

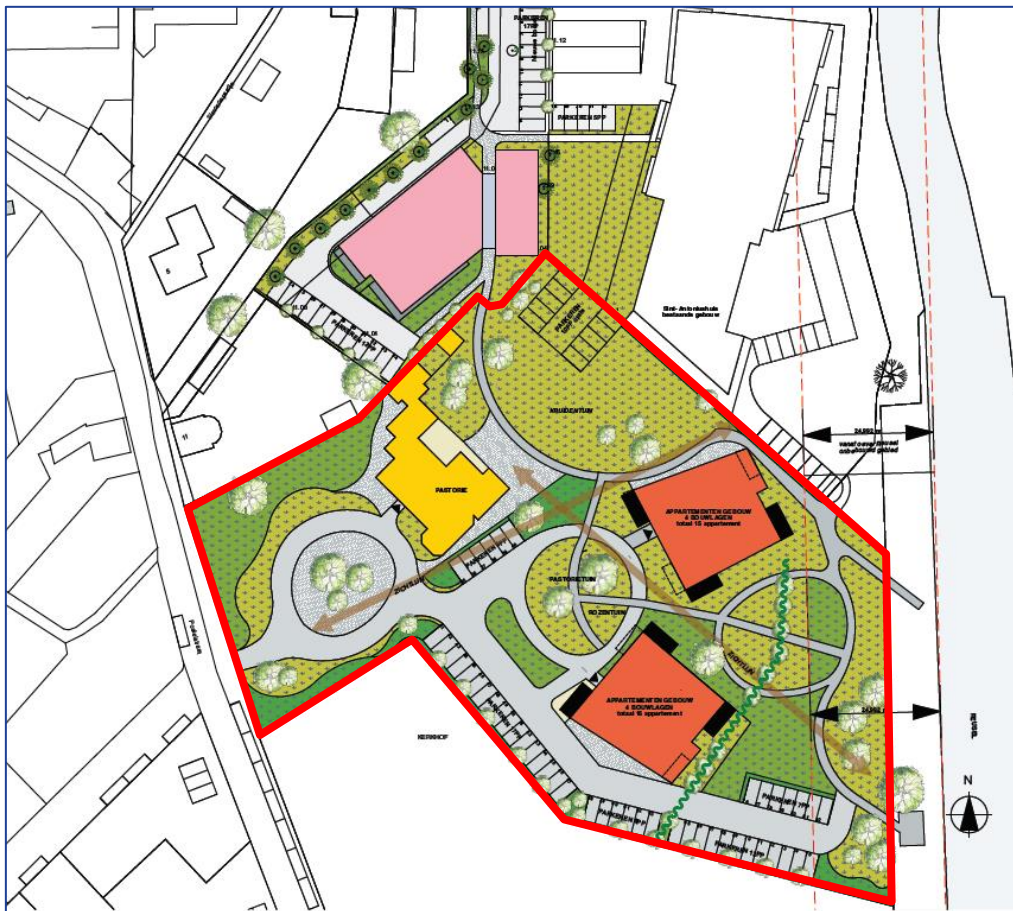
Memo – Stikstofdepositie

Datum : 15 maart 2021
Bestemd voor : Prohuis BV
Van : ing. J. Sips
Projectnummer : 20180366-02
Betreft : **Bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel**

Paraaf :

1 Inleiding

Op het adres Postelstraat 15 te Moergestel wordt een bestemmingsplanwijziging voorbereid. Het nieuwe bouwplan voorziet in de realisatie van twee appartementengebouw (elk 15 appartementen) in 4 bouwlagen en een paviljoengebouw. Daarnaast worden in de bestaande pastorie 9 appartementen gerealiseerd. Hiervoor is door Wolfs Architecten een bouwplan opgesteld. In afbeelding 1 is de situatietekening van het bouwplan weergegeven en het plangebied is rood omrand.



Afbeelding 1: Situatietekening bouwplan (d.d. 02-03-2021)



In opdracht van Prohuis BV is door AGEL adviseurs een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd voor het bouwplan aan de Postelstraat 15 te Moergestel.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

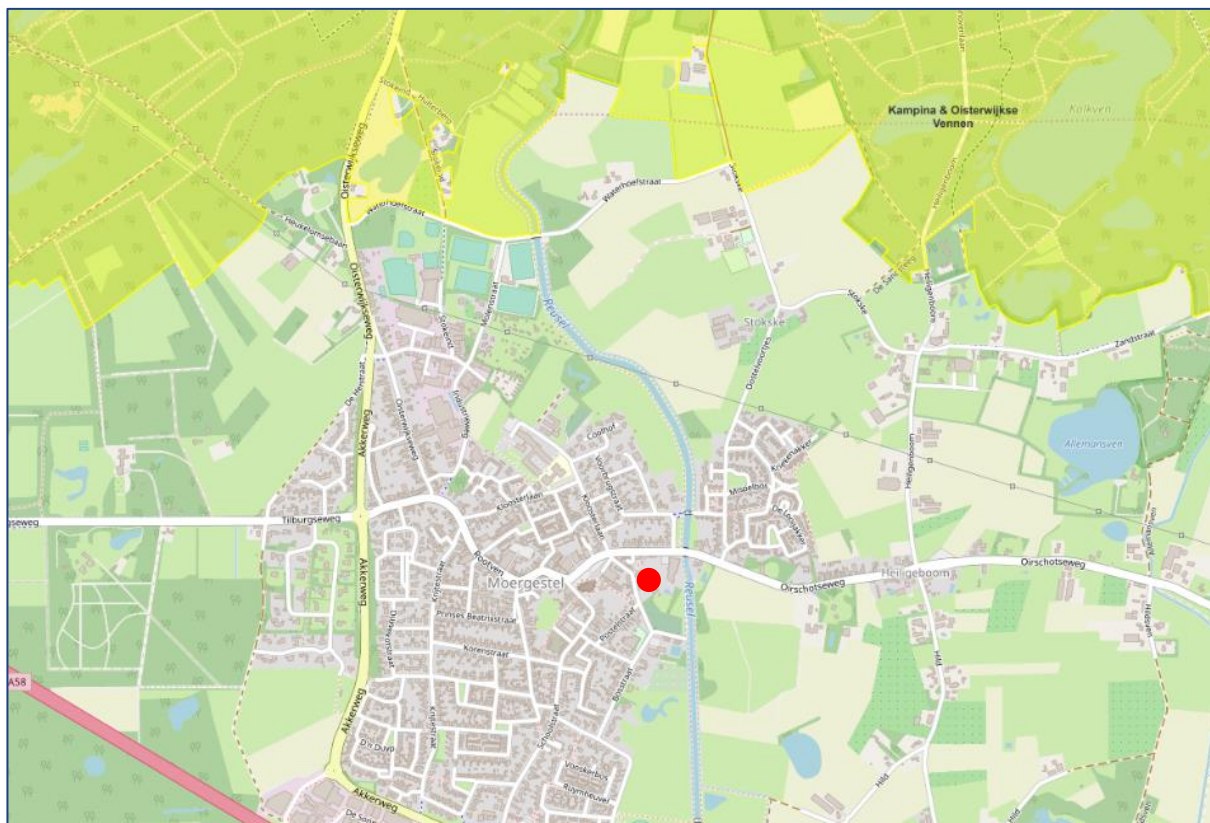
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 Uitgangspunten berekening

In de omgeving van Moergestel is het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' aanwezig. Dit Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 1,1 km van het bouwplan Postelstraat 15. In afbeelding 2 is de ligging van het Natura 2000-gebied weergegeven ten opzichte van het bouwplan (rode stip).



Afbeelding 2: Ligging Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen t.o.v. de globale ligging bouwplan Postelstraat 15

De stikstofemissie van de ontwikkeling wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer enerzijds en gasemissie van kooktoestellen en CV van de nieuwe woningen anderzijds.

Toekomstige gebruiksfase

■ Aardgasverbruik

Aangegeven is dat voor de 9 appartementen die in de bestaande pastorie worden gerealiseerd sprake zal zijn van aardgasgebruik (kooktoestel en CV). Dit is niet het geval bij twee appartementengebouwen, waardoor bij deze gebouwen geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn.

