

Notitie: Toelichting stikstofemissie beoogde bedrijfssituatie
Locatie: Oostelvoortjes 19 te Moergestel

Gilze, 10-11-2022/ gewijzigd 27-10-2023

Kenmerk: JR/16228.009

Deze notitie 'Invoergegevens AERIUS' behoort tot het bestemmingsplan 'Oostelvoortjes 19 te Moergestel'. Met dit bestemmingsplan wordt een intensieve veehouderij locatie niet meer mogelijk gemaakt en wordt de hoofdactiviteit plantenkwekerij met de nevenactiviteiten statische opslag en verblijfsrecreatie. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023.

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Oostelvoortjes 19 te Moergestel (negatieve) gevolgen heeft voor Natura-2000 gebieden, dient er middels een 'voortoets' bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Omdat de aanleg- en bouwphase en gebruiksfase van het bedrijf Oostelvoortjes 19 te Moergestel deel uitmaakt van het bestemmingsplan, moet er worden bepaald hoeveel stikstofemissies er in de aanleg- en bouwphase en gebruiksfase vrijkomt.

Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig en zijn er geen beperkingen omtrent stikstof / gebiedsbescherming. Het rekenprogramma berekend aan de hand van de invoergegevens de depositie over één kalenderjaar. Er is derhalve vanuit een worst-case scenario gerekend met het rekenjaar 2024. De rekenresultaten van de berekening zijn als separate bijlage aan de toelichting toegevoegd.

Op 22 juni 2022 is de omgevingsvergunning milieu met kenmerk GC14-03437 van de inrichting aan de Oostelvoortjes 19, 5066 CE te Moergestel ingetrokken. De vrijgekomen ammoniakrechten zijn gedeeltelijk verkocht aan de Provincie Noord-Brabant. De initiatiefnemer heeft zelf 25,2 kg NH₃ aan rechten behouden aangezien op de locatie hobbymatig 21 konijnen worden gehouden (Uitspraak E03.94.0845). Voor de inrichting is een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd met kenmerk 2022-006810 d.d. 15-07-2022.

Gebruiksfase beoogde situatie

Voor de beoogde ontwikkeling van de Oostelvoortjes 19 te Moergestel is in deze notitie een beschrijving gegeven van de stikstofemissie (en depositie) die hiermee gepaard gaat. Als uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling leidt tot een afname van de stikstofdepositie kan het resterende deel van de referentiesituatie extern worden gesaldeerd door andere bedrijven. In het kader van dit onderzoek is onderzocht hoeveel stikstofemissie uit de dierenverblijven nodig is om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken. Het restant van de emissie kan dan worden ingezet voor externe saldering.

Huidige situatie:

In de huidige situatie heeft de eigenaar zoals eerder benoemt een deel van zijn stikstofrechten verkocht en houdt hij hobbymatig nog 21 voedsters in stal 3, zie onderstaande tabel.

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak		Geur (OU _E /s)		Fijnstof PM10 (g/jaar)	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem-beschrijving			Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃	OU _E /s /dier	Totaal OU _E /s	g/dier /jaar	Totaal gram
3	I 1.100	overige systemen		Voedster inclusief 0,15 ram en bijbehorende jongen tot speenleeftijd	21	1,2	25,200	0	0	0	0
						totaal NH₃	25,200	totaal OU_E/s	0,0	totaal gram	0

Analyse

Het aanhouden van 21 voedsters (25,2 kg NH₃) in deze stal is voldoende om geen toename van stikstofdepositie te veroorzaken met de beoogde ontwikkeling.

Om te bepalen hoeveel emissie van de referentiesituatie nodig is één stal uit deze situatie opgenomen in een verschilberekening (Stal 11). De dimensionering van deze stal is:

EP-hoogte:	4,2 m
Diameter:	0,45 m
Uittreedsnelheid:	4 m/s (verspreidliggende ventilatie)
Lengte:	49,5 m
Breedte:	17,7 m
Hoogte:	4,6 m
Oriëntatie:	16 graden
Dieraantallen	max 979 voedsters (Rav: I 1.100, 1,2 kg NH ₃ /dierplaats/jaar)

Beoogde situatie:

De beoogde ontwikkeling ziet op de beëindiging van de veehouderij en het voortzetten van de plantenkwekerij. Daarnaast zullen er enkele nevenactiviteiten plaatsvinden, bestaande uit:

- Statische opslag in bestaande bebouwing;
- Recreatieboerderij;
- Twee trekkershutten (hooiberghuisjes).

Tevens zijn er op het bedrijf 3 bedrijfswoningen aanwezig.

De voornaamste stikstofbronnen die op het bedrijf plaatsvinden zijn de vervoersbewegingen voor het agrarisch bedrijf en de nevenactiviteiten. Daarnaast zijn er in de aanwezige bebouwing stookinstallaties aanwezig waar aardgas wordt verstoekt voor verwarming en warm water. Het aantal vervoersbeweging is gebaseerd op de kengetallen die zijn opgenomen in de CROW-publicatie 'toekomstbestendig parkeren'. Wanneer een bedrijfsactiviteit niet is opgenomen in deze publicatie is een inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen op basis van soortgelijke bedrijven.

Plantenkwekerij:

In de publicatie zijn voor agrarische bedrijven geen kengetallen opgenomen. Op het agrarische bedrijf worden planten en bomen gekweekt die worden verkocht aan groothandelsbedrijven. De vervoersbewegingen bestaan met name uit het vervoer van kweekgoed van en naar de landbouwpercelen elders (met tractoren) en aan- en afvoer van goederen door vrachtwagens. Daarnaast is er sprake van vervoersbewegingen door het personeel wat dagelijks naar het bedrijf komt. Onderstaand overzicht is een inschatting van het dagelijkse aantal vervoersbewegingen ten behoeve van de kwekerij.

	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen	Eenheid
Lichte verkeer (personenauto's)	10	20	Per dag
Zwaar verkeer (tractoren en vrachtwagens)	5	10	Per dag

Op het terrein zijn ook mobiele bronnen werkzaam zijn ten behoeve van de kwekerij. Omdat dit bestaat uit verschillende voertuigen (tractor, loader, kooiaap enz) is in de berekening een worst-case inschatting gemaakt van het type voertuig (stage-klasse) en brandstofverbruik.

Er is gekozen voor machines met een vermogen van 100 kW en bouwjaar 2004. Het brandstofverbruik op het bedrijf van deze machines is ingeschat op 5000 liter (bij gemiddeld brandstofverbruik van 20 ltr per uur zijn de machines 250 uur per jaar in werking). Omdat tijdens de werkzaamheden de machines

op het terrein rondrijden is geen stationaire emissie opgenomen. Ook zal de emissie, bij gelijkblijvend brandstofverbruik, hoger zijn bij rondrijden dan stationair.

