

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Raadhuisstraat ong.
Moergestel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Peters Projectontwikkeling
T.a.v. de heer G. Wittenberg
Postbus 41
5374 ZG SCHAIJK

betreffende locatie

Raadhuisstraat ong. te Moergestel

documentkenmerk

1908/164/JOW-01

versie

3

vestiging

Nuenen

datum

3 augustus 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatietekening en plattegronden van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van 15 appartementen met bijhorende bergingen en parkeerplaatsen aan de Raadhuisstraat ongenummerd te Moergestel, gemeente Oisterwijk. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met de wijziging van het aantal appartementen en de actualisatie van de verkeersgegevens komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai appartementencomplex Raadhuisstraat ong. te Moergestel" (documentkenmerk: 1908/164/JOW-01, versie 2 d.d. 6 mei 2020) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Moergestel en is kadastraal bekend als sectie B, nummer 3695 van de gemeente Oisterwijk. In bijlage 1 is de situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Postelstraat en het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Oisterwijk. Van de wegen zijn telgegevens van 2006, 2014 en 2018 en prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De gemeente heeft de verbreding van de A58 in deze prognosegegevens verwerkt. De telgegevens zijn gehanteerd ten behoeve van de verdelingen van lichte- middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de etmaalintensiteiten is uitgegaan van de aangeleverde prognosegegevens voor 2030. Deze prognosegegevens zijn met 2% opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat (30 km/uur)

Raadhuisstraat						
maximumsnelheid: 30 km/uur						
wegdek: Elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030	etmaalintensiteit richting oost: 2610* mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 2540* mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit richting oost: 2663* mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 2591* mvt.					
	dag		avond		nacht	
	richting oost	richting west	richting west	richting west	richting oost	richting west
gemiddeld per uur (%)	6,63	6,63	3,45	3,45	0,84	0,84
lichte mvt. (%)	96,90	97,80	96,90	97,80	96,90	97,80
middelzware mvt. (%)	1,40	1,00	1,40	1,00	1,40	1,00
zware mvt. (%)	1,70	1,20	1,70	1,20	1,70	1,20

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Postelsestraat (30 km/uur)

Postelsestraat						
maximumsnelheid: 30 km/uur						
wegdek: Elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030	etmaalintensiteit richting noord: 9 mvt.					
	etmaalintensiteit richting zuid: 141 mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit richting noord: 10 mvt.					
	etmaalintensiteit richting zuid: 144 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	richting zuid	ri. noord	richting zuid	ri. noord	richting zuid
gemiddeld per uur (%)	6,70	6,70	3,86	3,86	0,52	0,52
lichte mvt. (%)	98,25	98,04	98,25	98,04	98,25	98,04
middelzware mvt. (%)	0,88	1,86	0,88	1,86	0,88	1,86
zware mvt. (%)	0,88	0,10	0,88	0,10	0,88	0,10

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Oirschotseweg (30 km/uur)

Oirschotseweg (30 km/uur)						
maximumsnelheid: 30 km/uur						
wegdek: Elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030	etmaalintensiteit richting oost: 2450 mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 2430 mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit richting oost: 2499 mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 2479 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	richting oost	richting west	richting oost	richting west	richting oost	richting west
gemiddeld per uur (%)	6,87	6,87	3,05	3,05	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	96,00	95,20	96,00	95,20	96,00	95,20
middelzware mvt. (%)	2,30	2,80	2,30	2,80	2,30	2,80
zware mvt. (%)	1,70	2,00	1,70	2,00	1,70	2,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Oirschotseweg (50 km/uur)

Oirschotseweg (50 km/uur)						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: Referentiewegdek						
jaar: 2030	etmaalintensiteit richting oost: 1790 mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 1670 mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit richting oost: 1826 mvt.					
	etmaalintensiteit richting west: 1704 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	richting oost	richting west	richting oost	richting west	richting oost	richting west
gemiddeld per uur (%)	6,87	6,87	3,05	3,05	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	96,00	95,20	96,00	95,20	96,00	95,20
middelzware mvt. (%)	2,30	2,80	2,30	2,80	2,30	2,80
zware mvt. (%)	1,70	2,00	1,70	2,00	1,70	2,00

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde appartementen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen en het kerkhof. Voor het lokale maaiveld is 11 meter +NAP aangehouden. De hoogte van het omliggende maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wet geluidhinder). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Postelsestraat en het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.1: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Oisterwijk

De gemeente Oisterwijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Raadhuisstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Postelstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oirschotseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oirschotseweg (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Postelsestraat en het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor het gezoneerde deel van de Oirschotseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wet geluidhinder de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Peters Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van 15 appartementen met bijhorende bergingen en parkeerplaatsen aan de Raadhuisstraat ongenummerd te Moergestel, gemeente Oisterwijk. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur wegen Raadhuisstraat, Postelsestraat en het gedeelte van de Oirschotseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor het gezoneerde deel van de Oirschotseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

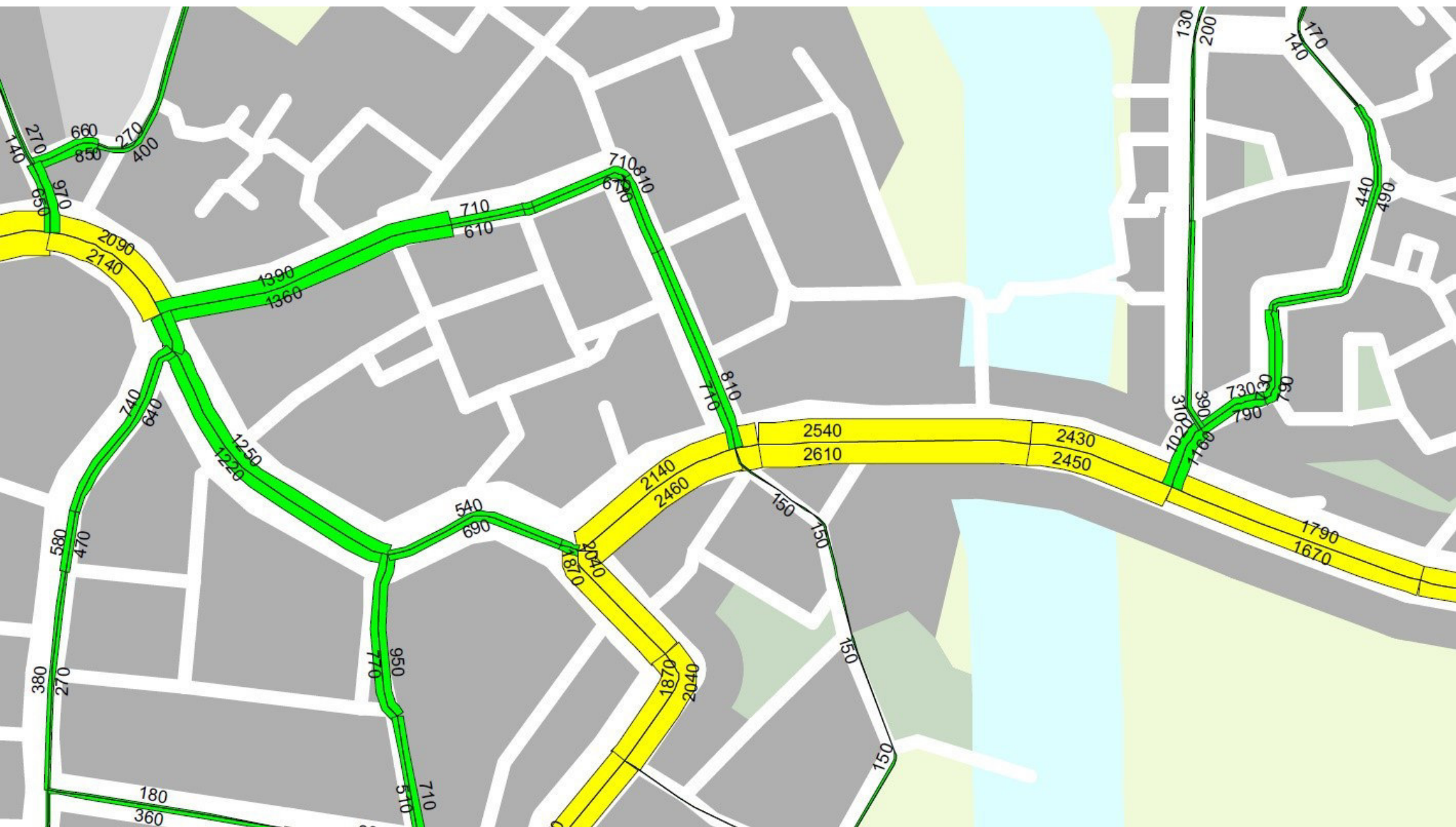
PARKEERBALANS

Aantal woningen	Type	Norm	Aantal PP
9 stuks	appartement koop duur	2,1	18,9
6 stuks	appartement koop midden	1,9	11,4
15 stuks	Totaal		30,3