De emissie (NOx) van de appartementen in de pastorie zijn gebaseerd op kentallen uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator' van BIJ12, d.d. januari 2018. De emissie (NOx) is opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 1: Aardgasgebruik voor de nieuwe woningen in de bestaande Pastorie

Type functie	Aantal	Kental NOx	NOx totaal
Woonfunctie	9 appartementen in bestaande pastorie	1,11 kg/jaar	9,99 kg/jaar

De warmte-inhoud van de emissiebronnen is berekend op basis van de volgende uitgangspunten:

- temperatuur emissie 50°
- uitstroomoppervlak per emissiebron $\pi \times \text{straal}^2 \times 29 = 1,42 \text{ m}^2$
- uitstroomsnelheid afvoergas 3 m/s
- temperatuur omgevingslucht 11,85°

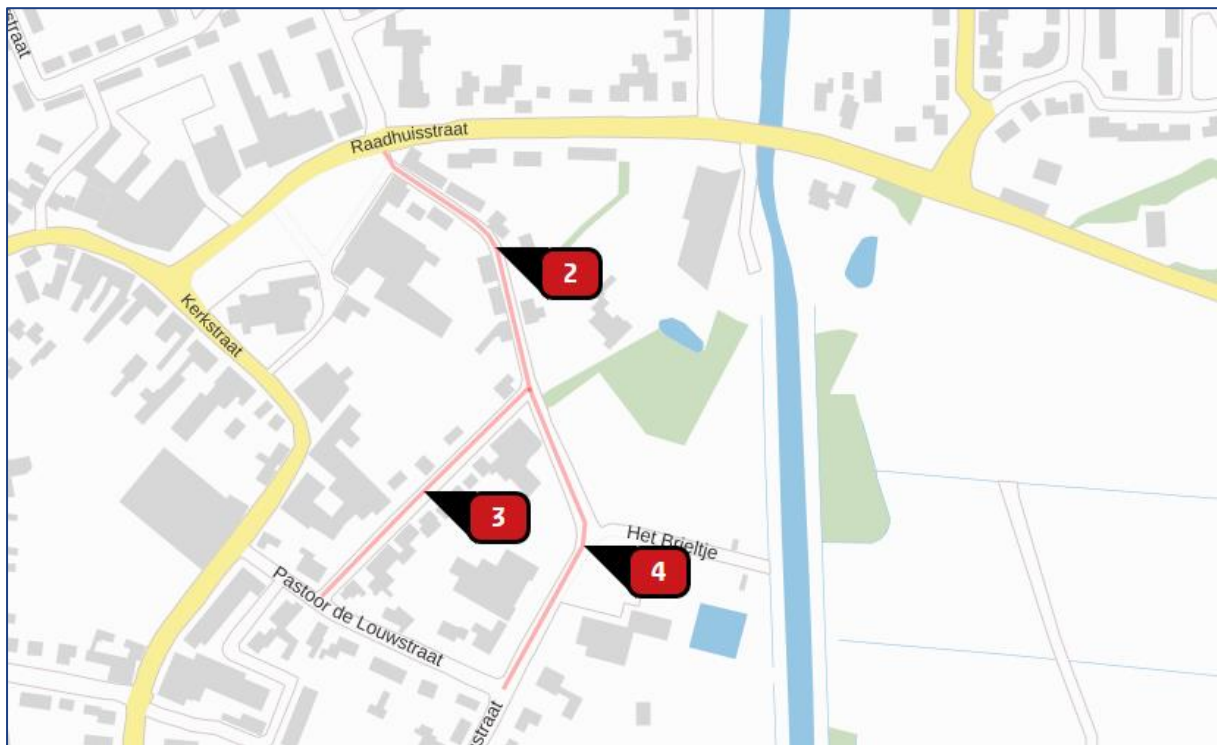
Voor de emissiebronnen is een hoogte van ongeveer 11 meter aangehouden.

▪ Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling

Het verkeer van het naar het bouwplan leidt tot extra verkeer op de omliggende wegen. In het rapport 'Verkeersanalyse, bouwplan Postelstraat 15 te Moergestel' (d.d. 14 oktober 2020) is de verkeersgeneratie en de verkeersafwikkeling vanwege het bouwplan bepaald. De totale verkeersgeneratie bedraagt 300 mvt/etm voor een gemiddelde weekdag.

In de berekeningen naar stikstofdepositie dienen de verkeerstoename op de omliggende wegen meegenomen te worden totdat deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is het geval is het extra verkeer van en naar het bouwplan is in het heersende verkeersbeeld opgenomen bij de eerstvolgende kruisingen, zoals de Raadhuisstraat en de Pastoor de Louwstraat.

In afbeelding 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling weergegeven.



Afbeelding 3: Aangehouden verkeersafwikkeling toekomstige gebruiksfase

Bouwphase

▪ Verbouwen bestaande pastorie

De bestaande pastorie is een rijksmonument. De werkzaamheden die aan de buitengevel plaatsvinden zijn aan te merken als onderhouds-/instandhoudingswerkzaamheden, zoals bijvoorbeeld schilderwerk. Voor het verbouwen van de pastorie wordt vermoedelijk rondom een steiger neergezet. Het transport van materialen en gereedschappen gaat vooral via het trappenhuis/lift in de pastorie.

Tijdens het verbouwen van de bestaande pastorie naar 9 appartementen worden dan ook geen mobiele werktuigen ingezet. Dit is het uitgangspunt voor de berekeningen.

- Nieuwe appartementengebouwen

Aangenomen is dat de realisatie van de beide appartementengebouwen en het verbouwen van de bestaande pastorie in totaal 2 jaar in beslag neemt. De werkzaamheden worden uitgevoerd in 2022 en 2023. In de berekening voor de bouwfase zijn de zichtjaren 2022 en 2023 aangehouden.

Op dit moment is geen aannemer bekend. Daarom is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen. Om deze reden is ook uitgegaan dat de mobiele werktuigen allen stage III materieel (vanaf het bouwjaar 2006/2007) betreft. Dit zal leiden tot een overschatting van de stikstofdepositie, omdat het (zeer) aannemelijk is dat de uiteindelijke aannemer ook deels stage IV materieel (vanaf bouwjaar 2014) zal inzetten. Zodoende is in de berekening uitgegaan van een worst-case benadering.

Voor de mobiele werktuigen zijn de emissiefactoren voor NOx en NH3 alsmede een percentage belasting (inclusief TAF-factor) bepaald in overeenstemming met de best aansluitende omschrijving van de werktuigen (inclusief bouwjaar en vermogen) binnen AERIUS calculator bij de invoer via 'eigen specificatie'.

Daarnaast is voor het percentage stationair draaien van de mobiele werktuigen op de bouwplaats gemiddeld 30% aangehouden (conform opgave TNO).

De emissiefactoren voor het onbelast (stationair) draaien zijn verkregen uit het bestand van 'TNO getallen voor Aeries 2020 v3 mobiele werktuigen'. De cilinderinhoud is verkregen door het vermogen te delen door 20.

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg. In tabel 2 is een samenvatting gegeven het motorvoertuigbewegingen (mvt) van het bouwverkeer op de openbare weg.

Tabel 2: Samenvatting verkeersbewegingen bouwverkeer openbare weg

	Totale bouwperiode	In 2022	In 2023
Licht verkeer	3.840 mvt	1.816 mvt	2.024 mvt
Zwaar vrachtverkeer	600 mvt	343 mvt	358 mvt

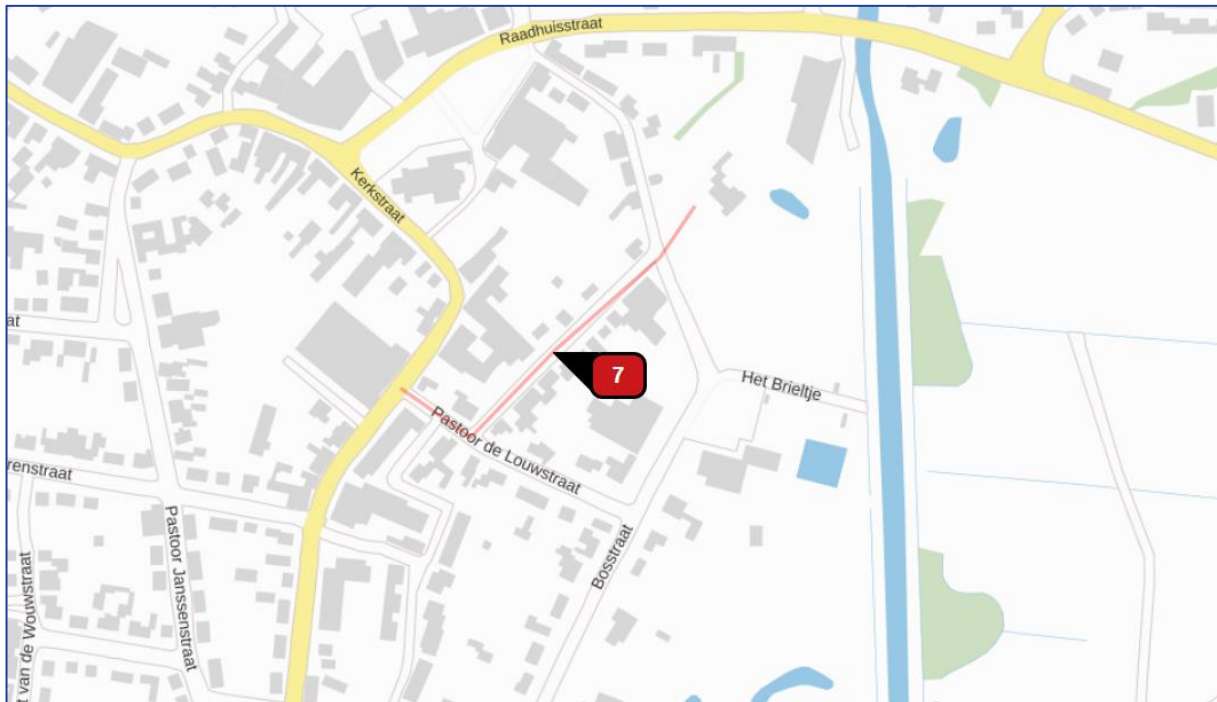
Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar bijlage 1.

