

Bijlage III
Geluidonderzoek

Notitie

Datum:	18 juni 2013	Project:	Landgoed Rozephoeve: bestemmingsplan 't Wildelot
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Oisterwijk
Ons kenmerk:	V085542ae.00003.mvb	Betreft:	Akoestische situatie wegverkeer
Versie:	01_001		

Inleiding

De Rosepdreef 6 heeft in het bestemmingsplan Buitengebied een agrarische bestemming. Dit (voormalige) agrarisch erf maakt deel uit van Landgoed Rozephoeve. Deze locatie is echter niet langer geschikt voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf. Het is wenselijk om de agrarische bestemming te wijzigen in een woonbestemming (woonfunctie). Deze woonbestemming wordt mogelijk gemaakt door een bestemmingsplan(herziening) procedure te doorlopen.

In het kader van de bestemmingsplanherziening dient onder meer een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. In deze notitie wordt verslag gedaan van het van toepassing zijnde wettelijk kader en de te verwachten geluidbelasting op de woonbestemming.

Situatie

Het object is gelegen aan de Rosepdreef 6 te Oisterwijk. In figuur 1 op de volgende pagina is de ligging van het object weergegeven. Gezien de afstand tot de omliggende wegen wordt het object alleen geluidbelast door de Rosepdreef. Het object ligt (conform de Wet geluidhinder) buiten de zogenoemde geluidzone van de Oirschotsebaan.

Bij de beoordeling is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de Rosepdreef die door de gemeente Oisterwijk zijn verstrekt. Deze zijn gespecificeerd in bijlage I. Voor het te hanteren wettelijk kader (beknpte versie) wordt verwezen naar bijlage II.



Figuur 1

Situatietekening (bron: Google earth)

Geluidbelasting

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van het woonobject vanwege het wegverkeer op Rosepdreef is bepaald voor de waarneemhoogten 2 en 5 m ten opzichte van plaatselijk maaiveld. In bijlage III zijn de berekeningen van de geluidbelasting gegeven.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 42 dB (inclusief de toepassing van de aftrek ex art. 110g Wgh) op de voor(noordoost)gevel. In verband met de zichthoekcorrectie mag voor de zijgevels uitgegaan worden van een circa 3 dB lagere geluidbelasting. De achter(zuidwest)gevel is niet geluidbelast. Hiermee is de geluidbelasting op alle gevels lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conclusie

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op Rosepdreef de voorkeursgrenswaarde van 48 dB *niet* wordt overschreden. Voor de woonbestemming hoeft dan ook geen hogere waarde op de gevels aangevraagd te worden bij de gemeente.

LBP|SIGHT BV

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

ing. J.G. (Fieke) van der Linden

Bijlage(n): 3

Bijlage I Wegverkeersgegevens

De representatieve weekdaggemiddelde etmaalintensiteit, de gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheid en het wegdektype van de Rosepdreef voor het jaar 2020 is door de gemeente Oisterwijk opgegeven. Voor de prognoses voor het jaar 2023 is de etmaalintensiteit, geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

De Rosepdreef betreft een 60 km/u weg en heeft een wegdektype bestaande uit DAB (dicht asfaltbeton). De gemiddelde uurintensiteiten en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën zijn in tabel II.2 gespecificeerd.

Tabel I.1

Dag-, avond- en nachtuurintensiteiten ten opzichte van de etmaalintensiteit en de verdelingen over de motorvoertuigcategorieën

Weg	Verdelingen [%]	Periode		
		Dag	Avond	Nacht
Rosepdreef	Uurintensiteit	7,00	2,75	0,50
	Lichte motorvoertuigen	91	91	91
	Middelzware motorvoertuigen	8	8	8
	Zware motorvoertuigen	1	1	1

Bijlage II Wettelijk kader

Wettelijk kader (beknopte versie)

Geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Rosepdreef sprake van een nog niet geprojecteerde woningfunctie in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB. Op grond van art. 83 lid 7 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB.

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag de aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek 5 dB.

Geluidbeperkende maatregelen en hogere waarde

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan de gemeente een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel verlenen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Een hogere waarde wordt niet zonder meer door de gemeente verleend. Daarbij dient aangetoond te worden dat geluidbeperkende maatregelen (bijvoorbeeld het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek of het vergroten van de afstand van de wegen tot de nieuwbouw) onvoldoende doeltreffend zijn of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

Beleid gemeente Oisterwijk

Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen in de Wet heeft betrekking op de decentralisatie van de hogere waardeprocedure. Met deze decentralisatie moet de gemeente (in veel situaties) zelf het hogere waarde besluit nemen; voorheen was dat meestal de Provincie. Daarbij wordt gemeente de mogelijkheid geboden zelf een geluidbeleid op te stellen.

De gemeente Oisterwijk heeft geen geluidbeleid opgesteld; er worden vanuit de gemeente geen extra geluideisen gesteld.

Bijlage III Berekening geluidbelasting

project 085542ae, Landgoed Rozephoeve - Bestemmingsplan 't Wildelot

projectdatum 18-6-2013

opdrachtgever Landgoed Rozephoeve

uitgevoerd door mw. ing. M.J.M. van Bemmelen

wegverkeer SRM I Rosepdreef (hoogte 2 m)

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 2 m

Aftrek 5 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
Lp	48.47	38.08	29.42

Lden 46 dB

Lden (inc.aftrek) 41 dB

emissie termen voor rijlijn: Rosepdreef		Lden,p 46.20 dB			LA,p 48.47 38.08 29.42 dB		
voertuigtype	intensiteit Q [1/h]	snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]		
	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	dag avond nacht	wegdekcorrectie		
					σ	τ	Cstil
lichte motorvoertuigen	28.10 2.50 0.30	60 60 60	63.00 52.50 43.30				2.00
middelzware motorvoertuigen	11.10 1.00 0.20	60 60 60	64.60 54.10 47.20				2.00
zware motorvoertuigen	2.00 0.20	60 60 60	60.00 50.00				2.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 24.0 m afstandsterm 13.8 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.2 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 100.0 % bodemdemping 4.2 dB

meteo-effect 1.0 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
aard wegdek referentiewegdek DAB	Cwegdek		

afstand tot obstakel 0 m Cobstakel dB

afstand tot kruising 0 m Ckruispunt dB

Coptrek dB

project 085542ae, Landgoed Rozephoeve - Bestemmingsplan 't Wildelot

projectdatum 18-6-2013

opdrachtgever Landgoed Rozephoeve

uitgevoerd door mw. ing. M.J.M. van Bemmelen

wegverkeer SRM I Rosepdreef (hoogte 5 m)

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 5 m

Aftrek 5 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
Lp	49.44	39.05	30.39

Lden 47 dB

Lden (inc.af trek) 42 dB

emissie termen voor rijlijn: Rosepdreef		Lden,p	47.20 dB	LA,p	49.44	39.05	30.39	dB
---	--	---------------	-----------------	-------------	--------------	--------------	--------------	-----------

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	σ	τ	Cstil
lichte motorvoertuigen	28.10	2.50	0.30	60	60	60	63.00	52.50	43.30			2.00
middelzware motorvoertuigen	11.10	1.00	0.20	60	60	60	64.60	54.10	47.20			2.00
zware motorvoertuigen	2.00	0.20		60	60	60	60.00	50.00				2.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 24.0 m afstandsterm 13.9 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.2 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 100.0 % bodemdemping 3.6 dB

meteo-effect 0.5 dB

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
aard wegdek referentiewegdek DAB			

Cwegdek dB

afstand tot obstakel 0 m Cobstakel dB

afstand tot kruising 0 m Ckruispunt dB

Coptrek dB