

Verkeersanalyse

**Bouwplan Postelstraat 15
te Moergestel**

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel : Verkeersanalyse
: Bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel

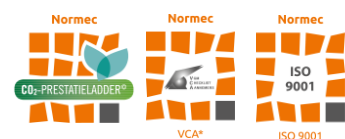
Opdrachtgever : Prohuis BV
Projectnummer : 20180366-02
Versie / status : v01
Datum : 14 oktober 2020
Opgesteld door : M. van den Nouweland
Gecontroleerd door : ing. J. Sips
Akkoord Projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:



AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Huidige situatie.....	2
2.1	Plangebied	2
2.2	Bestaande functie	2
3	Toekomstige situatie	3
3.1	Verkeersprognose 2030.....	3
3.2	Verkeersgeneratie.....	3
3.3	Verkeersstromen	4
4	Verkeersdruk.....	6
4.1	Postelstraat	6
4.2	Raadhuisstraat	6
4.3	Oirschotseweg	6
4.4	Schoolstraat/Rootven	6
5	Conclusie.....	8
6	Literatuur en geraadpleegde bronnen	9

Bijlagen

Bijlage 1 Aangeleverde telgegevens

1 Inleiding

Op de locatie aan de Postelstraat 15 te Moergestel wordt een bestemmingsplanwijziging voorbereid. Het nieuwe plan voorziet in de realisatie van 2 appartementengebouw in 4 bouwlagen voor elk 15 appartementen. Daarnaast worden in de bestaande pastorie 8 appartementen gerealiseerd.

Deze nieuwe ontwikkeling brengt een wijziging in de verkeersproductie met zich mee. Om de invloed van deze effecten in beeld te brengen dient een verkeersanalyse te worden uitgevoerd. Als onderdeel van de haalbaarheid van de ontwikkeling dient te worden onderzocht of de voorgestane verkeerssituatie van de onderhavige ontwikkeling voldoet aan de richtlijnen voor een optimale verkeersafwikkeling. Om de invloed van deze effecten in beeld te brengen heeft Prohuis BV aan AGEL adviseurs gevraagd om een verkeersanalyse uit te voeren.

Doel van de onderhavige verkeersanalyse is inzicht te verschaffen in de toekomstige verkeerssituatie en oplossingen te schetsen voor een goede en veilige verkeersafwikkeling van de toekomstige functies.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie van het plangebied verwoord. De toekomstige situatie en de verdeling van de verkeersstromen worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt de verkeersdruk van de omliggende wegen beschreven. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie weer van de verkeersanalyse. In hoofdstuk 6 worden de literatuur en geraadpleegde bronnen weergegeven.

2 Huidige situatie

2.1 Plangebied

De pastorielocatie is gelegen aan Postelstraat 15 te Moergestel. Het perceel heeft een terreinoppervlakte van ongeveer 1 hectare en zal ruimte bieden voor 38 woningen. Het plangebied heeft één ontsluiting aan de Postelstraat en grenst aan de oostzijde aan de watergang de Reusel.

De Postelstraat is vanuit de Raadhuisstraat uitgevoerd als éénrichtingsweg. De wegen rondom de pastorielocatie zijn ingericht als ETW 'erftoegangsweg' die een 30 km/uur (zone) snelheidsregime kennen.

2.2 Bestaande functie

Op de locatie is de bestaande pastorie met bijgebouwen aanwezig. De bestaande pastorie zal aan de buitenzijde worden gerestaureerd. Aan de binnenzijde zal de pastorie worden herbestemd tot appartementen in combinatie met zorg.

De huidige verkeersaantrekkende werking is laag en wordt derhalve niet in mindering gebracht op de toekomstige verkeergeneratie.

3 Toekomstige situatie

Op de pastorielocatie wordt uitgegaan dat het volgende aantal en typen woningen worden gerealiseerd:

- 8 appartementen in de bestaande pastorie;
- 2x 15 appartementen.

3.1 Verkeersprognose 2030

Door de gemeente Oisterwijk zijn voor de Postelstraat, Raadhuisstraat en Oirschotseweg verkeerstellingen aangeleverd. Deze tellingen zijn uitgevoerd door Basec en uitgevoerd in respectievelijk het jaar 2006, 2018 en 2014. De tellingen zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de bepaling van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2029 hebben wij de verkeerstellingen opgehoogd met een autonome groei van 1,0% per jaar. Dit percentage ligt in lijn met de gegevens uit de NSL-monitoringstool [5].

In onderstaande tabel zijn het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) voor de weekdag en werkdag aangegeven voor de omliggende wegen.

Tabel 3.1 Verkeerintensiteiten

Weg-vaknr.	Straatnaam	Mvt/etm weekdag				Mvt/etm werkdag*
		2006	2018	2014	2030 1,0% p.j.	2030
1	Postelstraat (telpunt PL1 wegvak Raadhuisstraat en Bosstraat)	346		-	493	569
2	Raadhuisstraat (telpunt RH2 Rootven en Kloosterstraat)	-	5.748	-	6.531	6.960
3	Oirschotseweg (telpunt OW1 wegvak Oostelvoortjes en Heiligenboom)	-	-	3.274	3.893	4.121

* Voor de omrekening van weekdag naar werkdag is uitgegaan van de omrekenfactor vanuit de verkeerstellingen

Daarnaast is vanuit de verkenningnotitie [4] een inschatting gegeven van het aantal verkeersintensiteiten op de Oirschotseweg, Rootven, Schoolstraat en Raadhuisstraat te Moergestel. Deze verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.2 Verkeerintensiteiten

Weg-vaknr.	Straatnaam	Mvt/etm werkdag	Mvt/etm werkdag (na verbreding A58)
3	Oirschotseweg	3.000 - 4.000	2.000 - 3.000
4	Rootven	5.000 - 6.000	4.000 - 5.000
5	Schoolstraat	5.000 - 6.000	4.000 - 5.000
2	Raadhuisstraat	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000

Bron: [4]

3.2 Verkeersgeneratie

Op basis van kengetallen uit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is voor het woonprogramma op de pastorielocatie de verwachte toename van verkeersbewegingen in beeld gebracht. Op basis van het aantal en type woningen is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De omgevingsadressendichtheid van Moergestel bedraagt 500 - 1.000 adressen per km². De stedelijkheidsgraad valt hiermee in de klasse 'weinig stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype de 'rest bebouwde kom'. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag aangegeven voor het woningbouwplan.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie woningbouwplan

Type woningen	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning		Verkeersbewegingen weekdagemaal (maximaal)
		minimaal	maximaal	
Koopappartementen (duur)	38	7,0 mvt/etm	7,8 mvt/etm	296,4 mvt/etm

Uitgaande van de tabel 3.2 is in de verdere berekening uitgegaan van een totale verkeerstoename van 300 mvt/etm voor een gemiddelde weekdag.

Omdat de woningen het drukst worden bezocht op werkdagen is in onderstaande tabel de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen aangegeven op werkdagen en tijdens het ochtend- en avondspitsuur.

Tabel 3.3: Verkeersbewegingen woningbouwplan

Bouwplan	Totaal Verkeersbewegingen weekdagemaal	Totaal Verkeersbewegingen werkdagemaal	MVT/spitsuur (8.00-9.00uur) 8%	MVT/spitsuur (17.00-18.00uur) 9%
Totaal	300	333	27 V=24 (89%) A=3 (11%)	30 V=6 (20%) A=24 (80%)

De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor woongebieden 1,11 (bron CROW 317).

Voor het ochtendspitsuur (8.00-9.00uur) wordt uitgegaan van 8% van het werkdagemaal en voor het avondspitsuur wordt 9% van het werkdagemaal gehanteerd.

V: vertrekkende aantal motorvoertuigen (89% tussen 8.00-9.00uur) en (20% tussen 17.00-18.00uur) van het spitsuur.

A: aankomende motorvoertuigen (bron CROW 256 tabel 7).

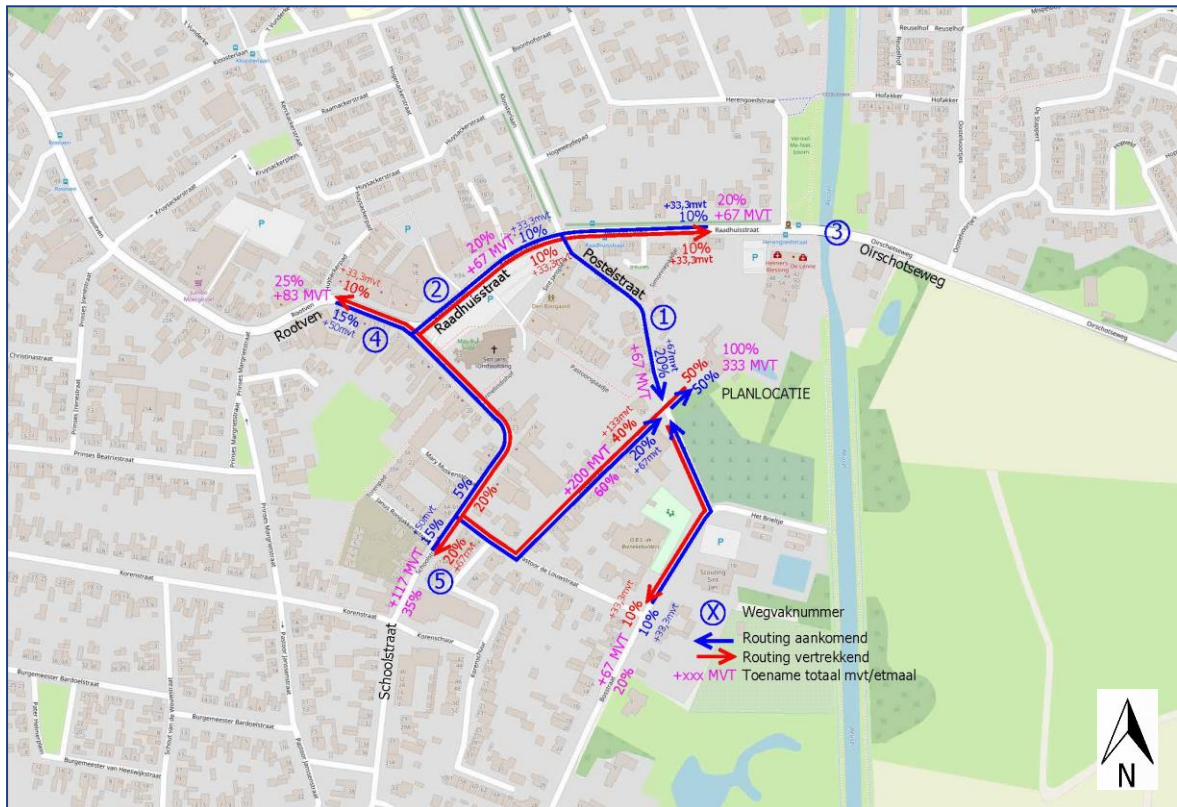
Voor de toekomstige woningen wordt geen rekening gehouden met autonome groei (extrapolatie), omdat binnen het plangebied waar de nieuwe woningen zijn gelegen geen ruimte is voor extra woningen/overige functies, die leiden tot meer verkeersbewegingen. Daarnaast zullen de nieuwe woningen in de toekomst niet leiden tot intensiever verkeer.