Statische opslag:

Een gedeelte van de bedrijfsgebouwen (max 1000 m²) wordt in gebruik genomen voor statische opslag. Statische opslag betekent opslag dat geen regelmatige verplaatsing behoeft zoals caravans, oldtimers of boten. Ook andere langdurige opslag is hier passend in. Omdat er sprake is van opslag zonder regelmatige verplaatsing is ook deze activiteit niet opgenomen in de CROW-publicatie. Aangenomen wordt dat er gemiddeld 2 voertuigen per dag (auto's, bedrijfsbusjes) de opslaglocatie bezoeken (4 vervoersbewegingen).

Recreatieboerderij:

De recreatieboerderij is geschikt voor families tot maximaal 14 personen. Het bezoek bestaat voornamelijk uit families die een periode verblijven op de locatie. De recreatieboerderij is voornamelijk in de weekenden verhuurd, midweken en weken behoren ook tot de mogelijkheden. Omdat het aantal vervoersbewegingen niet alleen aankomst en vertrek behelzen (bezoekers zullen tussendoor ook van het erf af rijden en terug komen) is ingeschat dat er gemiddeld per dag 10 vervoersbewegingen zijn voor deze activiteit. Voor de verwarming van het pand is een cv-ketel aanwezig. Gelet op de omvang van het pand en het gebruik is een worst-case-benadering om voor de emissie van stikstof aan te sluiten bij de emissie van een vrijstaande woning. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar. (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>)

Trekkershutten:

Voor de trekkershutten geldt grotendeels dezelfde situatie als de recreatieboerderij. In deze voorziening is ruimte voor twee personen per hut. Aangenomen wordt dat per eenheid één auto aanwezig is. In de CROW-publicatie is een verkeersgeneratie per bungalow (op een bungalowpark) opgenomen van maximaal 2,8 (afgerond 3). Dit betekent dat in totaal 6 vervoersbewegingen per dag kunnen worden toegekend aan deze nevenactiviteit. Ook in de trekkershutten zal een verwarming aanwezig zijn. Het is nog onbekend in welke vorm de verwarming plaatsvindt (elektrisch of gas). Voor de volledigheid is aangesloten bij een gasgestook appartement (zie bovenstaande link). De emissie hiervan bedraagt 1,11 kg/jaar per appartement.

Bedrijfswoningen:

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Omdat er drie woningen aanwezig zijn is de totale verkeersgeneratie 26 voertuigen per dag. Twee bedrijfswoningen zijn al langere tijd aanwezig. Voor de emissie van de stookinstallatie die aanwezig is, is aangesloten bij dezelfde emissiefactor als de recreatieboerderij (3,59 kg NO_x/jaar). De recent gerealiseerde woning heeft een lagere emissiefactor (vanwege betere isolatie) en bedraagt volgens de factsheet 3,03 kg NO_x/jaar.

Toelichting routing verkeer:

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van 200 m₁ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. Op het eigen terrein zijn de vervoersbewegingen opgenomen tot het midden van de bedrijfsbebouwing, met name de lichte bewegingen zullen veelal een kortere route rijden (voor woningen en recreatieboerderij).

De rijrichtingen op de openbare weg zijn in de berekening voor zwaar verkeer evenredig verdeeld. Zowel in noordelijk als in zuidelijke richting zijn de doorgaande wegen te bereiken. Voor de lichte vervoersbewegingen is het aannemelijk dat deze meer in zuidelijke richting rijden vanwege de

aanwezigheid van de kern Moergestel in deze richting. In de berekening is voor dit vervoerstype de verhouding 70% zuid, 30% noord aangehouden.

Samenvattingstabel

Type	Aantal	Emissie
Vervoersbewegingen licht Kwekerij	20	
Vervoersbewegingen licht Statische opslag	4	
Vervoersbewegingen licht Recreatieboerderij	10	
Vervoersbewegingen licht Trekkershutten	6	
Vervoersbewegingen licht Woningen	26	
Vervoersbewegingen licht totaal	66 bewegingen	Zie AERIUS
Vervoersbewegingen zwaar	10 bewegingen	Zie AERIUS
Mobiele bronnen	5000 ltr, stage II	Zie AERIUS
Stookinstallatie recreatieboerderij	-	3,59 kg NO _x /jr
Stookinstallatie trekkershut 1	-	1,11 kg NO _x /jr
Stookinstallatie trekkershut 2	-	1,11 kg NO _x /jr
Stookinstallatie woning nr 19	-	3,59 kg NO _x /jr
Stookinstallatie woning nr 19a	-	3,59 kg NO _x /jr
Stookinstallatie woning nr 19b	-	3,03 kg NO _x /jr

Verdeling voertuigen noord en zuid:

- Noord: 5 zwaar verkeer, 20 licht verkeer
- Zuid: 5 zwaar verkeer, 46 licht verkeer

Toelichting aanleg/bouwfase

Om te bepalen of de nieuw te realiseren stal mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/ jaar is en de bouw van de stal daarom geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden heeft.

De bouw van de nieuwe hooiberg huisjes en bijgebouw bij de woning genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse van de nieuwbouw van de stal in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

In onderstaande tabel is een onderbouwing gemaakt met betrekking tot de verkeersbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwzaamheden t.b.v. de nieuwbouw van hooiberghuisjes en nieuw bijgebouw bij de woning aan de Oostelvoortjes 19 te Moergestel.

bouwtijd 230 dgn.

aantal

personen vervoer 4 personen per busje	460 bewegingen
inrichting bouwterrein	2 bewegingen
bronnering	4 bewegingen
draaiuren mobiele kraan + transport grondwerk / sloopwerk	40 uur
draaiuren mobiele kraan bouwwerkzaamheden	580 uur

betonpomp	30 uur
betonmixer	200 bewegingen
aanvoer roosters	40 bewegingen
aanvoer wapening	6 bewegingen
aanvoer systeemvloeren	40 bewegingen
aanvoer prefab betonpanelen	40 bewegingen
aanvoer specie en metselstenen	4 bewegingen
aanvoer houten gordingen en windregels	4 bewegingen
aanvoer sandwichpanelen (wanden)	4 bewegingen
aanvoer sandwichpanelen (dak)	10 bewegingen
aanvoer kozijnen ramen en deuren	4 bewegingen
aanvoer lichtstraten	6 bewegingen
aanvoer staalconstructie	10 bewegingen
aanvoer klein materieel	12 bewegingen
totaal aantal draai uren	650
totaal transport bewegingen personen vervoer	460
totaal transport bewegingen vrachtvervoer	386

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 460 verkeersbewegingen tijdens bouw

Middelzwaar verkeer: N.v.t.