PARKEREN
Eis 30,3 parkeerplaatsen
Aanwezig 31 parkeerplaatsen op eigen terrein



BIJLAGE 2:



Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisstraat
Wegvak	Tussen Rootven en Kloosterlaan
Telpuntnummer	RH2
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	18-06-2018 t/m 04-07-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Kloosterlaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Rootven)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6126	100,0%	5744	100,0%	3241	3021	2886	2724
Dag (7-19u)	4908	80,1%	4567	79,5%	2619	2434	2289	2134
Avond (19-23u)	814	13,3%	793	13,8%	452	422	362	371
Nacht (23-7u)	404	6,6%	384	6,7%	169	165	235	219
Ochtendspits (7-9u)	845	13,8%	665	11,6%	427	333	418	332
Avondspits (16-18u)	1215	19,8%	1060	18,5%	703	608	511	453

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5948	97,1%	5594	97,4%	96,6%	97,0%	97,6%	97,8%
Middelzwaar verkeer (M)	82	1,3%	67	1,2%	1,5%	1,4%	1,1%	1,0%
Zwaar verkeer (Z)	96	1,6%	83	1,4%	1,8%	1,7%	1,3%	1,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	29	30	29
V85	37	37	36

Etmaalcijfers		
19-06-2018	6916	
20-06-2018	5990	
21-06-2018	6565	
22-06-2018	6416	
23-06-2018	5325	
24-06-2018	4000	
25-06-2018	5656	
26-06-2018	5561	
27-06-2018	5704	
28-06-2018	6304	
29-06-2018	6268	
30-06-2018	5679	
01-07-2018	4151	
02-07-2018	5835	
03-07-2018	6036	

Info

Telpunt	
Weg	Postelstraat
Wegvak	Tussen Raadhuisstraat en Bosstraat
Telpuntnummer	PL1
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	15-11-2006 t/m 21-11-2006
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Raadhuisstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bosstraat)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Er zijn geen betrouwbare snelheidsgegevens beschikbaar.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	419	100,0%	363	100,0%	25	22	395	341
Dag (7-19u)	337	80,4%	292	80,5%	20	17	317	276
Avond (19-23u)	69	16,5%	56	15,5%	4	3	66	53
Nacht (23-7u)	13	3,1%	15	4,0%	1	2	12	13
Ochtendspits (7-9u)	61	14,6%	46	12,6%	3	2	59	44
Avondspits (16-18u)	58	13,9%	51	14,2%	4	3	55	49

Etmaalcijfers		
15-11-2006	407	
16-11-2006	440	
17-11-2006	396	
18-11-2006	277	
19-11-2006	169	
20-11-2006	439	
21-11-2006	415	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	391	93,3%	341	93,8%	76,6%	78,4%	94,3%	94,8%
Middelzwaar verkeer (M)	8	1,9%	6	1,7%	0,8%	0,7%	1,9%	1,8%
Zwaar verkeer (Z)	1	0,1%	0	0,1%	0,8%	0,7%	0,1%	0,1%
Overige voertuigen (O)	20	4,7%	16	4,4%	21,8%	20,3%	3,6%	3,3%

Info

Telpunt	
Weg	Oirschotseweg
Wegvak	Tussen Oostelvoortjes en Heiligenboom
Telpuntnummer	OW1
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	04-11-2014 t/m 17-11-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Heiligenboom)
Rijrichting 2	Ri. West (Oostelvoortjes)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende gegevens vanaf maandag 17 november inverband met een defecte telslang.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3466	100,0%	3275	100,0%	1784	1669	1682	1607
Dag (7-19u)	2874	82,9%	2700	82,4%	1502	1400	1372	1300
Avond (19-23u)	417	12,0%	399	12,2%	201	187	215	212
Nacht (23-7u)	175	5,1%	176	5,4%	80	82	95	94
Ochtendspits (7-9u)	577	16,7%	446	13,6%	323	247	254	199
Avondspits (16-18u)	714	20,6%	643	19,6%	370	329	344	313

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3294	95,0%	3132	95,6%	95,5%	96,0%	94,5%	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	96	2,8%	84	2,6%	2,5%	2,3%	3,1%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	76	2,2%	60	1,8%	2,0%	1,7%	2,4%	2,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	53	53	53
V85	64	65	64

Etmaalcijfers		
05-11-2014	3300	
06-11-2014	3429	
07-11-2014	3327	
08-11-2014	2924	
09-11-2014	2684	
10-11-2014	3420	
11-11-2014	3658	
12-11-2014	3350	
13-11-2014	3962	
14-11-2014	3531	
15-11-2014	3129	
16-11-2014	2460	

Van: Gemeente Oisterwijk

Verzonden: Friday, 15 November 2019 07:58

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Raadhuisstraat te Moergestel

Beste,

Waarschijnlijk is de intensiteit in het model lager omdat daar de verbreding van de A58 in verwerkt is. Wat de intensiteit gaat worden in 2030 weet natuurlijk niemand, maar ik denk dat in dit geval je de modelresultaten moet aanhouden.

met vriendelijke groet,

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk.nl of u belt: (013) 529 13 11.

Telefoon: (013) 529 13 11
Internet: www.oisterwijk.nl
E-mail: gemeente@oisterwijk.nl
Bezoekadres: De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk
Postadres: postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk

gemeente
Oisterwijk

Van: Tritium Advies

Verzonden: woensdag 13 november 2019 09:19

Aan: Gemeente Oisterwijk

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Raadhuisstraat te Moergestel

Beste,

U hebt gisteren telefonisch contact gehad met mijn collega Daan Jacobs over onderstaande aanvraag verkeersgegevens.

Bij het verwerken van de gegevens is mij opgevallen dat de prognose voor de verkeersintensiteit voor 2030 lager uitvalt dan de telgegevens uit 2018. Aangezien u ook een ophogingspercentage van 2% verwacht lijkt een van de twee gegevens incorrect. Kunt u aangeven welke van de gegevens wij mogen hanteren?

Met vriendelijke groet,

Junior projectleider geluid en bouwfysica

Tritium ADVIES

Van: Gemeente Oisterwijk

Verzonden: Tuesday, 12 November 2019 13:35

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Raadhuisstraat te Moergestel

Beste heer Jacobs,

Allereerst onze excuses dat wij niet eerder op uw e-mail hebben gereageerd.

In de bijlagen vindt u enkele documenten met daarin telgegevens.

Van de Heerengoodstraat hebben wij geen telgegevens beschikbaar.

Het plaatje (uitsnede verkeersmodel) geeft de telling weer van de Kloosterlaan.

De gegevens van de Postelstraat dateren uit 2006, wij beschikken helaas niet over een meer recente telling.

Het ophogingspercentage telgegevens is 2%

Er zijn geen herinrichtingen gepland in de toekomst.

De Raadhuisstraat en de Oirschotseweg worden als aparte bronnen beschouwd.

We hopen hiermee voldoende antwoord te hebben gegeven en wensen uw succes met uw verdere onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk.nl of u belt: (013) 529 13 11.

Telefoon: (013) 529 13 11
Internet: www.oisterwijk.nl
E-mail: gemeente@oisterwijk.nl
Bezoekadres: De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk
Postadres: postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk

gemeente
Oisterwijk

Van: Tritium Advies

Verzonden: maandag 16 september 2019 09:00

Aan: Gemeente Oisterwijk

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Raadhuisstraat te Moergestel

Beste heer/mevrouw,

Voor een het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de locatie Raadhuisstraat (tegenover huisnummer 37) te Moergestel zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Raadhuisstraat;
- Oirschotseweg;
- Herengoodstraat;
- Kloosterlaan;
- Postelstraat.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten (weekdag gemiddelde);
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Worden de Raadhuisstraat en de Oirschotseweg (gelegen in elkaars verlengde) als één juridische bron beschouwd of als aparte bronnen?