3.3 Verkeersstromen

Moergestel is zodanig gelegen dat verreweg het grootste deel van de autobewegingen is gericht op de Rijksweg A58 richting Tilburg en Eindhoven. De pastorielocatie is vanuit noordelijke richting te bereiken via de Oisterwijkseweg, Rootven, Raadhuisstraat en Postelstraat. Vanuit zuidelijke richting is de locatie via de Schoolstraat, Pastoor de Louwstraat/Bosstraat en Postelstraat te bereiken.

Een deel van de autobewegingen heeft een relatie met het centrum van Moergestel. Het betreft dan voornamelijk autoverkeer als gevolg van supermarktbezoek (de wekelijkse boodschappen). Dit verkeer richt zich voornamelijk op de Schoolstraat/Rootven (noordelijke richting). Vanuit de Raadhuisstraat is de Postelstraat uitgevoerd als éénrichtingsweg tot de Bosstraat.

Op basis van de ligging en wegenstructuur is een procentuele verdeling gemaakt van het verkeer rondom de planlocatie. In figuur 3.2 zijn de verkeerstromen met procentuele verdeling en toename verkeer weergegeven van en naar de pastorielocatie.



Figuur 3.2 Percentuele verdeling + toename MVT/etm (werkdag)

4 Verkeersdruk

4.1 Postelstraat

De Postelstraat heeft een verblijfskarakter waarbij de verkeersintensiteiten voor de prognose 2030, 569 mvt/etm op werkdag bedragen. Wanneer het bouwplan 'Pastorie' wordt gerealiseerd loopt het aantal verkeersbewegingen op de Postelstraat voor de prognose 2030 op tot maximaal 636 mvt/etm.

Gezien het aantal verkeersbewegingen die nog ruim onder de 4.000 mvt/etm vallen zal het extra verkeer door komst van het bouwplan geen problemen geven voor de verkeersafwikkeling op de Postelstraat.

4.2 Raadhuisstraat

De Raadhuisstraat heeft een verkeersfunctie waarbij de verkeersintensiteiten voor de prognose 2030, 6.960 mvt/etm op werkdag bedragen. Binnen deze verkeersintensiteiten is nog geen rekening gehouden met de verbreding van de Rijksweg A58 in 2023. De verwachting is dat er na deze ingreep minder doorgaand verkeer door Moergestel rijdt. Volgens de notitie [4] zijn er dan 5.000 - 6.000 mvt/etm aanwezig op de Raadhuisstraat.

Hieruit kunnen we concluderen dat de Raadhuisstraat op de grens van de maximale toelaatbare intensiteit zit. Wanneer het bouwplan 'Pastorie' wordt gerealiseerd komen er 67 mvt/etm extra op de Raadhuisstraat.

De toename van het aantal verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat ten gevolge van het bouwplan dragen echter niet bij aan de overschrijding die in de toekomst is te verwachten is. Het verdient dan ook de aanbeveling om in de toekomst het aantal verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat te monitoren.

4.3 Oirschotseweg

De Oirschotseweg heeft een verkeersfunctie waarbij de verkeersintensiteiten voor de prognose 2030, 4.121 mvt/etm op werkdag bedragen. Wanneer het bouwplan 'Pastorie' wordt gerealiseerd loopt het aantal verkeersbewegingen op de Oirschotseweg voor de prognose 2030 op tot maximaal 4.188 mvt/etm. De verwachting is dat na de verbreding van de Rijksweg A58 er 2.000 - 3.000 mvt/etm aanwezig zijn op de Oirschotseweg [4].

Gezien het aantal verkeersbewegingen die nog ruim onder de bandbreedte van 5.000 - 6.000 mvt/etm vallen zal het extra verkeer door komst van het bouwplan geen problemen geven voor de verkeersafwikkeling op de Oirschotseweg.

4.4 Schoolstraat/Rootven

Voor de Schoolstraat en Rootven is een indicatie van het aantal verkeersbewegingen voor de werkdag aangegeven [4]. Voor beide wegen variëren het aantal verkeersbewegingen tussen de 5.000 - 6.000 mvt/etm werkdag. Hieruit kunnen we concluderen dat de Schoolstraat en Rootven op de grens zitten van hun maximale toelaatbare intensiteit.

In de toekomst (2023) wordt de Rijksweg A58 verbreedt en verdwijnt er een gedeelte doorgaande verkeer uit Moergestel. De verwachting is wanneer de Rijksweg A58 is verbreedt er 4.000 - 5.000 mvt/etm op de Schoolstraat en Rootven rijden.

Wanneer het bouwplan 'Pastorie' wordt gerealiseerd zorgt dit voor een toename van 105 mvt/etm op de Schoolstraat en 75 mvt/etm op de Rootven. De toename van het aantal verkeersbewegingen op de Schoolstraat en Rootven ten gevolge van het bouwplan dragen daarbij niet bij aan de overschrijding die in de toekomst al te verwachten is. Het verdient dan ook de aanbeveling om in de toekomst het aantal verkeersbewegingen op de Schoolstraat en Rootven te monitoren.

5 Conclusie

Op basis van de voorgaande bevindingen kan worden geconcludeerd dat het optredende aantal verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat voor de prognose 2030 (excl. nieuwbouwplan) op de grens zit van de bandbreedte (5.000 - 6.000 mvt/etm) die voor een erftoegangsweg gelden. De toename van het aantal verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat ten gevolge van het nieuwbouwplan dragen daarbij niet bij aan de overschrijding die in de toekomst is te verwachten is.

Voor de Schoolstraat en Rootven geldt dat het aanwezige aantal verkeersbewegingen buiten de bandbreedte (5.000 - 6.000 mvt/etm) van een erftoegangsweg valt. De toename van het aantal verkeersbewegingen op de Schoolstraat en Rootven ten gevolge van het nieuwbouwplan dragen daarbij niet bij aan de overschrijding die in de toekomst al is te verwachten.

Wanneer de Rijksweg A58 wordt verbreedt (2023) is de verwachting dat er minder doorgaand verkeer door Moergestel rijdt [4]. Hierbij treden er op de Schoolstraat 4.000 - 5.000 mvt/etm op.

De verwachting is dat door komst van het bouwplan geen verkeersproblemen op de ontsluitingswegen, zowel binnen de wijk als op de doorgaande wegen richting de Rijksweg A58 zijn te verwachten. Vanuit deze verkeersanalyse is geen enkele aanleiding naar voren gekomen, die de ontwikkeling van het woningbouwplan belemmerd.

Het verdient wel de aanbeveling om in de toekomst het aantal verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat, Schoolstraat en Rootven te monitoren.

6 Literatuur en geraadpleegde bronnen

AGEL adviseurs heeft voor de verkeerskundige analyse gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018;
2. CROW ASVV 2012 (uitgave CROW "aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom");
3. Stedenbouwkundig Ontwerp Pastorie Postelstraat Moergestel dat d.d. juli 2020;
4. Verkenningsnotitie leefbaar Moergestel 120019.002-R02 20 febr. 2019;
5. <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

Bijlage 1 Aangeleverde telgegevens

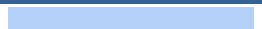
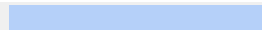
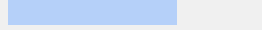
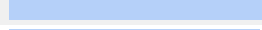
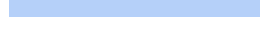
Info

Telpunt	
Weg	Postelstraat
Wegvak	Tussen Raadhuisstraat en Bosstraat
Telpuntnummer	PL1
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	15-11-2006 t/m 21-11-2006
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Raadhuisstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bosstraat)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Er zijn geen betrouwbare snelheidsgegevens beschikbaar.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	419	100,0%	363	100,0%	25	22	395	341
Dag (7-19u)	337	80,4%	292	80,5%	20	17	317	276
Avond (19-23u)	69	16,5%	56	15,5%	4	3	66	53
Nacht (23-7u)	13	3,1%	15	4,0%	1	2	12	13
Ochtendspits (7-9u)	61	14,6%	46	12,6%	3	2	59	44
Avondspits (16-18u)	58	13,9%	51	14,2%	4	3	55	49

Etmaalcijfers		
15-11-2006	407	
16-11-2006	440	
17-11-2006	396	
18-11-2006	277	
19-11-2006	169	
20-11-2006	439	
21-11-2006	415	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	391	93,3%	341	93,8%	76,6%	78,4%	94,3%	94,8%
Middelzwaar verkeer (M)	8	1,9%	6	1,7%	0,8%	0,7%	1,9%	1,8%
Zwaar verkeer (Z)	1	0,1%	0	0,1%	0,8%	0,7%	0,1%	0,1%
Overige voertuigen (O)	20	4,7%	16	4,4%	21,8%	20,3%	3,6%	3,3%

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																
	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
7-8u	13	1	0	0	14	1	0	0	0	1	12	1	0	0	0	13
8-9u	46	1	0	1	48	1	0	0	0	2	44	1	0	1	1	46
9-10u	20	0	0	1	22	1	0	0	0	1	19	0	0	1	1	20
10-11u	18	1	0	1	20	2	0	0	0	2	16	1	0	1	1	18
11-12u	18	1	0	1	19	1	0	0	0	1	17	1	0	1	1	18
12-13u	26	0	0	1	28	1	0	0	0	2	25	0	0	1	1	27
13-14u	21	1	0	1	22	1	0	0	0	1	20	1	0	1	1	21
14-15u	33	1	0	1	35	1	0	0	0	1	32	1	0	1	1	33
15-16u	30	0	0	2	32	3	0	0	0	3	27	0	0	2	2	29
16-17u	27	1	0	2	29	2	0	0	0	2	25	1	0	1	1	27
17-18u	28	1	0	1	29	1	0	0	1	1	27	1	0	1	1	28
18-19u	37	0	0	2	39	2	0	0	1	3	35	0	0	1	1	36
19-20u	27	0	0	1	29	1	0	0	0	1	26	0	0	1	1	28
20-21u	20	0	0	2	21	0	0	0	1	1	19	0	0	1	1	20
21-22u	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	11
22-23u	6	0	0	1	8	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	6
23-24u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4