Zwaar verkeer: 386 verkeersbewegingen tijdens bouw

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft buitenwegen. Er is vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen vanuit het zuiden of het noorden van de Oostelvoortjes zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld (zie eerdere toelichting).

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bij de bouw van de hooiberghuisjes en bijgebouw bij de woning zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren hooiberghuisjes en bijgebouw bij woning en omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'mobiele werktuigen'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend.

Er is als worstcase scenario uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2014 en een stage klasse van IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR ja.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 40 draaiuren bezig is voor het slopen van de bestaande bebouwing en het grondwerk van de nieuw te realiseren hooiberghuisjes en bijgebouw bij woning. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kelders, kabels, leidingen etc.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 40 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 10,48 ltr/uur (ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 25,15 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 30 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 30 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 35 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 10,48 ltr/uur (ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 18,86 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Huiskraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, roosters, hekwerken etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 580 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 580 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 35 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 10,48 ltr/uur (ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 364,7 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren hooiberghuisjes en bijgebouw bij woning. De emissie wordt automatisch berekend in AERIUS Calculator 2021.

Conclusie aanleg-/bouwphase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de aanleg-/bouwphase en er zijn dan ook geen negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden te verwachten naar aanleiding van de nieuw te bouwen hooiberghuisjes en bijgebouw bij woning.

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie tussen de uitgangssituatie en beoogde situatie. Na aanleiding van de uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:71), welke is gedaan op 20 januari 2021 door de Raad van State, is bij intern salderen geen vergunning nodig in het kader van de wet Natuurbescherming niet meer nodig. Derhalve is voor de verandering binnen de inrichting geen vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming nodig.

Bijlage 1: AERIUS verschilberekening vergund – beoogd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun Advies

Oostelvoortjes 19,

5066 CE Moergestel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

16228.009

AERIUS referentie - beoogd gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYbtd4yMu8Ce

08 november 2023, 13:40

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

25,2 kg/j

0,2 kg/j

Emissie NO_x

-

128,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,96 mol/ha/j

0,23 mol/ha/j

Hexagon

2827863

2827863

Gebied

Kampina &

Oisterwijkse Vennen

Kampina &

Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

150,32 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,72 mol/ha/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele interne bron	37,5 g/j	101,3 kg/j
4 Wonen en Werken Recreatie Recreatieboerderij	-	3,6 kg/j
5 Wonen en Werken Recreatie Hooiberghuisje 1	-	1,1 kg/j
6 Wonen en Werken Recreatie Hooiberghuisje 2	-	1,1 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 19	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 19a	-	3,6 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 19b	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,1 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

1 Landbouw | Stalemissies | Stal 3

Emissie NH₃ Emissie NO_x

25,2 kg/j -

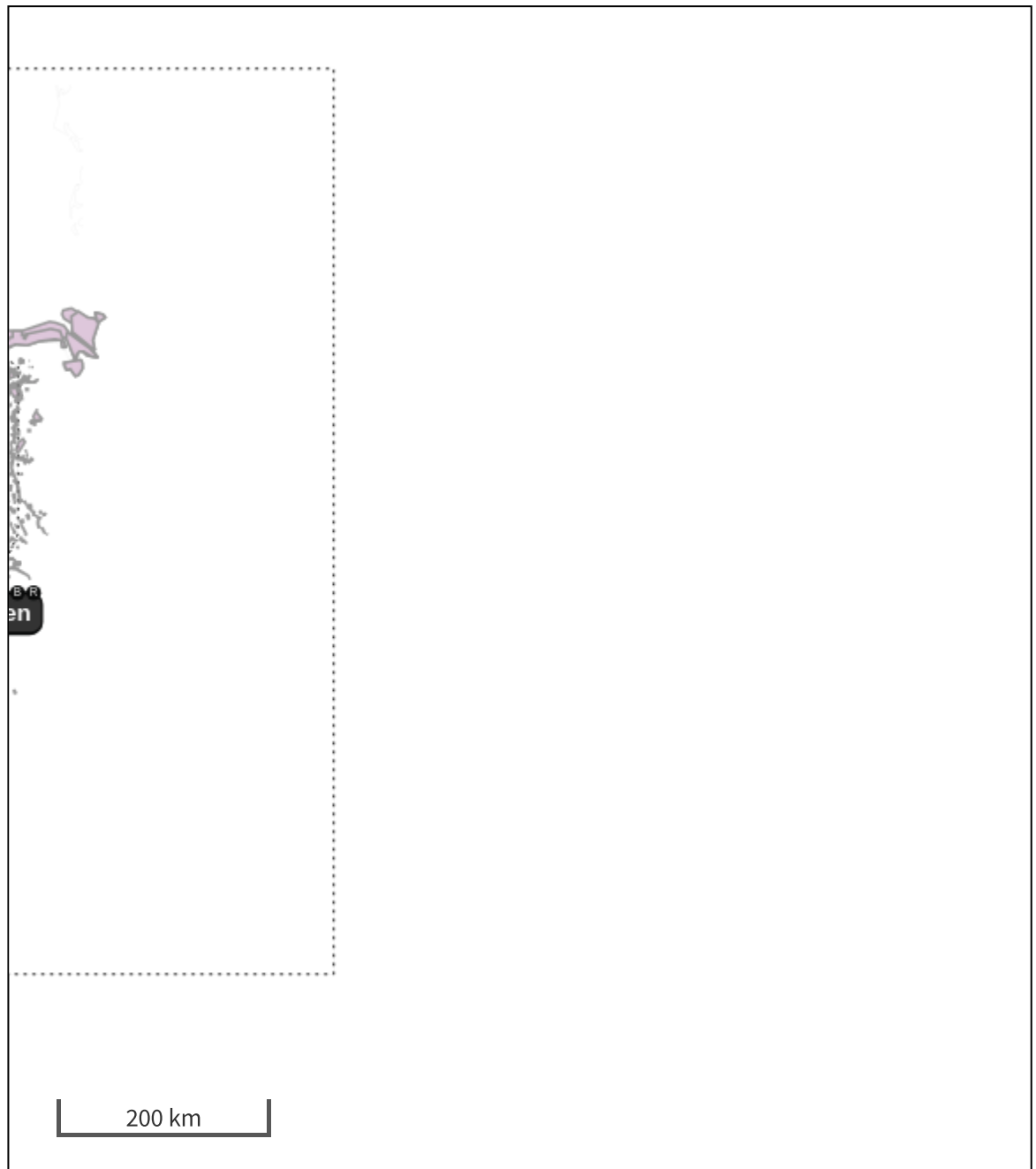
Gebouwen

1 Gebouw 1

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

35,2 m x 8,0 m x 4,2 m, 75 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	150,32	2.261,20	0,00	0,00	150,32	0,72