- Verkeersafwikkeling bouwverkeer

In de berekeningen naar stikstofdepositie dienen de verkeerstoename op de omliggende wegen meegenomen te worden totdat deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is het geval als het bouwverkeer qua rij- en stopgedrag is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer rijdt via de hoofdingang het plangebied in. De voorgestelde routing van het bouwverkeer is dat vanuit de hoofdingang de Bosstraat wordt overgestoken naar de Postelstraat, waarna via de Pastoor de Louwstraat wordt aangesloten op de Schoolstraat.

In afbeelding 4 is de aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwverkeer op de openbare weg weergegeven.



Afbeelding 4: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer tijdens de bouwfase

4 Berekening

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator, versie 2020 (release-datum 15 oktober 2020). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

- Toekomstige gebruiksfase

Uit de berekeningen blijkt voor de toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024) het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Dit houdt in dat er vanwege het toekomstig gebruik van de verbouwde pastorie en de nieuwe appartementengebouwen geen stikstofdepositie is te verwachten ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Daardoor zijn negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat en leefgebieden uit te sluiten tijdens het toekomstig gebruik.

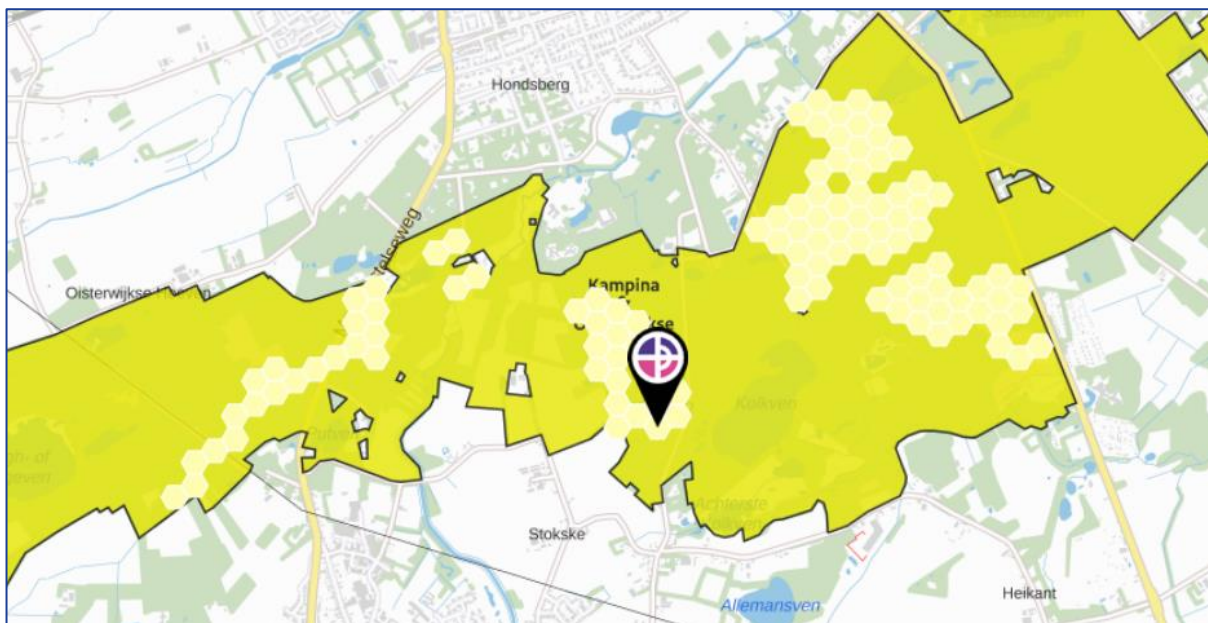
Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS calculator die als bijlage 2 bij deze memo is gevoegd.

- Bouwfase

Uit de berekeningen voor de bouwfase (zichtjaren 2022 en 2023) blijkt het volgende:

Zichtjaar 2022: Er zijn bijdragen berekend van 0,02 mol/ha/jaar
Zichtjaar 2023: Er zijn bijdragen berekend van 0,02 mol/ha/jaar

Dit betekent dat voor de bouwphase (dat van tijdelijke aard is) leidt tot een stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitat en leefgebieden in het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. In afbeelding 5 zijn de locaties weergegeven waar een stikstofdepositie is berekend hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Afbeelding 4: Locaties met een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar vanwege de bouwphase

De stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar treden op bij verschillende stikstofgevoelige habitats en leefgebieden. In tabel 3 is hiervan een overzicht weergegeven.

Tabel 3: Overzicht stikstofdepositie per stikstofgevoelige habitat en leefgebied

Code	Omschrijving	Stikstofdepositie		
		In 2022	In 2023	Totaal
H3160	Zure vennen	0,02 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar	0,04 mol/ha/jaar
H4030	Droge heiden	0,02 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar	0,04 mol/ha/jaar
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar	0,04 mol/ha/jaar
Lq03	Zwakgebufferde sloot	0,01 mol/ha/jaar	0,01 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01 mol/ha/jaar	0,01 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,01 mol/ha/jaar	0,01 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar
H9190	Oude eikenbossen	0,01 mol/ha/jaar	0,01 mol/ha/jaar	0,02 mol/ha/jaar

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de bouwphase wordt verwezen naar het berekeningsjournal van de AERIUS calculator die als bijlagen 3 en 4 bij deze memo zijn gevoegd.

In de 'Handreiking Voortoets Stikstof', opgesteld door BIJ12 (d.d. februari 2021), is dat de bouwphase een tijdelijke fase. De inzet van stikstofuitstotend materieel tijdens bouwfasen is geen nieuw fenomeen is en wordt al sinds de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming toegepast. Alleen steeds op een wisselende plek, afhankelijk van de projectlocatie. Daardoor is in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan bouwactiviteiten per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en -depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

De provincie Noord-Brabant conformeert zich aan de uitgangspunten van de handreiking.

In de Handreiking is de volgende vuistregel opgenomen: dat de tijdelijke depositie (op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitat) ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de bouw-fase, van ten hoogste 0,05 mol/ha/jaar, gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het project nooit meer dan 0,1 mol/ha kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Als de bouwphase binnen de hiervoor gestelde reikwijdte van de redeneerlijn valt, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten.

Uit de berekeningen blijkt dat de totale bouwperiode (2 jaar) in totaal 0,04 mol/ha aan stikstofdepositie oplevert ter plaatse van de stikstofgevoelige habitats of leefgebieden in het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Deze depositie is ruimschoots lager dan totale stikstofvracht van 0,1 mol/ha zoals aangegeven in de vuistregel.

