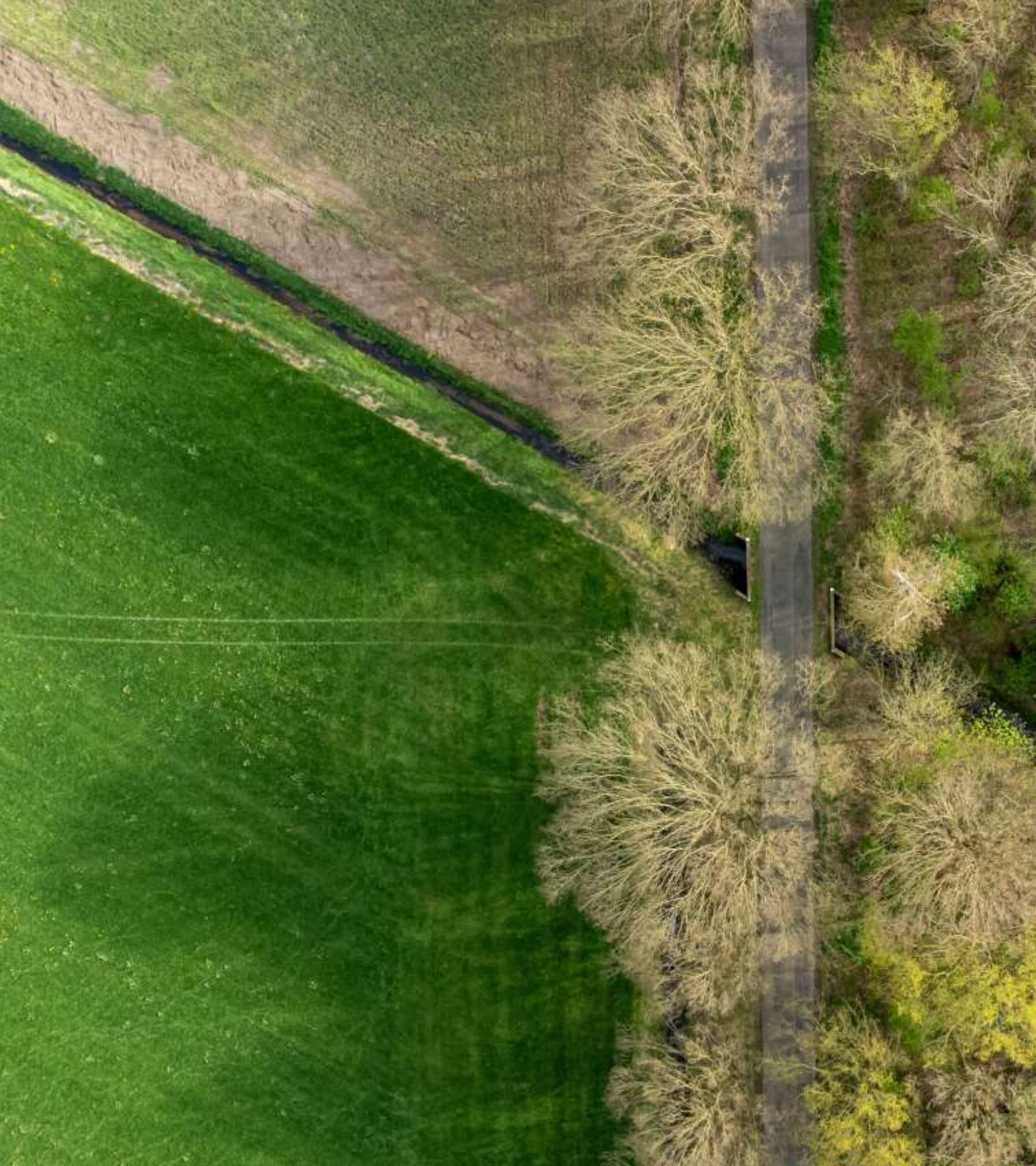


An aerial photograph showing a lush green field on the left, a narrow path or stream running vertically through the center, and a line of trees on the right. The path appears to be a mix of dirt and gravel.

Ruimte. Mensen. Toekomst.

Effectenanalyse NNB
Scheibaan 17 te Oisterwijk
Definitief



colofon

projectnaam
Effectenanalyse NNB

datum
31 oktober 2023

projectnummer
P02913

opdrachtgever
JFG Real Estate B.V.

BRO
projectleider
JRi

projectteam
MvdS, RdM, RBo

bron kapt
BRO

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Huidige situatie	4
1.2	Toekomstige situatie	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Natuur Netwerk Brabant	6
3	Ligging en Waarden	8
3.1	Ligging	8
3.2	Ecologische kenmerken en waarden	8
3.3	Beheertypen	8
3.4	Actuele Waarden NNB	9
4	Effectenanalyse	10
4.1	NNB	10
4.1.1	Areaal	10
4.1.2	Geomorfologische en aardkundige waarden en processen	10
4.1.3	Waterhuishouding en kwaliteit van de bodem	10
4.1.4	Rust en stilte	10
4.1.5	Donkerte	10
4.1.6	Openheid en geslotenheid	11
4.1.7	Landschapsstructuur en belevingswaarde	11
4.1.8	Cultuurhistorische waarde	11
5	Conclusie	12

Bijlage 1 - Bijlagetekst

1 Inleiding

JFG Real Estate B.V. is voornemens om een voormalig recreatiepark “De Parel” aan de Scheibaan 17 te Oisterwijk te herontwikkelen tot een Recreatiepark ‘Healthhub Oisterwijk’. Healthhub Oisterwijk biedt recreanten een gezond en actief verblijf in de natuur. Al het aanbod en de activiteiten zullen een koppeling met gezondheid, vitaliteit en/of sport hebben. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is een quickscan flora en fauna uitgevoerd door BRO in mei 2022, om de voorgenomen ontwikkeling te toetsen aan de relevante natuurwetgeving en provinciaal beleid. Hieruit zijn enkele noodzakelijke vervolgstappen en onderzoeken geconstateerd. Met betrekking tot het Natuurnetwerk Brabant (NNB) is geconcludeerd dat een effectenanalyse noodzakelijk is om de mogelijke effecten die de ontwikkeling heeft op Natura 2000 en het NNB in kaart te brengen.

1.1 Huidige situatie

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van Oisterwijk, tussen de Kampina en de Oisterwijkse Bossen en Vennen. De Scheibaan is een straat met veel verblijfsrecreatie, waarvan het plangebied onderdeel is. Het plangebied bestaat momenteel uit een bebost terrein, met in het zuiden een ven/vijver. In het noorden is een hoofdgebouw aanwezig en verspreid over het terrein staan vakantiehuisjes. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven.

1.2 Toekomstige situatie

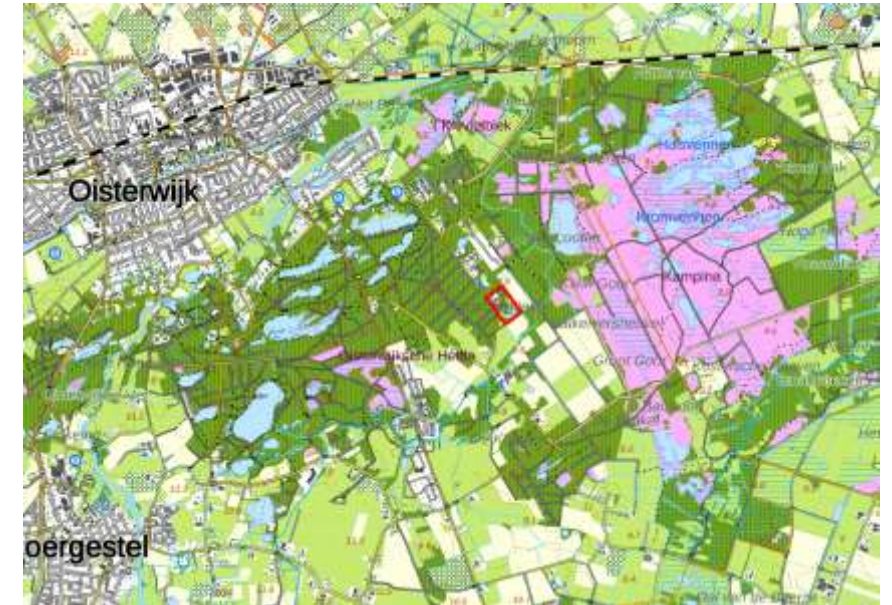
Met de voorgenomen ontwikkeling wordt het huidige recreatiepark De Parel in Oisterwijk getransformeerd tot ‘Healthhub De Parel’. Met het concept ‘Healthhub’ wil de initiatiefnemer aan recreanten verblijfs- en dagrecreatie aanbieden, waarbij een koppeling wordt gemaakt met natuur, gezondheid, vitaliteit en/of sport. Ook wordt aan bedrijven de mogelijkheid geboden om meerdaagse trainingsprogramma’s te volgen en te geven. Healthhub De Parel Oisterwijk maakt hiermee een gezond en actief verblijf in de natuur mogelijk.

Het hoofdgebouw wordt vervangen door een gebouw met meer allure en meer ruimte voor sport, gezondheid en verblijf. Het hoofdgebouw wordt uitgebreid naar in totaal 4.250 m² BVO. Binnen dit ‘nieuwe’ hoofdgebouw wordt ruimte geboden aan onder meer horeca, zalen voor bijeenkomsten en trainingen, een sport- en fitnessruimte, sauna/wellnessruimten en 50 hotelkamers. De huidige 54 recreatiewoningen worden gerenoveerd met duurzame materialen en groene daken. Ook de bestaande bedrijfswoning wordt opgeknapt en in gebruik genomen als recreatiewoning. Aan de zuidzijde worden maximaal 20 hotel cabins (tiny houses) gerealiseerd. Deze worden gesitueerd rondom een uitbreiding van het bestaande ven.

De ligging van de huidige padenstructuur blijft nagenoeg behouden. De huidige bestrating met betonklinkers maken echter plaats voor een half verharding die beter past bij het bosachtige karakter van het park. Om te voorzien in de parkeerbehoefte worden er 200 parkeerplaatsen gerealiseerd.

1.3 Leeswijzer

In dit document wordt het aanwezige NNB beschreven, inclusief de huidige en potentiële kenmerken en waarden van het gebied. Hierop volgend wordt per type effect de effecten ten opzichte van de huidige situatie beschreven. Voor de toetsing wordt onder andere gebruik gemaakt van de Handreiking natuurcompensatie van de Provincie Noord-Brabant. Concluderend wordt aangegeven voor welke effecten een verstoring plaatsvindt, voor welke effecten nader onderzoek nodig is, en bij welk type effecten geen afname aan kenmerken en waarden te verwachten is.



Figuur 1: Topografische kaart ligging plangebied (Schaal)



Figuur 2: Luchtfoto plangebied



Figuur 3: Toekomstige inpassing plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Natuur Netwerk Brabant

Omdat de beoogde ontwikkeling deels binnen en deels in de invloedssfeer van het NNB is gelegen (figuur 4), is een beoordeling gemaakt of de ontwikkeling afbreuk doet aan het behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB. Het effectenonderzoek NNB zal in beeld brengen of, en zo ja welke negatieve effecten de nieuwe ontwikkeling heeft op het aangrenzend NNB.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen Gedeputeerde Staten in de provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd ‘Natuurnetwerk Nederland’. Zij wijzen daartoe in de provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

Het NNB is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter-)nationaal belang. Voorbeelden van dergelijke gebieden in Noord-Brabant zijn: de bossen, de heide en vennen, de stuifduinen, de schraalgraslanden en wateren zoals rivieren en beken. Het doel van het NNB-beleid is het veiligstellen van ecosystemen en het realiseren van leefgebieden met goede condities voor de biodiversiteit. Deze leefgebieden zijn belangrijk voor dier- en plantensoorten. De bescherming van het NNB is vastgelegd in paragraaf 3.2.3 artikel 3.15 van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant. Externe effecten van ontwikkelingen op het Natuurnetwerk hoeven niet in iedere provincie beoordeeld te worden. In de toelichting van artikel 3.16 staat echter expliciet vermeld dat dit hier wel van toepassing is:

“Ook wanneer een activiteit of ontwikkeling plaatsvindt buiten het Natuur Netwerk Brabant (NNB) kan dit aantasting geven van de ecologische waarden binnen het NNB. Dit is in ieder geval aan de orde als een ontwik-

keling een negatief effect heeft op de waarden van het NNB vanwege geluid, licht of betreding. Deze opsomming is niet uitputtend bedoeld, ook schaduwwerking, windturbulentie of het oprichten van een afscheiding langs een natuurgebied waardoor migratie niet langer mogelijk is, kan negatieve effecten hebben op de aanwezige waarden van het NNB. Voor zover er externe effecten optreden vanwege de verspreiding van stoffen door de lucht of water vindt een afweging plaats in het kader van andere wet- en regelgeving. Daarom is dit expliciet in de regels uitgesloten. Deze regel geldt in aanvulling op de Wet natuurbescherming, waarin de externe werking van Natura 2000 gebieden is vastgelegd.

Als er aantasting van waarden optreedt, geldt dat de negatieve effecten als gevolg van de verstoring, waar mogelijk, worden beperkt en als dat niet mogelijk is, worden gecompenseerd. Omdat het hier gaat om een ontwikkeling buiten het NNB, is ook de regeling kwaliteitsverbetering landschap (artikel 3.9) van toepassing. Per geval wordt bekeken of de verplichte compensatie voldoende is om ook aan de verplichte kwaliteitsverbetering te voldoen of dat er aanvullend maatregelen nodig zijn. Voorop staat dat de compensatie van de aantasting altijd plaatsvindt. Hoe hoog de compensatieverplichting is vanwege verstoring is per geval verschillend en betreft maatwerk.”

Om de populaties gezond te houden en de genetische uitwisseling te bevorderen, moeten de gebieden groot genoeg zijn en de mogelijkheid bieden voor migratie tussen de gebieden. Om het NNB als zo’n netwerk te laten functioneren, werkt de provincie samen met andere partijen aan het aanleggen van ecologische verbindingszones en het oplossen van faunaknelpunten in de wegenstructuur. Als de omstandigheden in een bepaald gebied (tijdelijk) verslechteren, dan kan een soort uitwijken naar een ander geschikt gebied. In het licht van de klimaatveranderingen is dit van toenevend belang. De ecologische verbindingszones zijn (vaak) langgerekte landschapselementen die als groene schakels de Brabantse natuurgebieden met elkaar verbinden. Het Natuurnetwerk Brabant hangt samen met

het Natuurnetwerk in de andere delen van Nederland en met het Europese net van natuurgebieden, bekend onder de naam Natura 2000.