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	150,32	2.261,20	0,00	0,00	150,32	0,72

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Maasduinen H4010A (<1 km)	X:207684 Y:395622	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (<1 km)	X:146473 Y:395719	-
4	Boschhuizerbergen H5130 (<1 km)	X:198476 Y:395620	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (<1 km)	X:147874 Y:395979	-
7	Maasduinen Lg13 (<1 km)	X:205625 Y:395622	-
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (<1 km)	X:146339 Y:395942	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (<1 km)	X:147711 Y:395927	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (<1 km)	X:146648 Y:395994	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (<1 km)	X:147452 Y:395901	-
12	Maasduinen H7150 (<1 km)	X:207661 Y:395718	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (<1 km)	X:146998 Y:395654	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (<1 km)	X:146893 Y:395611	-
15	Maasduinen Lg14 (<1 km)	X:205793 Y:395714	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (<1 km)	X:146137 Y:396012	-
17	Boschhuizerbergen (<1 km)	X:199211 Y:396005	-
18	Boschhuizerbergen H2330 (<1 km)	X:197983 Y:395620	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (<1 km)	X:147109 Y:395977	-
20	Maasduinen H4030 (<1 km)	X:207703 Y:395622	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (<1 km)	X:146981 Y:395611	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (<1 km)	X:146996 Y:395676	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (<1 km)	X:147161 Y:395943	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (<1 km)	X:147181 Y:395827	-
25	Maasduinen H3160 (<1 km)	X:207669 Y:395622	-
26	Maasduinen (<1 km)	X:207921 Y:396004	-
27	Boschhuizerbergen H2310 (<1 km)	X:198237 Y:396014	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (<1 km)	X:146394 Y:396127	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (<1 km)	X:146821 Y:396147	-
31	Maasduinen H91D0 (<1 km)	X:207635 Y:395411	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (<1 km)	X:146605 Y:396294	-
34	Boschhuizerbergen H91D0 (<1 km)	X:199124 Y:396317	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (<1 km)	X:146350 Y:396350	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (<1 km)	X:147630 Y:396543	-
37	Maasduinen H2330 (<1 km)	X:204419 Y:396573	-
38	Maasduinen H2310 (<1 km)	X:206447 Y:396648	-
40	Maasduinen H91E0C (<1 km)	X:206187 Y:394935	-
41	Maasduinen Lg04 (<1 km)	X:206416 Y:396707	-
42	Maasduinen Lg10 (<1 km)	X:206389 Y:394875	-
43	Boschhuizerbergen H3130 (<1 km)	X:198881 Y:396769	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (<1 km)	X:148036 Y:396861	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (2 km)	X:148854 Y:397580	-
47	Maasduinen H3130 (2 km)	X:210307 Y:393869	-
48	Maasduinen H9190 (2 km)	X:204997 Y:397991	-
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (2 km)	X:147109 Y:398219	-
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (3 km)	X:146023 Y:398570	-
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (3 km)	X:147165 Y:398923	-
53	Maasduinen H7110B (3 km)	X:209186 Y:392540	-
54	Maasduinen H91F0 (3 km)	X:207859 Y:392444	-
56	Maasduinen H6120 (3 km)	X:208168 Y:392169	-
57	Maasduinen H6430C (4 km)	X:208308 Y:392097	-
58	Maasduinen Lg09 (5 km)	X:204038 Y:400639	-
59	Maasduinen ZGH7110B (6 km)	X:201992 Y:402236	-
60	Maasduinen H9120 (9 km)	X:201334 Y:404677	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
61	Maasduinen Lg06 (9 km)	X:199273 Y:404763	-
62	Maasduinen Lg03 (11 km)	X:211423 Y:385120	-
63	Maasduinen L3130 (12 km)	X:211905 Y:383482	-
64	Maasduinen ZGH3130 (13 km)	X:212136 Y:382968	-
65	Kempenland-West (5 km)	X:140510 Y:390739	-
66	Kempenland-West ZGH9190 (10 km)	X:144079 Y:385969	-
67	Kempenland-West H3130 (10 km)	X:135072 Y:387863	-
68	Kempenland-West H3160 (10 km)	X:135361 Y:387602	-
69	Kempenland-West ZGH91E0C (10 km)	X:143728 Y:385422	-
70	Kempenland-West Lg03 (10 km)	X:135298 Y:387124	-
71	Kempenland-West H4030 (11 km)	X:135423 Y:386688	-
72	Kempenland-West H4010A & Kempenland-West ZGH4030 (11 km)	X:135435 Y:386677	-
73	Kempenland-West H7150 (11 km)	X:135349 Y:386684	-
74	Kempenland-West H2310 (11 km)	X:144895 Y:384877	-
75	Kempenland-West ZGH7150 (11 km)	X:135109 Y:386731	-
76	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
77	Kempenland-West ZGH3160 (11 km)	X:135751 Y:385990	-
78	Kempenland-West ZGH4010A (11 km)	X:135662 Y:385986	-
79	Kempenland-West H91E0C (11 km)	X:140325 Y:384240	-
80	Kempenland-West H9120 (12 km)	X:140189 Y:384120	-
81	Kempenland-West H9160A (12 km)	X:140212 Y:384061	-
82	Kempenland-West L3130 (12 km)	X:133923 Y:386478	-
83	Kempenland-West H91D0 (12 km)	X:134093 Y:385852	-
84	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145223 Y:383319	-
85	Kempenland-West ZGH9120 (12 km)	X:139613 Y:383381	-
86	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:138827 Y:382734	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
87	Kempenland-West ZGH6410 (13 km)	X:143165 Y:382394	-
88	Kempenland-West H6410 (13 km)	X:143179 Y:382337	-
89	Kempenland-West H9999:135 (14 km)	X:141525 Y:381982	-
90	Deurnsche Peel & Mariapeel (5 km)	X:187321 Y:390676	-
91	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (5 km)	X:187315 Y:390655	-
92	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (6 km)	X:186965 Y:389930	-
93	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (6 km)	X:186787 Y:389873	-
94	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (15 km)	X:192697 Y:380602	-
95	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (15 km)	X:192868 Y:380153	-
96	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (5 km)	X:140451 Y:401145	-
97	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (5 km)	X:140459 Y:401178	-
98	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (8 km)	X:136693 Y:402489	-
99	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (8 km)	X:137041 Y:402799	-
100	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (8 km)	X:137010 Y:402793	-
101	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (8 km)	X:138068 Y:403445	-
102	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (10 km)	X:138134 Y:405148	-
103	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (10 km)	X:141871 Y:405748	-
104	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (10 km)	X:137636 Y:405776	-
105	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (11 km)	X:138447 Y:406230	-
106	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (11 km)	X:140866 Y:407160	-
107	Regte Heide & Riels Laag (11 km)	X:130878 Y:392655	-
108	Regte Heide & Riels Laag H4030 (11 km)	X:130735 Y:392600	-
109	Regte Heide & Riels Laag H4010A (11 km)	X:131012 Y:391543	-
110	Regte Heide & Riels Laag H7150 (11 km)	X:130976 Y:391524	-
111	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (11 km)	X:130826 Y:391606	-
112	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (12 km)	X:130091 Y:392432	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
113	Regte Heide & Riels Laag H7140A (12 km)	X:129943 Y:392108	-
114	Regte Heide & Riels Laag H6410 (13 km)	X:129445 Y:390858	-
115	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (13 km)	X:146364 Y:408691	-
116	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (13 km)	X:149009 Y:408875	-
117	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka & Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (13 km)	X:149232 Y:409008	-
118	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (13 km)	X:149217 Y:409090	-
119	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (13 km)	X:149125 Y:409369	-
120	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (13 km)	X:149706 Y:409385	-
121	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (14 km)	X:148697 Y:409641	-
122	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (14 km)	X:142367 Y:410390	-
123	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (15 km)	X:144816 Y:410640	-
124	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (15 km)	X:146436 Y:410655	-
125	Strabrechtse Heide & Beuven (14 km)	X:172524 Y:381514	-
126	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (14 km)	X:170362 Y:381143	-
127	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (15 km)	X:169839 Y:381081	-
128	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (15 km)	X:169716 Y:381020	-
129	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (15 km)	X:172051 Y:380844	-
130	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (15 km)	X:171473 Y:380764	-
131	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (15 km)	X:169384 Y:380639	-
132	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (15 km)	X:171867 Y:380488	-
133	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (16 km)	X:168008 Y:380018	-
134	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (16 km)	X:167999 Y:379981	-
135	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (16 km)	X:172524 Y:379380	-
136	Zeldersche Driessen (15 km)	X:199181 Y:411408	-
137	Zeldersche Driessen H6120 (16 km)	X:199095 Y:411535	-
138	Zeldersche Driessen H6430C (16 km)	X:198918 Y:411597	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
139	Zeldersche Driessen H91F0 (16 km)	X:198466 Y:411841	-
140	Zeldersche Driessen H9120 (16 km)	X:198498 Y:411914	-
141	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)	X:164668 Y:379523	-
142	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)	X:164409 Y:379515	-
143	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (16 km)	X:163787 Y:379492	-
144	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (16 km)	X:164350 Y:379448	-
145	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (16 km)	X:163891 Y:379445	-
146	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (16 km)	X:164353 Y:379372	-
147	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (17 km)	X:164121 Y:378952	-
148	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (18 km)	X:163995 Y:377638	-
149	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (19 km)	X:162164 Y:376565	-
150	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (19 km)	X:164563 Y:376313	-
151	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (20 km)	X:164003 Y:375714	-
152	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (21 km)	X:163575 Y:374900	-
153	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (21 km)	X:162292 Y:374149	-
154	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (22 km)	X:164255 Y:373687	-
155	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (24 km)	X:163228 Y:371990	-
156	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (24 km)	X:164134 Y:371152	-
157	Oeffelter Meent (17 km)	X:193820 Y:412919	-
158	Oeffelter Meent H6510A (17 km)	X:193538 Y:413048	-
159	Oeffelter Meent H6120 (17 km)	X:193216 Y:413215	-
160	Langstraat (18 km)	X:131193 Y:410354	-
161	Langstraat H7140A (18 km)	X:130733 Y:410801	-
162	Langstraat H3140hz (18 km)	X:130259 Y:410759	-
163	Langstraat H7230 (19 km)	X:129948 Y:410747	-
164	Langstraat H3130 (19 km)	X:129887 Y:410713	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
165	Langstraat ZGH7140A (19 km)	X:129818 Y:410698	-
166	Langstraat H7150 (19 km)	X:129805 Y:410698	-
167	Langstraat H4010A (19 km)	X:129814 Y:410717	-
168	Langstraat H6410 (19 km)	X:129653 Y:410898	-
169	Langstraat ZGH7230 (19 km)	X:129846 Y:411322	-
170	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (20 km)	X:127926 Y:410984	-
171	Langstraat H7140B (21 km)	X:126394 Y:410923	-
172	Groote Peel (20 km)	X:184605 Y:375462	-
173	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:184626 Y:375392	-
174	Groote Peel Lg04 (21 km)	X:187100 Y:374950	-
175	Groote Peel ZGH7120ah (21 km)	X:186866 Y:374908	-
176	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186142 Y:374624	-
177	Sint Jansberg (21 km)	X:194245 Y:416525	-
178	Sint Jansberg H7210 (21 km)	X:192463 Y:416647	-
179	Sint Jansberg L91E0C (21 km)	X:192584 Y:416666	-
180	Sint Jansberg Lg05 (21 km)	X:192475 Y:416707	-
181	Sint Jansberg H91D0 (21 km)	X:194163 Y:416732	-
182	Sint Jansberg H9120 (21 km)	X:192094 Y:416743	-
183	Sint Jansberg H91E0C (21 km)	X:192480 Y:416782	-
184	De Bruuk (23 km)	X:194780 Y:418666	-
185	De Bruuk H6410 (23 km)	X:194774 Y:418860	-
186	De Bruuk H7140A (23 km)	X:194456 Y:418953	-
187	De Bruuk H91E0C (23 km)	X:194835 Y:419128	-
188	De Bruuk H7230 (23 km)	X:193983 Y:419275	-
189	De Bruuk H6230vka (23 km)	X:194415 Y:419367	-
190	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (25 km)	X:131492 Y:418933	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (3 km)	X:145187 Y:399240	-0,01 ○
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (<1 km)	X:144981 Y:395880	-0,01 ○
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (1 km)	X:144934 Y:397256	-0,01 ○
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (2 km)	X:143361 Y:398181	-0,02 ○
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (<1 km)	X:142853 Y:396013	-0,05 ○
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (<1 km)	X:142851 Y:396695	-0,06 ○
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (<1 km)	X:142715 Y:396026	-0,07 ○
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (<1 km)	X:142549 Y:396304	-0,09 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Mobiele externe bron (N)	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:141386,94 Y:395877,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	288,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Mobiele externe bron (Z)	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:141338,76 Y:395753,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	306,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele interne bron	NO _x	101,3 kg/j			
Locatie	X:141241,75 Y:395823,74	NH ₃	37,5 g/j			
Oppervlakte	1,88 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diverse machines	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5000 l/j	256 u/j		NO _x	101,3 kg/j
					NH ₃	37,5 g/j

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Recreatieboerderij	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:141268 Y:395828	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Hooiberghuisje 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:141266 Y:395795	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Hooiberghuisje 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:141255 Y:395784	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 19	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:141296 Y:395814	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 19a	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:1413156 Y:395839	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 19b	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:141195 Y:395791	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	25,2 kg/j
Locatie	X:141237 Y:395837	Uittreedhoogte	4,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	l1.100 - overige huisvestingssystemen (Konijnen; voedster inclusief 0,15 ram en bijbehorende jongen tot speenleeftijd)	Overig	21	NH ₃	1,2	-	25,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun Advies

Oostelvoortjes 19,

5066 CE Moergestel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

16228.009

AERIUS referentie - aanleg- bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNQ7bDhHmtzB

08 november 2023, 13:40

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie

Aanleg en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

25,2 kg/j

1,6 kg/j

Emissie NO_x

-

40,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Aanleg en bouwfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,96 mol/ha/j

0,11 mol/ha/j

Hexagon

2827863

2827863

Gebied

Kampina &

Oisterwijkse Vennen

Kampina &

Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

400,30 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,84 mol/ha/j



Aanleg en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele interne bron	1,6 kg/j	39,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,4 g/j	0,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

1 Landbouw | Stalemissies | Stal 3

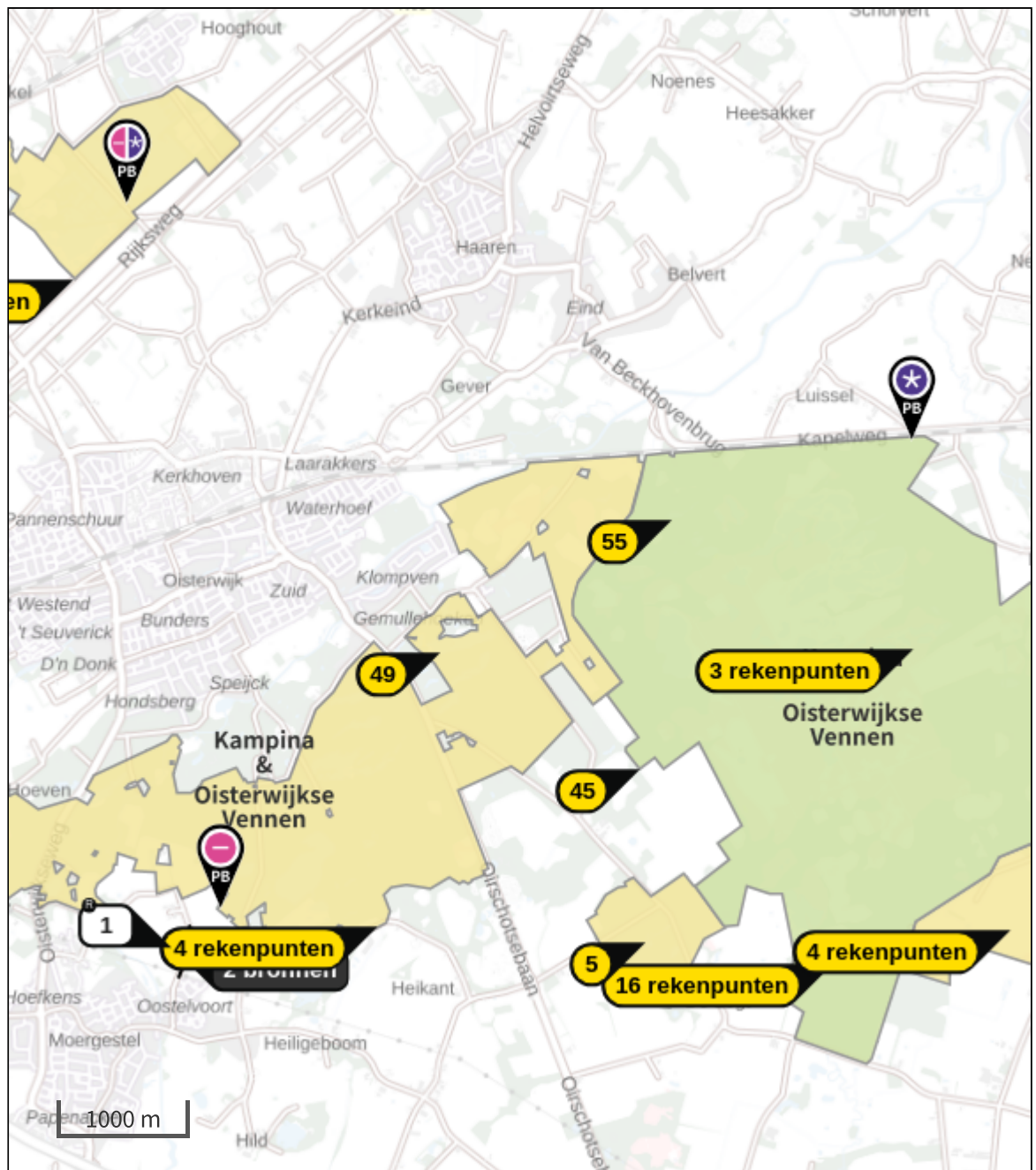
Emissie NH ₃	Emissie NO _x
25,2 kg/j	-

Gebouwen

1 Gebouw 1

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
35,2 m x 8,0 m x 4,2 m, 75 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	400,30	2.327,96	0,00	0,00	400,30	0,84