Daarnaast heeft, na de Tweede Kamer, op 9 maart 2021 ook de Eerste Kamer de 'Spoedwet aanpak stikstof' aangenomen. De inwerkingtreding van deze spoedwet is echter nog niet bekend. Met de inwerkingtreding van de spoedwet kan de bouwphase buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het een spoedwet betreft ligt het voor de hand dat deze wet inwerking is getreden voordat het bestemmingsplan voor het bouwplan aan de Postelstraat is vastgesteld.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld dat de haalbaarheid voor de bestemmingsplanprocedure is aangetoond en de tijdelijke verhoging aan stikstofdepositie geen negatieve effecten oplevert ter plaatse van de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

5 Conclusie

Op het adres Postelstraat 15 te Moergestel is het voornemen om in totaal 9 woningen te realiseren in de bestaande pastorie en daarnaast 2 appartementengebouw in 4 bouwlagen met elk 15 appartementen. Tevens wordt ook een paviljoen gerealiseerd. Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Uit de berekeningen blijkt dat de toekomstige gebruiksfase (2024) leidt tot een stikstofdepositie die gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Een vrijstellen op grond van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

De totale bouwperiode voor het bouwplan duurt ongeveer 2 jaar (in 2022 en 2023). Uit de berekeningen blijkt dat door de bouwactiviteiten in de beide bouwjaren een stikstofdepositie is te verwachten van 0,02 mol/ha/jaar. Dit komt neer op een totale stikstofdepositie van 0,04 mol/ha ter plaatse van de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. De totale depositie voldoet aan de vuistregel uit de Handreiking Voortoets van een totale depositie van 0,1 mol/ha voor een tijdelijke situatie (zoals een bouwperiode). Daarnaast is door zowel de Eerste als Tweede Kamer de Spoedwet aanpak stikstof aangenomen. Echter de inwerkingtreding van deze Spoedwet is nog niet bekend.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om in te stemmen met de tijdelijke verhoging aan stikstofdepositie, omdat de haalbaarheid van het bouwplan voldoende is aangetoond voor de bestemmingsplanprocedure. De Wet natuurbescherming vormt daarom geen belemmering.

Bijlage 1 Uitgangspunten stikstofemissie bouwfase

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase appartementen

20180366-02

- bouwtijd appartementen = 2 jaar in 2022/2023

Percentage stationair: 30% (Conform instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2020)

Inzet mobiele werktuigen	Aantal werktuigen	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Aantal draaiuren			Uren op toeren		Uren statinair	
				Totaal	in 2022	in 2023	in 2022	in 2023	in 2022	in 2023
Funderingsfase - in 2022										
Hei-/boorstelling	1	5	8	40	40	-	28	-	12	-
Graafmachine	1	5	8	40	40	-	28	-	12	-
Laadschop	1	10	4	40	40	-	28	-	12	-
Opbouwfase - in 2022 (45%) en in 2023 (55%)										
Mobiele kraan	2	20	6	240	108	132	76	92	32	40
Verreiker	2	10	4	80	36	44	25	31	11	13
Betonpomp	1	10	8	80	36	44	25	31	11	13

Inzet mobiele werktuigen op toeren	Bedrijfsuren op toeren		Stageklasse		Maximaal vermogen [kW]	Emissiefactor [gr/kWh]		Belasting incl. TAF factor	Resultierend vermogen [kW]	Emissie NOx [kg/jaar]		Emissie NH3 [kg/jaar]	
	in 2022	in 2023				NOx	NH3			in 2022	in 2023	in 2022	in 2023
Funderingsfase - in 2022													
Hei-/boorstelling	28	-	IV	130 - 300 kW	225	1,0	0,00276	69%	155,3	4,347	-	0,012	-
Graafmachine	28	-	IV	130 - 300 kW	140	0,8	0,00251	69%	96,6	2,164	-	0,007	-
Laadschop	28	-	IV	130 - 300 kW	135	0,9	0,00283	55%	74,3	1,871	-	0,006	-
Opbouwfase - in 2022 (45%) en in 2023 (55%)													
Mobiele kraan	151	185	IV	130 - 300 kW	290	0,9	0,00256	61%	176,9	24,041	29,454	0,068	0,084
Verreiker	25	31	IV	56 - 75 kW	56	0,9	0,00256	84%	47,0	1,058	1,312	0,003	0,004
Betonpomp	25	31	IV	300 - 560 kW	300	1	0,00276	69%	207,0	5,175	6,417	0,014	0,018
Totaal										38,656	37,183	0,110	0,105

Inzet mobiele werktuigen	Bedrijfsuren stationair		Stageklasse		Maximaal vermogen [kW]	Emissiefactor [gr/liter/uur]		Cilinderinhoud [dm3]	Emissie NOx [kg/jaar]		Emissie NH3 [kg/jaar]	
stationair	in 2022	in 2023				NOx	NH3		in 2022	in 2023	in 2022	in 2023
Funderingsfase - in 2022												
Hei-/boorstelling	12	-	IV	130 - 300 kW	225	10	0,003142	11,25	1,350	-	0,000	-
Graafmachine	12	-	IV	130 - 300 kW	140	10	0,003142	7	0,840	-	0,000	-
Laadschop	12	-	IV	130 - 300 kW	135	10	0,003142	6,75	0,810	-	0,000	-
Opbouwfase - in 2022 (45%) en in 2023 (55%)												
Mobiele kraan	65	79	IV	130 - 300 kW	290	10	0,003142	14,5	9,425	11,455	0,003	0,004
Verreiker	11	13	IV	56 - 75 kW	56	10	0,003149	2,8	0,308	0,364	0,000	0,000
Betonpomp	11	13	IV	300 - 560 kW	300	10	0,003142	15,0	1,650	1,950	0,001	0,001
Totaal									14,383	13,769	0,005	0,004

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Aantal bewegingen		
				Totaal	in 2022	in 2023
Funderingsfase appartementen						
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	2	40	80	160	160	-
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, grond e.d.)	-	-	25	50	50	-
Opbouwfase appartementen en verbouwingsfase appartementen						
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	460	1.840	3.680	1.656	2.024
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, beton e.d.)	-	-	325	650	293	358

Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RUxABbkMSzyr	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:24	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,76 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

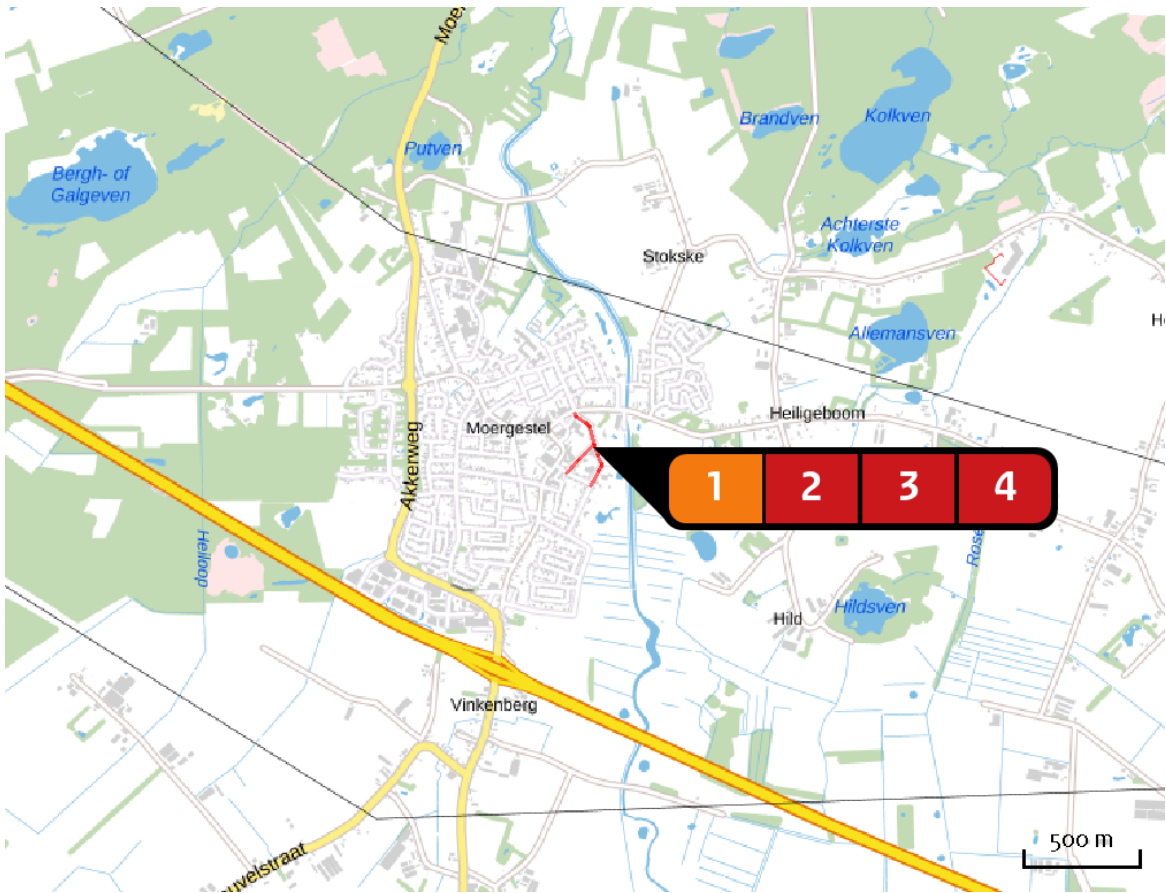
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase
(zichtjaar 2024)

