

Memo – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Datum : 14 oktober 2020

Bestemd voor : Prohuis BV

Van : ing. J. Sips

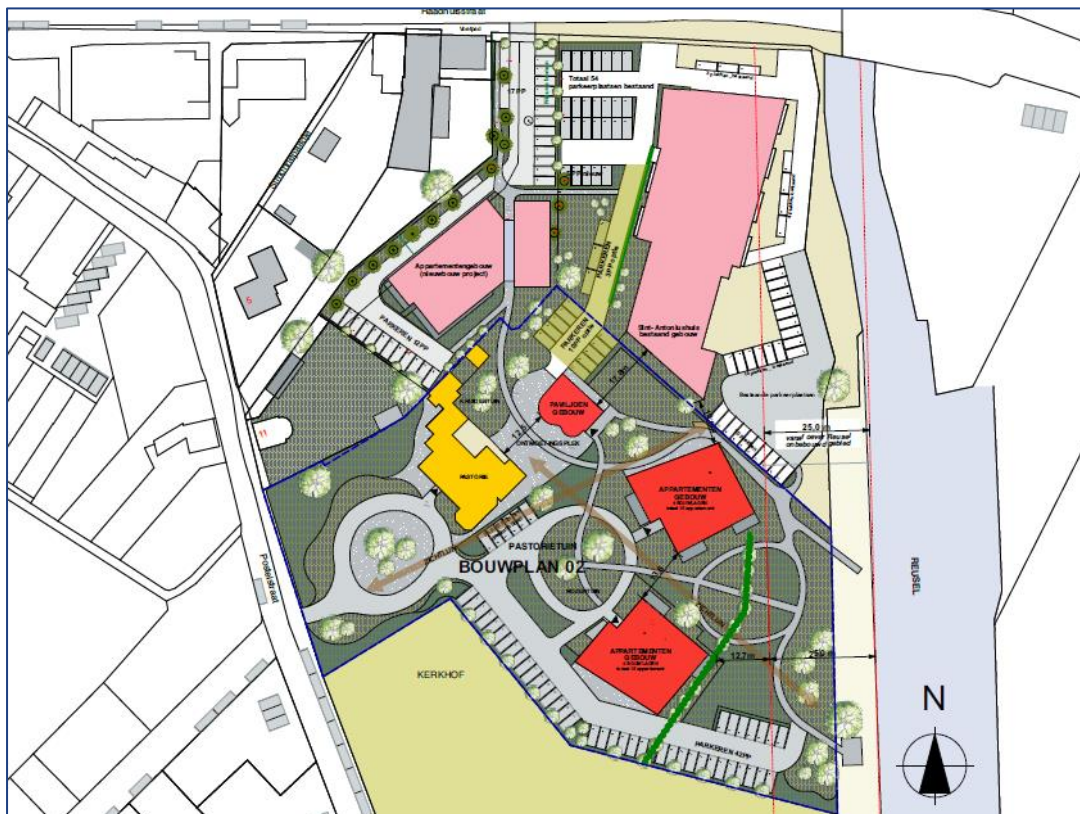
Paraaf :

Projectnummer : 20180366-02

Betreft : **Bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel**

1 Inleiding

Op het adres Postelstraat 15 te Moergestel wordt een bestemmingsplanwijziging voorbereid. Het nieuwe bouwplan voorziet in de realisatie van twee appartementengebouw (elk 15 appartementen) in 4 bouwlagen en een paviljoengebouw. Daarnaast worden in de bestaande pastorie 8 appartementen gerealiseerd. Hiervoor is door Wolfs Architecten een bouwplan opgesteld. In figuur 1 is de situatietekening van het bouwplan weergegeven (d.d. 23-07-2020).



Figuur 1: Situatiekening bouwplan (d.d. 23-07-2020)



Voor de bestemmingsplanprocedure dient de akoestische situatie naar wegverkeerslawaaai inzichtelijk worden gemaakt. Voor het inzichtelijke maken van de akoestische effecten heeft Prohuis BV AGEL adviseurs opdracht gegeven om het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai uit te voeren.

2 Wettelijk kader

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder stelt dat als nieuwe geluidgevoelige functies, zoals woningen, binnen een geluidzone van een weg, spoorlijn of een gezondeerd industrieterrein een akoestisch onderzoek verplicht is.

De locatie van het bouwplan Postelstraat 15 bevindt zich niet in een geluidzone van een weg, spoorlijn of een gezondeerd industrieterrein. Om die reden is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek vanuit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen gezamenlijk. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
66 – 70	tamelijk slecht
≥ 70	zeer slecht

3 Uitgangspunten berekening

Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Oisterwijk zijn telgegevens aangeleverd van de Postelstraat (teljaar 2006), de Raadhuisstraat (teljaar 2018) en de Oirschotseweg (teljaar 2014). Uit deze gegevens zijn voor het teljaar de etmaalintensiteit en de verdeling en de samenstelling van het wegverkeer te achterhalen. De etmaalintensiteit is opgehoogd naar 2030 uitgaande van een autonome groei van 1% per jaar.

Het verkeer van het naar het bouwplan leidt tot extra verkeer op de omliggende wegen. In het rapport 'Verkeersanalyse, bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel' (d.d. 14 oktober 2020) is de verkeersgeneratie en de verkeersafwikkeling vanwege het bouwplan bepaald. De totale verkeersgeneratie bedraagt 300 mvt/etm.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de aangehouden wegverkeersgegevens voor betrokken wegen in dit akoestisch onderzoek. Een overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 zijn opgenomen in bijlage 2 van deze memo.

Tabel 2: Wegverkeersgegevens 2030 onderzochte wegen

	Postelstraat	Raadhuisstraat	Oirschotseweg
Etmaalintensiteit teljaar	346 mvt/etm	5.748 mvt/etm	3.274 mvt/etm
Toename bouwplan	67 mvt/etm	67 mvt/etm	67 mvt/etm
Etmaalintensiteit 2030 totaal	506 mvt/etm	6.544 mvt/etm	3.906 mvt/etm
Gemiddeld daguur	6,74%	6,63%	6,86%
LV (dag)	98,21%	97,35%	95,77%
MV (dag)	1,79%	1,25%	2,45%
ZV (dag)	0%	1,40%	1,78%
Gemiddeld avonduur	3,83%	3,45%	3,05%
LV (avond)	100%	97,98%	96,50%
MV (avond)	0%	0,76%	2,50%
ZV (avond)	0%	1,26%	1,00%
Gemiddeld nachtuur	0,47%	0,84%	0,68%
LV (nacht)	100%	97,22%	92,09%
MV (nacht)	0%	1,568%	2,82%
ZV (nacht)	0%	2,60%	5,08%
Wegdektype	klinkers (keperverband)	klinkers (keperverband)	klinkers (keperverband)
Rijsnelheid	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.1.

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens van de BAG en de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Figuur 2 geeft een 3D-weergave van het akoestisch rekenmodel.