Uurcijfers weekday

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
1-2u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
7-8u	9	1	0	0	10	1	0	0	0	1	9	1	0	0	9
8-9u	34	1	0	1	36	1	0	0	0	1	33	1	0	0	35
9-10u	19	0	0	1	20	1	0	0	0	1	17	0	0	1	18
10-11u	19	1	0	1	21	2	0	0	0	2	17	1	0	1	19
11-12u	17	1	0	0	18	1	0	0	0	1	16	0	0	0	17
12-13u	25	0	0	1	26	1	0	0	0	2	24	0	0	1	25
13-14u	20	0	0	1	21	1	0	0	0	1	20	0	0	1	21
14-15u	28	1	0	1	29	1	0	0	0	1	27	1	0	0	28
15-16u	27	0	0	2	29	2	0	0	0	3	24	0	0	2	26
16-17u	24	0	0	1	26	1	0	0	0	2	23	0	0	1	24
17-18u	24	0	0	1	25	1	0	0	0	1	23	0	0	1	24
18-19u	29	0	0	1	31	2	0	0	0	2	28	0	0	1	29
19-20u	22	0	0	1	23	1	0	0	0	1	21	0	0	1	22
20-21u	16	0	0	1	18	0	0	0	1	1	16	0	0	1	17
21-22u	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	9
22-23u	6	0	0	1	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6
23-24u	4	0	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	4

Uurcijfers 15-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
7-8u	12	1	0	0	13	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13
8-9u	52	2	0	0	54	2	0	0	0	2	50	2	0	0	52
9-10u	21	1	0	0	22	2	0	0	0	2	19	1	0	0	20
10-11u	16	2	0	4	22	3	0	0	1	4	13	2	0	3	18
11-12u	19	1	0	0	20	0	0	0	0	0	19	1	0	0	20
12-13u	41	1	0	3	45	0	0	0	1	1	41	1	0	2	44
13-14u	23	0	0	1	24	0	0	0	0	0	23	0	0	1	24
14-15u	20	0	0	1	21	0	0	0	0	0	20	0	0	1	21
15-16u	19	1	0	1	21	0	0	0	0	0	19	1	0	1	21
16-17u	20	0	0	4	24	0	0	0	1	1	20	0	0	3	23
17-18u	29	0	0	2	31	1	0	0	2	3	28	0	0	0	28
18-19u	26	0	0	3	29	2	0	0	1	3	24	0	0	2	26
19-20u	31	0	0	1	32	2	0	0	0	2	29	0	0	1	30
20-21u	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21
21-22u	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
22-23u	6	0	0	0	6	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5
23-24u	3	0	0	1	4	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3

Uurcijfers 16-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
1-2u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6-7u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7-8u	16	1	0	0	17	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17
8-9u	45	0	0	1	46	2	0	0	1	3	43	0	0	0	43
9-10u	24	0	0	4	28	2	0	0	1	3	22	0	0	3	25
10-11u	12	1	0	1	14	1	0	0	0	1	11	1	0	1	13
11-12u	17	1	0	0	18	2	1	0	0	3	15	0	0	0	15
12-13u	18	1	0	1	20	0	0	0	0	0	18	1	0	1	20
13-14u	13	2	0	2	17	0	0	0	0	0	13	2	0	2	17
14-15u	35	1	0	0	36	2	0	0	0	2	33	1	0	0	34
15-16u	23	0	0	1	24	1	0	0	0	1	22	0	0	1	23
16-17u	29	0	0	0	29	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29
17-18u	28	1	0	1	30	2	0	0	0	2	26	1	0	1	28
18-19u	58	0	0	4	62	8	0	0	2	10	50	0	0	2	52
19-20u	35	0	0	0	35	1	0	0	0	1	34	0	0	0	34
20-21u	17	0	0	4	21	1	0	0	2	3	16	0	0	2	18
21-22u	15	0	0	2	17	1	0	0	1	2	14	0	0	1	15
22-23u	9	0	1	1	11	0	0	1	1	2	9	0	0	0	9
23-24u	5	0	0	1	6	0	0	0	1	1	5	0	0	0	5

Uurcijfers 17-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6-7u	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
7-8u	13	1	0	1	15	1	0	0	0	1	12	1	0	1	14
8-9u	36	0	2	0	38	1	0	0	0	1	35	0	2	0	37
9-10u	16	0	0	1	17	0	0	0	0	0	16	0	0	1	17
10-11u	18	1	0	0	19	2	0	0	0	2	16	1	0	0	17
11-12u	16	0	0	1	17	1	0	0	0	1	15	0	0	1	16
12-13u	19	0	0	1	20	1	0	0	1	2	18	0	0	0	18
13-14u	22	0	0	0	22	2	0	0	0	2	20	0	0	0	20
14-15u	31	2	0	2	35	1	0	0	0	1	30	2	0	2	34
15-16u	35	0	0	5	40	2	0	0	2	4	33	0	0	3	36
16-17u	29	1	0	4	34	5	0	0	1	6	24	1	0	3	28
17-18u	28	1	0	0	29	1	0	0	0	1	27	1	0	0	28
18-19u	30	0	0	1	31	1	0	0	0	1	29	0	0	1	30
19-20u	25	1	0	2	28	0	0	0	0	0	25	1	0	2	28
20-21u	14	0	0	3	17	1	0	0	2	3	13	0	0	1	14
21-22u	11	1	0	0	12	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12
22-23u	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
23-24u	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5

Uurcijfers 18-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	1	3	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1
1-2u	4	0	0	2	6	0	0	0	1	1	4	0	0	1	5
2-3u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
8-9u	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
9-10u	26	0	0	1	27	1	0	0	0	1	25	0	0	1	26
10-11u	22	1	0	1	24	1	0	0	0	1	21	1	0	1	23
11-12u	21	0	0	0	21	1	0	0	0	1	20	0	0	0	20
12-13u	31	0	0	0	31	3	0	0	0	3	28	0	0	0	28
13-14u	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25
14-15u	11	0	0	0	11	1	0	0	0	1	10	0	0	0	10
15-16u	27	1	0	1	29	3	0	0	0	3	24	1	0	1	26
16-17u	22	0	0	0	22	1	0	0	0	1	21	0	0	0	21
17-18u	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20
18-19u	13	1	0	0	14	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14
19-20u	9	0	0	1	10	2	0	0	1	3	7	0	0	0	7
20-21u	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
21-22u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
22-23u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
23-24u	5	0	0	1	6	1	0	0	1	2	4	0	0	0	4

Uurcijfers 19-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	6	0	0	0	6	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5
1-2u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
2-3u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
10-11u	22	0	0	1	23	1	0	0	0	1	21	0	0	1	22
11-12u	9	0	0	0	9	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7
12-13u	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
13-14u	13	0	0	1	14	0	0	0	0	0	13	0	0	1	14
14-15u	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17
15-16u	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
16-17u	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16
17-18u	10	0	0	1	11	0	0	0	0	0	10	0	0	1	11
18-19u	7	0	0	0	7	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6
19-20u	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
20-21u	10	0	0	1	11	1	0	0	0	1	9	0	0	1	10
21-22u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
22-23u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
23-24u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3

Uurcijfers 20-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4-5u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7-8u	10	0	0	0	10	1	0	0	0	1	9	0	0	0	9
8-9u	50	1	0	2	53	2	0	0	0	2	48	1	0	2	51
9-10u	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13
10-11u	24	1	0	0	25	0	0	0	0	0	24	1	0	0	25
11-12u	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21
12-13u	28	0	0	0	28	1	0	0	0	1	27	0	0	0	27
13-14u	31	0	0	0	31	2	0	0	0	2	29	0	0	0	29
14-15u	43	1	0	0	44	2	0	0	0	2	41	1	0	0	42
15-16u	31	0	0	1	32	0	0	0	0	0	31	0	0	1	32
16-17u	30	2	0	0	32	0	0	0	0	0	30	2	0	0	32
17-18u	30	1	0	1	32	0	0	0	0	0	30	1	0	1	32
18-19u	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33
19-20u	20	0	0	3	23	0	0	0	0	0	20	0	0	3	23
20-21u	26	0	0	2	28	0	0	0	0	0	26	0	0	2	28
21-22u	11	1	0	0	12	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12
22-23u	7	1	0	2	10	1	0	0	2	3	6	1	0	0	7
23-24u	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4

Uurcijfers 21-11-2006

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7-8u	12	1	0	0	13	2	0	0	0	2	10	1	0	0	11
8-9u	45	1	0	2	48	0	0	0	1	1	45	1	0	1	47
9-10u	27	0	0	1	28	2	0	0	0	2	25	0	0	1	26
10-11u	19	0	0	2	21	3	0	0	0	3	16	0	0	2	18
11-12u	15	2	0	2	19	0	0	0	0	0	15	2	0	2	19
12-13u	26	0	0	2	28	4	0	0	0	4	22	0	0	2	24
13-14u	15	1	0	1	17	1	0	0	0	1	14	1	0	1	16
14-15u	37	0	0	1	38	1	0	0	1	2	36	0	0	0	36
15-16u	40	0	0	4	44	10	0	0	0	10	30	0	0	4	34
16-17u	25	0	0	0	25	4	0	0	0	4	21	0	0	0	21
17-18u	23	0	0	2	25	0	0	0	1	1	23	0	0	1	24
18-19u	39	0	0	2	41	0	0	0	0	0	39	0	0	2	41
19-20u	25	0	0	1	26	1	0	0	0	1	24	0	0	1	25
20-21u	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20
21-22u	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
22-23u	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
23-24u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3

Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisstraat
Wegvak	Tussen Rootven en Kloosterlaan
Telpuntnummer	RH2
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	18-06-2018 t/m 04-07-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Kloosterlaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Rootven)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6126	100,0%	5744	100,0%	3241	3021	2886	2724
Dag (7-19u)	4908	80,1%	4567	79,5%	2619	2434	2289	2134
Avond (19-23u)	814	13,3%	793	13,8%	452	422	362	371
Nacht (23-7u)	404	6,6%	384	6,7%	169	165	235	219
Ochtendspits (7-9u)	845	13,8%	665	11,6%	427	333	418	332
Avondspits (16-18u)	1215	19,8%	1060	18,5%	703	608	511	453

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5948	97,1%	5594	97,4%	96,6%	97,0%	97,6%	97,8%
Middelzwaar verkeer (M)	82	1,3%	67	1,2%	1,5%	1,4%	1,1%	1,0%
Zwaar verkeer (Z)	96	1,6%	83	1,4%	1,8%	1,7%	1,3%	1,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	29	30	29
V85	37	37	36