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	400,20	2.327,96	0,00	0,00	400,20	0,84
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	0,11	1.605,61	0,00	0,00	0,11	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Maasduinen H4010A (<1 km)	X:207684 Y:395622	-
3	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (<1 km)	X:146473 Y:395719	-
4	Boschhuizerbergen H5130 (<1 km)	X:198476 Y:395620	-
6	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (<1 km)	X:147874 Y:395979	-
7	Maasduinen Lg13 (<1 km)	X:205625 Y:395622	-
9	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (<1 km)	X:147711 Y:395927	-
10	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (<1 km)	X:146648 Y:395994	-
11	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (<1 km)	X:147452 Y:395901	-
12	Maasduinen H7150 (<1 km)	X:207661 Y:395718	-
15	Maasduinen Lg14 (<1 km)	X:205793 Y:395714	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (<1 km)	X:146137 Y:396012	-
17	Boschhuizerbergen (<1 km)	X:199211 Y:396005	-
18	Boschhuizerbergen H2330 (<1 km)	X:197983 Y:395620	-
20	Maasduinen H4030 (<1 km)	X:207703 Y:395622	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (<1 km)	X:147161 Y:395943	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (<1 km)	X:147181 Y:395827	-
25	Maasduinen H3160 (<1 km)	X:207669 Y:395622	-
26	Maasduinen (<1 km)	X:207921 Y:396004	-
27	Boschhuizerbergen H2310 (<1 km)	X:198237 Y:396014	-
31	Maasduinen H91D0 (<1 km)	X:207635 Y:395411	-
34	Boschhuizerbergen H91D0 (<1 km)	X:199124 Y:396317	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (<1 km)	X:146350 Y:396350	-
37	Maasduinen H2330 (<1 km)	X:204419 Y:396573	-
38	Maasduinen H2310 (<1 km)	X:206447 Y:396648	-
40	Maasduinen H91E0C (<1 km)	X:206187 Y:394935	-
41	Maasduinen Lg04 (<1 km)	X:206416 Y:396707	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
42	Maasduinen Lg10 (<1 km)	X:206389 Y:394875	-
43	Boschhuizerbergen H3130 (<1 km)	X:198881 Y:396769	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (<1 km)	X:148036 Y:396861	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (2 km)	X:148854 Y:397580	-
47	Maasduinen H3130 (2 km)	X:210307 Y:393869	-
48	Maasduinen H9190 (2 km)	X:204997 Y:397991	-
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (2 km)	X:147109 Y:398219	-
53	Maasduinen H7110B (3 km)	X:209186 Y:392540	-
54	Maasduinen H91F0 (3 km)	X:207859 Y:392444	-
56	Maasduinen H6120 (3 km)	X:208168 Y:392169	-
57	Maasduinen H6430C (4 km)	X:208308 Y:392097	-
58	Maasduinen Lg09 (5 km)	X:204038 Y:400639	-
59	Maasduinen ZGH7110B (6 km)	X:201992 Y:402236	-
60	Maasduinen H9120 (9 km)	X:201334 Y:404677	-
61	Maasduinen Lg06 (9 km)	X:199273 Y:404763	-
62	Maasduinen Lg03 (11 km)	X:211423 Y:385120	-
63	Maasduinen L3130 (12 km)	X:211905 Y:383482	-
64	Maasduinen ZGH3130 (13 km)	X:212136 Y:382968	-
65	Kempenland-West (5 km)	X:140510 Y:390739	-
66	Kempenland-West ZGH9190 (10 km)	X:144079 Y:385969	-
67	Kempenland-West H3130 (10 km)	X:135072 Y:387863	-
68	Kempenland-West H3160 (10 km)	X:135361 Y:387602	-
69	Kempenland-West ZGH91E0C (10 km)	X:143728 Y:385422	-
70	Kempenland-West Lg03 (10 km)	X:135298 Y:387124	-
71	Kempenland-West H4030 (11 km)	X:135423 Y:386688	-
72	Kempenland-West H4010A & Kempenland-West ZGH4030 (11 km)	X:135435 Y:386677	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
73	Kempenland-West H7150 (11 km)	X:135349 Y:386684	-
74	Kempenland-West H2310 (11 km)	X:144895 Y:384877	-
75	Kempenland-West ZGH7150 (11 km)	X:135109 Y:386731	-
76	Kempenland-West ZGH91D0 (11 km)	X:145250 Y:384733	-
77	Kempenland-West ZGH3160 (11 km)	X:135751 Y:385990	-
78	Kempenland-West ZGH4010A (11 km)	X:135662 Y:385986	-
79	Kempenland-West H91E0C (11 km)	X:140325 Y:384240	-
80	Kempenland-West H9120 (12 km)	X:140189 Y:384120	-
81	Kempenland-West H9160A (12 km)	X:140212 Y:384061	-
82	Kempenland-West L3130 (12 km)	X:133923 Y:386478	-
83	Kempenland-West H91D0 (12 km)	X:134093 Y:385852	-
84	Kempenland-West ZGH3130 (12 km)	X:145223 Y:383319	-
85	Kempenland-West ZGH9120 (12 km)	X:139613 Y:383381	-
86	Kempenland-West H9190 (13 km)	X:138827 Y:382734	-
87	Kempenland-West ZGH6410 (13 km)	X:143165 Y:382394	-
88	Kempenland-West H6410 (13 km)	X:143179 Y:382337	-
89	Kempenland-West H9999:135 (14 km)	X:141525 Y:381982	-
90	Deurnsche Peel & Mariapeel (5 km)	X:187321 Y:390676	-
91	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (5 km)	X:187315 Y:390655	-
92	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (6 km)	X:186965 Y:389930	-
93	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (6 km)	X:186787 Y:389873	-
94	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (15 km)	X:192697 Y:380602	-
95	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (15 km)	X:192868 Y:380153	-
96	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (5 km)	X:140451 Y:401145	-
97	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (5 km)	X:140459 Y:401178	-
98	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (8 km)	X:136693 Y:402489	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
99	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (8 km)	X:137041 Y:402799	-
100	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (8 km)	X:137010 Y:402793	-
101	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (8 km)	X:138068 Y:403445	-
102	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (10 km)	X:138134 Y:405148	-
103	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (10 km)	X:141871 Y:405748	-
104	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (10 km)	X:137636 Y:405776	-
105	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (11 km)	X:138447 Y:406230	-
106	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (11 km)	X:140866 Y:407160	-
107	Regte Heide & Riels Laag (11 km)	X:130878 Y:392655	-
108	Regte Heide & Riels Laag H4030 (11 km)	X:130735 Y:392600	-
109	Regte Heide & Riels Laag H4010A (11 km)	X:131012 Y:391543	-
110	Regte Heide & Riels Laag H7150 (11 km)	X:130976 Y:391524	-
111	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (11 km)	X:130826 Y:391606	-
112	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (12 km)	X:130091 Y:392432	-
113	Regte Heide & Riels Laag H7140A (12 km)	X:129943 Y:392108	-
114	Regte Heide & Riels Laag H6410 (13 km)	X:129445 Y:390858	-
115	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (13 km)	X:146364 Y:408691	-
116	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (13 km)	X:149009 Y:408875	-
117	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka & Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (13 km)	X:149232 Y:409008	-
118	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (13 km)	X:149217 Y:409090	-
119	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (13 km)	X:149125 Y:409369	-
120	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (13 km)	X:149706 Y:409385	-
121	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (14 km)	X:148697 Y:409641	-
122	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (14 km)	X:142367 Y:410390	-
123	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (15 km)	X:144816 Y:410640	-
124	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (15 km)	X:146436 Y:410655	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
125	Strabrechtse Heide & Beuven (14 km)	X:172524 Y:381514	-
