

Akoestisch onderzoek bouwplan Kerkhovenbaan Oisterwijk

Rapportnummer: Rm160638aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

de heer G. Reuver

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 21-07-2020

Referentie : Rm160638aaA0.davh

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wet geluidhinder	10
4.2	Molenbaan	10
4.3	Pannenschuurlaan	12
4.4	Bedrijfsweg	14
4.5	Cumulatie	15
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Molenbaan	18
5.3	Pannenschuurlaan	18
5.4	Bedrijfsweg	19
Bijlagen:		
Bijlage I	Verbeelding en figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van 17 nieuwe woningen op een aantal percelen nabij de Kerkhovenbaan te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de ligging van de toekomstige woningen schematisch weergegeven.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Pannenschuurlaan, Bedrijfsweg en Kerkhovenbaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Molenbaan tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De exacte locatie van de nieuwe woningen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde verbeelding en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen. De aanwezige en aan te leggen tuinen rond en in het plangebied kunnen hard dan wel zacht worden gerealiseerd. Om een realistisch beeld te krijgen is voor het gehele model van een bodemfactor van 30% absorberend uitgegaan. Voor de aan te leggen weg binnen het plangebied is een bodemabsorptiegebied met een absorptie van 0% gemodelleerd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Molenbaan, Pannenschuurlaan en Bedrijfsweg zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De Kerkhovenbaan is een zandpad, zodat wordt gesteld dat de intensiteit beperkt zal zijn. Deze weg is in dit onderzoek niet beschouwd. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2031 is conform opgave van de gemeente Oisterwijk uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Molenbaan	662	D	7,37%	94,46%	5,06%	0,48%	30	01
		A	2,24%	100,00%	0,00%	0,00%		
		N	0,32%	91,67%	8,33%	0,00%		
Pannenschuurlaan tussen Bedrijfsweg en Kreitenstraat	25.041	D	6,69%	95,00%	3,18%	1,82%	50	01
		A	3,06%	98,24%	1,17%	0,59%		
		N	0,94%	93,85%	3,62%	2,54%		
Pannenschuurlaan tussen Laagvennen-Noord en Bedrijfsweg	13.428	D	6,63%	96,93%	2,00%	1,06%	50	01
		A	3,58%	99,19%	0,75%	0,06%		
		N	0,76%	97,38%	2,04%	0,58%		
Bedrijfsweg	13.638	D	6,83%	93,25%	4,04%	2,71%	50	01
		A	2,68%	97,47%	1,57%	0,96%		
		N	0,92%	90,94%	5,28%	3,78%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 63 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 5a tot en met 5i, hieronder zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

4.1 Wet geluidhinder

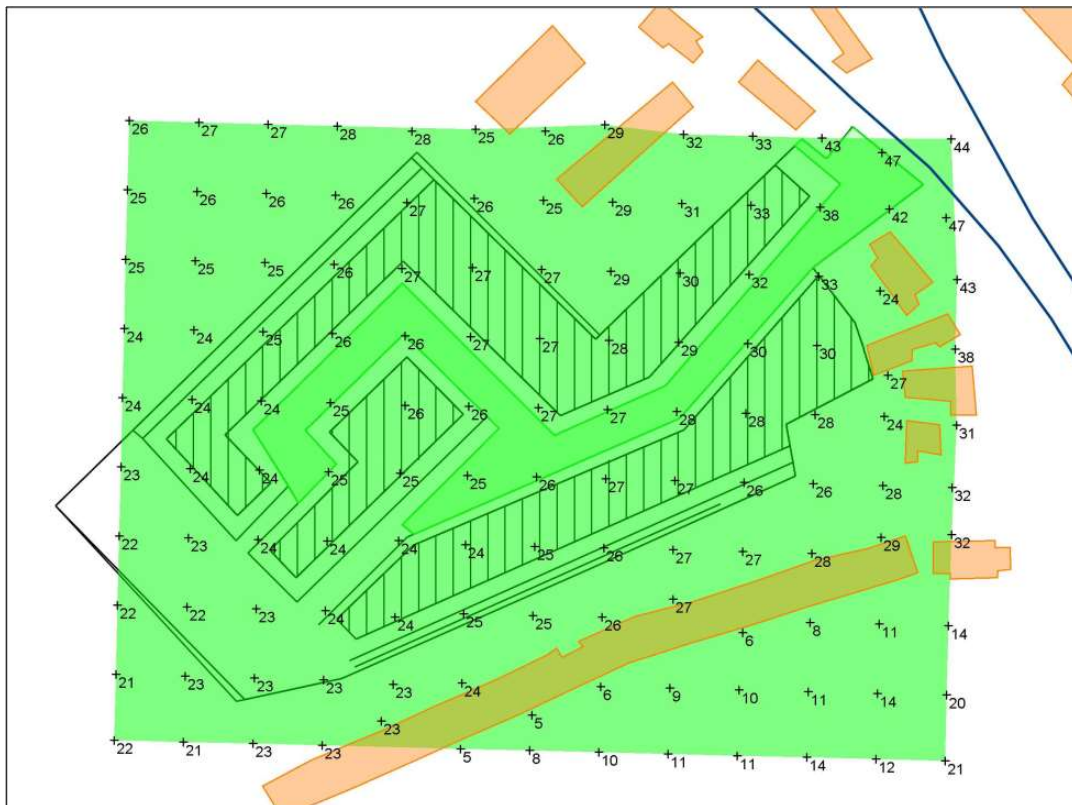
Navolgend is per weg de geluidcontour weergegeven. De contour is aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

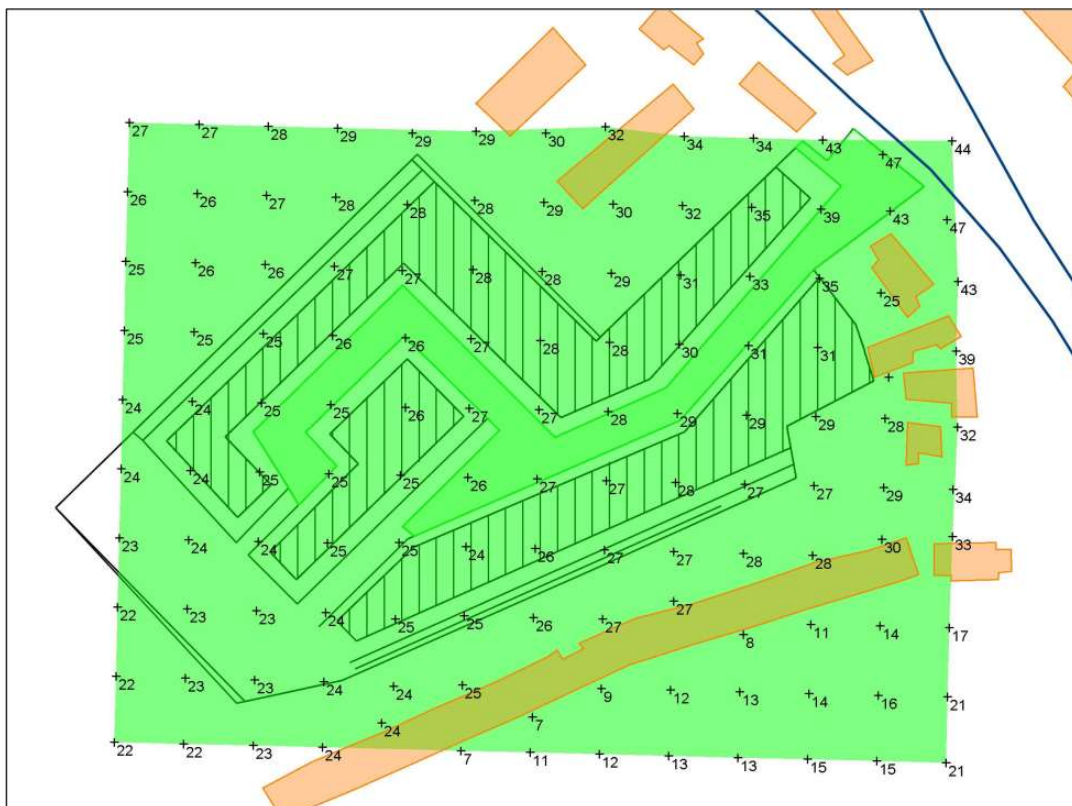
- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Rood: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Molenbaan

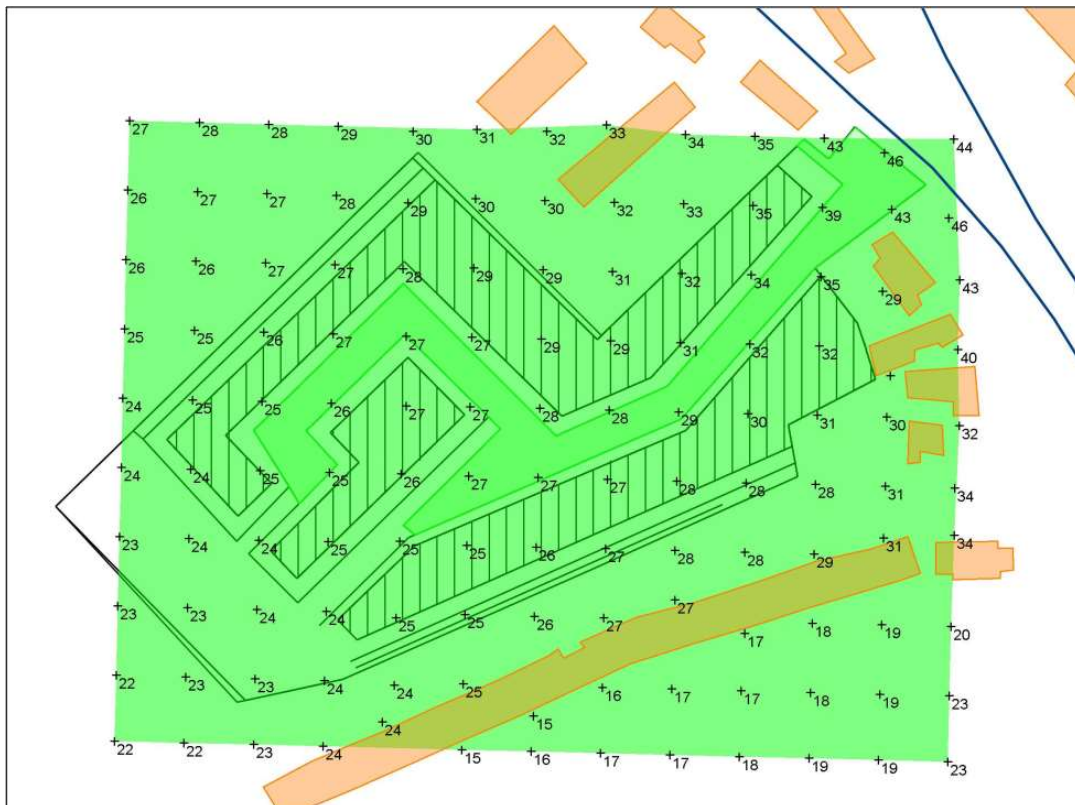
De Molenbaan kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.