Het NNB bestaat uit:

- Bestaande natuur- en bosgebieden.
- Gerealiseerde nieuwe natuur. Dit zijn gronden die met subsidie uit het Natuurbeheerplan zijn gerealiseerd als nieuwe natuur en waar de landbouwfunctie of een andere niet natuurbestemming is verdwenen.
- Nog niet gerealiseerde nieuwe natuur. Dit zijn meestal agrarische gronden die in het Natuurbeheerplan zijn aangewezen als nieuwe natuur, maar waar de gewenste natuurfunctie nog niet is gerealiseerd. De oude functie of bestemming is nog aanwezig.
- Ecologische verbindingszones.

De provincie wil binnen wettelijk toegestane grenzen flexibiliteit bieden voor ontwikkelingen binnen het NNB. Daartoe zijn in dit artikel vier mogelijkheden benoemd waarmee onder afwijking van de beschermingsregels uit “Artikel 3.15 Bescherming Natuur Netwerk Brabant” het toelaten van nieuwe ontwikkelingen mogelijk is. Deze vier mogelijkheden zijn vervolgens in aparte artikelen uitgewerkt. Dit betreft:

- Nieuwe ontwikkeling in het Natuur Netwerk Brabant” (art. 3.18),
- Toepassing van het Nee, tenzij-principe (art. 3.19)
- Toepassing van de saldobenadering” (art. 3.20)
- Kleinschalige herbegrenzing (art. 3.21)



Figuur 4: Ligging NNB (groen) binnen en rond het plangebied

3 Ligging en Waarden

3.1 Ligging

Het plangebied is deels binnen het NNB gelegen (figuur 4). Het betreft circa 20.795 m² aan bosschages, struwelen en een ven. Een effectenanalyse wordt uitgevoerd om de mogelijke effecten in detail te beoordelen, om zo redelijkerwijs te kunnen bepalen of de plannen afbreuk doen aan het behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB. Daarnaast wordt ook beoordeeld of de ontwikkeling een positieve bijdrage levert aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

3.2 Ecologische kenmerken en waarden

Het NNB binnen het plangebied maakt deel uit van Oisterwijksche Bosschen. Deze zone wordt in het document “Ecologische Waarden en Kenmerken Natuurgebiedsplannen” specifiek beschreven. Hierover staat het volgende genoemd:

18. Beekdal Reusel en Rosep, Oisterwijksche Bosschen en Vennen
Historische en actuele kenmerken en waarden
De Oisterwijksche Bosschen en Vennen bestaan uit en afwisseling van vrij soortenarme naald- en loofbossen met kleine tot grote vennen. De meeste vennen hebben een van oorsprong voedselarm en zuur milieu, dat plaatselijk (onder meer Achterste Goorven) nog bestaat uit hoogveenvegetaties. Door de aanleg van een slotenstelsel in het begin van de 20^e eeuw werden diverse vennen gevoed met gebufferd water vanuit het Moergestelsch Broek. Buffering vond ook plaats door overstromingen van de Rosep en de toevoer van kwelwater. Door deze watertoevoer herbergden de vennen lange tijd diverse zeldzame plantensoorten als Waterlobelia en Kruipende moerasweegbree. In latere jaren zijn toevoersloten afgedamd en vond er verzuring in de meeste vennen plaats. In het Staalberven, een natuurbad, wordt regelmatig opgepompt grondwater ingelaten. Hierdoor is waarschijnlijk de allerlaatste groeiplaats van Grote biesvaren in Nederland behouden gebleven. Van de vroeger uitgestrekte droge en

natte heidevelden resteren slechts enkele stukjes, die grotendeels vergrast zijn of dichtgegroeid met Wilde Gagel. In het gebied de Duivelsberg komen nog goed ont wikkelde droge en natte heidevegetaties voor. Ten oosten van het Groot Kolkven stroomt de Rosep door een vrij smal dal dat tamelijk abrupt over gaat in de hoge zandrug waarop de Oisterwijksche Bosschen en Vennen gelegen zijn. Vanaf de Rosepdreef wordt het beekdal van de Rosep breder en stroomt de sterk meanderende beek door een besloten landschap bestaande uit broek- en gagelstruwelen en broekbossen. De beschreven gebied is leefgebied voor soorten als Havik, Ransuil, Boomklever, Sprinkhaanzanger, Heikikker, Levendbarende hagedis en diverse libellen- en vlindersoorten.

Natuur- en landschapsdoelstellingen

Op de hogere zandgronden gaan natuurbossen (voornamelijk Berken-Eikenbos, hier en daar Beuken, Eikenbos en Berkenbroekbos) domineren, in afwisseling met vennen, struik- en dopheideheideveldjes, struwelen, droge ruigten en droge, bloemrijke graslanden. De meanderende Reusel stroomt door een gevarieerd landschap met elzenbroek- en vogelkersessenbossen, broekstruwelen, natte ruigte- en moerasvegetaties en bloemrijke en schrale hooilanden. In het Rosepdal blijven broekbossen het beeld bepalen.

3.3 Beheertypen

De bosschages binnen het plangebied worden aangeduid met beheertype ‘N16.03 Droog bos met productie’, en het ven met beheertype ‘N06.05 Zwakgebufferd ven’. In het document “Handreiking natuurcompensatie

Noord-Brabant 17-12-2021” is een tabel toegevoegd waarbinnen de kwaliteit van verschillende natuurtypen per effect staan benoemd. Een uitsnede van de tabel is weergegeven in figuur 5.

N16.03 Droog bos met productie

Droog bos met productie bestaat uit verschillende, veelal van oorsprong aangeplante, bosopstanden van den, (winter)eik, beuk, Douglas, lariks of fijnspar. De voedselarmere delen worden grotendeels gedomineerd door den, eik en beuk, op de wat rijkere bodems is er een hogere groei van beuk, Douglas, lariks en spar, met betere mengingsmogelijkheden. Dit bostype is de productievariant van het bostype dennen-, eiken- en beukenbos (zonder productie; 15.02).

Het bostype komt voor op een voedselarme tot lemige, zandige, zure ondergrond van het Droge Zandlandschap zoals op de Veluwe, delen van Drenthe en Brabant. Lokaal is het bostype te vinden in het Heuvellandschap, kalkarme duinen en strandwallen. Het bostype is veelal uit hakhout, heide- en stuifzandterreinen ontstaan, maar kan ook aangelegd zijn op voormalige landbouwgronden waardoor de bovengrond verrijkt is.

N06.05 Zwakgebufferd ven

Een Zwak gebufferd ven bevat zeer helder water met vegetaties van biesvormige planten. Vennen zijn laagten met water die in de zomer soms droogvallen. Rond de vennen komen doorgaans droge en natte heide en soms kleine zeggenvegetaties of blauwgrasland voor. Het water is voedselarm, een beetje gebufferd en is daarom niet echt zuur. De oorzaken

kwaliteit												
	natuurkwaliteit/ categorie	geomorfologische processen	water- huishouding	bodem- kwaliteit	water en lucht- kwaliteit	rust	stilte	donkerte	openheid / geslotenheid	landschaps- structuur	cultuurhistorische waarden	belevings- waarde
natuurtype												
Voedselarme venen en vochtige heiden N06	Bijzondere natuur	kwaliteit							openheid			
Droog bos met productie N16.03	Algemene natuur											

Figuur 5: Uitsnede tabel richtlijn maatwerk bij verstoring Natuurnetwerk Brabant. Rood: Kernkwaliteit; Oranje: Kwaliteit; Geel: relatief beperkte kwaliteit

voor de lichte buffering, in een zure omgeving, zijn verschillend. De buffering kan veroorzaakt worden door stroming van water. Zwak gebufferd ven kan liggen in een slenk die de winter de afvoer van het water uit de heidevelden verzorgt of er kan een bovenloopje door het ven stromen. Andere oorzaken zijn het toestromen van grondwater of de aanwezigheid van een lemige bodem.

Door deze buffering onderscheidt het zich van zure vennen; verlanding naar hoogveen wordt door de buffering afgebroken. De buffering uit zich in een ijle, veelal uit zeldzame planten bestaande vegetaties. Kenmerkende soorten zijn waterlobelia, oeverkruid, ongelijkbladig fonteinkruid, pilvaren, moerashertshooi, veelstengelige waterbies, grote en kleine biesvaren. Zwakgebufferde vennen worden nu vooral aangetroffen in open heidelandschappen van de hogere zandgronden in het oosten, midden en zuiden van het land. Zwak gebufferde vennen verzuren snel door verdroging en luchtverontreiniging. Bij verdroging wordt de invloed van regenwater zo groot dat een ven sneller verzuurd. Nationaal zijn zwakgebufferde vennen schaars verspreid over Nederland. Gezien de kenmerkende vegetaties en libellen die aan dit beheertype gebonden zijn heeft Nederland op zowel nationaal als internationaal niveau een grote verantwoordelijkheid om dit beheertype in stand te houden.

3.4 Actuele Waarden NNB

Het plangebied bestaat uit het voormalig recreatiepark “De Parel”. Dit betreft een kleinschalig recreatiepark gelegen in bossen. Binnen het plangebied is een hoofdgebouw aanwezig, in het noordwesten van het plangebied, en meerdere vakantiewoningen. Rond de woningen zijn plaatselijk grasvelden en sier tuinen aanwezig. Er is een verharde weg aanwezig, welke de vakantiewoningen met elkaar verbind.

Het NNB bevindt zich met name aan de rand van het plangebied. De bosschages hier bestaan voornamelijk uit den, spar, zomereik en berk. De aanwezige beplanting is van beperkte waarde, en er zijn geen beschermde habitattypen aanwezig. De bosschage is plaatselijk vrij oud (25+

jaar) en bevat op sommige plekken veel structuur. Er is op een aantal plekken ondergroei aanwezig in de vorm van braamstruweel en struikvormers. Ook is er vrij veel dood hout aanwezig. Van de verschillende habitattypen komen er geen voor binnen het plangebied.

In het oosten ligt een ven, half in de schaduw van de omringende bosschages. De zuidoever van het van is begroeid met een opschot van wilg en plaatselijk riet. De bomen staan hier kort op de oever, welke tamelijk stijl is. De westelijke oever is minder stijl talud en hier is een goed ontwikkelde laag aan onderwatervegetatie aanwezig. Het noordelijke oever is stijl afgegraven, en hier vindt veel betreding door bewoners/recreanten plaats. Het betreft geen natuurlijk ven, daar het in 1999 is aangelegd. Tevens vindt er geen tot weinig onderhoud plaats aan het ven. Hierdoor zijn de natuurwaarden van het ven beperkt.



Figuur 7: Ven gezien vanuit het westen



Figuur 6: Bosschage binnen het NNB



Figuur 8: Bosschage binnen het NNB

4 Effectenanalyse

4.1 NNB

Om de effecten van de werkzaamheden op de ecologische kenmerken en waarden te toetsen zullen factoren als areaal, geomorfologische en aardkundige waarden en processen, de waterhuishouding, kwaliteit van bodem, water en lucht, rust, stilte, donkerte, openheid of juist geslotenheid, de landschapsstructuur, cultuurhistorische waarden en belevingswaarden worden nagelopen om af te bakenen of eventuele veranderingen van deze factoren kan leiden tot significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNB ter plaatse. De waarde van deze kwaliteiten per habitatype is weergegeven in figuur 5.

4.1.1 Areaal

Binnen het rapport van ‘Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering’ (BRO, 2022) wordt een voorstel gedaan om het NNB binnen het plangebied te herbegrenzen. De huidige begrenzing is onlogisch en komt niet overeen met de werkelijke situering van het groen en de bebouwingsvlakken op het park.

De voorgestelde nieuwe begrenzing van het NNB volgt een logische begrenzing, waarbij alleen groen is opgenomen binnen het NNB. De woningen en de paden/parkeerplaatsen vallen derhalve niet langer binnen het NNB. Daarnaast sluit het nieuwe bouwvlak aan op de herbegrenzing van het NNB zodat er geen sprake meer is van overlap. het bouwvlak vormt zodoende goeddeels de contramal van het NNB. In totaal zal er 4 m² aan NNB worden toegevoegd. Figuur 9 geeft de herbegrenzing weer.

Met de voorgenomen herbegrenzing is er geen sprake van een afname in areaal van het NNB.

4.1.2 Geomorfologische en aardkundige waarden en processen

Op de geomorfologische kaart is het plangebied en naastgelegen NNB gelegen in een gebied dat gekarteerd is als “Dekzandwellingen”, en voor een klein deel binnen “Beekdalbodem”.

Doordat de voorgenomen plannen zich beperken tot werkzaamheden buiten het NNB, zal er geen verandering plaatsvinden met betrekking tot de huidige geomorfologische en aardkundige waarden en processen binnen het NNB.

4.1.3 Waterhuishouding en kwaliteit van de bodem

De hoeveelheid verharding binnen het plangebied zal niet toenemen, gezien er gebruikt gemaakt wordt van de huidige verhardingen. De ligging van de huidige padenstructuur blijft nagenoeg behouden. De huidige bestrating met betonklinkers maken echter plaats voor een halfverharding die beter past bij het bosachtige karakter van het park. Ook rond de te renoveren recreatiewoningen wordt geen extra verharding aangelegd.

Binnen het planvoornemen wordt het ven vergroot. Tegen de zuidwestkant wordt kleinschalige uitgraving toegevoegd, waar ter plaatse een plas-drassituatie zal ontstaan. Een dergelijke situatie sluit aan bij de habitatstype en een beekdalbodem. Het ven wordt gevoed met regenwater, waardoor het door de vergroting van het oppervlakte meer water kan vasthouden. Het waterpeil zal niet veranderen ten opzichte van huidige situatie, waardoor er geen verandering in de lokale kweldruk zal plaatsvinden.