126	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (14 km)	X:170362 Y:381143	-
127	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (15 km)	X:169839 Y:381081	-
128	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (15 km)	X:169716 Y:381020	-
129	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 & Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (15 km)	X:172051 Y:380844	-
130	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (15 km)	X:171473 Y:380764	-
131	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (15 km)	X:169384 Y:380639	-
132	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (15 km)	X:171867 Y:380488	-
133	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (16 km)	X:168008 Y:380018	-
134	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (16 km)	X:167999 Y:379981	-
135	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (16 km)	X:172524 Y:379380	-
136	Zeldersche Driessen (15 km)	X:199181 Y:411408	-
137	Zeldersche Driessen H6120 (16 km)	X:199095 Y:411535	-
138	Zeldersche Driessen H6430C (16 km)	X:198918 Y:411597	-
139	Zeldersche Driessen H91F0 (16 km)	X:198466 Y:411841	-
140	Zeldersche Driessen H9120 (16 km)	X:198498 Y:411914	-
141	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)	X:164668 Y:379523	-
142	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)	X:164409 Y:379515	-
143	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (16 km)	X:163787 Y:379492	-
144	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (16 km)	X:164350 Y:379448	-
145	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (16 km)	X:163891 Y:379445	-
146	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (16 km)	X:164353 Y:379372	-
147	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (17 km)	X:164121 Y:378952	-
148	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (18 km)	X:163995 Y:377638	-
149	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (19 km)	X:162164 Y:376565	-
150	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (19 km)	X:164563 Y:376313	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
151	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (20 km)	X:164003 Y:375714	-
152	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (21 km)	X:163575 Y:374900	-
153	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (21 km)	X:162292 Y:374149	-
154	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (22 km)	X:164255 Y:373687	-
155	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (24 km)	X:163228 Y:371990	-
156	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (24 km)	X:164134 Y:371152	-
157	Oeffelter Meent (17 km)	X:193820 Y:412919	-
158	Oeffelter Meent H6510A (17 km)	X:193538 Y:413048	-
159	Oeffelter Meent H6120 (17 km)	X:193216 Y:413215	-
160	Langstraat (18 km)	X:131193 Y:410354	-
161	Langstraat H7140A (18 km)	X:130733 Y:410801	-
162	Langstraat H3140hz (18 km)	X:130259 Y:410759	-
163	Langstraat H7230 (19 km)	X:129948 Y:410747	-
164	Langstraat H3130 (19 km)	X:129887 Y:410713	-
165	Langstraat ZGH7140A (19 km)	X:129818 Y:410698	-
166	Langstraat H7150 (19 km)	X:129805 Y:410698	-
167	Langstraat H4010A (19 km)	X:129814 Y:410717	-
168	Langstraat H6410 (19 km)	X:129653 Y:410898	-
169	Langstraat ZGH7230 (19 km)	X:129846 Y:411322	-
170	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (20 km)	X:127926 Y:410984	-
171	Langstraat H7140B (21 km)	X:126394 Y:410923	-
172	Groote Peel (20 km)	X:184605 Y:375462	-
173	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:184626 Y:375392	-
174	Groote Peel Lg04 (21 km)	X:187100 Y:374950	-
175	Groote Peel ZGH7120ah (21 km)	X:186866 Y:374908	-
176	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186142 Y:374624	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
177	Sint Jansberg (21 km)	X:194245 Y:416525	-
178	Sint Jansberg H7210 (21 km)	X:192463 Y:416647	-
179	Sint Jansberg L91E0C (21 km)	X:192584 Y:416666	-
180	Sint Jansberg Lg05 (21 km)	X:192475 Y:416707	-
181	Sint Jansberg H91D0 (21 km)	X:194163 Y:416732	-
182	Sint Jansberg H9120 (21 km)	X:192094 Y:416743	-
183	Sint Jansberg H91E0C (21 km)	X:192480 Y:416782	-
184	De Bruuk (23 km)	X:194780 Y:418666	-
185	De Bruuk H6410 (23 km)	X:194774 Y:418860	-
186	De Bruuk H7140A (23 km)	X:194456 Y:418953	-
187	De Bruuk H91E0C (23 km)	X:194835 Y:419128	-
188	De Bruuk H7230 (23 km)	X:193983 Y:419275	-
189	De Bruuk H6230vka (23 km)	X:194415 Y:419367	-
190	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (25 km)	X:131492 Y:418933	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (<1 km)	X:147109 Y:395977	-0,01 ○
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (<1 km)	X:146996 Y:395676	-0,01 ○
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (<1 km)	X:146893 Y:395611	-0,01 ○
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (<1 km)	X:147630 Y:396543	-0,01 ○
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (3 km)	X:146023 Y:398570	-0,01 ○
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (<1 km)	X:146998 Y:395654	-0,01 ○
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (<1 km)	X:146981 Y:395611	-0,01 ○
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (<1 km)	X:146821 Y:396147	-0,01 ○
8	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (<1 km)	X:146339 Y:395942	-0,01 ○
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (<1 km)	X:146394 Y:396127	-0,01 ○
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (<1 km)	X:146605 Y:396294	-0,01 ○
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (3 km)	X:147165 Y:398923	-0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (3 km)	X:145187 Y:399240	-0,01 ○
5	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (<1 km)	X:144981 Y:395880	-0,01 ○
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (1 km)	X:144934 Y:397256	-0,02 ○
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (2 km)	X:143361 Y:398181	-0,03 ○
1	Kampina & Oisterwijkse Vennen (<1 km)	X:142853 Y:396013	-0,06 ○
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (<1 km)	X:142851 Y:396695	-0,07 ○
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (<1 km)	X:142715 Y:396026	-0,08 ○
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (<1 km)	X:142549 Y:396304	-0,11 ○

Aanleg en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Mobiele externe bron (N)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:141386,75 Y:395877,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	285,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Mobiele externe bron (Z)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:141335,5 Y:395750,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	300,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele interne bron	NO _x	39,9 kg/j			
		NH ₃	1,6 kg/j			
Locatie	X:141248,89 Y:395833,31					
Oppervlakte	2,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	419 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6079 l/j	580 u/j	365 l/j	NO _x	35,6 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	25,2 kg/j
Locatie	X:141237 Y:395837	Uittreedhoogte	4,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	l1.100 - overige huisvestingssystemen (Konijnen; voedster inclusief 0,15 ram en bijbehorende jongen tot speenleeftijd)	Overig	21	NH ₃	1,2	-	25,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>