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai v2

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai v2
Verantwoordelijke	DVH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 12/09/2019
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 05/05/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Plangebied	0,50
B02	Groen	1,00
B03	Groen	1,00
B04	Groen	1,00
B05	Groen	1,00
B06	Groen	1,00
B07	Groen	1,00
B08	Groen	1,00
B09	Kerkhof	0,50
B10	Tuin	0,50
B11	Tuin	0,50
B12	Tuin	0,50
B13	Tuin	0,50
B14	Tuin	0,50
B15	Tuin	0,50
B16	Tuin	0,50
B17	Tuin	0,50
B18	Tuin	0,50
B19	Tuin	0,50
B20	Tuin	0,50
B21	Tuin	0,50
B22	Tuin	0,50
B23	Tuin	0,50
B24	Tuin	0,50
B25	Tuin	0,50
B26	Tuin	0,50
B27	Tuin	0,50
B28	Tuin	0,50
B34	Tuin	0,50
B35	Tuin	0,50
B36	Tuin	0,50
B37	Tuin	0,50
B40	Tuin	0,50
B41	Tuin	0,50
B42	Tuin	0,50
B43	Tuin	0,50
B44	Tuin	0,50
B45	Tuin	0,50
B46	Tuin	0,50
B47	Tuin	0,50
B48	Tuin	0,50
B49	Tuin	0,50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
W01	Raadhuisstraat -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W02	Raadhuisstraat -- richting west	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W03	Raadhuisstraat -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W04	Raadhuisstraat -- richting west	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W05	Oirschotseweg 30 -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W06	Oirschotseweg 30 -- richting west	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W07	Oirschotseweg 50 -- richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W08	Oirschotseweg 50 -- richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W09	Postelstraat -- richting noord	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W10	Postelstraat -- richting zuid	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	2510,00	6,63	3,45	0,84	96,90	96,90	96,90	1,40	1,40	1,40	1,70	1,70	1,70	False	1,5
W02	2183,00	6,63	3,45	0,84	97,80	97,80	97,80	1,00	1,00	1,00	1,20	1,20	1,20	False	1,5
W03	2663,00	6,63	3,45	0,84	96,90	96,90	96,90	1,40	1,40	1,40	1,70	1,70	1,70	False	1,5
W04	2591,00	6,63	3,45	0,84	97,80	97,80	97,80	1,00	1,00	1,00	1,20	1,20	1,20	False	1,5
W05	2499,00	6,87	3,05	0,67	96,00	96,00	96,00	2,30	2,30	2,30	1,70	1,70	1,70	False	1,5
W06	2479,00	6,87	3,05	0,67	95,20	95,20	95,20	2,80	2,80	2,80	2,00	2,00	2,00	False	1,5
W07	1826,00	6,87	3,05	0,67	96,00	96,00	96,00	2,30	2,30	2,30	1,70	1,70	1,70	False	1,5
W08	1704,00	6,87	3,05	0,67	95,20	95,20	95,20	2,80	2,80	2,80	2,00	2,00	2,00	False	1,5
W09	10,00	6,70	3,86	0,52	98,25	98,25	98,25	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	False	1,5
W10	144,00	6,70	3,86	0,52	98,04	98,04	98,04	1,86	1,86	1,86	0,10	0,10	0,10	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaa v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oirschotseweg 30km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oirschotseweg 50km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Postelsestraat 30km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat 30km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G001	Plangebied	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G002	Plangebied	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G003	gebouw g003	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G004	gebouw g004	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G005	gebouw g005	5,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G006	gebouw g006	5,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G007	gebouw g007	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G008	gebouw g008	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G009	gebouw g009	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G010	gebouw g010	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G011	gebouw g011	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G012	gebouw g012	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G013	gebouw g013	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G014	gebouw g014	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G015	gebouw g015	3,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G016	gebouw g016	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G017	gebouw g017	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G018	gebouw g018	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G019	gebouw g019	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G020	gebouw g020	5,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G021	gebouw g021	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G022	gebouw g022	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G023	gebouw g023	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G024	gebouw g024	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G025	gebouw g025	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G026	gebouw g026	2,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G027	gebouw g027	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G028	gebouw g028	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G029	gebouw g029	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G030	gebouw g030	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G031	gebouw g031	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G032	gebouw g032	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G033	gebouw g033	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G034	gebouw g034	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G035	gebouw g035	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G036	gebouw g036	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G037	gebouw g037	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G038	gebouw g038	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G039	gebouw g039	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G040	gebouw g040	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G041	gebouw g041	3,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G042	gebouw g042	6,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G043	gebouw g043	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G044	gebouw g044	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G045	gebouw g045	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G046	gebouw g046	4,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G047	gebouw g047	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G048	gebouw g048	3,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G049	gebouw g049	6,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G050	gebouw g050	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G051	gebouw g051	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G052	gebouw g052	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G053	gebouw g053	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G054	gebouw g054	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G055	gebouw g055	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G056	gebouw g056	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G057	gebouw g057	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G058	gebouw g058	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G059	gebouw g059	5,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G060	gebouw g060	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G061	gebouw g061	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G062	gebouw g062	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G063	gebouw g063	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G064	gebouw g064	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G065	gebouw g065	11,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G066	gebouw g066	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G067	gebouw g067	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G068	gebouw g068	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G069	gebouw g069	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G070	gebouw g070	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G071	gebouw g071	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G072	gebouw g072	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1908/164/JOW-01
bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G073	gebouw g073	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G074	gebouw g074	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G075	gebouw g075	20,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G076	gebouw g076	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G077	gebouw g077	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G078	gebouw g078	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G079	gebouw g079	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G080	gebouw g080	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G081	gebouw g081	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G082	gebouw g082	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G083	gebouw g083	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G084	gebouw g084	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G085	gebouw g085	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G086	gebouw g086	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G087	gebouw g087	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G088	gebouw g088	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G089	gebouw g089	10,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G090	gebouw g090	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G091	gebouw g091	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G092	gebouw g092	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G093	gebouw g093	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G094	gebouw g094	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G095	gebouw g095	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G096	gebouw g096	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G097	gebouw g097	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G098	gebouw g098	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G099	gebouw g099	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G100	gebouw g100	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G101	gebouw g101	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G102	gebouw g102	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G103	gebouw g103	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G104	gebouw g104	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G105	gebouw g105	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G106	gebouw g106	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G107	gebouw g107	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G108	gebouw g108	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G109	gebouw g109	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G110	gebouw g110	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G111	gebouw g111	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G112	gebouw g112	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G113	gebouw g113	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G114	gebouw g114	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G115	gebouw g115	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G116	gebouw g116	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G117	gebouw g117	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G118	gebouw g118	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G119	gebouw g119	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G120	gebouw g120	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G121	gebouw g121	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G122	gebouw g122	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G123	gebouw g123	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G124	gebouw g124	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G125	gebouw g125	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G126	gebouw g126	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G127	gebouw g127	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G128	gebouw g128	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G129	gebouw g129	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G130	gebouw g130	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G131	gebouw g131	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G132	gebouw g132	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G133	gebouw g133	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G134	gebouw g134	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G135	gebouw g135	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G136	gebouw g136	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G137	gebouw g137	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G138	gebouw g138	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G139	gebouw g139	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G140	gebouw g140	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G141	gebouw g141	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G142	gebouw g142	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G143	gebouw g143	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G144	gebouw g144	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G145	gebouw g145	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G146	gebouw g146	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G147	gebouw g147	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G148	gebouw g148	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G149	gebouw g149	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G150	gebouw g150	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G151	gebouw g151	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G152	gebouw g152	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G153	gebouw g153	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G154	gebouw g154	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G155	gebouw g155	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G156	gebouw g156	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G157	gebouw g157	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G158	gebouw g158	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G159	gebouw g159	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G160	gebouw g160	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G161	gebouw g161	7,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G162	gebouw g162	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G163	gebouw g163	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G164	gebouw g164	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G165	gebouw g165	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G166	gebouw g166	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G167	gebouw g167	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G168	gebouw g168	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G169	gebouw g169	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G170	gebouw g170	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G171	gebouw g171	2,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G172	gebouw g172	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G173	gebouw g173	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G174	gebouw g174	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G175	gebouw g175	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G176	gebouw g176	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G177	gebouw g177	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G178	gebouw g178	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G179	gebouw g179	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G180	gebouw g180	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G181	gebouw g181	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G182	gebouw g182	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G183	gebouw g183	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G184	gebouw g184	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G185	gebouw g185	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G186	gebouw g186	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G187	gebouw g187	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G188	gebouw g188	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G189	gebouw g189	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G190	gebouw g190	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G191	gebouw g191	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G192	gebouw g192	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G193	gebouw g193	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G194	gebouw g194	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G195	gebouw g195	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G196	gebouw g196	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G197	gebouw g197	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G198	gebouw g198	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G199	gebouw g199	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G200	gebouw g200	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G201	gebouw g201	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G202	gebouw g202	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G203	gebouw g203	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G204	gebouw g204	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G205	gebouw g205	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G206	gebouw g206	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G207	gebouw g207	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G208	gebouw g208	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G209	gebouw g209	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G210	gebouw g210	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G211	gebouw g211	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G212	gebouw g212	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G213	gebouw g213	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G214	gebouw g214	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G215	gebouw g215	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G216	gebouw g216	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G217	gebouw g217	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G218	gebouw g218	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G219	gebouw g219	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G220	gebouw g220	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G221	gebouw g221	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G222	gebouw g222	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G223	gebouw g223	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G224	gebouw g224	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G225	gebouw g225	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G226	gebouw g226	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G227	gebouw g227	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G228	gebouw g228	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G229	gebouw g229	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G230	gebouw g230	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G231	gebouw g231	