Etmaalcijfers		
19-06-2018	6916	
20-06-2018	5990	
21-06-2018	6565	
22-06-2018	6416	
23-06-2018	5325	
24-06-2018	4000	
25-06-2018	5656	
26-06-2018	5561	
27-06-2018	5704	
28-06-2018	6304	
29-06-2018	6268	
30-06-2018	5679	
01-07-2018	4151	
02-07-2018	5835	
03-07-2018	6036	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	43	1	0	44	29	0	0	30	14	0	0	14
1-2u	16	0	1	17	10	0	0	10	7	0	0	7
2-3u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
3-4u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	0	0	4
4-5u	10	1	0	12	3	1	0	3	7	1	0	8
5-6u	42	1	1	44	10	0	0	10	33	1	1	34
6-7u	181	3	6	190	58	1	2	62	123	2	4	129
7-8u	374	5	9	388	180	3	6	188	194	2	3	200
8-9u	444	5	8	457	230	3	6	239	214	2	2	218
9-10u	294	4	5	304	142	3	3	149	152	2	2	155
10-11u	283	5	4	292	139	3	3	146	143	2	1	147
11-12u	304	7	4	314	151	5	2	157	153	2	2	157
12-13u	341	5	4	350	176	3	2	181	166	2	2	169
13-14u	332	5	5	342	172	3	3	178	160	2	2	164
14-15u	351	7	6	364	185	4	2	191	166	3	3	172
15-16u	408	7	6	421	225	4	4	233	182	3	3	188
16-17u	520	8	9	537	290	5	5	301	230	2	3	235
17-18u	663	6	9	678	392	4	6	402	271	2	3	276
18-19u	452	4	5	461	247	2	4	253	205	1	2	208
19-20u	306	2	4	312	171	1	3	175	135	1	1	137
20-21u	206	2	4	212	116	1	2	120	90	1	1	92
21-22u	151	1	3	155	82	1	2	85	69	0	1	70
22-23u	132	1	2	135	71	1	1	73	60	0	1	62
23-24u	82	0	1	84	46	0	1	47	36	0	0	36

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	52	1	1	53	31	0	0	31	21	0	0	22
1-2u	25	0	1	26	13	0	1	14	12	0	0	12
2-3u	15	0	1	16	7	0	0	8	8	0	0	8
3-4u	10	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	7
4-5u	12	1	0	13	4	1	0	5	8	0	0	8
5-6u	35	1	1	36	9	0	0	9	26	1	0	27
6-7u	140	2	5	147	46	1	2	48	95	1	3	99
7-8u	287	4	7	298	137	2	5	144	151	2	2	155
8-9u	356	4	6	367	182	3	5	189	175	2	2	178
9-10u	277	4	5	285	136	3	3	142	141	1	1	143
10-11u	297	5	5	306	147	3	3	153	150	2	1	153
11-12u	322	6	4	331	162	4	2	168	160	2	2	163
12-13u	364	4	4	372	188	2	2	193	175	2	2	179
13-14u	350	4	4	358	185	2	3	190	165	2	2	168
14-15u	367	6	5	378	196	3	2	202	170	2	3	176
15-16u	397	6	5	407	219	3	3	226	177	2	2	182
16-17u	470	6	7	483	262	4	4	270	208	2	3	213
17-18u	566	5	7	578	330	3	4	337	236	2	2	240
18-19u	396	3	5	404	215	2	3	220	182	1	2	184
19-20u	290	2	3	295	157	1	2	160	134	1	1	136
20-21u	212	2	3	217	113	1	2	115	100	1	1	101
21-22u	150	1	2	153	76	0	1	78	73	0	1	74
22-23u	126	1	2	129	67	1	1	69	58	0	1	60
23-24u	79	1	1	81	44	0	1	45	35	0	0	36

Uurcijfers 18-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
14-15u	394	12	3	409	188	7	1	196	206	5	2	213
15-16u	424	9	4	437	231	6	1	238	193	3	3	199
16-17u	574	8	6	588	297	6	2	305	277	2	4	283
17-18u	653	3	8	664	417	1	8	426	236	2	0	238
18-19u	399	5	6	410	242	3	2	247	157	2	4	163
19-20u	312	5	4	321	172	2	2	176	140	3	2	145
20-21u	190	8	1	199	104	4	0	108	86	4	1	91
21-22u	148	1	0	149	92	0	0	92	56	1	0	57
22-23u	130	2	0	132	64	2	0	66	66	0	0	66
23-24u	54	1	0	55	34	0	0	34	20	1	0	21

Uurcijfers 19-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	1	0	13	5	0	0	5	7	1	0	8
1-2u	10	0	1	11	6	0	1	7	4	0	0	4
2-3u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	10	3	0	13	2	1	0	3	8	2	0	10
5-6u	43	3	1	47	4	1	1	6	39	2	0	41
6-7u	199	7	8	214	67	2	0	69	132	5	8	145
7-8u	440	9	7	456	247	6	4	257	193	3	3	199
8-9u	579	11	3	593	343	6	0	349	236	5	3	244
9-10u	337	7	1	345	168	5	1	174	169	2	0	171
10-11u	319	14	4	337	159	8	3	170	160	6	1	167
11-12u	347	13	3	363	159	8	1	168	188	5	2	195
12-13u	389	12	2	403	165	7	1	173	224	5	1	230
13-14u	408	14	3	425	198	6	1	205	210	8	2	220
14-15u	415	9	3	427	209	6	0	215	206	3	3	212
15-16u	520	19	12	551	271	13	9	293	249	6	3	258
16-17u	601	13	8	622	338	5	5	348	263	8	3	274
17-18u	688	15	6	709	427	10	4	441	261	5	2	268
18-19u	463	6	4	473	265	2	3	270	198	4	1	203
19-20u	335	4	2	341	175	2	1	178	160	2	1	163
20-21u	232	2	1	235	126	1	1	128	106	1	0	107
21-22u	156	2	0	158	81	1	0	82	75	1	0	76
22-23u	111	3	1	115	57	2	0	59	54	1	1	56
23-24u	53	2	1	56	32	1	1	34	21	1	0	22

Uurcijfers 20-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
3-4u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
4-5u	7	1	0	8	2	1	0	3	5	0	0	5
5-6u	53	3	0	56	12	0	0	12	41	3	0	44
6-7u	182	4	5	191	67	2	0	69	115	2	5	122
7-8u	387	12	5	404	189	6	2	197	198	6	3	207
8-9u	458	6	7	471	230	4	4	238	228	2	3	233
9-10u	290	7	9	306	124	4	3	131	166	3	6	175
10-11u	299	10	4	313	150	8	2	160	149	2	2	153
11-12u	355	4	5	364	163	1	1	165	192	3	4	199
12-13u	386	7	3	396	183	2	2	187	203	5	1	209
13-14u	314	3	3	320	160	0	2	162	154	3	1	158
14-15u	275	3	9	287	163	1	3	167	112	2	6	120
15-16u	335	5	9	349	174	5	5	184	161	0	4	165
16-17u	454	7	9	470	254	6	4	264	200	1	5	206
17-18u	643	5	13	661	323	2	8	333	320	3	5	328
18-19u	453	1	10	464	225	1	6	232	228	0	4	232
19-20u	292	2	6	300	163	1	4	168	129	1	2	132
20-21u	209	1	1	211	125	0	0	125	84	1	1	86
21-22u	148	2	2	152	74	2	0	76	74	0	2	76
22-23u	149	1	2	152	71	0	1	72	78	1	1	80
23-24u	72	1	0	73	44	1	0	45	28	0	0	28

Uurcijfers 21-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	39	1	0	40	21	0	0	21	18	1	0	19
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
3-4u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
4-5u	13	1	0	14	4	0	0	4	9	1	0	10
5-6u	42	1	0	43	4	0	0	4	38	1	0	39
6-7u	163	6	6	175	49	3	2	54	114	3	4	121
7-8u	341	9	10	360	140	4	4	148	201	5	6	212
8-9u	473	4	10	487	197	1	5	203	276	3	5	284
9-10u	298	7	5	310	149	6	3	158	149	1	2	152
10-11u	265	5	2	272	132	3	1	136	133	2	1	136
11-12u	310	12	3	325	147	9	1	157	163	3	2	168
12-13u	334	3	3	340	186	1	2	189	148	2	1	151
13-14u	320	2	4	326	159	1	1	161	161	1	3	165
14-15u	349	3	6	358	189	1	2	192	160	2	4	166
15-16u	388	4	13	405	218	3	8	229	170	1	5	176
16-17u	646	7	7	660	398	5	5	408	248	2	2	252
17-18u	937	9	11	957	514	5	3	522	423	4	8	435
18-19u	563	2	10	575	236	1	7	244	327	1	3	331
19-20u	297	1	3	301	156	1	3	160	141	0	0	141
20-21u	233	2	6	241	132	0	5	137	101	2	1	104
21-22u	139	0	9	148	82	0	7	89	57	0	2	59
22-23u	142	0	2	144	86	0	1	87	56	0	1	57
23-24u	67	0	3	70	39	0	2	41	28	0	1	29

Uurcijfers 22-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
1-2u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
4-5u	4	2	2	8	1	1	1	3	3	1	1	5
5-6u	33	0	3	36	4	0	1	5	29	0	2	31
6-7u	194	2	6	202	65	0	3	68	129	2	3	134
7-8u	303	4	11	318	105	3	9	117	198	1	2	201
8-9u	413	3	10	426	183	2	8	193	230	1	2	233
9-10u	300	1	6	307	125	1	3	129	175	0	3	178
10-11u	340	3	5	348	154	1	5	160	186	2	0	188
11-12u	338	8	4	350	156	6	2	164	182	2	2	186
12-13u	407	4	7	418	241	2	6	249	166	2	1	169
13-14u	433	3	4	440	231	2	4	237	202	1	0	203
14-15u	434	2	7	443	227	2	5	234	207	0	2	209
15-16u	479	4	4	487	254	2	3	259	225	2	1	228
16-17u	588	7	10	605	301	5	5	311	287	2	5	294
17-18u	625	5	8	638	359	4	4	367	266	1	4	271
18-19u	408	4	1	413	215	2	0	217	193	2	1	196
19-20u	313	1	6	320	149	0	5	154	164	1	1	166
20-21u	187	3	6	196	98	2	4	104	89	1	2	92
21-22u	160	1	4	165	80	0	3	83	80	1	1	82
22-23u	137	0	4	141	79	0	2	81	58	0	2	60
23-24u	109	0	2	111	54	0	1	55	55	0	1	56