Figuur 4.1: contour Molenbaan 1.5 m

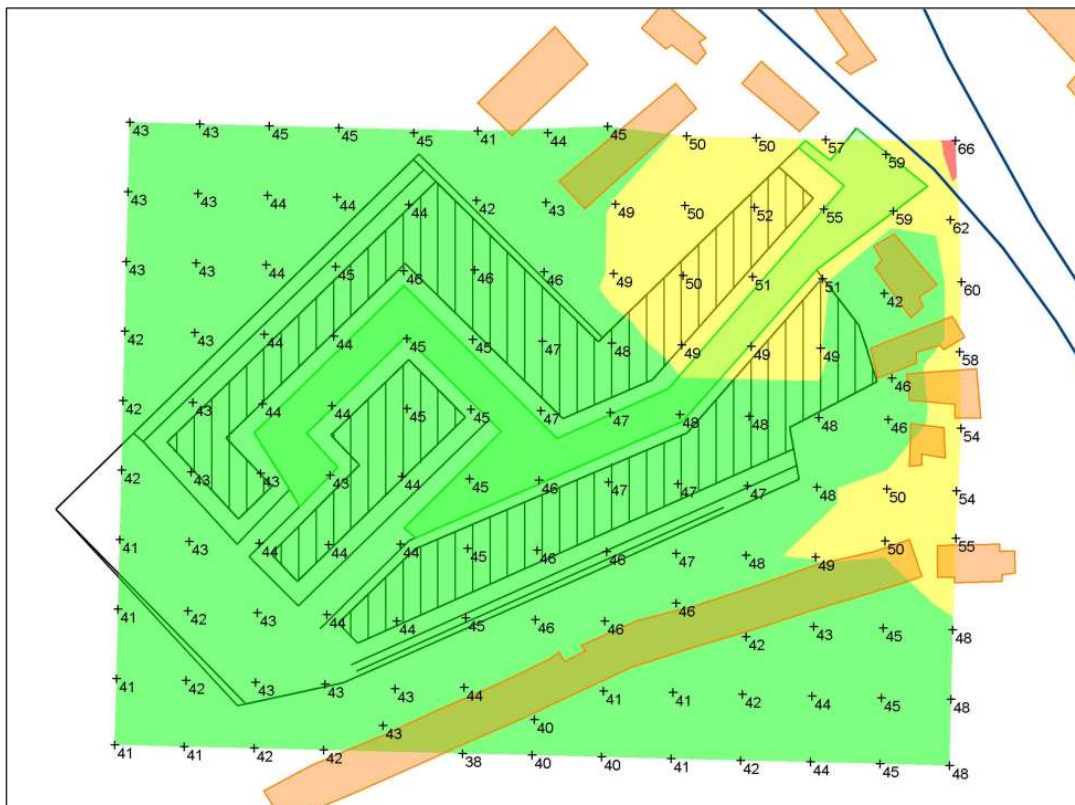


Figuur 4.2: contour Molenbaan 4.5 m

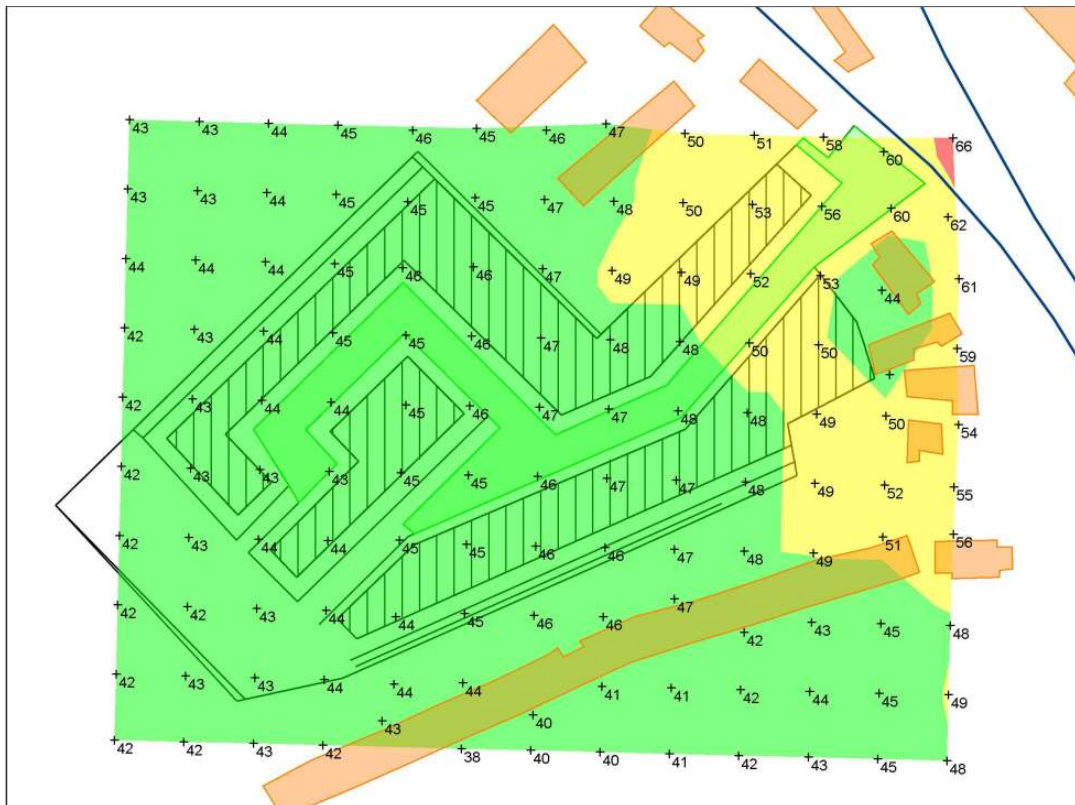


Figuur 4.3: contour Molenbaan 7.5 m

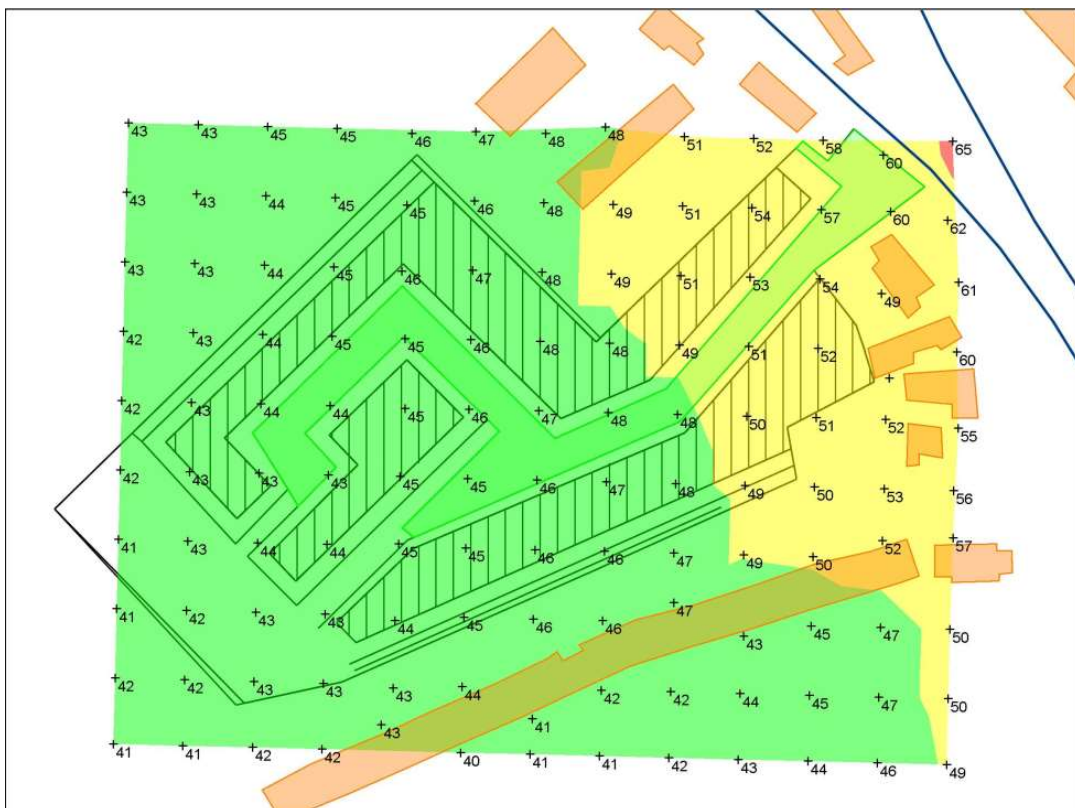
4.3 Pannenschuurlaan



Figuur 4.4: contour Pannenschuurlaan 1.5 m

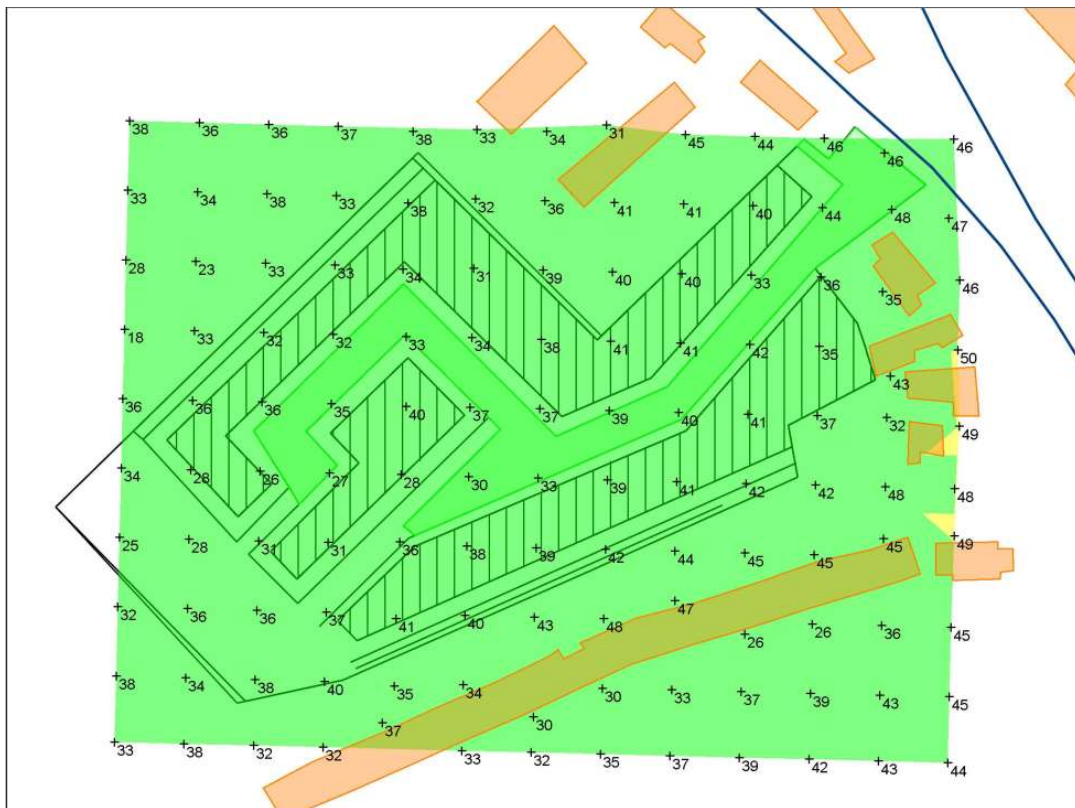


Figuur 4.5: contour Pannenschuurlaan 4.5 m

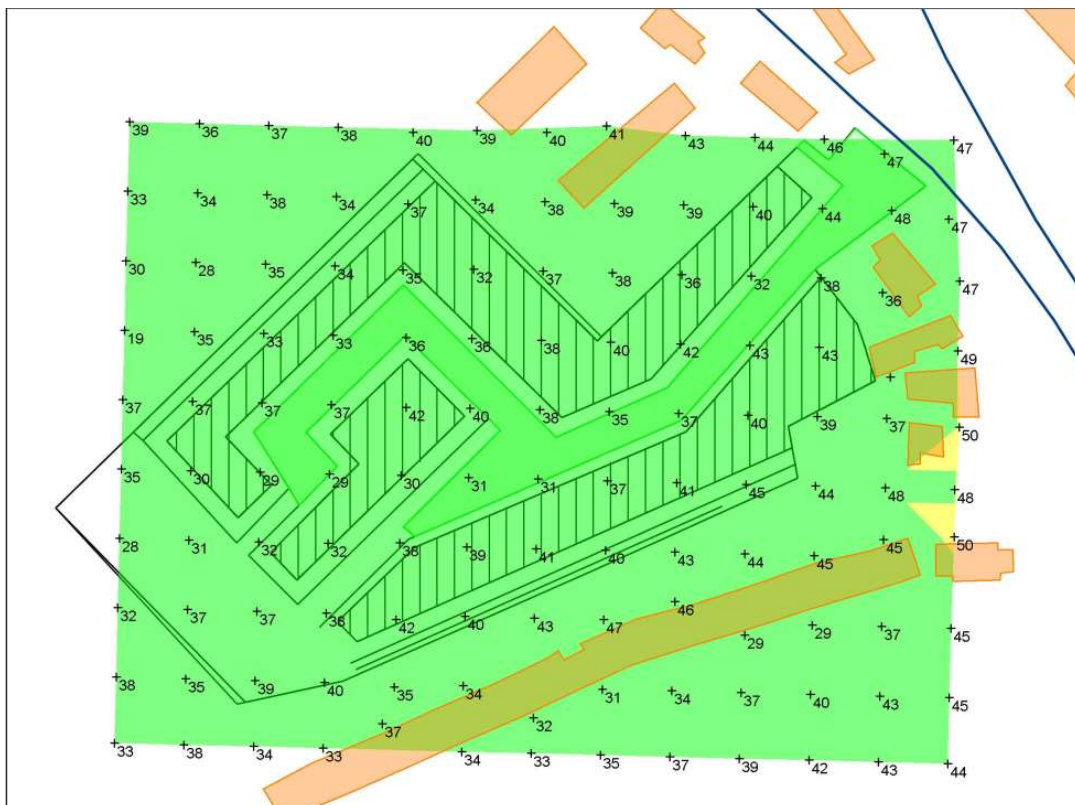


Figuur 4.6: contour Pannenschuurlaan 7.5 m

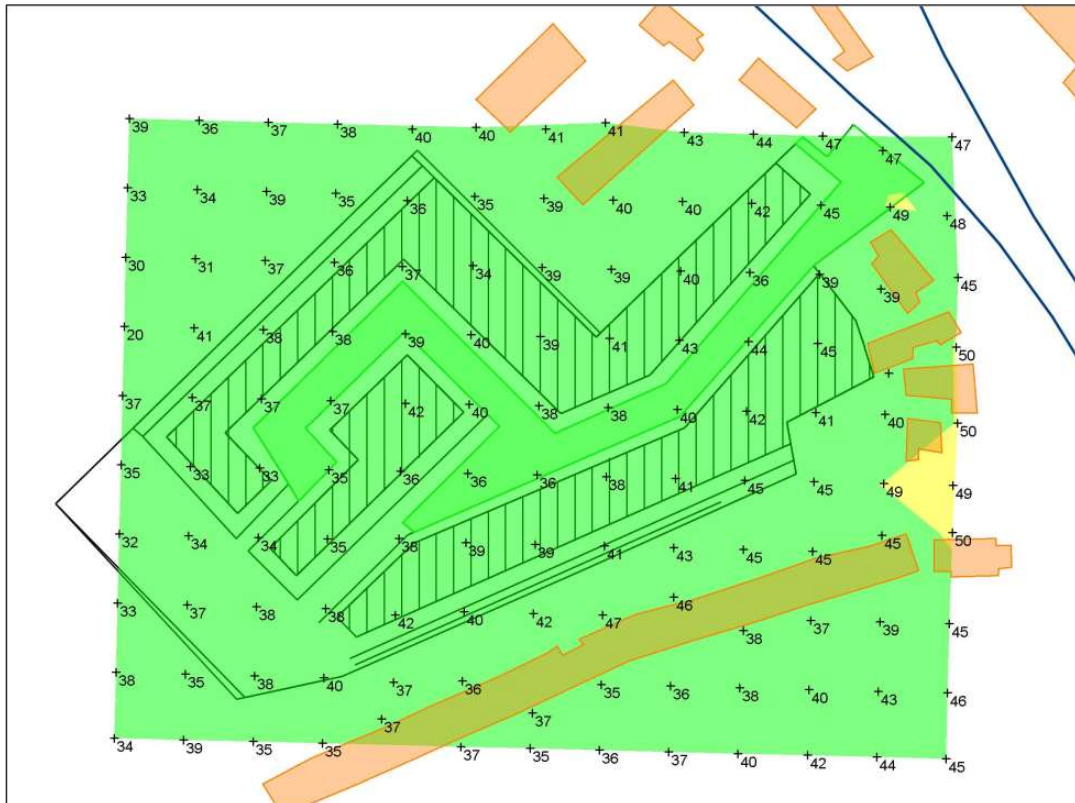
4.4 Bedrijfsweg



Figuur 4.7: contour Bedrijfsweg 1.5 m



Figuur 4.8: contour Bedrijfsweg 4.5 m

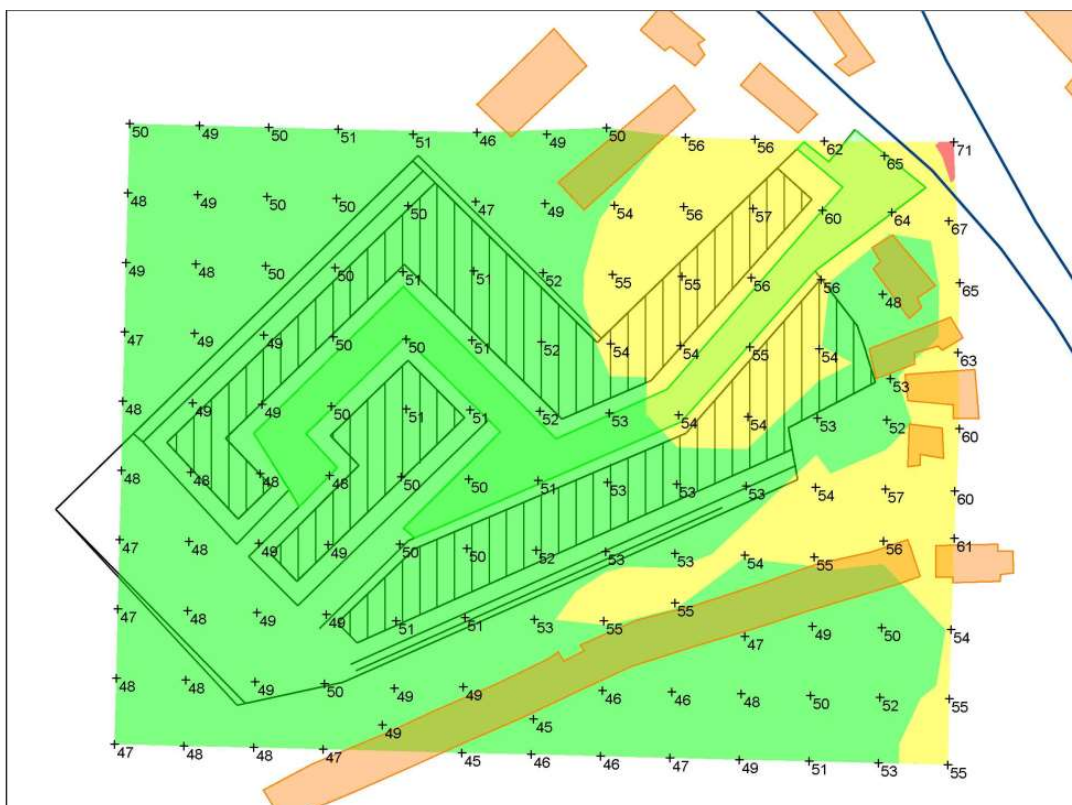


Figuur 4.9: contour Bedrijfsweg 7.5 m

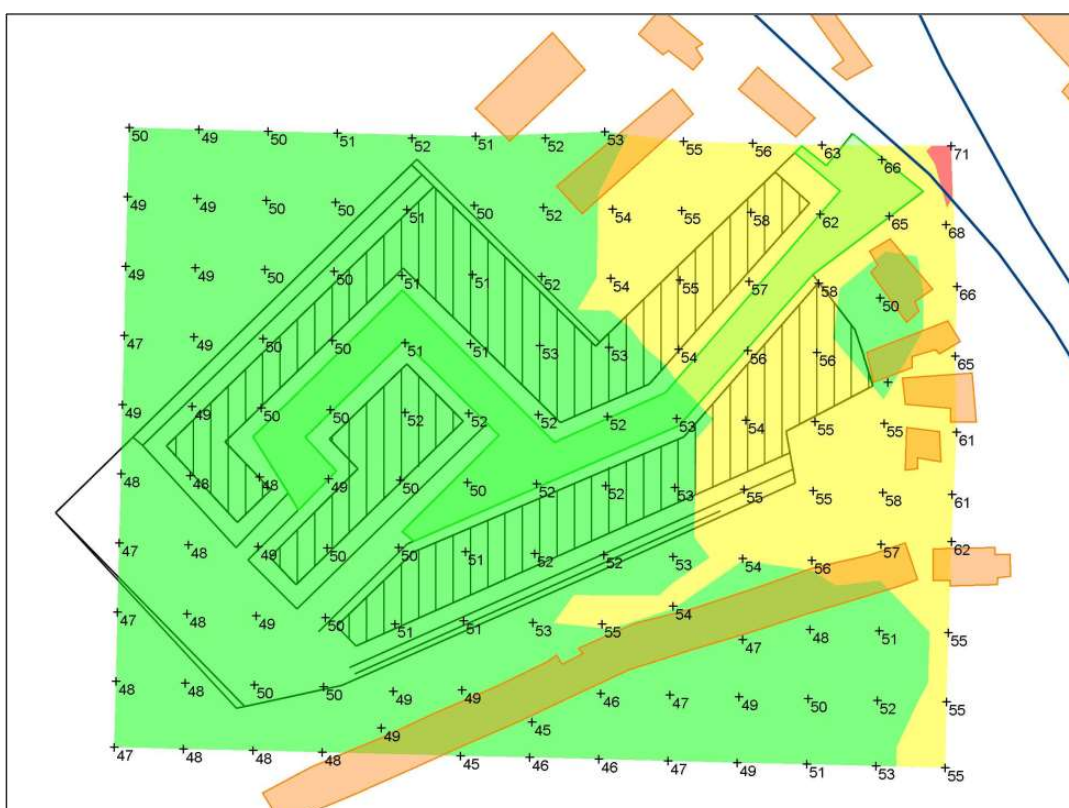
4.5 Cumulatie

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 5j, 5k en 5l, hieronder zijn uitsneden van deze figuren opgenomen. Het is niet mogelijk om de cumulatieve waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh weer te geven. Derhalve zijn de waarden exclusief aftrek.

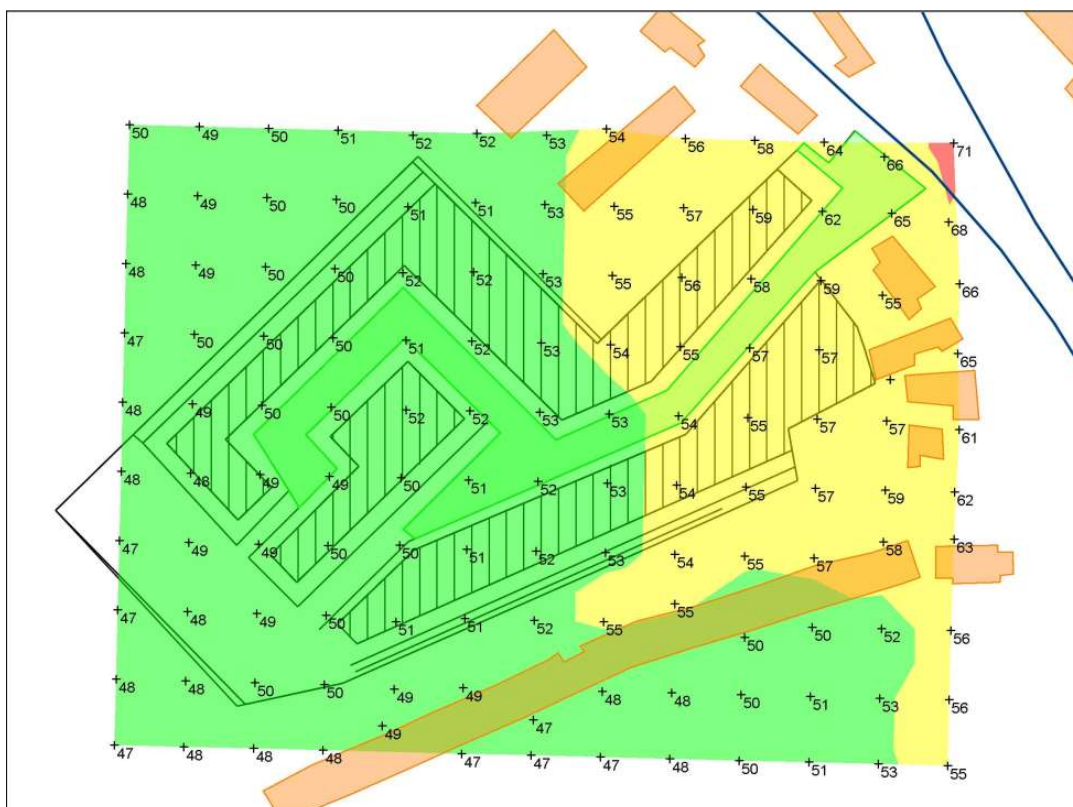
Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.



Figuur 4.10: contour cumulatief 1.5 m



Figuur 4.11: contour cumulatief 4.5 m



Figuur 4.12: contour cumulatief 7.5 m

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van 17 nieuwe woningen op een aantal percelen nabij de Kerkhovenbaan te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Pannenschuurlaan, Bedrijfsweg en Kerkhovenbaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Molenbaan tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek. Omdat de exacte ligging van de nieuwe woningen nog niet bekend is, is de ligging van de 48 en 63 dB contour bepaald.

5.2 Molenbaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (incl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Pannenschuurlaan

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van het plangebied overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt op het perceel nergens overschreden.
- Wordt in het gebied gebouwd waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan kan bij de gemeente Oisterwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Het treffen van maatregelen (bron- en/of scherm) stuit op financiële bezwaren. De kosten voor dergelijke maatregelen zullen naar verwachting een bedrag van € 100.000,-- ruim overschrijden en zijn om die reden niet nader onderzocht.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.4 Bedrijfsweg

- Op het overgrote deel van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden ten gevolge van de geluidbelasting van deze weg. Op één waarneempunt aan de noordoostzijde van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde op 7,5 meter hoogte overschreden. Ter plaatse van de bouwvlakken wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.
- Wordt toch in het gebied gebouwd waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan kan bij de gemeente Oisterwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Het treffen van maatregelen (bron- en/of scherm) stuit op financiële bezwaren. De kosten voor dergelijke maatregelen zullen naar verwachting een bedrag van € 100.000,-- ruim overschrijden en zijn om die reden niet nader onderzocht.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

BIJLAGE I

Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel



LEGENDA



Plangebied

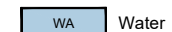
Enkelbestemmingen



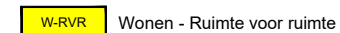
Groen



Verkeer

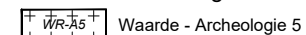


Water



Wonen - Ruimte voor ruimte

Dubbelbestemmingen

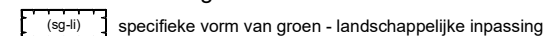


Waarde - Archeologie 5



Waarde - Cultuurhistorie

Functieaanduidingen



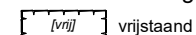
specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing

Bouwvlakken



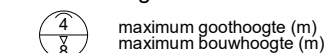
bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringen



maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)



ondergrond



Verbeelding

Bestemmingsplan "RvR Molenbaan Oisterwijk"

Gemeente: Oisterwijk
IMRO-code: NL.IMRO.0824.BPRvRMolenbaan-ON01
Tekening nr: 1-A

voorontwerp:
ontwerp:
vastgesteld:
onherroepelijk:

datum: 08-06-2020
getekend: FH
schaal: 1:1000
formaat: A3



K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu

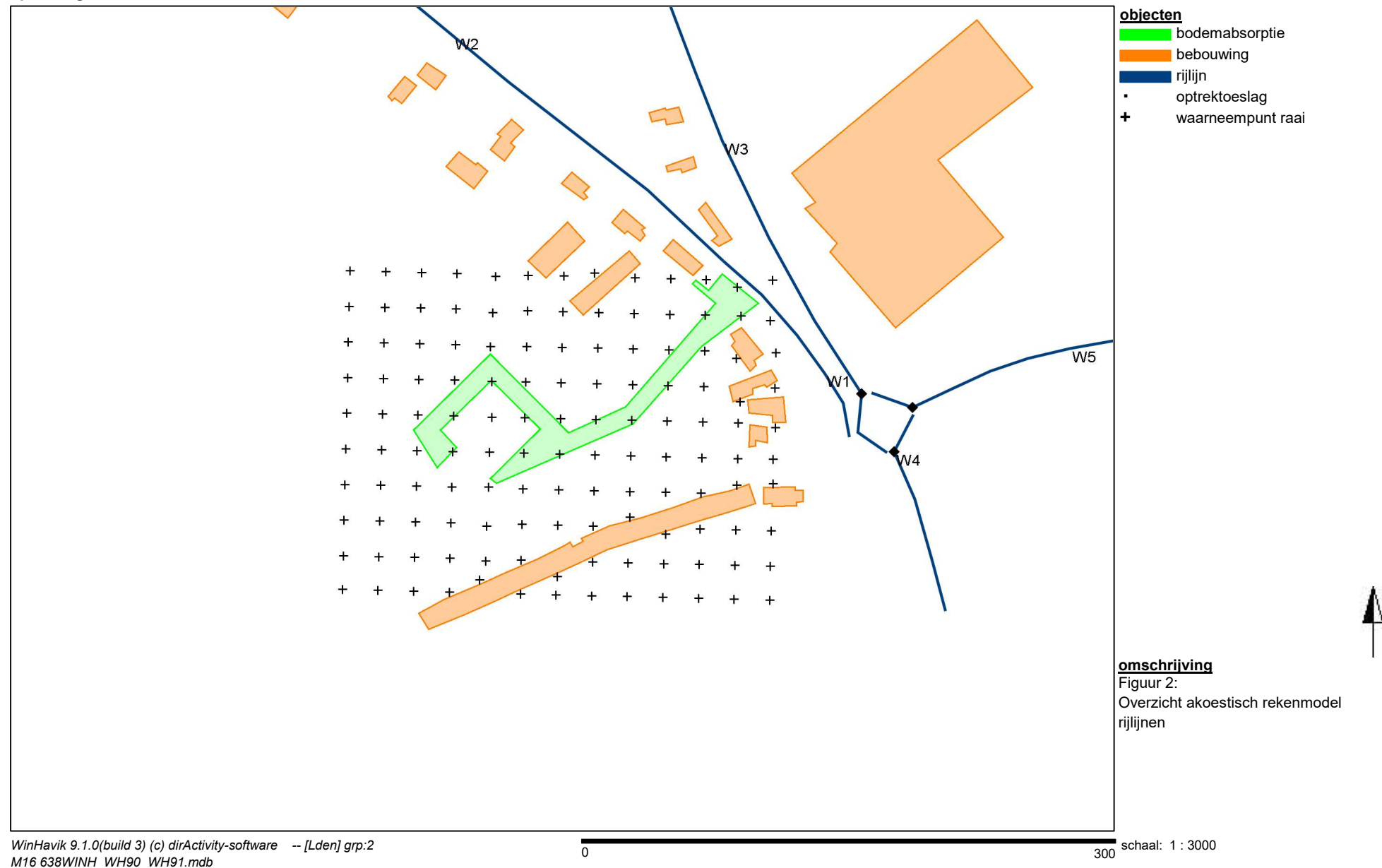


objecten
— bodemabsorptie
— bebouwing
— rijlijn
• optrektoeslag
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

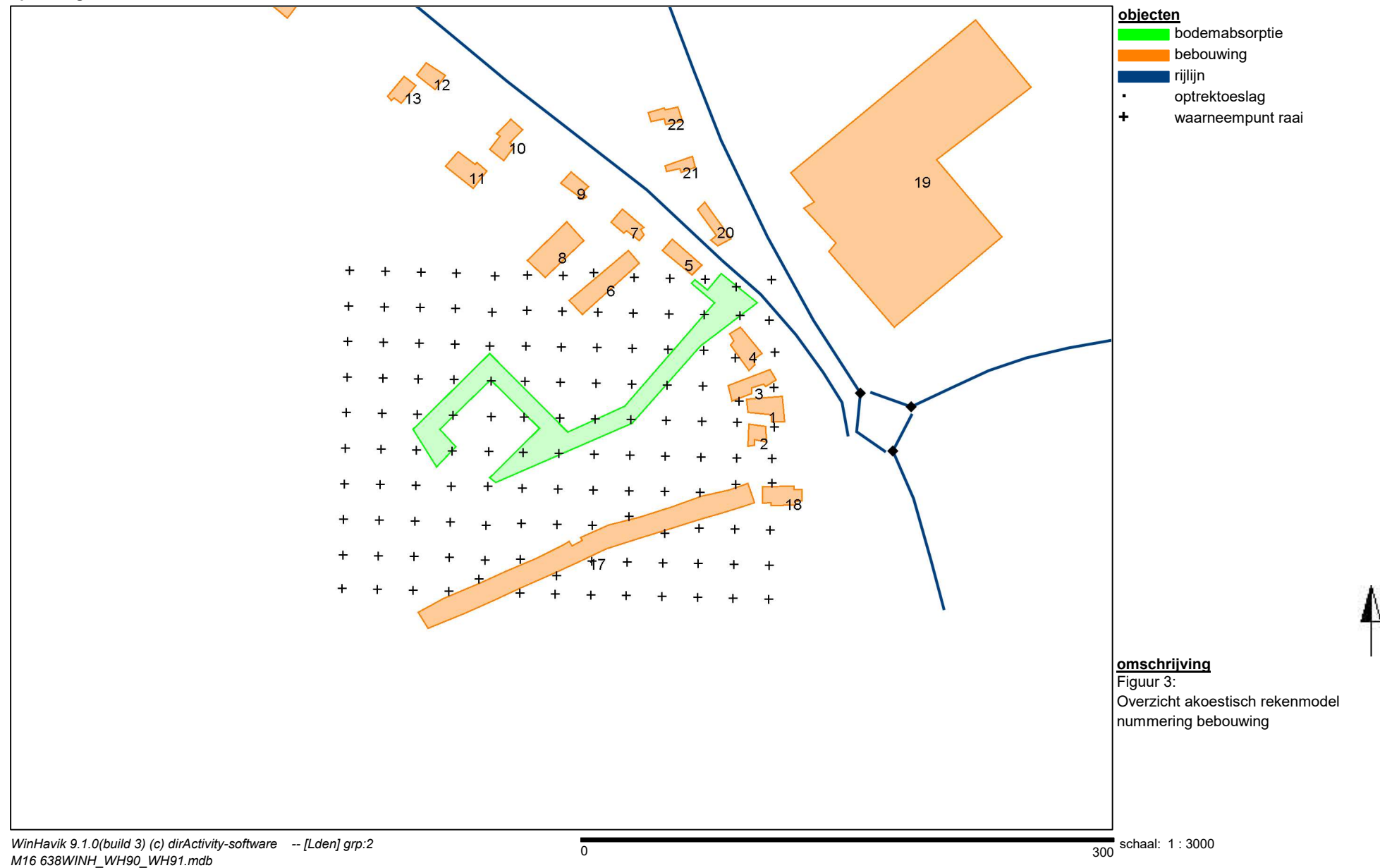
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