Er wordt ook geen grondwater opgepompt ten behoeve van de ontwikkeling. Er is geen sprake van aantasting van de waterhuishouding binnen het NNB. Externe effecten van stoffen die verspreid worden via de lucht of via water worden conform artikel 3.16 lid 3 van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant niet beoordeeld.

4.1.4 Rust en stilte

Het plangebied valt momenteel reeds onder de enkelbestemming ‘Recreatie – Verblijfsrecreatie’. Er is een verouderd recreatiepark aanwezig binnen het plangebied, waar tijdelijk arbeidsmigranten wonen tot de werkzaamheden voor het planvoornemen aanvangen. Er is altijd een zekere mate van verstoring aanwezig geweest binnen het plangebied. De doelgroep van het vernieuwde recreatiepark zal recreanten die voor natuur, gezondheid, vitaliteit en/of sport betreffen, waardoor geen grotere mate van verstoring te verwachten is. Het sporten zal enkel plaatsvinden binnen het nieuwe hoofgebouw, waardoor hier geen geluidsoverlast op omliggend NNB zal plaatsvinden.

Middels een geluidberekening van de huidige en toekomstige situatie is bepaald of er een toename in geluidsverstoring plaatsvindt (De Roever Omgevingsadvies, 31 okt 2023), zie de bijlage. Hierbij is de dosismaat Lden van 52 dB gehanteerd. Uit het onderzoek blijkt dat 4.492 m² van het NNB binnen 100 meter rond het plangebied extra verstoord zal raken ten opzichte van de huidige situatie. Dit heeft met name te maken met de verkeersintensiteit over de Scheibaan. Langs de Scheibaan bestaat het NNB uit “N16.03 Droog bos met productie” wat gekwalificeerd is als algemene natuur. De compensatieopgave betreft 1/6 van deze oppervlakte, namelijk 749 m².

4.1.5 Donkerte

In de huidige situatie is reeds verlichting aanwezig. De huidige verlichting blijft in principe behouden. Er zal mogelijk een vernieuwing, aanvulling of aanpassing nodig zijn. Om te waarborgen dat verlichting in de toekomstige situatie geen probleem vormt zal het verlichtingsplan in overleg met en ter goedkeuring door een ter zaken kundige ecoloog worden uitgevoerd. Uitgangspunt is dat verlichting gericht en uitstralend op NNB niet toeneemt.

4.1.6 **Openheid en geslotenheid**

Het NNB wordt beperkt gewijzigd, waarbij enkel het ven wordt uitgebreid en de werkzaamheden met name buiten het NNB plaatsvinden. De feitelijke situatie van de natuurwaarden blijft ongewijzigd. De werkzaamheden hebben verder geen effect op de openheid en geslotenheid binnen het NNB. Daarnaast wordt op meerdere locaties struweel toegevoegd, waardoor een struiklaag ontstaat binnen het gebied. Dit bevordert de ontwikkeling en geslotenheid van het NNB.

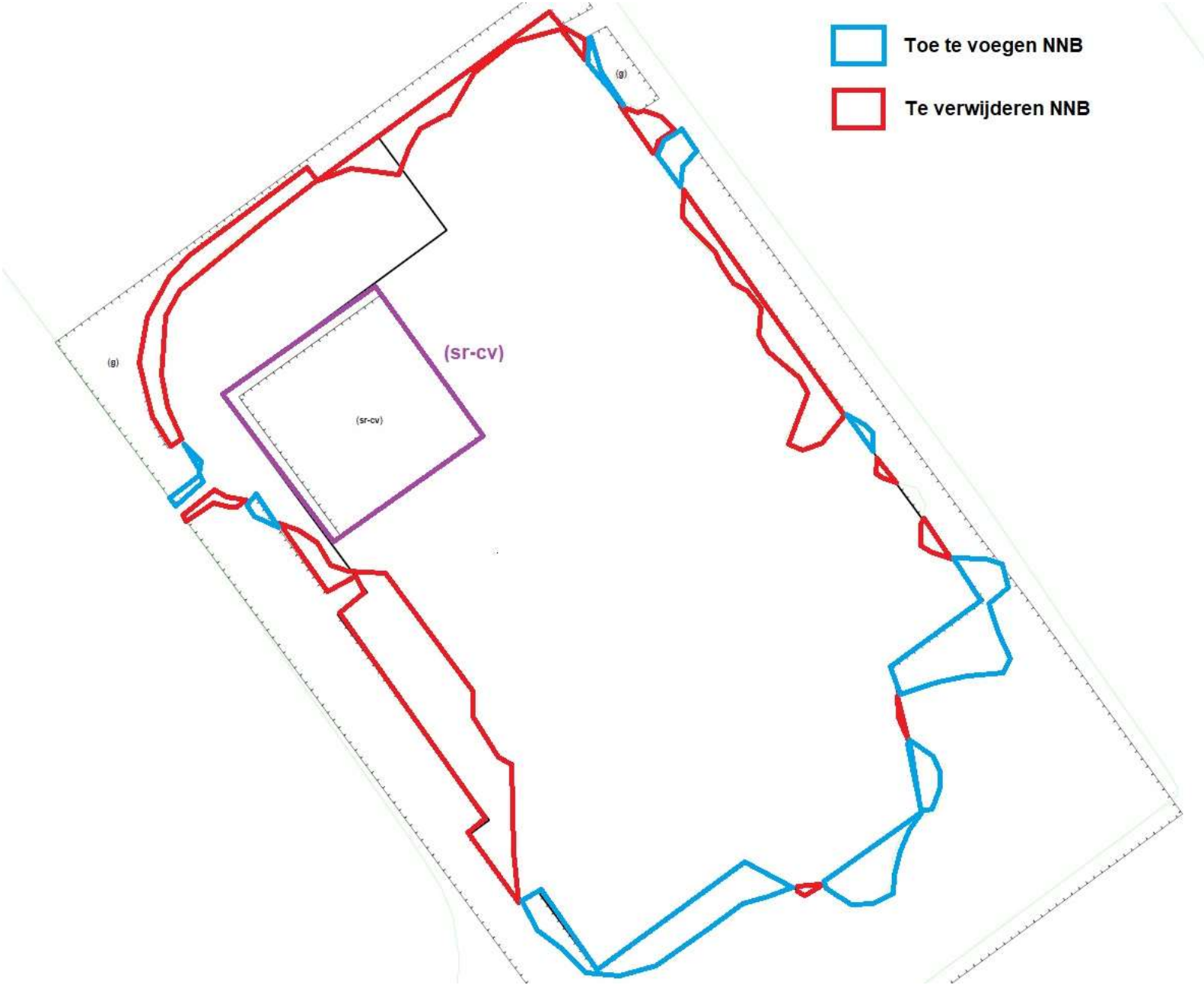
4.1.7 **Landschapsstructuur en belevingswaarde**

De landschapsstructuur rond het NNB gaat beperkt worden gewijzigd. Het ven zal worden uitgebreid in het zuidwesten van het plangebied. Binnen het NNB zal de situatie ongewijzigd blijven, waardoor er geen veranderingen in het landschapsstructuur plaatvinden.

De belevingswaarde van het NNB zal niet verminderen in de toekomstige situatie. De situatie binnen het NNB zal ongewijzigd blijven. Daarnaast zal de toekomstige doelgroep, recreanten die komen voor rust en natuur, beter zijn afgestemd. Negatieve effecten op de landschapsstructuur en belevingswaarde zijn daarmee redelijkerwijs uitgesloten.

4.1.8 **Cultuurhistorische waarde**

Het vakantiepark is in 1993 aangelegd, en bij een uitbreiding van het vakantiepark in 1999 is het ven uitgegraven. Rond de Scheibaan zijn meerdere recreatieparken aanwezig. Het NNB en zijn omgeving is niet cultuurhistorisch interessant.



Figuur 9: Herbegrenzing NNB

5 Conclusie

Het plangebied bevindt zich deels binnen het NNB. Er vindt een herbegrenzing van het NNB plaats waardoor deze beter past bij de feitelijke situatie. Het areaal NNB neemt hierbij niet af. Directe effecten zijn daarmee redelijkerwijs op voorhand uitgesloten. Wel dienen omtrent verstoring de volgende stappen te worden genomen:

- Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat 4.492 m² van het NNB boven de drempelwaarde terecht zal komen. Dit betreft Droog bos met productie. Verstoring van dit habitatype moet met een factor 1/6 worden gecompenseerd, namelijk 749 m². Compensatie kan financieel of fysiek worden uitgevoerd. Financieel compenseren kost circa € 10,- per m², dit wordt door de provincie gebruikt voor aankoop en inrichting van NNB. Fysieke compensatie kan niet overal. Dit kan enkel door gronden welke in het natuurbeheerplan zijn aangegeven als “N00.01 Nog om te vormen landbouwgrond naar natuur (inrichting)” in te richten.
- Met betrekking tot verlichting dient het verlichtingsplan in overleg met en ter goedkeuring door een ter zaken kundige ecooloog te worden gerealiseerd. Uitgangspunt is dat verlichting gericht en uitschijnend op NNB niet toeneemt. Dit is haalbaar gezien de huidige (verouderde) aanwezige verlichting.

Bijlage 1 - Memo beoordeling NNB

Memo

Aan BRO
Van De Roever Omgevingsadvies
Referentie 20231318.v01
Datum 31 oktober 2023
Onderwerp Beoordeling NNB omgeving Scheibaan 17 Oisterwijk

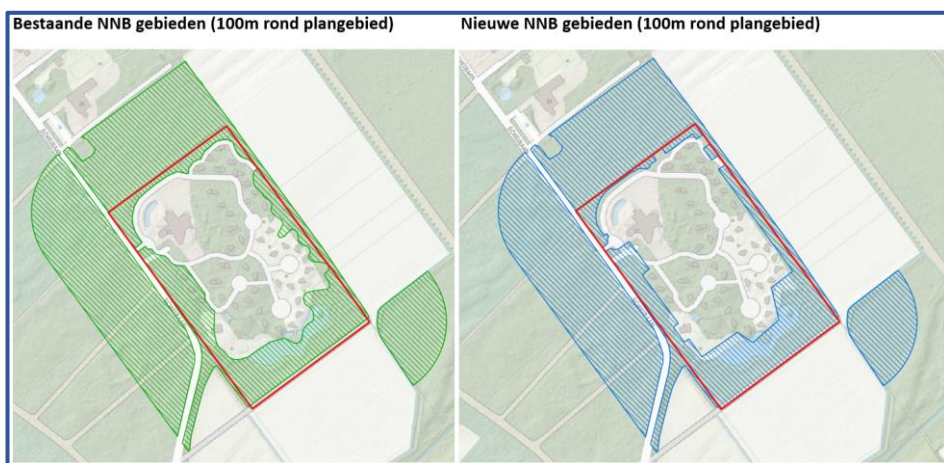
Aanleiding

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk ter vernieuwen en uit te breiden.

In het kader van deze ontwikkeling stelt BRO een effectenanalyse NNB op. Onderdeel van deze effectenanalyse is het aspect geluid ter plaatse van de omliggende NNB gebieden. De volgende geluidrelevante activiteiten worden in het onderzoek meegenomen:

1. Wegverkeerslawaaï bestaande situatie Scheibaan, 100 meter rond het plangebied.
2. Industrielawaai bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk.
3. Wegverkeerslawaaï nieuwe situatie met toename verkeer op de Scheibaan vanwege het te vernieuwen recreatiepark, 100 meter rond het plangebied.
4. Industrielawaai beoogd recreatiepark na vernieuwing/uitbreiding aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk.

Op afbeelding 1 is het plangebied (rood kader) met daarbij de bestaande NNB gebieden (groen gearceerd, links op de afbeelding) en de NNB gebieden in de nieuwe situatie (blauw gearceerd, rechts op de afbeelding). Door de herbegrenzing zal het oppervlakte van het totaal aan NNB gebieden met 4 m² toenemen.



Afbeelding 1. Plangebied en NNB gebieden (voor en na herbegrenzing)

Voor het onderzoeksgebied is gekozen voor 100 meter rond het plangebied, buiten deze afstand zijn eventuele geluidbronnen niet meer aan het beoogde recreatiepark toe te schrijven. In deze memo zullen de geluidbelastingen ter plaatse van het NNB in de bestaande situatie (wegverkeer en bestaand recreatiepark) worden vergeleken met de geluidbelastingen ter plaatse van het NNB in de toekomstige situatie (wegverkeer en beoogd recreatiepark).

Wettelijk kader

Het wettelijk kader is opgenomen in de 'Handreiking natuurcompensatie' van de provincie Noord-Brabant:

'Als drempelwaarde voor stilte hanteren we in Noord-Brabant de dosismaat L_{den} van 52 dB. Dit komt overeen met een L_{Aeq} , 24uur van 45,6 dB(A). Deze laatste norm is een gemiddelde van de door Reinen en Foppen (1997) gevonden drempelwaarde voor geluidsverstoring door verkeer op broedvogels (42 dB(A) voor gesloten natuurtypen en 47 dB(A) voor open natuurtypen).'

Oppervlakte boven deze drempelwaarde is wel verstoord, oppervlakte gelijk aan of onder deze drempelwaarde is niet verstoord. Als in de toekomstige situatie voor een bepaalde oppervlakte NNB deze drempelwaarde wordt overschreden, en dus verstoord raakt, dient hier compensatie plaats te vinden. Afhankelijk van het type natuur dient te worden gecompenseerd met een factor 1/6 (algemene natuur), 2/6 (bijzondere natuur) of 3/6 (top natuur).

Toelichting L_{Aeq} , 24uur

Equivalente geluidmaat die wordt gebruikt bij de beoordeling van stiltegebieden of NNB gebieden. In deze geluidmaat worden alle geluidniveaus over de periode van een etmaal gemiddeld. De niveaus tijdens de avond- en nachtperiode tellen even zwaar als tijdens de dag. Dit veronderstelt dat binnen deze gebieden het geluid in de avond en nacht niet als hinderlijker ervaren wordt ten opzichte van overdag.