Uurcijfers 23-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	65	1	0	66	34	0	0	34	31	1	0	32
1-2u	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
2-3u	18	0	1	19	10	0	1	11	8	0	0	8
3-4u	18	0	1	19	7	0	1	8	11	0	0	11
4-5u	19	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	9
5-6u	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
6-7u	56	0	4	60	22	0	0	22	34	0	4	38
7-8u	100	1	5	106	41	1	4	46	59	0	1	60
8-9u	202	2	3	207	77	2	3	82	125	0	0	125
9-10u	298	5	9	312	134	4	5	143	164	1	4	169
10-11u	398	4	9	411	200	3	5	208	198	1	4	203
11-12u	432	4	6	442	227	3	3	233	205	1	3	209
12-13u	454	3	6	463	231	0	3	234	223	3	3	229
13-14u	427	1	1	429	230	1	1	232	197	0	0	197
14-15u	408	1	1	410	209	1	0	210	199	0	1	200
15-16u	397	0	3	400	226	0	3	229	171	0	0	171
16-17u	387	4	3	394	211	3	2	216	176	1	1	178
17-18u	371	1	2	374	218	1	2	221	153	0	0	153
18-19u	253	1	1	255	144	1	0	145	109	0	1	110
19-20u	258	0	2	260	140	0	1	141	118	0	1	119
20-21u	241	1	1	243	121	1	1	123	120	0	0	120
21-22u	156	0	1	157	57	0	0	57	99	0	1	100
22-23u	125	0	0	125	62	0	0	62	63	0	0	63
23-24u	102	2	2	106	48	1	1	50	54	1	1	56

Uurcijfers 24-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	74	1	1	76	40	0	0	40	34	1	1	36
1-2u	44	0	2	46	25	0	1	26	19	0	1	20
2-3u	43	0	3	46	21	0	1	22	22	0	2	24
3-4u	22	0	2	24	7	0	2	9	15	0	0	15
4-5u	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
5-6u	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
6-7u	21	0	1	22	8	0	0	8	13	0	1	14
7-8u	28	1	1	30	18	1	1	20	10	0	0	10
8-9u	60	0	1	61	24	0	1	25	36	0	0	36
9-10u	123	0	0	123	62	0	0	62	61	0	0	61
10-11u	236	1	5	242	123	0	4	127	113	1	1	115
11-12u	268	2	1	271	144	2	0	146	124	0	1	125
12-13u	359	0	3	362	179	0	1	180	180	0	2	182
13-14u	313	1	4	318	175	0	2	177	138	1	2	141
14-15u	397	1	8	406	233	1	4	238	164	0	4	168
15-16u	358	2	3	363	197	2	2	201	161	0	1	162
16-17u	351	0	4	355	200	0	1	201	151	0	3	154
17-18u	292	1	1	294	162	1	1	164	130	0	0	130
18-19u	240	0	4	244	136	0	1	137	104	0	3	107
19-20u	239	1	3	243	98	0	2	100	141	1	1	143
20-21u	172	2	2	176	92	2	0	94	80	0	2	82
21-22u	111	2	0	113	55	1	0	56	56	1	0	57
22-23u	96	2	1	99	57	1	0	58	39	1	1	41
23-24u	44	0	1	45	28	0	1	29	16	0	0	16

Uurcijfers 25-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
1-2u	10	0	1	11	4	0	1	5	6	0	0	6
2-3u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
3-4u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
4-5u	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
5-6u	44	1	0	45	8	0	0	8	36	1	0	37
6-7u	173	2	7	182	69	1	4	74	104	1	3	108
7-8u	377	6	15	398	185	3	10	198	192	3	5	200
8-9u	431	5	7	443	235	3	6	244	196	2	1	199
9-10u	254	4	1	259	123	4	0	127	131	0	1	132
10-11u	295	5	2	302	146	3	1	150	149	2	1	152
11-12u	261	5	5	271	125	4	2	131	136	1	3	140
12-13u	318	5	4	327	158	4	3	165	160	1	1	162
13-14u	310	4	5	319	162	2	3	167	148	2	2	152
14-15u	305	11	1	317	156	7	0	163	149	4	1	154
15-16u	411	5	2	418	241	3	2	246	170	2	0	172
16-17u	477	6	4	487	282	3	1	286	195	3	3	201
17-18u	603	4	5	612	399	3	3	405	204	1	2	207
18-19u	396	3	7	406	229	2	4	235	167	1	3	171
19-20u	285	1	2	288	169	1	1	171	116	0	1	117
20-21u	184	1	5	190	100	0	2	102	84	1	3	88
21-22u	152	1	2	155	75	1	0	76	77	0	2	79
22-23u	106	1	1	108	67	1	0	68	39	0	1	40
23-24u	78	0	0	78	50	0	0	50	28	0	0	28

Uurcijfers 26-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	23	0	1	24	11	0	1	12	12	0	0	12
1-2u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
2-3u	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	16	2	0	18	2	1	0	3	14	1	0	15
5-6u	41	1	1	43	11	0	0	11	30	1	1	32
6-7u	188	3	8	199	57	1	2	60	131	2	6	139
7-8u	412	2	10	424	206	0	5	211	206	2	5	213
8-9u	421	3	7	431	224	3	5	232	197	0	2	199
9-10u	300	4	6	310	145	2	4	151	155	2	2	159
10-11u	241	0	3	244	113	0	3	116	128	0	0	128
11-12u	282	2	4	288	138	1	3	142	144	1	1	146
12-13u	262	4	5	271	130	3	3	136	132	1	2	135
13-14u	278	3	4	285	148	3	4	155	130	0	0	130
14-15u	318	5	4	327	174	3	3	180	144	2	1	147
15-16u	363	6	2	371	186	3	1	190	177	3	1	181
16-17u	447	6	15	468	246	4	12	262	201	2	3	206
17-18u	557	4	10	571	353	2	9	364	204	2	1	207
18-19u	385	4	6	395	220	4	4	228	165	0	2	167
19-20u	301	0	6	307	166	0	4	170	135	0	2	137
20-21u	183	1	5	189	99	1	3	103	84	0	2	86
21-22u	175	0	4	179	94	0	2	96	81	0	2	83
22-23u	136	2	1	139	79	2	0	81	57	0	1	58
23-24u	62	0	0	62	40	0	0	40	22	0	0	22

Uurcijfers 27-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	1	1	19	7	0	0	7	10	1	1	12
1-2u	7	1	0	8	6	1	0	7	1	0	0	1
2-3u	3	3	0	6	1	2	0	3	2	1	0	3
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	10	1	0	11	2	0	0	2	8	1	0	9
5-6u	47	0	2	49	19	0	0	19	28	0	2	30
6-7u	168	4	5	177	52	1	3	56	116	3	2	121
7-8u	367	3	11	381	170	1	7	178	197	2	4	203
8-9u	443	1	12	456	234	1	8	243	209	0	4	213
9-10u	250	2	5	257	123	2	4	129	127	0	1	128
10-11u	283	2	10	295	133	1	7	141	150	1	3	154
11-12u	302	3	5	310	141	2	4	147	161	1	1	163
12-13u	319	3	8	330	168	2	4	174	151	1	4	156
13-14u	292	6	5	303	156	4	3	163	136	2	2	140
14-15u	341	9	5	355	158	4	1	163	183	5	4	192
15-16u	312	9	4	325	178	3	1	182	134	6	3	143
16-17u	440	7	7	454	241	6	5	252	199	1	2	202
17-18u	568	3	10	581	290	3	4	297	278	0	6	284
18-19u	449	1	2	452	245	1	2	248	204	0	0	204
19-20u	316	4	2	322	190	3	1	194	126	1	1	128
20-21u	227	0	4	231	142	0	3	145	85	0	1	86
21-22u	160	1	1	162	93	1	0	94	67	0	1	68
22-23u	123	0	4	127	65	0	2	67	58	0	2	60
23-24u	85	0	3	88	57	0	2	59	28	0	1	29

Uurcijfers 28-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	193	4	3	200	168	4	3	175	25	0	0	25
1-2u	55	0	3	58	46	0	3	49	9	0	0	9
2-3u	2	1	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0
3-4u	4	2	0	6	0	1	0	1	4	1	0	5
4-5u	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
5-6u	45	0	1	46	10	0	0	10	35	0	1	36
6-7u	168	2	8	178	53	0	1	54	115	2	7	124
7-8u	386	2	10	398	190	2	6	198	196	0	4	200
8-9u	467	5	7	479	242	3	7	252	225	2	0	227
9-10u	285	3	6	294	142	1	4	147	143	2	2	147
10-11u	263	5	3	271	133	3	1	137	130	2	2	134
11-12u	286	9	2	297	159	5	1	165	127	4	1	132
12-13u	314	5	3	322	149	4	1	154	165	1	2	168
13-14u	293	4	8	305	156	2	5	163	137	2	3	142
14-15u	293	5	7	305	150	1	1	152	143	4	6	153
15-16u	397	4	8	409	210	1	5	216	187	3	3	193
16-17u	480	7	6	493	244	4	4	252	236	3	2	241
17-18u	738	8	6	752	452	8	5	465	286	0	1	287
18-19u	519	6	6	531	336	5	3	344	183	1	3	187
19-20u	323	3	4	330	184	2	3	189	139	1	1	141
20-21u	214	2	6	222	128	2	4	134	86	0	2	88
21-22u	177	1	1	179	98	1	0	99	79	0	1	80
22-23u	137	2	1	140	67	1	0	68	70	1	1	72
23-24u	77	0	0	77	56	0	0	56	21	0	0	21

Uurcijfers 29-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
1-2u	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
2-3u	9	1	1	11	5	1	1	7	4	0	0	4
3-4u	3	2	0	5	0	2	0	2	3	0	0	3
4-5u	10	2	0	12	3	1	0	4	7	1	0	8
5-6u	34	0	1	35	9	0	1	10	25	0	0	25
6-7u	178	2	2	182	52	1	1	54	126	1	1	128
7-8u	317	2	9	328	133	0	9	142	184	2	0	186
8-9u	353	8	2	363	161	6	1	168	192	2	1	195
9-10u	296	2	4	302	133	1	4	138	163	1	0	164
10-11u	267	6	9	282	131	4	7	142	136	2	2	140
11-12u	329	5	5	339	176	3	4	183	153	2	1	156
12-13u	377	6	2	385	210	4	1	215	167	2	1	170
13-14u	403	6	8	417	216	4	6	226	187	2	2	191
14-15u	467	7	9	483	268	6	5	279	199	1	4	204
15-16u	466	10	7	483	292	5	5	302	174	5	2	181
16-17u	550	8	12	570	323	7	9	339	227	1	3	231
17-18u	606	7	10	623	365	4	8	377	241	3	2	246
18-19u	473	6	4	483	259	4	3	266	214	2	1	217
19-20u	299	4	5	308	183	2	3	188	116	2	2	120
20-21u	211	1	2	214	118	1	2	121	93	0	0	93
21-22u	117	0	4	121	70	0	3	73	47	0	1	48
22-23u	127	1	5	133	65	0	4	69	62	1	1	64
23-24u	139	0	2	141	52	0	2	54	87	0	0	87