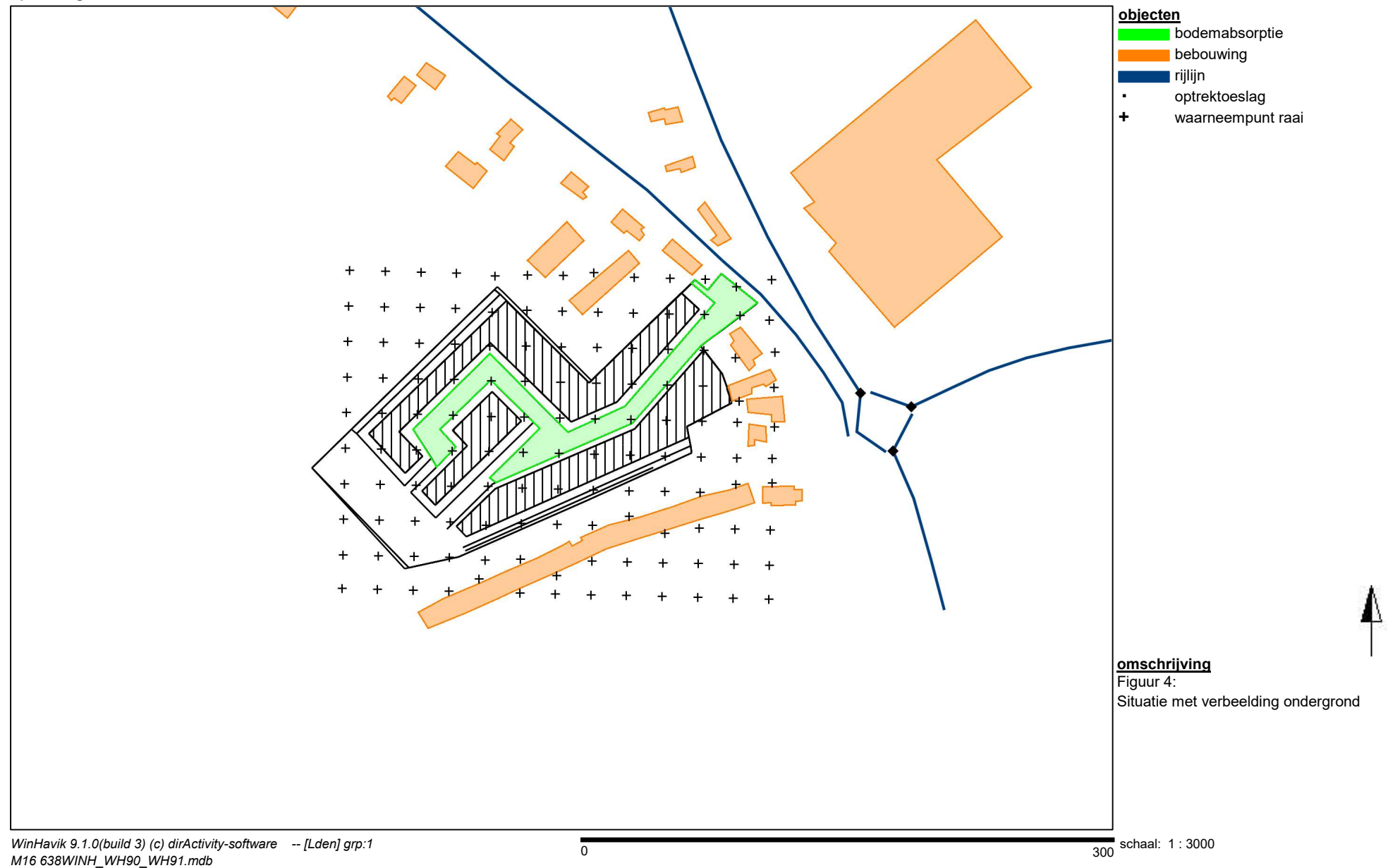
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



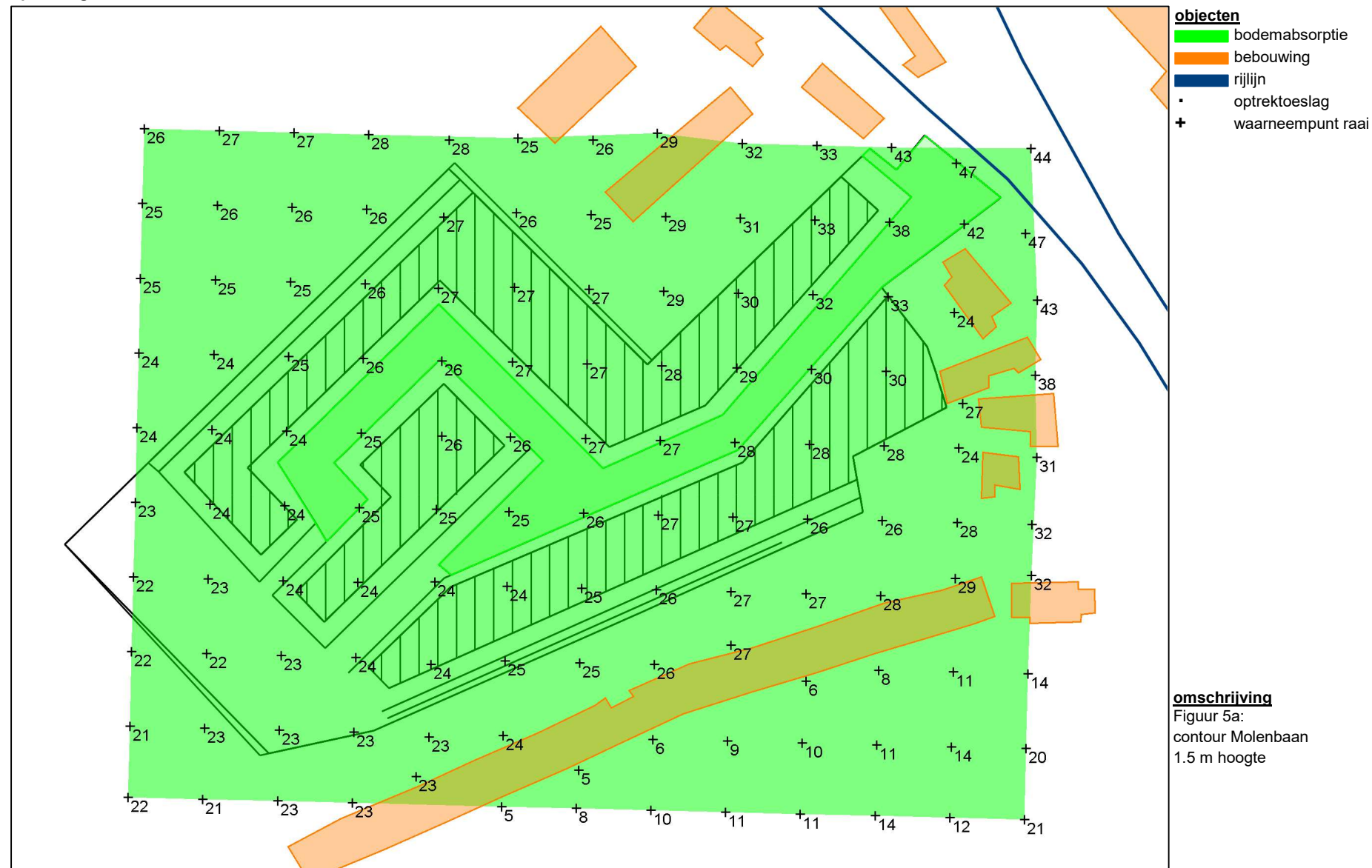
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



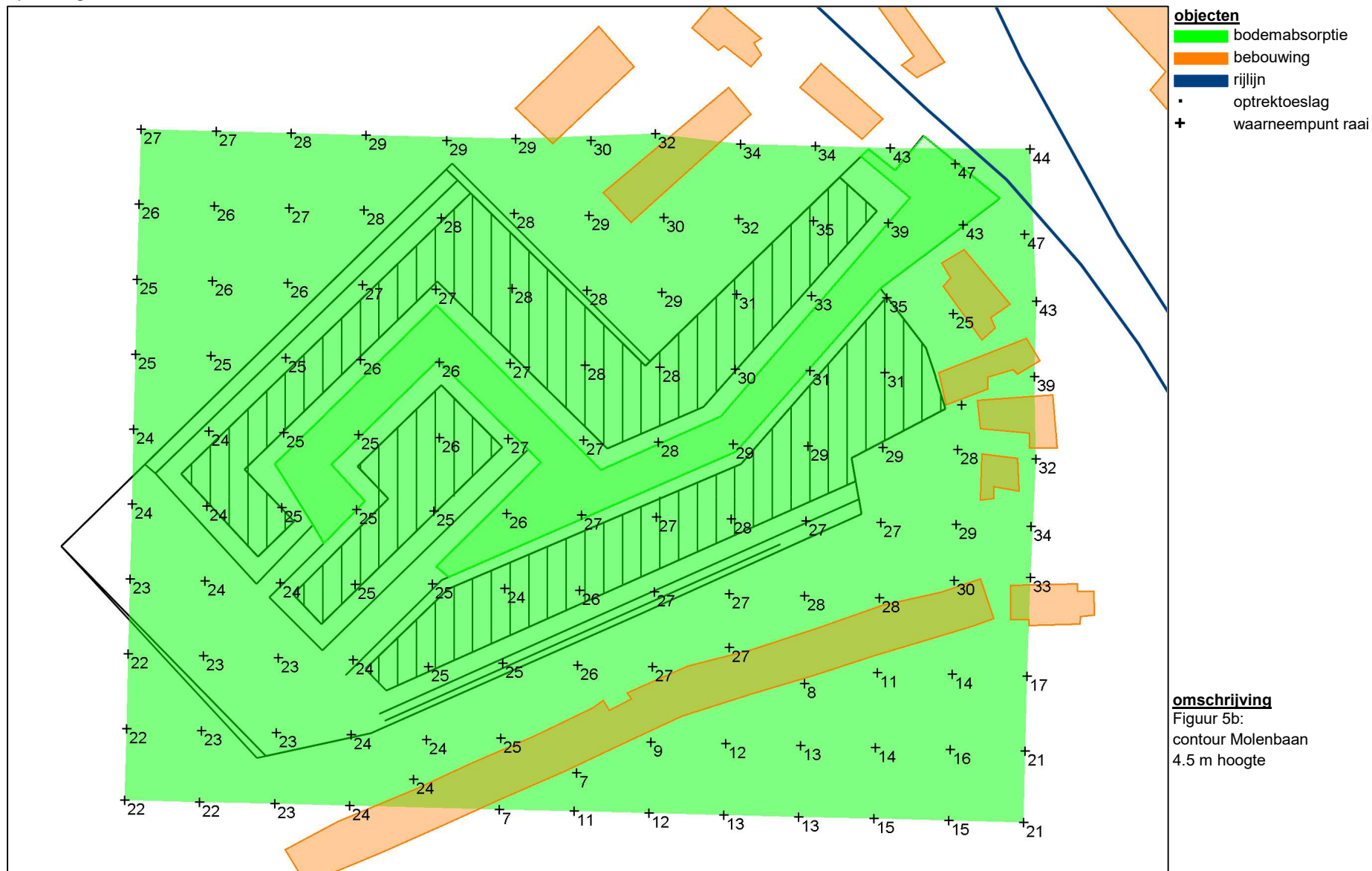
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



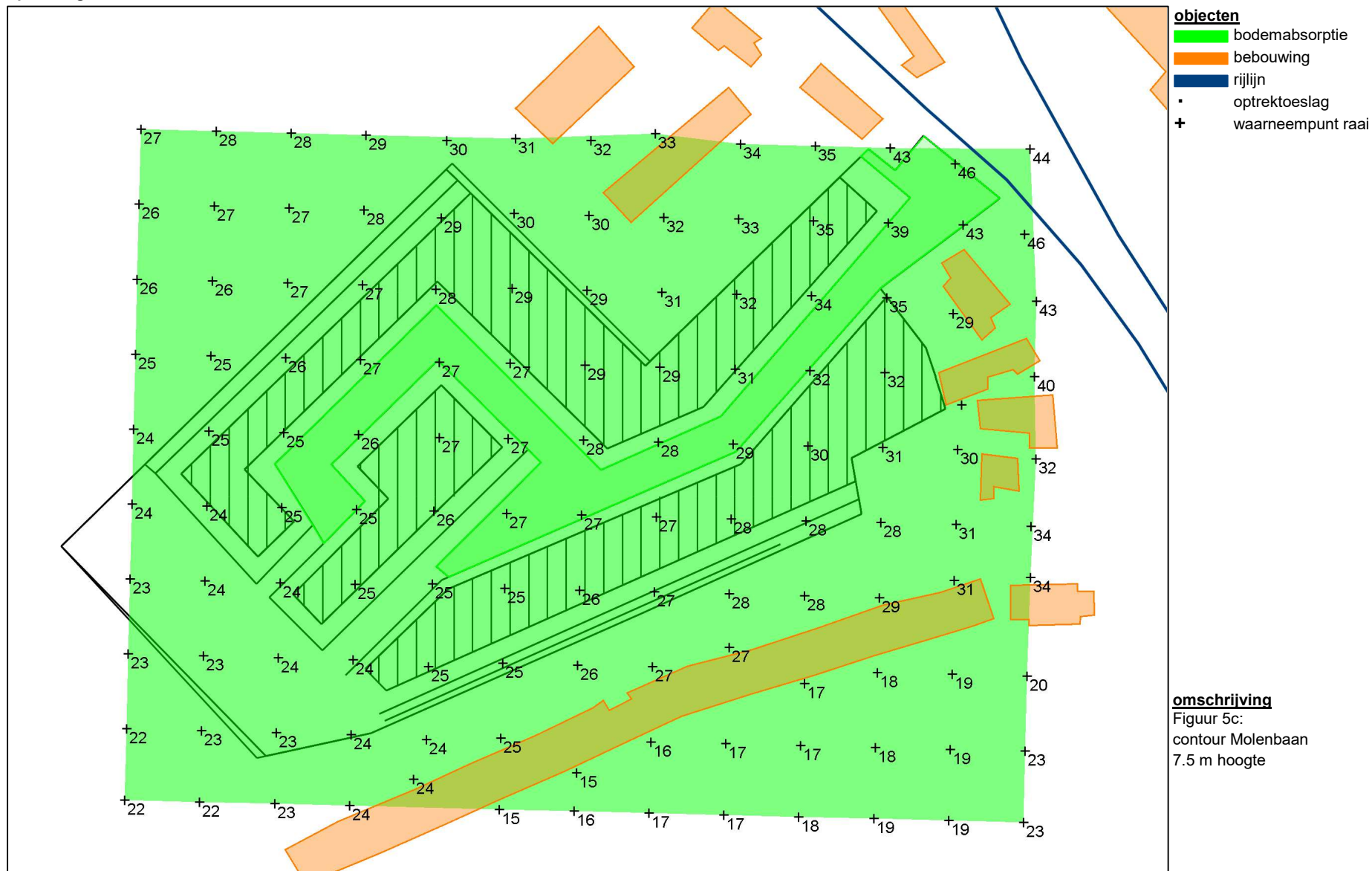
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



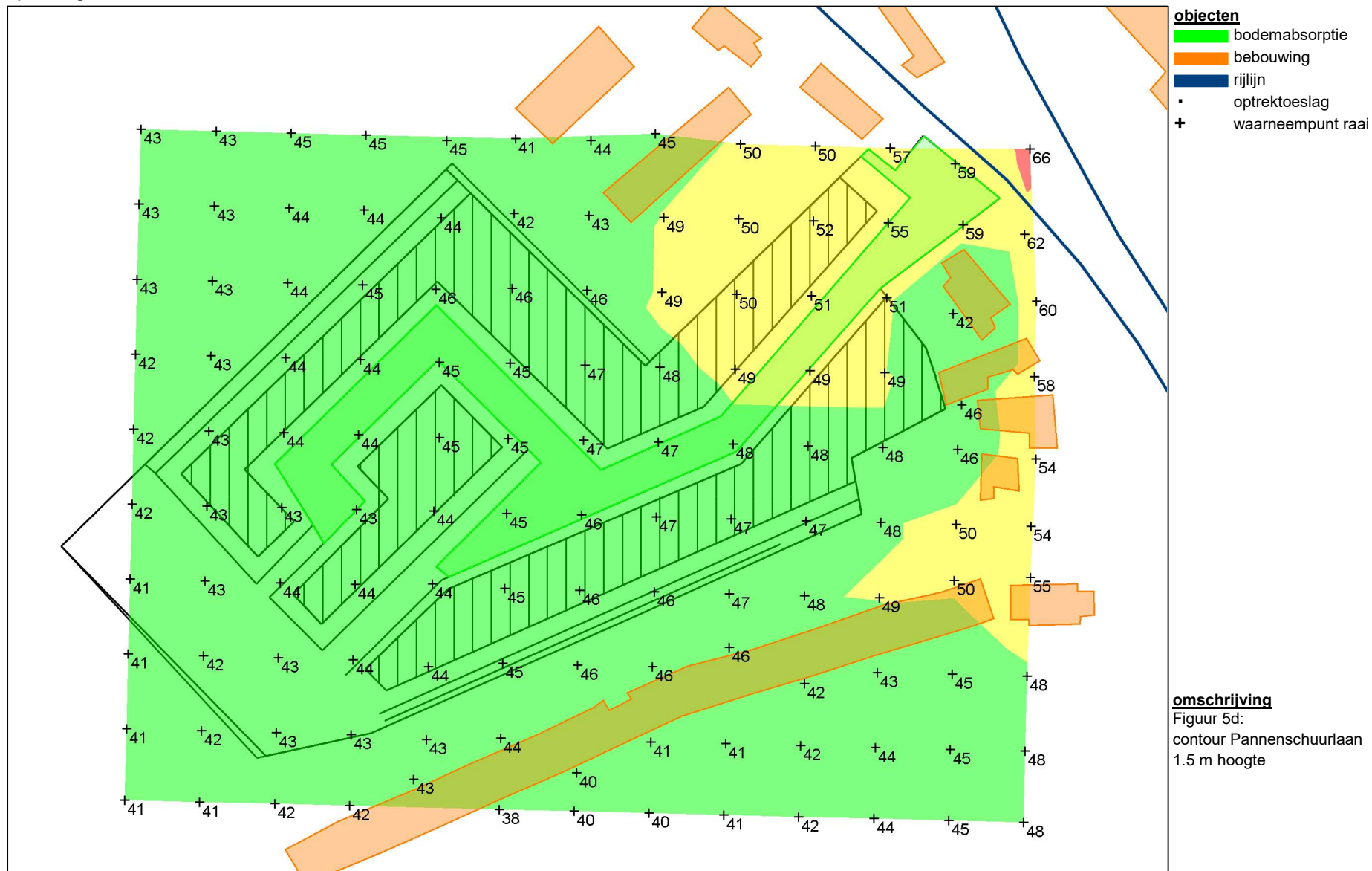
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



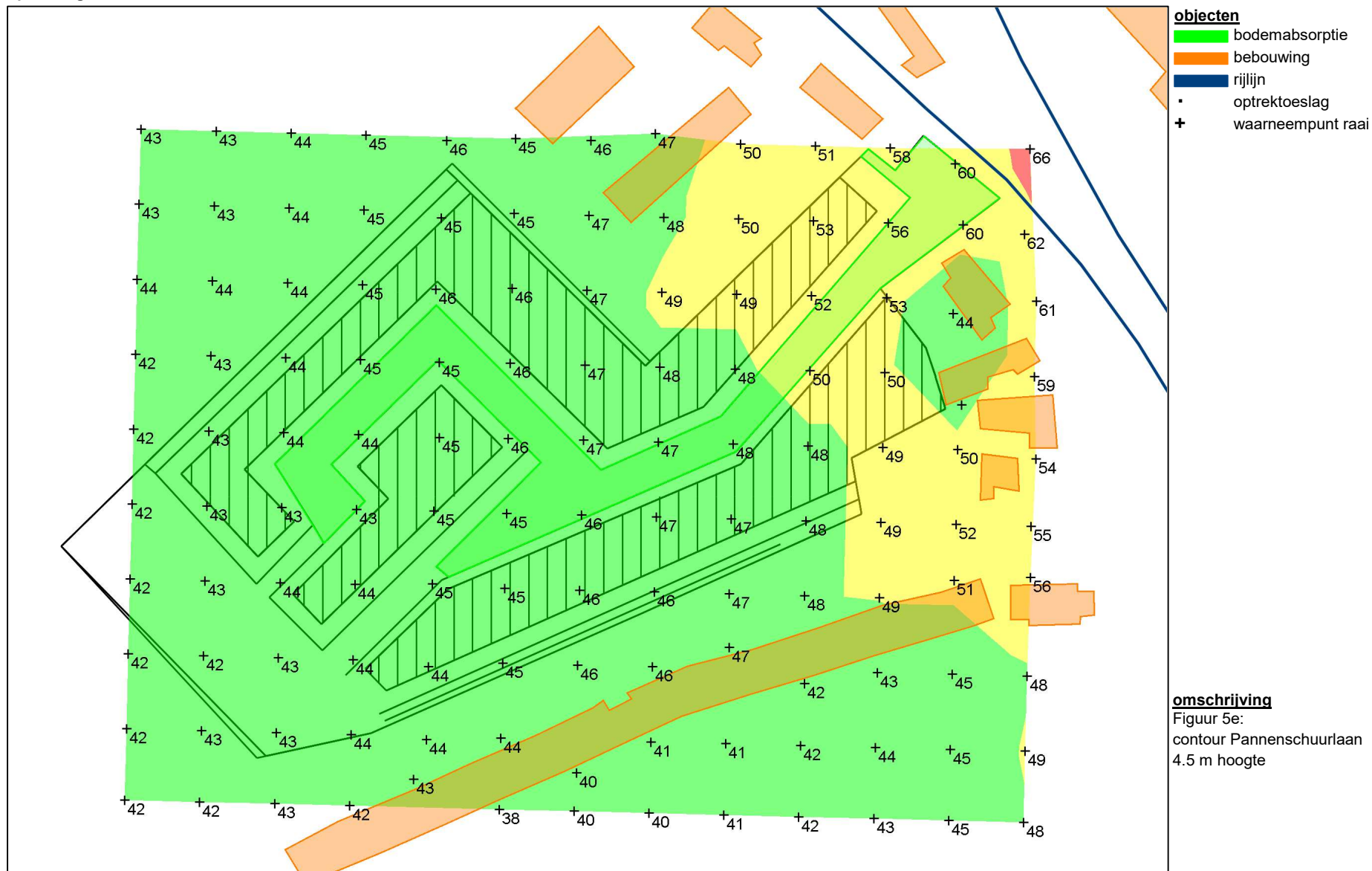
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