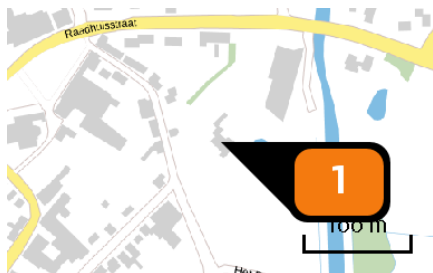
Locatie
Toekomstige
gebruiksfas



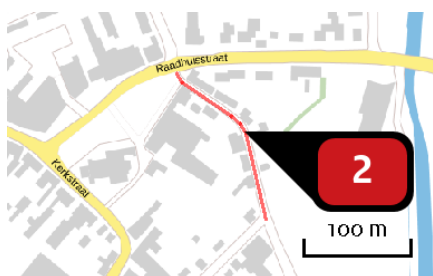
Emissie
Toekomstige
gebruiksfas

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 9 appartementen bestaande pastorie Wonen en Werken Woningen	-	9,90 kg/j
2	 Postelstraat (+60 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Postelstraat (+180 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,83 kg/j
4	 Bosstraat (+60 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
gebruiksfase



Naam 9 appartementen bestaande pastorie
Locatie (X,Y) 141034, 395096
Uitstoothoogte 11,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 9,90 kg/j



Naam Postelstraat (+60 mvt
weekdag)
Locatie (X,Y) 140970, 395139
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Postelstraat (+180 mvt
weekdag)
Locatie (X,Y) 140929, 394999
NOx 2,83 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	2,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bosstraat (+60 mvt weekday)

Locatie (X,Y)

141021, 394968

NOx

1,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - bouwphase (zichtjaar 2022)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase - eerste bouwjaar

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RaeJdvCXqZp8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:31	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	53,67 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

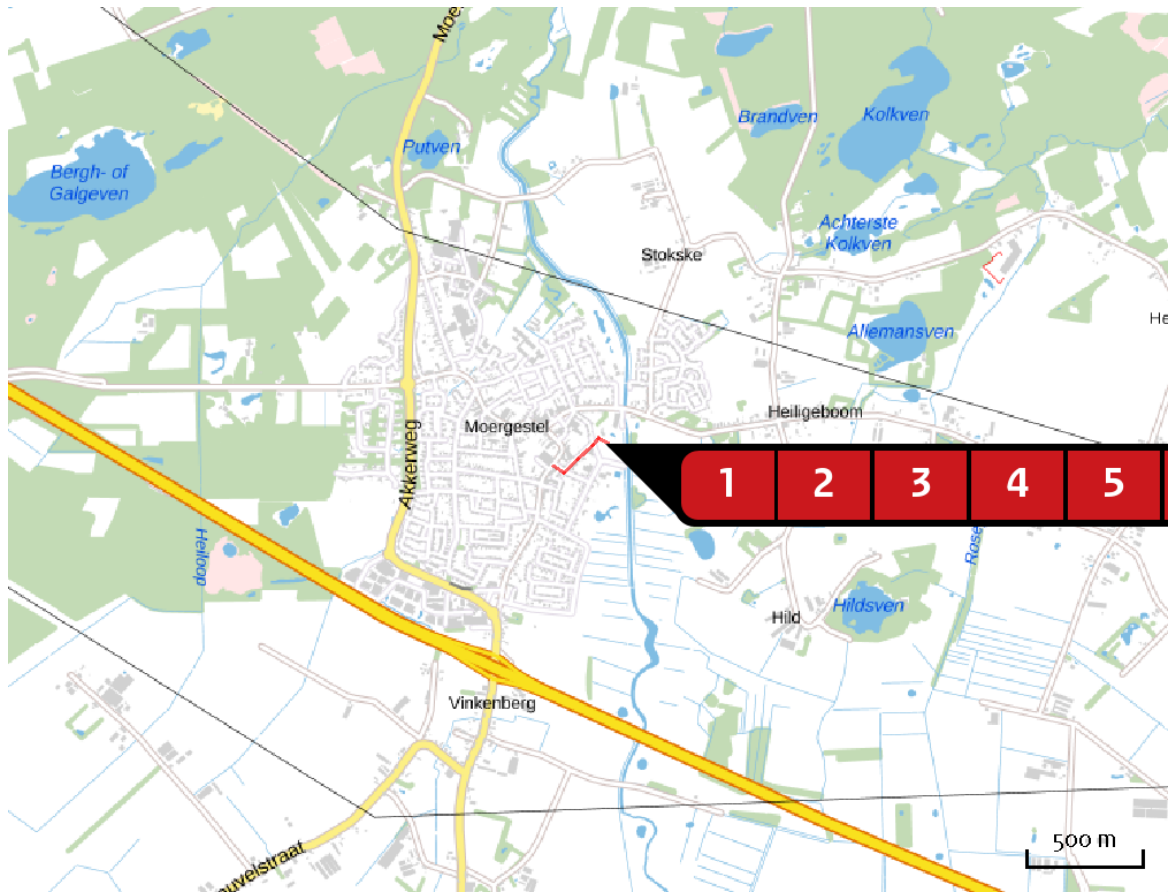
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02

Toelichting

Bouwfase - eerste bouwjaar
(zichtjaar 2022)

Locatie

Bouwfase - eerste
bouwjaar

Emissie

Bouwfase - eerste
bouwjaar

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heistelling Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,70 kg/j
2	 Graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	3,00 kg/j
3	 Laadschop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,68 kg/j
4	 Mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	33,47 kg/j
5	 Verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,37 kg/j
6	 Betonpomp Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,82 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Stationair draaien / manoeuvreren vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

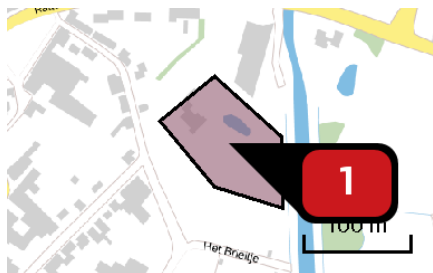
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase - eerste
bouwjaar



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

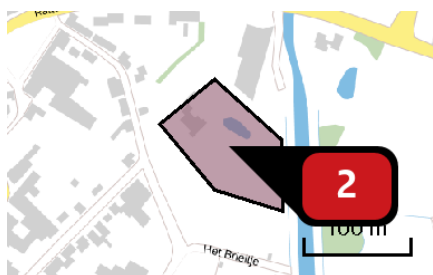
Heistelling

141069, 395073

5,70 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,35 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	1,35 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

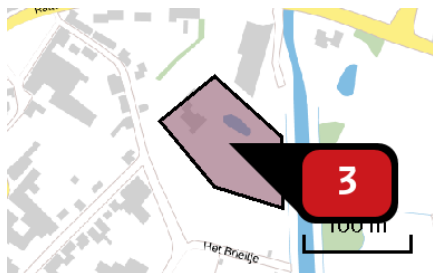
Graafmachine

141069, 395073

3,00 kg/j

< 1 kg/j

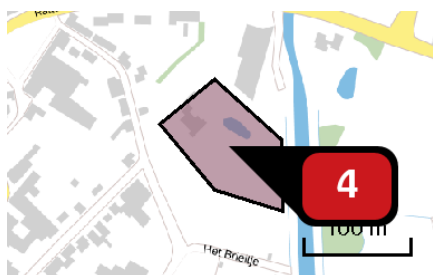
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Laadschop
141069, 395073
2,68 kg/j
< 1 kg/j

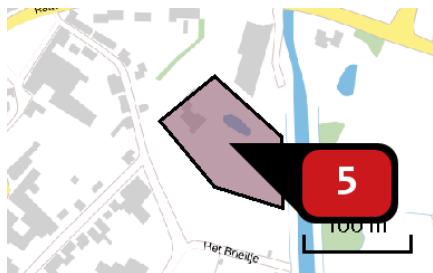
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Mobile kraan
141069, 395073
33,47 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	24,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,43 kg/j < 1 kg/j



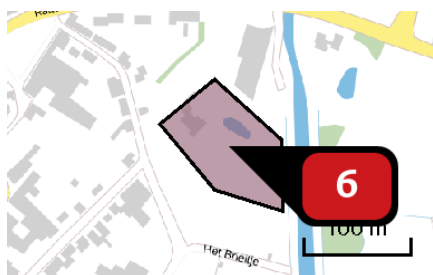
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Verreiker****141069, 395073****1,37 kg/j****< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



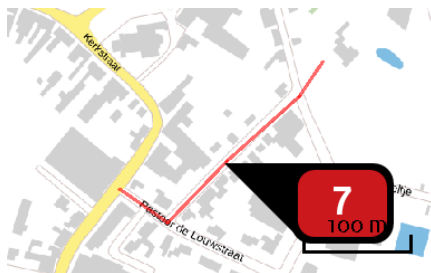
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Betonpomp****141069, 395073****6,82 kg/j****< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