Figuur 2: Weergave 3D-omgevingsmodel

Een overzicht van het ontworpen rekenmodel is opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

4 Berekeningsresultaten

Postelstraat-Bosstraat en Raadhuisstraat-Oisterwijkseweg

Voor het beoordelen van de geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is voor de onderzochte wegen een reductie van 5 dB toegepast.

In tabel 3 is een overzicht geven van de onderzochte Postelstraat-Bosstraat en Raadhuisstraat-Oisterwijkseweg, waarbij de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder reeds is toegepast.

Tabel 3: Overzicht maximaal berekende geluidbelastingen tpv bouwplan

	Postelstraat-Bosstraat	Raadhuisstraat-Oisterwijkseweg
Pastorie	37 dB	40 dB
Appartementengebouw noord	32 dB	40 dB
Appartementengebouw zuid	35 dB	34 dB

In vergelijking met de grenswaarden voor een gezonde weg wordt de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB niet overschreden.

Cumulatief

Het verkeer alle onderzochte wegen tezamen levert een maximale gecumuleerde geluidbelasting op van:

- maximaal 45 dB ter plaatse van de bestaande pastorie;
- maximaal 45 dB ter plaatse van het appartementengebouw noord;
- maximaal 42 dB ter plaatse van het appartementengebouw zuid.

De aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder is op deze cumulatieve geluidbelastingen niet toegepast.

Op basis van de maximaal berekende cumulatieve geluidbelastingen is het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van het bouwplan als 'goed' te beschouwen. Het aspect wegverkeerslawaaï levert om die reden dan ook geen belemmering op voor het bouwplan.

5 Conclusie

Op het adres Postelstraat 15 te Moergestel is het voornemen om in totaal 8 woningen te realiseren in de bestaande pastorie en daarnaast 2 appartementengebouw in 4 bouwlagen met elk 15 appartementen. Tevens wordt ook een paviljoen gerealiseerd. Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

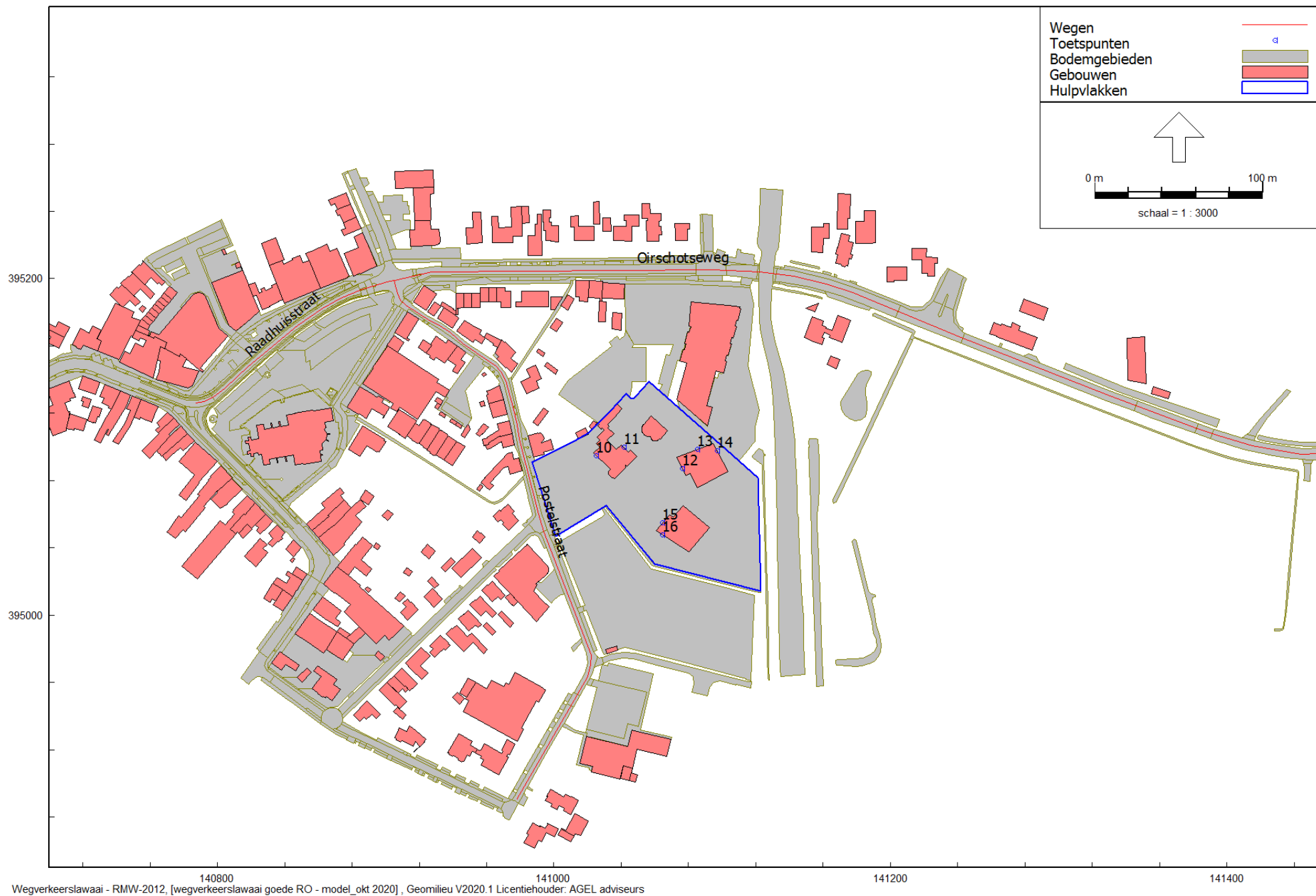
Het bouwplan is niet gelegen in de geluidzone van een weg, spoorlijn of een gezonde industrieterrein, waardoor een akoestisch onderzoek vanuit de Wet geluidhinder niet verplicht is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen onderzocht.

Uit de berekeningen blijkt dat de akoestische situatie voor het woon- en leefklimaat als 'goed' is te beschouwen. Wegverkeerslawaaï levert dan ook geen belemmering op voor de realisatie van het bouwplan.

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Samenvatting wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Bijlage 1 Figuren



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai goede RO - model_okt 2020], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Bijlage 2 Samenvatting wegverkeersgegevens

Tellingen Postelstraat (telpuntnummer PL1: tussen Raadhuisstraat en Bosstraat)

Teljaar		2006 (15-11 t/m 21-11)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	3	0	0	in 2006	346 mvt
01.00	02.00	2	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	1	0	0	planbijdrage	67 mvt
03.00	04.00	1	0	0	in 2030	506 mvt
04.00	05.00	0	0	0		
05.00	06.00	0	0	0		
06.00	07.00	2	0	0	Daguur	6,74%
07.00	08.00	9	1	0	licht da	98,21% 275 mvt
08.00	09.00	34	1	0	middel da	1,79% 5 mvt
09.00	10.00	19	0	0	zwaar da	0,00% 0 mvt
10.00	11.00	19	1	0	Avonduur	3,83%
11.00	12.00	17	1	0	licht av	100,00% 53 mvt
12.00	13.00	25	0	0	middel av	0,00% 0 mvt
13.00	14.00	20	0	0	zwaar av	0,00% 0 mvt
14.00	15.00	28	1	0	Nachtuur	0,47%
15.00	16.00	27	0	0	licht na	100,00% 13 mvt
16.00	17.00	24	0	0	middel na	0,00% 0 mvt
17.00	18.00	24	0	0	zwaar na	0,00% 0 mvt
18.00	19.00	29	0	0	Binnen bebouwde kom	
19.00	20.00	22	0	0	Rijsnelheid: 30 km/uur	
20.00	21.00	16	0	0	Wegdek: klinkers in keperverband	
21.00	22.00	9	0	0		
22.00	23.00	6	0	0		
23.00	24.00	4	0	0		
		341	5	0		