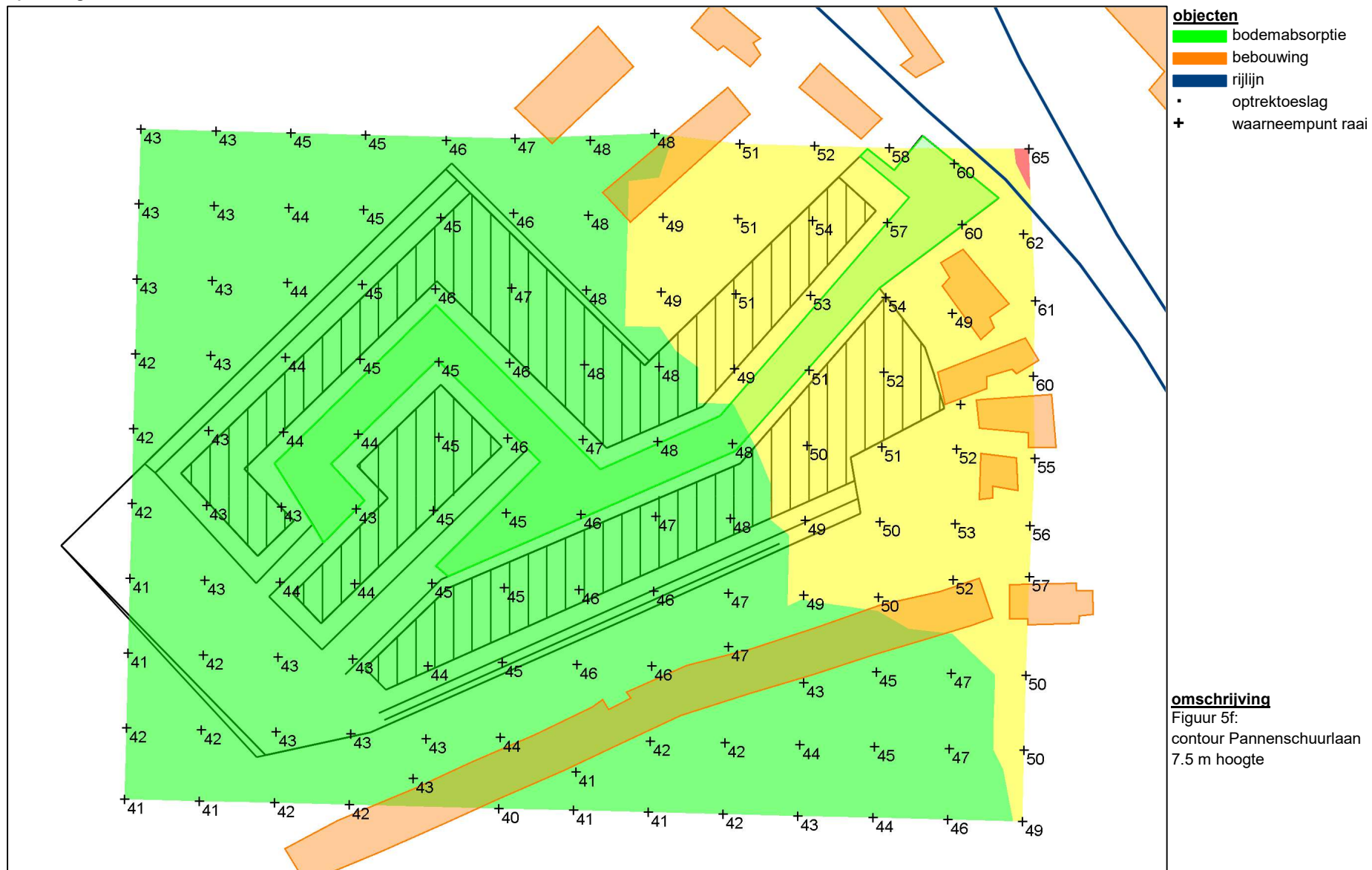
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



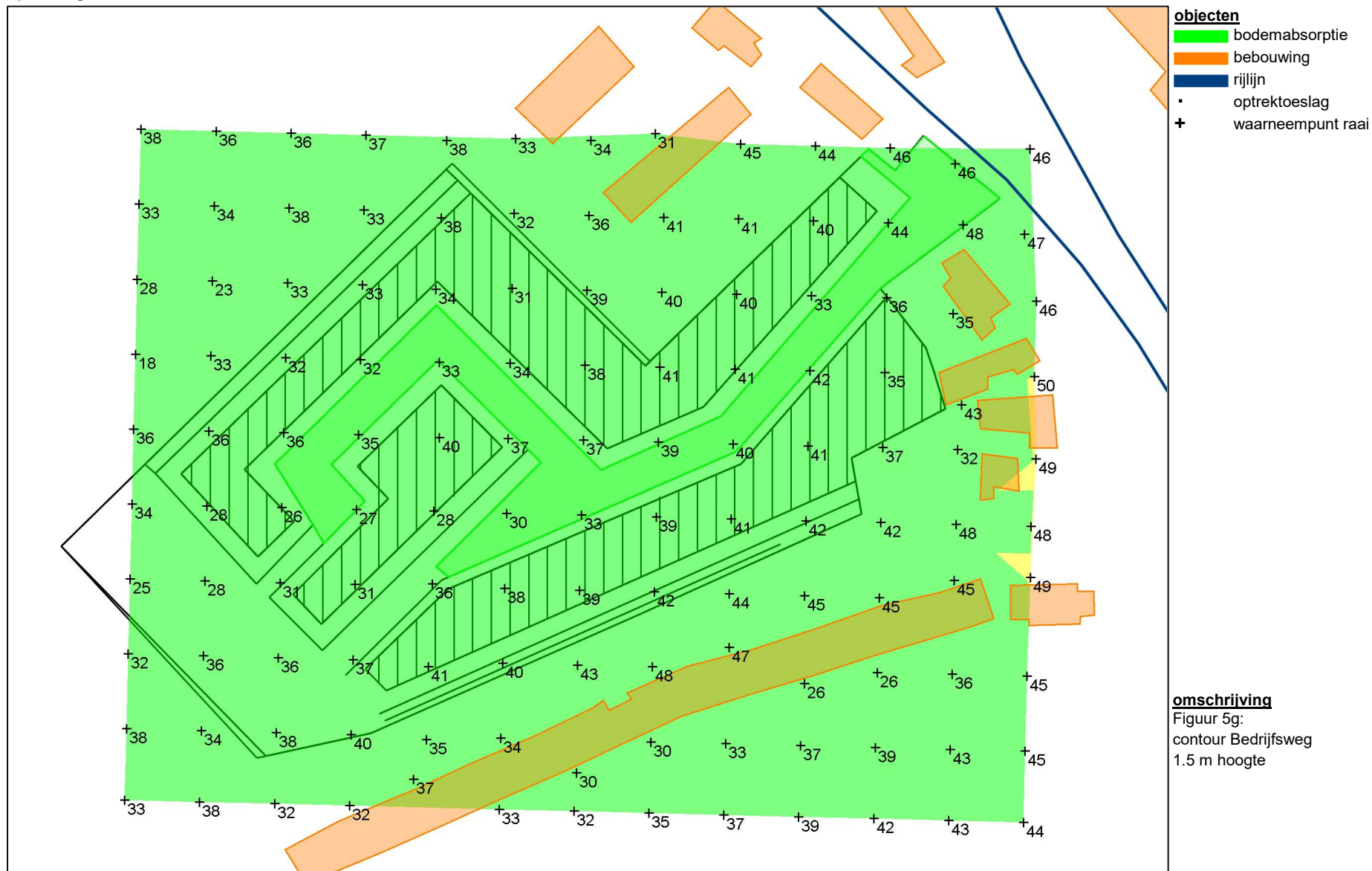
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



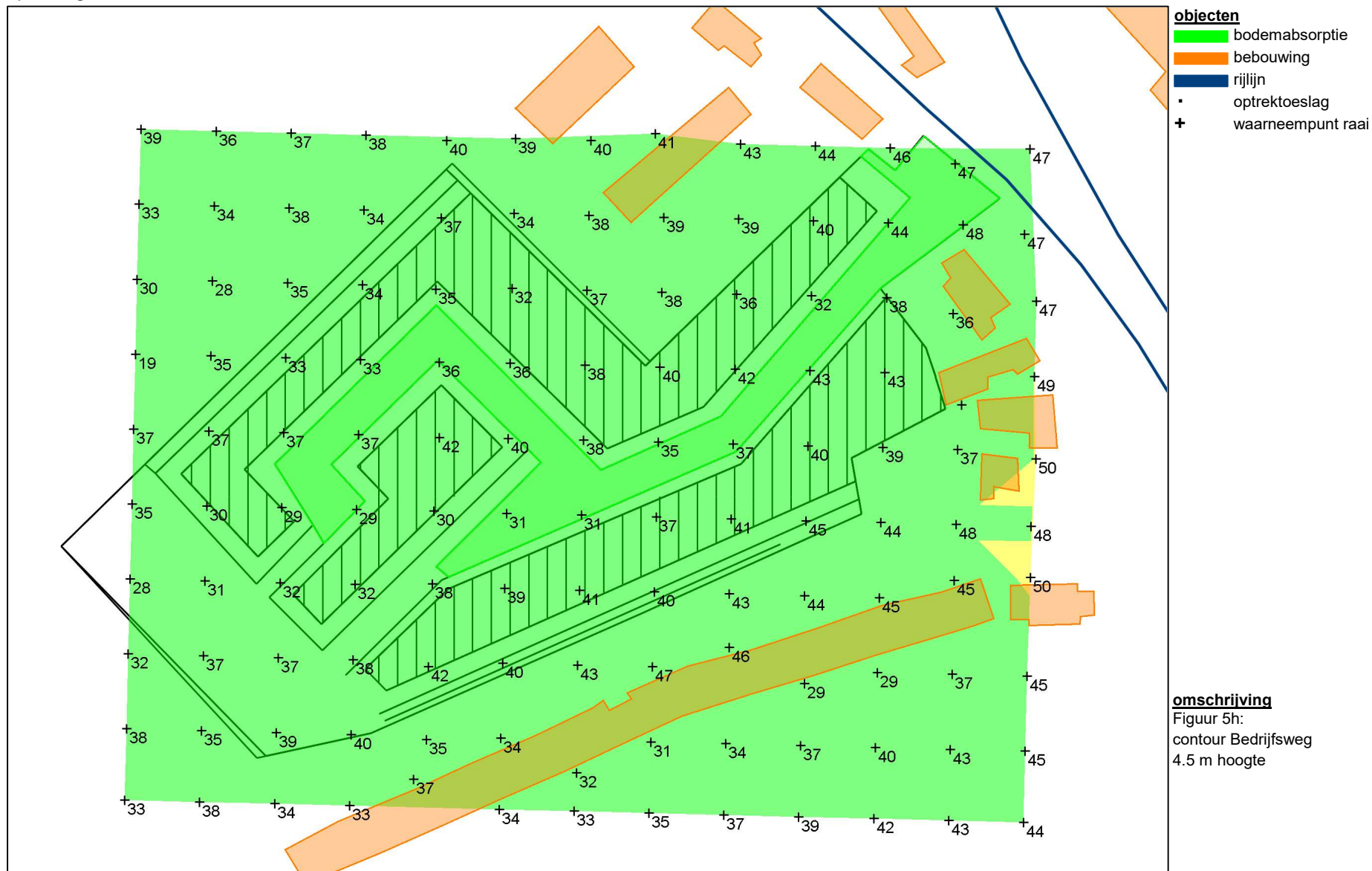
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

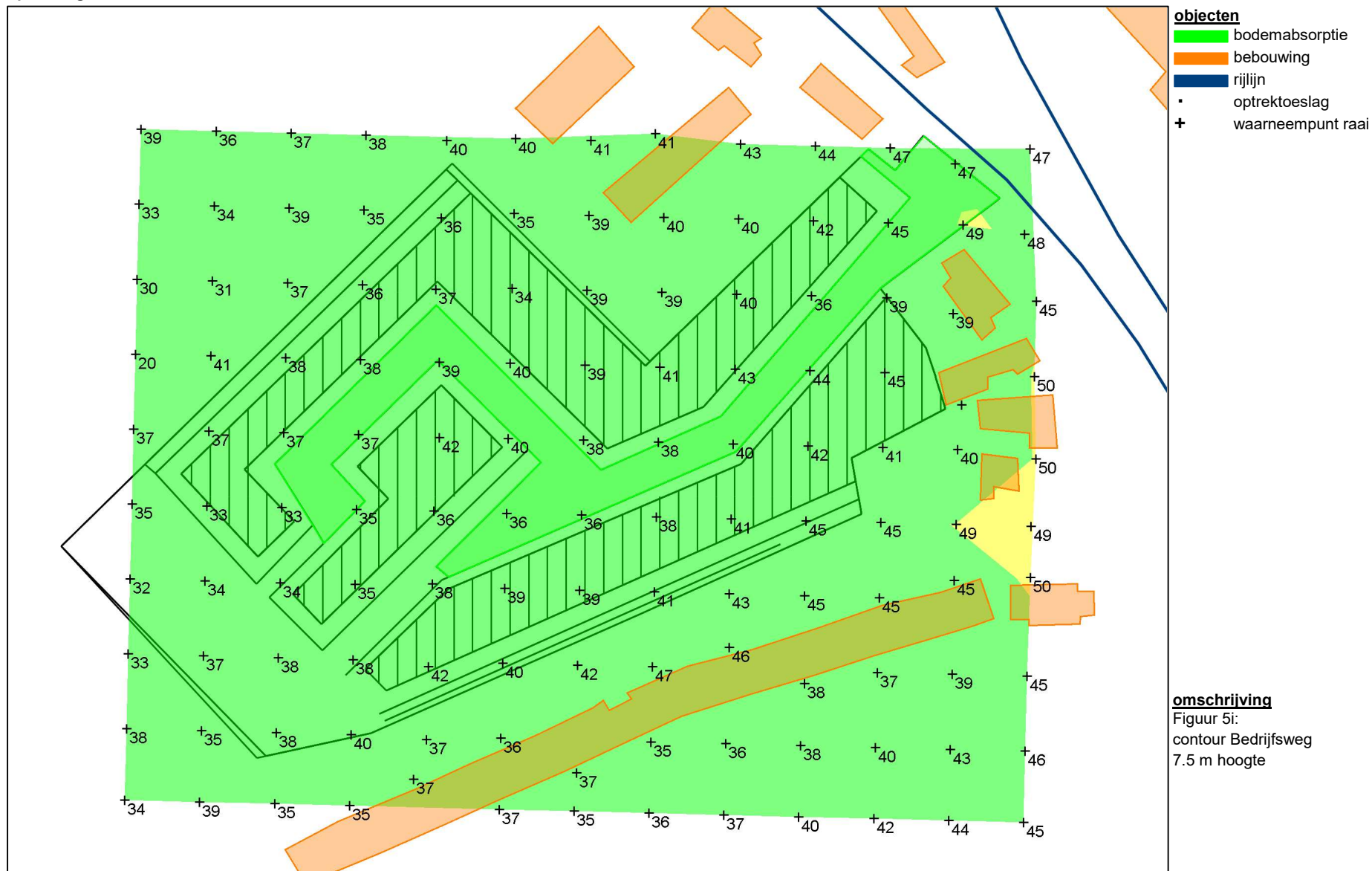
project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



omschrijving
Figuur 5h:
contour Bedrijfsweg
4.5 m hoogte

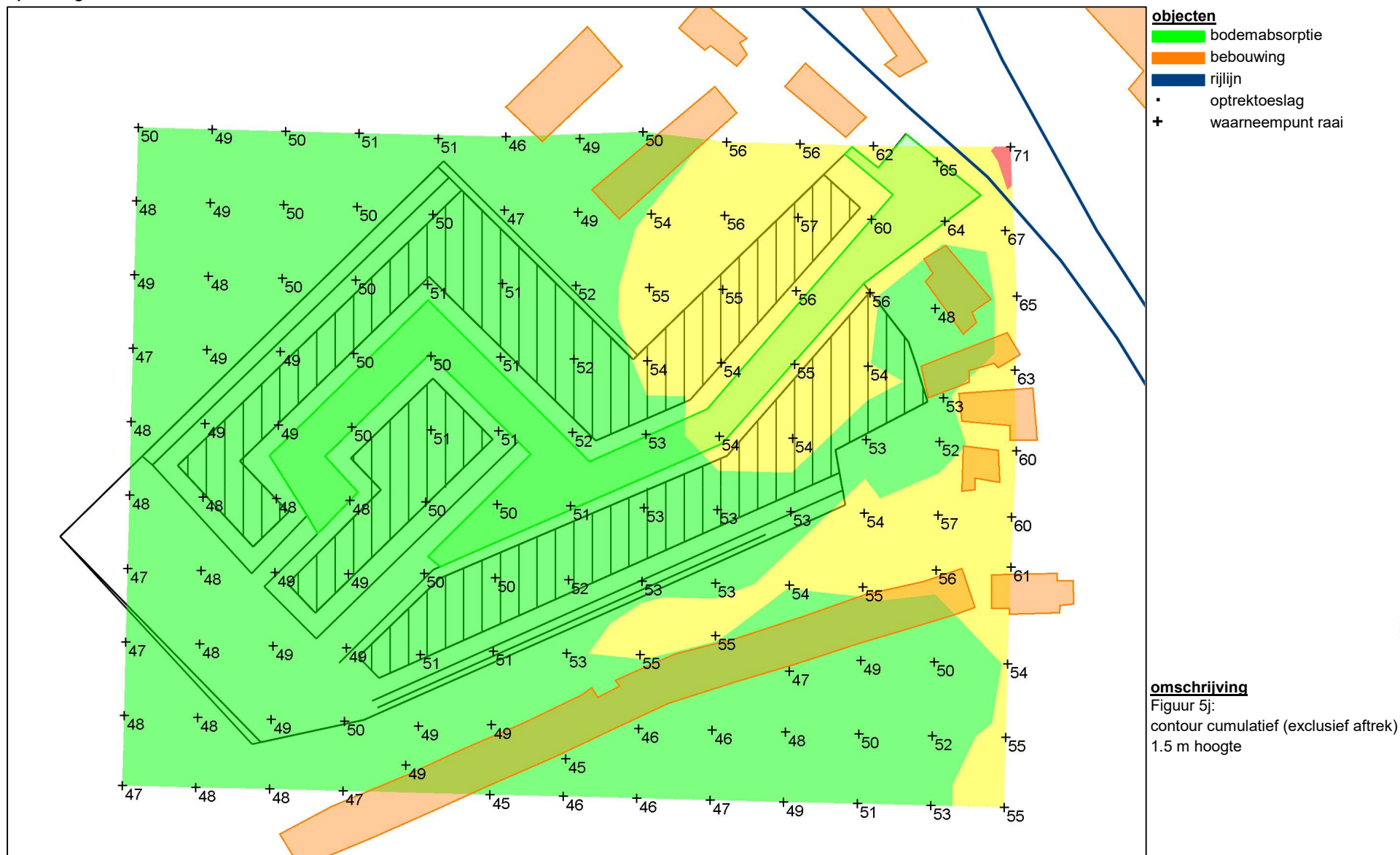
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



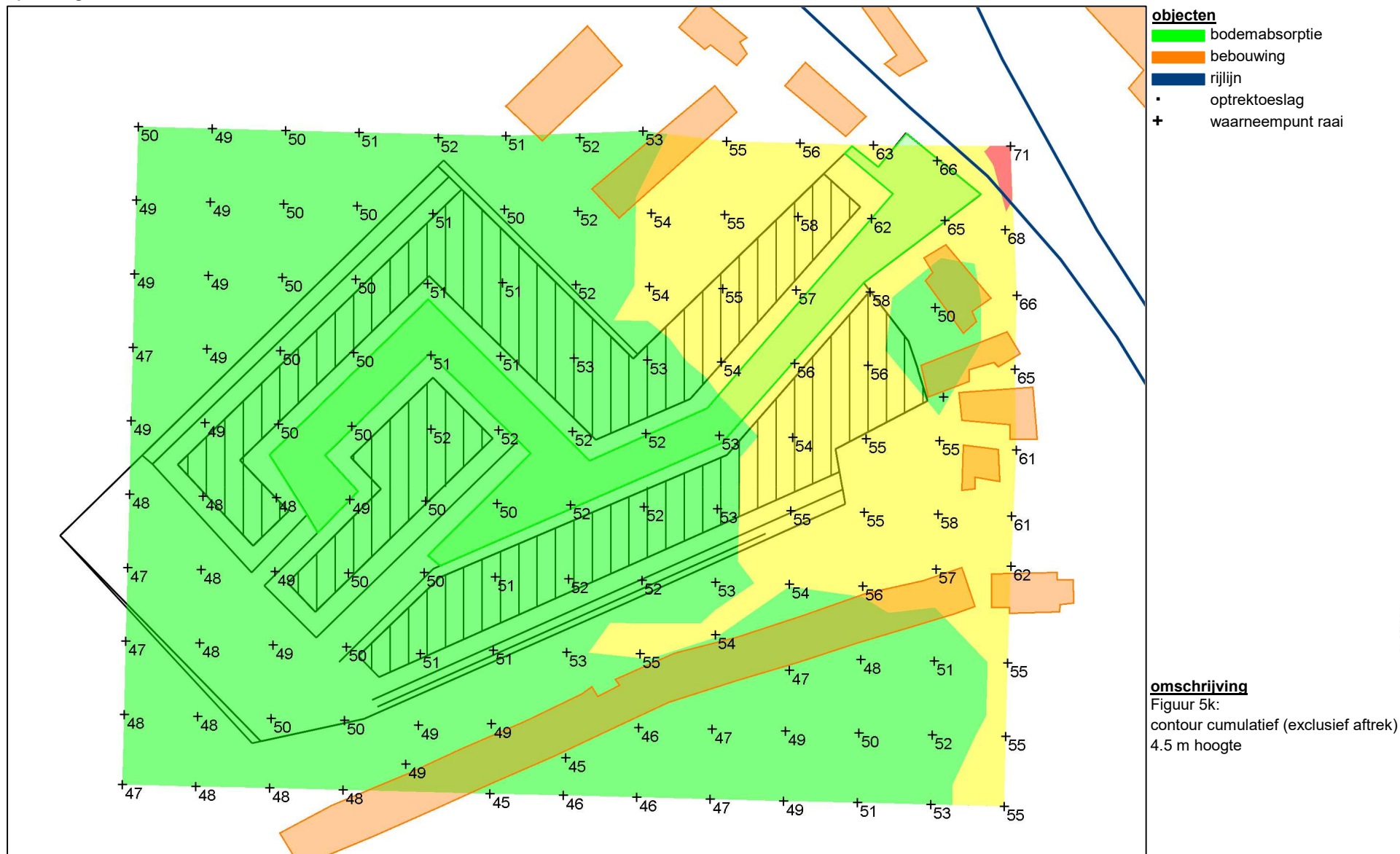
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