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G232	gebouw g232	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G233	gebouw g233	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G234	gebouw g234	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G235	gebouw g235	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G236	gebouw g236	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G237	gebouw g237	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G238	gebouw g238	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G239	gebouw g239	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G240	gebouw g240	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G241	gebouw g241	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G242	gebouw g242	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G243	gebouw g243	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G244	gebouw g244	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G245	gebouw g245	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G246	gebouw g246	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G247	gebouw g247	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G248	gebouw g248	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G249	gebouw g249	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G250	gebouw g250	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G251	gebouw g251	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G252	gebouw g252	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G253	gebouw g253	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G254	gebouw g254	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G255	gebouw g255	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G256	gebouw g256	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G257	gebouw g257	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G258	gebouw g258	7,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G259	gebouw g259	2,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G260	gebouw g260	5,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G261	gebouw g261	4,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G262	gebouw g262	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G263	gebouw g263	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G264	gebouw g264	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G265	gebouw g265	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G266	gebouw g266	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G267	gebouw g267	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G268	gebouw g268	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G269	gebouw g269	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G270	gebouw g270	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G271	gebouw g271	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G272	gebouw g272	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G273	gebouw g273	8,50	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G274	gebouw g274	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G275	gebouw g275	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G276	gebouw g276	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G277	gebouw g277	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G278	gebouw g278	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G279	gebouw g279	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G280	gebouw g280	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G281	gebouw g281	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G282	gebouw g282	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G283	gebouw g283	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G284	gebouw g284	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G285	gebouw g285	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G286	gebouw g286	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G287	gebouw g287	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G288	gebouw g288	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1908/164/JOW-01
bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G289	gebouw g289	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G290	gebouw g290	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G291	gebouw g291	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G292	gebouw g292	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G293	gebouw g293	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G294	gebouw g294	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G295	gebouw g295	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G296	gebouw g296	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G297	gebouw g297	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G298	gebouw g298	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G299	gebouw g299	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G300	gebouw g300	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G301	gebouw g301	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G302	gebouw g302	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G303	gebouw g303	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G304	gebouw g304	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G305	gebouw g305	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G306	gebouw g306	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G307	gebouw g307	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G308	gebouw g308	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G309	gebouw g309	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G310	gebouw g310	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G311	gebouw g311	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G312	gebouw g312	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G313	gebouw g313	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G314	gebouw g314	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G315	gebouw g315	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G316	gebouw g316	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G317	gebouw g317	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G318	gebouw g318	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G319	gebouw g319	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G320	gebouw g320	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G321	gebouw g321	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G322	gebouw g322	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G323	gebouw g323	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G324	gebouw g324	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G325	gebouw g325	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G326	gebouw g326	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G327	gebouw g327	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G328	gebouw g328	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G329	gebouw g329	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G330	gebouw g330	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G331	gebouw g331	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G332	gebouw g332	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G333	gebouw g333	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G334	gebouw g334	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G335	gebouw g335	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G336	gebouw g336	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G337	gebouw g337	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G338	gebouw g338	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G339	gebouw g339	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G340	gebouw g340	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G341	gebouw g341	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G342	gebouw g342	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G343	gebouw g343	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G344	gebouw g344	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G345	gebouw g345	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G346	gebouw g346	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G347	gebouw g347	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G348	gebouw g348	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G349	gebouw g349	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G350	gebouw g350	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G351	gebouw g351	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G352	gebouw g352	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G353	gebouw g353	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G354	gebouw g354	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G355	gebouw g355	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G356	gebouw g356	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G357	gebouw g357	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G358	gebouw g358	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G359	gebouw g359	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G360	gebouw g360	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G361	gebouw g361	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G362	gebouw g362	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G363	gebouw g363	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G364	gebouw g364	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G365	gebouw g365	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G366	gebouw g366	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G367	gebouw g367	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G368	gebouw g368	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G369	gebouw g369	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G370	gebouw g370	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G371	gebouw g371	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G372	gebouw g372	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G373	gebouw g373	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G374	gebouw g374	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G375	gebouw g375	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G376	gebouw g376	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G377	gebouw g377	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G378	gebouw g378	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G379	gebouw g379	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G380	gebouw g380	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G381	gebouw g381	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G382	gebouw g382	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G383	gebouw g383	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G384	gebouw g384	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G385	gebouw g385	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G386	gebouw g386	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G387	gebouw g387	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G388	gebouw g388	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G389	gebouw g389	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G390	gebouw g390	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G391	gebouw g391	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G392	gebouw g392	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G393	gebouw g393	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G394	gebouw g394	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G395	gebouw g395	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G396	gebouw g396	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G397	gebouw g397	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G398	gebouw g398	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G399	gebouw g399	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G400	gebouw g400	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G401	gebouw g401	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G402	gebouw g402	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G403	gebouw g403	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G404	gebouw g404	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G405	gebouw g405	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G406	gebouw g406	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G407	gebouw g407	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G408	gebouw g408	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G409	gebouw g409	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G410	gebouw g410	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G411	gebouw g411	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G412	gebouw g412	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G413	gebouw g413	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G414	gebouw g414	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G415	gebouw g415	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G416	gebouw g416	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G417	gebouw g417	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G418	gebouw g418	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G419	gebouw g419	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G420	gebouw g420	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G421	gebouw g421	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G422	gebouw g422	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G423	gebouw g423	4,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G424	gebouw g424	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G425	gebouw g425	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G426	gebouw g426	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G427	gebouw g427	7,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G428	gebouw g428	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G429	gebouw g429	5,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G430	gebouw g430	5,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G431	gebouw g431	10,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G432	gebouw g432	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G433	gebouw g433	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G434	gebouw g434	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G435	gebouw g435	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G436	gebouw g436	15,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G437	gebouw g437	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G438	gebouw g438	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G439	gebouw g439	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G440	gebouw g440	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G441	gebouw g441	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G442	gebouw g442	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G443	gebouw g443	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G444	gebouw g444	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G445	gebouw g445	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G446	gebouw g446	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G447	gebouw g447	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G448	gebouw g448	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G449	gebouw g449	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G450	gebouw g450	15,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G451	gebouw g451	12,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G452	gebouw g452	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G453	gebouw g453	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G454	gebouw g454	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G455	gebouw g455	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G456	gebouw g456	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G457	gebouw g457	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G458	gebouw g458	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G459	gebouw g459	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G460	gebouw g460	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G461	gebouw g461	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G462	gebouw g462	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G463	gebouw g463	8,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G464	gebouw g464	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G465	gebouw g465	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G466	gebouw g466	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G467	gebouw g467	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G468	gebouw g468	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G469	gebouw g469	9,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G470	gebouw g470	5,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G471	gebouw g471	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G472	gebouw g472	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G473	gebouw g473	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G474	gebouw g474	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G475	gebouw g475	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G476	gebouw g476	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G477	gebouw g477	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G478	gebouw g478	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G479	gebouw g479	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G480	gebouw g480	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G481	gebouw g481	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G482	gebouw g482	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G483	gebouw g483	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G484	gebouw g484	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G485	gebouw g485	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G486	gebouw g486	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G487	gebouw g487	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G488	gebouw g488	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G489	gebouw g489	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G490	gebouw g490	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G491	gebouw g491	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G492	gebouw g492	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G493	gebouw g493	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G494	gebouw g494	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G495	gebouw g495	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G496	gebouw g496	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G497	gebouw g497	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G498	gebouw g498	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G499	gebouw g499	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G500	gebouw g500	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G501	gebouw g501	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G502	gebouw g502	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G503	gebouw g503	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G504	gebouw g504	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

