



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SCHEIBAAN 17 OISTERWIJK

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Scheibaan 17 Oisterwijk
Referentie:	20211859.v01
Datum:	24 december 2021
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Weggegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	10
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	10
4. CONCLUSIE.....	11
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	12
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	13
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	14
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	15

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het bestaande vakantiepark aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk ter vernieuwen en uit te breiden.

Om inzicht te geven in het woon- en leefklimaat is er een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

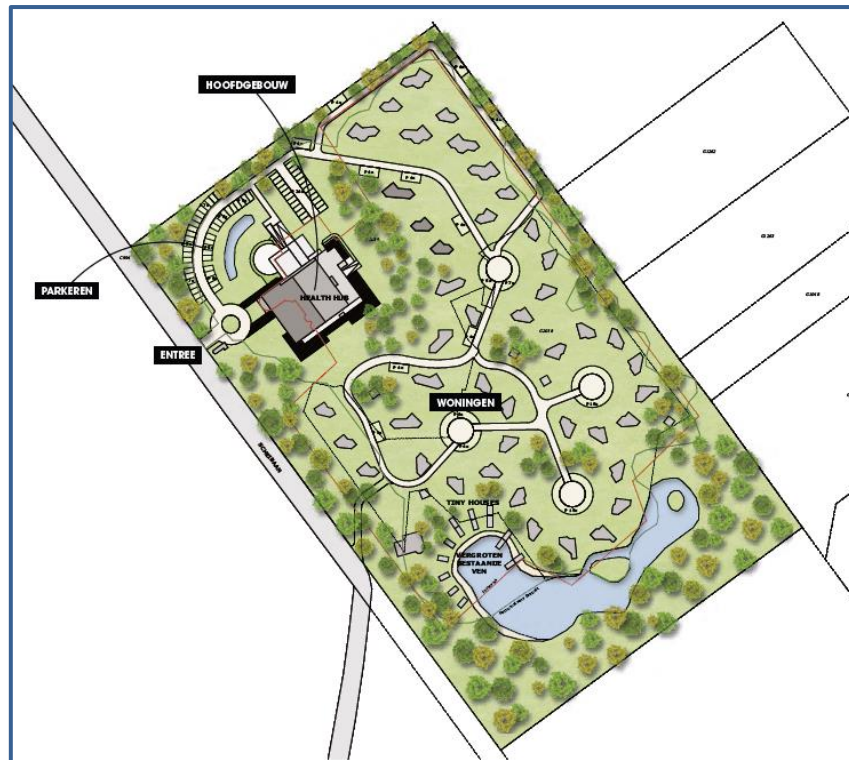
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een indicatieve schets van de indeling van het perceel weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I. In afbeelding 3 zijn conceptverbeeldingen van het beoogde vernieuwde vakantiepark weergegeven.



Afbeelding 2. Indicatieve schets van de geplande indeling van het plangebied



Afbeelding 3. Conceptverbeeldingen van het beoogde vernieuwde vakantiepark

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op het vakantiepark beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op het te vernieuwen vakantie. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De beoogde functies in het te vernieuwen vakantiepark worden in de wet geluidhinder niet als geluidgevoelig beschouwd. Toetsing aan de wet geluidhinder is voor deze ontwikkeling niet nodig. Wel is er onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting om inzicht te geven in het woon- en leefklimaat.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

Omdat er binnen het plangebied geen geluidgevoelige functies worden gerealiseerd, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