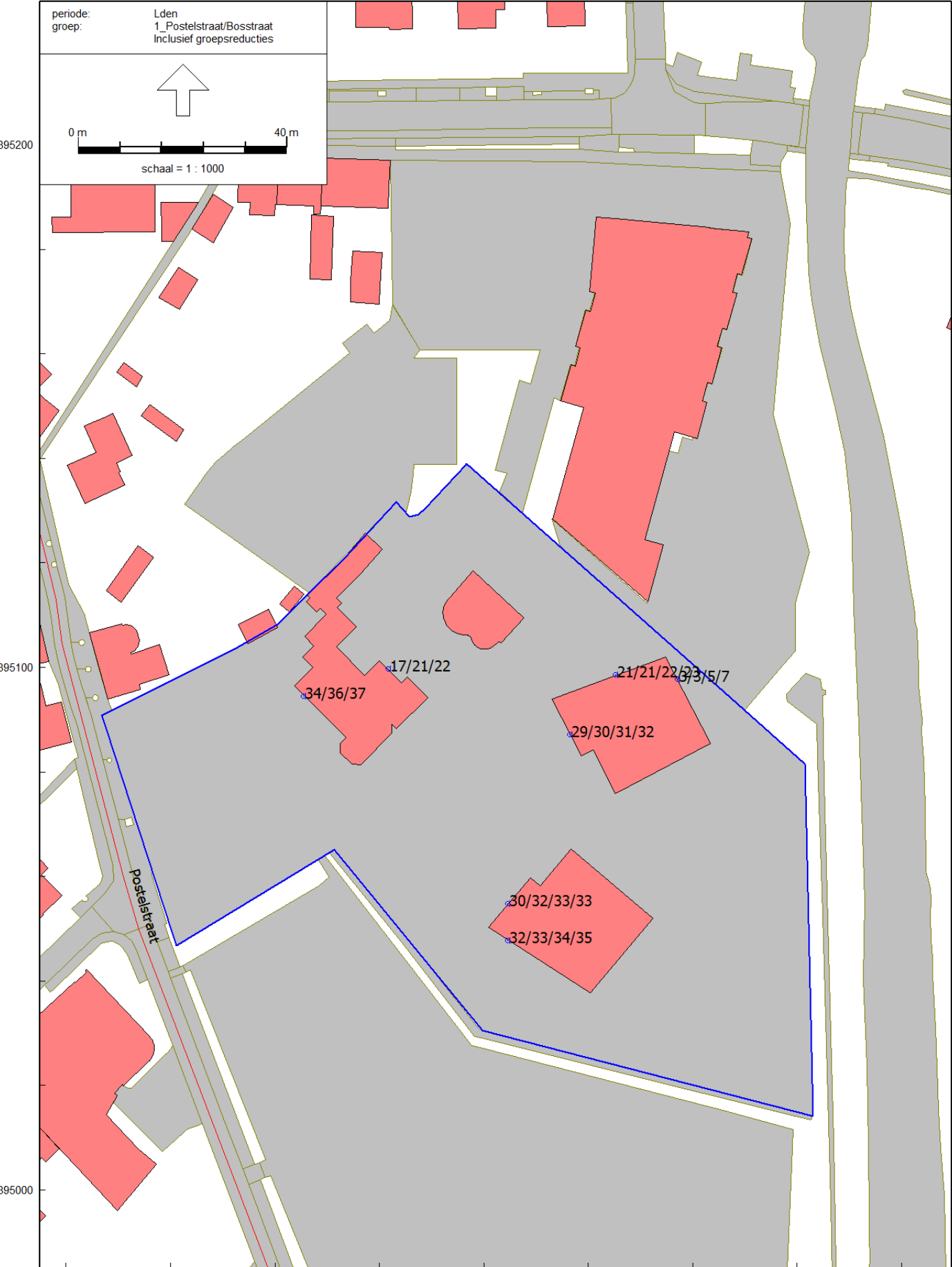
Tellingen Raadhuisstraat (telpuntnummer RH2: tussen Rootven en Kloosterlaan)

Teljaar		2018 (18-06 t/m 04-07)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	52	1	1	in 2018	5.748 mvt
01.00	02.00	25	0	1	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	15	0	1	planbijdrage	67 mvt
03.00	04.00	10	0	0	in 2030	6.544 mvt
04.00	05.00	12	1	0		
05.00	06.00	35	1	1	Daguur	6,63%
06.00	07.00	140	2	5	licht da	97,35% 4449 mvt
07.00	08.00	287	4	7	middel da	1,25% 57 mvt
08.00	09.00	356	4	6	zwaar da	1,40% 64 mvt
09.00	10.00	277	4	5	Avonduur	3,45%
10.00	11.00	297	5	5	licht av	97,98% 778 mvt
11.00	12.00	322	6	4	middel av	0,76% 6 mvt
12.00	13.00	364	4	4	zwaar av	1,26% 10 mvt
13.00	14.00	350	4	4	Nachtuur	0,84%
14.00	15.00	367	6	5	licht na	95,83% 368 mvt
15.00	16.00	397	6	5	middel na	1,56% 6 mvt
16.00	17.00	470	6	7	zwaar na	2,60% 10 mvt
17.00	18.00	566	5	7		
18.00	19.00	396	3	5	Binnen bebouwde kom	
19.00	20.00	290	2	3	Rijsnelheid: 30 km/uur	
20.00	21.00	212	2	3	Wegdek: klinkers in keperverband	
21.00	22.00	150	1	2		
22.00	23.00	126	1	2		
23.00	24.00	79	1	1		
		5.595	69	84		

Tellingen Oirschotseweg (telpuntnummer OW1: tussen Oostelvoortjes en Heiligenboom)