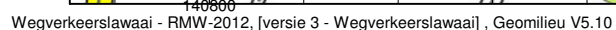
Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

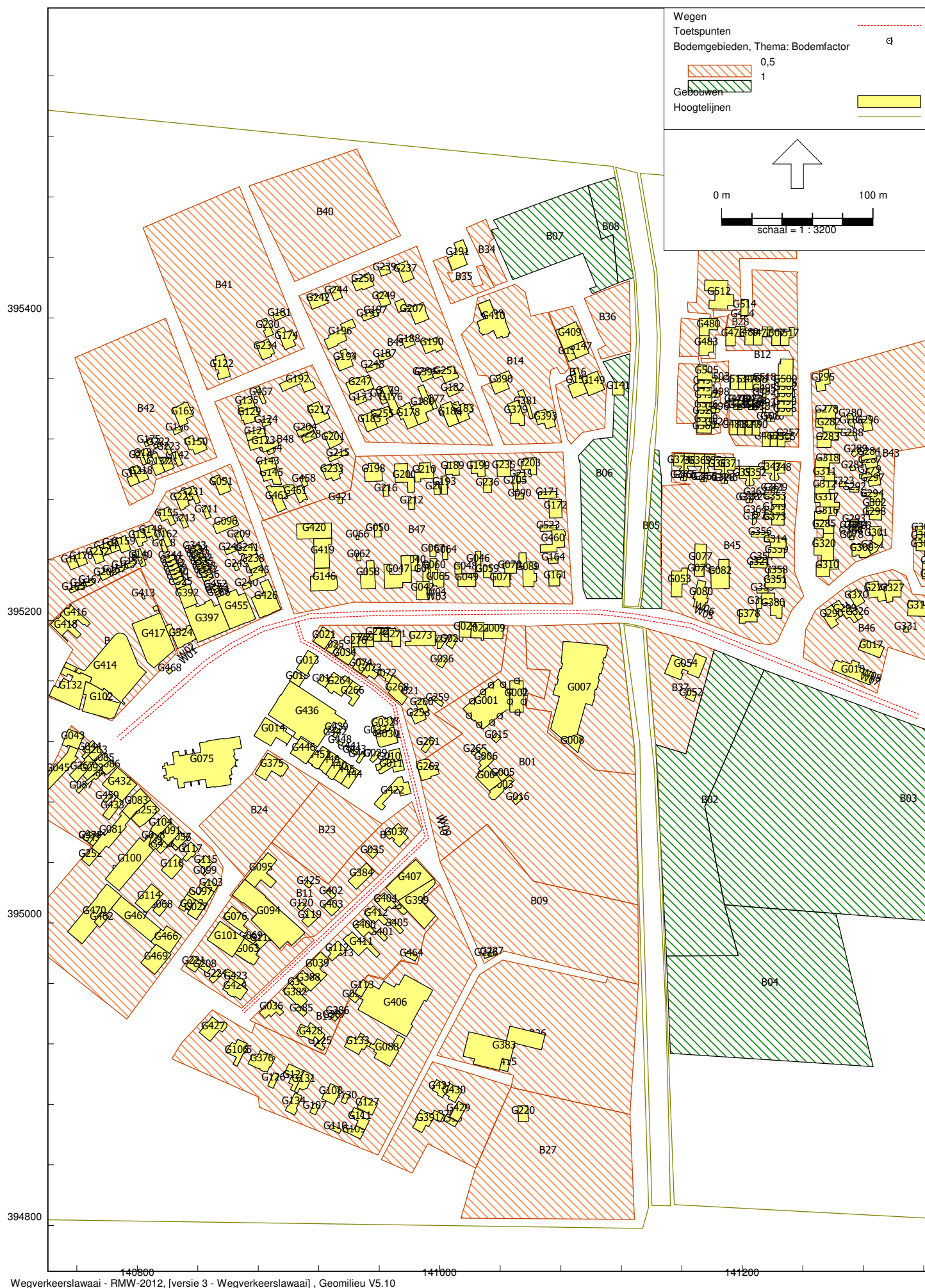
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
G505	gebouw g505	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G506	gebouw g506	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G507	gebouw g507	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G508	gebouw g508	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G509	gebouw g509	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G510	gebouw g510	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G511	gebouw g511	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G512	gebouw g512	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G513	gebouw g513	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G514	gebouw g514	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G515	gebouw g515	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G516	gebouw g516	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G517	gebouw g517	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G518	gebouw g518	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G519	gebouw g519	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G520	gebouw g520	3,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G521	gebouw g521	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G522	gebouw g522	6,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80
G523	gebouw g523	2,00	Relatief	11,00	0 dB	0,80

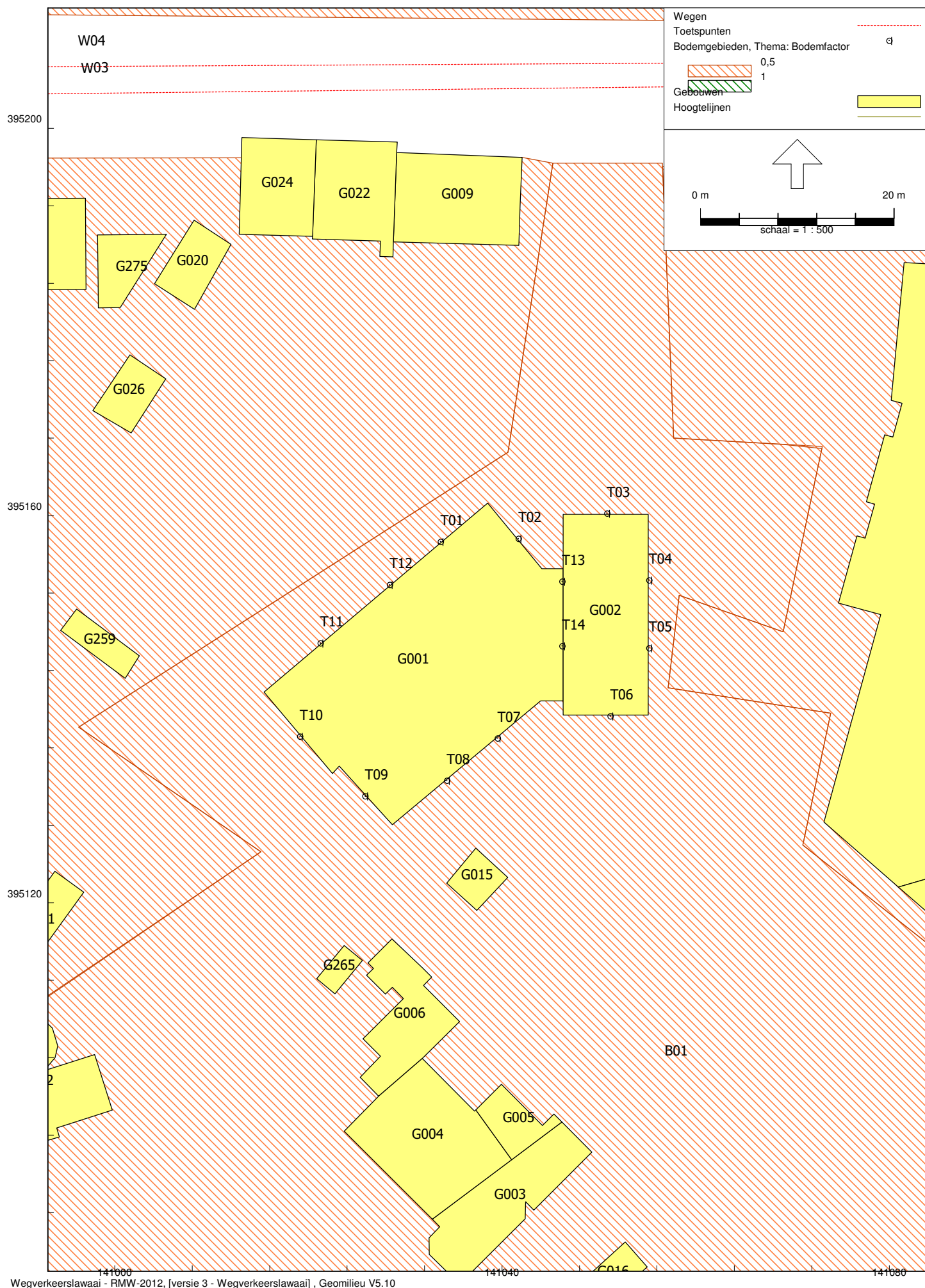
Model: Wegverkeerslawaaai v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