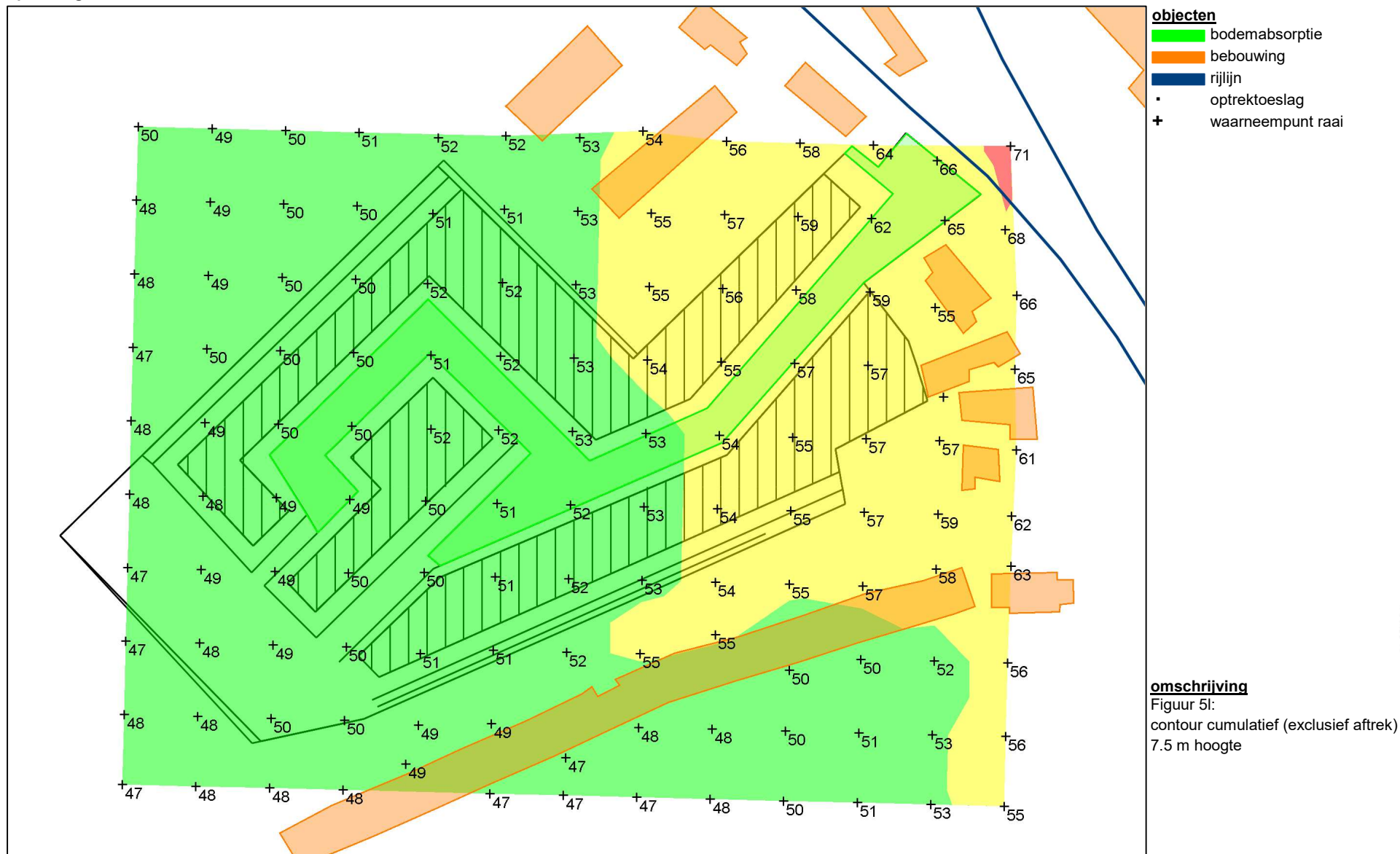
K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkhovenbaan Oisterwijk
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Kerkhovenbaan Oisterwijk
 opdrachtgever: Aeres Milieu
 adviseur: WS
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	30 %	30 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-07-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:52		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	59		80	
2	3.0	0.0	37		80	
3	4.0	0.0	65		80	
4	8.0	0.0	48		80	
5	8.0	0.0	52		80	
6	3.0	0.0	96		80	
7	8.0	0.0	46		80	
8	3.0	0.0	59		80	
9	8.0	0.0	34		80	
10	8.0	0.0	54		80	
11	3.0	0.0	51		80	
12	8.0	0.0	36		80	
13	3.0	0.0	31		80	
14	8.0	0.0	37		80	
15	3.0	0.0	57		80	
16	8.0	0.0	62		80	
17	8.0	0.0	413		80	
18	8.0	0.0	56		80	
19	3.0	0.0	448		80	
20	8.0	0.0	62		80	
21	8.0	0.0	28		80	
22	8.0	0.0	43		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
236	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	53.90	49.70	45.47	54.61	55	55.47	55	53.90	49.70	45.47		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	53.75	49.57	45.32	54.47	54	55.32	55	53.75	49.57	45.32		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	54.02	49.86	45.58	54.74	55	55.58	56	54.02	49.86	45.58		
																						VL	Molenbaan (1)	1	1.5	32.96	26.60	19.75	31.89	5	27	32.96	5	28	32.96	26.60	19.75
																						VL	Molenbaan (1)	1	4.5	33.40	26.99	20.19	32.32	5	27	33.40	5	28	33.40	26.99	20.19
																						VL	Molenbaan (1)	1	7.5	33.58	27.15	20.39	32.50	5	27	33.58	5	29	33.58	27.15	20.39
																						VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	50.62	46.84	42.23	51.42	5	46	52.23	5	47	50.62	46.84	42.23
																						VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	50.89	47.09	42.49	51.69	5	47	52.49	5	47	50.89	47.09	42.49
																						VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	51.29	47.51	42.88	52.09	5	47	52.88	5	48	51.29	47.51	42.88
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	51.09	46.50	42.65	51.74	5	47	52.65	5	48	51.09	46.50	42.65
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	50.51	45.89	42.09	51.16	5	46	52.09	5	47	50.51	45.89	42.09
237	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.27	44.39	39.82	49.03	49	49.82	50	48.27	44.39	39.82		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.57	44.66	40.12	49.33	49	50.12	50	48.57	44.66	40.12		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	48.53	44.58	40.07	49.28	49	50.07	50	48.53	44.58	40.07		
																						VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.49	23.11	16.28	28.41	5	23	29.49	5	24	29.49	23.11	16.28
																						VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.21	23.79	17.02	29.13	5	24	30.21	5	25	30.21	23.79	17.02
																						VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.35	23.91	17.16	29.27	5	24	30.35	5	25	30.35	23.91	17.16
																						VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.65	43.88	39.23	48.44	5	43	49.23	5	44	47.65	43.88	39.23
																						VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.88	44.10	39.47	48.68	5	44	49.47	5	44	47.88	44.10	39.47
																						VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.63	43.84	39.22	48.43	5	43	49.22	5	44	47.63	43.84	39.22
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	39.11	34.50	30.69	39.76	5	35	40.69	5	36	39.11	34.50	30.69
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	39.82	35.19	31.41	40.47	5	35	41.41	5	36	39.82	35.19	31.41
238	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.18	46.14	41.73	50.91	51	51.73	52	50.18	46.14	41.73		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.68	46.59	42.24	51.41	51	52.24	52	50.68	46.59	42.24		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.38	46.29	41.93	51.11	51	51.93	52	50.38	46.29	41.93		
																						VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.90	23.52	16.70	28.83	5	24	29.90	5	25	29.90	23.52	16.70
																						VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.79	24.37	17.59	29.71	5	25	30.79	5	26	30.79	24.37	17.59
																						VL	Molenbaan (1)	1	7.5	31.21	24.80	18.01	30.13	5	25	31.21	5	26	31.21	24.80	18.01
																						VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.30	44.54	39.88	49.10	5	44	49.88	5	45	48.30	44.54	39.88
																						VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.58	44.80	40.17	49.38	5	44	50.17	5	45	48.58	44.80	40.17
																						VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.38	44.59	39.98	49.18	5	44	49.98	5	45	48.38	44.59	39.98
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	45.53	40.96	37.09	46.18	5	41	47.09	5	42	45.53	40.96	37.09
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	46.41	41.82	37.98	47.06	5	42	47.98	5	43	46.41	41.82	37.98
239	0.0	0.0	--																																		
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	45.89	41.29	37.46	46.54	5	42	47.46	5	42	45.89	41.29	37.46
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.40	45.50	40.96	50.16	50	50.96	51	49.40	45.50	40.96		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.71	45.77	41.26	50.46	50	51.26	51	49.71	45.77	41.26		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	49.70	45.75	41.25	50.45	50	51.25	51	49.70	45.75	41.25		
																						VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.56	24.15	17.36	29.48	5	24	30.56	5	26	30.56	24.15	17.36
																						VL	Molenbaan (1)	1	4.5	31.09	24.65	17.90	30.01	5	25	31.09	5	26	31.09	24.65	17.90
																						VL	Molenbaan (1)	1	7.5	31.45	25.02	18.26	30.37	5	25	31.45	5	26	31.45	25.02	18.26
																						VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.69	44.92	40.29	49.49	5	44	50.29	5	45	48.69	44.92	40.29
																						VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.86	45.07	40.45	49.66	5	45	50.45	5	45	48.86	45.07	40.45
																						VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.76	44.98	40.36	49.56	5	45	50.36	5	45	48.76	44.98	40.36
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	40.79	36.20	32.35	41.44	5	36	42.35	5	37	40.79	36.20	32.35
240	0.0	0.0	--																																		
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	41.87	37.26	33.45	42.52	5	38	43.45	5	38	41.87	37.26	33.45
																						VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	42.23	37.61	33.81	42.88	5	38	43.81	5	39	42.23	37.61	33.81