140923, 394992

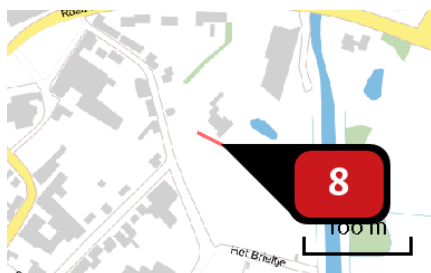
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.816,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stationair draaien /
manoeuvreren vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

141037, 395075

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - bouwphase (zichtjaar 2023)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase - tweede bouwjaar

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RXkex5p2EtvZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:23	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	51,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

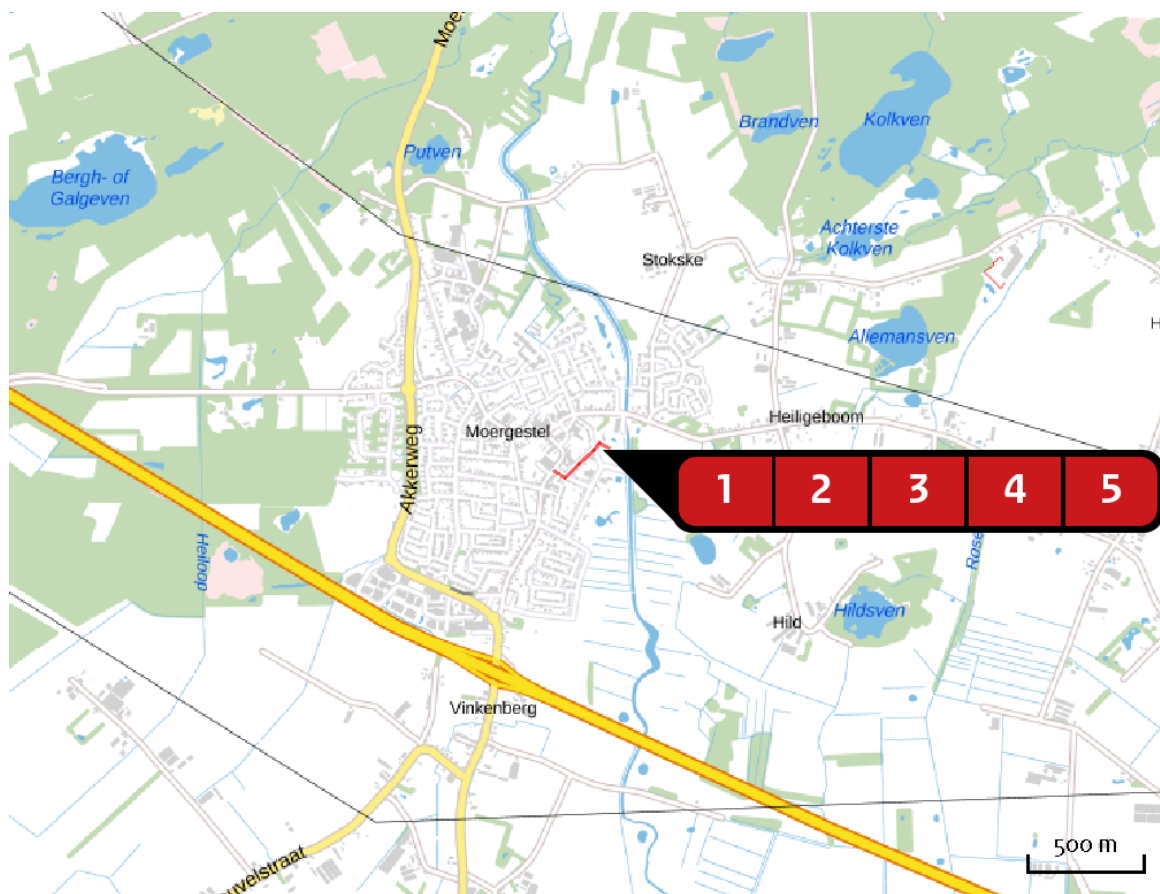
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02

Toelichting

Bouwfase - tweede bouwjaar
(zichtjaar 2023)

Locatie
Bouwfase - tweede
bouwjaar



Emissie
Bouwfase - tweede
bouwjaar

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,91 kg/j
2	 Verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,68 kg/j
3	 Betonpomp Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,37 kg/j
4	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Stationair draaien / manoeuvreren vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

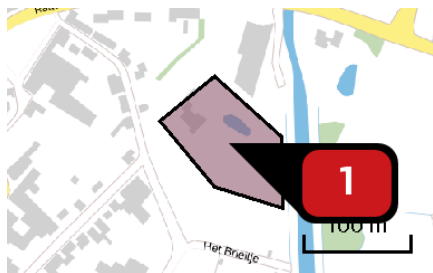
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase - tweede
bouwjaar



Naam

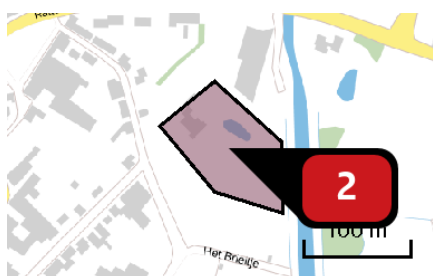
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele kraan
141069, 395073
40,91 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	29,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

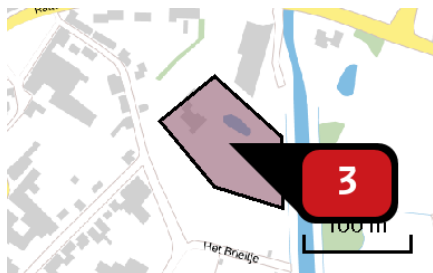
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

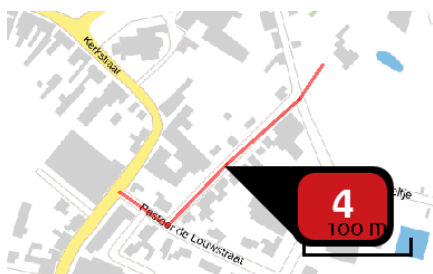
Verreiker
141069, 395073
1,68 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



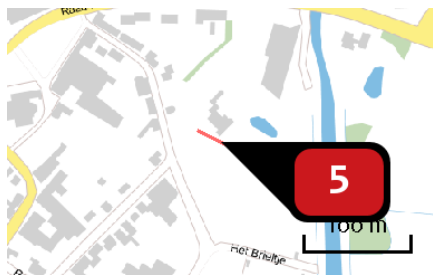
Naam **Betonpomp**
 Locatie (X,Y) **141069, 395073**
 NOx **8,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	6,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **140923, 394992**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.024,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stationair draaien /
manoeuvreren vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

141037, 395075

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase - eerste bouwjaar

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RaeJdvCXqZp8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:31	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	53,67 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

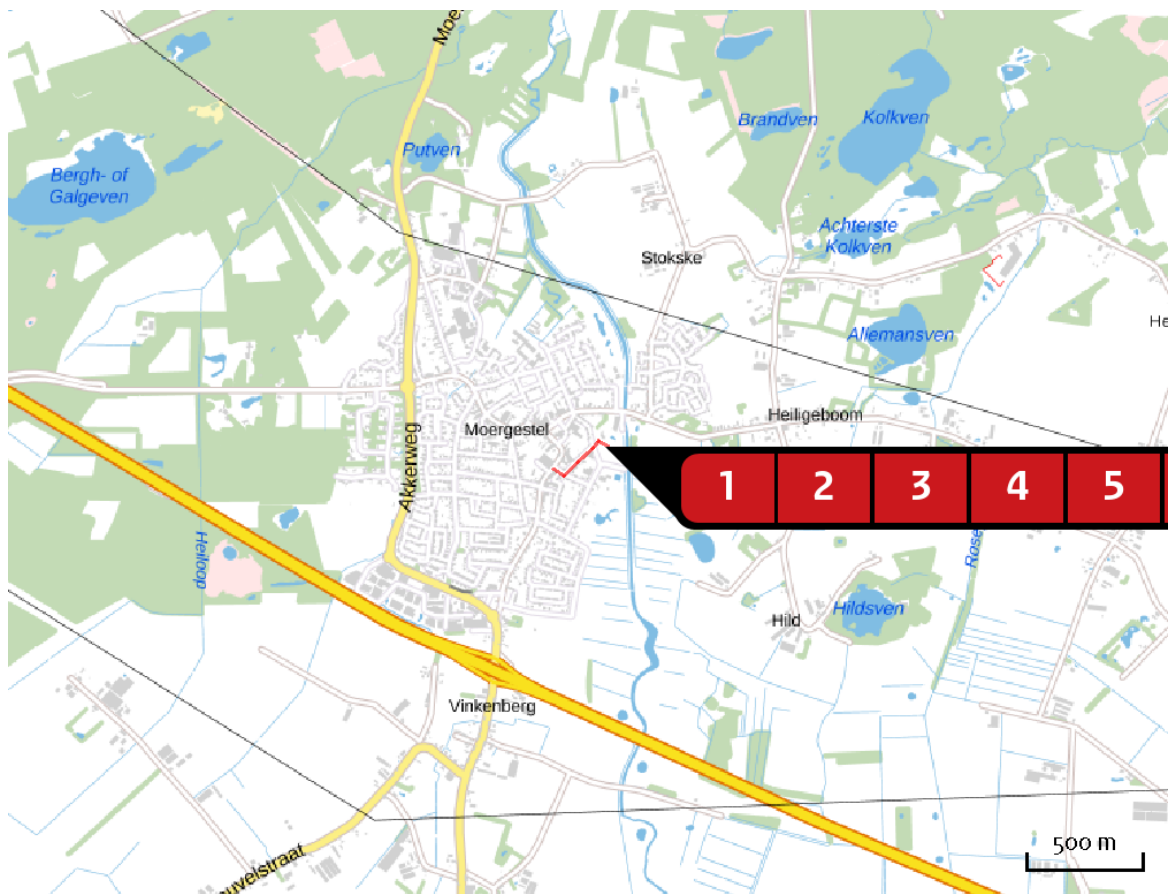
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02