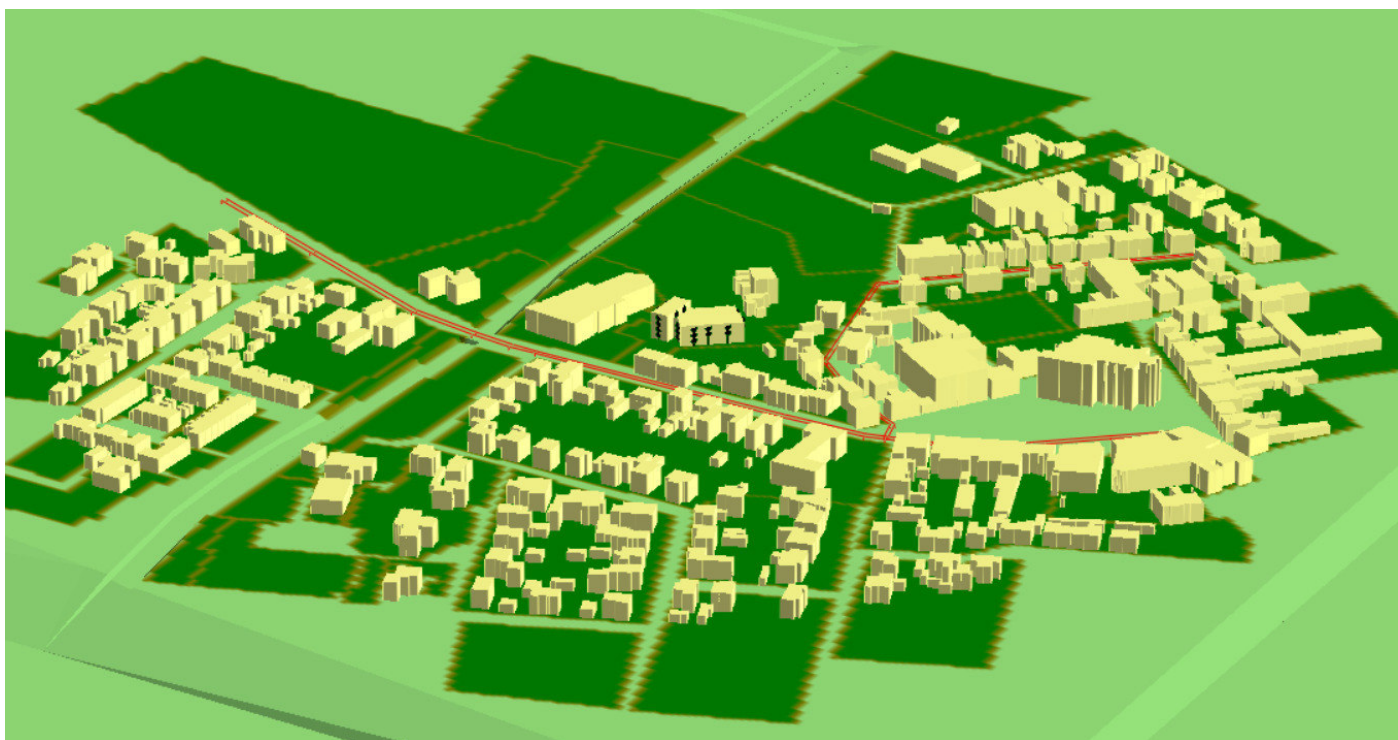
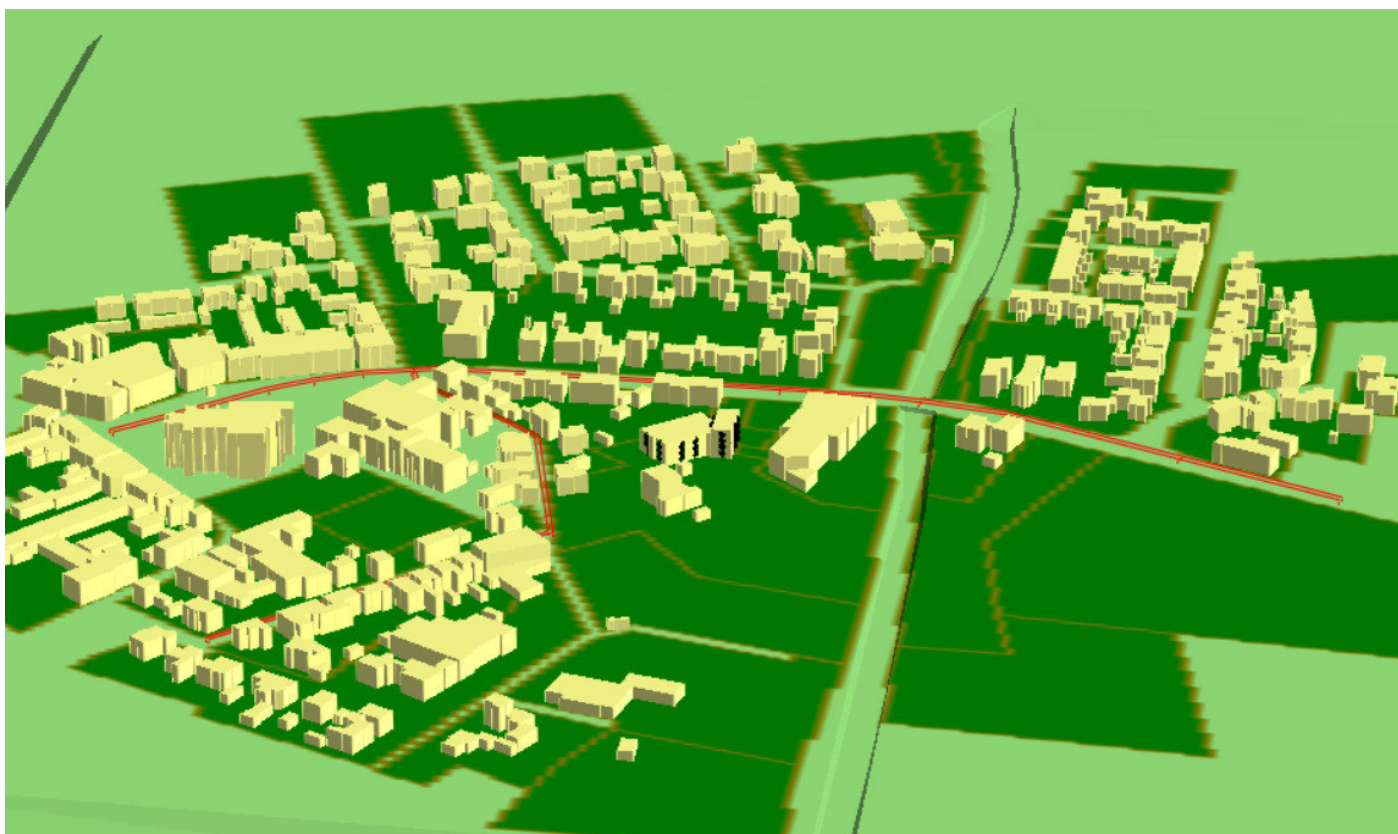
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
T01	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	141033,64	395157,30
T02	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	141041,69	395157,62
T03	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	141050,84	395160,23
T04	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	141055,19	395153,33
T05	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	141055,19	395146,32
T06	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	141051,17	395139,29
T07	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	141039,53	395137,01
T08	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	141034,30	395132,64
T09	Toetspunt	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	141025,85	395131,02
T10	Toetspunt	11,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	141019,13	395137,19
T11	Toetspunt	11,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	141021,24	395146,81
T12	Toetspunt	11,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	141028,38	395152,86
T13	Toetspunt	11,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	141046,21	395153,19
T14	Toetspunt	11,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	141046,21	395146,53