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
241	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1				1	4.5	49.12	45.28	40.66	49.89		50	50.66		51	49.12	45.28	40.66
				VL	totaal (0)	1				1	7.5	49.44	45.53	40.98	50.19		50	50.98		51	49.44	45.53	40.98
				VL	Molenbaan (1)	1				1	1.5	31.15	24.76	17.94	30.07	5	25	31.15	5	26	31.15	24.76	17.94
				VL	Molenbaan (1)	1				1	4.5	31.55	25.12	18.35	30.47	5	25	31.55	5	27	31.55	25.12	18.35
				VL	Molenbaan (1)	1				1	7.5	31.71	25.27	18.52	30.63	5	26	31.71	5	27	31.71	25.27	18.52
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	1.5	48.66	44.89	40.26	49.46	5	44	50.26	5	45	48.66	44.89	40.26
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	4.5	48.89	45.11	40.48	49.69	5	45	50.48	5	45	48.89	45.11	40.48
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	7.5	48.82	45.04	40.41	49.62	5	45	50.41	5	45	48.82	45.04	40.41
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	1.5	32.24	27.42	23.91	32.90	5	28	33.91	5	29	32.24	27.42	23.91
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	4.5	34.49	29.73	26.14	35.15	5	30	36.14	5	31	34.49	29.73	26.14
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	7.5	40.08	35.47	31.67	40.74	5	36	41.67	5	37	40.08	35.47	31.67
				VL	totaal (0)	1				1	1.5	50.64	46.65	42.19	51.38		51	52.19		52	50.64	46.65	42.19
				VL	totaal (0)	1				1	4.5	51.48	47.43	43.03	52.21		52	53.03		53	51.48	47.43	43.03
				VL	totaal (0)	1				1	7.5	51.49	47.43	43.03	52.22		52	53.03		53	51.49	47.43	43.03
				VL	Molenbaan (1)	1				1	1.5	31.73	25.34	18.52	30.65	5	26	31.73	5	27	31.73	25.34	18.52
				VL	Molenbaan (1)	1				1	4.5	32.22	25.80	19.03	31.14	5	26	32.22	5	27	32.22	25.80	19.03
242	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1				1	7.5	32.65	26.22	19.46	31.57	5	27	32.65	5	28	32.65	26.22	19.46
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	1.5	49.25	45.48	40.84	50.05	5	45	50.84	5	46	49.25	45.48	40.84
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	4.5	49.69	45.91	41.28	50.49	5	45	51.28	5	46	49.69	45.91	41.28
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	7.5	49.69	45.91	41.28	50.49	5	45	51.28	5	46	49.69	45.91	41.28
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	1.5	44.83	40.24	36.39	45.48	5	40	46.39	5	41	44.83	40.24	36.39
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	4.5	46.61	42.03	38.18	47.26	5	42	48.18	5	43	46.61	42.03	38.18
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	7.5	46.61	42.01	38.18	47.26	5	42	48.18	5	43	46.61	42.01	38.18
				VL	totaal (0)	1				1	1.5	49.47	45.63	40.99	50.23		50	50.99		51	49.47	45.63	40.99
				VL	totaal (0)	1				1	4.5	49.97	46.09	41.49	50.72		51	51.49		51	49.97	46.09	41.49
				VL	totaal (0)	1				1	7.5	50.53	46.57	42.05	51.27		51	52.05		52	50.53	46.57	42.05
				VL	Molenbaan (1)	1				1	1.5	31.85	25.46	18.65	30.77	5	26	31.85	5	27	31.85	25.46	18.65
				VL	Molenbaan (1)	1				1	4.5	32.49	26.08	19.30	31.41	5	26	32.49	5	27	32.49	26.08	19.30
				VL	Molenbaan (1)	1				1	7.5	33.10	26.68	19.90	32.02	5	27	33.10	5	28	33.10	26.68	19.90
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	1.5	49.09	45.35	40.66	49.89	5	45	50.66	5	46	49.09	45.35	40.66
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	4.5	49.39	45.63	40.95	50.18	5	45	50.95	5	46	49.39	45.63	40.95
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	7.5	49.43	45.67	41.00	50.22	5	45	51.00	5	46	49.43	45.67	41.00
243	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	1.5	37.67	32.98	29.28	38.32	5	33	39.28	5	34	37.67	32.98	29.28
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	4.5	40.33	35.68	31.92	40.98	5	36	41.92	5	37	40.33	35.68	31.92
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	7.5	43.64	39.04	35.21	44.29	5	39	45.21	5	40	43.64	39.04	35.21
				VL	totaal (0)	1				1	1.5	50.20	46.34	41.74	50.96		51	51.74		52	50.20	46.34	41.74
				VL	totaal (0)	1				1	4.5	50.52	46.65	42.06	51.28		51	52.06		52	50.52	46.65	42.06
				VL	totaal (0)	1				1	7.5	50.76	46.85	42.29	51.51		52	52.29		52	50.76	46.85	42.29
				VL	Molenbaan (1)	1				1	1.5	32.75	26.38	19.53	31.67	5	27	32.75	5	28	32.75	26.38	19.53
				VL	Molenbaan (1)	1				1	4.5	33.46	27.06	20.26	32.38	5	27	33.46	5	28	33.46	27.06	20.26
				VL	Molenbaan (1)	1				1	7.5	34.02	27.61	20.82	32.94	5	28	34.02	5	29	34.02	27.61	20.82
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	1.5	49.82	46.05	41.41	50.62	5	46	51.41	5	46	49.82	46.05	41.41
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	4.5	50.09	46.31	41.68	50.89	5	46	51.68	5	47	50.09	46.31	41.68
				VL	Pannenschuurlaan	1				1	7.5	50.17	46.38	41.77	50.97	5	46	51.77	5	47	50.17	46.38	41.77
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	1.5	38.30	33.67	29.89	38.95	5	34	39.89	5	35	38.30	33.67	29.89
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	4.5	39.30	34.65	30.89	39.95	5	35	40.89	5	36	39.30	34.65	30.89
				VL	Bedrijfsweg (3)	1				1	7.5	40.97	36.35	32.55	41.62	5	37	42.55	5	38	40.97	36.35	32.55
				244	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1				1	1.5	49.33	45.37	40.87	50.07		50	50.87	
VL	totaal (0)	1								1	4.5	49.89	45.96	41.41	50.63		51	51.41		51	49.89	45.96	41.41
VL	totaal (0)	1								1	7.5	50.15	46.23	41.67	50.89		51	51.67		52	50.15	46.23	41.67
VL	Molenbaan (1)	1								1	1.5	32.66	26.29	19.45	31.59	5	27	32.66	5	28	32.66	26.29	19.45
VL	Molenbaan (1)	1								1	4.5	33.90	27.52	20.69	32.82	5	28	33.90	5	29	33.90	27.52	20.69
VL	Molenbaan (1)	1								1	7.5	34.02	27.61	20.82	32.94	5	28	34.02	5	29	34.02	27.61	20.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
245	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	34.63	28.25	21.42	33.55	5	29	34.63	5	30	34.63	28.25	21.42					
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.34	44.56	39.94	49.14	5	44	49.94	5	45	48.34	44.56	39.94					
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	49.16	45.38	40.75	49.96	5	45	50.75	5	46	49.16	45.38	40.75					
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	49.57	45.79	41.18	50.37	5	45	51.18	5	46	49.57	45.79	41.18					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	41.96	37.35	33.53	42.61	5	38	43.53	5	39	41.96	37.35	33.53					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	41.03	36.40	32.62	41.68	5	37	42.62	5	38	41.03	36.40	32.62					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.93	35.30	31.53	40.59	5	36	41.53	5	37	39.93	35.30	31.53					
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.06	46.11	41.60	50.81				51	51.60								
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.01	47.02	42.54	51.75				52	52.54								
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.64	47.64	43.17	52.37				52	53.17								
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	33.89	27.51	20.68	32.81	5	28	33.89	5	29	33.89	27.51	20.68					
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	35.44	29.06	22.23	34.36	5	29	35.44	5	30	35.44	29.06	22.23					
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	36.22	29.84	23.01	35.14	5	30	36.22	5	31	36.22	29.84	23.01					
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	49.22	45.43	40.83	50.02	5	45	50.83	5	46	49.22	45.43	40.83					
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	49.92	46.13	41.54	50.73	5	46	51.54	5	47	49.92	46.13	41.54					
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	50.61	46.80	42.23	51.41	5	46	52.23	5	47	50.61	46.80	42.23					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	41.91	37.31	33.48	42.56	5	38	43.48	5	38	41.91	37.31	33.48					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	43.89	39.29	35.46	44.54	5	40	45.46	5	40	43.89	39.29	35.46					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	44.27	39.65	35.84	44.92	5	40	45.84	5	41	44.27	39.65	35.84					
246	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	47.22	43.22	38.75	47.95				48	48.75								
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.55	43.51	39.08	48.28				48	49.08								
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.57	43.50	39.11	48.29				48	49.11								
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	27.48	21.09	14.27	26.40	5	21	27.48	5	22	27.48	21.09	14.27					
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	27.82	21.36	14.64	26.74	5	22	27.82	5	23	27.82	21.36	14.64					
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	27.90	21.42	14.72	26.81	5	22	27.90	5	23	27.90	21.42	14.72					
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	45.55	41.82	37.10	46.34	5	41	47.10	5	42	45.55	41.82	37.10					
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	45.86	42.11	37.42	46.65	5	42	47.42	5	42	45.86	42.11	37.42					
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	45.63	41.86	37.19	46.42	5	41	47.19	5	42	45.63	41.86	37.19					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	42.12	37.51	33.70	42.77	5	38	43.70	5	39	42.12	37.51	33.70					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	42.47	37.83	34.06	43.12	5	38	44.06	5	39	42.47	37.83	34.06					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	43.02	38.39	34.61	43.67	5	39	44.61	5	40	43.02	38.39	34.61					
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.31	43.41	38.87	48.07				48	48.87								
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.64	43.69	39.20	48.39				48	49.20								
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.35	43.37	38.91	48.10				48	48.91								
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	28.69	22.32	15.48	27.62	5	23	28.69	5	24	28.69	22.32	15.48					
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	29.05	22.59	15.86	27.97	5	23	29.05	5	24	29.05	22.59	15.86					
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.12	22.65	15.94	28.04	5	23	29.12	5	24	29.12	22.65	15.94					
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.61	42.84	38.21	47.41	5	42	48.21	5	43	46.61	42.84	38.21					
247	0.0	0.0	--	VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	46.84	43.05	38.45	47.64	5	43	48.45	5	43	46.84	43.05	38.45					
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.43	42.62	38.04	47.23	5	42	48.04	5	43	46.43	42.62	38.04					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	38.61	34.00	30.19	39.26	5	34	40.19	5	35	38.61	34.00	30.19					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	39.49	34.86	31.08	40.14	5	35	41.08	5	36	39.49	34.86	31.08					
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.78	35.14	31.37	40.43	5	35	41.37	5	36	39.78	35.14	31.37					
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.30	43.36	38.85	48.05				48	48.85								
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.75	43.77	39.30	48.49				48	49.30								
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.58	43.59	39.13	48.32				48	49.13								
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	28.50	22.11	15.29	27.42	5	22	28.50	5	23	28.50	22.11	15.29					
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	28.98	22.53	15.79	27.90	5	23	28.98	5	24	28.98	22.53	15.79					
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.14	22.69	15.96	28.06	5	23	29.14	5	24	29.14	22.69	15.96					
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.31	42.55	37.90	47.11	5	42	47.90	5	43	46.31	42.55	37.90					
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	46.64	42.86	38.24	47.44	5	42	48.24	5	43	46.64	42.86	38.24					
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.39	42.61	37.99	47.19	5	42	47.99	5	43	46.39	42.61	37.99					
				248	0.0	0.0	--	VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.39	42.61	37.99	47.19	5	42	47.99	5	43	46.39	42.61	37.99	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
249	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	40.10	35.52	31.67	40.75	5	36	41.67	5	37	40.10	35.52	31.67		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	40.99	36.39	32.57	41.64	5	37	42.57	5	38	40.99	36.39	32.57		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	41.09	36.48	32.67	41.74	5	37	42.67	5	38	41.09	36.48	32.67		
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.28	43.45	38.84	48.06		48	48.84		49	47.28	43.45	38.84		
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.71	43.84	39.27	48.48		48	49.27		49	47.71	43.84	39.27		
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.81	43.90	39.36	48.57		49	49.36		49	47.81	43.90	39.36		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.19	22.80	15.98	28.11	5	23	29.19	5	24	29.19	22.80	15.98		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	29.62	23.18	16.44	28.54	5	24	29.62	5	25	29.62	23.18	16.44		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.83	23.38	16.65	28.75	5	24	29.83	5	25	29.83	23.38	16.65		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.06	43.29	38.66	47.86	5	43	48.66	5	44	47.06	43.29	38.66		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.39	43.60	39.00	48.19	5	43	49.00	5	44	47.39	43.60	39.00		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.22	43.43	38.82	48.02	5	43	48.82	5	44	47.22	43.43	38.82		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	32.61	27.85	24.26	33.27	5	28	34.26	5	29	32.61	27.85	24.26		
250	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	35.09	30.37	26.72	35.75	5	31	36.72	5	32	35.09	30.37	26.72		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	38.26	33.62	29.85	38.91	5	34	39.85	5	35	38.26	33.62	29.85		
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.13	43.29	38.69	47.90		48	48.69		49	47.13	43.29	38.69		
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.32	43.44	38.87	48.08		48	48.87		49	47.32	43.44	38.87		
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.37	43.45	38.91	48.12		48	48.91		49	47.37	43.45	38.91		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.62	23.23	16.42	28.54	5	24	29.62	5	25	29.62	23.23	16.42		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.10	23.66	16.92	29.02	5	24	30.10	5	25	30.10	23.66	16.92		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.38	23.94	17.20	29.30	5	24	30.38	5	25	30.38	23.94	17.20		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.90	43.12	38.51	47.70	5	43	48.51	5	44	46.90	43.12	38.51		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.03	43.23	38.63	47.83	5	43	48.63	5	44	47.03	43.23	38.63		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.81	43.01	38.42	47.61	5	43	48.42	5	43	46.81	43.01	38.42		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	32.55	27.85	24.17	33.20	5	28	34.17	5	29	32.55	27.85	24.17		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	34.00	29.30	25.62	34.65	5	30	35.62	5	31	34.00	29.30	25.62		
251	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	37.36	32.73	28.94	38.01	5	33	38.94	5	34	37.36	32.73	28.94		
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.76	43.81	39.29	48.50		49	49.29		49	47.76	43.81	39.29		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.21	44.23	39.75	48.95		49	49.75		50	48.21	44.23	39.75		
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.99	43.99	39.52	48.72		49	49.52		50	47.99	43.99	39.52		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.99	23.61	16.78	28.91	5	24	29.99	5	25	29.99	23.61	16.78		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.45	24.02	17.25	29.37	5	24	30.45	5	25	30.45	24.02	17.25		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.80	24.37	17.61	29.72	5	25	30.80	5	26	30.80	24.37	17.61		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.78	43.01	38.38	47.58	5	43	48.38	5	43	46.78	43.01	38.38		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.06	43.27	38.65	47.86	5	43	48.65	5	44	47.06	43.27	38.65		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.72	42.93	38.30	47.51	5	43	48.30	5	43	46.72	42.93	38.30		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	40.40	35.82	31.96	41.05	5	36	41.96	5	37	40.40	35.82	31.96		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	41.55	36.96	33.12	42.20	5	37	43.12	5	38	41.55	36.96	33.12		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	41.72	37.12	33.29	42.37	5	37	43.29	5	38	41.72	37.12	33.29		
252	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	47.87	43.99	39.40	48.62		49	49.40		49	47.87	43.99	39.40		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.25	44.32	39.80	49.00		49	49.80		50	48.25	44.32	39.80		
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.37	45.27	40.91	50.09		50	50.91		51	49.37	45.27	40.91		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.29	23.92	17.07	29.21	5	24	30.29	5	25	30.29	23.92	17.07		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.76	24.33	17.57	29.68	5	25	30.76	5	26	30.76	24.33	17.57		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	31.27	24.84	18.08	30.19	5	25	31.27	5	26	31.27	24.84	18.08		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.34	43.58	38.92	48.14	5	43	48.92	5	44	47.34	43.58	38.92		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.52	43.74	39.11	48.32	5	43	49.11	5	44	47.52	43.74	39.11		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.30	43.52	38.89	48.10	5	43	48.89	5	44	47.30	43.52	38.89		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	37.73	32.99	29.37	38.39	5	33	39.37	5	34	37.73	32.99	29.37		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	39.66	34.93	31.29	40.31	5	35	41.29	5	36	39.66	34.93	31.29		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	44.97	40.36	36.55	45.62	5	41	46.55	5	42	44.97	40.36	36.55		
253	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	47.54	43.72	39.08	48.31		48	49.08		49	47.54	43.72	39.08		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
258	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.52	23.06	16.34	28.44	5	23	29.52	5	25	29.52	23.06	16.34				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.46	43.69	39.06	48.26	5	43	49.06	5	44	47.46	43.69	39.06				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.63	43.84	39.24	48.43	5	43	49.24	5	44	47.63	43.84	39.24				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.41	43.61	39.01	48.21	5	43	49.01	5	44	47.41	43.61	39.01				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	42.45	37.84	34.02	43.10	5	38	44.02	5	39	42.45	37.84	34.02				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	42.85	38.22	34.44	43.50	5	39	44.44	5	39	42.85	38.22	34.44				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	42.82	38.19	34.41	43.47	5	38	44.41	5	39	42.82	38.19	34.41				
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.21	44.30	39.74	48.96				49	49.74		50	48.21	44.30	39.74		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.65	44.69	40.18	49.39				49	50.18		50	48.65	44.69	40.18		
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.42	44.45	39.96	49.16				49	49.96		50	48.42	44.45	39.96		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	28.80	22.40	15.59	27.72	5	23	28.80	5	24	28.80	22.40	15.59				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	29.37	22.93	16.19	28.29	5	23	29.37	5	24	29.37	22.93	16.19				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.64	23.19	16.45	28.56	5	24	29.64	5	25	29.64	23.19	16.45				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.28	43.53	38.84	48.07	5	43	48.84	5	44	47.28	43.53	38.84				
259	0.0	0.0	--	VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.57	43.80	39.14	48.36	5	43	49.14	5	44	47.57	43.80	39.14				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.26	43.48	38.84	48.05	5	43	48.84	5	44	47.26	43.48	38.84				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	40.78	36.19	32.35	41.43	5	36	42.35	5	37	40.78	36.19	32.35				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	41.83	37.22	33.40	42.48	5	37	43.40	5	38	41.83	37.22	33.40				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	41.89	37.27	33.46	42.54	5	38	43.46	5	38	41.89	37.27	33.46				
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.06	44.20	39.62	48.83				49	49.62		50	48.06	44.20	39.62		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.34	44.46	39.91	49.11				49	49.91		50	48.34	44.46	39.91		
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.25	44.34	39.81	49.01				49	49.81		50	48.25	44.34	39.81		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.75	23.37	16.55	28.68	5	24	29.75	5	25	29.75	23.37	16.55				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.21	23.76	17.02	29.13	5	24	30.21	5	25	30.21	23.76	17.02				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.43	23.98	17.24	29.35	5	24	30.43	5	25	30.43	23.98	17.24				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.73	43.94	39.34	48.53	5	44	49.34	5	44	47.73	43.94	39.34				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.98	44.18	39.59	48.78	5	44	49.59	5	45	47.98	44.18	39.59				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.71	43.91	39.31	48.51	5	44	49.31	5	44	47.71	43.91	39.31				
260	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	35.77	31.14	27.35	36.42	5	31	37.35	5	32	35.77	31.14	27.35				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	36.50	31.84	28.10	37.15	5	32	38.10	5	33	36.50	31.84	28.10				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	38.33	33.70	29.91	38.98	5	34	39.91	5	35	38.33	33.70	29.91				
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.39	43.55	38.94	48.16				48	48.94		49	47.39	43.55	38.94		
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.64	43.77	39.19	48.40				48	49.19		49	47.64	43.77	39.19		
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.83	43.92	39.38	48.59				49	49.38		49	47.83	43.92	39.38		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.37	23.98	17.17	29.29	5	24	30.37	5	25	30.37	23.98	17.17				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.75	24.31	17.56	29.67	5	25	30.75	5	26	30.75	24.31	17.56				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.99	24.55	17.80	29.91	5	25	30.99	5	26	30.99	24.55	17.80				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.21	43.42	38.82	48.01	5	43	48.82	5	44	47.21	43.42	38.82				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.39	43.59	39.00	48.19	5	43	49.00	5	44	47.39	43.59	39.00				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.31	43.51	38.92	48.11	5	43	48.92	5	44	47.31	43.51	38.92				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	30.64	25.83	22.30	31.29	5	26	32.30	5	27	30.64	25.83	22.30				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	33.17	28.43	24.80	33.82	5	29	34.80	5	30	33.17	28.43	24.80				
261	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	37.51	32.89	29.10	38.16	5	33	39.10	5	34	37.51	32.89	29.10				
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.54	44.62	40.09	49.30				49	50.09		50	48.54	44.62	40.09		
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.00	45.05	40.54	49.75				50	50.54		51	49.00	45.05	40.54		
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.84	44.87	40.37	49.58				50	50.37		50	48.84	44.87	40.37		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.35	23.95	17.15	29.27	5	24	30.35	5	25	30.35	23.95	17.15				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.92	24.49	17.73	29.84	5	25	30.92	5	26	30.92	24.49	17.73				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	31.36	24.93	18.17	30.28	5	25	31.36	5	26	31.36	24.93	18.17				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.73	43.96	39.32	48.53	5	44	49.32	5	44	47.73	43.96	39.32				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.03	44.25	39.63	48.83	5	44	49.63	5	45	48.03	44.25	39.63				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.81	44.02	39.40	48.61	5	44	49.40	5	44	47.81	44.02	39.40				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
267	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	4.5	46.75	42.80	38.33	47.51		48	48.33		48	46.75	42.80	38.33
				VL	totaal (0)	1	7.5	46.91	42.92	38.47	47.66		48	48.47		48	46.91	42.92	38.47				
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	28.93	22.55	15.72	27.85	5	23	28.93	5	24	28.93	22.55	15.72				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	29.66	23.22	16.47	28.58	5	24	29.66	5	25	29.66	23.22	16.47				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.94	23.50	16.75	28.86	5	24	29.94	5	25	29.94	23.50	16.75				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	45.89	42.08	37.53	46.70	5	42	47.53	5	43	45.89	42.08	37.53				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	46.15	42.32	37.79	46.96	5	42	47.79	5	43	46.15	42.32	37.79				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	45.93	42.11	37.55	46.73	5	42	47.55	5	43	45.93	42.11	37.55				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	35.96	31.34	27.54	36.61	5	32	37.54	5	33	35.96	31.34	27.54				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	37.17	32.53	28.76	37.82	5	33	38.76	5	34	37.17	32.53	28.76				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.54	34.92	31.13	40.19	5	35	41.13	5	36	39.54	34.92	31.13				
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.28	45.25	40.83	50.02		50	50.83		51	49.28	45.25	40.83				
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.54	45.48	41.09	50.27		50	51.09		51	49.54	45.48	41.09				
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.38	45.29	40.93	50.11		50	50.93		51	49.38	45.29	40.93				
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	29.17	22.79	15.97	28.10	5	23	29.17	5	24	29.17	22.79	15.97				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	29.89	23.45	16.69	28.81	5	24	29.89	5	25	29.89	23.45	16.69				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.03	23.59	16.84	28.95	5	24	30.03	5	25	30.03	23.59	16.84				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.51	43.75	39.08	48.30	5	43	49.08	5	44	47.51	43.75	39.08				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.73	43.96	39.32	48.53	5	44	49.32	5	44	47.73	43.96	39.32				
				268	0.0	0.0	--	VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.42	43.63	39.01	48.22	5	43	49.01	5	44	47.42	43.63	39.01
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					44.41	39.81	35.98	45.06	5	40	45.98	5	41	44.41	39.81	35.98				
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					44.72	40.09	36.31	45.37	5	40	46.31	5	41	44.72	40.09	36.31				
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					44.84	40.20	36.42	45.49	5	40	46.42	5	41	44.84	40.20	36.42				
VL	totaal (0)	1	1.5					48.75	44.81	40.29	49.50		49	50.29		50	48.75	44.81	40.29				
VL	totaal (0)	1	4.5					49.06	45.10	40.60	49.80		50	50.60		51	49.06	45.10	40.60				
VL	totaal (0)	1	7.5					48.87	44.89	40.41	49.61		50	50.41		50	48.87	44.89	40.41				
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					29.63	23.23	16.43	28.55	5	24	29.63	5	25	29.63	23.23	16.43				
VL	Molenbaan (1)	1	4.5					30.16	23.72	16.97	29.08	5	24	30.16	5	25	30.16	23.72	16.97				
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					30.33	23.89	17.14	29.25	5	24	30.33	5	25	30.33	23.89	17.14				
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					47.71	43.95	39.28	48.50	5	44	49.28	5	44	47.71	43.95	39.28				
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					47.93	44.16	39.50	48.72	5	44	49.50	5	45	47.93	44.16	39.50				
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					47.68	43.91	39.27	48.48	5	43	49.27	5	44	47.68	43.91	39.27				
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					41.78	37.20	33.34	42.43	5	37	43.34	5	38	41.78	37.20	33.34				
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					42.40	37.80	33.98	43.05	5	38	43.98	5	39	42.40	37.80	33.98				
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					42.40	37.79	33.98	43.05	5	38	43.98	5	39	42.40	37.79	33.98				
VL	totaal (0)	1	1.5					48.55	44.71	40.11	49.32		49	50.11		50	48.55	44.71	40.11				
VL	totaal (0)	1	4.5					48.80	44.93	40.36	49.57		50	50.36		50	48.80	44.93	40.36				
VL	totaal (0)	1	7.5					48.81	44.91	40.36	49.57		50	50.36		50	48.81	44.91	40.36				
269	0.0	0.0	--					VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.15	23.76	16.94	29.07	5	24	30.15	5	25	30.15	23.76	16.94
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	30.74	24.32	17.55	29.66	5	25	30.74	5	26	30.74	24.32	17.55				
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	30.93	24.50	17.74	29.85	5	25	30.93	5	26	30.93	24.50	17.74				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.26	44.48	39.85	49.06	5	44	49.85	5	45	48.26	44.48	39.85				
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.46	44.66	40.06	49.26	5	44	50.06	5	45	48.46	44.66	40.06				
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.27	44.47	39.87	49.07	5	44	49.87	5	45	48.27	44.47	39.87				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	35.63	31.00	27.22	36.28	5	31	37.22	5	32	35.63	31.00	27.22				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	36.66	32.00	28.26	37.31	5	32	38.26	5	33	36.66	32.00	28.26				
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	38.92	34.29	30.50	39.57	5	35	40.50	5	35	38.92	34.29	30.50				
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.60	43.76	39.15	48.37		48	49.15		49	47.60	43.76	39.15				
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.90	44.03	39.44	48.66		49	49.44		49	47.90	44.03	39.44				
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.09	44.16	39.63	48.84		49	49.63		50	48.09	44.16	39.63				
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.58	24.19	17.37	29.50	5	25	30.58	5	26	30.58	24.19	17.37				
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	31.09	24.67	17.90	30.01	5	25	31.09	5	26	31.09	24.67	17.90				
				270	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	47.60	43.76	39.15	48.37		48	49.15		49	47.60	43.76	39.15
								VL	totaal (0)	1	4.5	47.90	44.03	39.44	48.66		49	49.44		49	47.90	44.03	39.44
								VL	totaal (0)	1	7.5	48.09	44.16	39.63	48.84		49	49.63		50	48.09	44.16	39.63
								VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.58	24.19	17.37	29.50	5	25	30.58	5	26	30.58	24.19	17.37
								VL	Molenbaan (1)	1	4.5	31.09	24.67	17.90	30.01	5	25	31.09	5	26	31.09	24.67	17.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
271	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1																				
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.42	43.63	39.02	48.22	5	43	49.02	5	44	47.42	43.63	39.02							
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.64	43.84	39.24	48.44	5	43	49.24	5	44	47.64	43.84	39.24							
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	47.41	43.62	39.02	48.21	5	43	49.02	5	44	47.41	43.62	39.02							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	30.87	26.01	22.56	31.53	5	27	32.56	5	28	30.87	26.01	22.56							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	33.60	28.83	25.25	34.26	5	29	35.25	5	30	33.60	28.83	25.25							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	38.99	34.36	30.57	39.64	5	35	40.57	5	36	38.99	34.36	30.57							
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.04	45.15	40.58	49.80				50	50.58		51	49.04	45.15	40.58					
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.40	45.48	40.93	50.15				50	50.93		51	49.40	45.48	40.93					
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.32	45.39	40.85	50.07				50	50.85		51	49.32	45.39	40.85					
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	31.07	24.68	17.86	29.99	5	25	31.07	5	26	31.07	24.68	17.86							
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	31.57	25.15	18.38	30.49	5	25	31.57	5	27	31.57	25.15	18.38							
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	32.03	25.61	18.84	30.95	5	26	32.03	5	27	32.03	25.61	18.84							
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.41	44.64	39.99	49.20	5	44	49.99	5	45	48.41	44.64	39.99							
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.63	44.86	40.21	49.42	5	44	50.21	5	45	48.63	44.86	40.21							
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.51	44.73	40.09	49.30	5	44	50.09	5	45	48.51	44.73	40.09							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	39.83	35.23	31.40	40.48	5	35	41.40	5	36	39.83	35.23	31.40							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	40.99	36.38	32.57	41.64	5	37	42.57	5	38	40.99	36.38	32.57							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	41.15	36.53	32.73	41.80	5	37	42.73	5	38	41.15	36.53	32.73							
272	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	48.97	45.13	40.50	49.73				50	50.50		50	48.97	45.13	40.50					
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.33	45.46	40.86	50.09				50	50.86		51	49.33	45.46	40.86					
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.68	45.72	41.20	50.42				50	51.20		51	49.68	45.72	41.20					
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	31.60	25.22	18.39	30.52	5	26	31.60	5	27	31.60	25.22	18.39							
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	32.12	25.70	18.92	31.04	5	26	32.12	5	27	32.12	25.70	18.92							
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	32.65	26.23	19.45	31.57	5	27	32.65	5	28	32.65	26.23	19.45							
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.64	44.88	40.22	49.44	5	44	50.22	5	45	48.64	44.88	40.22							
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.92	45.15	40.50	49.71	5	45	50.50	5	45	48.92	45.15	40.50							
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.73	44.96	40.31	49.52	5	45	50.31	5	45	48.73	44.96	40.31							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	36.35	31.64	27.97	37.00	5	32	37.97	5	33	36.35	31.64	27.97							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	37.80	33.09	29.42	38.45	5	33	39.42	5	34	37.80	33.09	29.42							
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	42.14	37.52	33.72	42.79	5	38	43.72	5	39	42.14	37.52	33.72							
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.15	45.29	40.68	49.91				50	50.68		51	49.15	45.29	40.68					
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.69	45.81	41.21	50.44				50	51.21		51	49.69	45.81	41.21					
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.74	45.84	41.26	50.49				50	51.26		51	49.74	45.84	41.26					
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	32.05	25.68	18.84	30.98	5	26	32.05	5	27	32.05	25.68	18.84							
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	32.81	26.40	19.60	31.73	5	27	32.81	5	28	32.81	26.40	19.60							
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	33.40	26.99	20.20	32.32	5	27	33.40	5	28	33.40	26.99	20.20							
				273	0.0	0.0	--	VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.77	45.01	40.36	49.57	5	45	50.36	5	45	48.77	45.01	40.36			
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					49.24	45.46	40.82	50.03	5	45	50.82	5	46	49.24	45.46	40.82							
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					49.10	45.33	40.69	49.90	5	45	50.69	5	46	49.10	45.33	40.69							
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					37.13	32.49	28.71	37.78	5	33	38.71	5	34	37.13	32.49	28.71							
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					38.61	33.98	30.20	39.26	5	34	40.20	5	35	38.61	33.98	30.20							
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					40.31	35.70	31.89	40.96	5	36	41.89	5	37	40.31	35.70	31.89							
VL	totaal (0)	1	1.5					49.01	45.12	40.54	49.76				50	50.54		51	49.01	45.12	40.54					
VL	totaal (0)	1	4.5					49.24	45.35	40.76	49.99				50	50.76		51	49.24	45.35	40.76					
VL	totaal (0)	1	7.5					49.50	45.59	41.01	50.24				50	51.01		51	49.50	45.59	41.01					
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					32.55	26.19	19.34	31.48	5	26	32.55	5	28	32.55	26.19	19.34							
VL	Molenbaan (1)	1	4.5					33.63	27.25	20.42	32.55	5	28	33.63	5	29	33.63	27.25	20.42							
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					34.02	27.63	20.82	32.94	5	28	34.02	5	29	34.02	27.63	20.82							
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					48.57	44.79	40.17	49.37	5	44	50.17	5	45	48.57	44.79	40.17							
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					48.77	44.99	40.36	49.57	5	45	50.36	5	45	48.77	44.99	40.36							
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					48.96	45.18	40.55	49.76	5	45	50.55	5	46	48.96	45.18	40.55							
274	0.0	0.0	--					VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.96	45.18	40.55	49.76	5	45	50.55	5	46	48.96	45.18	40.55			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
275	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)			1	1.5	37.66	33.03	29.24	38.31	5	33	39.24	5	34	37.66	33.03	29.24
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	4.5	38.02	33.36	29.62	38.67	5	34	39.62	5	35	38.02	33.36	29.62
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	7.5	38.93	34.29	30.53	39.59	5	35	40.53	5	36	38.93	34.29	30.53
				VL	totaal (0)			1	1.5	50.17	46.23	41.71	50.92		51	51.71		52	50.17	46.23	41.71
				VL	totaal (0)			1	4.5	50.12	46.13	41.64	50.85		51	51.64		52	50.12	46.13	41.64
				VL	totaal (0)			1	7.5	50.43	46.44	41.95	51.16		51	51.95		52	50.43	46.44	41.95
				VL	Molenbaan (1)			1	1.5	33.71	27.34	20.49	32.63	5	28	33.71	5	29	33.71	27.34	20.49
				VL	Molenbaan (1)			1	4.5	34.80	28.42	21.59	33.72	5	29	34.80	5	30	34.80	28.42	21.59
				VL	Molenbaan (1)			1	7.5	35.27	28.90	22.07	34.20	5	29	35.27	5	30	35.27	28.90	22.07
				VL	Pannenschuurlaan			1	1.5	49.40	45.61	41.02	50.21	5	45	51.02	5	46	49.40	45.61	41.02
				VL	Pannenschuurlaan			1	4.5	49.12	45.33	40.74	49.93	5	45	50.74	5	46	49.12	45.33	40.74
				VL	Pannenschuurlaan			1	7.5	49.46	45.66	41.08	50.27	5	45	51.08	5	46	49.46	45.66	41.08
276	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)			1	1.5	41.63	37.04	33.20	42.28	5	37	43.20	5	38	41.63	37.04	33.20
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	4.5	42.58	37.98	34.16	43.23	5	38	44.16	5	39	42.58	37.98	34.16
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	7.5	42.71	38.09	34.29	43.36	5	38	44.29	5	39	42.71	38.09	34.29
				VL	totaal (0)			1	1.5	47.92	43.95	39.51	48.68		49	49.51		50	47.92	43.95	39.51
				VL	totaal (0)			1	4.5	48.29	44.28	39.87	49.04		49	49.87		50	48.29	44.28	39.87
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.14	44.15	39.72	48.90		49	49.72		50	48.14	44.15	39.72
				VL	Molenbaan (1)			1	1.5	28.93	22.54	15.72	27.85	5	23	28.93	5	24	28.93	22.54	15.72
				VL	Molenbaan (1)			1	4.5	29.65	23.22	16.46	28.57	5	24	29.65	5	25	29.65	23.22	16.46
				VL	Molenbaan (1)			1	7.5	29.81	23.37	16.62	28.73	5	24	29.81	5	25	29.81	23.37	16.62
				VL	Pannenschuurlaan			1	1.5	46.88	43.08	38.51	47.69	5	43	48.51	5	44	46.88	43.08	38.51
				VL	Pannenschuurlaan			1	4.5	47.19	43.36	38.83	48.00	5	43	48.83	5	44	47.19	43.36	38.83
				VL	Pannenschuurlaan			1	7.5	47.07	43.25	38.69	47.87	5	43	48.69	5	44	47.07	43.25	38.69
277	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)			1	1.5	40.95	36.34	32.52	41.60	5	37	42.52	5	38	40.95	36.34	32.52
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	4.5	41.50	36.86	33.09	42.15	5	37	43.09	5	38	41.50	36.86	33.09
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	7.5	41.26	36.63	32.84	41.91	5	37	42.84	5	38	41.26	36.63	32.84
				VL	totaal (0)			1	1.5	43.98	40.63	34.80	44.57		45	44.80		45	43.98	40.63	34.80
				VL	totaal (0)			1	4.5	44.28	40.82	35.18	44.88		45	45.18		45	44.28	40.82	35.18
				VL	totaal (0)			1	7.5	45.90	42.17	37.04	46.53		47	47.04		47	45.90	42.17	37.04
				VL	Molenbaan (1)			1	1.5	10.67	3.37	-2.23	9.53	5	5	10.67	5	6	10.67	3.37	-2.23
				VL	Molenbaan (1)			1	4.5	13.54	6.01	.69	12.38	5	7	13.54	5	9	13.54	6.01	.69
				VL	Molenbaan (1)			1	7.5	20.64	13.70	7.62	19.52	5	15	20.64	5	16	20.64	13.70	7.62
				VL	Pannenschuurlaan			1	1.5	42.84	39.81	33.40	43.41	5	38	43.40	5	38	42.84	39.81	33.40
				VL	Pannenschuurlaan			1	4.5	42.91	39.83	33.51	43.49	5	38	43.51	5	39	42.91	39.83	33.51
				VL	Pannenschuurlaan			1	7.5	43.89	40.62	34.76	44.52	5	40	44.76	5	40	43.89	40.62	34.76
278	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)			1	1.5	37.61	32.95	29.21	38.26	5	33	39.21	5	34	37.61	32.95	29.21
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	4.5	38.58	33.89	30.20	39.24	5	34	40.20	5	35	38.58	33.89	30.20
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	7.5	41.56	36.92	33.15	42.21	5	37	43.15	5	38	41.56	36.92	33.15
				VL	totaal (0)			1	1.5	48.33	44.41	39.94	49.11		49	49.94		50	48.33	44.41	39.94
				VL	totaal (0)			1	4.5	48.57	44.62	40.18	49.34		49	50.18		50	48.57	44.62	40.18
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.55	44.57	40.13	49.31		49	50.13		50	48.55	44.57	40.13
				VL	Molenbaan (1)			1	1.5	29.84	23.46	16.63	28.76	5	24	29.84	5	25	29.84	23.46	16.63
				VL	Molenbaan (1)			1	4.5	30.60	24.18	17.41	29.52	5	25	30.60	5	26	30.60	24.18	17.41
				VL	Molenbaan (1)			1	7.5	30.63	24.19	17.44	29.55	5	25	30.63	5	26	30.63	24.19	17.44
				VL	Pannenschuurlaan			1	1.5	47.80	43.98	39.45	48.61	5	44	49.45	5	44	47.80	43.98	39.45
				VL	Pannenschuurlaan			1	4.5	48.02	44.18	39.68	48.83	5	44	49.68	5	45	48.02	44.18	39.68
				VL	Pannenschuurlaan			1	7.5	47.71	43.88	39.34	48.51	5	44	49.34	5	44	47.71	43.88	39.34
279	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)			1	1.5	38.41	33.79	29.99	39.06	5	34	39.99	5	35	38.41	33.79	29.99
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	4.5	38.72	34.07	30.32	39.37	5	34	40.32	5	35	38.72	34.07	30.32
				VL	Bedrijfsweg (3)			1	7.5	40.62	35.98	32.21	41.27	5	36	42.21	5	37	40.62	35.98	32.21
				VL	totaal (0)			1	1.5	50.52	46.56	42.05	51.26		51	52.05		52	50.52	46.56	42.05