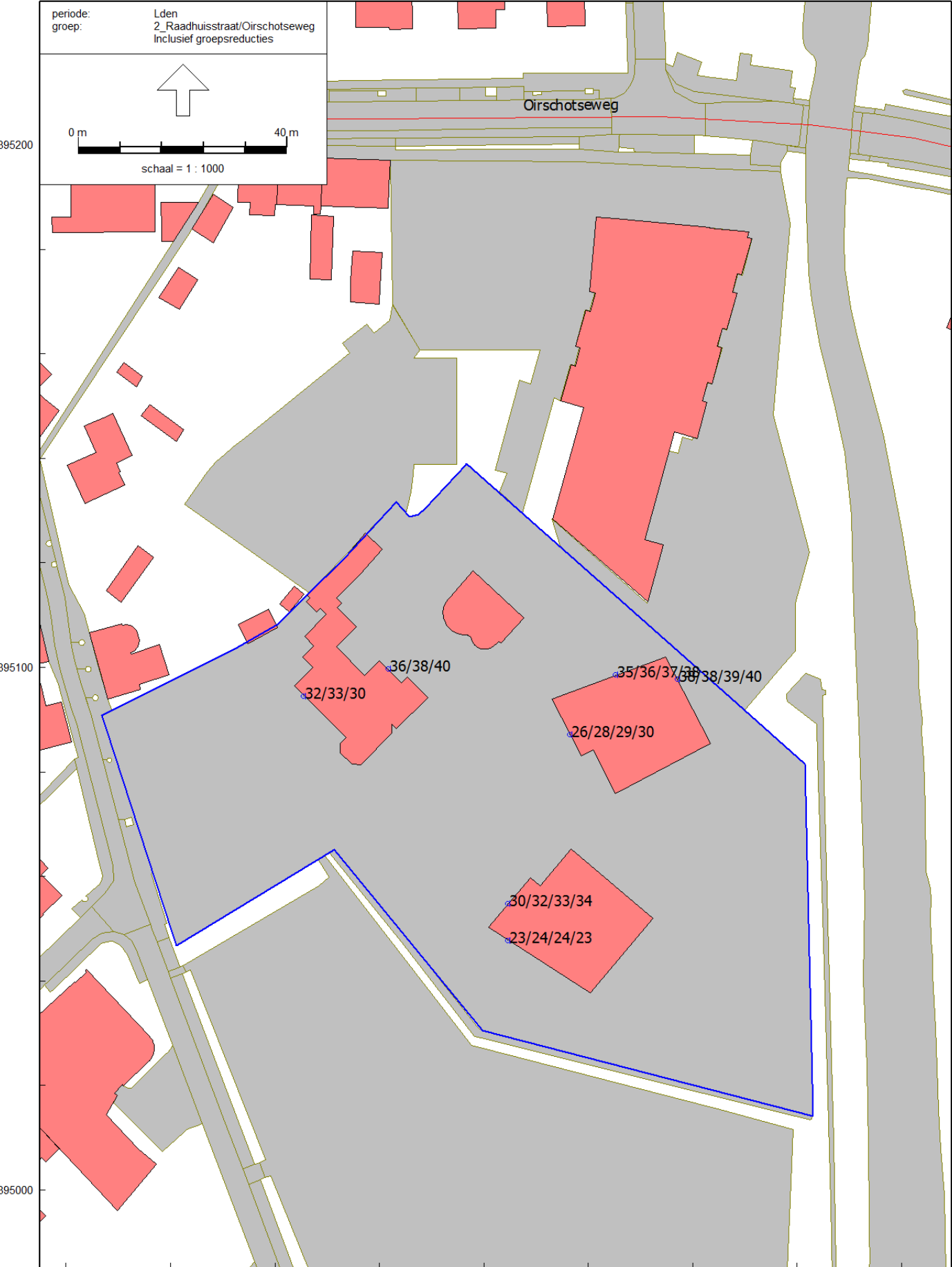
Teljaar		2014 (04-11 t/m 17-11)			Verwerking naar milieuparameters	
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	
00.00	01.00	23	0	0	in 2014	3.274 mvt
01.00	02.00	14	0	0	groei/jaar	1,0%
02.00	03.00	7	0	1	planbijdrage	67,0 mvt
03.00	04.00	5	0	1	in 2030	3.906 mvt
04.00	05.00	7	0	1		
05.00	06.00	15	1	2	Daguur	6,86%
06.00	07.00	54	3	4	licht da	95,77% 2583 mvt
07.00	08.00	183	5	5	middel da	2,45% 66 mvt
08.00	09.00	242	5	4	zwaar da	1,78% 48 mvt
09.00	10.00	159	6	3	Avonduur	3,05%
10.00	11.00	152	6	4	licht av	96,50% 386 mvt
11.00	12.00	168	6	3	middel av	2,50% 10 mvt
12.00	13.00	190	6	3	zwaar av	1,00% 4 mvt
13.00	14.00	188	6	4	Nachtuur	0,68%
14.00	15.00	212	6	5	licht na	92,09% 163 mvt
15.00	16.00	224	6	4	middel na	2,82% 5 mvt
16.00	17.00	284	6	7	zwaar na	5,08% 9 mvt
17.00	18.00	336	5	4		
18.00	19.00	245	3	2	Binnen bebouwde kom	
19.00	20.00	141	3	1	Rijsnelheid: 30 km/uur	
20.00	21.00	104	2	1	Wegdek: klinkers in keperverband	
21.00	22.00	74	3	1	Buiten bebouwde kom	
22.00	23.00	67	2	1	Rijsnelheid: 60 km/uur	
23.00	24.00	38	1	0	Wegdek: dichtasfaltbeton (DAB)	
		3.132	81	61		