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg 50km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	141033,64	395157,30	1,50	10,1	6,6	0,0	10,4
T01_B	Toetspunt	141033,64	395157,30	4,50	12,5	9,0	2,4	12,7
T01_C	Toetspunt	141033,64	395157,30	7,50	1,4	-2,2	-8,8	1,6
T02_A	Toetspunt	141041,69	395157,62	1,50	6,8	3,3	-3,3	7,1
T02_B	Toetspunt	141041,69	395157,62	4,50	7,4	3,9	-2,7	7,7
T02_C	Toetspunt	141041,69	395157,62	7,50	8,8	5,2	-1,3	9,0
T03_A	Toetspunt	141050,84	395160,23	1,50	6,7	3,2	-3,4	7,0
T03_B	Toetspunt	141050,84	395160,23	4,50	9,2	5,6	-1,0	9,4
T03_C	Toetspunt	141050,84	395160,23	7,50	13,3	9,8	3,2	13,6
T03_D	Toetspunt	141050,84	395160,23	10,50	20,7	17,1	10,6	20,9
T04_A	Toetspunt	141055,19	395153,33	1,50	7,9	4,4	-2,2	8,2
T04_B	Toetspunt	141055,19	395153,33	4,50	10,3	6,8	0,2	10,5
T04_C	Toetspunt	141055,19	395153,33	7,50	14,9	11,3	4,7	15,1
T04_D	Toetspunt	141055,19	395153,33	10,50	23,7	20,2	13,6	23,9
T05_A	Toetspunt	141055,19	395146,32	1,50	7,9	4,4	-2,2	8,2
T05_B	Toetspunt	141055,19	395146,32	4,50	10,4	6,9	0,3	10,6
T05_C	Toetspunt	141055,19	395146,32	7,50	14,9	11,4	4,8	15,2
T05_D	Toetspunt	141055,19	395146,32	10,50	23,6	20,1	13,5	23,9
T06_A	Toetspunt	141051,17	395139,29	1,50	20,9	17,4	10,8	21,2
T06_B	Toetspunt	141051,17	395139,29	4,50	23,4	19,8	13,3	23,6
T06_C	Toetspunt	141051,17	395139,29	7,50	4,2	0,7	-5,9	4,4
T06_D	Toetspunt	141051,17	395139,29	10,50	9,6	6,1	-0,5	9,9
T07_A	Toetspunt	141039,53	395137,01	1,50	15,2	11,7	5,1	15,5
T07_B	Toetspunt	141039,53	395137,01	4,50	24,7	21,2	14,6	25,0
T07_C	Toetspunt	141039,53	395137,01	7,50	24,5	21,0	14,4	24,8
T08_A	Toetspunt	141034,30	395132,64	1,50	17,4	13,9	7,3	17,7
T08_B	Toetspunt	141034,30	395132,64	4,50	22,5	19,0	12,4	22,8
T08_C	Toetspunt	141034,30	395132,64	7,50	21,7	18,2	11,6	22,0
T09_A	Toetspunt	141025,85	395131,02	1,50	18,0	14,4	7,8	18,2
T09_B	Toetspunt	141025,85	395131,02	4,50	18,5	15,0	8,4	18,8
T09_C	Toetspunt	141025,85	395131,02	7,50	18,8	15,3	8,7	19,0
T10_A	Toetspunt	141019,13	395137,19	4,50	14,4	10,8	4,2	14,6
T10_B	Toetspunt	141019,13	395137,19	7,50	17,9	14,4	7,8	18,2
T11_A	Toetspunt	141021,24	395146,81	4,50	8,6	5,1	-1,5	8,9
T11_B	Toetspunt	141021,24	395146,81	7,50	--	--	--	--
T12_A	Toetspunt	141028,38	395152,86	4,50	8,7	5,2	-1,4	8,9
T12_B	Toetspunt	141028,38	395152,86	7,50	-3,2	-6,8	-13,3	-3,0
T13_A	Toetspunt	141046,21	395153,19	10,50	25,5	22,0	15,4	25,7
T14_A	Toetspunt	141046,21	395146,53	10,50	24,6	21,0	14,5	24,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg 30km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	141033,64	395157,30	1,50	23,9	20,4	13,8	24,1
T01_B	Toetspunt	141033,64	395157,30	4,50	27,2	23,7	17,1	27,4
T01_C	Toetspunt	141033,64	395157,30	7,50	26,3	22,8	16,2	26,6
T02_A	Toetspunt	141041,69	395157,62	1,50	32,8	29,2	22,7	33,0
T02_B	Toetspunt	141041,69	395157,62	4,50	34,7	31,2	24,6	34,9
T02_C	Toetspunt	141041,69	395157,62	7,50	35,9	32,4	25,8	36,2
T03_A	Toetspunt	141050,84	395160,23	1,50	32,9	29,3	22,8	33,1
T03_B	Toetspunt	141050,84	395160,23	4,50	35,0	31,5	24,9	35,2
T03_C	Toetspunt	141050,84	395160,23	7,50	35,9	32,4	25,8	36,2
T03_D	Toetspunt	141050,84	395160,23	10,50	36,2	32,7	26,1	36,5
T04_A	Toetspunt	141055,19	395153,33	1,50	30,2	26,7	20,1	30,5
T04_B	Toetspunt	141055,19	395153,33	4,50	32,4	28,8	22,3	32,6
T04_C	Toetspunt	141055,19	395153,33	7,50	33,4	29,9	23,3	33,6
T04_D	Toetspunt	141055,19	395153,33	10,50	34,0	30,5	23,9	34,2
T05_A	Toetspunt	141055,19	395146,32	1,50	26,5	23,0	16,4	26,8
T05_B	Toetspunt	141055,19	395146,32	4,50	28,6	25,1	18,5	28,9
T05_C	Toetspunt	141055,19	395146,32	7,50	30,0	26,5	19,9	30,3
T05_D	Toetspunt	141055,19	395146,32	10,50	31,1	27,6	21,0	31,4
T06_A	Toetspunt	141051,17	395139,29	1,50	21,2	17,7	11,1	21,5
T06_B	Toetspunt	141051,17	395139,29	4,50	23,7	20,2	13,6	23,9
T06_C	Toetspunt	141051,17	395139,29	7,50	23,6	20,1	13,5	23,8
T06_D	Toetspunt	141051,17	395139,29	10,50	24,5	21,0	14,4	24,8
T07_A	Toetspunt	141039,53	395137,01	1,50	21,1	17,6	11,0	21,4
T07_B	Toetspunt	141039,53	395137,01	4,50	22,2	18,7	12,1	22,4
T07_C	Toetspunt	141039,53	395137,01	7,50	23,2	19,7	13,1	23,4
T08_A	Toetspunt	141034,30	395132,64	1,50	20,5	17,0	10,4	20,8
T08_B	Toetspunt	141034,30	395132,64	4,50	21,9	18,4	11,8	22,2
T08_C	Toetspunt	141034,30	395132,64	7,50	24,0	20,5	13,9	24,3
T09_A	Toetspunt	141025,85	395131,02	1,50	19,6	16,1	9,5	19,9
T09_B	Toetspunt	141025,85	395131,02	4,50	20,5	17,0	10,4	20,8
T09_C	Toetspunt	141025,85	395131,02	7,50	22,8	19,2	12,6	23,0
T10_A	Toetspunt	141019,13	395137,19	4,50	21,6	18,0	11,5	21,8
T10_B	Toetspunt	141019,13	395137,19	7,50	22,9	19,4	12,8	23,1
T11_A	Toetspunt	141021,24	395146,81	4,50	26,7	23,2	16,6	26,9
T11_B	Toetspunt	141021,24	395146,81	7,50	27,2	23,7	17,1	27,4
T12_A	Toetspunt	141028,38	395152,86	4,50	30,4	26,9	20,3	30,7
T12_B	Toetspunt	141028,38	395152,86	7,50	29,7	26,1	19,5	29,9
T13_A	Toetspunt	141046,21	395153,19	10,50	22,8	19,2	12,6	23,0
T14_A	Toetspunt	141046,21	395146,53	10,50	22,1	18,6	12,0	22,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postelsestraat 30km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	141033,64	395157,30	1,50	19,9	17,5	8,8	20,2
T01_B	Toetspunt	141033,64	395157,30	4,50	21,9	19,5	10,8	22,2
T01_C	Toetspunt	141033,64	395157,30	7,50	23,5	21,1	12,4	23,8
T02_A	Toetspunt	141041,69	395157,62	1,50	9,9	7,5	-1,2	10,1
T02_B	Toetspunt	141041,69	395157,62	4,50	12,4	10,0	1,3	12,7
T02_C	Toetspunt	141041,69	395157,62	7,50	14,3	11,9	3,2	14,6
T03_A	Toetspunt	141050,84	395160,23	1,50	12,8	10,4	1,7	13,0
T03_B	Toetspunt	141050,84	395160,23	4,50	14,3	11,9	3,2	14,6
T03_C	Toetspunt	141050,84	395160,23	7,50	15,6	13,2	4,5	15,8
T03_D	Toetspunt	141050,84	395160,23	10,50	13,1	10,7	2,0	13,4
T04_A	Toetspunt	141055,19	395153,33	1,50	1,5	-0,9	-9,6	1,7
T04_B	Toetspunt	141055,19	395153,33	4,50	4,8	2,4	-6,3	5,0
T04_C	Toetspunt	141055,19	395153,33	7,50	7,0	4,7	-4,1	7,3
T04_D	Toetspunt	141055,19	395153,33	10,50	9,7	7,3	-1,4	10,0
T05_A	Toetspunt	141055,19	395146,32	1,50	1,1	-1,3	-10,0	1,3
T05_B	Toetspunt	141055,19	395146,32	4,50	4,7	2,3	-6,4	4,9
T05_C	Toetspunt	141055,19	395146,32	7,50	6,7	4,4	-4,4	7,0
T05_D	Toetspunt	141055,19	395146,32	10,50	8,6	6,2	-2,5	8,9
T06_A	Toetspunt	141051,17	395139,29	1,50	16,4	14,0	5,3	16,6
T06_B	Toetspunt	141051,17	395139,29	4,50	19,7	17,3	8,6	20,0