Toelichting

Bouwfase - eerste bouwjaar
(zichtjaar 2022)

Locatie

Bouwfase - eerste
bouwjaar

Emissie

Bouwfase - eerste
bouwjaar

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heistelling Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,70 kg/j
2	 Graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	3,00 kg/j
3	 Laadschop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,68 kg/j
4	 Mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	33,47 kg/j
5	 Verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,37 kg/j
6	 Betonpomp Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,82 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Stationair draaien / manoeuvreren vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

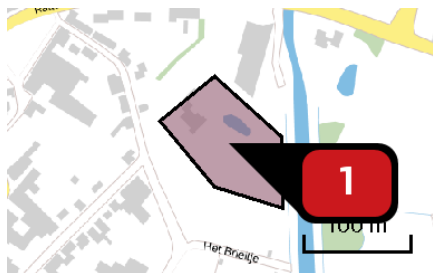
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase - eerste
bouwjaar



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

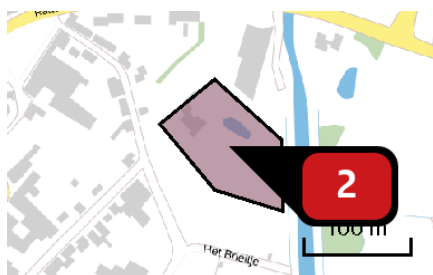
Heistelling

141069, 395073

5,70 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,35 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	1,35 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

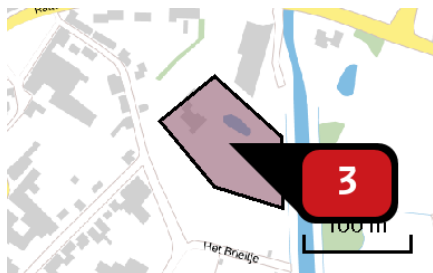
Graafmachine

141069, 395073

3,00 kg/j

< 1 kg/j

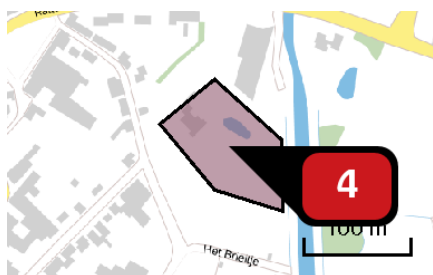
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Laadschop
141069, 395073
2,68 kg/j
< 1 kg/j

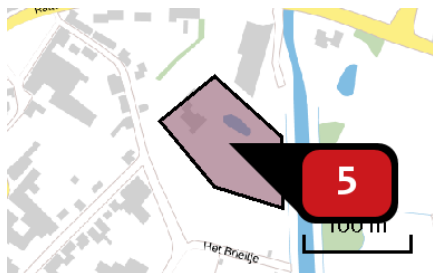
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,87 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Mobile kraan
141069, 395073
33,47 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	24,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verreiker

Locatie (X,Y)

141069, 395073

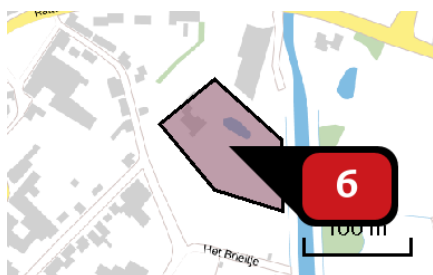
NOx

1,37 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Betonpomp

Locatie (X,Y)

141069, 395073

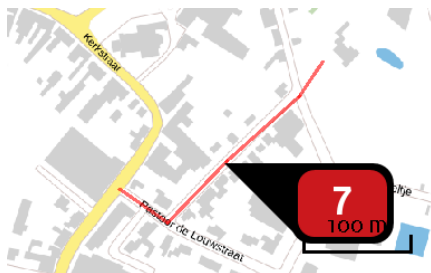
NOx

6,82 kg/j

NH₃

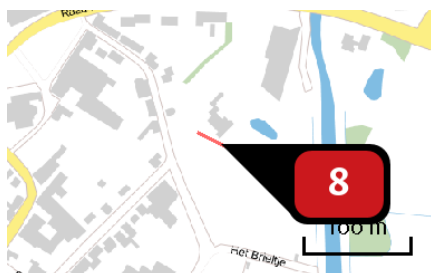
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,17 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **140923, 394992**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.816,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationair draaien /
manoeuvreren vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **141037, 395075**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RUxABbkMSzyr	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:24	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,76 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

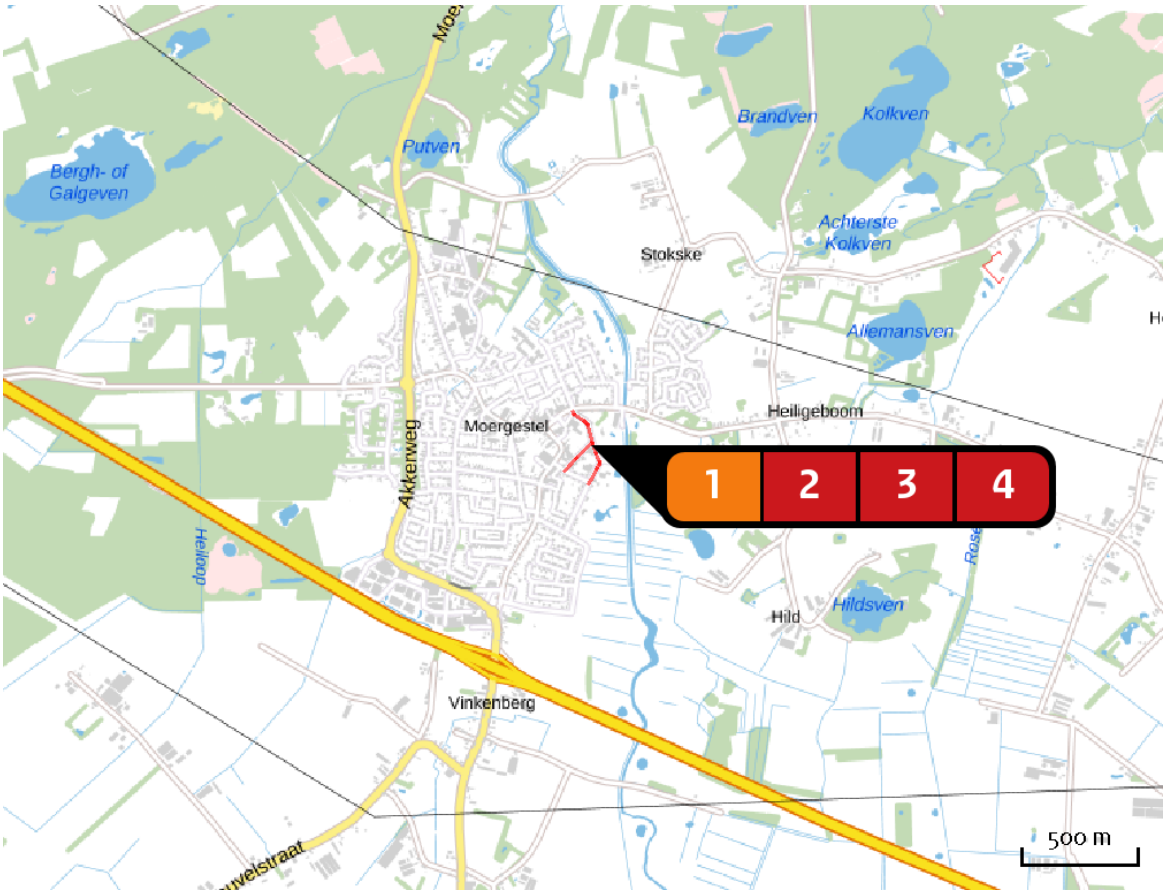
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase
(zichtjaar 2024)

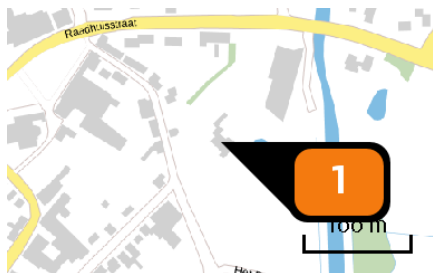
Locatie
Toekomstige
gebruiksfase



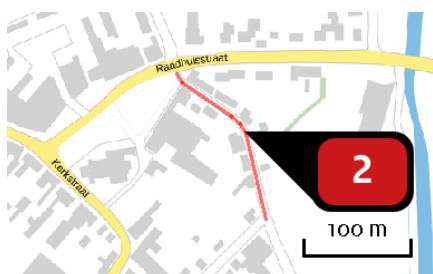
Emissie
Toekomstige
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 9 appartementen bestaande pastorie Wonen en Werken Woningen	-	9,90 kg/j
2	 Postelstraat (+60 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Postelstraat (+180 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,83 kg/j
4	 Bosstraat (+60 mvt weekdag) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
gebruiksphase



Naam
9 appartementen bestaande
pastorie
Locatie (X,Y)
141034, 395096
Uitstoothoogte
11,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
9,90 kg/j



Naam
Postelstraat (+60 mvt
weekdag)
Locatie (X,Y)
140970, 395139
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Postelstraat (+180 mvt
weekdag)
Locatie (X,Y)
140929, 394999
NOx
2,83 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	2,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bosstraat (+60 mvt weekday)

Locatie (X,Y)

141021, 394968

NOx

1,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase - tweede bouwjaar

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Postelstraat 15, 5066 EA Moergestel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bouwplan Postelstraat 15	RXkex5p2EtvZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:23	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	51,59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

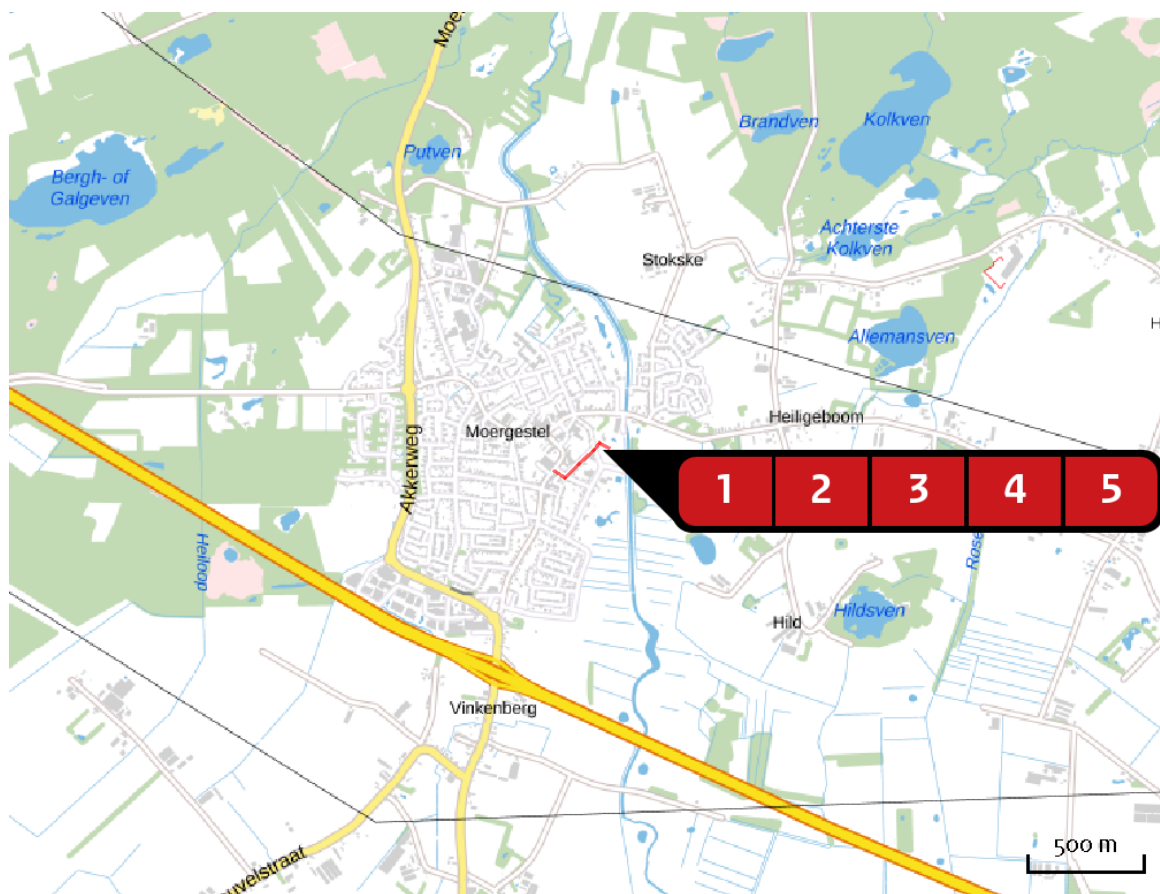
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02

Toelichting

Bouwfase - tweede bouwjaar
(zichtjaar 2023)

Locatie
Bouwfase - tweede
bouwjaar



Emissie
Bouwfase - tweede
bouwjaar

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,91 kg/j
2	 Verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,68 kg/j
3	 Betonpomp Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,37 kg/j
4	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Stationair draaien / manoeuvreren vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

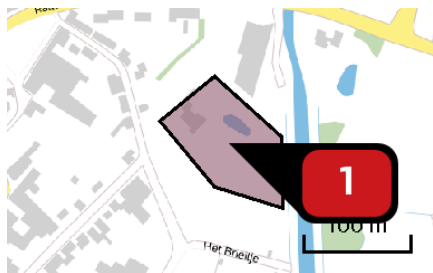
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase - tweede
bouwjaar



Naam

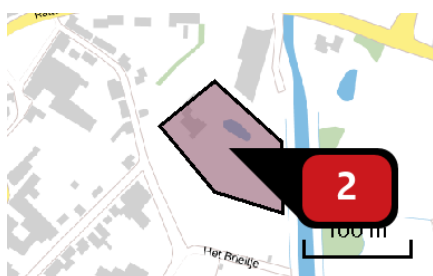
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Mobiele kraan
141069, 395073
40,91 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	29,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

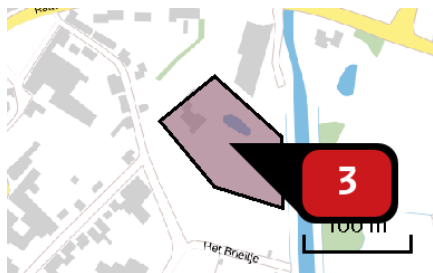
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

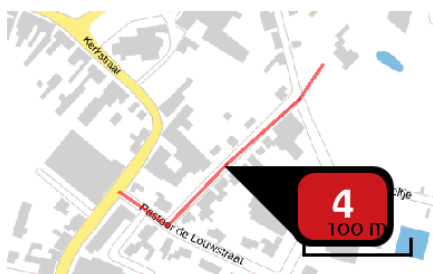
Verreiker
141069, 395073
1,68 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



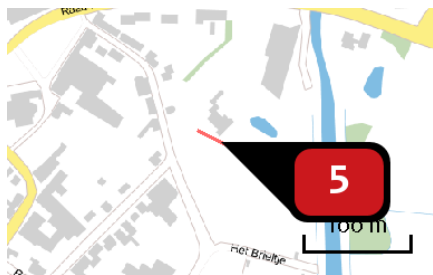
Naam **Betonpomp**
 Locatie (X,Y) **141069, 395073**
 NOx **8,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Op toeren	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	6,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **140923, 394992**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.024,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stationair draaien /
manoeuvreren vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

141037, 395075

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>