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
284	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	33.56	27.14	20.36	32.48	5	27	33.56	5	29	33.56	27.14	20.36		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	49.68	45.93	41.26	50.48	5	45	51.26	5	46	49.68	45.93	41.26		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	50.08	46.32	41.66	50.88	5	46	51.66	5	47	50.08	46.32	41.66		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	50.36	46.59	41.94	51.15	5	46	51.94	5	47	50.36	46.59	41.94		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	38.72	34.06	30.32	39.37	5	34	40.32	5	35	38.72	34.06	30.32		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	40.53	35.89	32.13	41.19	5	36	42.13	5	37	40.53	35.89	32.13		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	44.01	39.41	35.58	44.66	5	40	45.58	5	41	44.01	39.41	35.58		
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.06	46.21	41.60	50.82		51	51.60		52	50.06	46.21	41.60		
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.73	46.88	42.27	51.49		51	52.27		52	50.73	46.88	42.27		
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.34	47.47	42.88	52.10		52	52.88		53	51.34	47.47	42.88		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	33.20	26.84	19.98	32.12	5	27	33.20	5	28	33.20	26.84	19.98		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	33.93	27.54	20.73	32.85	5	28	33.93	5	29	33.93	27.54	20.73		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	34.68	28.28	21.48	33.60	5	29	34.68	5	30	34.68	28.28	21.48		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	49.81	46.04	41.42	50.62	5	46	51.42	5	46	49.81	46.04	41.42		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	50.49	46.70	42.08	51.29	5	46	52.08	5	47	50.49	46.70	42.08		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	51.03	47.24	42.64	51.83	5	47	52.64	5	48	51.03	47.24	42.64		
285	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	35.35	30.70	26.95	36.00	5	31	36.95	5	32	35.35	30.70	26.95		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	36.02	31.38	27.62	36.68	5	32	37.62	5	33	36.02	31.38	27.62		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	38.04	33.43	29.62	38.69	5	34	39.62	5	35	38.04	33.43	29.62		
				VL	totaal (0)	1	1.5	46.76	42.88	38.20	47.48		47	48.20		48	46.76	42.88	38.20		
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.54	45.66	41.02	50.27		50	51.02		51	49.54	45.66	41.02		
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.68	46.77	42.18	51.42		51	52.18		52	50.68	46.77	42.18		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	32.00	25.60	18.80	30.92	5	26	32.00	5	27	32.00	25.60	18.80		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	34.29	27.93	21.08	33.22	5	28	34.29	5	29	34.29	27.93	21.08		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	35.69	29.31	22.48	34.61	5	30	35.69	5	31	35.69	29.31	22.48		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.18	42.45	37.71	46.96	5	42	47.71	5	43	46.18	42.45	37.71		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	49.03	45.28	40.60	49.82	5	45	50.60	5	46	49.03	45.28	40.60		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	50.16	46.38	41.76	50.96	5	46	51.76	5	47	50.16	46.38	41.76		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	36.38	31.68	28.00	37.03	5	32	38.00	5	33	36.38	31.68	28.00		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	38.60	33.97	30.19	39.25	5	34	40.19	5	35	38.60	33.97	30.19		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.68	35.04	31.27	40.33	5	35	41.27	5	36	39.68	35.04	31.27		
				286	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	45.60	41.57	37.11	46.32		46	47.11		47	45.60
VL	totaal (0)	1	4.5					50.63	46.64	42.14	51.36		51	52.14		52	50.63	46.64	42.14		
VL	totaal (0)	1	7.5					51.72	47.73	43.23	52.45		52	53.23		53	51.72	47.73	43.23		
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					31.02	24.55	17.85	29.94	5	25	31.02	5	26	31.02	24.55	17.85		
VL	Molenbaan (1)	1	4.5					35.46	29.12	22.23	34.39	5	29	35.46	5	30	35.46	29.12	22.23		
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					37.16	30.78	23.95	36.08	5	31	37.16	5	32	37.16	30.78	23.95		
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					44.71	40.87	36.32	45.50	5	41	46.32	5	41	44.71	40.87	36.32		
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					49.56	45.78	41.17	50.36	5	45	51.17	5	46	49.56	45.78	41.17		
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					50.76	46.96	42.38	51.57	5	47	52.38	5	47	50.76	46.96	42.38		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					37.38	32.68	28.99	38.03	5	33	38.99	5	34	37.38	32.68	28.99		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					43.33	38.74	34.89	43.98	5	39	44.89	5	40	43.33	38.74	34.89		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					43.86	39.26	35.43	44.51	5	40	45.43	5	40	43.86	39.26	35.43		
VL	totaal (0)	1	1.5					45.05	41.82	35.78	45.64		46	45.78		46	45.05	41.82	35.78		
VL	totaal (0)	1	4.5					45.28	41.95	36.09	45.87		46	46.09		46	45.28	41.95	36.09		
VL	totaal (0)	1	7.5					46.27	42.79	37.26	46.90		47	47.26		47	46.27	42.79	37.26		
287	0.0	0.0	--					VL	Molenbaan (1)	1	1.5	14.01	6.51	1.16	12.86	5	8	14.01	5	9	14.01
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	16.85	9.40	3.97	15.70	5	11	16.85	5	12	16.85	9.40	3.97		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	21.97	15.15	8.90	20.86	5	16	21.97	5	17	21.97	15.15	8.90		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	44.41	41.37	34.99	44.99	5	40	44.99	5	40	44.41	41.37	34.99		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	44.55	41.44	35.20	45.14	5	40	45.20	5	40	44.55	41.44	35.20		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	45.33	42.09	36.17	45.95	5	41	46.17	5	41	45.33	42.09	36.17		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
297	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	38.10	31.68	24.90	37.02	5	32	38.10	5	33	38.10	31.68	24.90		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	47.77	43.93	39.41	48.58	5	44	49.41	5	44	47.77	43.93	39.41		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	50.44	46.65	42.05	51.24	5	46	52.05	5	47	50.44	46.65	42.05		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	51.77	47.95	43.40	52.58	5	48	53.40	5	48	51.77	47.95	43.40		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	38.28	33.53	29.92	38.94	5	34	39.92	5	35	38.28	33.53	29.92		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	44.10	39.51	35.66	44.75	5	40	45.66	5	41	44.10	39.51	35.66		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	45.10	40.48	36.67	45.75	5	41	46.67	5	42	45.10	40.48	36.67		
				VL	totaal (0)	1	1.5	45.35	41.94	36.22	45.95				46	46.22		46	45.35	41.94	36.22
				VL	totaal (0)	1	4.5	45.56	42.07	36.50	46.17				46	46.50		46	45.56	42.07	36.50
				VL	totaal (0)	1	7.5	46.39	42.82	37.42	47.01				47	47.42		47	46.39	42.82	37.42
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	15.92	8.42	3.07	14.77	5	10	15.92	5	11	15.92	8.42	3.07		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	18.26	10.89	5.36	17.11	5	12	18.26	5	13	18.26	10.89	5.36		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	22.63	15.83	9.56	21.52	5	17	22.63	5	18	22.63	15.83	9.56		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	44.13	41.06	34.74	44.71	5	40	44.74	5	40	44.13	41.06	34.74		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	44.29	41.15	34.99	44.89	5	40	44.99	5	40	44.29	41.15	34.99		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	45.08	41.84	35.90	45.70	5	41	45.90	5	41	45.08	41.84	35.90		
298	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	39.21	34.57	30.81	39.87	5	35	40.81	5	36	39.21	34.57	30.81		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	39.55	34.87	31.15	40.20	5	35	41.15	5	36	39.55	34.87	31.15		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	40.48	35.82	32.08	41.13	5	36	42.08	5	37	40.48	35.82	32.08		
				VL	totaal (0)	1	1.5	45.87	42.76	36.49	46.45				46	46.49		46	45.87	42.76	36.49
				VL	totaal (0)	1	4.5	45.89	42.71	36.56	46.47				46	46.56		47	45.89	42.71	36.56
				VL	totaal (0)	1	7.5	47.34	43.93	38.24	47.95				48	48.24		48	47.34	43.93	38.24
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	12.32	5.02	-5.9	11.18	5	6	12.32	5	7	12.32	5.02	-5.9		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	15.21	7.69	2.37	14.06	5	9	15.21	5	10	15.21	7.69	2.37		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	22.56	15.62	9.53	21.44	5	16	22.56	5	18	22.56	15.62	9.53		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	45.56	42.55	36.10	46.13	5	41	46.10	5	41	45.56	42.55	36.10		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	45.50	42.44	36.07	46.07	5	41	46.07	5	41	45.50	42.44	36.07		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	46.53	43.34	37.29	47.14	5	42	47.29	5	42	46.53	43.34	37.29		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	34.16	29.47	25.77	34.81	5	30	35.77	5	31	34.16	29.47	25.77		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	35.19	30.47	26.82	35.85	5	31	36.82	5	32	35.19	30.47	26.82		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.57	34.92	31.17	40.22	5	35	41.17	5	36	39.57	34.92	31.17		
				299	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	54.39	50.16	45.94	55.09				55	55.94	
VL	totaal (0)	1	4.5					54.20	49.97	45.76	54.91				55	55.76		56	54.20	49.97	45.76
VL	totaal (0)	1	7.5					54.20	49.96	45.74	54.90				55	55.74		56	54.20	49.96	45.74
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					32.17	25.81	18.96	31.10	5	26	32.17	5	27	32.17	25.81	18.96		
VL	Molenbaan (1)	1	4.5					32.65	26.24	19.45	31.57	5	27	32.65	5	28	32.65	26.24	19.45		
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					32.62	26.19	19.43	31.54	5	27	32.62	5	28	32.62	26.19	19.43		
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					50.56	46.82	42.12	51.35	5	46	52.12	5	47	50.56	46.82	42.12		
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					50.63	46.87	42.20	51.42	5	46	52.20	5	47	50.63	46.87	42.20		
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					50.54	46.80	42.08	51.32	5	46	52.08	5	47	50.54	46.80	42.08		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					52.02	47.43	43.59	52.67	5	48	53.59	5	49	52.02	47.43	43.59		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					51.64	47.01	43.22	52.29	5	47	53.22	5	48	51.64	47.01	43.22		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					51.69	47.06	43.28	52.34	5	47	53.28	5	48	51.69	47.06	43.28		
VL	totaal (0)	1	1.5					51.86	47.90	43.38	52.60				53	53.38		53	51.86	47.90	43.38
VL	totaal (0)	1	4.5					51.75	47.82	43.27	52.49				52	53.27		53	51.75	47.82	43.27
VL	totaal (0)	1	7.5					51.85	47.91	43.35	52.58				53	53.35		53	51.85	47.91	43.35
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					32.16	25.79	18.95	31.09	5	26	32.16	5	27	32.16	25.79	18.95		
300	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	4.5	32.74	26.33	19.55	31.66	5	27	32.74	5	28	32.74	26.33	19.55		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	32.67	26.23	19.48	31.59	5	27	32.67	5	28	32.67	26.23	19.48		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	50.46	46.74	42.00	51.25	5	46	52.00	5	47	50.46	46.74	42.00		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	50.69	46.95	42.24	51.48	5	46	52.24	5	47	50.69	46.95	42.24		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	50.69	46.96	42.22	51.47	5	46	52.22	5	47	50.69	46.96	42.22		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
311	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	34.22	27.79	21.03	33.14	5	28	34.22	5	29	34.22	27.79	21.03		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	50.90	47.19	42.43	51.69	5	47	52.43	5	47	50.90	47.19	42.43		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	51.57	47.85	43.09	52.35	5	47	53.09	5	48	51.57	47.85	43.09		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	51.96	48.25	43.47	52.74	5	48	53.47	5	48	51.96	48.25	43.47		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	45.28	40.68	36.85	45.93	5	41	46.85	5	42	45.28	40.68	36.85		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	44.86	40.26	36.43	45.51	5	41	46.43	5	41	44.86	40.26	36.43		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	45.59	40.98	37.17	46.24	5	41	47.17	5	42	45.59	40.98	37.17		
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.81	48.92	44.33	53.56				54	54.33		54	52.81	48.92	44.33
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.50	48.67	43.99	53.25				53	53.99		54	52.50	48.67	43.99
				VL	totaal (0)	1	7.5	53.25	49.40	44.73	53.99				54	54.73		55	53.25	49.40	44.73
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	34.19	27.77	20.99	33.11	5	28	34.19	5	29	34.19	27.77	20.99		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	34.73	28.30	21.54	33.65	5	29	34.73	5	30	34.73	28.30	21.54		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	35.03	28.58	21.84	33.95	5	29	35.03	5	30	35.03	28.58	21.84		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	52.01	48.27	43.57	52.80	5	48	53.57	5	49	52.01	48.27	43.57		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	52.03	48.31	43.56	52.81	5	48	53.56	5	49	52.03	48.31	43.56		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	52.64	48.92	44.15	53.42	5	48	54.15	5	49	52.64	48.92	44.15		
312	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	44.71	40.10	36.28	45.36	5	40	46.28	5	41	44.71	40.10	36.28		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	41.83	37.15	33.43	42.48	5	37	43.43	5	38	41.83	37.15	33.43		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	43.87	39.22	35.46	44.52	5	40	45.46	5	40	43.87	39.22	35.46		
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.57	49.67	45.12	54.33				54	55.12		55	53.57	49.67	45.12
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.49	49.53	45.02	54.23				54	55.02		55	53.49	49.53	45.02
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.49	50.54	46.02	55.23				55	56.02		56	54.49	50.54	46.02
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	35.18	28.78	21.97	34.10	5	29	35.18	5	30	35.18	28.78	21.97		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	35.84	29.41	22.65	34.76	5	30	35.84	5	31	35.84	29.41	22.65		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	36.62	30.18	23.43	35.54	5	31	36.62	5	32	36.62	30.18	23.43		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	52.86	49.09	44.45	53.66	5	49	54.45	5	49	52.86	49.09	44.45		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	52.44	48.67	44.02	53.23	5	48	54.02	5	49	52.44	48.67	44.02		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	53.47	49.70	45.04	54.26	5	49	55.04	5	50	53.47	49.70	45.04		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	44.94	40.33	36.52	45.59	5	41	46.52	5	42	44.94	40.33	36.52		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	46.44	41.86	38.01	47.09	5	42	48.01	5	43	46.44	41.86	38.01		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	47.38	42.79	38.95	48.03	5	43	48.95	5	44	47.38	42.79	38.95		
313	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	54.48	50.59	46.05	55.25				55	56.05		56	54.48	50.59	46.05
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.92	50.05	45.47	54.68				55	55.47		55	53.92	50.05	45.47
				VL	totaal (0)	1	7.5	55.37	51.48	46.92	56.13				56	56.92		57	55.37	51.48	46.92
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	36.36	29.97	23.16	35.28	5	30	36.36	5	31	36.36	29.97	23.16		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	37.17	30.75	23.98	36.09	5	31	37.17	5	32	37.17	30.75	23.98		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	38.14	31.69	24.95	37.06	5	32	38.14	5	33	38.14	31.69	24.95		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	54.00	50.20	45.61	54.80	5	50	55.61	5	51	54.00	50.20	45.61		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	53.62	49.82	45.22	54.42	5	49	55.22	5	50	53.62	49.82	45.22		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	54.90	51.11	46.51	55.70	5	51	56.51	5	52	54.90	51.11	46.51		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	44.07	39.47	35.64	44.72	5	40	45.64	5	41	44.07	39.47	35.64		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	40.69	36.04	32.29	41.34	5	36	42.29	5	37	40.69	36.04	32.29		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	44.56	39.95	36.13	45.21	5	40	46.13	5	41	44.56	39.95	36.13		
314	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	55.00	51.08	46.58	55.77				56	56.58		57	55.00	51.08	46.58
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.67	50.75	46.23	55.43				55	56.23		56	54.67	50.75	46.23
				VL	totaal (0)	1	7.5	55.77	51.87	47.33	56.53				57	57.33		57	55.77	51.87	47.33
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	37.12	30.73	23.91	36.04	5	31	37.12	5	32	37.12	30.73	23.91		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	38.23	31.80	25.04	37.15	5	32	38.23	5	33	38.23	31.80	25.04		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	39.13	32.67	25.94	38.05	5	33	39.13	5	34	39.13	32.67	25.94		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	54.46	50.65	46.10	55.27	5	50	56.10	5	51	54.46	50.65	46.10		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	54.21	50.39	45.84	55.02	5	50	55.84	5	51	54.21	50.39	45.84		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	55.37	51.56	46.99	56.17	5	51	56.99	5	52	55.37	51.56	46.99		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
324	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	39.96	33.50	26.78	38.88	5	34	39.96	5	35	39.96	33.50	26.78						
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	55.23	51.41	46.88	56.04	5	51	56.88	5	52	55.23	51.41	46.88						
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	55.81	51.99	47.45	56.62	5	52	57.45	5	52	55.81	51.99	47.45						
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	57.05	53.23	48.68	57.86	5	53	58.68	5	54	57.05	53.23	48.68						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	37.19	32.52	28.80	37.84	5	33	38.80	5	34	37.19	32.52	28.80						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	36.84	32.14	28.46	37.49	5	32	38.46	5	33	36.84	32.14	28.46						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	39.88	35.19	31.49	40.53	5	36	41.49	5	36	39.88	35.19	31.49						
				VL	totaal (0)	1	1.5	56.51	52.62	48.10	57.29		57	58.10		58	56.51	52.62	48.10						
				VL	totaal (0)	1	4.5	57.48	53.56	49.06	58.25		58	59.06		59	57.48	53.56	49.06						
				VL	totaal (0)	1	7.5	58.51	54.60	50.11	59.29		59	60.11		60	58.51	54.60	50.11						
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	39.39	32.99	26.19	38.31	5	33	39.39	5	34	39.39	32.99	26.19						
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	41.10	34.65	27.91	40.02	5	35	41.10	5	36	41.10	34.65	27.91						
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	41.19	34.72	28.01	40.11	5	35	41.19	5	36	41.19	34.72	28.01						
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	56.18	52.36	47.82	56.99	5	52	57.82	5	53	56.18	52.36	47.82						
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	57.14	53.30	48.79	57.95	5	53	58.79	5	54	57.14	53.30	48.79						
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	58.18	54.35	49.84	59.00	5	54	59.84	5	55	58.18	54.35	49.84						
				325	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	43.97	39.35	35.55	44.62	5	40	45.55	5	41	43.97	39.35	35.55		
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					44.63	39.99	36.22	45.28	5	40	46.22	5	41	44.63	39.99	36.22						
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					45.90	41.25	37.50	46.55	5	42	47.50	5	43	45.90	41.25	37.50						
VL	totaal (0)	1	1.5					55.04	51.05	46.58	55.78		56	56.58		57	55.04	51.05	46.58						
VL	totaal (0)	1	4.5					55.73	51.73	47.27	56.47		56	57.27		57	55.73	51.73	47.27						
VL	totaal (0)	1	7.5					56.76	52.76	48.32	57.51		58	58.32		58	56.76	52.76	48.32						
VL	Molenbaan (1)	1	1.5					38.66	32.25	25.47	37.58	5	33	38.66	5	34	38.66	32.25	25.47						
VL	Molenbaan (1)	1	4.5					40.28	33.81	27.10	39.20	5	34	40.28	5	35	40.28	33.81	27.10						
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					40.71	34.21	27.54	39.62	5	35	40.71	5	36	40.71	34.21	27.54						
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					53.94	50.15	45.56	54.75	5	50	55.56	5	51	53.94	50.15	45.56						
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					54.76	50.93	46.39	55.56	5	51	56.39	5	51	54.76	50.93	46.39						
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					55.92	52.08	47.57	56.73	5	52	57.57	5	53	55.92	52.08	47.57						
VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5					48.07	43.48	39.64	48.72	5	44	49.64	5	45	48.07	43.48	39.64						
VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5					48.10	43.50	39.68	48.75	5	44	49.68	5	45	48.10	43.50	39.68						
VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5					48.56	43.95	40.14	49.21	5	44	50.14	5	45	48.56	43.95	40.14						
326	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	50.22	46.56	41.32	50.85		51	51.32		51	50.22	46.56	41.32		
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.09	46.36	41.22	50.72		51	51.22		51	50.09	46.36	41.22		
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.79	47.09	41.92	51.42		51	51.92		52	50.79	47.09	41.92						
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	19.65	12.66	6.65	18.53	5	14	19.65	5	15	19.65	12.66	6.65						
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	21.30	14.30	8.30	20.18	5	15	21.30	5	16	21.30	14.30	8.30						
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	24.86	18.21	11.74	23.76	5	19	24.86	5	20	24.86	18.21	11.74						
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	48.03	44.88	38.78	48.64	5	44	48.78	5	44	48.03	44.88	38.78						
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	47.81	44.61	38.61	48.43	5	43	48.61	5	44	47.81	44.61	38.61						
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	48.83	45.59	39.69	49.46	5	44	49.69	5	45	48.83	45.59	39.69						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	46.20	41.60	37.77	46.85	5	42	47.77	5	43	46.20	41.60	37.77						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	46.19	41.56	37.78	46.84	5	42	47.78	5	43	46.19	41.56	37.78						
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	46.37	41.73	37.96	47.02	5	42	47.96	5	43	46.37	41.73	37.96						
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.51	46.06	40.43	50.12		50	50.43		50	49.51	46.06	40.43						
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.47	45.95	40.46	50.09		50	50.46		50	49.47	45.95	40.46						
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.34	46.83	41.34	50.96		51	51.34		51	50.34	46.83	41.34						
				327	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	1.5	17.56	10.07	4.71	16.41	5	11	17.56	5	13	17.56	10.07	4.71		
								VL	Molenbaan (1)	1	4.5	20.18	12.80	7.29	19.03	5	14	20.18	5	15	20.18	12.80	7.29		
VL	Molenbaan (1)	1	7.5					24.11	17.25	11.06	23.00	5	18	24.11	5	19	24.11	17.25	11.06						
VL	Pannenschuurlaan	1	1.5					48.16	45.06	38.82	48.75	5	44	48.82	5	44	48.16	45.06	38.82						
VL	Pannenschuurlaan	1	4.5					48.05	44.90	38.77	48.65	5	44	48.77	5	44	48.05	44.90	38.77						
VL	Pannenschuurlaan	1	7.5					49.13	45.93	39.93	49.75	5	45	49.93	5	45	49.13	45.93	39.93						

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
341	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	51.94	47.35	43.51	52.59	5	48	53.51	5	49	51.94	47.35	43.51		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	52.11	47.49	43.69	52.76	5	48	53.69	5	49	52.11	47.49	43.69		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	52.88	48.26	44.47	53.53	5	49	54.47	5	49	52.88	48.26	44.47		
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.82	47.15	42.16	51.54		52	52.16		52	50.77	47.14	42.10		
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.47	50.84	45.79	55.19		55	55.79		56	54.43	50.82	45.73		
				VL	totaal (0)	1	7.5	56.56	52.86	47.93	57.29		57	57.93		58	56.51	52.84	47.87		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.58	24.09	17.42	29.50	5	24	30.58	5	26	30.58	24.09	17.42		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	33.65	27.19	20.47	32.57	5	28	33.65	5	29	33.65	27.19	20.47		
				VL	Molenbaan (1)	1	7.5	36.07	29.59	22.89	34.98	5	30	36.07	5	31	36.07	29.59	22.89		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	50.61	47.00	41.97	51.35	5	46	51.97	5	47	50.56	46.99	41.91		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	54.24	50.66	45.56	54.97	5	50	55.56	5	51	54.19	50.65	45.51		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	56.27	52.64	47.65	57.01	5	52	57.65	5	53	56.22	52.62	47.59		
342	0.0	0.0	--	VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	36.48	31.77	28.10	37.13	5	32	38.10	5	33	36.47	31.77	28.09		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	40.93	36.28	32.53	41.58	5	37	42.53	5	38	40.92	36.27	32.52		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	43.97	39.30	35.57	44.62	5	40	45.57	5	41	43.96	39.30	35.56		
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.23	48.11	43.83	52.97		53	53.83		54	52.19	48.09	43.78		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	33.06	26.61	19.88	31.98	5	27	33.06	5	28	33.06	26.61	19.88		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	50.45	46.58	42.11	51.26	5	46	52.11	5	47	50.39	46.55	42.04		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	47.34	42.74	38.92	47.99	5	43	48.92	5	44	47.34	42.73	38.91		
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.02	42.98	38.60	47.77		48	48.60		49	46.98	42.96	38.54		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.88	44.86	40.47	49.63		50	50.47		50	48.83	44.84	40.42		
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.07	50.10	45.67	54.84		55	55.67		56	54.02	50.08	45.61		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	30.21	23.64	17.07	29.12	5	24	30.21	5	25	30.21	23.64	17.07		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	31.52	24.82	18.42	30.42	5	25	31.52	5	27	31.52	24.82	18.42		
343	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	35.47	28.85	22.34	34.37	5	29	35.47	5	30	35.47	28.85	22.34		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	46.02	42.14	37.66	46.82	5	42	47.66	5	43	45.96	42.12	37.60		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	48.19	44.30	39.85	49.00	5	44	49.85	5	45	48.14	44.28	39.79		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	53.63	49.75	45.28	54.43	5	49	55.28	5	50	53.58	49.73	45.21		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	39.72	35.11	31.30	40.37	5	35	41.30	5	36	39.72	35.11	31.30		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	39.92	35.28	31.51	40.57	5	36	41.51	5	37	39.92	35.28	31.51		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	43.19	38.50	34.80	43.84	5	39	44.80	5	40	43.19	38.50	34.80		
				VL	totaal (0)	1	1.5	63.24	59.31	54.76	63.98		64	64.76		65	63.21	59.30	54.72		
				VL	totaal (0)	1	4.5	64.41	60.48	55.96	65.16		65	65.96		66	64.38	60.47	55.92		
				VL	totaal (0)	1	7.5	64.63	60.70	56.18	65.38		65	66.18		66	64.60	60.68	56.14		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	48.41	41.96	35.22	47.33	5	42	48.41	5	43	48.41	41.96	35.22		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	48.89	42.42	35.71	47.81	5	43	48.89	5	44	48.89	42.42	35.71		
344	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	48.77	42.30	35.60	47.69	5	43	48.77	5	44	48.77	42.30	35.60		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	62.74	58.93	54.36	63.54	5	59	64.36	5	59	62.70	58.92	54.31		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	64.01	60.18	55.65	64.82	5	60	65.65	5	61	63.97	60.16	55.60		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	64.19	60.36	55.83	65.00	5	60	65.83	5	61	64.16	60.35	55.78		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	1.5	52.08	47.49	43.65	52.73	5	48	53.65	5	49	52.08	47.49	43.65		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	4.5	52.21	47.60	43.79	52.86	5	48	53.79	5	49	52.21	47.60	43.79		
				VL	Bedrijfsweg (3)	1	7.5	53.07	48.46	44.66	53.73	5	49	54.66	5	50	53.07	48.46	44.66		
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.85	50.15	45.08	54.52		55	55.08		55	53.85	50.15	45.08		
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.92	50.23	45.14	54.59		55	55.14		55	53.92	50.23	45.14		
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.81	51.14	46.01	55.48		55	56.01		56	54.81	51.14	46.01		
				VL	Molenbaan (1)	1	1.5	27.25	20.83	14.06	26.17	5	21	27.25	5	22	27.25	20.83	14.06		
				VL	Molenbaan (1)	1	4.5	27.52	21.01	14.36	26.43	5	21	27.52	5	23	27.52	21.01	14.36		
345	0.0	0.0	--	VL	Molenbaan (1)	1	7.5	29.08	22.58	15.91	27.99	5	23	29.08	5	24	29.08	22.58	15.91		
				VL	Pannenschuurlaan	1	1.5	52.30	48.94	43.39	52.99	5	48	53.39	5	48	52.30	48.94	43.39		
				VL	Pannenschuurlaan	1	4.5	52.48	49.10	43.55	53.16	5	48	53.55	5	49	52.48	49.10	43.55		
				VL	Pannenschuurlaan	1	7.5	53.51	50.13	44.58	54.19	5	49	54.58	5	50	53.51	50.13	44.58		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 21-07-2020 16:33

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	377	01 glad asfalt/DAB	Pannenschuurlaan (2)	Pannenschuurlaan	W3	vlicht	25041.0	☒	dag	6.69	95.00	3.18	1.82	50	50	50	
										avond	3.06	98.24	1.17	.59	50	50	50	
										nacht	.94	93.85	3.62	2.54	50	50	50	
4	0.0	124	01 glad asfalt/DAB	Molenbaan (1)	Molenbaan	W1	vlicht	662.0	☒	dag	7.37	94.46	5.06	.48	30	30	30	
										avond	2.24	100.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	.32	91.67	8.33	.00	30	30	30	
5	0.0	118	01 glad asfalt/DAB	Pannenschuurlaan (2)	Pannenschuurlaan	W4	vlicht	13428.0	☒	dag	6.63	96.93	2.00	1.06	50	50	50	
										avond	3.58	99.19	.75	.06	50	50	50	
										nacht	.76	97.38	2.04	.58	50	50	50	
6	0.0	386	01 glad asfalt/DAB	Bedrijfsweg (3)	Bedrijfsweg	W5	< 70	16306.0	☒	dag	6.83	93.25	4.04	2.71	50	50	50	
										avond	2.68	97.47	1.57	.96	50	50	50	
										nacht	.92	90.94	5.28	3.78	50	50	50	
7	0.0	436	01 glad asfalt/DAB	Molenbaan (1)	Molenbaan	W2	vlicht	662.0	☒	dag	7.37	94.46	5.06	.48	30	30	30	
										avond	2.24	100.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	.32	91.67	8.33	.00	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	643	.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2020 13:41
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kerkhovenbaan te Oisterwijk
Bijlagen: Bedrijfsweg O'wijk_Tussen Kerkhovensestraat en Nijverheidsweg.pdf; Bedrijfsweg O'wijk_Tussen Pannenschuurlaan en Spreeuwenburgerweg.pdf; Kerkhovensestraat O'wijk_tussen Oliviersweg en Bedrijfsweg.pdf; Molenbaan O'wijk_Tussen Tulderbaan en Pannenschuurlaan.pdf; Pannenschuurlaan O'wijk_Tussen Bedrijfsweg en Krijtenstraat.pdf; Pannenschuurlaan O'wijk_Tussen Den Deel en Langvennen Zuid.pdf; Pannenschuurlaan O'wijk_Tussen Langvennen Noord en Bedrijfsweg.pdf; Pannenschuurlaan O'wijk_Tussen Langvennen Oost en Zoom.pdf

Beste heer Van Haperen,

In deze e-mail ontvangt u de verkeerstellingen van de door u gevraagde straten in Oisterwijk. Hierin vindt u informatie over de etmaalintensiteiten en de verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

De max. snelheden, wegdektypes en obstakels kunt u zelf inventariseren in de openbare ruimte.

Voor het ophogingspercentage wordt standaard 1,5 % gebruikt.
Er zijn geen plannen m.b.t. herinrichtingen.

Wij verwachten hiermee voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vragen en hopen u voor dit moment voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

=====

Team Verkeer, afdeling Ruimte
Gemeente Oisterwijk

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk.nl of u belt: (013) 529 13 11.

Telefoon: (013) 529 13 11
Internet: www.oisterwijk.nl
E-mail: gemeente@oisterwijk.nl
Bezoekadres: De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk
Postadres: postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk



Van: Davy van Haperen [mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl]
Verzonden: maandag 29 juni 2020 10:41
Aan: Verkeer <verkeer@oisterwijk.nl>
CC: Welmoed Siebesma <W.Siebesma@k-plus.nl>
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kerkhovenbaan te Oisterwijk

Geachte heer/mevrouw,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Kerkhovenbaan te Oisterwijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Kerkhovenbaan;
- Molenbaan;
- Pannenschuurlaan;
- Bedrijfsweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);
- 7) geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Info

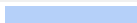
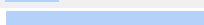
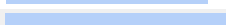
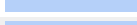
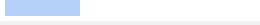
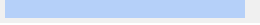
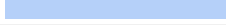
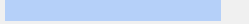
Telpunt	
Weg	Molenbaan
Wegvak	Tussen Tulderbaan en pannenschuurlaan
Telpuntnummer	MB1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	20-11-2008 t/m 04-12-2008
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Tulderbaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (pannschuurlaan)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Ten tijde van de tellingen was de Gemullenhoekenweg afgesloten voor verkeer.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	557	100,0%	470	100,0%	244	207	313	263
Dag (7-19u)	494	88,7%	414	88,2%	216	182	278	232
Avond (19-23u)	50	8,9%	43	9,2%	22	19	27	24
Nacht (23-7u)	13	2,4%	12	2,6%	6	5	8	7
Ochtendspits (7-9u)	95	17,1%	71	15,2%	41	31	54	40
Avondspits (16-18u)	144	25,9%	113	24,0%	61	47	84	65

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	524	94,1%	444	94,5%	94,7%	95,2%	93,6%	94,0%
Middelzwaar verkeer (M)	28	5,0%	22	4,6%	4,2%	3,9%	5,6%	5,2%
Zwaar verkeer (Z)	5	1,0%	4	0,9%	1,1%	0,9%	0,9%	0,8%

Etmaalcijfers		
20-11-2008	557	
21-11-2008	527	
22-11-2008	347	
23-11-2008	132	
24-11-2008	499	
25-11-2008	563	
26-11-2008	491	
27-11-2008	638	
28-11-2008	520	
29-11-2008	345	
30-11-2008	180	
01-12-2008	591	
02-12-2008	654	
03-12-2008	531	
04-12-2008	615	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri, Noordwest				Ri, Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
7-8u	22	3	0	25	11	2	0	12	11	1	0	12
8-9u	44	2	0	47	18	1	0	19	27	1	0	28
9-10u	23	2	0	25	10	1	0	10	13	1	0	15
10-11u	21	1	1	22	10	0	0	11	11	0	0	12
11-12u	24	1	0	25	11	0	0	11	13	1	0	13
12-13u	26	1	0	27	12	0	0	12	14	1	0	15
13-14u	32	1	0	33	16	0	0	16	16	1	0	17
14-15u	32	2	0	34	15	0	0	15	17	1	0	19
15-16u	33	2	0	35	15	1	0	16	18	1	0	19
16-17u	44	3	1	48	18	1	0	20	25	2	0	28
17-18u	63	2	0	65	27	0	0	27	36	2	0	38
18-19u	28	1	0	29	13	0	0	13	16	1	0	16
19-20u	16	0	0	17	7	0	0	7	9	0	0	10
20-21u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21-22u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
22-23u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23-24u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1

Info

Telpunt	
Weg	Pannenschuurlaan
Wegvak	Tussen Bedrijfsweg en Kreitenstraat
Telpuntnummer	PS1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	26-11-2019 t/m 19-12-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Kreitenstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bedrijfsweg)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	23082	100,0%	20944	100,0%	12025	10947	11057	9996
Dag (7-19u)	18662	80,9%	16802	80,2%	9713	8789	8949	8014
Avond (19-23u)	2717	11,8%	2565	12,2%	1398	1322	1319	1243
Nacht (23-7u)	1703	7,4%	1576	7,5%	914	837	789	740
Ochtendspits (7-9u)	3544	15,4%	2709	12,9%	1752	1348	1791	1361
Avondspits (16-18u)	3776	16,4%	3375	16,1%	1992	1794	1784	1581

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	21821	94,5%	19959	95,3%	94,5%	95,2%	94,6%	95,4%
Middelzwaar verkeer (M)	789	3,4%	623	3,0%	3,6%	3,1%	3,2%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	471	2,0%	362	1,7%	1,9%	1,6%	2,2%	1,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	51	53	48
V85	61	62	60

Etmaalcijfers		
27-11-2019	23071	
28-11-2019	23465	
29-11-2019	23609	
30-11-2019	18039	
01-12-2019	13221	
02-12-2019	21407	
03-12-2019	23054	
04-12-2019	23509	
05-12-2019	0	
06-12-2019	0	
07-12-2019	0	
08-12-2019	0	
09-12-2019	0	
10-12-2019	0	
11-12-2019	0	
12-12-2019	0	
13-12-2019	23837	
14-12-2019	17567	
15-12-2019	13567	
16-12-2019	21664	
17-12-2019	23512	
18-12-2019	23808	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	180	1	1	182	85	1	1	87	94	1	0	96
1-2u	97	3	2	102	51	2	1	53	46	1	1	48
2-3u	48	2	1	51	23	1	0	25	25	1	1	26
3-4u	38	3	2	43	18	2	1	22	19	1	0	21
4-5u	68	6	3	77	27	5	2	34	41	1	1	43
5-6u	191	15	11	217	108	11	9	128	83	4	2	90
6-7u	542	25	19	585	310	16	10	335	232	9	9	250
7-8u	1176	34	26	1236	616	18	10	644	560	16	16	592
8-9u	1409	37	27	1474	675	18	11	704	734	19	17	769
9-10u	1075	56	31	1162	540	29	16	584	536	28	15	578
10-11u	1084	60	30	1174	588	30	16	633	496	30	14	541
11-12u	1115	55	33	1202	594	30	17	641	520	24	16	561
12-13u	1287	47	28	1362	689	28	14	731	598	18	14	631
13-14u	1378	53	29	1460	718	30	15	762	661	23	14	698
14-15u	1459	49	28	1535	794	26	14	834	665	22	14	701
15-16u	1500	53	25	1578	805	29	14	848	695	24	11	730
16-17u	1608	43	23	1674	875	24	11	910	733	19	12	764
17-18u	1661	25	14	1701	867	13	4	884	794	13	10	817
18-19u	1210	23	11	1244	596	13	4	612	614	10	7	632
19-20u	857	13	6	876	440	7	3	449	417	6	3	427
20-21u	654	9	5	668	338	5	3	346	316	4	2	322
21-22u	528	5	2	535	275	2	1	278	253	3	1	257
22-23u	479	3	2	485	245	2	1	248	235	1	1	237
23-24u	315	2	1	319	151	1	1	152	164	1	1	166

Info

Telpunt	
Weg	Pannenschuurlaan
Wegvak	Tussen Laagvennen-Noord en Bedrijfsweg
Telpuntnummer	PS2
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

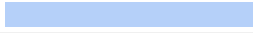
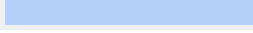
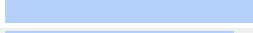
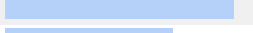
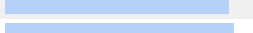
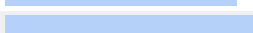
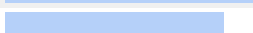
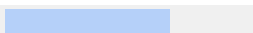
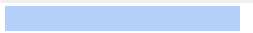
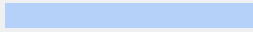
Meting	
Meetperiode	26-11-2019 t/m 12-12-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Bedrijfsweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Laagvennen-Noord)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11909	100,0%	11231	100,0%	6314	5973	5595	5258
Dag (7-19u)	9478	79,6%	8934	79,6%	4987	4739	4491	4196
Avond (19-23u)	1734	14,6%	1611	14,3%	874	819	860	792
Nacht (23-7u)	697	5,9%	686	6,1%	453	416	244	270
Ochtendspits (7-9u)	1373	11,5%	1092	9,7%	775	620	598	472
Avondspits (16-18u)	1894	15,9%	1762	15,7%	892	853	1002	909

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	11529	96,8%	10926	97,3%	97,4%	97,8%	96,1%	96,7%
Middelzwaar verkeer (M)	251	2,1%	204	1,8%	1,7%	1,5%	2,5%	2,1%
Zwaar verkeer (Z)	129	1,1%	101	0,9%	0,8%	0,7%	1,4%	1,1%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	35	34	37
V85	44	44	44

Etmaalcijfers		
27-11-2019	12310	
28-11-2019	12136	
29-11-2019	12323	
30-11-2019	11158	
01-12-2019	8196	
02-12-2019	10997	
03-12-2019	11285	
04-12-2019	12190	
05-12-2019	11396	
06-12-2019	12194	
07-12-2019	10743	
08-12-2019	8043	
09-12-2019	11531	
10-12-2019	12267	
11-12-2019	13050	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	93	1	0	93	40	0	0	40	53	0	0	54
1-2u	44	0	0	44	17	0	0	17	27	0	0	27
2-3u	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
3-4u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
4-5u	19	0	0	20	12	0	0	12	7	0	0	7
5-6u	69	3	1	73	59	2	0	61	10	1	0	12
6-7u	241	7	3	252	184	4	2	189	57	4	1	62
7-8u	482	12	13	507	311	4	4	318	171	8	9	188
8-9u	559	14	12	585	294	4	3	301	264	10	9	284
9-10u	605	17	9	630	360	7	3	370	245	10	5	261
10-11u	655	17	7	679	388	8	3	398	267	9	4	281
11-12u	668	18	8	693	376	9	3	388	292	9	4	305
12-13u	764	17	8	789	419	8	3	431	345	8	5	358
13-14u	807	18	8	833	438	9	3	449	369	10	5	384
14-15u	847	17	8	871	446	7	4	458	401	9	4	414
15-16u	834	16	8	858	436	8	5	448	398	8	4	410
16-17u	871	15	8	894	441	8	4	453	430	8	4	441
17-18u	855	9	4	867	394	4	1	400	460	5	2	468
18-19u	715	9	2	727	319	4	1	324	396	5	2	402
19-20u	564	6	1	571	284	3	1	288	280	3	1	283
20-21u	425	3	0	429	219	2	0	221	206	2	0	208
21-22u	332	2	0	334	173	1	0	174	159	1	0	160
22-23u	275	1	0	277	135	1	0	136	140	1	0	141
23-24u	167	0	0	168	76	0	0	77	91	0	0	91

Info

Telpunt	
Weg	Bedrijfsweg
Wegvak	Tussen Pannenschuurlaan en Spreeuwenburgerweg
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	26-11-2019 t/m 10-12-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Spreeuwenburgerweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Pannenschuurlaan)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	15293	100,0%	13638	100,0%	7812	6939	7480	6699
Dag (7-19u)	12616	82,5%	11173	81,9%	6431	5678	6186	5495
Avond (19-23u)	1568	10,3%	1462	10,7%	786	734	783	728
Nacht (23-7u)	1108	7,2%	1003	7,4%	596	527	512	476
Ochtendspits (7-9u)	2372	15,5%	1796	13,2%	1392	1048	980	748
Avondspits (16-18u)	2523	16,5%	2214	16,2%	1163	1026	1361	1187

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	14149	92,5%	12757	93,5%	93,2%	94,1%	91,8%	92,9%
Middelzwaar verkeer (M)	677	4,4%	525	3,8%	3,9%	3,4%	4,9%	4,3%
Zwaar verkeer (Z)	466	3,1%	356	2,6%	2,9%	2,5%	3,2%	2,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	52	55	48
V85	62	64	59

Etmaalcijfers		
27-11-2019	15436	
28-11-2019	15685	
29-11-2019	15883	
30-11-2019	11574	
01-12-2019	7838	
02-12-2019	14317	
03-12-2019	15430	
04-12-2019	15514	
05-12-2019	15175	
06-12-2019	15335	
07-12-2019	11046	
08-12-2019	7549	
09-12-2019	14672	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	95	1	1	97	46	0	0	47	49	0	0	49
1-2u	55	3	2	60	24	1	1	26	32	2	1	34
2-3u	30	3	1	34	14	1	1	16	16	2	0	18
3-4u	27	3	2	32	14	2	0	16	13	2	1	16
4-5u	55	7	4	66	38	2	1	40	17	5	3	26
5-6u	131	15	11	157	77	4	2	83	54	11	9	74
6-7u	342	19	15	376	195	7	7	208	147	12	8	168
7-8u	740	30	26	795	441	12	14	466	299	18	12	329
8-9u	941	32	28	1001	553	15	14	582	388	17	14	419
9-10u	711	49	29	788	414	23	15	452	296	25	14	336
10-11u	696	48	30	775	361	22	15	399	334	26	15	376
11-12u	740	48	32	820	378	22	16	416	362	25	16	403
12-13u	852	40	29	922	427	18	13	458	426	22	16	464
13-14u	913	45	30	989	465	20	14	500	448	25	16	489
14-15u	970	42	29	1042	465	19	14	498	506	23	14	543
15-16u	990	45	25	1060	471	21	12	504	519	24	13	556
16-17u	1066	34	21	1121	491	16	11	518	574	18	10	602
17-18u	1059	21	13	1093	490	11	7	508	569	10	6	585
18-19u	741	17	11	769	361	8	7	376	380	9	5	393
19-20u	516	10	6	531	259	5	3	267	256	5	3	264
20-21u	361	7	5	373	183	3	2	188	178	3	4	185
21-22u	289	3	2	295	147	2	1	150	142	1	1	145
22-23u	258	3	1	263	128	1	0	129	131	2	1	134
23-24u	178	2	2	182	89	1	1	90	89	1	1	91