REKENMETHODE EN OPZET REKENONDERZOEK

Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2023.2). Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bijvoorbeeld het recreatiepark is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

De geluidbelastingen zijn berekend in verschillende geluidmodellen. Geomilieu heeft geen functie om het wegverkeerslawaai en het industrielawaai in één rekenmodel samen te brengen. Om de gecumuleerde geluidbelastingen alsnog in beeld te brengen zal per m² NNB gebied één rekenpunt worden gemodelleerd met een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Op deze manier kan worden bepaald of, en zo ja hoeveel vierkante meter NNB extra verstoord zal worden door de beoogde verandering.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Opzet rekenonderzoek

Om een vergelijking te kunnen maken tussen de bestaande situatie en de beoogde situatie zijn de volgende geluidbronnen aangehouden:

- Wegverkeerslawaai bestaande situatie Scheibaan, 100 meter rond het plangebied.
- Industrielawaai bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk.
- Wegverkeerslawaai nieuwe situatie met toename verkeer op de Scheibaan vanwege het te vernieuwen recreatiepark, 100 meter rond het plangebied.
- Industrielawaai beoogd recreatiepark na vernieuwing/uitbreiding aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk.

In het volgende hoofdstuk worden de gehanteerde geluidbronnen nader toegelicht.

Geluidbronnen

Bestaande situatie

Wegverkeerslawaaï

De gegevens voor de Scheibaan (intensiteiten en verdelingen) zijn aangeleverd door de gemeente Oisterwijk (verkeerstelling 2013). Voor het omrekenen naar toekomstige jaren wordt een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar aangehouden.

De totale intensiteit over de Scheibaan in 2013 bedraagt 1106 mvt/etmaal. Omgerekend naar het planjaar 2033 bedraagt dit dan $1106 \cdot 1,015^{20} = 1490$ mvt/etmaal. Op afbeelding 2 zijn de invoergegevens voor de bestaande situatie (wegverkeer) weergegeven.

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,58	3,58	0,84	100,00	1490,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00		
Middelzware mvtg [%]	1,50	1,50	1,50		
Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Afbeelding 2. Invoergegevens wegverkeer (bestaand)

Het noordelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (**Scheibaan1**, W9a). Het zuidelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een referentiewegdek (**Scheibaan2**, W0). De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage III.

Industrielawaai

De representatieve bedrijfssituatie van de bestaande situatie is opgesteld op basis van openbaar toegankelijke informatie en gegevens verstrekt door de initiatiefnemer, waaronder de 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17'. De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage III.

Algemeen

Aangenomen wordt dat het bestaande recreatiepark in principe altijd open is omdat mensen er moeten kunnen verblijven. Echter is het niet toegestaan om na 23:00 uur nog lawaai te veroorzaken. Voor de maximale bedrijfstijden wordt uitgegaan van 07.00 tot 23.00 uur, met uitzondering van het komen en gaan van lichte voertuigen. De voornaamste geluiduitstraling zullen veroorzaakt worden door voertuigen, stemgeluid en (dak) installaties.

Het akoestisch onderzoek gaat uit van de drukste dag. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

Lichte voertuigen

Conform de notitie 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17' vinden er afgerond 174 voertuigbewegingen met lichte voertuigen plaatsvinden. De verdeling over de dag, avond- en nachtperiode is vanwege de beoordeling van 24 uur niet relevant.

In dit akoestisch onderzoek wordt rekening gehouden met de volgende aantallen lichte voertuigen per rijlijn:

- 174 personenwagenbewegingen (100%) hoofdgebouw en bungalows (**PWr01**).
- 35 personenwagenbewegingen (20%) door het park (**PWr02** t/m **PWr04**).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van licht verkeer op het terrein is meegenomen in de lage gemiddelde snelheid op het terrein. Voor het bronvermogen van lichte voertuigen is uitgegaan van 89 dB(A). Deze waarde wordt als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Zware voertuigen

De bestaande inrichting wordt mogelijk bezocht door één (kleine) vrachtwagen per dag ten behoeve van het afleveren en ophalen van goederen (**VWr**). Het laden en lossen gebeurt handmatig en heeft geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving.

Voor het bronvermogen van vrachtwagen is uitgegaan van 100 dB(A) bij lage snelheid op het terrein (5 km/uur). Deze waarde volgt uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz). Door het hanteren van de lage snelheid is eveneens het manoeuvreren op het terrein meegenomen. Op het terrein is daarnaast rekening gehouden met het in werking kunnen zijn van de achteruitrijsignaleering (**VWa**). Voor deze signalering is een bronvermogen van 101 dB(A) aangehouden.

Stemgeluid

Op het terrein is sprake van stemgeluid door bezoekers (algemeen). Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het 'Jaarboek Geluid, december 2009, nr. 10' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Stemgeluid algemeen

Voor het stemgeluid op het terrein wordt uitgegaan van 54 bungalows en één bedrijfswoning. Het stemgeluid van bezoekers aan de functies in het hoofdgebouw zijn door het hanteren van deze aantallen reeds meegenomen.

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat per bungalow en bedrijfswoning (gemiddeld) 4 personen aanwezig kunnen zijn. In totaal komt dit neer op maximaal $4 \times 55 = 220$ personen die aanwezig zouden kunnen zijn op het terrein bij een maximale bezetting.

Uitgegaan wordt van normaal sprekende personen en dat 50% van de personen tegelijkertijd spreekt. Het bronvermogen bedraagt 65 dB(A) per sprekend persoon. Het bronvermogen bedraagt dan in totaal $65 + 10 \times \log(110) = 85,41$ dB(A). In dit onderzoek is er van uitgegaan dat het stemgeluid gedurende de gehele dag- en avondperiode aanwezig kan zijn (bron **Stemgeluid**), te weten 16 uur op een maatgevende dag.

Voor de bronhoogte wordt uitgegaan van 1,6 meter boven het maaiveld (staande personen). Incidenteel kan stemgeluid in de nacht plaatsvinden, dit is echter van dermate aard dat dit voor de geluiduitstraling niet relevant wordt geacht.

Dak installaties

Op het dak van het hoofdgebouw zijn installaties aanwezig. De exacte invulling is echter niet bekend. In het rekenmodel wordt rekening gehouden met een afzuiging van de keuken (bron **Afzuiging**), een luchtbehandelingskast (bron **Luchtbeh**) en een airco (bron **Airco**).

Voor de afzuiging wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A) gedurende in totaal 16 uur per dag (volledige dag en avondperiode). Voor de luchtbehandeling wordt uitgegaan van 83 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode, te weten 13 uur per dag. Voor de airco wordt uitgegaan van 69 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode, te weten 13 uur per dag.

Overige activiteiten (niet geluidrelevant)

Er is geen sprake van relevante geluiduitstraling vanuit de gebouwen naar buiten. Er zal enkel sprake kunnen zijn van achtergrondmuziek binnen het bedrijfsgebouw. Terreinonderhoud zal handmatig plaatsvinden en geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving met zich meebrengen.

Afval wordt handmatig verzameld, afvalhandling zorgt niet voor relevante geluidbronnen.

Op de camping worden (mogelijk) ook huisdieren toegelaten. Door gedragsregels is er geen sprake van overlast door bijvoorbeeld blaffende honden. Honden worden geacht aan de lijn te worden gehouden, waardoor de beoogde rust kan worden gehandhaafd. Een onverhoopte blaf kan niet als onderdeel van het equivalente geluidniveau worden beschouwd. De ruime aannames voor wat betreft stemgeluid op het terrein ondervangen deze (incidenteel) mogelijke excessen.

Beoogde situatie

Wegverkeerslawaaï

De gegevens voor de Scheibaan (intensiteiten en verdelingen) zijn aangeleverd door de gemeente Oisterwijk (verkeerstelling 2013). Voor het omrekenen naar toekomstige jaren wordt een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar aangehouden.

De totale intensiteit over de Scheibaan in 2013 bedraagt 1106 mvt/etmaal. Omgerekend naar het planjaar 2033 bedraagt dit dan $1106 * 1,015^{20} = 1490$ mvt/etmaal. Hierin bedraagt de verkeersgeneratie van het huidige recreatiepark 173,5 mvt/etmaal. In de toekomstige situatie is deze verkeersgeneratie ingeschat op 469 mvt/etmaal. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling zullen de verkeersintensiteiten dus $469 - 173,5 = 295,5$ mvt/etmaal hoger liggen. De totale intensiteit in de beoogde situatie komt daarmee uit op $1490 + 295,5 = 1785,5$ mvt/etmaal. Op afbeelding 3 zijn de invoergegevens voor de beoogde situatie (wegverkeer) weergegeven.

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,58	3,58	0,84	100,00	1785,50
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00		
Middelzware mvtg [%]	1,50	1,50	1,50		
Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Afbeelding 3. Invoergegevens wegverkeer (beoogde situatie)

Het noordelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (**Scheibaan1**, W9a). Het zuidelijk deel van de Scheibaan is uitgevoerd met een referentiewegdek (**Scheibaan2**, W0). De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage IV.

Industrielawaai

De representatieve bedrijfssituatie is opgesteld naar aanleiding van een toelichting van de initiatiefnemer en de notitie 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17'. De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage III.

Algemeen

Het recreatiepark is in principe altijd open omdat mensen er moeten kunnen verblijven. Echter is het niet toegestaan om na 23:00 uur nog lawaai te veroorzaken. Voor de maximale bedrijfstijden wordt uitgegaan van 07.00 tot 23.00 uur, met uitzondering van het komen en gaan van lichte voertuigen. De voornaamste geluiduitstraling zullen veroorzaakt worden door voertuigen, stemgeluid en (dak) installaties.

Het akoestisch onderzoek gaat uit van de drukste dag. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

Lichte voertuigen

Conform de notitie 'Onderbouwing verkeer en parkeren De Parel, Scheibaan 17' zullen er maximaal 469 voertuigbewegingen met lichte voertuigen plaatsvinden. De verdeling over de dag, avond- en nachtperiode is vanwege de beoordeling van 24 uur niet relevant.

In dit akoestisch onderzoek wordt rekening gehouden met de volgende aantallen lichte voertuigen per rijlijn:

- 469 personenwagenbewegingen (100%) hoofdgebouw en bungalows & hotel cabins (**PWr01**).
- 94 personenwagenbewegingen (20%) door het park (**PWr02** t/m **PWr04**).

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van licht verkeer op het terrein is meegenomen in de lage gemiddelde snelheid op het terrein. Voor het bronvermogen van lichte voertuigen is uitgegaan van 89 dB(A). Deze waarde wordt als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Zware voertuigen

De gewenste inrichting zal wordt bezocht door één (kleine) vrachtwagen per dag ten behoeve van het afleveren en ophalen van goederen (**VWr**). Het laden en lossen gebeurt handmatig en heeft geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving.

Voor het bronvermogen van vrachtwagen is uitgegaan van 100 dB(A) bij lage snelheid op het terrein (5 km/uur). Deze waarde volgt uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz). Door het hanteren van de lage snelheid is eveneens het manoeuvreren op het terrein meegenomen. Op het terrein is daarnaast rekening gehouden met het in werking kunnen zijn van de achteruitrijsignaleering (**VWa**). Voor deze signalering is een bronvermogen van 101 dB(A) aangehouden.

Stemgeluid

Op het terrein is sprake van stemgeluid door bezoekers (algemeen) en door de (mogelijke) terrassen. Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het 'Journaal Geluid, december 2009, nr. 10' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Terrassen

Ter plaatse van het hoofdgebouw zullen (mogelijk) terrassen worden gerealiseerd. De exacte invullen en locatie is nog niet bekend. In het rekenmodel wordt uitgegaan van een tweetal mogelijke terrassen met elk 30 personen gedurende de tijd tussen 11.00 en 21.00, te weten 10 uur per dag. Mogelijk dat de tijden wat fluctueren, echter zal het aantal personen op bepaalde momenten lager zijn dan hierboven is aangehouden. De terrassen zijn in ieder geval niet in gebruik in de nachtperiode.

Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het "Journaal Geluid, december 2009, nr. 10" van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Uitgegaan wordt van verheven sprekende mensen. Het bronvermogen bedraagt 70 dB(A) per persoon. Bezoekers zullen grotendeels met groepen van 2 of 4 personen zijn. Gemiddeld is dan 1 op de 3 bezoekers aan het praten. Er zijn dan maximaal 10 mensen tegelijk aan het praten per terras.

Het bronvermogen, per terras, bedraagt dan $70 + 10 \cdot \text{LOG}(10) = 80,00$ dB(A). In het rekenmodel is dit bronvermogen door middel van oppervlaktebronnen (**Terras01 en Terras02**) gedurende 10 uur op een maatgevende dag gemodelleerd. De bronhoogte bedraagt 1,2 meter boven het maaiveld (zittende personen).

Stemgeluid algemeen

Voor het stemgeluid op het terrein wordt enkel uitgegaan van de bungalows (55) en hotel cabins (maximaal 20). Het stemgeluid van bezoekers aan de functies in het hoofdgebouw (hotel) zijn al meegenomen vanwege de geluiduitstraling van de terrassen.

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat per bungalow en hotel cabin (gemiddeld) 4 personen aanwezig kunnen zijn. Dit is een overschatting van de werkelijke situatie, waardoor ook eventuele groeimogelijkheden in beeld worden gebracht. In totaal komt dit neer op maximaal $4 \cdot 75 = 300$ personen die aanwezig zouden kunnen zijn op het terrein bij een maximale bezetting.

Uitgegaan wordt van normaal sprekende personen en dat 50% van de personen tegelijkertijd spreekt. Het bronvermogen bedraagt 65 dB(A) per sprekend persoon. Het bronvermogen bedraagt dan in totaal $65 + 10 \times \log(150) = 86,76$ dB(A). In dit onderzoek is er van uitgegaan dat het stemgeluid gedurende de gehele dag- en avondperiode aanwezig kan zijn (bron **Stemgeluid**), te weten 16 uur op een maatgevende dag. Voor de bronhoogte wordt uitgegaan van 1,6 meter boven het maaiveld (staande personen). Incidenteel kan stemgeluid in de nacht plaatsvinden, dit is echter van dermate aard dat dit voor de geluiduitstraling niet relevant wordt geacht.

Dak installaties

Op het dak van het bedrijfsgebouw zullen (mogelijk) dak installaties worden geplaatst. De invulling hiervan is op dit moment nog niet bekend. In het rekenmodel wordt rekening gehouden met een afzuiging van de keuken (bron **Afzuiging**), een luchtbehandelingskast (bron **Luchtbeh**) en een airco (bron **Airco**).

Voor de afzuiging wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A) gedurende in totaal 16 uur per dag (volledige dag en avondperiode). Voor de luchtbehandeling wordt uitgegaan van 83 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode, te weten 13 uur per dag. Voor de airco wordt uitgegaan van 69 dB(A) gedurende 75% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode, te weten 13 uur per dag.

Overige activiteiten (niet geluidrelevant)

Er is geen sprake van relevante geluiduitstraling vanuit de gebouwen naar buiten. Er zal enkel sprake kunnen zijn van achtergrondmuziek binnen het bedrijfsgebouw. Terreinonderhoud zal handmatig plaatsvinden en geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving met zich meebrengen.

Afval wordt handmatig verzameld, afvalhandling zorgt niet voor relevante geluidbronnen.

Op de camping worden (mogelijk) ook huisdieren toegelaten. Door gedragsregels is er geen sprake van overlast door bijvoorbeeld blaffende honden. Honden worden geacht aan de lijn te worden gehouden, waardoor de beoogde rust kan worden gehandhaafd. Een onverhoopte blaf kan niet als onderdeel van het equivalente geluidniveau worden beschouwd. De ruime aannames voor wat betreft stemgeluid op het terrein ondervangen deze (incidenteel) mogelijke excessen.

Rekenresultaten

Vanwege de vele aantallen beoordelingspunten (82.226 in de bestaande situatie én 82.230 in de beoogde situatie) zullen in deze memo geen tabellen worden gepresenteerd. Het bevoegd gezag kan door middel van het rekenmodel en/of een Excel schema de itemeigenschappen ten behoeve van de beoordelingspunten (naam, omschrijving, coördinaten, hoogte etc.) en de rekenresultaten inzien ter controle. Hieronder worden de rekenresultaten tekstueel toegelicht.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is in totaal 82.226 m² NNB gebied, gelegen binnen 100 meter vanaf het plangebied, onderzocht. Uit de rekenresultaten blijkt dat een (groot) deel van het onderzochte gebied (31.018 m² NNB) reeds verstoord is vanwege het wegverkeerslawaai over de Scheibaan en het bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie is in totaal 82.230 m² NNB gebied, gelegen binnen 100 meter vanaf het plangebied, onderzocht (toename van 4 m² vanwege de herindeling NNB). Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beoogde situatie 35.510 m² verstoord zal zijn. Dit is een toename van $35.510 - 31.018 = 4.492$ m² NNB gebied dat verstoord raakt vanwege de beoogde ontwikkeling. De toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toename in verkeersintensiteit over de Scheibaan (wegverkeer).

Compensatie

Doordat 4.492 m² NNB gebied verstoord raakt vanwege de beoogde ontwikkeling dient compensatie plaats te vinden. Afhankelijk van het type natuur dient te worden gecompenseerd met een factor 1/6 (algemene natuur), 2/6 (bijzondere natuur) of 3/6 (top natuur). In dit geval zal dit inhouden dat de volgende oppervlakten moeten worden gecompenseerd:

- Wanneer het gaat om algemene natuur dient 749 m² gecompenseerd te worden.
- Wanneer het gaat om bijzondere natuur dient 1.497 m² gecompenseerd te worden.
- Wanneer het gaat om top natuur dient 2.246 m² gecompenseerd te worden.

CONCLUSIE

De rekenresultaten laten zien dat de beoogde ontwikkeling zorgt voor een toename in verstoring van de naastgelegen NNB gebieden. Het gaat om een toename van in totaal 4.492 m² NNB gebied dat verstoord raakt vanwege de beoogde ontwikkeling. De toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toename in verkeersintensiteit over de Scheibaan (wegverkeer).

Doordat 4.492 m² NNB gebied verstoord raakt vanwege de beoogde ontwikkeling dient compensatie plaats te vinden. Afhankelijk van het type natuur dient te worden gecompenseerd met een factor 1/6 (algemene natuur), 2/6 (bijzondere natuur) of 3/6 (top natuur). In dit geval zal dit inhouden dat de volgende oppervlakten moeten worden gecompenseerd:

- Wanneer het gaat om algemene natuur dient 749 m² gecompenseerd te worden.
- Wanneer het gaat om bijzondere natuur dient 1.497 m² gecompenseerd te worden.
- Wanneer het gaat om top natuur dient 2.246 m² gecompenseerd te worden.

BIJLAGE I: Algemene gegevens

4.5 Herbegrenzing NNB

In onderhavig landschapsplan wordt ook een voorstel gedaan voor de herbegrenzing van het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Een deel van het park is aangewezen als NNB. De begrenzing ervan is echter onlogisch en komt niet overeen met de werkelijke situering van het groen op het park. Een voorbeeld hiervan zijn de drie vakantiewoningen die volledig binnen de NNB liggen.

De nieuwe NNB volgt een logische begrenzing, waarbij alleen groen is opgenomen binnen de NNB. De woningen en de paden/parkeerplaatsen vallen derhalve niet langer binnen de NNB. Daarnaast sluit het nieuwe bouwvlak aan op de herbegrenzing van de NNB zodat er geen sprake meer is van overlap. het bouwvlak vormt zodoende goeddeels de contra-

mal van de NNB. Navolgende kaarten tonen het voorstel van de herbegrenzing van de NNB.

Oppervlakten NNB		
Oppervlakte huidig NNB	20.795	m ²
Oppervlakte herbegrensde NNB	20.799	m ²
Vershil	+4	m ²



Figuur 20: Huidige begrenzing NNB en huidig bouwvlak met knelpunten NNB aangegeven.



Figuur 21: Toekomstige begrenzing NNB en toekomstig bouwvlak.

project
**Onderbouwing verkeer en
parkeren De Parel, Scheibaan
17**

datum
4 mei 2021

projectnummer
P02913

opgesteld door
MvDn

i.a.a.
JR

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om het bestaande recreatie-park De Parel aan de Scheibaan 17 in Oisterwijk te herontwikkelen tot een moderne 'Healthhub'. Het toevoegen of veranderen van een functie heeft in veel gevallen een effect op het aantal verkeersbewegingen. Het is daarom van belang om te kijken welke veranderingen op treden en of dit een effect heeft op het wegverkeer en het parkeren.

Het planvoornemen betreft de gefaseerde herontwikkeling van het bestaande recreatiepark aan de Scheibaan 17 te Oisterwijk. Figuur 1 toont de gewenste toekomstige situatie.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie en het gebruik van verschillende recreatieve- en sportvoorzieningen en recreatiewoningen betreft is te verwachten dat dit invloed heeft op het aantal verkeersbewegingen en het aantal benodigde parkeerplaatsen.

In deze notitie wordt inzicht gegeven in de extra verkeersgeneratie. Om de effecten van de ontwikkeling op de verkeersgeneratie en parkeersituatie te bepalen, is onderhavige notitie opgesteld. Hierbij is het volgende programma, zoals tevens genoemd in de quickscan milieuaspecten, het uitgangspunt.



Figuur 1: Plattegrond toekomstige situatie Healthhub De Parel Oisterwijk

Programma**Overnachtingsmogelijkheden:**

- 50 hotelkamers
- 55 duurzame recreatiewoningen
- 20 hotel cabins

**Voorzieningen/ faciliteiten op het park
(herontwikkeling bestaand pand)**

- ca. 450 m² (restaurant + bar/lounge)
- ca. 125 m² wellness
- ca. 400 m² praktijkruimten, zalen, multifunctionele ruimte
- ca. 225 m² sportruimte
- Overige ruimte, zoals eigen werkruimte, kleedkamers, wc's etc.

Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-normen, publicatie 381. Er is uitgegaan van de gemiddelde cijfers buitengebied, niet stedelijk.

Tabel 1 toont de verkeersgeneratie, op basis van de CROW-normen in de toekomstige situatie. In de toekomstige situatie komt het aantal verkeersbewegingen in totaal op 469 motorvoertuigen per etmaal. De gebruikers / gasten van het restaurant en het café/bar zullen voornamelijk gebruikers / gasten zijn van de andere functies en leiden ook niet tot extra verkeersgeneratie. Bovendien zijn er voor deze functies geen cijfers beschikbaar voor het buitengebied.

Aangezien er in de huidige situatie ook al sprake is van een recreatiepark en dus verkeersbewegingen is het van belang om ook de huidige verkeersgeneratie te bepalen. In tabel 2 is de huidige verkeersgeneratie weergegeven. Ook hierbij is

Tabel 1 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Opp / aantal	Verkeersgeneratie	per	verkeersgeneratie
Restaurant	198	Geen gegevens*	-	
Café / bar	220	Geen gegevens**	-	
Wellness	125	10,9	100 bvo	13,6
Sport / fitness	225	46,3	100 bvo	104,2
MFA (commerciële dienstverlening)	400	16,6	100 bvo	66,2
Bungalows	55	2,7	Bungalow	148,5
Hotelkamers***	50	19,5	10 kamers	97,5
Hotel cabinss****	20	19,5	10 hotel cabinss	39,0
				469

* geen extra verkeersgeneratie

** geen extra verkeersgeneratie

*** uitgaande van 3* hotel

**** gebaseerd op verkeersgeneratie 3* hotel

***** uitgaande van een vrijstaande woning

Tabel 2 Verkeersgeneratie huidige situatie

Functie	Opp / aantal	Verkeersgeneratie	per	verkeersgeneratie
Bungalows	54	2,7	Bungalow	145,8
Hotelkamers***	10	19,5	10 kamers	19,5
Bedrijfswoning*****	1	8,2	woning	8,2
				173,5

gebruikt gemaakt van de CROW-normen, publicatie 381. Er is uitgegaan van de gemiddelde cijfers buitengebied, niet stedelijk. Het huidige zwembad, de vergaderzalen/sessieruimte en sauna/sportfaciliteiten, het café en restaurant zijn ondersteunend aan de verblijfsrecreatie en hebben formeel geen eigen verkeersaantrekkende werking. Derhalve zijn deze activiteiten niet meegenomen in de berekening van de verkeersgeneratie in de huidige situatie. In de huidige situatie is er geen sprake van verkeershinder.

In de huidige situatie komt het aantal verkeersbewegingen op 173,5 motorvoertuigen per etmaal. Wanneer de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige situatie komt het extra aantal verkeersbewegingen op 295,5 motorvoertuigen per etmaal.

Parkeernormen

Om het aantal benodigde parkeerplaatsen van de toekomstige functies te bepalen is gebruik gemaakt van de parkeernormen uit de nota Parkeernormen gemeente Oisterwijk (2016). Het plangebied is volgende de nota gelegen in het gebiedsprofiel 'buitengebied'.

Tabel 3 toont het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie. Het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen komt op 250,3. De gebruikers / gasten van de faciliteiten in het hoofgebouw, het restaurant, café/bar, de wellness, sport en commerciële dienstverlening zullen voornamelijk gasten zijn die in een bungalow, hotelkamer of hotel cabins huren. Wanneer deze parkeercijfers niet worden meegenomen komt het aantal benodigde parkeerplaatsen voor de bungalows, hotelkamers en hotel cabins op 169,5, afgerond 170.

Tabel 1 Parkeerbilans

Functie	Opp / aantal	parkeernorm	per	Benodigd aantal PP
Restaurant	198	13,0	100 bvo	25,7
Café / bar	220	6,0	100 bvo	13,2
Wellness	125	10,3	100 bvo	12,9
Sport / fitness	225	6,5	100 bvo	14,6
MFA (commerciële dienstverlening)	400	3,6	100 bvo	14,4
Bungalows	55	2,1	1 bungalow	115,5
Hotelkamers*	50	6,8	10 kamers	34,0
Hotel cabins**	20	1,0	1 hotel cabins	20,0
				250,3

In het definitieve planontwerp wordt in het aantal benodigde parkeerplaatsen op basis van de nota Parkeernormen gemeente Oisterwijk voorzien. Een deel van de parkeerplaatsen worden gerealiseerd bij de ingang van het park voor het hoofgebouw. Daarnaast worden er verspreid over het park parkeerplaatsen bij de bungalows en hotel cabins voorzien, zodat de gasten de auto bij de accommodatie kunnen parkeren.