Bijlage 3 Berekeningsresultaten



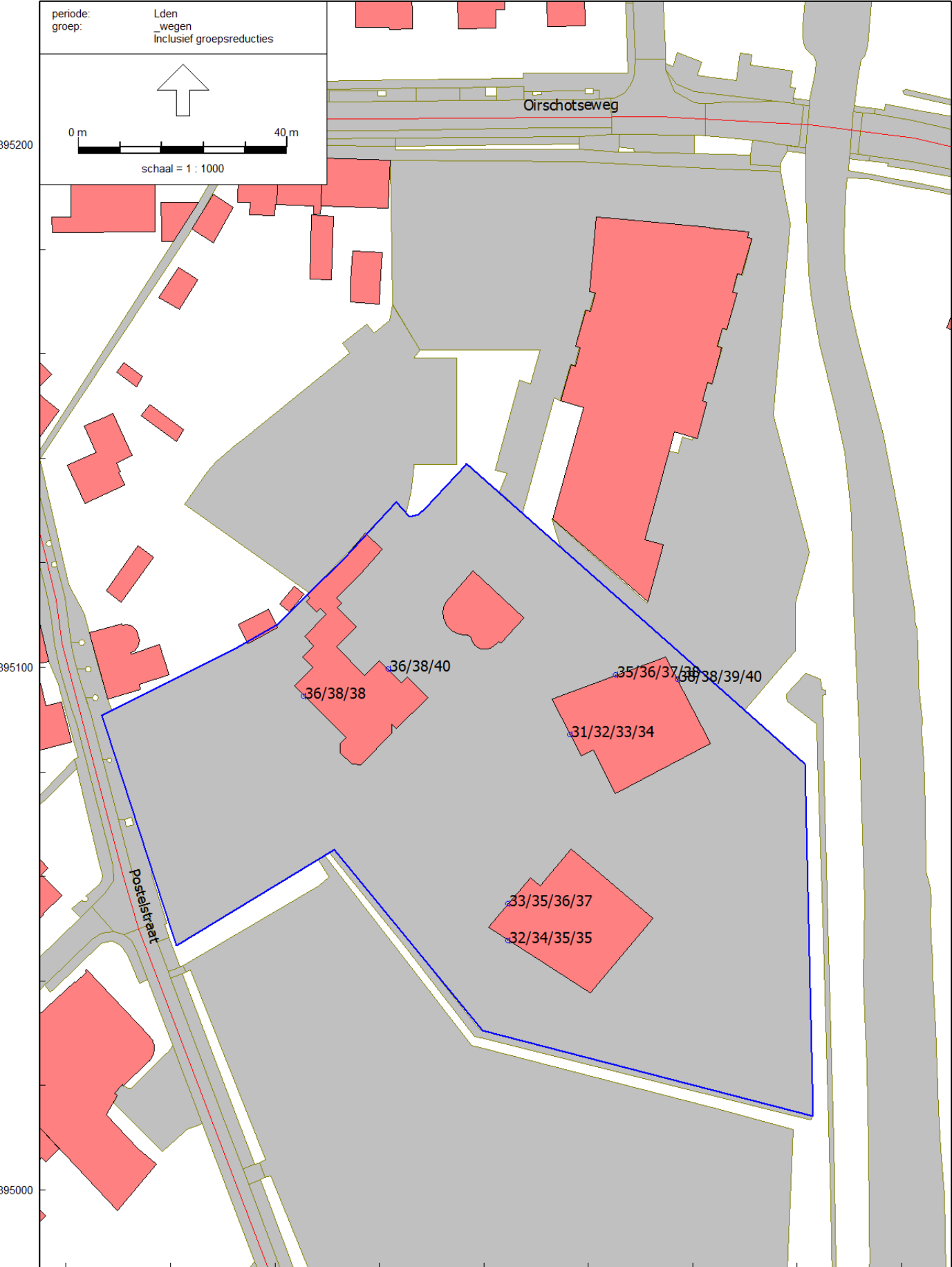
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [wegverkeerslawaii goede RO - model_okt 2020] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Postelstraat/Bosstraat
Aftrek artikel 110g Wgh is toegepast



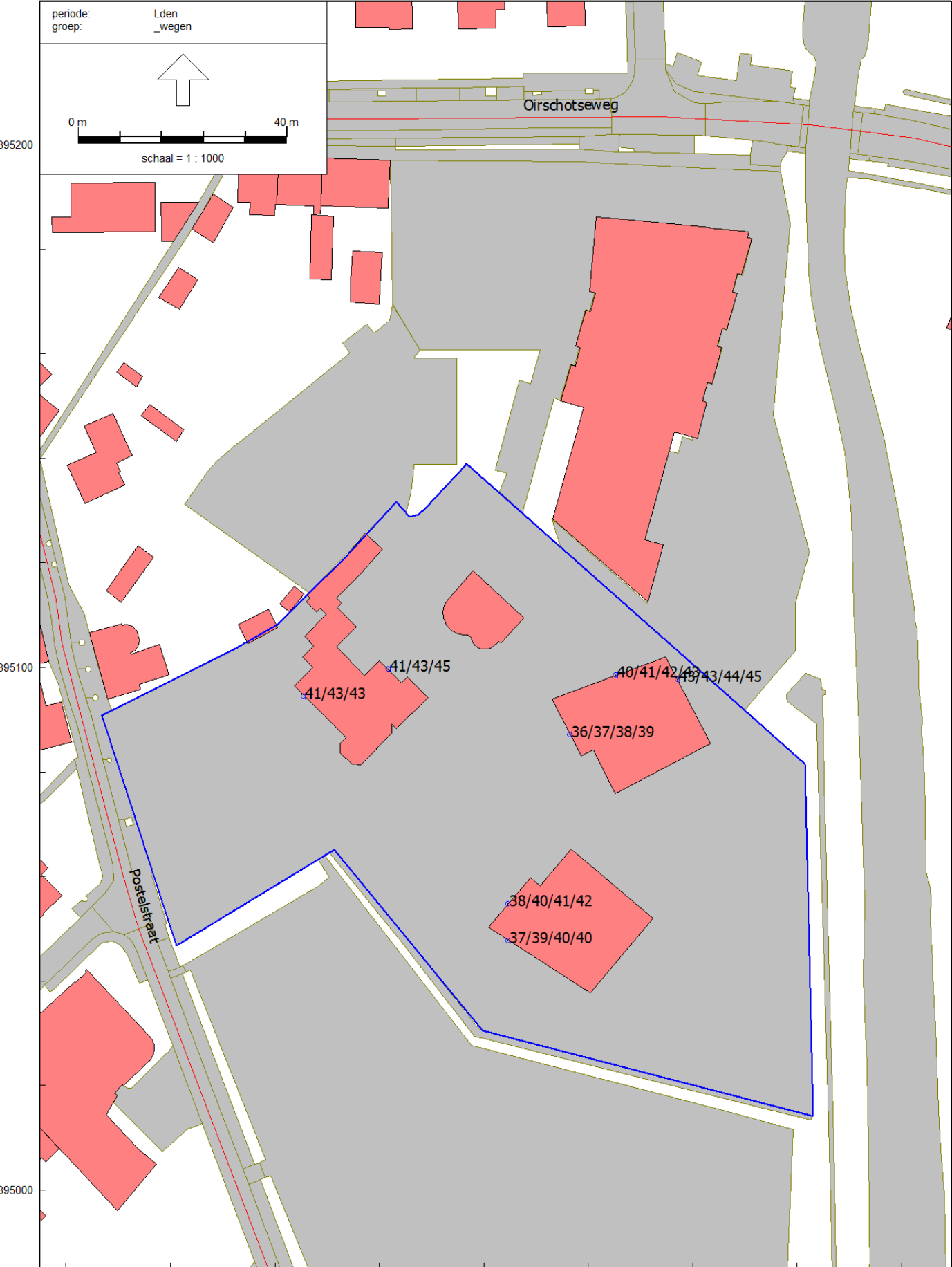
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai goede RO - model_okt 2020] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Raadhuisstraat/Oirschotseweg
Aftrek artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [wegverkeerslawaii goede RO - model_ okt 2020] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege verkeer op de Postelstraat/Bosstraat en Raadhuisstraat/Oirschotseweg
Aftrek artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeerslawaaï goede RO - model_okt 2020] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege verkeer op de Postelstraat/Bosstraat en Raadhuisstraat/Oirschotseweg
Aftrek artikel 110g Wgh is niet toegepast

