31,1	43,9	69,6
PWr01	Personenwagens op terrein 100%	144502,76	397514,54	0,75	37,6	35,1	27,4	40,1	56,3
PWr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144560,86	397611,37	0,75	34,3	31,8	24,3	36,8	56,6
PWr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144541,21	397606,60	0,75	32,5	30,0	22,5	35,0	55,3
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144564,52	397544,61	10,50	28,9	27,1	24,1	34,1	30,1
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	144551,31	397613,08	1,60	26,8	26,8	--	31,8	28,7
Terras02	Terras 2	144524,04	397559,16	1,20	26,6	26,6	--	31,6	28,8
Afzuiging	Afzuiging keuken	144546,01	397555,46	4,50	24,6	24,6	--	29,6	25,3
Terras01	Terras 1	144563,30	397565,75	1,20	22,0	22,0	--	27,0	24,6
VWr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	144503,29	397513,53	1,50	26,3	--	--	26,3	67,6
PWr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144640,91	397510,51	0,75	19,5	17,0	9,5	22,0	44,5
Airco	Airco	144550,32	397534,82	10,50	13,9	12,1	9,1	19,1	15,1
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	144541,39	397576,38	1,50	18,7	--	--	18,7	63,3

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (TOETSING RICHTAFSTAND)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	1,50	52,3	43,4	42,9		
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	5,00	53,8	47,2	45,7		
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	1,50	55,8	46,6	46,6		
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	5,00	57,9	50,0	50,0		
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	1,50	47,2	43,5	43,5		
Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	5,00	48,0	46,7	46,7		
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	1,50	45,0	45,0	45,0		
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	5,00	48,5	48,5	48,5		
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	1,50	42,7	41,6	41,6		
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	5,00	44,1	44,1	44,1		
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	1,50	39,2	36,1	36,1		
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	5,00	40,1	37,6	37,6		
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	1,50	40,5	39,1	39,1		
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	5,00	41,5	40,8	40,8		
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	1,50	41,2	35,0	35,0		
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	5,00	42,2	38,4	36,1		
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	1,50	45,9	39,3	37,7		
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	5,00	47,4	43,1	40,0		
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	1,50	58,2	46,7	43,8		
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	5,00	61,1	51,4	46,9		

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp10_B - Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens
Groep: La_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	5,00	61,1	51,4	46,9	
xVwo01	Vrachtwagen optrekken inrit	144504,11	397512,41	1,50	61,1	--	--	
xLuid01	Luid roepen terras 1	144564,61	397565,70	1,60	51,4	51,4	--	
xVwo02	Vrachtwagen optrekken op terrein	144540,14	397575,29	1,50	51,2	--	--	
xLuid02	Luid roepen terras 2	144545,17	397562,48	1,60	48,2	48,2	--	
xPWo	Personenwagens optrekken	144502,75	397514,26	0,75	46,9	46,9	46,9	
xPortier01	Dichtslaan portieren	144511,15	397590,77	0,75	45,0	45,0	45,0	
xPortier02	Dichtslaan portieren	144527,00	397590,18	0,75	43,8	43,8	43,8	
xPortier15		144642,16	397473,77	0,75	40,7	40,7	40,7	
xPortier13	Dichtslaan portieren	144603,01	397502,39	0,75	39,7	39,7	39,7	
xPortier14	Dichtslaan portieren	144591,62	397470,55	0,75	38,9	38,9	38,9	
xPortier04	Dichtslaan portieren	144547,17	397605,92	0,75	38,6	38,6	38,6	
xStem	Piek normaal roepen op terrein	144552,71	397612,86	1,60	38,4	38,4	--	
xPortier03	Dichtslaan portieren	144538,97	397600,32	0,75	38,3	38,3	38,3	
xPortier16		144654,89	397560,54	0,75	37,1	37,1	37,1	
xPortier18		144686,03	397445,49	0,75	36,6	36,6	36,6	
xPortier17		144691,75	397491,42	0,75	36,4	36,4	36,4	
xPortier05	Dichtslaan portieren	144552,92	397615,92	0,75	36,1	36,1	36,1	
xPortier06	Dichtslaan portieren	144571,64	397636,45	0,75	34,7	34,7	34,7	
xPortier11	Dichtslaan portieren	144634,29	397574,43	0,75	34,2	34,2	34,2	
xPortier12	Dichtslaan portieren	144638,98	397518,18	0,75	31,4	31,4	31,4	
xPortier08	Dichtslaan portieren	144608,65	397598,61	0,75	27,1	27,1	27,1	
xPortier07	Dichtslaan portieren	144587,28	397601,54	0,75	27,0	27,0	27,0	
xPortier09	Dichtslaan portieren	144634,04	397654,75	0,75	21,6	21,6	21,6	
xPortier10	Dichtslaan portieren	144653,48	397627,71	0,75	18,9	18,9	18,9	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	51,4	46,9	

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN IH (TOETSING RICHTAFSTAND)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam												
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
Tp01_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	1,50	35,1	32,0	24,3	37,0	75,6			
Tp01_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144417,23	397572,23	5,00	37,1	34,0	26,4	39,0	76,1			
Tp02_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	1,50	26,6	23,6	15,9	28,6	69,2			
Tp02_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144519,86	397664,40	5,00	27,7	24,5	16,9	29,5	69,1			
Tp03_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	1,50	20,2	17,2	9,5	22,2	63,4			
Tp03_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144627,26	397725,74	5,00	21,3	18,2	10,6	23,2	64,1			
Tp04_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	1,50	18,4	15,2	7,6	20,2	61,9			
Tp04_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144713,09	397635,11	5,00	20,3	17,2	9,5	22,2	63,2			
Tp05_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	1,50	17,8	14,6	7,0	19,6	61,5			
Tp05_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144793,41	397525,43	5,00	19,5	16,4	8,7	21,4	62,7			
Tp06_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	1,50	16,9	13,8	6,2	18,8	60,5			
Tp06_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144857,52	397417,38	5,00	18,2	15,0	7,4	20,0	61,6			
Tp07_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	1,50	20,8	17,7	10,1	22,7	64,2			
Tp07_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144761,42	397324,75	5,00	22,3	19,2	11,5	24,2	65,1			
Tp08_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	1,50	26,4	23,4	15,7	28,4	69,0			
Tp08_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144647,43	397258,28	5,00	28,4	25,3	17,6	30,3	69,6			
Tp09_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	1,50	41,5	38,5	30,9	43,5	80,4			
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	5,00	42,0	38,9	31,3	43,9	80,6			
Tp10_A	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	1,50	32,1	29,0	21,3	34,0	73,7			
Tp10_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144484,12	397455,18	5,00	34,8	31,7	24,0	36,7	74,3			

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, toetsing op richtafstand 50m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp09_B - Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp09_B	Toetspunt 50m vanaf inrichtingsgrens	144564,63	397345,46	5,00	42,0	38,9	31,3	43,9	80,6
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	144385,07	397666,36	0,75	41,4	38,9	31,3	43,9	66,6
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagen	144385,59	397666,43	1,50	32,5	--	--	32,5	80,4

BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN LA_EQ (STILTEGEBIED)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, toetsing grens stiltegebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	LAeq, 24	Li	
Stilte01_A	Grens stiltegebied	144796,81	397953,10	1,50	22,7	20,6	12,6	23,3	53,2	
Stilte02_A	Grens stiltegebied	144668,93	397853,19	1,50	26,9	24,7	16,9	27,5	57,6	
Stilte03_A	Grens stiltegebied	144743,33	397754,37	1,50	28,7	26,5	18,8	29,3	57,9	
Stilte04_A	Grens stiltegebied	144825,95	397644,65	1,50	28,0	25,9	18,0	28,6	56,3	
Stilte05_A	Grens stiltegebied	144924,69	397513,50	1,50	25,1	23,3	14,9	25,8	52,8	
Stilte06_A	Grens stiltegebied	144869,04	397468,06	1,50	26,8	25,1	16,5	27,5	53,8	
Stilte07_A	Grens stiltegebied	144805,12	397424,23	1,50	30,5	29,0	19,4	31,0	55,6	
Stilte08_A	Grens stiltegebied	144759,15	397395,02	1,50	31,2	30,1	19,5	31,7	55,6	
Stilte09_A	Grens stiltegebied	144688,04	397350,52	1,50	32,7	31,5	21,0	33,2	57,6	
Stilte10_A	Grens stiltegebied	144621,41	397307,88	1,50	29,6	28,0	19,0	30,2	57,2	
Stilte11_A	Grens stiltegebied	144604,55	397346,16	1,50	32,8	31,6	21,2	33,3	59,2	
Stilte12_A	Grens stiltegebied	144579,89	397375,50	1,50	34,6	33,4	23,5	35,2	61,1	
Stilte13_A	Grens stiltegebied	144564,89	397314,03	1,50	29,2	27,4	19,0	29,9	58,1	
Stilte14_A	Grens stiltegebied	144544,32	397233,97	1,50	25,8	23,9	15,7	26,5	55,2	
Stilte15_A	Grens stiltegebied	144527,11	397159,25	1,50	23,4	21,4	13,4	24,1	53,2	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v01, toetsing grens stiltegebied
Stilte12_A - Grens stiltegebied
La_eq
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
Stilte12_A	Grens stiltegebied	144579,89	397375,50	1,50	34,6	33,4
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	144551,31	397613,08	1,60	30,5	30,5
Pwr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144541,21	397606,60	0,75	29,5	27,0
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144564,52	397544,61	10,50	24,0	22,3
Pwr01	Personenwagens op terrein 100%	144502,76	397514,54	0,75	26,1	23,6
Terras01	Terras 1	144563,30	397565,75	1,20	18,7	18,7
Pwr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144640,91	397510,51	0,75	17,3	14,8
Pwr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	144560,86	397611,37	0,75	15,8	13,3
Airco	Airco	144550,32	397534,82	10,50	9,8	8,0
VWr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	144503,29	397513,53	1,50	15,3	--
Terras02	Terras 2	144524,04	397559,16	1,20	5,1	5,1
Afzuiging	Afzuiging keuken	144546,01	397555,46	4,50	-1,3	-1,3
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	144541,39	397576,38	1,50	-11,3	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v01, toetsing grens stiltegebied
Stilte12_A - Grens stiltegebied
La_eq
Nee

Naam Bron	Nacht	LAeq, 24	Li
Stilte12_A	23,5	35,2	61,1
Stemgeluid	--	30,6	32,8
Pwr02	19,5	30,1	54,6
Luchtbeh	19,3	27,0	26,8
Pwr01	16,0	26,6	47,8
Terras01	--	18,9	22,8
Pwr04	7,3	17,8	42,8
Pwr03	5,8	16,3	41,6
Airco	5,0	12,7	12,4
Vwr	--	12,3	59,5
Terras02	--	5,2	9,3
Afzuiging	--	-1,2	2,0
Vwa	--	-14,4	35,9