Uurcijfers 30-06-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	65	0	1	66	29	0	0	29	36	0	1	37
1-2u	30	1	3	34	17	1	3	21	13	0	0	13
2-3u	29	0	0	29	8	0	0	8	21	0	0	21
3-4u	17	0	0	17	4	0	0	4	13	0	0	13
4-5u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
5-6u	21	2	0	23	10	1	0	11	11	1	0	12
6-7u	51	0	1	52	14	0	1	15	37	0	0	37
7-8u	119	2	1	122	41	2	1	44	78	0	0	78
8-9u	220	4	6	230	109	3	6	118	111	1	0	112
9-10u	388	3	3	394	225	3	3	231	163	0	0	163
10-11u	411	2	6	419	208	0	5	213	203	2	1	206
11-12u	449	4	8	461	229	3	7	239	220	1	1	222
12-13u	504	4	5	513	285	2	3	290	219	2	2	223
13-14u	484	5	5	494	276	2	2	280	208	3	3	214
14-15u	452	6	7	465	247	3	3	253	205	3	4	212
15-16u	390	4	0	394	211	3	0	214	179	1	0	180
16-17u	349	2	4	355	194	1	0	195	155	1	4	160
17-18u	371	2	0	373	187	1	0	188	184	1	0	185
18-19u	297	3	2	302	142	2	2	146	155	1	0	156
19-20u	255	2	0	257	141	2	0	143	114	0	0	114
20-21u	274	1	0	275	117	0	0	117	157	1	0	158
21-22u	176	0	2	178	76	0	1	77	100	0	1	101
22-23u	119	2	1	122	59	1	0	60	60	1	1	62
23-24u	87	0	3	90	42	0	3	45	45	0	0	45

Uurcijfers 01-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	97	0	1	98	38	0	0	38	59	0	1	60
1-2u	82	0	2	84	30	0	1	31	52	0	1	53
2-3u	56	0	1	57	28	0	1	29	28	0	0	28
3-4u	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
4-5u	7	0	1	8	4	0	1	5	3	0	0	3
5-6u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
6-7u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
7-8u	38	0	0	38	17	0	0	17	21	0	0	21
8-9u	69	0	1	70	34	0	1	35	35	0	0	35
9-10u	122	2	1	125	63	2	1	66	59	0	0	59
10-11u	281	4	2	287	135	2	2	139	146	2	0	148
11-12u	315	4	0	319	159	2	0	161	156	2	0	158
12-13u	363	0	3	366	184	0	1	185	179	0	2	181
13-14u	354	2	0	356	186	1	0	187	168	1	0	169
14-15u	363	4	3	370	206	2	3	211	157	2	0	159
15-16u	329	1	4	334	184	0	2	186	145	1	2	148
16-17u	288	1	3	292	156	0	1	157	132	1	2	135
17-18u	259	3	0	262	128	2	0	130	131	1	0	132
18-19u	242	0	4	246	112	0	2	114	130	0	2	132
19-20u	252	0	0	252	102	0	0	102	150	0	0	150
20-21u	218	1	3	222	81	1	1	83	137	0	2	139
21-22u	139	0	0	139	60	0	0	60	79	0	0	79
22-23u	105	0	2	107	53	0	1	54	52	0	1	53
23-24u	52	2	1	55	30	2	0	32	22	0	1	23

Uurcijfers 02-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
1-2u	21	1	0	22	7	1	0	8	14	0	0	14
2-3u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
3-4u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
4-5u	10	1	0	11	3	1	0	4	7	0	0	7
5-6u	38	0	1	39	10	0	0	10	28	0	1	29
6-7u	190	3	2	195	57	2	1	60	133	1	1	135
7-8u	415	2	11	428	223	1	6	230	192	1	5	198
8-9u	470	7	9	486	267	3	6	276	203	4	3	210
9-10u	328	8	6	342	163	5	6	174	165	3	0	168
10-11u	268	7	4	279	138	4	3	145	130	3	1	134
11-12u	287	7	2	296	147	5	1	153	140	2	1	143
12-13u	319	6	4	329	154	3	3	160	165	3	1	169
13-14u	298	4	4	306	147	2	3	152	151	2	1	154
14-15u	297	6	3	306	157	1	3	161	140	5	0	145
15-16u	417	6	3	426	250	2	2	254	167	4	1	172
16-17u	477	11	7	495	270	9	6	285	207	2	1	210
17-18u	593	5	6	604	358	2	5	365	235	3	1	239
18-19u	426	3	4	433	247	2	4	253	179	1	0	180
19-20u	263	1	3	267	152	1	2	155	111	0	1	112
20-21u	186	0	3	189	106	0	2	108	80	0	1	81
21-22u	113	0	3	116	54	0	3	57	59	0	0	59
22-23u	131	1	0	132	79	1	0	80	52	0	0	52
23-24u	78	1	1	80	36	1	1	38	42	0	0	42

Uurcijfers 03-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
1-2u	23	1	0	24	7	1	0	8	16	0	0	16
2-3u	17	1	2	20	8	1	2	11	9	0	0	9
3-4u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
4-5u	12	2	0	14	4	2	0	6	8	0	0	8
5-6u	48	3	1	52	13	1	1	15	35	2	0	37
6-7u	199	0	8	207	53	0	4	57	146	0	4	150
7-8u	434	3	6	443	233	3	3	239	201	0	3	204
8-9u	420	3	12	435	245	2	12	259	175	1	0	176
9-10u	293	4	6	303	158	2	4	164	135	2	2	139
10-11u	287	3	1	291	152	3	1	156	135	0	0	135
11-12u	262	3	6	271	137	3	4	144	125	0	2	127
12-13u	295	5	4	304	152	4	1	157	143	1	3	147
13-14u	303	6	5	314	161	4	3	168	142	2	2	146
14-15u	304	15	4	323	162	10	3	175	142	5	1	148
15-16u	416	7	5	428	213	4	2	219	203	3	3	209
16-17u	489	7	14	510	283	5	5	293	206	2	9	217
17-18u	676	7	12	695	475	4	11	490	201	3	1	205
18-19u	412	3	5	420	232	2	5	239	180	1	0	181
19-20u	334	0	3	337	194	0	2	196	140	0	1	141
20-21u	200	2	1	203	97	1	0	98	103	1	1	105
21-22u	176	1	1	178	93	1	1	95	83	0	0	83
22-23u	141	0	2	143	75	0	1	76	66	0	1	67
23-24u	80	0	3	83	49	0	2	51	31	0	1	32

Uurcijfers 04-07-2018

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	39	0	1	40	18	0	1	19	21	0	0	21
1-2u	14	1	1	16	8	1	0	9	6	0	1	7
2-3u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
3-4u	5	1	0	6	0	1	0	1	5	0	0	5
4-5u	13	3	0	16	5	1	0	6	8	2	0	10
5-6u	47	0	0	47	16	0	0	16	31	0	0	31
6-7u	180	4	10	194	60	1	6	67	120	3	4	127
7-8u	359	5	4	368	186	4	4	194	173	1	0	174
8-9u	422	8	7	437	243	7	4	254	179	1	3	183
9-10u	306	6	7	319	166	3	6	175	140	3	1	144
10-11u	265	5	3	273	131	4	2	137	134	1	1	136
11-12u	294	7	2	303	159	6	1	166	135	1	1	137
12-13u	362	4	3	369	188	2	0	190	174	2	3	179
13-14u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Oirschotseweg
Wegvak	Tussen Oostelvoortjes en Heiligenboom
Telpuntnummer	OW1
Plaats	Moergestel
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	04-11-2014 t/m 17-11-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Heiligenboom)
Rijrichting 2	Ri. West (Oostelvoortjes)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende gegevens vanaf maandag 17 november in verband met een defecte telslang.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3466	100,0%	3275	100,0%	1784	1669	1682	1607
Dag (7-19u)	2874	82,9%	2700	82,4%	1502	1400	1372	1300
Avond (19-23u)	417	12,0%	399	12,2%	201	187	215	212
Nacht (23-7u)	175	5,1%	176	5,4%	80	82	95	94
Ochtendspits (7-9u)	577	16,7%	446	13,6%	323	247	254	199
Avondspits (16-18u)	714	20,6%	643	19,6%	370	329	344	313

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3294	95,0%	3132	95,6%	95,5%	96,0%	94,5%	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	96	2,8%	84	2,6%	2,5%	2,3%	3,1%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	76	2,2%	60	1,8%	2,0%	1,7%	2,4%	2,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	53	53	53
V85	64	65	64

Etmaalcijfers		
05-11-2014	3300	
06-11-2014	3429	
07-11-2014	3327	
08-11-2014	2924	
09-11-2014	2684	
10-11-2014	3420	
11-11-2014	3658	
12-11-2014	3350	
13-11-2014	3962	
14-11-2014	3531	
15-11-2014	3129	
16-11-2014	2460	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
1-2u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	0	3
2-3u	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	2
3-4u	2	0	1	3	0	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
5-6u	18	1	2	21	5	0	1	6	13	0	1	14
6-7u	68	4	6	79	34	2	1	36	35	3	5	42
7-8u	241	7	7	255	144	3	2	148	97	4	5	107
8-9u	310	7	5	322	170	3	2	175	141	4	3	147
9-10u	170	6	4	181	101	4	2	107	69	3	2	74
10-11u	147	8	4	159	71	3	2	76	76	4	3	83
11-12u	157	6	4	168	79	3	2	83	78	4	2	85
12-13u	173	8	3	184	92	3	1	97	80	4	2	86
13-14u	172	7	5	184	86	3	3	92	86	3	3	92
14-15u	183	7	6	196	88	3	2	93	95	4	4	103
15-16u	221	8	5	234	120	4	3	127	101	4	2	107
16-17u	294	7	9	310	157	3	7	167	137	4	2	143
17-18u	392	6	5	404	197	4	2	203	196	2	2	200
18-19u	274	2	2	279	132	1	1	134	143	1	1	145
19-20u	149	3	1	154	75	1	0	77	74	1	1	77
20-21u	103	2	1	106	50	1	0	52	52	1	1	54
21-22u	78	3	1	81	40	1	0	42	37	1	1	39
22-23u	73	2	1	76	29	1	0	31	44	1	0	45
23-24u	40	1	0	42	20	0	0	20	20	1	0	21