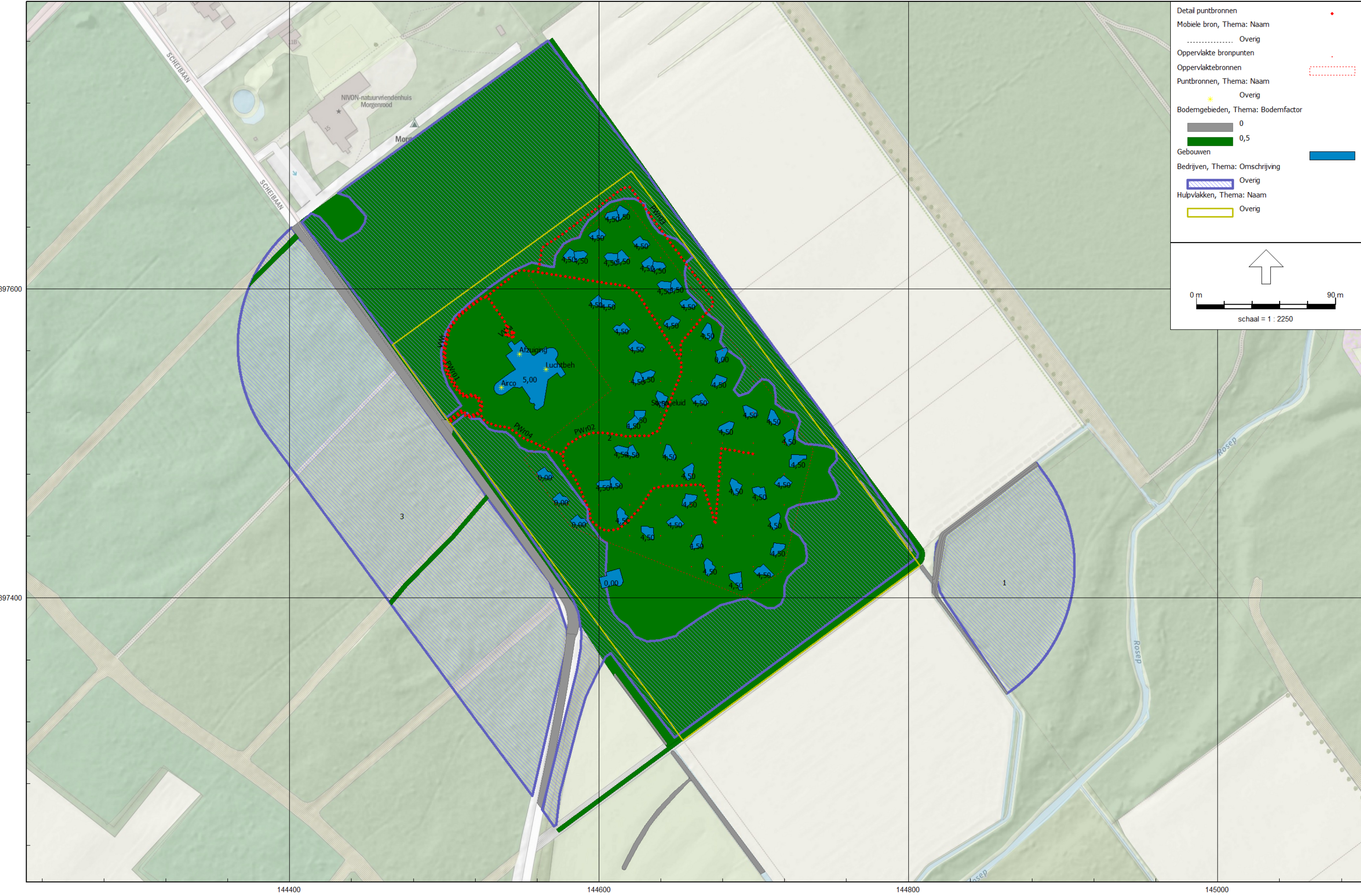
* uitgaande van 3* hotel

** parkeernorm ingeschat op 1 pp per hotel cabins

BIJLAGE II: Afbeeldingen rekenmodellen







Detail puntbronnen

Mobiele bron, Thema: Naam

Overig

Oppervlakte bronpunten

Oppervlaktebronnen

Puntbronnen, Thema: Naam

Overig

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0

0,5

Gebouwen

Bedrijven, Thema: Omschrijving

Overig

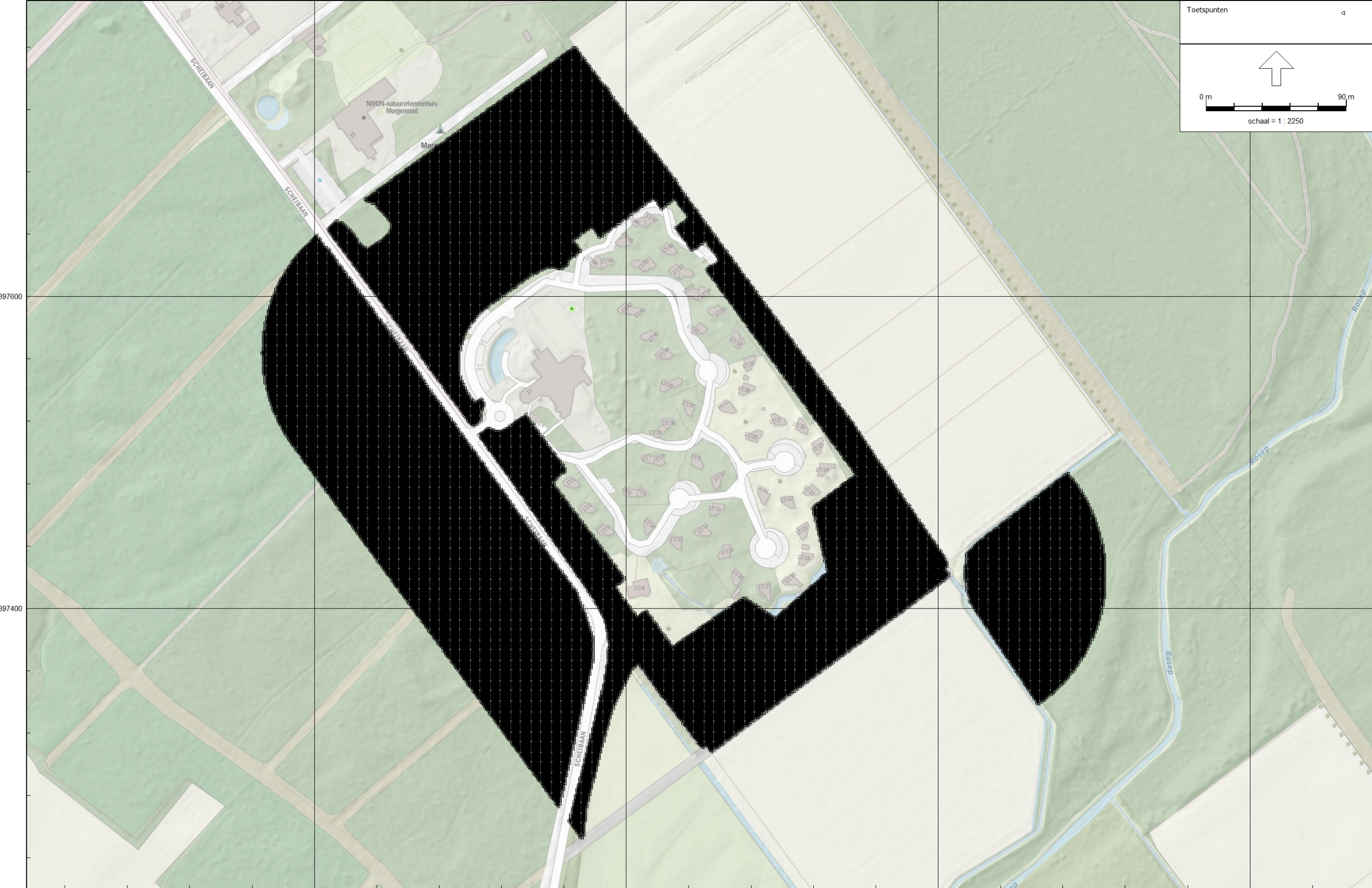
Hulpvlakken, Thema: Naam

Overig

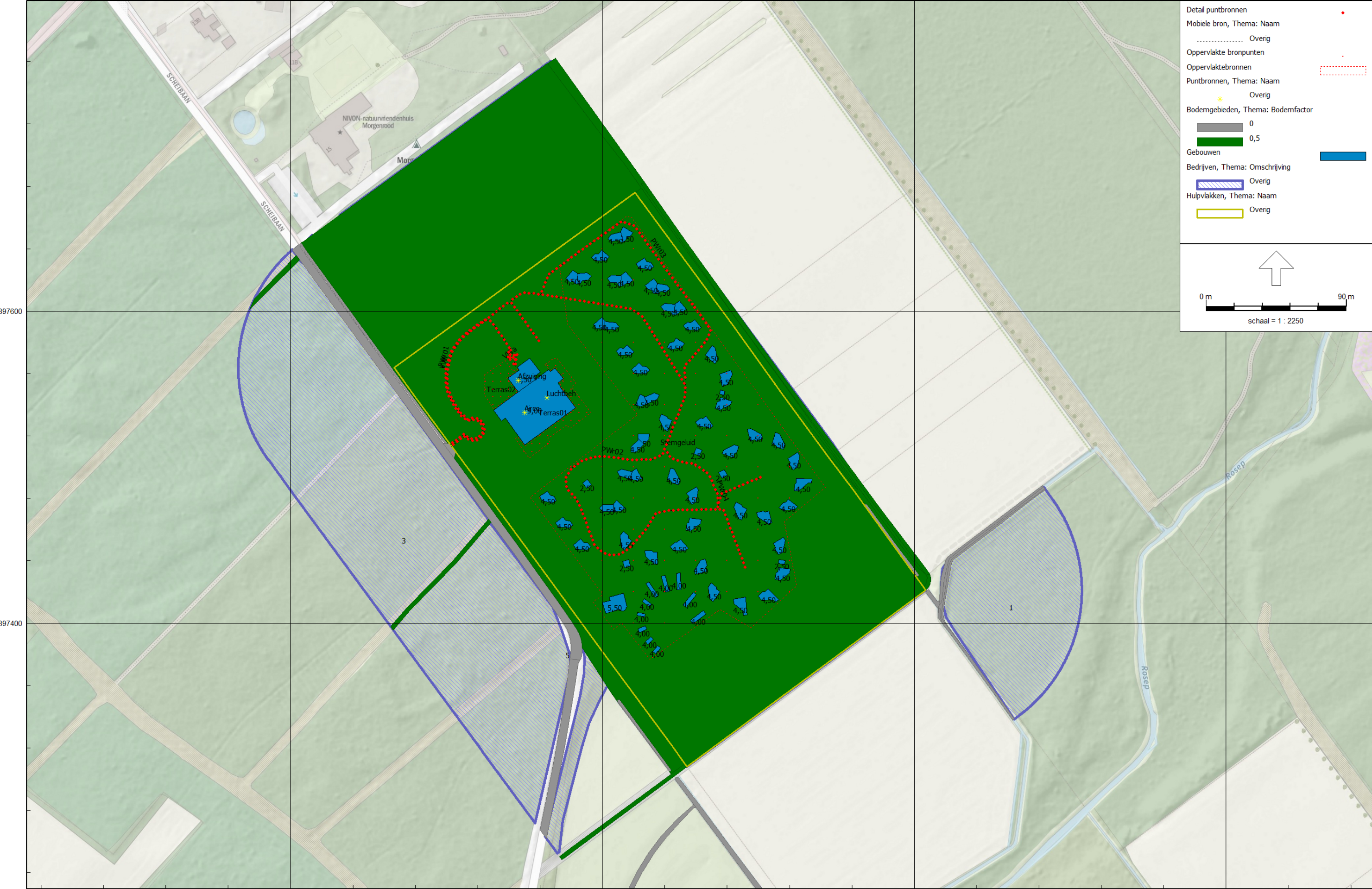
0 m

90 m

schaal = 1 : 2250







Detail puntbronnen

Mobiele bron, Thema: Naam

Overig

Oppervlakte bronpunten

Oppervlaktebronnen

Puntbronnen, Thema: Naam

Overig

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0

0,5

Gebouwen

Bedrijven, Thema: Omschrijving

Overig

Hulpvlakken, Thema: Naam

Overig

0 m

90 m

schaal = 1 : 2250

BIJLAGE III: Invoergegevens rekenmodellen bestaand

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01 - NNB - WVL - bestaande situatie

Model eigenschap

Omschrijving	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 22-12-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 31-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	30-10-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-10-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	LAeq, 24uur wegverkeerslawaaï
Waarde	Gem(Dag, Avond, Nacht)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v01 - NNB - WVL - bestaande situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Scheibaan1	Scheibaan (100 meter rond plangebied)	Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Scheibaan2	Scheibaan (100 meter rond plangebied)	Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model:	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
Scheibaan1	W9a	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheibaan2	W0	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model:	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie													
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Scheibaan1	60	1490,00	6,58	3,58	0,84	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50
Scheibaan2	60	1490,00	6,58	3,58	0,84	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50

Model:	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie		
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer		
Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Scheibaan1	0,50	0,50	0,50
Scheibaan2	0,50	0,50	0,50

Model: v01 - NNB - WVL - bestaande situatie

V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0824100038	logiesfunctie	0,00	144569,75	397464,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100037	logiesfunctie	0,00	144567,68	397476,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100036	logiesfunctie	4,50	144599,70	397639,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100039	logiesfunctie	4,50	144620,24	397573,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100042	logiesfunctie	4,50	144623,51	397627,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100041	logiesfunctie	4,50	144659,31	397594,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100040	logiesfunctie	4,50	144652,58	397579,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100031	logiesfunctie	0,00	144592,67	397448,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100030	logiesfunctie	4,50	144607,37	397471,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100029	logiesfunctie	4,50	144627,89	397559,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100032	logiesfunctie	4,50	144672,22	397537,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100035	logiesfunctie	4,50	144694,89	397516,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100034	woonfunctie	4,50	144690,40	397405,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100033	logiesfunctie	4,50	144725,09	397474,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100043	logiesfunctie	4,50	144641,93	397522,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100053	logiesfunctie	4,50	144710,97	397522,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100052	logiesfunctie	0,00	144680,04	397552,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100051	logiesfunctie	4,50	144685,74	397477,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100054	logiesfunctie	4,50	144725,12	397499,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100057	logiesfunctie	4,50	144684,04	397506,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100056	logiesfunctie	4,50	144673,96	397569,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100055	logiesfunctie	4,50	144708,58	397464,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100046	logiesfunctie	4,50	144709,79	397414,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100045	logiesfunctie	4,50	144632,97	397437,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100044	logiesfunctie	4,50	144655,21	397448,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100047	logiesfunctie	4,50	144658,93	397433,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100050	logiesfunctie	4,50	144715,66	397445,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100049	logiesfunctie	4,50	144714,00	397427,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100048	logiesfunctie	4,50	144611,53	397456,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100009	logiesfunctie	4,50	144731,92	397489,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100008	logiesfunctie	4,50	144660,20	397487,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100007	logiesfunctie	4,50	144667,82	397423,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100010	logiesfunctie	4,50	144656,88	397459,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100013	logiesfunctie	4,50	144641,40	397492,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100012	logiesfunctie	4,50	144668,96	397524,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100011	logiesfunctie	4,50	144583,72	397624,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100002	logiesfunctie	4,50	144619,21	397497,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144626,45	397514,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100001	logiesfunctie	4,50	144612,17	397623,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100003	logiesfunctie	4,50	144646,65	397604,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100006	logiesfunctie	4,50	144635,13	397618,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100005	logiesfunctie	4,50	144613,30	397654,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100004	logiesfunctie	4,50	144628,76	397540,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100014	logiesfunctie	4,50	144601,66	397593,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100024	logiesfunctie	0,00	144604,40	397416,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100023	logiesfunctie	4,50	144583,72	397624,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100022	logiesfunctie	4,50	144612,17	397623,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100025	logiesfunctie	4,50	144611,55	397651,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100028	logiesfunctie	4,50	144635,13	397618,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100027	logiesfunctie	4,50	144646,65	397604,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100026	logiesfunctie	4,50	144601,66	397593,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100017	logiesfunctie	4,50	144628,76	397540,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100016	logiesfunctie	4,50	144618,20	397509,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100015	logiesfunctie	4,50	144621,76	397499,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100018	logiesfunctie	4,50	144598,01	397473,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
HoofdBest	Hoofdgebouw bestaand	5,00	144573,02	397545,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 - NNB - WVL - bestaande situatie
 V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0cd6cf3d-bdf30472f-b76afb0c-b23044f7b-bfa24fde0-	b0cd6cf3d-b5f6-39a4-21b6-9e5d1935983e bdf30472f-a9f9-2419-4b02-dc59213578d1 b76afb0c-0c81-8c8c-4354-456867bfa984 b23044f7b-b59f-01a4-b686-243ff70151ae bfa24fde0-a2b4-00c5-29bd-dcaaa17d0cb5	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b62a9059a-b849c4059-bf63bc874-b3db1a6e8-bce7dfb4e-	b62a9059a-efc4-c72e-8fa0-9469dabea799 b849c4059-71b7-005f-4fff-02f56a33ec3b bf63bc874-fcfd-e0de-7f57-d1e74dbd25c8 b3db1a6e8-0cf5-6326-74cd-ea20411ac3ff bce7dfb4e-5093-55b2-6034-22347179f627	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b8bdcd214-b49957494-b76311e42-b2ca38a45-b897d771f-	b8bdcd214-539c-2dfe-5c24-f083dd441e0a b49957494-5eb1-2fdb-754f-6be1d88243cc b76311e42-6343-a321-ab61-ba1af340d10c b2ca38a45-d4e8-5a61-ab66-d5514c3168d6 b897d771f-4586-0215-b1c8-b6568d9bc8ac	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b2762c3c6-bfc746ab6-b6d309975-b17ad8663-bd6f2b42b-	b2762c3c6-625a-a6eb-84ad-9f66b140599e bfc746ab6-156b-8cd0-c88d-76ed2d7cf7d8 b6d309975-e556-f846-ff00-4d90d9bcc8f b17ad8663-b248-1aa6-d6ac-6fe904bd4f41 bd6f2b42b-939d-3715-97f9-fcd44fa43332	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b6f7ecedb-b84afd4db-ba8b06ce9-b306ef0a4-bf14bdcfd-	b6f7ecedb-9e49-6525-4962-6b1790558875 b84afd4db-757f-90f1-734c-63bbac4d92d7 ba8b06ce9-2e30-7f3d-b5df-0ffbd24ca219 b306ef0a4-b306-0ea9-6f85-24612244f536 bf14bdcfd-a86d-50ab-6bbe-7d046904f486	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
bc6d3d5e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-b0c43bab7-	bc6d3d5e0-fa3e-4a9f-ab13-bf8097c2e6ed b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f	0,00 0,50 0,50 0,50 0,50
b0898cb41-b5a7381d8-b92a51232-b377feb17-b377feb17-	b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712 b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b2b54fb04-b2b54fb04-bbb5dd560-b307c4e68-b5649be56-	b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b5649be56-9147-8da5-5b82-631e906f0f38	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b45bf285a-bb06d00e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-	b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b0c43bab7-b0898cb41-b0898cb41-b5a7381d8-b5a7381d8-	b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b92a51232-b92a51232-bbb5dd560-bbb5dd560-b307c4e68-	b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b307c4e68-b45bf285a-b45bf285a-bb06d00e0-bb06d00e0-	b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b7990122a-Plangebied	Half verharding Plangebied	0,50 0,50

Model:	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie								
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3	Bestaand NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Bestaand NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Bestaand NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:	v01 - NNB - WVL - bestaande situatie			
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Plangebied	Plangebied	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie

Model eigenschap

Omschrijving	v01 - NNB IL - bestaande situatie
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 26-10-2023
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 31-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Definitief	30-10-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-10-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Gem(Dag, Avond, Nacht)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie									
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	
Afzuiging	Afzuiging keuken	144548,80	397557,61	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144565,88	397548,03	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	
Airco	Airco	144537,06	397536,14	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oosterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Afzuiging	1357710	0,00	0,00	- -	0,00	54,10	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10
Luchtbeh	1357711	1,25	3,01	6,02	0,00	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40
Airco	1357716	1,25	3,01	6,02	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Afzuiging	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,10	66,10
Luchtbeh	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Airco	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,66	45,06	57,06

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie										
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
Afzuiging	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10	74,97	Nee	Nee	Nee	
Luchtbeh	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	Nee	Nee	Nee	
Airco	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00	Nee	Nee	Nee	

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie

V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Vwr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	La_eq (bestaand)	1,20	0,00	Relatief	2	--	--
Vwa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	La_eq (bestaand)	1,20	0,00	Relatief	1	--	--
Pwr01	Personenwagens op terrein 100%	La_eq (bestaand)	0,75	0,00	Relatief	174	--	--
Pwr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq (bestaand)	0,75	0,00	Relatief	35	--	--
Pwr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq (bestaand)	0,75	0,00	Relatief	35	--	--
Pwr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq (bestaand)	0,75	0,00	Relatief	35	--	--

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Vwr	5	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00
Vwa	5	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00
Pwr01	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
Pwr02	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
Pwr03	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
Pwr04	5	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie													
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Vwr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
Vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Pwr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
Pwr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
Pwr03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
Pwr04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie			
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwr	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwa	0,00	0,00	0,00	101,00
Pwr01	83,10	79,70	77,40	89,25
Pwr02	83,10	79,70	77,40	89,25
Pwr03	83,10	79,70	77,40	89,25
Pwr04	83,10	79,70	77,40	89,25

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie											
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	La_eq (bestaand)	1,60	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	20,0	20,0	

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie													
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Negeer	obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Stemgeluid	Nee		0,00	0,00	71,68	78,38	82,38	76,18	70,68	68,18	0,00	85,00	0,00	0,00

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie													
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,68	78,38	82,38	76,18	

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie			
	v01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Stemgeluid	70,68	68,18	0,00	85,00

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie

V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0824100038	logiesfunctie	144569,75	397464,08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100037	logiesfunctie	144567,68	397476,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100036	logiesfunctie	144599,70	397639,15	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100039	logiesfunctie	144620,24	397573,85	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100042	logiesfunctie	144623,51	397627,78	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100041	logiesfunctie	144659,31	397594,56	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100040	logiesfunctie	144652,58	397579,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100031	logiesfunctie	144592,67	397448,92	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100030	logiesfunctie	144607,37	397471,56	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100029	logiesfunctie	144627,89	397559,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100032	logiesfunctie	144672,22	397537,45	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100035	logiesfunctie	144694,89	397516,84	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100034	woonfunctie	144690,40	397405,07	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100033	logiesfunctie	144725,09	397474,65	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100043	logiesfunctie	144641,93	397522,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100053	logiesfunctie	144710,97	397522,11	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100052	logiesfunctie	144680,04	397552,91	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100051	logiesfunctie	144685,74	397477,41	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100054	logiesfunctie	144725,12	397499,98	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100057	logiesfunctie	144684,04	397506,19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100056	logiesfunctie	144673,96	397569,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100055	logiesfunctie	144708,58	397464,33	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100046	logiesfunctie	144709,79	397414,82	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100045	logiesfunctie	144632,97	397437,78	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100044	logiesfunctie	144655,21	397448,10	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100047	logiesfunctie	144658,93	397433,83	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100050	logiesfunctie	144715,66	397445,52	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100049	logiesfunctie	144714,00	397427,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100048	logiesfunctie	144611,53	397456,28	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100009	logiesfunctie	144731,92	397489,93	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100008	logiesfunctie	144660,20	397487,47	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100007	logiesfunctie	144667,82	397423,13	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100010	logiesfunctie	144656,88	397459,18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100013	logiesfunctie	144641,40	397492,17	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100012	logiesfunctie	144668,96	397524,96	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100011	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100002	logiesfunctie	144619,21	397497,65	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144626,45	397514,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100001	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100003	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100006	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100005	logiesfunctie	144613,30	397654,11	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100004	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100014	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100024	logiesfunctie	144604,40	397416,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100023	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100022	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100025	logiesfunctie	144611,55	397651,17	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100028	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100027	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100026	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100017	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100016	logiesfunctie	144618,20	397509,70	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100015	logiesfunctie	144621,76	397499,03	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100018	logiesfunctie	144598,01	397473,66	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		144573,02	397545,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie
 V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0cd6cf3d-bdf30472f-b76afb0c-b23044f7b-bfa24fde0-	b0cd6cf3d-b5f6-39a4-21b6-9e5d1935983e bdf30472f-a9f9-2419-4b02-dc59213578d1 b76afb0c-0c81-8c8c-4354-456867bfa984 b23044f7b-b59f-01a4-b686-243ff70151ae bfa24fde0-a2b4-00c5-29bd-dcaaa17d0cb5	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b62a9059a-b849c4059-bf63bc874-b3db1a6e8-bce7dfb4e-	b62a9059a-efc4-c72e-8fa0-9469dabea799 b849c4059-71b7-005f-4fff-02f56a33ec3b bf63bc874-fcfd-e0de-7f57-d1e74dbd25c8 b3db1a6e8-0cf5-6326-74cd-ea20411ac3ff bce7dfb4e-5093-55b2-6034-22347179f627	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b8bdcd214-b49957494-b76311e42-b2ca38a45-b897d771f-	b8bdcd214-539c-2dfe-5c24-f083dd441e0a b49957494-5eb1-2fdb-754f-6be1d88243cc b76311e42-6343-a321-ab61-ba1af340d10c b2ca38a45-d4e8-5a61-ab66-d5514c3168d6 b897d771f-4586-0215-b1c8-b6568d9bc8ac	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b2762c3c6-bfc746ab6-b6d309975-b17ad8663-bd6f2b42b-	b2762c3c6-625a-a6eb-84ad-9f66b140599e bfc746ab6-156b-8cd0-c88d-76ed2d7cf7d8 b6d309975-e556-f846-ff00-4d90d9bcc8f b17ad8663-b248-1aa6-d6ac-6fe904bd4f41 bd6f2b42b-939d-3715-97f9-fcd44fa43332	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b6f7ecedb-b84afd4db-ba8b06ce9-b306ef0a4-bf14bdcfd-	b6f7ecedb-9e49-6525-4962-6b1790558875 b84afd4db-757f-90f1-734c-63bbac4d92d7 ba8b06ce9-2e30-7f3d-b5df-0ffbd24ca219 b306ef0a4-b306-0ea9-6f85-24612244f536 bf14bdcfd-a86d-50ab-6bbe-7d046904f486	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
bc6d3d5e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-b0c43bab7-	bc6d3d5e0-fa3e-4a9f-ab13-bf8097c2e6ed b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f	0,00 0,50 0,50 0,50 0,50
b0898cb41-b5a7381d8-b92a51232-b377feb17-b377feb17-	b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712 b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b2b54fb04-b2b54fb04-bbb5dd560-b307c4e68-b5649be56-	b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b5649be56-9147-8da5-5b82-631e906f0f38	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b45bf285a-bb06d00e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-	b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b0c43bab7-b0898cb41-b0898cb41-b5a7381d8-b5a7381d8-	b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b92a51232-b92a51232-bbb5dd560-bbb5dd560-b307c4e68-	b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b307c4e68-b45bf285a-b45bf285a-bb06d00e0-bb06d00e0-	b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b7990122a-Plangebied	Half verharding Plangebied	0,50 0,50

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend
3	Bestaand	NNB												
1	Bestaand	NNB												
2	Bestaand	NNB												

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
3							False	False	29812,05	--	--	--
1							False	False	8507,45	--	--	--
2							False	False	43923,80	--	--	--

Model: v01 - NNB IL - bestaande situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
3	--	--	--
1	--	--	--
2	--	--	--

Model:	v01 - NNB IL - bestaande situatie			
	v01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Plangebied	Plangebied bestaand	0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE IV: Invoergegevens rekenmodellen beoogd

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01 - NNB - WVL - beoogde situatie

Model eigenschap

Omschrijving	v01 - NNB - WVL - beoogde situatie
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 22-12-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 31-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	30-10-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-10-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	LAeq, 24uur wegverkeerslawaaï
Waarde	Gem(Dag, Avond, Nacht)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v01 - NNB - WVL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Scheibaan1	Scheibaan (100 meter rond plangebied)	Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Scheibaan2	Scheibaan (100 meter rond plangebied)	Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model:	v01 - NNB - WVL - beoogde situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
Scheibaan1	W9a	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Scheibaan2	W0	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model:	v01 - NNB - WVL - beoogde situatie													
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Scheibaan1	60	1785,50	6,58	3,58	0,84	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50
Scheibaan2	60	1785,50	6,58	3,58	0,84	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50

Model:	v01 - NNB - WVL - beoogde situatie		
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer		
Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Scheibaan1	0,50	0,50	0,50
Scheibaan2	0,50	0,50	0,50