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Postelstraat/Bosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	1,50	34,15	31,08	21,97	33,98
10_B	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	5,50	36,37	33,21	24,10	36,16
10_C	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	9,50	36,92	33,76	24,65	36,71
11_A	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	1,50	17,23	14,10	4,99	17,03
11_B	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	5,50	21,29	18,21	9,10	21,12
11_C	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	9,50	22,43	19,25	10,14	22,21
12_A	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	1,50	28,83	25,79	16,68	28,67
12_B	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	4,50	30,07	26,95	17,84	29,88
12_C	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	7,50	31,10	27,94	18,83	30,89
12_D	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	10,50	31,76	28,57	19,46	31,53
13_A	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	1,50	20,82	17,73	8,62	20,64
13_B	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	4,50	21,57	18,38	9,27	21,34
13_C	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	7,50	22,45	19,19	10,08	22,19
13_D	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	10,50	23,33	20,04	10,93	23,06
14_A	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	1,50	3,02	-0,71	-9,82	2,55
14_B	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	4,50	4,01	0,18	-8,93	3,49
14_C	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	7,50	5,84	1,98	-7,13	5,31
14_D	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	10,50	7,78	4,03	-5,08	7,30
15_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	1,50	30,37	27,33	18,22	30,21
15_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	4,50	32,15	29,02	19,91	31,95
15_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	7,50	33,22	30,06	20,95	33,01
15_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	10,50	33,42	30,25	21,14	33,20
16_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	1,50	31,87	28,82	19,71	31,71
16_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	4,50	33,62	30,50	21,39	33,43
16_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	7,50	34,64	31,47	22,36	34,42
16_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	10,50	34,83	31,65	22,54	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Raadhuisstraat/Oirschotseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	1,50	31,43	27,65	22,69	32,10
10_B	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	5,50	32,61	28,85	24,05	33,35
10_C	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	9,50	29,48	26,12	21,10	30,37
11_A	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	1,50	35,38	31,55	26,56	36,01
11_B	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	5,50	37,67	33,82	28,93	38,32
11_C	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	9,50	38,96	35,09	30,28	39,63
12_A	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	1,50	25,76	22,06	16,86	26,38
12_B	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	4,50	26,99	23,27	18,19	27,65
12_C	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	7,50	28,26	24,54	19,58	28,96
12_D	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	10,50	29,55	25,85	20,94	30,28
13_A	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	1,50	33,86	30,03	25,14	34,53
13_B	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	4,50	34,87	31,02	26,22	35,56
13_C	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	7,50	35,87	32,02	27,27	36,58
13_D	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	10,50	36,98	33,13	28,39	37,69
14_A	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	1,50	37,07	33,33	27,98	37,62
14_B	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	4,50	37,81	34,05	28,77	38,37
14_C	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	7,50	38,55	34,77	29,56	39,12
14_D	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	10,50	39,32	35,53	30,36	39,90
15_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	1,50	29,33	25,55	20,61	30,01
15_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	4,50	31,06	27,22	22,49	31,78
15_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	7,50	32,56	28,71	24,01	33,29
15_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	10,50	33,72	29,87	25,24	34,48
16_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	1,50	21,79	18,00	13,32	22,56
16_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	4,50	23,12	19,32	14,66	23,89
16_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	7,50	23,68	19,88	15,28	24,48
16_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	10,50	21,84	18,11	13,65	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	1,50	41,01	37,71	30,35	41,15
10_B	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	5,50	42,89	39,57	32,09	42,99
10_C	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	9,50	42,64	39,45	31,24	42,62
11_A	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	1,50	40,44	36,63	31,59	41,06
11_B	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	5,50	42,77	38,94	33,98	43,41
11_C	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	9,50	44,06	40,20	35,33	44,72
12_A	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	1,50	35,57	32,32	24,78	35,69
12_B	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	4,50	36,81	33,50	26,03	36,92
12_C	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	7,50	37,92	34,57	27,23	38,04
12_D	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	10,50	38,80	35,43	28,27	38,96
13_A	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	1,50	39,07	35,28	30,24	39,70
13_B	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	4,50	40,07	36,25	31,31	40,72
13_C	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	7,50	41,06	37,24	32,35	41,73
13_D	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	10,50	42,16	38,33	33,47	42,84
14_A	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	1,50	42,08	38,33	32,98	42,62
14_B	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	4,50	42,82	39,05	33,77	43,37
14_C	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	7,50	43,55	39,77	34,56	44,12
14_D	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	10,50	44,33	40,54	35,36	44,91
15_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	1,50	37,89	34,54	27,59	38,12
15_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	4,50	39,65	36,22	29,40	39,88
15_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	7,50	40,91	37,45	30,75	41,16
15_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	10,50	41,58	38,07	31,67	41,89
16_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	1,50	37,27	34,17	25,61	37,21
16_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	4,50	38,99	35,82	27,23	38,89
16_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	7,50	39,98	36,76	28,14	39,84
16_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	10,50	40,04	36,84	28,07	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model_okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	1,50	36,01	32,72	25,36	36,16
10_B	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	5,50	37,90	34,58	27,10	38,00
10_C	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	9,50	37,64	34,45	26,24	37,62
11_A	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	1,50	35,45	31,64	26,59	36,07
11_B	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	5,50	37,77	33,94	28,99	38,41
11_C	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	9,50	39,07	35,20	30,35	39,73
12_A	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	1,50	30,57	27,32	19,78	30,69
12_B	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	4,50	31,81	28,50	21,03	31,92
12_C	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	7,50	32,92	29,57	22,23	33,04
12_D	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	10,50	33,80	30,43	23,27	33,96
13_A	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	1,50	34,07	30,28	25,25	34,71
13_B	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	4,50	35,07	31,25	26,32	35,73
13_C	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	7,50	36,06	32,24	27,35	36,73
13_D	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	10,50	37,16	33,34	28,48	37,84
14_A	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	1,50	37,10	33,33	27,98	37,63
14_B	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	4,50	37,84	34,05	28,77	38,38
14_C	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	7,50	38,55	34,77	29,56	39,12
14_D	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	10,50	39,34	35,55	30,36	39,92
15_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	1,50	32,89	29,54	22,60	33,12
15_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	4,50	34,65	31,22	24,40	34,88
15_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	7,50	35,91	32,46	25,75	36,16
15_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	10,50	36,58	33,07	26,68	36,90
16_A	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	1,50	32,28	29,18	20,61	32,21
16_B	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	4,50	33,99	30,82	22,24	33,89
16_C	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	7,50	34,99	31,76	23,15	34,85
16_D	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	10,50	35,04	31,84	23,08	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model_okt 2020

Model eigenschap

Omschrijving	model_okt 2020
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 24-4-2019
Laatst ingezien door	jsips op 14-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1	Postelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
2a	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
2b	Oirschotseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
2b		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaigoede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiermw-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2a	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2b	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2b	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model:
model_okt 2020

wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15

Groep:
(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	--	30	30	30	--	506,00	6,74	3,83	0,47	--
2a	--	30	30	30	--	6544,00	6,63	3,45	0,84	--
2b	--	30	30	30	--	3906,00	6,86	3,05	0,68	--
2b	--	60	60	60	--	3906,00	6,86	3,05	0,68	--

Model:
Groep:

model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1	--	--	--	--	98,21	100,00	100,00	--	1,79	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	97,35	97,98	95,83	--	1,25	0,76	1,56	--	1,40
2b	--	--	--	--	95,77	96,50	92,09	--	2,45	2,50	2,82	--	1,78
2b	--	--	--	--	95,77	96,50	92,09	--	2,45	2,50	2,82	--	1,78

Model: model_okt 2020
 wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	--	--	--	--	--	--	--	33,49	19,38	2,38	--	0,61
2a	1,26	2,60	--	--	--	--	--	422,37	221,21	52,68	--	5,42
2b	1,00	5,08	--	--	--	--	--	256,62	114,96	24,46	--	6,56
2b	1,00	5,08	--	--	--	--	--	256,62	114,96	24,46	--	6,56

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	--	--	--	--	--	--	--	76,72	80,68	87,62
2a	1,72	0,86	--	6,07	2,84	1,43	--	88,30	92,95	100,18
2b	2,98	0,75	--	4,77	1,19	1,35	--	86,92	91,81	99,71
2b	2,98	0,75	--	4,77	1,19	1,35	--	79,05	87,03	92,82

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	88,92	92,52	85,72	80,53	73,47	73,18	76,58	79,84	86,19
2a	100,72	103,91	97,20	92,12	86,05	85,14	89,67	96,47	97,74
2b	98,97	102,03	95,46	90,42	85,19	83,05	87,65	95,43	95,04
2b	99,29	105,95	102,35	95,53	85,12	75,13	83,19	88,87	95,41

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	89,87	82,89	77,66	68,28	64,07	67,46	70,73	77,08	80,76
2a	100,99	94,22	89,12	82,61	80,05	85,16	92,87	92,38	95,29
2b	98,31	91,67	86,58	80,92	78,28	83,92	92,21	90,36	92,82
2b	102,33	98,74	91,92	81,39	70,47	78,29	84,42	90,57	96,30

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1	73,78	68,55	59,17	--	--	--	--	--	--
2a	88,70	83,70	78,53	--	--	--	--	--	--
2b	86,46	81,59	77,59	--	--	--	--	--	--
2b	92,69	85,90	75,98	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--
2a	--	--
2b	--	--
2b	--	--

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10	bestaande Pastorie	141025,42	395094,55	0,00	Relatief	1,50	5,50
14	appartementengebouw noord	141097,12	395097,69	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	appartementengebouw noord	141085,20	395098,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	appartementengebouw noord	141076,47	395087,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	appartementengebouw zuid	141064,59	395054,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	appartementengebouw zuid	141064,59	395047,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	bestaande Pastorie	141041,64	395099,68	0,00	Relatief	1,50	5,50

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	9,50	--	--	--	Ja
14	7,50	10,50	--	--	Ja
13	7,50	10,50	--	--	Ja
12	7,50	10,50	--	--	Ja
15	7,50	10,50	--	--	Ja
16	7,50	10,50	--	--	Ja
11	9,50	--	--	--	Ja

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_okt 2020
 wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_okt 2020
 wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_okt 2020
 wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
bouwplan	appartementengebouw noord (4 lagen / 15 app)	12,00	0,00	Relatief	
bouwplan	appartementengebouw zuid (4 lagen / 15 app)	12,00	0,00	Relatief	
bouwplan	paviljoen	3,00	0,00	Relatief	
1957		2,97	0,00	Relatief	
1970		2,50	0,00	Relatief	
1970		4,66	0,00	Relatief	
1989		2,79	0,00	Relatief	
1995		2,90	0,00	Relatief	
1928		3,18	0,00	Relatief	
1913		2,71	0,00	Relatief	
1957		4,32	0,00	Relatief	
1955		3,98	0,00	Relatief	
1928		6,40	0,00	Relatief	
1995		2,92	0,00	Relatief	
1915		3,39	0,00	Relatief	
1990		5,73	0,00	Relatief	
1997		5,04	0,00	Relatief	
1990		2,97	0,00	Relatief	
1988		4,93	0,00	Relatief	
2003		6,11	0,00	Relatief	
1890		5,08	0,00	Relatief	
1997		3,17	0,00	Relatief	
1890		5,18	0,00	Relatief	
1935		7,41	0,00	Relatief	
1935		3,87	0,00	Relatief	
1890		10,48	0,00	Relatief	
1950		3,87	0,00	Relatief	
1997		2,70	0,00	Relatief	
1938		3,16	0,00	Relatief	
1890		2,61	0,00	Relatief	
1999		6,38	0,00	Relatief	
1997		0,59	0,00	Relatief	
1960		3,02	0,00	Relatief	
1880		10,92	0,00	Relatief	
1976		8,61	0,00	Relatief	
1931		2,99	0,00	Relatief	
1958		2,57	0,00	Relatief	
1880		6,62	0,00	Relatief	
1976		5,04	0,00	Relatief	
1905		6,85	0,00	Relatief	
1970		3,92	0,00	Relatief	
1830		5,57	0,00	Relatief	
1926		10,52	0,00	Relatief	
1981		2,83	0,00	Relatief	
1989		4,74	0,00	Relatief	
1880		2,78	0,00	Relatief	
1997		3,11	0,00	Relatief	
1880		5,13	0,00	Relatief	
1958		2,73	0,00	Relatief	
1995		2,83	0,00	Relatief	
1880		3,59	0,00	Relatief	
1890		3,78	0,00	Relatief	
1976		9,44	0,00	Relatief	
1975		4,91	0,00	Relatief	
1958		10,60	0,00	Relatief	
1995		3,41	0,00	Relatief	
1950		11,66	0,00	Relatief	
1957		7,14	0,00	Relatief	
1790		3,22	0,00	Relatief	
1957		8,04	0,00	Relatief	
1880		8,03	0,00	Relatief	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel

AGEL adviseurs | 20180366-02
bijlage 4

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bouwplan				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwplan				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwplan				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1913				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1955				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1915				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2003				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1938				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1960				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1830				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1975				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1790				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1997		3,33	0,00	Relatief	
2000		3,84	0,00	Relatief	
1926		11,01	0,00	Relatief	
1997		3,39	0,00	Relatief	
1997		3,31	0,00	Relatief	
2008		3,87	0,00	Relatief	
2008		2,86	0,00	Relatief	
2008		2,60	0,00	Relatief	
2008		2,66	0,00	Relatief	
2008		2,57	0,00	Relatief	
2008		2,72	0,00	Relatief	
1997		3,36	0,00	Relatief	
2007		3,40	0,00	Relatief	
1997		3,26	0,00	Relatief	
1997		3,38	0,00	Relatief	
1997		3,37	0,00	Relatief	
1880		4,43	0,00	Relatief	
1928		7,46	0,00	Relatief	
1925		3,98	0,00	Relatief	
1750		14,86	0,00	Relatief	
1855		5,66	0,00	Relatief	
1989	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	7,93	0,00	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief	woonfunctie
1955	woonfunctie	8,01	0,00	Relatief	woonfunctie
1995	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie
2000	woonfunctie	7,65	0,00	Relatief	woonfunctie
1995	woonfunctie	8,12	0,00	Relatief	woonfunctie
1913	woonfunctie	7,46	0,00	Relatief	woonfunctie
1971	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief	woonfunctie
1971	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief	woonfunctie
1928	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief	woonfunctie
1971	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief	woonfunctie
1998	woonfunctie	6,99	0,00	Relatief	woonfunctie
1925	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief	woonfunctie
1915	woonfunctie	7,24	0,00	Relatief	woonfunctie
1928	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie
2001	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie
2002	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief	woonfunctie
1990	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief	woonfunctie
1960	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief	woonfunctie
2003	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	12,09	0,00	Relatief	woonfunctie
1890	woonfunctie	2,91	0,00	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie
1997	woonfunctie	5,75	0,00	Relatief	woonfunctie
1932	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief	woonfunctie
1958	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief	woonfunctie
1932	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief	woonfunctie
1924	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief	woonfunctie
1998	woonfunctie	5,77	0,00	Relatief	woonfunctie
1915	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie
1987	woonfunctie	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie
1935	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,11	0,00	Relatief	woonfunctie
1950	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,04	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	6,98	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,09	0,00	Relatief	woonfunctie