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	23	0	0	23	12	0	0	13	10	0	0	10
1-2u	14	0	0	14	7	0	0	8	6	0	0	7
2-3u	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	0	4
3-4u	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	0	5
5-6u	15	1	2	17	4	0	1	5	10	0	1	12
6-7u	54	3	4	62	26	1	1	28	28	2	4	34
7-8u	183	5	5	194	108	2	1	111	75	3	4	82
8-9u	242	5	4	252	131	2	2	136	111	3	2	116
9-10u	159	6	3	168	90	3	2	95	69	3	2	73
10-11u	152	6	4	162	74	3	2	78	78	4	2	84
11-12u	168	6	3	177	84	2	1	88	84	4	2	89
12-13u	190	6	3	199	102	3	1	105	89	4	2	94
13-14u	188	6	4	198	95	3	2	100	93	3	2	98
14-15u	212	6	5	223	107	3	2	112	105	3	3	111
15-16u	224	6	4	235	121	3	2	127	103	3	2	108
16-17u	284	6	7	298	148	3	5	156	137	3	2	142
17-18u	336	5	4	345	169	3	2	174	167	2	2	171
18-19u	245	3	2	249	117	2	1	119	128	1	1	130
19-20u	141	3	1	145	68	1	0	70	73	1	1	75
20-21u	104	2	1	107	48	1	0	49	56	1	1	58
21-22u	74	3	1	77	36	1	0	38	37	1	0	39
22-23u	67	2	1	70	28	1	0	30	39	1	0	40
23-24u	38	1	0	39	19	0	0	19	19	1	0	20

Uurcijfers 04-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	96	4	1	101	55	1	1	57	41	3	0	44
10-11u	143	10	6	159	64	6	4	74	79	4	2	85
11-12u	146	5	2	153	68	2	0	70	78	3	2	83
12-13u	155	7	4	166	78	3	2	83	77	4	2	83
13-14u	165	5	2	172	80	4	1	85	85	1	1	87
14-15u	172	8	4	184	79	4	1	84	93	4	3	100
15-16u	198	4	7	209	116	1	4	121	82	3	3	88
16-17u	293	6	12	311	153	3	7	163	140	3	5	148
17-18u	443	4	0	447	230	3	0	233	213	1	0	214
18-19u	240	3	0	243	115	2	0	117	125	1	0	126
19-20u	150	2	1	153	74	1	1	76	76	1	0	77
20-21u	93	2	1	96	45	1	0	46	48	1	1	50
21-22u	69	2	1	72	40	1	0	41	29	1	1	31
22-23u	63	2	1	66	26	1	1	28	37	1	0	38
23-24u	39	1	0	40	18	0	0	18	21	1	0	22

Uurcijfers 05-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
1-2u	12	0	1	13	5	0	1	6	7	0	0	7
2-3u	1	0	2	3	0	0	1	1	1	0	1	2
3-4u	2	0	2	4	0	0	0	0	2	0	2	4
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	15	0	2	17	7	0	1	8	8	0	1	9
6-7u	77	6	9	92	38	2	2	42	39	4	7	50
7-8u	208	6	4	218	116	2	1	119	92	4	3	99
8-9u	300	4	9	313	171	3	3	177	129	1	6	136
9-10u	167	4	7	178	83	2	2	87	84	2	5	91
10-11u	167	7	5	179	76	4	0	80	91	3	5	99
11-12u	170	5	3	178	82	2	1	85	88	3	2	93
12-13u	200	5	5	210	118	2	5	125	82	3	0	85
13-14u	187	9	5	201	94	5	4	103	93	4	1	98
14-15u	205	10	4	219	104	4	1	109	101	6	3	110
15-16u	208	8	2	218	115	4	2	121	93	4	0	97
16-17u	294	8	8	310	156	5	5	166	138	3	3	144
17-18u	304	2	3	309	144	1	3	148	160	1	0	161
18-19u	186	1	1	188	100	1	1	102	86	0	0	86
19-20u	147	2	0	149	75	1	0	76	72	1	0	73
20-21u	103	2	3	108	48	1	2	51	55	1	1	57
21-22u	75	2	0	77	40	1	0	41	35	1	0	36
22-23u	46	2	1	49	17	1	0	18	29	1	1	31
23-24u	45	1	0	46	21	0	0	21	24	1	0	25

Uurcijfers 06-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
1-2u	4	0	1	5	3	0	0	3	1	0	1	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	2	1	5	0	2	0	2	2	0	1	3
4-5u	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
5-6u	21	0	2	23	6	0	0	6	15	0	2	17
6-7u	67	6	6	79	32	1	1	34	35	5	5	45
7-8u	261	9	7	277	154	6	2	162	107	3	5	115
8-9u	344	10	3	357	195	5	3	203	149	5	0	154
9-10u	176	6	5	187	95	4	4	103	81	2	1	84
10-11u	124	6	9	139	61	2	4	67	63	4	5	72
11-12u	159	11	3	173	73	3	1	77	86	8	2	96
12-13u	154	9	1	164	79	5	0	84	75	4	1	80
13-14u	164	5	10	179	84	2	4	90	80	3	6	89
14-15u	176	5	8	189	85	3	5	93	91	2	3	96
15-16u	209	6	6	221	112	3	1	116	97	3	5	105
16-17u	288	7	12	307	149	3	8	160	139	4	4	147
17-18u	403	6	4	413	224	5	2	231	179	1	2	182
18-19u	263	2	4	269	92	1	3	96	171	1	1	173
19-20u	135	3	3	141	54	2	0	56	81	1	3	85
20-21u	105	2	0	107	59	1	0	60	46	1	0	47
21-22u	78	2	0	80	43	1	0	44	35	1	0	36
22-23u	50	2	1	53	26	1	1	28	24	1	0	25
23-24u	43	1	0	44	23	0	0	23	20	1	0	21

Uurcijfers 07-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
1-2u	9	0	1	10	5	0	1	6	4	0	0	4
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
4-5u	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
5-6u	16	1	1	18	4	0	0	4	12	1	1	14
6-7u	66	5	8	79	33	1	2	36	33	4	6	43
7-8u	201	8	4	213	93	3	0	96	108	5	4	117
8-9u	201	9	8	218	92	6	5	103	109	3	3	115
9-10u	150	9	8	167	78	3	6	87	72	6	2	80
10-11u	140	4	4	148	70	1	2	73	70	3	2	75
11-12u	176	10	7	193	94	4	2	100	82	6	5	93
12-13u	180	7	1	188	101	5	1	107	79	2	0	81
13-14u	178	9	7	194	94	3	2	99	84	6	5	95
14-15u	191	6	4	201	87	1	3	91	104	5	1	110
15-16u	250	6	7	263	144	4	4	152	106	2	3	111
16-17u	288	5	15	308	157	3	13	173	131	2	2	135
17-18u	350	4	5	359	193	2	3	198	157	2	2	161
18-19u	250	3	2	255	142	2	1	145	108	1	1	110
19-20u	151	2	0	153	79	1	0	80	72	1	0	73
20-21u	109	3	1	113	45	2	0	47	64	1	1	66
21-22u	97	2	0	99	50	1	0	51	47	1	0	48
22-23u	67	2	0	69	31	1	0	32	36	1	0	37
23-24u	51	1	0	52	25	0	0	25	26	1	0	27

Uurcijfers 08-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	31	0	0	31	14	0	0	14	17	0	0	17
1-2u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
2-3u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
3-4u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
4-5u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
5-6u	4	0	1	5	0	0	0	0	4	0	1	5
6-7u	28	4	2	34	12	2	0	14	16	2	2	20
7-8u	59	3	2	64	30	1	1	32	29	2	1	32
8-9u	103	5	1	109	53	2	0	55	50	3	1	54
9-10u	158	3	2	163	74	2	0	76	84	1	2	87
10-11u	214	4	3	221	99	1	2	102	115	3	1	119
11-12u	218	7	4	229	105	1	4	110	113	6	0	119
12-13u	234	3	2	239	123	2	0	125	111	1	2	114
13-14u	241	5	2	248	131	2	2	135	110	3	0	113
14-15u	249	4	4	257	131	3	1	135	118	1	3	122
15-16u	265	3	3	271	133	2	1	136	132	1	2	135
16-17u	219	5	2	226	110	3	1	114	109	2	1	112
17-18u	204	4	0	208	112	2	0	114	92	2	0	94
18-19u	134	3	3	140	62	2	2	66	72	1	1	74
19-20u	125	3	1	129	53	2	0	55	72	1	1	74
20-21u	111	2	1	114	37	1	0	38	74	1	1	76
21-22u	75	3	1	79	29	1	0	30	46	2	1	49
22-23u	55	3	0	58	26	1	0	27	29	2	0	31
23-24u	41	2	0	43	18	1	0	19	23	1	0	24

Uurcijfers 09-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	57	0	0	57	32	0	0	32	25	0	0	25
1-2u	40	0	0	40	21	0	0	21	19	0	0	19
2-3u	18	1	0	19	10	1	0	11	8	0	0	8
3-4u	16	1	0	17	9	0	0	9	7	1	0	8
4-5u	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
5-6u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
6-7u	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
7-8u	17	0	0	17	4	0	0	4	13	0	0	13
8-9u	64	0	0	64	34	0	0	34	30	0	0	30
9-10u	95	4	1	100	39	2	0	41	56	2	1	59
10-11u	110	2	1	113	63	1	0	64	47	1	1	49
11-12u	174	4	0	178	101	1	0	102	73	3	0	76
12-13u	234	3	0	237	124	0	0	124	110	3	0	113
13-14u	235	3	2	240	122	2	1	125	113	1	1	115
14-15u	334	2	2	338	177	1	2	180	157	1	0	158
15-16u	237	3	2	242	118	2	0	120	119	1	2	122
16-17u	277	3	1	281	117	2	1	120	160	1	0	161
17-18u	207	1	0	208	110	1	0	111	97	0	0	97
18-19u	156	3	0	159	74	1	0	75	82	2	0	84
19-20u	117	2	0	119	35	1	0	36	82	1	0	83
20-21u	97	3	0	100	41	1	0	42	56	2	0	58
21-22u	48	2	0	50	16	1	0	17	32	1	0	33
22-23u	35	2	0	37	16	1	0	17	19	1	0	20
23-24u	19	1	0	20	8	0	0	8	11	1	0	12

Uurcijfers 10-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	1	8	4	0	1	5	3	0	0	3
1-2u	3	2	1	6	1	2	1	4	2	0	0	2
2-3u	6	2	3	11	3	0	2	5	3	2	1	6
3-4u	2	0	3	5	0	0	2	2	2	0	1	3
4-5u	5	0	5	10	2	0	2	4	3	0	3	6
5-6u	19	0	1	20	4	0	0	4	15	0	1	16
6-7u	74	3	11	88	35	2	2	39	39	1	9	49
7-8u	255	6	7	268	162	3	2	167	93	3	5	101
8-9u	334	8	4	346	195	4	2	201	139	4	2	145
9-10u	222	3	8	233	145	1	4	150	77	2	4	83
10-11u	147	7	4	158	76	2	1	79	71	5	3	79
11-12u	156	7	3	166	83	2	1	86	73	5	2	80
12-13u	161	5	3	169	76	1	1	78	85	4	2	91
13-14u	144	8	2	154	68	4	2	74	76	4	0	80
14-15u	193	9	7	209	92	4	1	97	101	5	6	112
15-16u	201	11	3	215	111	5	3	119	90	6	0	96
16-17u	284	6	5	295	158	2	5	165	126	4	0	130
17-18u	326	7	8	341	159	3	4	166	167	4	4	175
18-19u	271	2	1	274	160	1	1	162	111	1	0	112
19-20u	145	3	1	149	77	1	0	78	68	2	1	71
20-21u	88	3	2	93	37	1	1	39	51	2	1	54
21-22u	76	4	2	82	40	3	0	43	36	1	2	39
22-23u	87	2	1	90	25	1	1	27	62	1	0	63
23-24u	29	1	0	30	14	0	0	14	15	1	0	16

Uurcijfers 11-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	1	18	10	0	1	11	7	0	0	7
1-2u	9	0	1	10	7	0	1	8	2	0	0	2
2-3u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
3-4u	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
4-5u	7	0	1	8	2	0	0	2	5	0	1	6
5-6u	20	1	3	24	7	0	1	8	13	1	2	16
6-7u	62	4	4	70	30	1	1	32	32	3	3	38
7-8u	279	8	6	293	180	3	1	184	99	5	5	109
8-9u	369	5	5	379	199	2	3	204	170	3	2	175
9-10u	173	8	4	185	100	5	0	105	73	3	4	80
10-11u	146	13	4	163	72	6	3	81	74	7	1	82
11-12u	152	6	6	164	75	4	3	82	77	2	3	82
12-13u	134	5	3	142	74	1	1	76	60	4	2	66
13-14u	177	7	5	189	92	5	4	101	85	2	1	88
14-15u	136	7	6	149	62	3	1	66	74	4	5	83
15-16u	228	7	4	239	113	1	2	116	115	6	2	123
16-17u	297	6	10	313	155	3	7	165	142	3	3	148
17-18u	513	8	9	530	235	4	4	243	278	4	5	287
18-19u	367	2	5	374	128	1	1	130	239	1	4	244
19-20u	133	2	2	137	69	1	1	71	64	1	1	66
20-21u	91	3	2	96	45	2	0	47	46	1	2	49
21-22u	67	2	1	70	38	1	0	39	29	1	1	31
22-23u	58	2	0	60	28	1	0	29	30	1	0	31
23-24u	39	1	0	40	19	0	0	19	20	1	0	21

Uurcijfers 12-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	10	0	0	10	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	8	1	0	9	2	0	0	2	6	1	0	7
5-6u	17	0	2	19	5	0	2	7	12	0	0	12
6-7u	60	4	2	66	33	1	1	35	27	3	1	31
7-8u	206	9	12	227	125	3	3	131	81	6	9	96
8-9u	330	4	5	339	191	1	1	193	139	3	4	146
9-10u	160	8	1	169	83	5	1	89	77	3	0	80
10-11u	155	8	2	165	66	3	0	69	89	5	2	96
11-12u	159	7	4	170	75	4	3	82	84	3	1	88
12-13u	214	11	5	230	125	3	1	129	89	8	4	101
13-14u	186	6	9	201	90	1	4	95	96	5	5	106
14-15u	190	2	4	196	96	1	1	98	94	1	3	98
15-16u	230	10	5	245	142	7	4	153	88	3	1	92
16-17u	295	11	9	315	145	5	7	157	150	6	2	158
17-18u	307	8	4	319	150	5	1	156	157	3	3	163
18-19u	203	3	1	207	102	1	1	104	101	2	0	103
19-20u	159	3	3	165	73	2	2	77	86	1	1	88
20-21u	112	3	0	115	55	2	0	57	57	1	0	58
21-22u	70	3	0	73	39	1	0	40	31	2	0	33
22-23u	64	2	0	66	33	1	0	34	31	1	0	32
23-24u	38	1	0	39	19	0	0	19	19	1	0	20

Uurcijfers 13-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
1-2u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
2-3u	3	0	1	4	0	0	0	0	3	0	1	4
3-4u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
4-5u	6	0	2	8	2	0	1	3	4	0	1	5
5-6u	15	1	2	18	3	0	1	4	12	1	1	14
6-7u	71	3	4	78	36	1	1	38	35	2	3	40
7-8u	275	5	6	286	171	2	1	174	104	3	5	112
8-9u	323	10	7	340	186	3	3	192	137	7	4	148
9-10u	305	11	2	318	233	7	1	241	72	4	1	77
10-11u	144	7	4	155	74	4	1	79	70	3	3	76
11-12u	130	2	6	138	64	1	4	69	66	1	2	69
12-13u	167	14	3	184	91	7	0	98	76	7	3	86
13-14u	183	6	8	197	95	4	2	101	88	2	6	96
14-15u	170	9	7	186	84	4	3	91	86	5	4	95
15-16u	232	5	7	244	115	1	5	121	117	4	2	123
16-17u	321	12	5	338	151	4	4	159	170	8	1	179
17-18u	501	10	3	514	253	7	1	261	248	3	2	253
18-19u	359	4	1	364	175	2	0	177	184	2	1	187
19-20u	176	6	2	184	100	3	0	103	76	3	2	81
20-21u	120	2	1	123	64	1	0	65	56	1	1	58
21-22u	91	3	0	94	41	1	0	42	50	2	0	52
22-23u	107	3	3	113	37	1	0	38	70	2	3	75
23-24u	39	1	1	41	22	0	1	23	17	1	0	18

Uurcijfers 14-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
5-6u	18	0	3	21	4	0	3	7	14	0	0	14
6-7u	69	3	6	78	30	1	0	31	39	2	6	47
7-8u	172	6	7	185	83	2	2	87	89	4	5	98
8-9u	191	4	2	197	86	2	1	89	105	2	1	108
9-10u	153	5	4	162	78	2	4	84	75	3	0	78
10-11u	156	6	3	165	78	2	2	82	78	4	1	83
11-12u	167	4	4	175	91	2	0	93	76	2	4	82
12-13u	203	7	3	213	107	5	1	113	96	2	2	100
13-14u	193	5	4	202	93	2	1	96	100	3	3	106
14-15u	200	7	6	213	97	3	3	103	103	4	3	110
15-16u	255	8	7	270	126	4	5	135	129	4	2	135
16-17u	294	6	10	310	185	4	7	196	109	2	3	114
17-18u	451	6	5	462	221	4	3	228	230	2	2	234
18-19u	334	3	3	340	142	2	1	145	192	1	2	195
19-20u	152	2	1	155	72	1	1	74	80	1	0	81
20-21u	118	2	0	120	67	1	0	68	51	1	0	52
21-22u	76	2	1	79	33	1	1	35	43	1	0	44
22-23u	100	2	1	103	44	1	1	46	56	1	0	57
23-24u	53	1	0	54	26	0	0	26	27	1	0	28

Uurcijfers 15-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	44	0	0	44	18	0	0	18	26	0	0	26
1-2u	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
2-3u	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
3-4u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
4-5u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
5-6u	9	1	0	10	4	0	0	4	5	1	0	6
6-7u	20	0	1	21	9	0	0	9	11	0	1	12
7-8u	70	0	3	73	33	0	1	34	37	0	2	39
8-9u	94	1	6	101	44	1	4	49	50	0	2	52
9-10u	198	5	3	206	101	3	1	105	97	2	2	101
10-11u	211	4	4	219	95	1	2	98	116	3	2	121
11-12u	242	5	1	248	116	0	0	116	126	5	1	132
12-13u	244	5	2	251	113	3	1	117	131	2	1	134
13-14u	211	3	5	219	104	2	1	107	107	1	4	112
14-15u	260	3	4	267	152	2	2	156	108	1	2	111
15-16u	205	4	1	210	123	2	1	126	82	2	0	84
16-17u	325	5	2	332	181	2	0	183	144	3	2	149
17-18u	186	3	1	190	86	2	0	88	100	1	1	102
18-19u	212	4	0	216	86	2	0	88	126	2	0	128
19-20u	144	2	1	147	70	1	1	72	74	1	0	75
20-21u	106	2	0	108	39	1	0	40	67	1	0	68
21-22u	83	3	0	86	43	1	0	44	40	2	0	42
22-23u	69	2	0	71	36	1	0	37	33	1	0	34
23-24u	49	2	0	51	28	1	0	29	21	1	0	22

Uurcijfers 16-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	48	0	0	48	31	0	0	31	17	0	0	17
1-2u	38	0	0	38	12	0	0	12	26	0	0	26
2-3u	22	1	0	23	9	1	0	10	13	0	0	13
3-4u	9	1	0	10	7	0	0	7	2	1	0	3
4-5u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
5-6u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
6-7u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
7-8u	8	0	1	9	6	0	0	6	2	0	1	3
8-9u	31	1	0	32	13	0	0	13	18	1	0	19
9-10u	74	3	1	78	38	1	1	40	36	2	0	38
10-11u	123	3	0	126	63	2	0	65	60	1	0	61
11-12u	147	4	1	152	73	3	0	76	74	1	1	76
12-13u	226	3	1	230	136	1	1	138	90	2	0	92
13-14u	224	4	0	228	113	1	0	114	111	3	0	114
14-15u	294	5	1	300	159	3	0	162	135	2	1	138
15-16u	224	5	0	229	117	2	0	119	107	3	0	110
16-17u	224	2	0	226	90	1	0	91	134	1	0	135
17-18u	189	1	0	190	90	0	0	90	99	1	0	100
18-19u	178	4	2	184	96	2	1	99	82	2	1	85
19-20u	93	3	1	97	48	2	1	51	45	1	0	46
20-21u	111	2	0	113	46	1	0	47	65	1	0	66
21-22u	51	2	0	53	18	1	0	19	33	1	0	34
22-23u	56	1	0	57	28	1	0	29	28	0	0	28
23-24u	14	1	0	15	10	0	0	10	4	1	0	5

Uurcijfers 17-11-2014

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	19	2	1	22	6	1	0	7	13	1	1	15
6-7u	75	6	6	87	38	5	2	45	37	1	4	42
7-8u	272	8	9	289	173	3	3	179	99	5	6	110
8-9u	341	9	4	354	181	2	1	184	160	7	3	170
9-10u	99	7	0	106	58	5	0	63	41	2	0	43
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

| A G E L | ruimte
a d v i s e u r s | infra
bouw
milieu

samen onze omgeving creëren