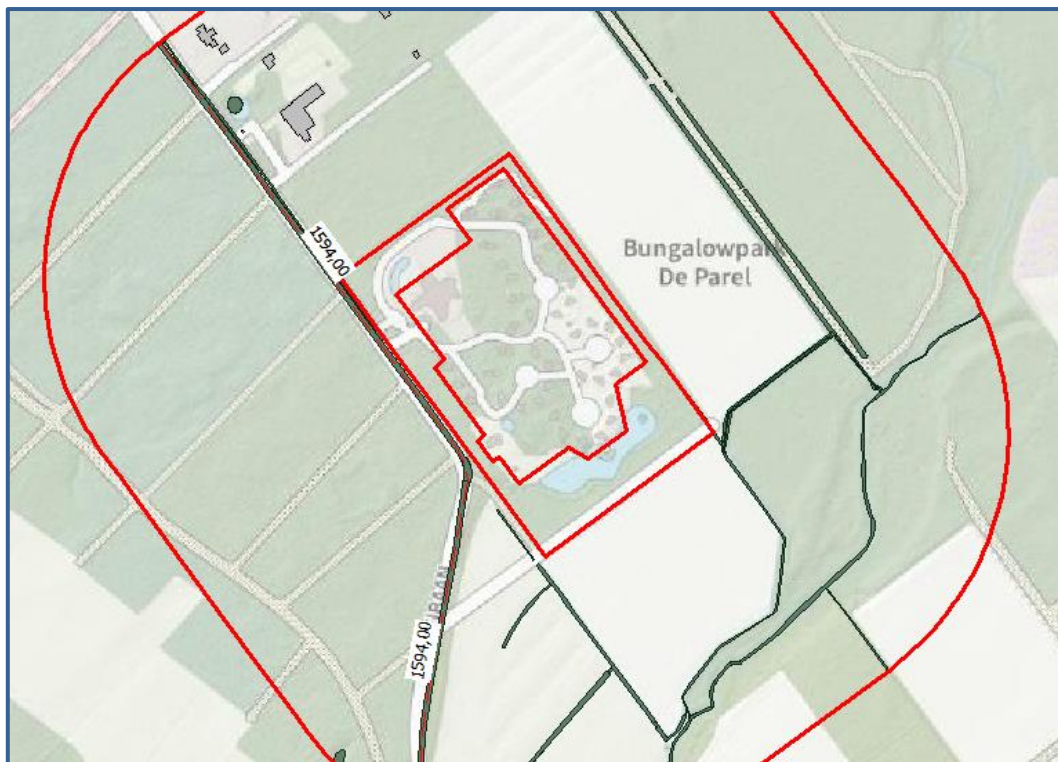
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Scheibaan zijn afgeleid van een verkeerstelling uit 2013, aangeleverd door de gemeente Oisterwijk. De uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 4.

Het zuidelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Het noordelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

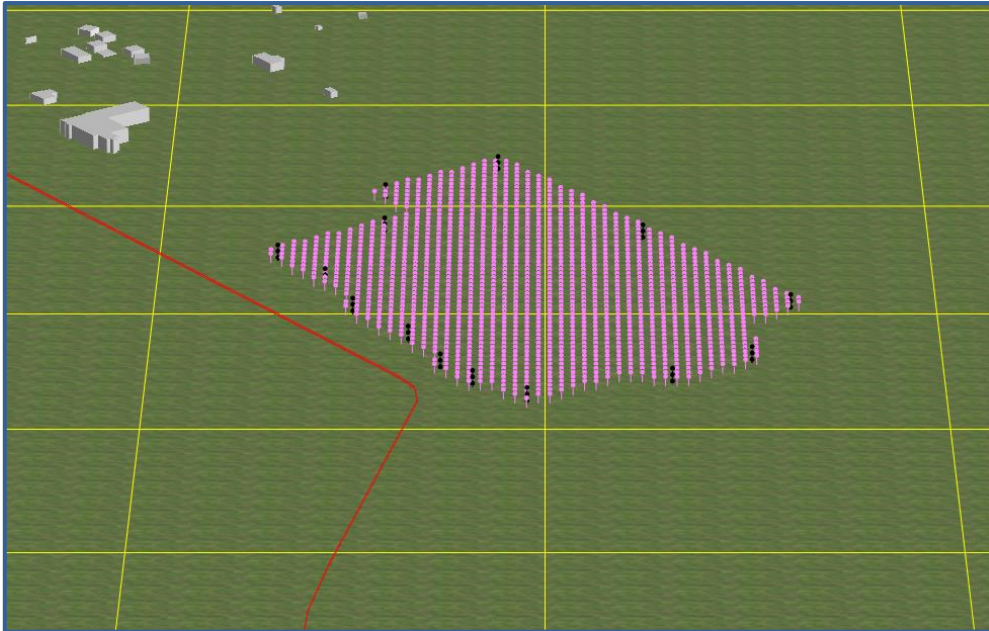
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5). Dit is ook gedaan voor het terrein van het vakantiepark zelf. Dit is een worst-casescenario, aangezien het grootste deel van het terrein onbebouwd zal blijven.