Model: v01 - NNB - WVL - beoogde situatie

V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0824100000	logiesfunctie	4,50	144569,75	397464,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144567,68	397476,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144599,70	397639,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144620,24	397573,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144623,51	397627,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144659,31	397594,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144652,58	397579,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144592,67	397448,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144607,37	397471,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144627,89	397559,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144672,22	397537,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144694,89	397516,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	woonfunctie	4,50	144690,40	397405,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144725,09	397474,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144641,93	397522,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144710,97	397522,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144680,04	397552,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144685,74	397477,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144725,12	397499,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144684,04	397506,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144673,96	397569,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144708,58	397464,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144709,79	397414,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144632,97	397437,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144655,21	397448,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144658,93	397433,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144715,66	397445,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144714,00	397427,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144611,53	397456,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144731,92	397489,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144660,20	397487,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144667,82	397423,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144656,88	397459,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144641,40	397492,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144668,96	397524,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144583,72	397624,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144619,21	397497,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144626,45	397514,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144612,17	397623,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144646,65	397604,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144635,13	397618,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144613,30	397654,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144628,76	397540,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144601,66	397593,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	5,50	144604,40	397416,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144583,72	397624,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144612,17	397623,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144611,55	397651,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144635,13	397618,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144646,65	397604,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144601,66	397593,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144628,76	397540,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144618,20	397509,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144621,76	397499,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	4,50	144598,01	397473,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	Bijgebouw	2,50	144678,74	397548,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	Bijgebouw	2,50	144712,86	397438,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Bijgebouw	2,50	144660,31	397512,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Bijgebouw	2,50	144678,04	397498,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Bijgebouw	2,50	144590,54	397492,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Bijgebouw	2,50	144616,74	397440,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Hotel cabins	4,00	144635,54	397385,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Hotel cabins	4,00	144631,08	397391,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Hotel cabins	4,00	144627,45	397398,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Hotel cabins	4,00	144627,66	397405,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Hotel cabins	4,00	144627,04	397415,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Hotel cabins	4,00	144627,87	397425,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Hotel cabins	4,00	144637,72	397430,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Hotel cabins	4,00	144647,57	397432,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Hotel cabins	4,00	144658,25	397419,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Hotel cabins	4,00	144664,78	397408,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Health Hub	3,50	144545,26	397564,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Health Hub	9,00	144557,51	397556,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 - NNB - WVL - beoogde situatie
 V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0cd6cf3d-bdf30472f-b76afb0c-b23044f7b-bfa24fde0-	b0cd6cf3d-b5f6-39a4-21b6-9e5d1935983e bdf30472f-a9f9-2419-4b02-dc59213578d1 b76afb0c-0c81-8c8c-4354-456867bfa984 b23044f7b-b59f-01a4-b686-243ff70151ae bfa24fde0-a2b4-00c5-29bd-dcaaa17d0cb5	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b62a9059a-b849c4059-bf63bc874-b3db1a6e8-bce7dfb4e-	b62a9059a-efc4-c72e-8fa0-9469dabea799 b849c4059-71b7-005f-4fff-02f56a33ec3b bf63bc874-fcfd-e0de-7f57-d1e74dbd25c8 b3db1a6e8-0cf5-6326-74cd-ea20411ac3ff bce7dfb4e-5093-55b2-6034-22347179f627	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b8bdcd214-b49957494-b76311e42-b2ca38a45-b897d771f-	b8bdcd214-539c-2dfe-5c24-f083dd441e0a b49957494-5eb1-2fdb-754f-6be1d88243cc b76311e42-6343-a321-ab61-ba1af340d10c b2ca38a45-d4e8-5a61-ab66-d5514c3168d6 b897d771f-4586-0215-b1c8-b6568d9bc8ac	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b2762c3c6-bfc746ab6-b6d309975-b17ad8663-bd6f2b42b-	b2762c3c6-625a-a6eb-84ad-9f66b140599e bfc746ab6-156b-8cd0-c88d-76ed2d7cf7d8 b6d309975-e556-f846-ff00-4d90d9bcc8f b17ad8663-b248-1aa6-d6ac-6fe904bd4f41 bd6f2b42b-939d-3715-97f9-fcd44fa43332	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b6f7ecedb-b84afd4db-ba8b06ce9-b306ef0a4-bf14bdcfd-	b6f7ecedb-9e49-6525-4962-6b1790558875 b84afd4db-757f-90f1-734c-63bbac4d92d7 ba8b06ce9-2e30-7f3d-b5df-0ffbd24ca219 b306ef0a4-b306-0ea9-6f85-24612244f536 bf14bdcfd-a86d-50ab-6bbe-7d046904f486	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
bc6d3d5e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-b0c43bab7-	bc6d3d5e0-fa3e-4a9f-ab13-bf8097c2e6ed b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f	0,00 0,50 0,50 0,50 0,50
b0898cb41-b5a7381d8-b92a51232-b377feb17-b377feb17-	b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712 b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b2b54fb04-b2b54fb04-bbb5dd560-b307c4e68-b5649be56-	b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b5649be56-9147-8da5-5b82-631e906f0f38	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b45bf285a-bb06d00e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-	b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b0c43bab7-b0898cb41-b0898cb41-b5a7381d8-b5a7381d8-	b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b92a51232-b92a51232-bbb5dd560-bbb5dd560-b307c4e68-	b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b307c4e68-b45bf285a-b45bf285a-bb06d00e0-bb06d00e0-	b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b7990122a-Plangebied	Half verharding Plangebied	0,50 0,50

Model: v01 - NNB - WVL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nieuw NNB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:	v01 - NNB - WVL - beoogde situatie			
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Plangebied	Plangebied	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie

Model eigenschap

Omschrijving	v01 - NNB IL - beoogde situatie
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 26-10-2023
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 31-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Definitief	30-10-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-10-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Afzuiging	Afzuiging keuken	144546,01	397555,46	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast	144564,52	397544,61	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Airco	Airco	144550,32	397534,82	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Afzuiging	1357727	0,00	0,00	- -	0,00	54,10	66,10	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10
Luchtbeh	1357728	1,25	3,01	6,02	0,00	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40
Airco	1357733	1,25	3,01	6,02	28,66	45,06	57,06	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Afzuiging	74,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,10	66,10
Luchtbeh	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Airco	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,66	45,06	57,06

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie										
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
Afzuiging	67,10	72,10	66,10	61,10	55,10	47,10	74,97	Nee	Nee	Nee	
Luchtbeh	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	Nee	Nee	Nee	
Airco	58,46	60,56	62,86	61,76	62,76	53,96	69,00	Nee	Nee	Nee	

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Vwr	Vrachtwagen (klein) laden en lossen	La_eq	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	5
Vwa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	La_eq	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	5
Pwr01	Personenwagens op terrein 100%	La_eq	0,75	0,00	Relatief	469	--	--	5
Pwr02	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	94	--	--	5
Pwr03	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	94	--	--	5
Pwr04	Personenwagens bungalows en hotel cabins	La_eq	0,75	0,00	Relatief	94	--	--	5

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Vwr	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00
Vwa	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00
Pwr01	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
Pwr02	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
Pwr03	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00
Pwr04	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vwr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80
Vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00
Pwr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10
Pwr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10
Pwr03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10
Pwr04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie		
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwr	88,80	80,00	100,34
Vwa	0,00	0,00	101,00
Pwr01	79,70	77,40	89,25
Pwr02	79,70	77,40	89,25
Pwr03	79,70	77,40	89,25
Pwr04	79,70	77,40	89,25

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.
Terras01	Terras 1	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	1,76	3,01	--	5,0	5,0	Ja
Terras02	Terras 2	La_eq	1,20	0,00	Relatief	True	1,76	3,01	--	5,0	5,0	Ja
Stemgeluid	Stemgeluid algemeen	La_eq	1,60	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	20,0	20,0	Nee

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Terras01	0,00	0,00	66,68	73,38	77,38	71,18	65,68	63,18	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Terras02	0,00	0,00	66,68	73,38	77,38	71,18	65,68	63,18	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Stemgeluid	0,00	0,00	73,44	80,14	84,14	77,94	72,44	69,94	0,00	86,76	0,00	0,00	0,00

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie												
	V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Terras01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,68	73,38	77,38	71,18	65,68
Terras02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,68	73,38	77,38	71,18	65,68
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,44	80,14	84,14	77,94	72,44

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Terras01	63,18	0,00	80,00
Terras02	63,18	0,00	80,00
Stemgeluid	69,94	0,00	86,76

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie

V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0824100000	logiesfunctie	144569,75	397464,08	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144567,68	397476,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144599,70	397639,15	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144620,24	397573,85	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144623,51	397627,78	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144659,31	397594,56	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144652,58	397579,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144592,67	397448,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144607,37	397471,56	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144627,89	397559,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144672,22	397537,45	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144694,89	397516,84	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	woonfunctie	144690,40	397405,07	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144725,09	397474,65	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144641,93	397522,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144710,97	397522,11	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144680,04	397552,91	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144685,74	397477,41	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144725,12	397499,98	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144684,04	397506,19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144673,96	397569,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144708,58	397464,33	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144709,79	397414,82	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144632,97	397437,78	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144655,21	397448,10	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144658,93	397433,83	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144715,66	397445,52	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144714,00	397427,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144611,53	397456,28	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144731,92	397489,93	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144660,20	397487,47	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144667,82	397423,13	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144656,88	397459,18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144641,40	397492,17	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144668,96	397524,96	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144619,21	397497,65	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144626,45	397514,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144613,30	397654,11	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144604,40	397416,64	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144583,72	397624,22	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144612,17	397623,02	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144611,55	397651,17	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144635,13	397618,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144646,65	397604,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144601,66	397593,99	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144628,76	397540,68	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144618,20	397509,70	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144621,76	397499,03	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	logiesfunctie	144598,01	397473,66	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	Bijgebouw	144678,74	397548,62	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0824100000	Bijgebouw	144712,86	397438,07	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Bijgebouw	144660,31	397512,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Bijgebouw	144678,04	397498,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Bijgebouw	144590,54	397492,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Bijgebouw	144616,74	397440,79	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Hotel cabins	144635,54	397385,66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Hotel cabins	144631,08	397391,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Hotel cabins	144627,45	397398,42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Hotel cabins	144627,66	397405,89	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Hotel cabins	144627,04	397415,63	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Hotel cabins	144627,87	397425,17	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Hotel cabins	144637,72	397430,05	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Hotel cabins	144647,57	397432,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Hotel cabins	144658,25	397419,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Hotel cabins	144664,78	397408,06	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Health Hub	144545,26	397564,06	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Health Hub	144557,51	397556,59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
 V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0cd6cf3d-bdf30472f-b76afb0c-b23044f7b-bfa24fde0-	b0cd6cf3d-b5f6-39a4-21b6-9e5d1935983e bdf30472f-a9f9-2419-4b02-dc59213578d1 b76afb0c-0c81-8c8c-4354-456867bfa984 b23044f7b-b59f-01a4-b686-243ff70151ae bfa24fde0-a2b4-00c5-29bd-dcaaa17d0cb5	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b62a9059a-b849c4059-bf63bc874-b3db1a6e8-bce7dfb4e-	b62a9059a-efc4-c72e-8fa0-9469dabea799 b849c4059-71b7-005f-4fff-02f56a33ec3b bf63bc874-fcfd-e0de-7f57-d1e74dbd25c8 b3db1a6e8-0cf5-6326-74cd-ea20411ac3ff bce7dfb4e-5093-55b2-6034-22347179f627	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b8bdcd214-b49957494-b76311e42-b2ca38a45-b897d771f-	b8bdcd214-539c-2dfe-5c24-f083dd441e0a b49957494-5eb1-2fdb-754f-6be1d88243cc b76311e42-6343-a321-ab61-ba1af340d10c b2ca38a45-d4e8-5a61-ab66-d5514c3168d6 b897d771f-4586-0215-b1c8-b6568d9bc8ac	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b2762c3c6-bfc746ab6-b6d309975-b17ad8663-bd6f2b42b-	b2762c3c6-625a-a6eb-84ad-9f66b140599e bfc746ab6-156b-8cd0-c88d-76ed2d7cf7d8 b6d309975-e556-f846-ffb0-4d90d9bcc8f b17ad8663-b248-1aa6-d6ac-6fe904bd4f41 bd6f2b42b-939d-3715-97f9-fcd44fa43332	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b6f7ecedb-b84afd4db-ba8b06ce9-b306ef0a4-bf14bdcfd-	b6f7ecedb-9e49-6525-4962-6b1790558875 b84afd4db-757f-90f1-734c-63bbac4d92d7 ba8b06ce9-2e30-7f3d-b5df-0ffbd24ca219 b306ef0a4-b306-0ea9-6f85-24612244f536 bf14bdcfd-a86d-50ab-6bbe-7d046904f486	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
bc6d3d5e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-b0c43bab7-	bc6d3d5e0-fa3e-4a9f-ab13-bf8097c2e6ed b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f	0,00 0,50 0,50 0,50 0,50
b0898cb41-b5a7381d8-b92a51232-b377feb17-b377feb17-	b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712 b377feb17-ec55-0356-9c74-e02eba67a712	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b2b54fb04-b2b54fb04-bbb5dd560-b307c4e68-b5649be56-	b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 b2b54fb04-9a11-d5b2-ae78-56f8d9396465 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b5649be56-9147-8da5-5b82-631e906f0f38	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b45bf285a-bb06d00e0-b382172d3-bafafa4e3-b30e276b3-	b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 b382172d3-a8ec-0c23-a1fd-292575057087 bafafa4e3-2c16-42bc-e7d0-3962a29a34a5 b30e276b3-897c-b052-4399-c894427b7a9a	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b0c43bab7-b0898cb41-b0898cb41-b5a7381d8-b5a7381d8-	b0c43bab7-73de-3bc8-0870-18133403dd0f b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b0898cb41-2488-5621-f12b-166bb96882d6 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4 b5a7381d8-ff56-94f2-ab0c-b9eb1f11a5a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b92a51232-b92a51232-bbb5dd560-bbb5dd560-b307c4e68-	b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f b92a51232-d905-4ffc-45d4-b4cf3da2a14f bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 bbb5dd560-de3f-5f22-0a55-08a961836e34 b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b307c4e68-b45bf285a-b45bf285a-bb06d00e0-bb06d00e0-	b307c4e68-2ca6-4bc7-8752-2573cfa206a4 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 b45bf285a-26f5-d6a1-d836-cacd4d3912a1 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175 bb06d00e0-bb42-8869-da13-2c643ca93175	0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
b7990122a-Plangebied	Half verharding Plangebied	0,50 0,50

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener
3	Nieuw NNB														
4	Nieuw NNB														
5	Nieuw NNB														
2	Nieuw NNB														
9	Nieuw NNB														
7	Nieuw NNB														
8	Nieuw NNB														
6	Nieuw NNB														
1	Nieuw NNB														

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)
3					False	False	29812,05	--	--	--	--
4					False	False	10,00	--	--	--	--
5					False	False	1998,96	--	--	--	--
2					False	False	21132,64	--	--	--	--
9					False	False	195,39	--	--	--	--
7					False	False	1420,83	--	--	--	--
8					False	False	544,52	--	--	--	--
6					False	False	18637,80	--	--	--	--
1					False	False	8507,45	--	--	--	--

Model: v01 - NNB IL - beoogde situatie
V01 - Scheibaan 17 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Emis (A)	Emis (N)
3	--	--
4	--	--
5	--	--
2	--	--
9	--	--
7	--	--
8	--	--
6	--	--
1	--	--

Model:	v01 - NNB IL - beoogde situatie			
	v01 - Scheibaan 17 Oisterwijk			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Plangebied	Plangebied	0,00	0,00	Relatief

Ruimte. Mensen. Toekomst.

Amsterdam

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99

Boxtel

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400

Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01

info@bro.nl
www.bro.nl