T06_C	Toetspunt	141051,17	395139,29	7,50	23,3	20,9	12,2	23,5
T06_D	Toetspunt	141051,17	395139,29	10,50	24,6	22,2	13,5	24,9
T07_A	Toetspunt	141039,53	395137,01	1,50	17,0	14,7	5,9	17,3
T07_B	Toetspunt	141039,53	395137,01	4,50	21,0	18,6	9,9	21,3
T07_C	Toetspunt	141039,53	395137,01	7,50	23,4	21,0	12,3	23,7
T08_A	Toetspunt	141034,30	395132,64	1,50	20,4	18,0	9,3	20,6
T08_B	Toetspunt	141034,30	395132,64	4,50	22,3	20,0	11,2	22,6
T08_C	Toetspunt	141034,30	395132,64	7,50	24,3	21,9	13,2	24,6
T09_A	Toetspunt	141025,85	395131,02	1,50	25,6	23,2	14,5	25,9
T09_B	Toetspunt	141025,85	395131,02	4,50	27,7	25,3	16,6	28,0
T09_C	Toetspunt	141025,85	395131,02	7,50	28,3	26,0	17,2	28,6
T10_A	Toetspunt	141019,13	395137,19	4,50	27,7	25,3	16,6	28,0
T10_B	Toetspunt	141019,13	395137,19	7,50	28,1	25,7	17,0	28,4
T11_A	Toetspunt	141021,24	395146,81	4,50	24,5	22,1	13,4	24,8
T11_B	Toetspunt	141021,24	395146,81	7,50	24,8	22,4	13,7	25,1
T12_A	Toetspunt	141028,38	395152,86	4,50	22,9	20,5	11,7	23,1
T12_B	Toetspunt	141028,38	395152,86	7,50	23,9	21,5	12,8	24,2
T13_A	Toetspunt	141046,21	395153,19	10,50	21,4	19,0	10,3	21,7
T14_A	Toetspunt	141046,21	395146,53	10,50	22,7	20,3	11,6	23,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1908/164/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat 30km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	141033,64	395157,30	1,50	39,8	36,9	30,8	40,5
T01_B	Toetspunt	141033,64	395157,30	4,50	42,0	39,2	33,0	42,8
T01_C	Toetspunt	141033,64	395157,30	7,50	42,8	39,9	33,8	43,5
T02_A	Toetspunt	141041,69	395157,62	1,50	41,0	38,2	32,0	41,8
T02_B	Toetspunt	141041,69	395157,62	4,50	43,2	40,4	34,2	44,0
T02_C	Toetspunt	141041,69	395157,62	7,50	43,6	40,8	34,6	44,4
T03_A	Toetspunt	141050,84	395160,23	1,50	43,5	40,7	34,6	44,3
T03_B	Toetspunt	141050,84	395160,23	4,50	45,6	42,8	36,7	46,4
T03_C	Toetspunt	141050,84	395160,23	7,50	46,1	43,2	37,1	46,8
T03_D	Toetspunt	141050,84	395160,23	10,50	46,2	43,4	37,2	47,0
T04_A	Toetspunt	141055,19	395153,33	1,50	40,5	37,7	31,5	41,3
T04_B	Toetspunt	141055,19	395153,33	4,50	42,6	39,8	33,6	43,4
T04_C	Toetspunt	141055,19	395153,33	7,50	43,2	40,3	34,2	44,0
T04_D	Toetspunt	141055,19	395153,33	10,50	43,2	40,4	34,2	44,0
T05_A	Toetspunt	141055,19	395146,32	1,50	39,5	36,7	30,5	40,3
T05_B	Toetspunt	141055,19	395146,32	4,50	41,5	38,7	32,5	42,3
T05_C	Toetspunt	141055,19	395146,32	7,50	42,3	39,5	33,4	43,1
T05_D	Toetspunt	141055,19	395146,32	10,50	42,4	39,5	33,4	43,1
T06_A	Toetspunt	141051,17	395139,29	1,50	18,1	15,3	9,2	18,9
T06_B	Toetspunt	141051,17	395139,29	4,50	19,4	16,6	10,4	20,2
T06_C	Toetspunt	141051,17	395139,29	7,50	20,8	18,0	11,8	21,6
T06_D	Toetspunt	141051,17	395139,29	10,50	23,4	20,5	14,4	24,2
T07_A	Toetspunt	141039,53	395137,01	1,50	18,7	15,9	9,7	19,5
T07_B	Toetspunt	141039,53	395137,01	4,50	20,5	17,6	11,5	21,2
T07_C	Toetspunt	141039,53	395137,01	7,50	22,8	20,0	13,8	23,6
T08_A	Toetspunt	141034,30	395132,64	1,50	19,5	16,6	10,5	20,3
T08_B	Toetspunt	141034,30	395132,64	4,50	20,7	17,9	11,7	21,5
T08_C	Toetspunt	141034,30	395132,64	7,50	21,6	18,8	12,6	22,4
T09_A	Toetspunt	141025,85	395131,02	1,50	24,3	21,5	15,3	25,1
T09_B	Toetspunt	141025,85	395131,02	4,50	25,7	22,8	16,7	26,4
T09_C	Toetspunt	141025,85	395131,02	7,50	27,5	24,7	18,6	28,3
T10_A	Toetspunt	141019,13	395137,19	4,50	28,9	26,0	19,9	29,6
T10_B	Toetspunt	141019,13	395137,19	7,50	30,4	27,6	21,5	31,2
T11_A	Toetspunt	141021,24	395146,81	4,50	39,1	36,3	30,2	39,9
T11_B	Toetspunt	141021,24	395146,81	7,50	40,5	37,6	31,5	41,2
T12_A	Toetspunt	141028,38	395152,86	4,50	40,8	37,9	31,8	41,6
T12_B	Toetspunt	141028,38	395152,86	7,50	41,8	38,9	32,8	42,5
T13_A	Toetspunt	141046,21	395153,19	10,50	38,5	35,7	29,5	39,3
T14_A	Toetspunt	141046,21	395146,53	10,50	36,9	34,1	27,9	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	141033,64	395157,30	1,50	44,9	42,1	35,9	45,7
T01_B	Toetspunt	141033,64	395157,30	4,50	47,2	44,4	38,2	48,0
T01_C	Toetspunt	141033,64	395157,30	7,50	47,9	45,1	38,9	48,7
T02_A	Toetspunt	141041,69	395157,62	1,50	46,6	43,7	37,5	47,3
T02_B	Toetspunt	141041,69	395157,62	4,50	48,8	45,9	39,7	49,5
T02_C	Toetspunt	141041,69	395157,62	7,50	49,3	46,4	40,2	50,0
T03_A	Toetspunt	141050,84	395160,23	1,50	48,9	46,0	39,8	49,6
T03_B	Toetspunt	141050,84	395160,23	4,50	51,0	48,1	41,9	51,7
T03_C	Toetspunt	141050,84	395160,23	7,50	51,5	48,6	42,4	52,2
T03_D	Toetspunt	141050,84	395160,23	10,50	51,6	48,7	42,6	52,4
T04_A	Toetspunt	141055,19	395153,33	1,50	45,9	43,0	36,8	46,6
T04_B	Toetspunt	141055,19	395153,33	4,50	48,0	45,1	39,0	48,8
T04_C	Toetspunt	141055,19	395153,33	7,50	48,6	45,7	39,5	49,3
T04_D	Toetspunt	141055,19	395153,33	10,50	48,7	45,8	39,6	49,4
T05_A	Toetspunt	141055,19	395146,32	1,50	44,7	41,9	35,7	45,5
T05_B	Toetspunt	141055,19	395146,32	4,50	46,7	43,9	37,7	47,5
T05_C	Toetspunt	141055,19	395146,32	7,50	47,6	44,7	38,6	48,3
T05_D	Toetspunt	141055,19	395146,32	10,50	47,7	44,9	38,7	48,5
T06_A	Toetspunt	141051,17	395139,29	1,50	30,6	27,4	20,6	31,0
T06_B	Toetspunt	141051,17	395139,29	4,50	33,0	29,8	22,9	33,3
T06_C	Toetspunt	141051,17	395139,29	7,50	32,5	29,6	22,3	32,9
T06_D	Toetspunt	141051,17	395139,29	10,50	34,0	31,1	23,9	34,4
T07_A	Toetspunt	141039,53	395137,01	1,50	29,6	26,5	19,7	30,0
T07_B	Toetspunt	141039,53	395137,01	4,50	33,4	30,3	23,4	33,8
T07_C	Toetspunt	141039,53	395137,01	7,50	34,5	31,5	24,5	34,9
T08_A	Toetspunt	141034,30	395132,64	1,50	30,6	27,6	20,6	31,0
T08_B	Toetspunt	141034,30	395132,64	4,50	33,0	29,9	22,8	33,3
T08_C	Toetspunt	141034,30	395132,64	7,50	34,1	31,1	23,9	34,5
T09_A	Toetspunt	141025,85	395131,02	1,50	34,0	31,2	23,9	34,4
T09_B	Toetspunt	141025,85	395131,02	4,50	35,6	32,9	25,4	36,0
T09_C	Toetspunt	141025,85	395131,02	7,50	36,8	34,1	26,8	37,3
T10_A	Toetspunt	141019,13	395137,19	4,50	36,8	34,1	27,0	37,4
T10_B	Toetspunt	141019,13	395137,19	7,50	38,0	35,3	28,3	38,6
T11_A	Toetspunt	141021,24	395146,81	4,50	44,5	41,7	35,4	45,2
T11_B	Toetspunt	141021,24	395146,81	7,50	45,8	42,9	36,7	46,5
T12_A	Toetspunt	141028,38	395152,86	4,50	46,2	43,3	37,1	47,0
T12_B	Toetspunt	141028,38	395152,86	7,50	47,1	44,2	38,0	47,8
T13_A	Toetspunt	141046,21	395153,19	10,50	43,9	41,0	34,8	44,6
T14_A	Toetspunt	141046,21	395146,53	10,50	42,4	39,6	33,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen