

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
weg- en railverkeerslawaaï
Nieuwbouw Moergestelseweg/Poirterstraat te
Oisterwijk**

Rapportnr. M18 730.401.2

Opdrachtgever : Bestuur Franciscusstichting
Pastoor van Beugenstraat 11 50612 CR Oisterwijk

Contactpersoon: de heer S. van den Eijnden

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 10 februari 2020

Referentie : IF/GE/M18 730.401.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Moergestelseweg	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Poirtersstraat	14
4.2.2	Pastoor van Beugenstraat	15
4.2.3	Tilburgseweg	16
4.2.4	Monseigneur Verhoevenlaan	17
4.3	Railverkeerslawaaï	18
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	19
5	Evaluatie Rekenresultaten	21
5.1	Algemeen	21
5.2	Wet geluidhinder	21
5.2.1	Wegverkeerslawaaï Moergestelseweg	21
5.2.2	Railverkeerslawaaï spoorweg	21
5.3	Niet gezoneerde wegen	22
5.3.1	Wegverkeerslawaaï Poirtersstraat	22
5.3.2	Wegverkeerslawaaï Pastoor van Beugenstraat	22
5.3.3	Wegverkeerslawaaï Tilburgseweg	23

5.3.4 Wegverkeerslawaaï Monseigneur Verhoevenlaan 23

Bijlagen:

Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel

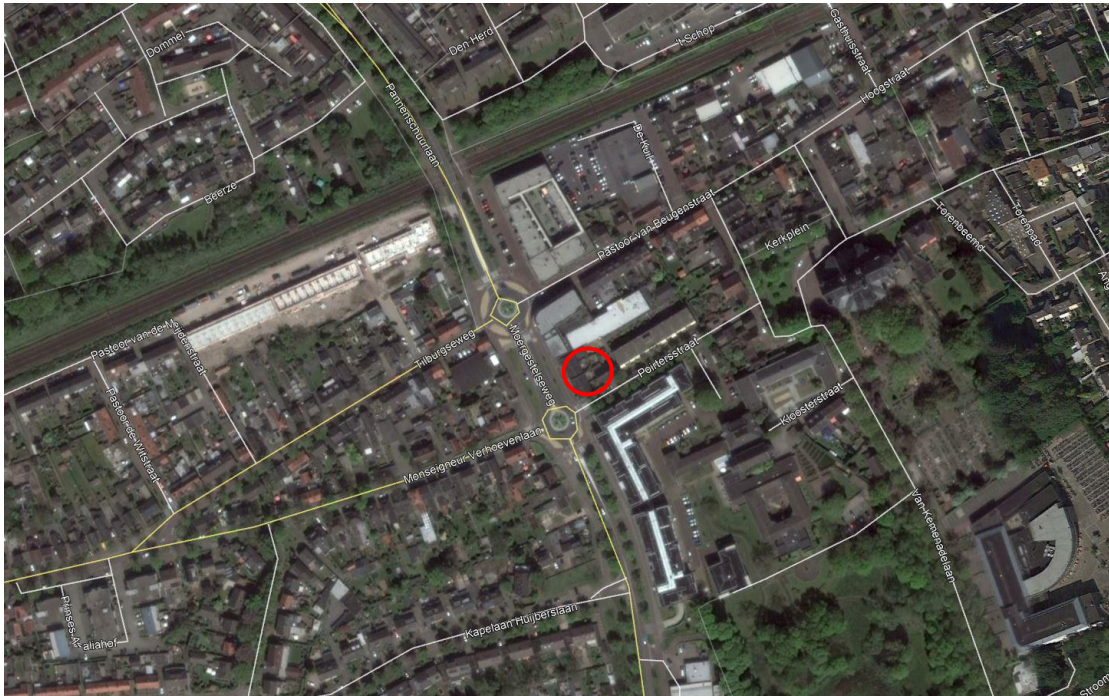
Bijlage II: Relevante Tekeningen

Bijlage IIIa: Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï

Bijlage IV: Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Bestuur Franciscusstichting is in verband met nieuwbouw op de hoek van Moergestelseweg/Poirtersstraat te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai. In figuur 1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google earth)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

1. Moergestelseweg (wegverkeerslawaaï).
2. Spoorweg van Boxtel naar Tilburg (railverkeerslawaaï).

De Poirtersstraat, Pastoor van Beugenstraat, Tilburgseweg en Monseigneur Verhoevenlaan kennen een snelheid van 30 km/uur en zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage III.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens voor de Moergestelseweg hebben betrekking op 2018, voor de Pastoor van Beugenstraat en Poirterstraat op 2017, voor de Tilburgseweg op 2014 en voor de Monseigneur Verhoevenlaan op 2010 waardoor overal een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. Van de Monseigneur Verhoevenlaan is geen verdeling bekend, volgens de gemeente kan er uitgegaan worden van de verdeling als bij de Tilburgseweg. In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens prognose jaar 2030.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel		Verdeling voertuigklasse			Max. snelheid	Type wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Moergestelseweg Noord	4699 (2018) 5295 (2030)	D	6,54%	97,2%	1,7%	1,1%	50	01
		A	3,99%	98,8%	0,8%	0,4%		
		N	0,70%	97,3%	1,5%	1,1%		
Moergestelseweg Zuid	6487 (2018) 7310 (2030)	D	6,80%	97,1%	1,8%	1,1%	50	01
		A	3,35%	98,8%	0,8%	0,3%		
		N	0,63%	96,9%	2,5%	0,6%		
Pastoor van Beugenstraat	3438 (2017) 3913 (2030)	D	6,93%	97,6%	1,9%	0,5%	30	80
		A	3,50%	98,4%	1,4%	0,2%		
		N	0,35%	98,0%	1,0%	1,0%		
Poirterstraat	1198 (2017) 1363 (2030)	D	6,99%	99,0%	0,7%	0,3%	30	01/80
		A	3,05%	100%	0,0%	0,0%		
		N	0,48%	100%	0,0%	0,0%		
Tilburgseweg	3193 (2014) 3744 (2030)	D	6,69%	97,8%	1,6%	0,5%	30	80
		A	3,91%	98,7%	1,1%	0,2%		
		N	0,51%	98,6%	1,4%	0,0%		
Monseigneur Verhoevenlaan	3540 (2010) 4319 (2030)	D	6,69%	97,8%	1,6%	0,5%	30	01
		A	3,91%	98,7%	1,1%	0,2%		
		N	0,51%	98,6%	1,4%	0,0%		

Hierbij is:

Periode aandeel: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid in km/h..

Wegdek: type 01: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

type 80: elementenverharding in keperverband (CROW316).

In bijlage III zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Tilburg zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 15 april 2019 en zijn laatst gewijzigd op 25 februari 2019.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIIa opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton.
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn.
- Uitgeborsteld beton.
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton.
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. De geluidbelastingen zijn zogenaamde toetsingswaarden, hetgeen betekent dat bij wegverkeerslawaaï rekening is gehouden met de aftrek artikel 110g Wgh. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Moergestelseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Moergestelseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.9	64	5	59	wonen	48	63
1	7.9	64	5	59	wonen	48	63
2	4.9	66	5	61	wonen	48	63
2	7.9	66	5	61	wonen	48	63
3	4.9	64	5	59	wonen	48	63
3	7.5	63	5	58	wonen	48	63
4	4.9	66	5	61	wonen	48	63
4	7.5	66	5	61	wonen	48	63
5	1.9	61	5	56	wonen	48	63
5	4.9	61	5	56	wonen	48	63
5	7.9	61	5	56	wonen	48	63
6	1.9	61	5	56	wonen	48	63
6	4.9	61	5	56	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Moergestelseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7.9	61	5	56	wonen	48	63
7	1.9	57	5	52	wonen	48	63
7	4.9	58	5	53	wonen	48	63
7	7.9	58	5	53	wonen	48	63
8	1.9	59	5	54	wonen	48	63
8	4.9	60	5	55	wonen	48	63
8	7.9	60	5	55	wonen	48	63
9	1.9	51	5	46	wonen	48	63
9	4.9	53	5	48	wonen	48	63
9	7.9	53	5	48	wonen	48	63
10	1.9	58	5	53	wonen	48	63
10	4.9	58	5	53	wonen	48	63
10	7.9	58	5	53	wonen	48	63
11	1.9	47	5	42	wonen	48	63
11	4.9	47	5	42	wonen	48	63
11	7.9	47	5	42	wonen	48	63
12	1.9	56	5	51	wonen	48	63
12	4.9	56	5	51	wonen	48	63
12	7.9	57	5	52	wonen	48	63
13	1.9	33	5	28	wonen	48	63
13	4.9	33	5	28	wonen	48	63
13	7.9	33	5	28	wonen	48	63
14	1.9	37	5	32	wonen	48	63
14	4.9	37	5	32	wonen	48	63
14	7.9	38	5	33	wonen	48	63
15	1.9	38	5	33	wonen	48	63
15	4.9	38	5	33	wonen	48	63
15	7.9	39	5	34	wonen	48	63
16	4.9	32	5	27	wonen	48	63
16	7.9	33	5	28	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Poirterstraat, Pastoor van Beugenstraat, Tilburgseweg en Monseigneur Verhoevenlaan kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn beide wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Poirterstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Poirterstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.9	26	5	21	wonen	48	63
1	7.9	21	5	16	wonen	48	63
2	4.9	36	5	31	wonen	48	63
2	7.9	36	5	31	wonen	48	63
3	4.9	29	5	24	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.9	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.9	53	5	48	wonen	48	63
5	4.9	53	5	48	wonen	48	63
5	7.9	52	5	47	wonen	48	63
6	1.9	56	5	51	wonen	48	63
6	4.9	55	5	50	wonen	48	63
6	7.9	55	5	50	wonen	48	63
7	1.9	53	5	48	wonen	48	63
7	4.9	53	5	48	wonen	48	63
7	7.9	52	5	47	wonen	48	63
8	1.9	56	5	51	wonen	48	63
8	4.9	55	5	50	wonen	48	63
8	7.9	55	5	50	wonen	48	63
9	1.9	53	5	48	wonen	48	63
9	4.9	53	5	48	wonen	48	63
9	7.9	52	5	47	wonen	48	63
10	1.9	55	5	50	wonen	48	63
10	4.9	55	5	50	wonen	48	63
10	7.9	56	5	51	wonen	48	63
11	1.9	52	5	47	wonen	48	63
11	4.9	53	5	48	wonen	48	63
11	7.9	53	5	48	wonen	48	63
12	1.9	55	5	50	wonen	48	63
12	4.9	55	5	50	wonen	48	63
12	7.9	56	5	51	wonen	48	63
13	1.9	50	5	45	wonen	48	63
13	4.9	50	5	45	wonen	48	63
13	7.9	51	5	46	wonen	48	63
14	1.9	29	5	24	wonen	48	63
14	4.9	29	5	24	wonen	48	63
14	7.9	29	5	24	wonen	48	63
15	1.9	26	5	21	wonen	48	63
15	4.9	27	5	22	wonen	48	63
15	7.9	27	5	22	wonen	48	63
16	4.9	24	5	19	wonen	48	63
16	7.9	25	5	20	wonen	48	63

4.2.2 Pastoor van Beugenstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pastoor van Beugenstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	4.9	35	5	30	wonen	48	63
1	7.9	35	5	30	wonen	48	63
2	4.9	35	5	30	wonen	48	63
2	7.9	36	5	31	wonen	48	63
3	4.9	36	5	31	wonen	48	63
3	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	4.9	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.9	22	5	17	wonen	48	63
5	4.9	22	5	17	wonen	48	63
5	7.9	23	5	18	wonen	48	63
6	1.9	23	5	18	wonen	48	63
6	4.9	23	5	18	wonen	48	63
6	7.9	24	5	19	wonen	48	63
7	1.9	21	5	16	wonen	48	63
7	4.9	21	5	16	wonen	48	63
7	7.9	23	5	18	wonen	48	63
8	1.9	22	5	17	wonen	48	63
8	4.9	22	5	17	wonen	48	63
8	7.9	23	5	18	wonen	48	63
9	1.9	22	5	17	wonen	48	63
9	4.9	23	5	18	wonen	48	63
9	7.9	24	5	19	wonen	48	63
10	1.9	22	5	17	wonen	48	63
10	4.9	22	5	17	wonen	48	63
10	7.9	24	5	19	wonen	48	63
11	1.9	21	5	16	wonen	48	63
11	4.9	21	5	16	wonen	48	63
11	7.9	22	5	17	wonen	48	63
12	1.9	22	5	17	wonen	48	63
12	4.9	23	5	18	wonen	48	63
12	7.9	24	5	19	wonen	48	63
13	1.9	28	5	23	wonen	48	63
13	4.9	29	5	24	wonen	48	63
13	7.9	30	5	25	wonen	48	63
14	1.9	31	5	26	wonen	48	63
14	4.9	32	5	27	wonen	48	63
14	7.9	33	5	28	wonen	48	63
15	1.9	31	5	26	wonen	48	63
15	4.9	32	5	27	wonen	48	63
15	7.9	33	5	28	wonen	48	63
16	4.9	32	5	27	wonen	48	63
16	7.9	33	5	28	wonen	48	63

4.2.3 Tilburgseweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Tilburgseweg

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	4.9	42	5	37	wonen	48	63
1	7.9	43	5	38	wonen	48	63
2	4.9	44	5	39	wonen	48	63
2	7.9	45	5	40	wonen	48	63
3	4.9	40	5	35	wonen	48	63
3	7.5	41	5	36	wonen	48	63
4	4.9	44	5	39	wonen	48	63
4	7.5	45	5	40	wonen	48	63
5	1.9	16	5	11	wonen	48	63
5	4.9	15	5	10	wonen	48	63
5	7.9	18	5	13	wonen	48	63
6	1.9	33	5	28	wonen	48	63
6	4.9	33	5	28	wonen	48	63
6	7.9	34	5	29	wonen	48	63
7	1.9	30	5	25	wonen	48	63
7	4.9	30	5	25	wonen	48	63
7	7.9	31	5	26	wonen	48	63
8	1.9	24	5	19	wonen	48	63
8	4.9	24	5	19	wonen	48	63
8	7.9	26	5	21	wonen	48	63
9	1.9	20	5	15	wonen	48	63
9	4.9	21	5	16	wonen	48	63
9	7.9	24	5	19	wonen	48	63
10	1.9	19	5	14	wonen	48	63
10	4.9	20	5	15	wonen	48	63
10	7.9	21	5	16	wonen	48	63
11	1.9	17	5	12	wonen	48	63
11	4.9	17	5	12	wonen	48	63
11	7.9	19	5	14	wonen	48	63
12	1.9	20	5	15	wonen	48	63
12	4.9	20	5	15	wonen	48	63
12	7.9	22	5	17	wonen	48	63
13	1.9	18	5	13	wonen	48	63
13	4.9	19	5	14	wonen	48	63
13	7.9	21	5	16	wonen	48	63
14	1.9	24	5	19	wonen	48	63
14	4.9	24	5	19	wonen	48	63
14	7.9	26	5	21	wonen	48	63
15	1.9	26	5	21	wonen	48	63
15	4.9	26	5	21	wonen	48	63
15	7.9	27	5	22	wonen	48	63
16	4.9	23	5	18	wonen	48	63
16	7.9	25	5	20	wonen	48	63

4.2.4 Monseigneur Verhoevenlaan

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Monseigneur Verhoevenlaan

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	4.9	44	5	39	wonen	48	63
1	7.9	44	5	39	wonen	48	63
2	4.9	45	5	40	wonen	48	63
2	7.9	46	5	41	wonen	48	63
3	4.9	43	5	38	wonen	48	63
3	7.5	43	5	38	wonen	48	63
4	4.9	46	5	41	wonen	48	63
4	7.5	47	5	42	wonen	48	63
5	1.9	25	5	20	wonen	48	63
5	4.9	27	5	22	wonen	48	63
5	7.9	32	5	27	wonen	48	63
6	1.9	42	5	37	wonen	48	63
6	4.9	43	5	38	wonen	48	63
6	7.9	43	5	38	wonen	48	63
7	1.9	24	5	19	wonen	48	63
7	4.9	26	5	21	wonen	48	63
7	7.9	31	5	26	wonen	48	63
8	1.9	41	5	36	wonen	48	63
8	4.9	42	5	37	wonen	48	63
8	7.9	42	5	37	wonen	48	63
9	1.9	22	5	17	wonen	48	63
9	4.9	24	5	19	wonen	48	63
9	7.9	29	5	24	wonen	48	63
10	1.9	41	5	36	wonen	48	63
10	4.9	41	5	36	wonen	48	63
10	7.9	41	5	36	wonen	48	63
11	1.9	21	5	16	wonen	48	63
11	4.9	21	5	16	wonen	48	63
11	7.9	22	5	17	wonen	48	63
12	1.9	40	5	35	wonen	48	63
12	4.9	40	5	35	wonen	48	63
12	7.9	41	5	36	wonen	48	63
13	1.9	17	5	12	wonen	48	63
13	4.9	17	5	12	wonen	48	63
13	7.9	18	5	13	wonen	48	63
14	1.9	19	5	14	wonen	48	63
14	4.9	19	5	14	wonen	48	63
14	7.9	20	5	15	wonen	48	63
15	1.9	20	5	15	wonen	48	63
15	4.9	19	5	14	wonen	48	63
15	7.9	20	5	15	wonen	48	63
16	4.9	-	5	-	wonen	48	63
16	7.9	-	5	-	wonen	48	63

4.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel – Tilburg

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	4.9	51	51	wonen	55	68
1	7.9	55	55	wonen	55	68
2	4.9	61	61	wonen	55	68
2	7.9	61	61	wonen	55	68
3	4.9	51	51	wonen	55	68
3	7.5	55	55	wonen	55	68
4	4.9	62	62	wonen	55	68
4	7.5	62	62	wonen	55	68
5	1.9	51	51	wonen	55	68
5	4.9	51	51	wonen	55	68
5	7.9	53	53	wonen	55	68
6	1.9	51	51	wonen	55	68
6	4.9	52	52	wonen	55	68
6	7.9	55	55	wonen	55	68
7	1.9	45	45	wonen	55	68
7	4.9	47	47	wonen	55	68
7	7.9	50	50	wonen	55	68
8	1.9	52	52	wonen	55	68
8	4.9	53	53	wonen	55	68
8	7.9	55	55	wonen	55	68
9	1.9	46	46	wonen	55	68
9	4.9	47	47	wonen	55	68
9	7.9	50	50	wonen	55	68
10	1.9	51	51	wonen	55	68
10	4.9	51	51	wonen	55	68
10	7.9	51	51	wonen	55	68
11	1.9	43	43	wonen	55	68
11	4.9	42	42	wonen	55	68
11	7.9	42	42	wonen	55	68
12	1.9	51	51	wonen	55	68
12	4.9	51	51	wonen	55	68
12	7.9	51	51	wonen	55	68
13	1.9	53	53	wonen	55	68
13	4.9	52	52	wonen	55	68
13	7.9	52	52	wonen	55	68
14	1.9	49	49	wonen	55	68
14	4.9	49	49	wonen	55	68
14	7.9	50	50	wonen	55	68
15	1.9	51	51	wonen	55	68
15	4.9	51	51	wonen	55	68
15	7.9	51	51	wonen	55	68
16	4.9	50	50	wonen	55	68
16	7.9	50	50	wonen	55	68

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde								Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Moer-gestelse-weg	Poirters-straat	Pastoor-van beugenstraat	Tilburgse-weg	Monseigneur-verhoeven-laan	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	4.9	64.3	25.7	34.8	42.4	43.8	51.2	47.2	64.43	64.27	31	31
1	7.9	64.1	20.9	34.9	42.9	44.1	55.1	50.9	64.37	64.09	31	31
2	4.9	66.3	35.8	35.0	44.2	45.4	61.0	56.6	66.83	66.33	33	34
2	7.9	66.3	35.8	36.2	44.7	45.7	60.7	56.2	66.74	66.26	33	34
3	4.9	63.6	29.3	35.7	39.6	43.1	51.0	47.0	63.79	63.63	31	31
3	7.5	63.5	30.5	33.3	40.6	43.5	54.9	50.8	63.75	63.45	30	31
4	4.9	65.8	32.8	33.2	44.0	46.4	62.4	57.8	66.50	65.78	33	33
4	7.5	65.7	33.6	28.4	44.6	46.7	62.2	57.7	66.37	65.65	33	33
5	1.9	60.7	53.2	21.9	15.9	24.8	51.2	47.2	61.60	60.74	28	29
5	4.9	61.2	52.8	22.3	14.7	27.1	51.4	47.4	61.96	61.22	28	29
5	7.9	61.3	52.2	23.4	17.6	31.5	52.9	48.8	62.00	61.27	28	29
6	1.9	60.7	55.6	22.9	32.7	41.9	51.2	47.2	62.09	60.74	28	29
6	4.9	61.3	55.3	23.1	32.7	42.8	52.0	48.0	62.51	61.34	28	30
6	7.9	61.4	54.6	24.1	33.7	43.0	54.9	50.7	62.56	61.37	28	30
7	1.9	56.6	52.9	20.7	29.7	23.7	45.4	41.7	58.23	56.55	24	25
7	4.9	57.8	52.6	21.5	30.0	26.1	47.1	43.3	59.06	57.78	25	26
7	7.9	57.9	52.0	22.9	31.3	30.8	49.5	45.6	59.11	57.90	25	26
8	1.9	58.9	55.8	22.2	23.5	40.6	52.2	48.1	60.87	58.85	26	28
8	4.9	59.7	55.4	22.4	24.0	41.6	52.9	48.8	61.37	59.70	27	28
8	7.9	59.8	54.8	23.4	26.0	41.9	55.0	50.8	61.40	59.75	27	28
9	1.9	51.1	53.3	22.1	19.9	22.0	45.7	42.0	55.52	53.25	20	23
9	4.9	52.7	52.9	22.8	21.2	23.9	47.3	43.6	56.06	52.91	20	23
9	7.9	53.0	52.4	24.2	24.1	28.9	50.2	46.3	56.17	52.97	20	23
10	1.9	58.0	54.5	21.9	19.1	40.7	51.4	47.4	59.88	57.95	25	27
10	4.9	58.1	55.2	22.3	19.9	40.8	51.4	47.4	60.14	58.05	25	27
10	7.9	58.5	55.9	23.5	21.4	41.3	51.2	47.2	60.62	58.45	25	28
11	1.9	47.1	51.9	20.8	16.8	21.5	42.7	39.2	53.35	51.94	20	20
11	4.9	47.2	52.6	21.3	17.3	21.5	42.3	38.8	53.82	52.58	20	21
11	7.9	47.4	53.2	22.4	18.5	21.8	42.3	38.8	54.33	53.19	20	21

Vervolg: Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde								Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Moer-gestelse-weg	Poirters-straat	Pastoor-van beugenstraat	Tilburgse-weg	Monseigneur-verhoeven-laan	Rail	L*RL	Totaal wvl			
12	1.9	56.3	54.8	22.2	19.9	40.3	51.1	47.1	58.95	56.25	23	26
12	4.9	56.4	55.4	22.8	20.5	40.4	51.0	47.1	59.25	56.36	23	26
12	7.9	56.7	56.1	24.1	21.9	40.9	50.8	46.8	59.71	56.73	24	27
13	1.9	32.6	50.1	28.1	18.2	16.8	52.6	48.6	52.45	50.07	20	20
13	4.9	32.7	50.4	28.7	18.9	16.9	52.5	48.4	52.59	50.39	20	20
13	7.9	33.3	50.7	30.0	20.7	17.9	52.2	48.2	52.69	50.68	20	20
14	1.9	37.1	29.2	31.3	24.0	19.1	48.8	44.9	45.88	44.93	20	20
14	4.9	37.3	29.3	32.0	24.4	19.1	48.8	45.0	45.98	44.99	20	20
14	7.9	38.2	29.4	33.2	26.1	20.4	49.9	46.0	46.94	45.96	20	20
15	1.9	38.1	26.4	31.3	25.7	19.5	50.8	46.8	47.55	46.83	20	20
15	4.9	38.3	26.5	31.8	25.9	19.4	50.8	46.8	47.59	46.83	20	20
15	7.9	38.9	26.7	32.9	27.0	20.3	51.3	47.3	48.09	47.30	20	20
16	4.9	31.9	24.3	31.8	23.0	-	50.0	46.1	46.46	46.10	20	20
16	7.9	33.2	24.9	33.0	24.8	-	50.3	46.4	46.85	46.41	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van Bestuur Franciscusstichting, is in verband met nieuwbouw op de hoek van Moergestelseweg/Poirtersstraat te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van De Moergestelseweg en de spoorweg van Boxtel naar Tilburg.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Wegverkeerslawaai Moergestelseweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Moergestelseweg 61 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €125.000,- (250 m * 10m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Omdat op dit deel ook een rotonde is gelegen, is het toepassen van stil wegdek niet duurzaam, omdat dit asfalt lijdt onder het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Moergestelseweg terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. De gemeente Oisterwijk geeft aan dat aangezien het bouwplan appartementen bevat niet wordt verwacht dat alle appartementen is voorzien van één geluidluwe gevel, echter wordt aangeraden om voor de geluidwering gevel af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting.

5.2.2 Railverkeerslawaai spoorweg

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de gevel bij waarneempunten 2 en 4.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

- Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. Als ontheffingscriterium kan worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande woningen.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. De gemeente Oisterwijk geeft aan dat aangezien het bouwplan appartementen bevat niet wordt verwacht dat alle appartementen is voorzien van één geluidluwe gevel, echter wordt aangeraden om voor de geluidwering gevel af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Wegverkeerslawaaï Poirterstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 56 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 51dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.2 Wegverkeerslawaaï Pastoor van Beugenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 36 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Wegverkeerslawaai Tilburgseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Wegverkeerslawaai Monseigneur Verhoevenlaan

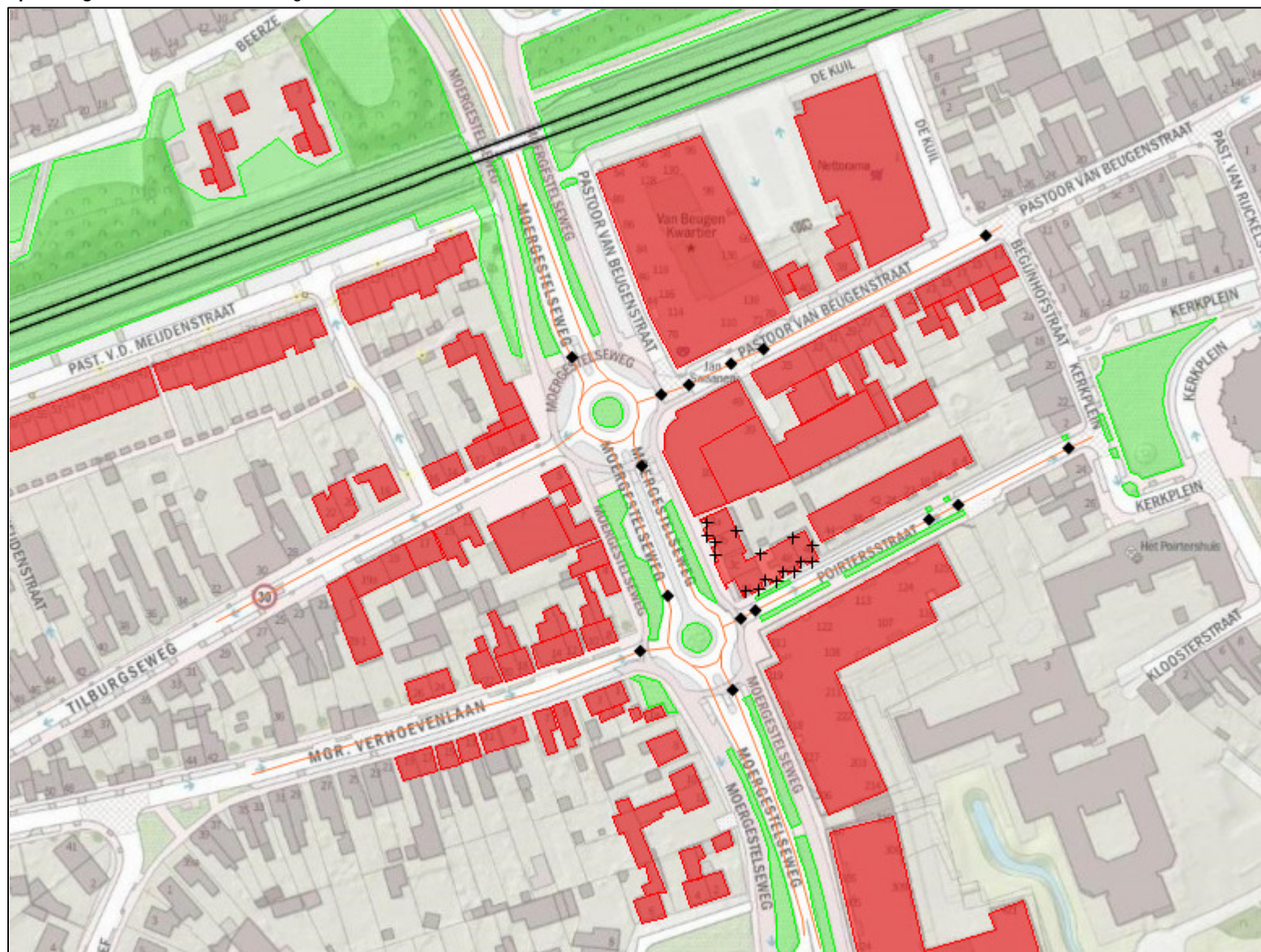
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poirtersstraat Oisterwijk
opdrachtgever Franciscus Stichting



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poirterstraat Oisterwijk
opdrachtgever Franciscus Stichting



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poirterstraat Oisterwijk
opdrachtgever Franciscus Stichting



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poortersstraat Oisterwijk
opdrachtgever Franciscus Stichting



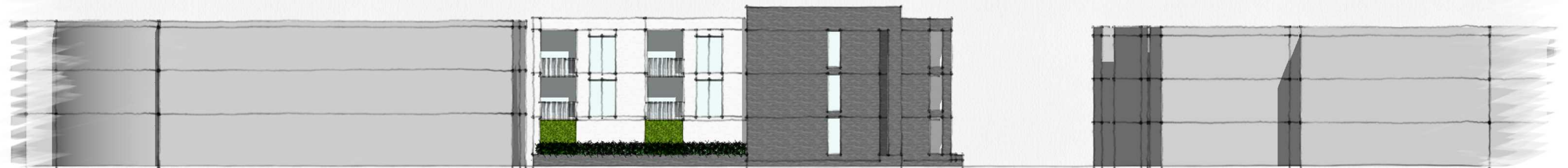
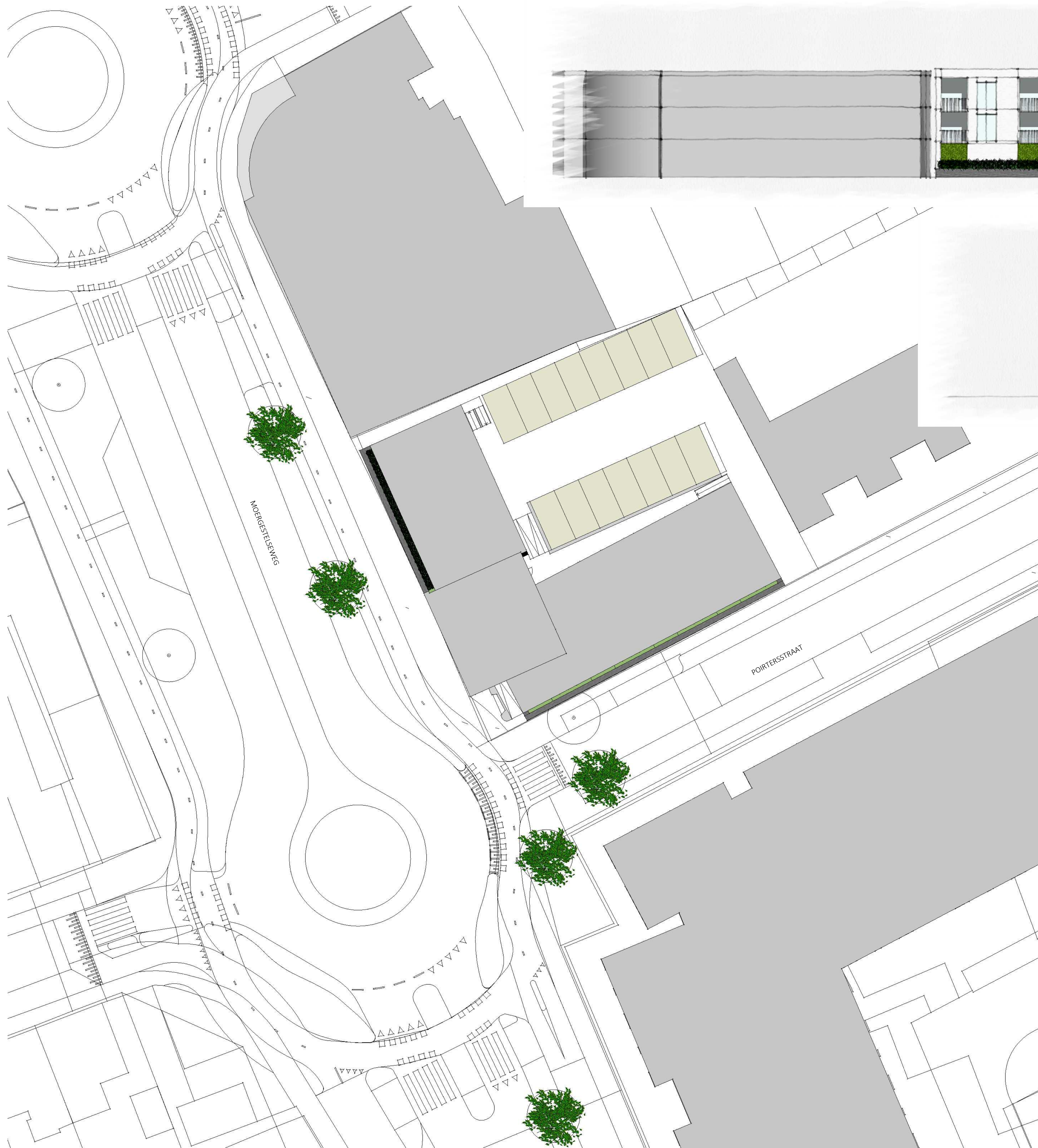
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poirterstraat Oisterwijk
opdrachtgever Franciscus Stichting

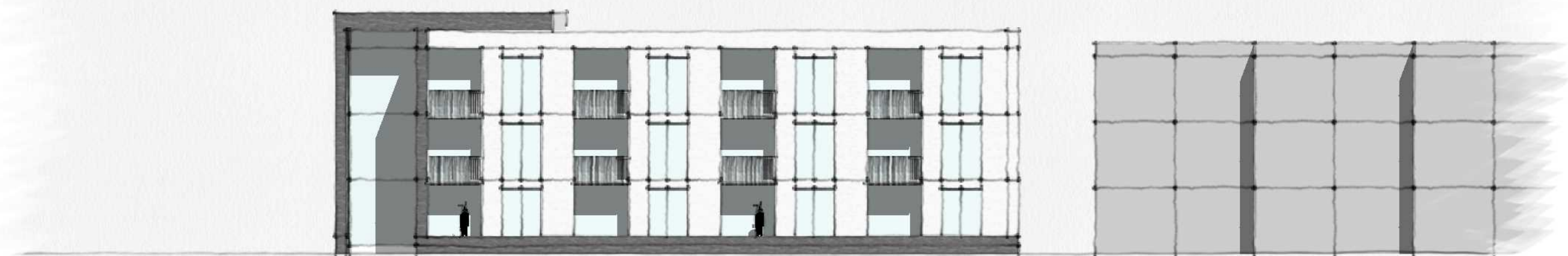


BIJLAGE II

Relevante tekeningen



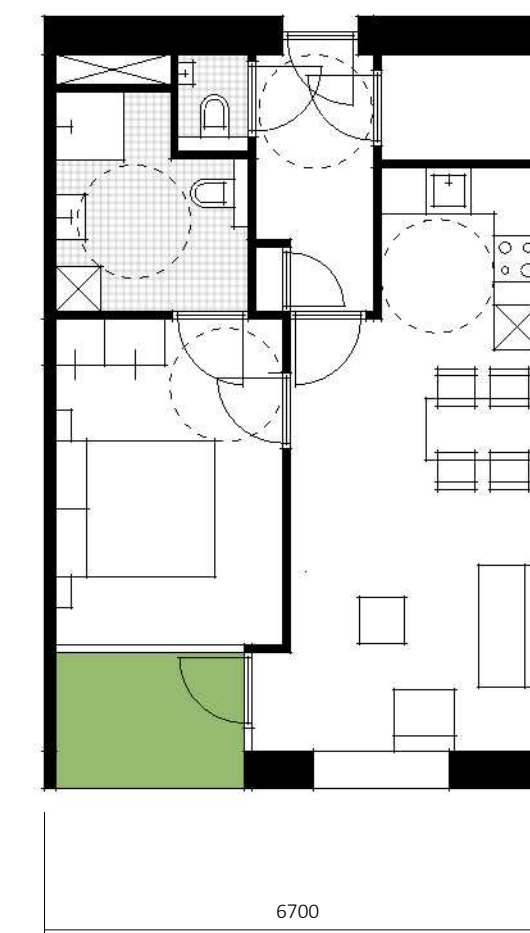
GEVEL MOERGESTELSEWEG



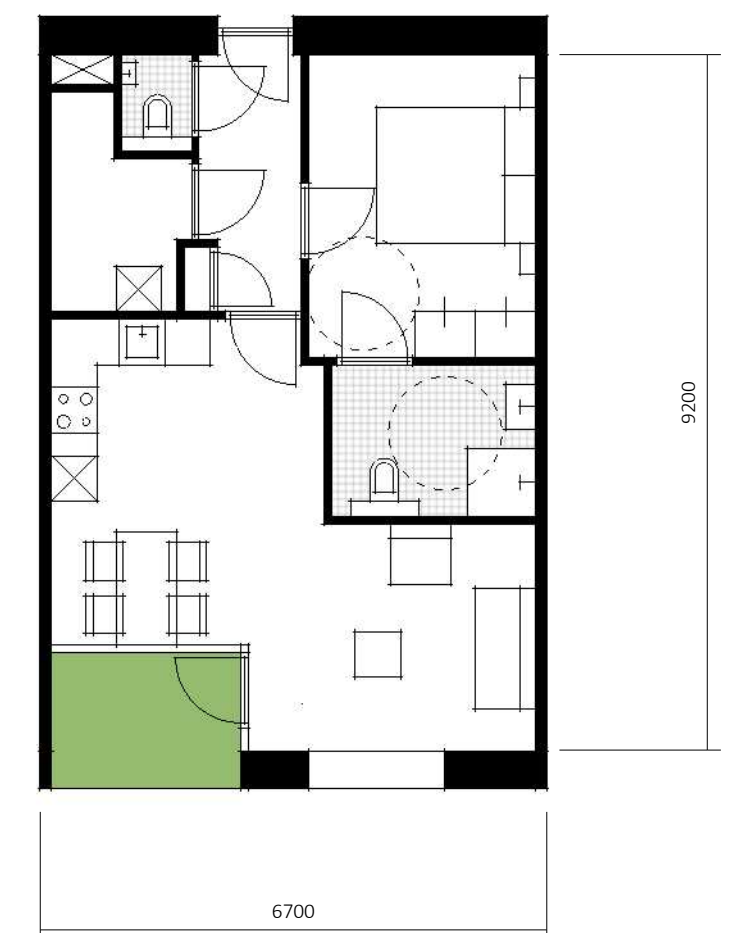
GEVEL POIRTERSSTRAAT



WONINGTYPE A (56.0 M2 GBO)
TOTAAL 4 WONINGEN



WONINGTYPE B (55.0 M2 GBO)
TOTAAL 6 WONINGEN



WONINGTYPE C (55.0 M2 GBO)
TOTAAL 6 WONINGEN

PROJECT: APPARTEMENTEN MOERGESTELSEWEG-POIRTERSSTRAAT OISTERWIJK
OPDRACHTGEVER: FRANCISCUS STICHTING, BREDE STEEG 27, 5062KG OISTERWIJK
WERKNUMMER: 2019010
BLAD: VO-01 SITUATIE/WONINGPLATTEGRONDEN
FORMAAT: A1
SCHAAAL: 1:100/200
DATUM: 4 SEPTEMBER 2019

CIER ARCHITECTEN



PROJECT: APPARTEMENTEN MOERGESTESING-ROUWSTRAAT OOSTERWIJK
OPDRACHTGEVER: FRANSISCUS STICHTING, BREDE STEEG 27, 5062KG OOSTERWIJK
WERKNUMMER: 2019010
BLAD: VO-02 BEGANE GROND
FORMAAT: A1
SCHALE: 1:100
DATUM: 4 SEPTEMBER 2019



VERDIEPING 01



VERDIEPING 01

PROJECT: APPARTEMENTEN MOERGESTELSEWEG-POIRTERSSTRAAT OISTERWIJK
 OPDRACHTGEVER: FRANCISCUS STICHTING, BREDE STEEG 27, 5062KG OISTERWIJK
 WERKNUMMER: 2019010
 BLAD: VO-03 VERDIEPINGEN
 FORMAAT: A1
 SCHAAAL: 1:100
 DATUM: 4 SEPTEMBER 2019



HOEK MOERGESTELSEWEG-POIRTERSSTRAAT



MOERGESTELSEWEG



POIRTERSSTRAAT

PROJECT: APPARTEMENTEN MOERGESTELSEWEG-POIRTERSSTRAAT OISTERWIJK
 OPDRACHTGEVER: FRANCISCUS STICHTING, BREDE STEEG 27, 5062KG OISTERWIJK
 WERKNUMMER: 2019010
 BLAD: VO-04 VIEWS
 FORMAAT: A1
 SCHAAAL: -
 DATUM: 4 SEPTEMBER 2019

CIER ARCHITECTEN

BIJLAGE III

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawai

Projectgegevens

projectnaam: M18 730 Nieuwbouw Moergestelseweg/ Poortersstraat Oisterwijk
opdrachtgever: Franciscus Stichting
adviseur: IF
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

railverkeerslawaa

rekenhart:	16.5.2 (build0) kenhart16;rmg2012	16.5.2 (build0) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-10-2019	04-10-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:52	16:24
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	20.0	11.0	203		80	
2	20.0	11.0	213		80	
3	20.0	11.0	121		80	
4	20.0	11.0	105		80	
5	14.0	11.0	64		80	
6	18.5	11.0	67		80	
7	15.0	11.0	94		80	
8	16.0	11.0	29		80	
9	14.0	11.0	51		80	
10	14.0	11.0	68		80	
11	17.0	11.0	27		80	
12	18.5	11.0	18		80	
13	18.5	11.0	71		80	
14	14.0	11.0	42		80	
15	20.0	11.0	192		80	
16	18.5	11.0	22		80	
17	18.5	11.0	26		80	
18	14.0	11.0	29		80	
19	14.0	11.0	33		80	
20	18.5	11.0	152		80	
21	18.5	11.0	115		80	
22	18.5	11.0	85		80	
23	18.5	11.0	82		80	
24	18.5	11.0	53		80	
25	17.0	11.0	27		80	
26	17.0	11.0	21		80	
27	14.0	11.0	26		80	
28	14.0	11.0	84		80	
29	18.5	11.0	20		80	
30	16.0	11.0	17		80	
31	14.0	11.0	42		80	
32	18.5	11.0	33		80	
33	17.0	11.0	57		80	
34	18.5	11.0	49		80	
35	17.0	11.0	39		80	
36	14.0	11.0	65		80	
37	18.5	11.0	35		80	
38	18.5	11.0	42		80	
39	17.0	11.0	26		80	
40	17.0	11.0	31		80	
41	17.0	11.0	26		80	
42	18.5	11.0	32		80	
43	18.5	11.0	30		80	
44	14.0	11.0	38		80	
45	14.0	11.0	32		80	
46	14.0	11.0	36		80	
47	14.0	11.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	18.5	11.0	27		80	
49	18.5	11.0	27		80	
50	17.0	11.0	13		80	
51	15.0	11.0	11		80	
52	14.0	11.0	19		80	
53	18.5	11.0	35		80	
54	15.5	11.0	15		80	
55	18.5	11.0	34		80	
56	14.0	11.0	24		80	
57	18.5	11.0	25		80	
58	14.0	11.0	112		80	
59	18.5	11.0	62		80	
60	14.0	11.0	16		80	
61	18.5	11.0	50		80	
62	16.0	11.0	14		80	
63	14.0	11.0	15		80	
64	16.0	11.0	19		80	
68	17.0	11.0	15		80	
69	14.0	11.0	24		80	
70	17.0	11.0	22		80	
71	14.0	11.0	19		80	
72	14.0	11.0	19		80	
73	18.5	11.0	25		80	
74	18.5	11.0	25		80	
75	18.5	11.0	29		80	
76	18.5	11.0	28		80	
77	18.5	11.0	22		80	
78	18.5	11.0	22		80	
79	17.0	11.0	20		80	
80	18.5	11.0	28		80	
81	20.5	11.0	137		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	11.0	gevel			RL (0)	1	4.9	45.96	45.92	44.35	51.18	51.18	54.35	54.35	--	--	--
						RL (0)	1	7.9	49.90	49.84	48.25	55.08	55.08	58.25	58.25	--	--	--
						VL (0)	1	4.9	63.96	61.01	53.86	64.35	64	63.96	64	63.86	60.97	53.77
						VL (0)	1	7.9	63.78	60.83	53.68	64.17	64	63.78	64	63.69	60.79	53.59
						VL (1)	1	4.9	63.88	60.93	53.81	64.27	5	59	63.88	5	59	63.78
						VL (1)	1	7.9	63.70	60.74	53.62	64.09	5	59	63.70	5	59	63.60
						VL (2)	1	4.9	26.13	22.09	14.05	25.74	5	21	26.13	5	21	26.06
						VL (2)	1	7.9	21.42	17.15	9.12	20.93	5	16	21.42	5	16	21.32
						VL (3)	1	4.9	35.25	31.88	22.27	34.84	5	30	35.25	5	30	35.25
						VL (3)	1	7.9	35.25	31.92	22.29	34.86	5	30	35.25	5	30	35.25
						VL (4)	1	4.9	42.32	39.57	30.72	42.36	5	37	42.32	5	37	42.32
						VL (4)	1	7.9	42.83	40.05	31.20	42.86	5	38	42.83	5	38	42.83
						VL (5)	1	4.9	43.66	41.05	32.18	43.77	5	39	43.66	5	39	43.58
						VL (5)	1	7.9	43.97	41.36	32.48	44.08	5	39	43.97	5	39	43.89
						RL (0)	1	4.9	55.80	55.76	54.19	61.02	61.02	64.19	64.19	--	--	--
2	0.0	11.0	gevel			RL (0)	1	7.9	55.50	55.44	53.84	60.68	60.68	63.84	63.84	--	--	--
						VL (0)	1	4.9	65.98	63.09	55.93	66.40	66	65.98	66	65.88	63.05	55.83
						VL (0)	1	7.9	65.93	63.03	55.86	66.34	66	65.93	66	65.83	62.99	55.77
						VL (1)	1	4.9	65.91	63.01	55.87	66.33	5	61	65.91	5	61	65.81
						VL (1)	1	7.9	65.84	62.94	55.80	66.26	5	61	65.84	5	61	65.75
						VL (2)	1	4.9	36.15	32.15	24.12	35.78	5	31	36.15	5	31	36.09
						VL (2)	1	7.9	36.18	32.19	24.15	35.81	5	31	36.18	5	31	36.12
						VL (3)	1	4.9	35.36	32.02	22.39	34.96	5	30	35.36	5	30	35.36
						VL (3)	1	7.9	36.60	33.29	23.65	36.21	5	31	36.60	5	32	36.60
						VL (4)	1	4.9	44.17	41.43	32.58	44.22	5	39	44.17	5	39	44.17
						VL (4)	1	7.9	44.63	41.88	33.04	44.68	5	40	44.63	5	40	44.63
						VL (5)	1	4.9	45.28	42.67	33.80	45.39	5	40	45.28	5	40	45.19
						VL (5)	1	7.9	45.57	42.95	34.07	45.67	5	41	45.57	5	41	45.47
						RL (0)	1	4.9	45.68	45.67	44.15	50.96	50.96	54.15	54.15	--	--	--
						RL (0)	1	7.5	49.69	49.64	48.07	54.90	54.90	58.07	58.07	--	--	--
3	0.0	11.0	gevel			VL (0)	1	4.9	63.29	60.37	53.21	63.69	64	63.29	63	63.19	60.33	53.12
						VL (0)	1	7.5	63.12	60.20	53.05	63.52	64	63.12	63	63.03	60.16	52.95
						VL (1)	1	4.9	63.22	60.30	53.17	63.63	5	59	63.22	5	58	63.12
						VL (1)	1	7.5	63.05	60.12	52.99	63.45	5	58	63.05	5	58	62.95
						VL (2)	1	4.9	29.63	25.61	17.57	29.25	5	24	29.63	5	25	29.56
						VL (2)	1	7.5	30.85	26.81	18.78	30.46	5	25	30.85	5	26	30.78
						VL (3)	1	4.9	36.08	32.74	23.11	35.68	5	31	36.08	5	31	36.08
						VL (3)	1	7.5	33.68	30.35	20.72	33.29	5	28	33.68	5	29	33.68
						VL (4)	1	4.9	39.61	36.84	27.99	39.64	5	35	39.61	5	35	39.61
						VL (4)	1	7.5	40.56	37.77	28.93	40.59	5	36	40.56	5	36	40.56
						VL (5)	1	4.9	43.03	40.42	31.54	43.14	5	38	43.03	5	38	42.94
						VL (5)	1	7.5	43.35	40.73	31.85	43.45	5	38	43.35	5	38	43.25
						RL (0)	1	4.9	57.15	57.10	55.54	62.36	62.36	65.54	65.54	--	--	--
						RL (0)	1	7.5	56.98	56.94	55.35	62.18	62.18	65.35	65.35	--	--	--
						VL (0)	1	4.9	65.46	62.55	55.39	65.86	66	65.46	65	65.36	62.51	55.29
						VL (0)	1	7.5	65.34	62.42	55.26	65.74	66	65.34	65	65.24	62.38	55.16
4	0.0	11.0	gevel			VL (1)	1	4.9	65.37	62.46	55.32	65.78	5	61	65.37	5	60	65.27
						VL (1)	1	7.5	65.24	62.32	55.19	65.65	5	61	65.24	5	60	65.14
						VL (2)	1	4.9	33.19	29.18	21.15	32.82	5	28	33.19	5	28	33.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
5	0.0	11.0		gevel						VL	(2)	1	7.5	33.94	29.92	21.89	33.56	5	29	33.94	5	29	33.87	29.92	21.89
										VL	(3)	1	4.9	33.72	29.88	20.51	33.15	5	28	33.72	5	29	33.72	29.88	20.51
										VL	(3)	1	7.5	29.33	24.15	15.54	28.36	5	23	29.33	5	24	29.33	24.15	15.54
										VL	(4)	1	4.9	43.91	41.18	32.33	43.97	5	39	43.91	5	39	43.91	41.18	32.33
										VL	(4)	1	7.5	44.50	41.76	32.91	44.55	5	40	44.50	5	39	44.50	41.76	32.91
										VL	(5)	1	4.9	46.30	43.69	34.81	46.41	5	41	46.30	5	41	46.21	43.63	34.75
										VL	(5)	1	7.5	46.58	43.96	35.09	46.69	5	42	46.58	5	42	46.48	43.90	35.03
										RL	(0)	1	1.9	45.98	45.93	44.34	51.17		51.17	54.34		54.34	--	--	--
										RL	(0)	1	4.9	46.19	46.16	44.59	51.41		51.41	54.59		54.59	--	--	--
										RL	(0)	1	7.9	47.58	47.58	46.05	52.86		52.86	56.05		56.05	--	--	--
										VL	(0)	1	1.9	61.21	58.00	50.79	61.44		61	61.21		61	61.13	57.97	50.72
										VL	(0)	1	4.9	61.56	58.37	51.18	61.81		62	61.56		62	61.47	58.34	51.10
										VL	(0)	1	7.9	61.52	58.36	51.18	61.78		62	61.52		62	61.44	58.33	51.10
										VL	(1)	1	1.9	60.40	57.34	50.25	60.74	5	56	60.40	5	55	60.31	57.30	50.17
										VL	(1)	1	4.9	60.87	57.81	50.73	61.22	5	56	60.87	5	56	60.78	57.78	50.64
										VL	(1)	1	7.9	60.93	57.87	50.78	61.27	5	56	60.93	5	56	60.84	57.84	50.70
										VL	(2)	1	1.9	53.53	49.52	41.49	53.16	5	48	53.53	5	49	53.45	49.52	41.49
										VL	(2)	1	4.9	53.17	49.16	41.12	52.79	5	48	53.17	5	48	53.09	49.16	41.12
										VL	(2)	1	7.9	52.58	48.56	40.52	52.20	5	47	52.58	5	48	52.49	48.56	40.52
										VL	(3)	1	1.9	22.60	18.33	9.19	21.89	5	17	22.60	5	18	22.60	18.33	9.19
										VL	(3)	1	4.9	23.01	18.83	9.65	22.33	5	17	23.01	5	18	23.01	18.83	9.65
										VL	(3)	1	7.9	24.04	20.02	10.76	23.41	5	18	24.04	5	19	24.04	20.02	10.76
										VL	(4)	1	1.9	15.96	13.05	4.22	15.93	5	11	15.96	5	11	15.96	13.05	4.22
										VL	(4)	1	4.9	14.73	11.75	2.94	14.67	5	10	14.73	5	10	14.73	11.75	2.94
										VL	(4)	1	7.9	17.72	14.71	5.89	17.64	5	13	17.72	5	13	17.72	14.71	5.89
										VL	(5)	1	1.9	24.68	21.99	13.12	24.75	5	20	24.68	5	20	24.56	21.91	13.05
										VL	(5)	1	4.9	27.07	24.33	15.47	27.12	5	22	27.07	5	22	26.94	24.25	15.38
6	0.0	11.0		gevel						VL	(5)	1	7.9	31.49	28.71	19.85	31.52	5	27	31.49	5	26	31.34	28.61	19.75
										RL	(0)	1	1.9	45.67	45.84	44.42	51.17		51.17	54.42		54.42	--	--	--
										RL	(0)	1	4.9	46.57	46.71	45.29	52.04		52.04	55.29		55.29	--	--	--
										RL	(0)	1	7.9	49.56	49.59	48.07	54.87		54.87	58.07		58.07	--	--	--
										VL	(0)	1	1.9	61.72	58.59	51.24	61.95		62	61.72		62	61.63	58.56	51.17
										VL	(0)	1	4.9	62.10	58.99	51.67	62.35		62	62.10		62	62.02	58.96	51.61
										VL	(0)	1	7.9	62.00	58.90	51.61	62.26		62	62.00		62	61.91	58.88	51.54
										VL	(1)	1	1.9	60.30	57.46	50.30	60.74	5	56	60.30	5	55	60.22	57.42	50.22
										VL	(1)	1	4.9	60.92	58.04	50.89	61.34	5	56	60.92	5	56	60.83	58.00	50.81
										VL	(1)	1	7.9	60.95	58.06	50.91	61.37	5	56	60.95	5	56	60.86	58.02	50.83
										VL	(2)	1	1.9	55.98	51.97	43.93	55.60	5	51	55.98	5	51	55.90	51.97	43.93
										VL	(2)	1	4.9	55.64	51.62	43.58	55.26	5	50	55.64	5	51	55.56	51.62	43.58
										VL	(2)	1	7.9	55.01	50.99	42.95	54.63	5	50	55.01	5	50	54.93	50.99	42.95
										VL	(3)	1	1.9	23.73	19.10	10.17	22.91	5	18	23.73	5	19	23.73	19.10	10.17
										VL	(3)	1	4.9	23.85	19.34	10.34	23.07	5	18	23.85	5	19	23.85	19.34	10.34
										VL	(3)	1	7.9	24.83	20.33	11.32	24.05	5	19	24.83	5	20	24.83	20.33	11.32
										VL	(4)	1	1.9	32.63	29.90	21.05	32.69	5	28	32.63	5	28	32.63	29.90	21.05
										VL	(4)	1	4.9	32.66	29.92	21.07	32.71	5	28	32.66	5	28	32.66	29.92	21.07
										VL	(4)	1	7.9	33.65	30.92	22.07	33.71	5	29	33.65	5	29	33.65	30.92	22.07
										VL	(5)	1	1.9	41.75	39.18	30.30	41.88	5	37	41.75	5	37	41.75	39.18	30.30
										VL	(5)	1	4.9	42.71	40.14	31.26	42.84	5	38	42.71	5	38	42.71	40.14	31.26
VL	(5)	1	7.9	42.89	40.31	31.43	43.01	5	38	42.89	5	38	42.89	40.31	31.43										
7	0.0	11.0		gevel						RL	(0)	1	1.9	40.04	40.13	38.63	45.41		45.41	48.63		48.63	--	--	--
										RL	(0)	1	4.9	41.68	41.77	40.32	47.09		47.09	50.32		50.32	--	--	--
										RL	(0)	1	7.9	44.11	44.19	42.75	49.52		49.52	52.75		52.75	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	11.0		gevel					VL	(0)	1	1.9	57.99	54.70	47.33	58.13	58	57.99	58	57.91	54.68	47.27		
									VL	(0)	1	4.9	58.74	55.52	48.21	58.94	59	58.74	59	58.66	55.50	48.15		
									VL	(0)	1	7.9	58.70	55.50	48.22	58.91	59	58.70	59	58.62	55.48	48.16		
									VL	(1)	1	1.9	56.16	53.21	46.08	56.55	5	52	56.16	5	51	56.08	53.18	46.01
									VL	(1)	1	4.9	57.39	54.43	47.31	57.78	5	53	57.39	5	52	57.31	54.40	47.23
									VL	(1)	1	7.9	57.52	54.55	47.43	57.90	5	53	57.52	5	53	57.44	54.52	47.36
									VL	(2)	1	1.9	53.31	49.31	41.27	52.94	5	48	53.31	5	48	53.23	49.31	41.27
									VL	(2)	1	4.9	52.96	48.95	40.92	52.59	5	48	52.96	5	48	52.88	48.95	40.92
									VL	(2)	1	7.9	52.39	48.37	40.34	52.01	5	47	52.39	5	47	52.30	48.37	40.34
									VL	(3)	1	1.9	21.20	17.68	8.15	20.74	5	16	21.20	5	16	21.20	17.68	8.15
									VL	(3)	1	4.9	21.94	18.38	8.88	21.47	5	16	21.94	5	17	21.94	18.38	8.88
									VL	(3)	1	7.9	23.36	19.78	10.29	22.88	5	18	23.36	5	18	23.36	19.78	10.29
									VL	(4)	1	1.9	29.66	26.95	18.10	29.73	5	25	29.66	5	25	29.66	26.95	18.10
									VL	(4)	1	4.9	29.98	27.24	18.39	30.03	5	25	29.98	5	25	29.98	27.24	18.39
									VL	(4)	1	7.9	31.29	28.54	19.69	31.33	5	26	31.29	5	26	31.29	28.54	19.69
									VL	(5)	1	1.9	23.58	20.90	12.03	23.66	5	19	23.58	5	19	23.48	20.83	11.96
									VL	(5)	1	4.9	26.05	23.32	14.46	26.10	5	21	26.05	5	21	25.93	23.24	14.38
									VL	(5)	1	7.9	30.81	28.03	19.17	30.84	5	26	30.81	5	26	30.68	27.95	19.09
									RL	(0)	1	1.9	46.64	46.82	45.40	52.15	52.15	55.40	55.40	--	--	--		
									RL	(0)	1	4.9	47.38	47.53	46.11	52.86	52.86	56.11	56.11	--	--	--		
									RL	(0)	1	7.9	49.60	49.67	48.19	54.97	54.97	58.19	58.19	--	--	--		
									VL	(0)	1	1.9	60.48	57.23	49.81	60.63	61	60.48	60	60.40	57.21	49.75		
									VL	(0)	1	4.9	60.94	57.73	50.36	61.12	61	60.94	61	60.86	57.70	50.30		
									VL	(0)	1	7.9	60.80	57.62	50.27	61.01	61	60.80	61	60.72	57.59	50.21		
									VL	(1)	1	1.9	58.42	55.55	48.40	58.85	5	54	58.42	5	53	58.35	55.52	48.32
									VL	(1)	1	4.9	59.29	56.38	49.24	59.70	5	55	59.29	5	54	59.21	56.35	49.16
									VL	(1)	1	7.9	59.34	56.42	49.29	59.75	5	55	59.34	5	54	59.26	56.39	49.21
									VL	(2)	1	1.9	56.13	52.13	44.09	55.76	5	51	56.13	5	51	56.05	52.13	44.09
									VL	(2)	1	4.9	55.77	51.76	43.73	55.40	5	50	55.77	5	51	55.69	51.76	43.73
									VL	(2)	1	7.9	55.15	51.14	43.10	54.77	5	50	55.15	5	50	55.07	51.14	43.10
									VL	(3)	1	1.9	22.75	18.86	9.53	22.17	5	17	22.75	5	18	22.75	18.86	9.53
									VL	(3)	1	4.9	23.00	19.14	9.79	22.42	5	17	23.00	5	18	23.00	19.14	9.79
									VL	(3)	1	7.9	23.93	20.14	10.76	23.38	5	18	23.93	5	19	23.93	20.14	10.76
									VL	(4)	1	1.9	23.54	20.60	11.78	23.50	5	18	23.54	5	19	23.54	20.60	11.78
									VL	(4)	1	4.9	24.03	21.09	12.27	23.99	5	19	24.03	5	19	24.03	21.09	12.27
									VL	(4)	1	7.9	26.01	23.10	14.28	25.98	5	21	26.01	5	21	26.01	23.10	14.28
									VL	(5)	1	1.9	40.50	37.92	29.05	40.63	5	36	40.50	5	35	40.50	37.92	29.05
									VL	(5)	1	4.9	41.43	38.86	29.98	41.56	5	37	41.43	5	36	41.43	38.86	29.98
									VL	(5)	1	7.9	41.77	39.20	30.32	41.90	5	37	41.77	5	37	41.77	39.20	30.32
9	0.0	11.0		gevel					RL	(0)	1	1.9	40.30	40.39	38.90	45.68	45.68	48.90	48.90	--	--	--		
									RL	(0)	1	4.9	41.92	42.01	40.56	47.33	47.33	50.56	50.56	--	--	--		
									RL	(0)	1	7.9	44.80	44.89	43.44	50.21	50.21	53.44	53.44	--	--	--		
									VL	(0)	1	1.9	55.41	51.81	44.15	55.32	55	55.41	55	55.34	51.80	44.12		
									VL	(0)	1	4.9	55.82	52.32	44.76	55.81	56	55.82	56	55.74	52.31	44.72		
									VL	(0)	1	7.9	55.68	52.22	44.71	55.70	56	55.68	56	55.60	52.21	44.67		
									VL	(1)	1	1.9	50.69	47.79	40.64	51.10	5	46	50.69	5	46	50.62	47.76	40.57
									VL	(1)	1	4.9	52.26	49.34	42.20	52.67	5	48	52.26	5	47	52.19	49.31	42.13
									VL	(1)	1	7.9	52.58	49.63	42.51	52.97	5	48	52.58	5	48	52.50	49.60	42.44
									VL	(2)	1	1.9	53.62	49.62	41.58	53.25	5	48	53.62	5	49	53.54	49.62	41.58
									VL	(2)	1	4.9	53.28	49.27	41.24	52.91	5	48	53.28	5	48	53.20	49.27	41.24
									VL	(2)	1	7.9	52.72	48.71	40.68	52.35	5	47	52.72	5	48	52.65	48.71	40.68
									VL	(3)	1	1.9	22.78	18.59	9.42	22.10	5	17	22.78	5	18	22.78	18.59	9.42

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
13	0.0	0.0		gevel			RL	(0)	1	7.9	45.27	45.44	44.03	50.78	50.78	54.03	54.03	--	--	--		
							VL	(0)	1	1.9	58.59	55.21	47.71	58.65	59	58.59	59	58.53	55.19	47.67		
							VL	(0)	1	4.9	58.94	55.52	48.00	58.98	59	58.94	59	58.87	55.51	47.97		
							VL	(0)	1	7.9	59.46	56.02	48.49	59.48	59	59.46	59	59.39	56.00	48.45		
							VL	(1)	1	1.9	55.86	52.92	45.78	56.25	5	51	55.86	5	51	55.79	52.89	45.72
							VL	(1)	1	4.9	55.96	53.02	45.89	56.36	5	51	55.96	5	51	55.90	53.00	45.83
							VL	(1)	1	7.9	56.34	53.39	46.26	56.73	5	52	56.34	5	51	56.28	53.36	46.20
							VL	(2)	1	1.9	55.15	51.14	43.11	54.78	5	50	55.15	5	50	55.08	51.14	43.11
							VL	(2)	1	4.9	55.76	51.76	43.72	55.39	5	50	55.76	5	51	55.70	51.76	43.72
							VL	(2)	1	7.9	56.43	52.42	44.39	56.06	5	51	56.43	5	51	56.36	52.42	44.39
							VL	(3)	1	1.9	22.96	18.50	9.47	22.19	5	17	22.96	5	18	22.96	18.50	9.47
							VL	(3)	1	4.9	23.54	19.19	10.09	22.80	5	18	23.54	5	19	23.54	19.19	10.09
							VL	(3)	1	7.9	24.82	20.52	11.40	24.10	5	19	24.82	5	20	24.82	20.52	11.40
							VL	(4)	1	1.9	19.95	17.01	8.19	19.91	5	15	19.95	5	15	19.95	17.01	8.19
							VL	(4)	1	4.9	20.53	17.58	8.76	20.48	5	15	20.53	5	16	20.53	17.58	8.76
							VL	(4)	1	7.9	22.00	19.01	10.20	21.93	5	17	22.00	5	17	22.00	19.01	10.20
							VL	(5)	1	1.9	40.18	37.60	28.72	40.30	5	35	40.18	5	35	40.18	37.60	28.72
							VL	(5)	1	4.9	40.23	37.65	28.78	40.36	5	35	40.23	5	35	40.23	37.65	28.78
							VL	(5)	1	7.9	40.77	38.20	29.32	40.90	5	36	40.77	5	36	40.77	38.20	29.32
							RL	(0)	1	1.9	47.14	47.26	45.82	52.58	52.58	55.82	55.82	--	--	--		
							RL	(0)	1	4.9	47.00	47.13	45.69	52.45	52.45	55.69	55.69	--	--	--		
							RL	(0)	1	7.9	46.72	46.85	45.41	52.17	52.17	55.41	55.41	--	--	--		
							VL	(0)	1	1.9	50.54	46.55	38.53	50.18	50	50.54	51	50.49	46.55	38.53		
							VL	(0)	1	4.9	50.86	46.87	38.84	50.50	50	50.86	51	50.80	46.87	38.84		
							VL	(0)	1	7.9	51.16	47.17	39.15	50.80	51	51.16	51	51.10	47.17	39.14		
							VL	(1)	1	1.9	32.17	29.24	22.11	32.57	5	28	32.17	5	27	32.17	29.24	22.11
							VL	(1)	1	4.9	32.27	29.32	22.21	32.67	5	28	32.27	5	27	32.27	29.32	22.21
							VL	(1)	1	7.9	32.94	29.95	22.87	33.33	5	28	32.94	5	28	32.94	29.95	22.87
							VL	(2)	1	1.9	50.45	46.44	38.40	50.07	5	45	50.45	5	45	50.39	46.44	38.40
							VL	(2)	1	4.9	50.76	46.75	38.72	50.39	5	45	50.76	5	46	50.70	46.75	38.72
							VL	(2)	1	7.9	51.05	47.04	39.01	50.68	5	46	51.05	5	46	50.99	47.04	39.01
							VL	(3)	1	1.9	28.69	24.74	15.45	28.09	5	23	28.69	5	24	28.57	24.66	15.33
							VL	(3)	1	4.9	29.27	25.33	16.03	28.67	5	24	29.27	5	24	29.15	25.24	15.91
							VL	(3)	1	7.9	30.60	26.65	17.36	30.00	5	25	30.60	5	26	30.48	26.56	17.24
							VL	(4)	1	1.9	18.21	15.36	6.53	18.21	5	13	18.21	5	13	18.21	15.36	6.53
							VL	(4)	1	4.9	18.92	16.03	7.20	18.90	5	14	18.92	5	14	18.92	16.03	7.20
							VL	(4)	1	7.9	20.77	17.84	9.01	20.73	5	16	20.77	5	16	20.77	17.84	9.01
							VL	(5)	1	1.9	16.65	14.06	5.19	16.77	5	12	16.65	5	12	16.65	14.06	5.19
							VL	(5)	1	4.9	16.82	14.22	5.35	16.94	5	12	16.82	5	12	16.82	14.22	5.35
							VL	(5)	1	7.9	17.78	15.16	6.29	17.89	5	13	17.78	5	13	17.78	15.16	6.29
14	0.0	0.0		gevel			RL	(0)	1	1.9	43.33	43.50	42.00	48.77	48.77	52.00	52.00	--	--	--		
							RL	(0)	1	4.9	43.36	43.55	42.06	48.83	48.83	52.06	52.06	--	--	--		
							RL	(0)	1	7.9	44.37	44.55	43.09	49.85	49.85	53.09	53.09	--	--	--		
							VL	(0)	1	1.9	38.74	35.38	27.85	38.80	39	38.74	39	38.66	35.34	27.77		
							VL	(0)	1	4.9	39.06	35.65	28.12	39.10	39	39.06	39	38.97	35.60	28.04		
							VL	(0)	1	7.9	39.98	36.54	29.02	40.01	40	39.98	40	39.89	36.49	28.93		
							VL	(1)	1	1.9	36.67	33.67	26.60	37.05	5	32	36.67	5	32	36.59	33.63	26.52
							VL	(1)	1	4.9	36.91	33.87	26.83	37.28	5	32	36.91	5	32	36.82	33.84	26.75
							VL	(1)	1	7.9	37.81	34.73	27.73	38.17	5	33	37.81	5	33	37.71	34.69	27.64
							VL	(2)	1	1.9	29.52	25.56	17.53	29.17	5	24	29.52	5	25	29.52	25.56	17.53
							VL	(2)	1	4.9	29.60	25.64	17.60	29.25	5	24	29.60	5	25	29.60	25.64	17.60
							VL	(2)	1	7.9	29.78	25.80	17.76	29.42	5	24	29.78	5	25	29.78	25.80	17.76

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
15	0.0	0.0	gevel			VL (3)	1	1.9	32.05	27.71	18.62	31.32	5	26	32.05	5	27	31.90	27.60	18.48
				VL (3)	1	4.9	32.71	28.31	19.25	31.96	5	27	32.71	5	28	32.55	28.19	19.11		
				VL (3)	1	7.9	33.90	29.48	20.44	33.15	5	28	33.90	5	29	33.74	29.36	20.29		
				VL (4)	1	1.9	24.01	21.16	12.33	24.01	5	19	24.01	5	19	24.01	21.16	12.33		
				VL (4)	1	4.9	24.45	21.56	12.73	24.43	5	19	24.45	5	19	24.45	21.56	12.73		
				VL (4)	1	7.9	26.16	23.22	14.40	26.12	5	21	26.16	5	21	26.16	23.22	14.40		
				VL (5)	1	1.9	19.04	16.39	7.53	19.13	5	14	19.04	5	14	19.04	16.39	7.53		
				VL (5)	1	4.9	19.04	16.35	7.49	19.11	5	14	19.04	5	14	19.04	16.35	7.49		
				VL (5)	1	7.9	20.34	17.62	8.76	20.40	5	15	20.34	5	15	20.34	17.62	8.76		
				RL (0)	1	1.9	45.28	45.46	44.01	50.77	50.77	54.01	54.01	--	--	--				
				RL (0)	1	4.9	45.27	45.47	44.02	50.77	50.77	54.02	54.02	--	--	--				
				RL (0)	1	7.9	45.76	45.95	44.51	51.26	51.26	54.51	54.51	--	--	--				
				VL (0)	1	1.9	39.27	36.02	28.55	39.41	39	39.27	39	39.17	35.97	28.46				
				VL (0)	1	4.9	39.49	36.21	28.74	39.61	40	39.49	39	39.39	36.16	28.65				
				VL (0)	1	7.9	40.24	36.92	29.44	40.34	40	40.24	40	40.14	36.87	29.35				
				VL (1)	1	1.9	37.74	34.74	27.66	38.12	5	33	37.74	5	33	37.64	34.70	27.57		
				VL (1)	1	4.9	37.90	34.89	27.82	38.28	5	33	37.90	5	33	37.80	34.85	27.73		
				VL (1)	1	7.9	38.56	35.52	28.47	38.93	5	34	38.56	5	34	38.45	35.48	28.37		
				VL (2)	1	1.9	26.80	22.82	14.79	26.44	5	21	26.80	5	22	26.80	22.82	14.79		
				VL (2)	1	4.9	26.88	22.90	14.87	26.52	5	22	26.88	5	22	26.88	22.90	14.87		
				VL (2)	1	7.9	27.11	23.11	15.07	26.74	5	22	27.11	5	22	27.11	23.11	15.07		
				VL (3)	1	1.9	31.96	27.67	18.56	31.25	5	26	31.96	5	27	31.81	27.56	18.41		
				VL (3)	1	4.9	32.48	28.12	19.05	31.75	5	27	32.48	5	27	32.32	28.01	18.90		
				VL (3)	1	7.9	33.59	29.21	20.15	32.85	5	28	33.59	5	29	33.43	29.09	20.00		
				VL (4)	1	1.9	25.70	22.85	14.02	25.70	5	21	25.70	5	21	25.70	22.85	14.02		
				VL (4)	1	4.9	25.86	23.00	14.16	25.85	5	21	25.86	5	21	25.86	23.00	14.16		
				VL (4)	1	7.9	26.98	24.09	15.26	26.96	5	22	26.98	5	22	26.98	24.09	15.26		
				VL (5)	1	1.9	19.42	16.80	7.93	19.53	5	15	19.42	5	14	19.42	16.80	7.93		
				VL (5)	1	4.9	19.33	16.69	7.83	19.43	5	14	19.33	5	14	19.33	16.69	7.83		
				VL (5)	1	7.9	20.16	17.50	8.63	20.25	5	15	20.16	5	15	20.16	17.50	8.63		
16	0.0	0.0	gevel			RL (0)	1	4.9	44.52	44.68	43.24	50.00	50.00	53.24	53.24	--	--	--		
				RL (0)	1	7.9	44.84	45.01	43.58	50.33	50.33	53.58	53.58	--	--	--				
				VL (0)	1	4.9	35.66	32.07	24.03	35.48	35	35.66	36	35.57	32.01	23.97				
				VL (0)	1	7.9	36.86	33.26	25.24	36.68	37	36.86	37	36.77	33.20	25.18				
				VL (1)	1	4.9	31.54	28.46	21.43	31.89	5	27	31.54	5	27	31.54	28.46	21.43		
				VL (1)	1	7.9	32.82	29.72	22.70	33.16	5	28	32.82	5	28	32.82	29.72	22.70		
				VL (2)	1	4.9	24.73	20.63	12.59	24.31	5	19	24.73	5	20	24.69	20.63	12.59		
				VL (2)	1	7.9	25.29	21.13	13.10	24.85	5	20	25.29	5	20	25.25	21.13	13.10		
				VL (3)	1	4.9	32.44	28.39	19.15	31.80	5	27	32.44	5	27	32.25	28.25	18.97		
				VL (3)	1	7.9	33.60	29.52	20.31	32.96	5	28	33.60	5	29	33.41	29.38	20.12		
				VL (4)	1	4.9	23.05	20.07	11.26	22.99	5	18	23.05	5	18	23.05	20.07	11.26		
				VL (4)	1	7.9	24.91	21.91	13.10	24.84	5	20	24.91	5	20	24.91	21.91	13.10		
				VL (5)	1	4.9	--	--	--	--	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL (5)	1	7.9	--	--	--	--	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			

Baanvakken

										spectrum		toeslagen		correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
4733	10.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	29832000	29845250	6094	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
8142	10.8	5	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	29827000	29832000	6093	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
11935	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29831000	29845250	22759	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
Avond																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n
36629	10.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	29813000	29827000	6092	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
37265	12.5	2593	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26137000	28727000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
Avond																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n
37266	11.6	173	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28727000	28900000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
Avond																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	129	j	0.44	130	n	4.30	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	129	j	0.78	130	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	129	j	1.60	130	n	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	129	j	12.75	130	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	129	j	3.92	130	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j
37267	11.5	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28900000	28927000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
Avond																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	127	j	0.44	130	n	4.30	127	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
37268	11.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28927000	29027000	22746	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j
37269	11.4	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29027000	29127000	22746	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j
37270	11.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29127000	29227000	22746	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j
37271	11.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29227000	29327000	22746	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 07-10-2019 09:18

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																															
37275	11.0	73	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29527000	29600000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>87</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-l</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>87</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	87	j	0.44	130	n	4.30	87	j	2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	87	j	0.78	130	n	0.00	87	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	87	j	1.60	130	n	0.00	87	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	87	j	12.75	130	n	0.00	87	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	87	j	3.92	130	n	0.00	87	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	87	j	0.96	130	n	0.00	87	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	87	j	0.44	130	n	4.30	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	87	j	0.00	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	87	j	0.78	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	87	j	1.60	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	87	j	12.75	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	87	j	3.92	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	87	j	0.96	130	n	0.00	87	j																																																																																																																																																																																																																																														
37276	11.0	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29600000	29627000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>82</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-l</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	82	j	0.44	130	n	4.30	82	j	2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	82	j	0.78	130	n	0.00	82	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	82	j	1.60	130	n	0.00	82	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	82	j	12.75	130	n	0.00	82	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	82	j	3.92	130	n	0.00	82	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	82	j	0.96	130	n	0.00	82	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	82	j	0.44	130	n	4.30	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	82	j	0.00	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	82	j	0.78	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	82	j	1.60	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	82	j	12.75	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	82	j	3.92	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	82	j	0.96	130	n	0.00	82	j																																																																																																																																																																																																																																														
37277	10.9	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29627000	29727000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>75</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>75</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-l</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>75</td><td>j</td><td>12.75</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.20</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td><td>3.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	75	j	0.44	130	n	4.30	75	j	2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	75	j	0.78	130	n	0.00	75	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	75	j	12.75	130	n	0.00	75	j	8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	75	j	3.92	130	n	0.00	75	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	75	j	0.96	130	n	0.00	75	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	75	j	0.44	130	n	4.30	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	75	j	0.00	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	75	j	0.78	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	75	j	1.60	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	75	j	12.75	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	75	j	3.92	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	75	j	0.96	130	n	0.00	75	j																																																																																																																																																																																																																																														
37278	10.8	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29727000	29799000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>6.66</td><td>67</td><td>j</td><td>0.44</td><td>130</td><td>n</td><td>4.30</td><td>67</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-l</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.65</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>0.78</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.69</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>35.46</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.71</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.90</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
52759	11.8	100	(1)	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j								
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j								
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j								
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					28396000			28496000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		130	n	0.04	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00		130	n	0.00	104	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06		130	n	6.68	104	n	0.84	130	n	3.46	104	n	1.06	130	n	1.52		104	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00		104	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76		130	n	0.00	104	n	0.38	130	n	0.00	104	n	0.15	130	n	0.00		104	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07		90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j				
52760	11.8	100	(1)	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67		130	n	0.00	104	n	1.25	130	n	0.00	104	n	0.43	130	n	0.00		104	n						
				4 3 goederen	goederen	a	30.81		90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00		40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28		90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00		40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84		90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00		40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53		130	n	0.00	104	n	10.32	130	n	0.00	104	n	3.48	130	n	0.00		104	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36		130	n	0.00	104	n	4.44	130	n	0.00	104	n	0.96	130	n	0.00		104	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84		130	n	0.00	104	n	1.08	130	n	0.00	104	n	0.48	130	n	0.00		104	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					28496000			28596000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		130	n	0.04	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00		130	n	0.00	102	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06		130	n	6.68	102	n	0.84	130	n	3.46	102	n	1.06	130	n	1.52		102	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00		102	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76		130	n	0.00	102	n	0.38	130	n	0.00	102	n	0.15	130	n	0.00		102	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.07		90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j								
52761	11.7	100	(1)	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67		130	n	0.00	102	n	1.25	130	n	0.00	102	n	0.43	130	n	0.00		102	n						
				4 3 goederen	goederen	a	30.81		90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00		40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28		90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00		40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84		90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00		40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53		130	n	0.00	102	n	10.32	130	n	0.00	102	n	3.48	130	n	0.00		102	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36		130	n	0.00	102	n	4.44	130	n	0.00	102	n	0.96	130	n	0.00		102	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84		130	n	0.00	102	n	1.08	130	n	0.00	102	n	0.48	130	n	0.00		102	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					28596000			28696000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		130	n	0.04	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00		130	n	0.00	100	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06		130	n	6.68	100	n	0.84	130	n	3.46	100	n	1.06	130	n	1.52		100	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00		100	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76		130	n	0.00	100	n	0.38	130	n	0.00	100	n	0.15	130	n	0.00		100	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.07		90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j								
52762	11.6	100	(1)	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67		130	n	0.00	100	n	1.25	130	n	0.00	100	n	0.43	130	n	0.00		100	n						
				4 3 goederen	goederen	a	30.81		90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00		40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28		90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00		40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84		90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00		40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53		130	n	0.00	100	n	10.32	130	n	0.00	100	n	3.48	130	n	0.00		100	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36		130	n	0.00	100	n	4.44	130	n	0.00	100	n	0.96	130	n	0.00		100	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84		130	n	0.00	100	n	1.08	130	n	0.00	100	n	0.48	130	n	0.00		100	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					28696000			28796000 22758			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		130	n	0.04	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00		130	n	0.00	98	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06		130	n	6.68	98	n	0.84	130	n	3.46	98	n	1.06	130	n	1.52		98	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00		98	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76		130	n	0.00	98	n	0.38	130	n	0.00	98	n	0.15	130	n	0.00		98	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.07		90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie												
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
52763	11.6	100	(1)	4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	98	n	10.32	130	n	0.00	98	n	3.48	130	n	0.00	98	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	98	n	4.44	130	n	0.00	98	n	0.96	130	n	0.00	98	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	98	n	1.08	130	n	0.00	98	n	0.48	130	n	0.00	98	n							
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				28796000		28896000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
52764	11.5	100	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	95	n	0.84	130	n	3.46	95	n	1.06	130	n	1.52	95	n	1.06	130	n	1.52	95	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	95	n	0.38	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	1.67	130	n	0.00	95	n	1.25	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					
52765	11.4	100	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	95	n	10.32	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n	3.48	130	n	0.00	95	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	95	n	4.44	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n	0.96	130	n	0.00	95	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	95	n	1.08	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n	0.48	130	n	0.00	95	n	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				28896000		28996000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				52766	11.4	100	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					130	n	6.68	93	n	0.84	130	n	3.46	93	n	1.06	130	n	1.52	93	n	1.06	130	n	1.52	93	n	
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	93	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.76					130	n	0.00	93	n	0.38	130	n	0.00	93	n	0.15	130	n	0.00	93	n	0.15	130	n	0.00	93	n	
3 4 e-loc	goederen	a	0.07					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67					130	n	0.00	90	n	1.25	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n	0.00	90	n	
4 3 goederen	goederen	a	30.81					90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					
52766	11.4	100	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	90	n	10.32	130	n	0.00	90	n	3.48	130	n	0.00	90	n	3.48	130	n	0.00	90	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	90	n	4.44	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n	0.00	90	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	90	n	1.08	130	n	0.00	90	n	0.48	130	n	0.00	90	n	0.48	130	n	0.00	90	n	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29096000		29196000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				52766	11.4	100	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					130	n	6.68	88	n	0.84	130	n	3.46	88	n	1.06	130	n	1.52	88	n	1.06	130	n	1.52	88	n	
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.76					130	n	0.00	88	n	0.38	130	n	0.00	88	n	0.15	130	n	0.00	88	n	0.15	130	n	0.00	88	n	
3 4 e-loc	goederen	a	0.07					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67					130	n	0.00	90	n	1.25	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n	0.00	90	n	
4 3 goederen	goederen	a	30.81					90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 07-10-2019 09:18

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose						plafond										
52771	11.0	100	(1)	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	73	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	73	n	0.84	130	n	3.46	73	n	1.06	130	n	1.52	73	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	73	n	0.38	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	73	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	73	n	1.25	130	n	0.00	73	n	0.43	130	n	0.00	73	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	73	n	10.32	130	n	0.00	73	n	3.48	130	n	0.00	73	n
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	73	n	4.44	130	n	0.00	73	n	0.96	130	n	0.00	73	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	73	n	1.08	130	n	0.00	73	n	0.48	130	n	0.00	73	n				
52771	11.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29596000	29696000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
52772	10.9	93	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	68	n	0.84	130	n	3.46	68	n	1.06	130	n	1.52	68	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	68	n	0.38	130	n	0.00	68	n	0.15	130	n	0.00	68	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	68	n	1.25	130	n	0.00	68	n	0.43	130	n	0.00	68	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	68	n	10.32	130	n	0.00	68	n	3.48	130	n	0.00	68	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	68	n	4.44	130	n	0.00	68	n	0.96	130	n	0.00	68	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	68	n	1.08	130	n	0.00	68	n	0.48	130	n	0.00	68	n				
52772	10.9	93	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29696000	29789000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
52773	10.8	42	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	63	n	0.84	130	n	3.46	63	n	1.06	130	n	1.52	63	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	63	n	0.38	130	n	0.00	63	n	0.15	130	n	0.00	63	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	63	n	1.25	130	n	0.00	63	n	0.43	130	n	0.00	63	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	63	n	10.32	130	n	0.00	63	n	3.48	130	n	0.00	63	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	63	n	4.44	130	n	0.00	63	n	0.96	130	n	0.00	63	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	63	n	1.08	130	n	0.00	63	n	0.48	130	n	0.00	63	n				
52773	10.8	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29789000	29831000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
53203	10.8	77	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n				
53203	10.8	77	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29827000	29904000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				vc rs materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44	130	n	4.30	60	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78	130	n	0.00	60	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60	130	n	0.00	60	j				
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	60	j	12.75	130	n	0.00	60	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92	130	n	0.00	60	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96	130	n	0.00	60	j				
76674	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29813000	29827000	6095	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
				vc rs materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j				
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j				
109968	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29799000	29813000	22747	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
				vc rs materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j				
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j				
117725	10.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	29832000	29845250	6094	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0						
135045	12.5	2593	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26137000	28727000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
				vc rs materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.11	130	n				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	40	j	1.60	130	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
135046	11.6	173	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28727000	28900000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	j	n
135047	11.5	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28900000	28927000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	129	j	n
135048	11.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28927000	29027000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	124	j	n
135049	11.4	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29027000	29127000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	119	j	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 07-10-2019 09:18

07-10-2019 09:18

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
135058	10.8	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29727000	29799000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
185896	11.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28596000	28696000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	102	n	102
185897	11.6	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28696000	28796000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	100	n	100
185898	11.6	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28796000	28896000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	98	n	98
185899	11.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28896000	28996000	22758	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	93	n	93

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
185904	11.1	116	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	81	n	0.38	130	n	0.00	81	n	0.15	130	n	0.00	81	n
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						a	1.67	130	n	0.00	81	n	1.25	130	n	0.00	81	n	0.43	130	n	0.00	81	n
						a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
						a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
						a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
						a	13.53	130	n	0.00	81	n	10.32	130	n	0.00	81	n	3.48	130	n	0.00	81	n
						a	4.36	130	n	0.00	81	n	4.44	130	n	0.00	81	n	0.96	130	n	0.00	81	n
						a	0.84	130	n	0.00	81	n	1.08	130	n	0.00	81	n	0.48	130	n	0.00	81	n
						1=voegloos spoor of wissel					29380000	29496000 22758		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
185905	11.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	130	n	0.04	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
						a	0.06	130	n	6.68	77	n	0.84	130	n	3.46	77	n	1.06	130	n	1.52	77	n
						a	0.01	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
						a	0.76	130	n	0.00	77	n	0.38	130	n	0.00	77	n	0.15	130	n	0.00	77	n
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						a	1.67	130	n	0.00	77	n	1.25	130	n	0.00	77	n	0.43	130	n	0.00	77	n
						a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
						a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
185906	11.0	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	130	n	0.04	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
						a	0.06	130	n	6.68	73	n	0.84	130	n	3.46	73	n	1.06	130	n	1.52	73	n
						a	0.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
						a	0.76	130	n	0.00	73	n	0.38	130	n	0.00	73	n	0.15	130	n	0.00	73	n
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						a	1.67	130	n	0.00	73	n	1.25	130	n	0.00	73	n	0.43	130	n	0.00	73	n
						a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
						a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
185907	10.9	93	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	130	n	0.04	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
						a	0.06	130	n	6.68	68	n	0.84	130	n	3.46	68	n	1.06	130	n	1.52	68	n
						a	0.01	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n	0.00	130	n	0.00	68	n
						a	0.76	130	n	0.00	68	n	0.38	130	n	0.00	68	n	0.15	130	n	0.00	68	n
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						a	1.67	130	n	0.00	68	n	1.25	130	n	0.00	68	n	0.43	130	n	0.00	68	n
						a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
						a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																			
220241	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29813000	29827000	6095	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5											
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
																o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers		0.00	130	n	0.04	60	j	0.00		130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44		130	n	4.30	60	j	0.60	130	n	1.46	60	j
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00		130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78		130	n	0.00	60	j	0.11	130	n	0.00	60	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15		90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60		130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j
												4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46		90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32		90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90		90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	60	j	12.75		130	n	0.00	60	j	2.12	130	n	0.00	60	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92		130	n	0.00	60	j	1.28	130	n	0.12	60	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96		130	n	0.00	60	j	0.60	130	n	0.06	60	j

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	11.0	9	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	dag	6.99	99.00	.70	.30				30	30	30	
										avond	3.05	100.00	.00	.00			30	30	30	
										nacht	.48	100.00	.00	.00			30	30	30	
2	11.0	64	01 glad asfalt/DAB	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	dag	6.99	99.00	.70	.30				30	30	30	
										avond	3.05	100.00	.00	.00			30	30	30	
										nacht	.48	100.00	.00	.00			30	30	30	
3	11.0	11	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	dag	6.99	99.00	.70	.30				30	30	30	
										avond	3.05	100.00	.00	.00			30	30	30	
										nacht	.48	100.00	.00	.00			30	30	30	
4	11.0	40	01 glad asfalt/DAB	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	dag	6.99	99.00	.70	.30				30	30	30	
										avond	3.05	100.00	.00	.00			30	30	30	
										nacht	.48	100.00	.00	.00			30	30	30	
5	11.0	5	01 glad asfalt/DAB	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	dag	6.99	99.00	.70	.30				30	30	30	
										avond	3.05	100.00	.00	.00			30	30	30	
										nacht	.48	100.00	.00	.00			30	30	30	
6	11.0	135	80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Tilburgseweg	vlicht	3744.0	☒	dag	6.69	97.80	1.60	.50				30	30	30	
										avond	3.91	98.70	1.10	.20			30	30	30	
										nacht	.51	98.60	1.40	.00			30	30	30	
7	11.0	6	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	83.19	97.60	1.90	.50				30	30	30	
										avond	14.00	98.40	1.40	.20			30	30	30	
										nacht	2.81	98.00	1.00	1.00			30	30	30	
8	11.0	133	01 glad asfalt/DAB	(5)	Mgr Verhoevenlaan	vlicht	4319.0	☒	dag	6.69	97.80	1.60	.50				30	30	30	
										avond	3.91	98.70	1.10	.20			30	30	30	
										nacht	.51	98.60	1.40	.00			30	30	30	
9	11.0	10	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	6.93	97.60	1.90	.50				30	30	30	
										avond	3.50	98.40	1.40	.20			30	30	30	
										nacht	.35	98.00	1.00	1.00			30	30	30	
10	11.0	15	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	6.93	97.60	1.90	.50				30	30	30	
										avond	3.50	98.40	1.40	.20			30	30	30	
										nacht	.35	98.00	1.00	1.00			30	30	30	
11	11.0	12	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	6.93	97.60	1.90	.50				30	30	30	
										avond	3.50	98.40	1.40	.20			30	30	30	
										nacht	.35	98.00	1.00	1.00			30	30	30	
12	11.0	81	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	6.93	97.60	1.90	.50				30	30	30	
										avond	3.50	98.40	1.40	.20			30	30	30	
										nacht	.35	98.00	1.00	1.00			30	30	30	
13	11.0	89	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	5295.0	☒	dag	6.54	97.20	1.70	1.10				50	50	50	
										avond	3.99	98.80	.80	.40			50	50	50	
										nacht	.70	97.30	1.50	1.10			50	50	50	
14	11.0	97	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	5295.0	☒	dag	6.54	97.20	1.70	1.10				50	50	50	
										avond	3.99	98.80	.80	.40			50	50	50	
										nacht	.70	97.30	1.50	1.10			50	50	50	
15	11.0	96	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7310.0	☒	dag	6.80	97.10	1.80	1.10				50	50	50	
										avond	3.35	98.80	.80	.30			50	50	50	
										nacht	.63	96.90	2.50	.60			50	50	50	
16	11.0	68	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7310.0	☒	dag	6.80	97.10	1.80	1.10				50	50	50	
										avond	3.35	98.80	.80	.30			50	50	50	
										nacht	.63	96.90	2.50	.60			50	50	50	
17	11.0	13	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7237.0		dag	6.80	97.10	1.80	1.10				50	50	50	

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
18	11.0	12 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	5243.0	☒	avond	3.35	98.80	.80	.30		50	50	50
								nacht	.63	96.90	2.50	.60		50	50	50
								dag	6.54	97.20	1.70	1.10		50	50	50
								avond	3.99	98.80	.80	.40		50	50	50
19	11.0	13 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7237.0	☒	nacht	.70	97.30	1.50	1.10		50	50	50
								dag	6.80	97.10	1.80	1.10		50	50	50
								avond	3.35	98.80	.80	.30		50	50	50
								nacht	.63	96.90	2.50	.60		50	50	50
20	11.0	8 80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	Pastoor van beuger	vlicht	3913.0	☒	dag	6.93	97.60	1.90	.50		30	30	30
								avond	3.50	98.40	1.40	.20		30	30	30
								nacht	.35	98.00	1.00	1.00		30	30	30
								dag	6.80	97.10	1.80	1.10		50	50	50
21	11.0	87 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7310.0	☒	avond	3.35	98.80	.80	.30		50	50	50
								nacht	.63	96.90	2.50	.60		50	50	50
								dag	6.54	97.20	1.70	1.10		50	50	50
								avond	3.99	98.80	.80	.40		50	50	50
22	11.0	114 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	5295.0	☒	nacht	.70	97.30	1.50	1.10		50	50	50
								dag	6.69	97.80	1.60	.50		30	30	30
								avond	3.91	98.70	1.10	.20		30	30	30
								nacht	.51	98.60	1.40	.00		30	30	30
23	11.0	10 01 glad asfalt/DAB	(5)	Mgr Verhoevenlaan	vlicht	4319.0	☒	dag	6.54	97.20	1.70	1.10		50	50	50
								avond	3.99	98.80	.80	.40		50	50	50
								nacht	.70	97.30	1.50	1.10		50	50	50
								dag	6.99	99.00	.70	.30		30	30	30
24	11.0	81 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	5295.0	☒	avond	3.05	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.48	100.00	.00	.00		30	30	30
								dag	6.80	97.10	1.80	1.10		50	50	50
								avond	3.35	98.80	.80	.30		50	50	50
25	11.0	6 01 glad asfalt/DAB	(2)	Poirtersstraat	vlicht	1363.0	☒	nacht	.63	96.90	2.50	.60		50	50	50
								dag	6.99	99.00	.70	.30		30	30	30
								avond	3.05	100.00	.00	.00		30	30	30
								nacht	.48	100.00	.00	.00		30	30	30
26	11.0	123 01 glad asfalt/DAB	(1)	Moergestelseweg	vlicht	7310.0	☒	dag	6.80	97.10	1.80	1.10		50	50	50
								avond	3.35	98.80	.80	.30		50	50	50
								nacht	.63	96.90	2.50	.60		50	50	50
								dag	6.80	97.10	1.80	1.10		50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
9	obstakel	
10	obstakel	
11	obstakel	
12	obstakel	
13	obstakel	
14	obstakel	
15	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	1357	100.0	
3	115	100.0	
4	133	100.0	
5	527	100.0	
7	133	100.0	
8	126	100.0	
10	9	100.0	
11	28	100.0	
12	103	100.0	
13	27	100.0	
14	54	100.0	
15	14	100.0	
16	28	100.0	
17	47	100.0	
18	4	100.0	
19	4	100.0	
20	4	100.0	
21	115	100.0	
22	14	100.0	
23	8	100.0	
24	13	100.0	
25	92	100.0	
26	145	100.0	
27	92	100.0	
28	43	100.0	

BIJLAGE IV

Verstreckte verkeersgegevens

Info

Telpunt	
Weg	Moergestelseweg
Wegvak	Tussen Groenstraat en Kapelaan Huijberslaan
Telpuntnummer	MG2
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	15-06-2018 t/m 03-07-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Kapelaan Huijberslaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Groenstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	11984	100,0%	11187	100,0%	5036	4699	6948	6487
Dag (7-19u)	9661	80,6%	8978	80,3%	3980	3686	5681	5291
Avond (19-23u)	1722	14,4%	1620	14,5%	798	751	924	868
Nacht (23-7u)	600	5,0%	589	5,3%	257	262	343	328
Ochtendspits (7-9u)	1632	13,6%	1295	11,6%	583	456	1049	839
Avondspits (16-18u)	1978	16,5%	1781	15,9%	866	792	1112	989

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	11627	97,0%	10894	97,4%	97,0%	97,4%	97,0%	97,4%
Middelzwaar verkeer (M)	225	1,9%	182	1,6%	1,8%	1,6%	1,9%	1,7%
Zwaar verkeer (Z)	132	1,1%	111	1,0%	1,2%	1,0%	1,1%	1,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	45	47	43
V85	55	56	53

Etmaalcijfers		
16-06-2018	10608	
17-06-2018	8315	
18-06-2018	11140	
19-06-2018	11255	
20-06-2018	12133	
21-06-2018	12231	
22-06-2018	11986	
23-06-2018	9898	
24-06-2018	8105	
25-06-2018	11729	
26-06-2018	11804	
27-06-2018	12276	
28-06-2018	12301	
29-06-2018	12474	
30-06-2018	10092	
01-07-2018	8143	
02-07-2018	11604	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	78	0	0	79	39	0	0	39	40	0	0	40
1-2u	38	1	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
2-3u	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	13
3-4u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	8
4-5u	16	1	0	18	9	1	0	10	7	1	0	8
5-6u	50	3	1	54	25	1	0	26	25	2	0	27
6-7u	199	6	5	211	69	1	3	73	130	5	2	138
7-8u	504	11	10	525	179	3	3	185	325	8	8	340
8-9u	751	11	7	769	264	4	3	271	487	7	5	498
9-10u	610	12	7	630	238	5	4	246	373	8	3	384
10-11u	638	15	8	661	262	7	4	272	376	9	4	388
11-12u	678	15	8	701	293	6	3	303	385	9	5	399
12-13u	739	14	9	762	317	6	3	327	421	8	6	435
13-14u	753	16	9	777	297	6	4	307	456	10	5	471
14-15u	790	17	9	816	330	7	5	341	461	10	4	475
15-16u	800	15	8	824	346	7	5	358	454	8	4	466
16-17u	833	13	10	857	380	6	5	391	453	8	5	466
17-18u	908	10	6	924	395	3	2	401	512	7	4	523
18-19u	721	6	4	731	281	3	1	285	439	4	3	446
19-20u	584	5	3	591	239	2	1	242	345	3	1	349
20-21u	446	3	2	452	201	2	1	204	245	2	1	248
21-22u	324	2	2	328	174	1	1	176	151	1	1	152
22-23u	246	2	1	248	128	1	0	129	118	1	0	119
23-24u	152	1	0	153	77	1	0	78	75	0	0	75

Info

Telpunt	
Weg	Past van Beugenstraat
Wegvak	Tussen Moergestelseweg en De Kuil
Telpuntnummer	PVB1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	27-11-2017 t/m 20-12-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (De Kuil)
Rijrichting 2	Ri. West (Moergestelseweg)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco
Bijzonderheden	Deze meting is aangevuld met een hertelling vanaf donderdag 14 december.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3631	100,0%	3438	100,0%	584	553	3047	2885
Dag (7-19u)	3021	83,2%	2869	83,4%	536	513	2485	2356
Avond (19-23u)	508	14,0%	453	13,2%	40	32	468	421
Nacht (23-7u)	102	2,8%	116	3,4%	7	7	94	109
Ochtendspits (7-9u)	288	7,9%	230	6,7%	52	44	236	186
Avondspits (16-18u)	626	17,2%	604	17,6%	97	92	528	512

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3547	97,7%	3369	98,0%	97,8%	98,0%	97,7%	98,0%
Middelzwaar verkeer (M)	65	1,8%	54	1,6%	1,6%	1,4%	1,8%	1,6%
Zwaar verkeer (Z)	18	0,5%	15	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	29	27	30
V85	36	34	36

Etmaalcijfers		
28-11-2017	3659	
29-11-2017	3749	
30-11-2017	0	
01-12-2017	0	
02-12-2017	0	
03-12-2017	0	
04-12-2017	0	
05-12-2017	0	
06-12-2017	0	
07-12-2017	0	
08-12-2017	0	
09-12-2017	0	
10-12-2017	0	
11-12-2017	0	
12-12-2017	0	
13-12-2017	0	
14-12-2017	0	
15-12-2017	4181	
16-12-2017	3507	
17-12-2017	2461	
18-12-2017	3551	
19-12-2017	2976	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	1	0	0	1	20	0	0	20
1-2u	11	0	0	11	1	0	0	1	11	0	0	11
2-3u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
3-4u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
4-5u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
5-6u	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
6-7u	21	1	0	22	2	0	0	3	19	0	0	19
7-8u	67	3	1	71	8	1	0	9	58	3	1	62
8-9u	154	4	1	159	34	1	0	35	120	3	1	124
9-10u	167	3	2	172	37	1	0	38	130	3	1	134
10-11u	200	4	1	206	44	0	0	44	157	4	1	161
11-12u	274	6	1	281	59	1	0	60	216	5	1	221
12-13u	250	4	2	255	46	0	0	47	203	3	1	208
13-14u	295	5	1	300	57	0	0	58	238	4	1	243
14-15u	308	5	1	314	51	1	0	51	257	4	1	262
15-16u	294	6	1	300	49	1	0	50	244	5	1	250
16-17u	316	4	1	321	54	0	1	54	262	4	1	267
17-18u	281	2	1	283	38	0	0	38	243	2	1	245
18-19u	204	2	1	207	28	0	0	28	175	2	1	178
19-20u	175	2	1	178	20	1	0	21	155	2	0	157
20-21u	110	1	0	111	5	0	0	5	105	1	0	107
21-22u	89	1	0	90	4	0	0	4	85	1	0	86
22-23u	73	1	0	74	3	0	0	3	70	1	0	71
23-24u	40	0	0	40	2	0	0	2	38	0	0	39

Info

Telpunt	
Weg	Poirtersstraat
Wegvak	Tussen Moergestelseweg en Kerkplein
Telpuntnummer	PO1
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	27-11-2017 t/m 14-12-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Kerkplein)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco
Bijzonderheden	Eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen. Intensiteiten niet representatief op maandag 11 december in verband met sneeuwval.

Intensiteiten

Intensiteiten				
	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1332	100,0%	1198	100,0%
Dag (7-19u)	1132	85,0%	1005	83,9%
Avond (19-23u)	159	11,9%	147	12,3%
Nacht (23-7u)	41	3,1%	46	3,8%
Ochtendspits (7-9u)	163	12,2%	125	10,4%
Avondspits (16-18u)	226	17,0%	198	16,6%

Voertuigverdeling				
	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	1314	98,6%	1184	98,8%
Middelzwaar verkeer (M)	11	0,8%	9	0,7%
Zwaar verkeer (Z)	7	0,5%	5	0,4%

Snelheid	
	Ri. Oost
Gemiddelde	30
V85	37

Etmaalcijfers		
28-11-2017	1325	
29-11-2017	1245	
30-11-2017	1259	
01-12-2017	1420	
02-12-2017	1021	
03-12-2017	831	
04-12-2017	1264	
05-12-2017	1362	
06-12-2017	1203	
07-12-2017	1347	
08-12-2017	1492	
09-12-2017	1100	
10-12-2017	502	
11-12-2017	863	
12-12-2017	1541	
13-12-2017	1380	

Uurcijfers weekday

	Ri. Oost			Totaal
	L	M	Z	
0-1u	6	0	0	6
1-2u	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3
3-4u	2	0	0	2
4-5u	2	0	0	2
5-6u	3	0	0	3
6-7u	12	0	0	12
7-8u	31	0	0	32
8-9u	92	0	1	93
9-10u	76	1	0	78
10-11u	74	1	1	76
11-12u	76	1	0	77
12-13u	81	1	0	82
13-14u	100	1	0	101
14-15u	104	1	1	106
15-16u	95	1	0	96
16-17u	101	0	0	102
17-18u	96	0	0	97
18-19u	67	0	0	67
19-20u	65	0	0	65
20-21u	37	0	0	38
21-22u	24	0	0	24
22-23u	20	0	0	21
23-24u	14	0	0	14

Info

Telpunt	
Weg	Tilburgseweg
Wegvak	Tussen Past de Witstraat en Moergestelseweg
Telpuntnummer	TB4
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Gemeente Oisterwijk

Meting	
Meetperiode	16-06-2014 t/m 01-07-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Moergestelseweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Past de Witstraat)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Eenrichtingsverkeer.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3414	100,0%	3193	100,0%	6	6	3408	3187
Dag (7-19u)	2739	80,2%	2543	79,6%	5	5	2734	2538
Avond (19-23u)	534	15,6%	499	15,6%	1	1	533	498
Nacht (23-7u)	142	4,1%	152	4,7%	1	1	141	151
Ochtendspits (7-9u)	394	11,5%	304	9,5%	1	1	393	303
Avondspits (16-18u)	620	18,2%	568	17,8%	1	1	619	567

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3345	98,0%	3134	98,2%	98,4%	98,9%	98,0%	98,1%
Middelzwaar verkeer (M)	53	1,6%	46	1,4%	1,6%	1,1%	1,6%	1,4%
Zwaar verkeer (Z)	16	0,5%	14	0,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	35	21	35
V85	41	29	41

Etmaalcijfers		
17-06-2014	3319	
18-06-2014	3328	
19-06-2014	3434	
20-06-2014	3594	
21-06-2014	3096	
22-06-2014	2197	
23-06-2014	3135	
24-06-2014	3272	
25-06-2014	3564	
26-06-2014	3407	
27-06-2014	3738	
28-06-2014	3096	
29-06-2014	2172	
30-06-2014	3482	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	0	0	26	0	0	0	0	25	0	0	26
1-2u	11	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	12
2-3u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
3-4u	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
4-5u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
5-6u	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
6-7u	34	1	0	35	0	0	0	0	34	1	0	35
7-8u	122	2	0	124	0	0	0	0	121	2	0	124
8-9u	175	4	1	180	0	0	0	0	174	4	1	179
9-10u	139	4	1	144	0	0	0	0	139	4	1	144
10-11u	175	3	2	179	0	0	0	0	174	3	2	178
11-12u	194	4	1	198	0	0	0	0	193	4	1	198
12-13u	226	3	1	230	0	0	0	0	226	3	1	230
13-14u	225	3	1	229	0	0	0	0	225	3	1	229
14-15u	229	2	1	233	0	0	0	0	229	2	1	233
15-16u	260	3	1	264	1	0	0	1	259	3	1	264
16-17u	274	3	1	279	1	0	0	1	274	3	1	278
17-18u	286	2	1	290	0	0	0	0	286	2	1	289
18-19u	188	3	1	192	1	0	0	1	188	3	1	191
19-20u	146	2	1	149	0	0	0	0	146	2	1	149
20-21u	144	1	0	145	0	0	0	0	143	1	0	145
21-22u	116	1	0	117	0	0	0	0	115	1	0	117
22-23u	87	1	0	88	0	0	0	0	86	1	0	88
23-24u	50	1	0	51	0	0	0	0	50	1	0	51

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 13:54
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: verkeersgegevens
Bijlagen: kap huyberslaan.pdf; past v beugenstraat.pdf; poirtersstraat.pdf; tilburgseweg.pdf

Geachte mevrouw Felder,

In de bijlage de meest recente verkeerstellingen van de gevraagde straten.
De mgr verhoevenlaan hebben we geen tellingen. In het model rijden er 3.540 mvt/etm

Je kan daarvoor uitgaan van de zelfde verdeling als in de tilburgseweg.

met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer
afdeling Ruimte, Gemeente Oisterwijk

Aanwezig op ma, di, wo en vr

De gemeente Oisterwijk werkt alleen op afspraak. U maakt een afspraak via www.oisterwijk.nl of u belt: (013) 529 13 11.

Telefoon: (013) 529 13 11
Internet: www.oisterwijk.nl
E-mail: gemeente@oisterwijk.nl
Bezoekadres: De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk
Postadres: postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk

gemeente
Oisterwijk