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2000				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2007				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1750				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1855				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1955				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2000				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1913				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1998				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1915				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2002				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1960				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2003				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1998				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1915				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
 wegverkeerslawaa goede R0 - Locatie Postelstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1927	woonfunctie	6,74	0,00	Relatief	woonfunctie
1957	woonfunctie	7,41	0,00	Relatief	woonfunctie
1958	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie
1995	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie
1890	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	6,54	0,00	Relatief	woonfunctie
1905	woonfunctie	6,98	0,00	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie
1790	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie
1975	woonfunctie	6,82	0,00	Relatief	woonfunctie
1880	woonfunctie	9,55	0,00	Relatief	woonfunctie
1995	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief	woonfunctie
1924	woonfunctie	7,88	0,00	Relatief	woonfunctie
1800	woonfunctie	6,97	0,00	Relatief	woonfunctie
1904	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief	woonfunctie
1890	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief	woonfunctie
1800	woonfunctie	7,34	0,00	Relatief	woonfunctie
1880	woonfunctie	7,84	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,17	0,00	Relatief	woonfunctie
1995	woonfunctie	8,28	0,00	Relatief	woonfunctie
1976	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie
1839	woonfunctie	11,77	0,00	Relatief	woonfunctie
1938	woonfunctie	7,96	0,00	Relatief	woonfunctie
1976	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	13,07	0,00	Relatief	woonfunctie
1968	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief	woonfunctie
1989	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie
1933	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief	woonfunctie
1986	woonfunctie	9,50	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief	woonfunctie
1999	woonfunctie	5,96	0,00	Relatief	woonfunctie
1997	woonfunctie	5,76	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	10,58	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	11,19	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	12,76	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	12,20	0,00	Relatief	woonfunctie
2008	woonfunctie	12,86	0,00	Relatief	woonfunctie
1931	woonfunctie	7,15	0,00	Relatief	woonfunctie
1981	woonfunctie	7,94	0,00	Relatief	woonfunctie
1976	woonfunctie	6,64	0,00	Relatief	woonfunctie
1960	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief	woonfunctie
1973	woonfunctie	6,92	0,00	Relatief	woonfunctie
1976	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief	woonfunctie
1966	woonfunctie	7,77	0,00	Relatief	woonfunctie
1936	woonfunctie	10,19	0,00	Relatief	woonfunctie
1928	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie
1988	woonfunctie	5,83	0,00	Relatief	woonfunctie
1750	woonfunctie	12,87	0,00	Relatief	woonfunctie
1855	woonfunctie	7,50	0,00	Relatief	woonfunctie
1970	kantoorfunctie	7,53	0,00	Relatief	kantoorfunctie
1998	kantoorfunctie	9,50	0,00	Relatief	kantoorfunctie
1931	kantoorfunctie	5,47	0,00	Relatief	kantoorfunctie
1997	kantoorfunctie	10,69	0,00	Relatief	kantoorfunctie
1950	meervoudige functie	8,60	0,00	Relatief	meervoudige functie
1965	meervoudige functie	11,70	0,00	Relatief	meervoudige functie
1925	meervoudige functie	10,64	0,00	Relatief	meervoudige functie
1924	meervoudige functie	7,65	0,00	Relatief	meervoudige functie
1950	meervoudige functie	8,14	0,00	Relatief	meervoudige functie
1890	meervoudige functie	6,46	0,00	Relatief	meervoudige functie
1931	meervoudige functie	8,36	0,00	Relatief	meervoudige functie

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1927				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1790				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1975				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1800				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1904				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1800				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1839				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1938				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1968				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1933				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1986				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1999				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1960				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1973				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1976				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1966				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1750				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1855				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1970				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1998				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1965				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
1924	meervoudige functie	9,94	0,00	Relatief	meervoudige functie
1950	meervoudige functie	7,51	0,00	Relatief	meervoudige functie
1830	meervoudige functie	7,30	0,00	Relatief	meervoudige functie
1926	meervoudige functie	14,11	0,00	Relatief	meervoudige functie
1935	meervoudige functie	8,63	0,00	Relatief	meervoudige functie
1950	meervoudige functie	8,30	0,00	Relatief	meervoudige functie
1830	meervoudige functie	9,48	0,00	Relatief	meervoudige functie
1942	meervoudige functie	9,38	0,00	Relatief	meervoudige functie
2009	meervoudige functie	10,53	0,00	Relatief	meervoudige functie
2010	meervoudige functie	12,68	0,00	Relatief	meervoudige functie
1928	onderwijsfunctie	8,75	0,00	Relatief	onderwijsfunctie
1880	industriefunctie	6,57	0,00	Relatief	industriefunctie
1890	winkelfunctie	7,60	0,00	Relatief	winkelfunctie
1890	winkelfunctie	7,37	0,00	Relatief	winkelfunctie
1998	winkelfunctie	9,85	0,00	Relatief	winkelfunctie
1890	winkelfunctie	10,79	0,00	Relatief	winkelfunctie
1990	winkelfunctie	10,10	0,00	Relatief	winkelfunctie
1938	winkelfunctie	9,12	0,00	Relatief	winkelfunctie
1968	winkelfunctie	9,50	0,00	Relatief	winkelfunctie
1997	winkelfunctie	9,95	0,00	Relatief	winkelfunctie
2004	winkelfunctie	10,00	0,00	Relatief	winkelfunctie
1936	winkelfunctie	8,02	0,00	Relatief	winkelfunctie
1926	overige gebruiksfunctie	9,09	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie
1987	overige gebruiksfunctie	9,02	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie
2007	overige gebruiksfunctie	10,98	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie
1989	sportfunctie	5,61	0,00	Relatief	sportfunctie
1995	sportfunctie	9,86	0,00	Relatief	sportfunctie
1932	bijeenkomstfunctie	31,61	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie
1860	bijeenkomstfunctie	4,23	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie
1950	bijeenkomstfunctie	9,42	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaaï goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1924				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1830				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1935				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1830				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1942				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2009				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2010				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1880				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1998				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1990				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1938				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1968				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2004				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1936				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1987				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2007				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1860				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1950				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_okt 2020
wegverkeerslawaai goede R0 - Locatie Postelstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	percelen	0,00	0,00	Relatief