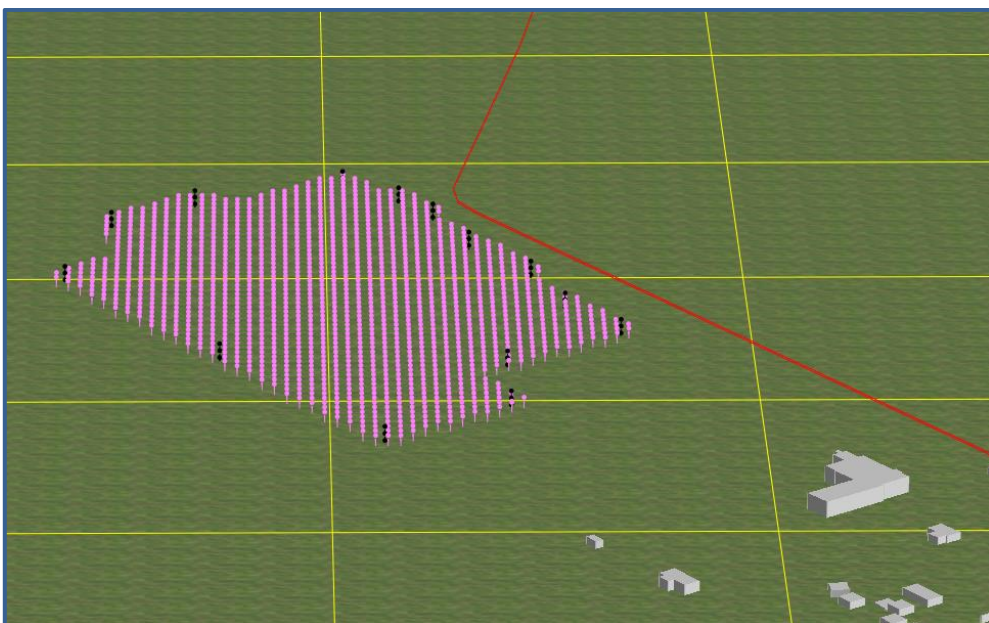
De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. De contour beslaat het gehele toekomstige bouwvlak. Hiermee wordt een indruk gegeven van de geluidbelasting op de bovenste verdieping van de vakantiewoningen. Verder zijn er aan de rand van het plangebied toetspunten gemodelleerd op 1,5 , 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat 4,5 meter voor de vakantiewoningen de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) en 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse toetspunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij een woning ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB. Voor de in het plangebied te realiseren functies zijn geen eisen voor gevelwering opgenomen.

Gebaseerd op de conceptindeling zullen in de praktijk geen nieuwe verblijfsruimtes worden gerealiseerd die een hogere geluidsbelasting ervaren dan 55 dB. Om een binnenklimaat van 33 dB te realiseren zou voor de nieuwe huisjes dus een gevelwering van maximaal $55 - 33 = 22$ dB benodigd zijn.

Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw in vrijwel alle gevallen behaald. Aanvullende voorzieningen zullen hiervoor niet nodig zijn. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen is niet nodig.

3.2.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB in het uiterste westen van het beoogde bouwvlak/

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 2 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 2. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied variëren van 41 tot 58 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Alleen binnen een kleine strook in het uiterste westen van het plangebied kan de milieukwaliteit als ‘Matig’ worden gekwalificeerd. In deze strook worden gebaseerd op de conceptindeling in de praktijk

ook geen nieuwe verblijfsruimtes gerealiseerd. In het overgrote deel van het plangebied is sprake van een milieukwaliteit van “Redelijk” of beter. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle vakantiewoningen en andere gebouwen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle vakantiewoningen en andere gebouwen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai op het plangebied aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk berekend.

Hogere waarden

Binnen het plangebied worden geen functies gerealiseerd die in het kader van de wet geluidhinder als geluidgevoelig worden aangemerkt. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

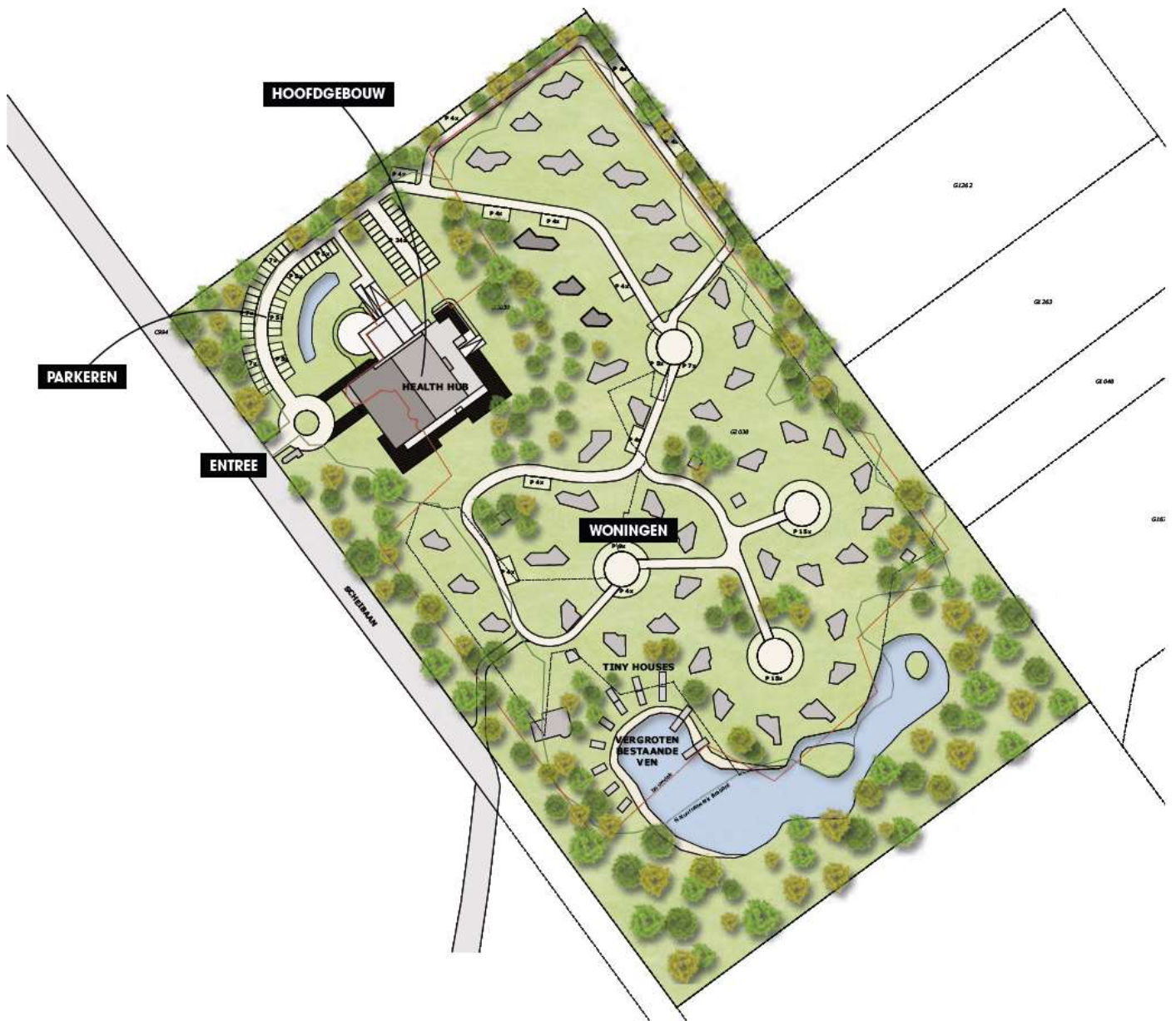
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

Gebaseerd op de conceptindeling zullen in de praktijk geen nieuwe verblijfsruimtes worden gerealiseerd die een hogere geluidsbelasting ervaren dan 55 dB. Om een binnenklimaat van 33 dB te realiseren zou voor de nieuwe huisjes dus een gevelwering van maximaal $55 - 33 = 22$ dB benodigd zijn. Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw in vrijwel alle gevallen behaald. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Extrapolatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Herkomst gegevens	Telling Scheibaan (zie onder)
Herkomstjaar gegevens	2013
Planjaar	2031
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,31
Herkomst verkeergeneratie	Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan
Verkeersgeneratie huidig	173,5
Verkeersgeneratie toekomstig	469,0
Verkeersgeneratie extra	295,5
Verkeersgeneratie extra per richting	147,8

Aanname dat het extra verkeer zich 50/50 richting het noorden en het zuiden beweegt

Naam	Intensiteiten Herkomstjaar	Intensiteiten Planjaar	Intensiteiten Planjaar + extra verkeersgeneratie plan
Scheibaan	1106	1446	1594



Scheibaan, Oisterwijk

Tussen Posthoornseweg en Duinenweg

Meetperiode: 12-09-2013 t/m 26-09-2013

Telpunt SB1

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1009	100,0%	1106	100,0%	485	534	524	571	
Dag (7-19u)	797	79,0%	874	79,0%	377	411	420	462	
Avond (19-23u)	143	14,1%	158	14,3%	68	82	74	77	
Nacht (23-7u)	69	6,9%	74	6,7%	40	42	30	32	
Ochtendspits (7-9u)	86	8,5%	71	6,4%	45	37	41	33	
Avondspits (16-18u)	184	18,3%	202	18,3%	82	95	102	107	

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht verkeer (L)	984	97,6%	1082	97,9%	97,5%	97,7%	97,7%	98,0%	
Middelzwaar verkeer (M)	16	1,5%	14	1,3%	1,4%	1,2%	1,6%	1,3%	
Zwaar verkeer (Z)	7	0,7%	6	0,5%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	
Overige voertuigen (O)	2	0,2%	4	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%	

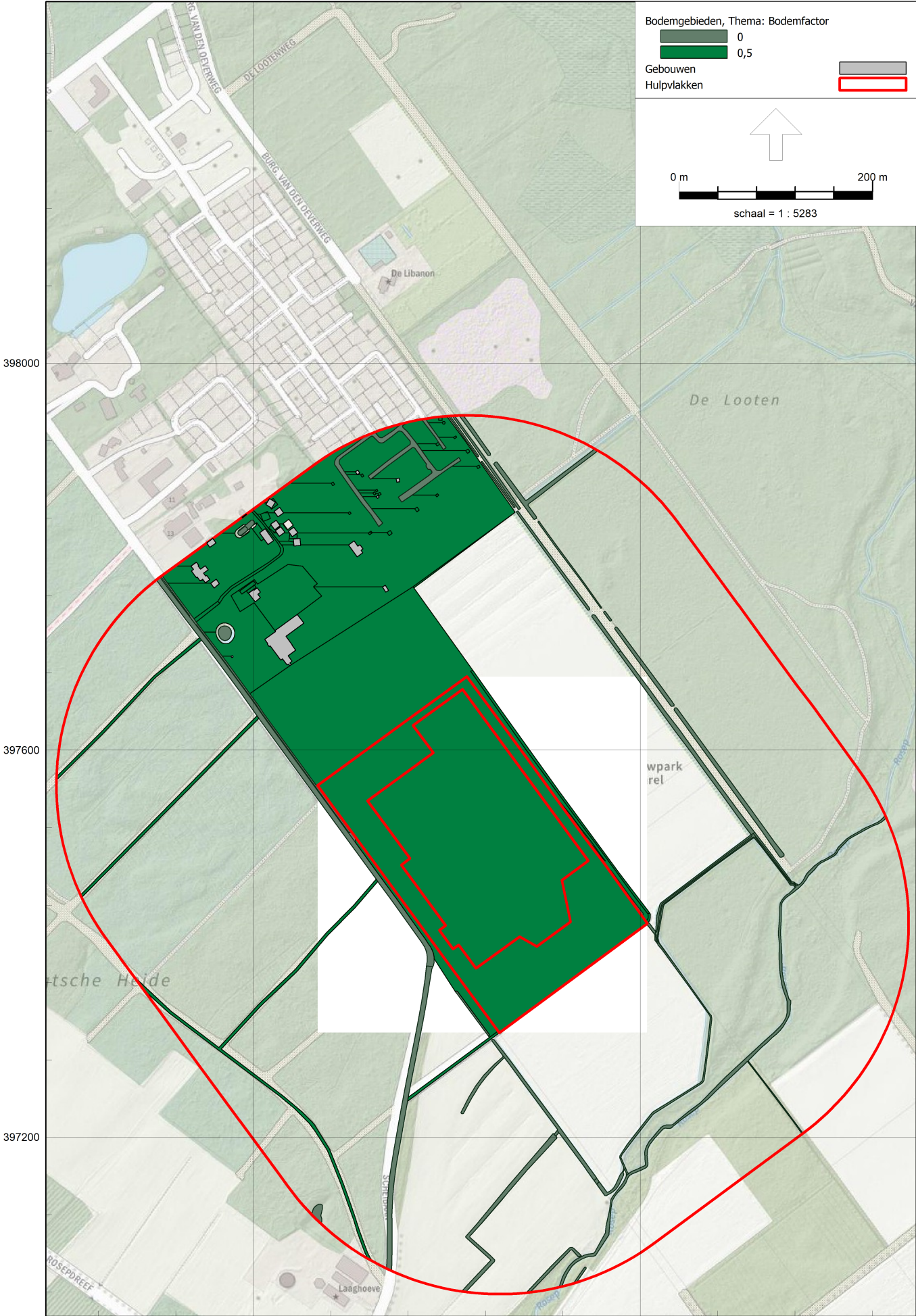
Snelheid

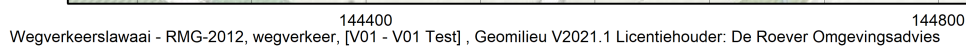
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	51	50	51
V85	61	60	61

Etmaalcijfers

do 12-09-2013	981	
vr 13-09-2013	1182	
za 14-09-2013	1188	
zo 15-09-2013	1464	
ma 16-09-2013	845	
di 17-09-2013	880	
wo 18-09-2013	960	
do 19-09-2013	942	
vr 20-09-2013	1193	
za 21-09-2013	1391	
zo 22-09-2013	1347	
ma 23-09-2013	941	
di 24-09-2013	1002	
wo 25-09-2013	1163	
do 26-09-2013	1095	

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Test

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Test
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 22-12-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 23-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model:		V01 Test									
		V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk									
Groep:		(hoofdgroep)									
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Scheibn01		Scheibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Scheibn01		Scheibaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Scheibn01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheibn01	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Scheibn01	1594,00	6,58	3,58	0,84	97,90	97,90	97,90	1,30	1,30	1,30	0,50
Scheibn01	1594,00	6,58	3,58	0,84	97,90	97,90	97,90	1,30	1,30	1,30	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Scheibn01	0,50	0,50
Scheibn01	0,50	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		144553,08	397481,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		144540,08	397517,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		144518,13	397547,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		144565,44	397582,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		144565,09	397625,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		144616,28	397662,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		144682,10	397573,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		144746,44	397485,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		144728,03	397422,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		144693,03	397397,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		144630,22	397374,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		144606,62	397394,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		144592,47	397414,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		144578,03	397447,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gridje	6,00m (Buiten)	4,50	0,00	5	5

Itemeigenschappen

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
0824100000	logiesfunctie	144379,31	397696,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144536,94	397763,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144361,53	397814,13	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144404,05	397767,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144415,05	397710,24	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000	woonfunctie	144335,67	397790,32	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144498,44	397812,17	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144420,98	397816,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144422,78	397856,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144431,37	397845,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144427,82	397831,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144432,60	397825,30	0,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144446,02	397824,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144448,44	397818,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144393,28	397843,63	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144548,25	397877,10	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144528,54	397860,28	1,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144507,52	397884,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
0824100000		144359,50	397767,72	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Itemeigenschaften

Model: V01 Test
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 8k
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80
0824100000	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Test
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		144553,08	397481,37	1,50	54,05	51,41	45,11	54,89
TP01_B		144553,08	397481,37	4,50	55,40	52,76	46,46	56,24
TP01_C		144553,08	397481,37	7,50	55,48	52,84	46,54	56,32
TP02_A		144540,08	397517,83	1,50	51,63	48,99	42,69	52,47
TP02_B		144540,08	397517,83	4,50	53,41	50,77	44,47	54,25
TP02_C		144540,08	397517,83	7,50	53,66	51,01	44,72	54,49
TP03_A		144518,13	397547,71	1,50	51,68	49,04	42,74	52,52
TP03_B		144518,13	397547,71	4,50	53,47	50,82	44,53	54,30
TP03_C		144518,13	397547,71	7,50	53,70	51,06	44,76	54,54
TP04_A		144565,44	397582,25	1,50	45,48	42,84	36,54	46,32
TP04_B		144565,44	397582,25	4,50	46,53	43,89	37,59	47,37
TP04_C		144565,44	397582,25	7,50	47,36	44,72	38,42	48,20
TP05_A		144565,09	397625,70	1,50	44,11	41,47	35,17	44,95
TP05_B		144565,09	397625,70	4,50	44,84	42,20	35,90	45,68
TP05_C		144565,09	397625,70	7,50	45,52	42,88	36,58	46,36
TP06_A		144616,28	397662,90	1,50	41,30	38,66	32,36	42,14
TP06_B		144616,28	397662,90	4,50	41,62	38,98	32,68	42,46
TP06_C		144616,28	397662,90	7,50	41,82	39,18	32,88	42,66
TP07_A		144682,10	397573,33	1,50	41,16	38,52	32,22	42,00
TP07_B		144682,10	397573,33	4,50	41,48	38,84	32,54	42,32
TP07_C		144682,10	397573,33	7,50	41,65	39,01	32,71	42,49
TP08_A		144746,44	397485,79	1,50	40,15	37,51	31,21	40,99
TP08_B		144746,44	397485,79	4,50	40,47	37,83	31,53	41,31
TP08_C		144746,44	397485,79	7,50	40,56	37,92	31,62	41,40
TP09_A		144728,03	397422,77	1,50	41,15	38,51	32,21	41,99
TP09_B		144728,03	397422,77	4,50	41,43	38,79	32,49	42,27
TP09_C		144728,03	397422,77	7,50	41,78	39,14	32,84	42,62
TP10_A		144693,03	397397,22	1,50	42,81	40,17	33,87	43,65
TP10_B		144693,03	397397,22	4,50	43,54	40,90	34,60	44,38
TP10_C		144693,03	397397,22	7,50	44,15	41,51	35,21	44,99
TP11_A		144630,22	397374,58	1,50	48,26	45,62	39,32	49,10
TP11_B		144630,22	397374,58	4,50	50,02	47,38	41,08	50,86
TP11_C		144630,22	397374,58	7,50	50,44	47,79	41,50	51,27
TP12_A		144606,62	397394,58	1,50	53,51	50,87	44,57	54,35
TP12_B		144606,62	397394,58	4,50	54,63	51,99	45,69	55,47
TP12_C		144606,62	397394,58	7,50	54,68	52,03	45,74	55,51
TP13_A		144592,47	397414,00	1,50	56,13	53,49	47,19	56,97
TP13_B		144592,47	397414,00	4,50	56,80	54,16	47,86	57,64
TP13_C		144592,47	397414,00	7,50	56,75	54,11	47,81	57,59
TP14_A		144578,03	397447,39	1,50	53,92	51,27	44,98	54,75
TP14_B		144578,03	397447,39	4,50	55,27	52,63	46,33	56,11
TP14_C		144578,03	397447,39	7,50	55,34	52,70	46,40	56,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Tabel Verdeling TP13_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01 Test
TP13_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13_B		144592,47	397414,00	4,50	56,80	54,16	47,86	57,64
Scheibn01		144302,78	397778,34	0,00	56,36	53,72	47,42	57,20
Scheibn01		144583,02	397376,77	0,00	46,64	44,00	37,70	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

