



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING AERIUS AANGEVRAAGDE SITUATIE

De Rooij Heukelom BV
Oisterwijksebaan 2a
5059 AR Heukelom

J.S.M. de Groot
Directeur
06-20423896

Datum
14-11-2023



& RESULTAAT

INHOUD

1	AERIUS BEREKENINGEN	3
1.1	AERIUS uitgangspunten.....	3
1.2	Buitenlandse gebieden	5
1.3	AERIUS resultaat	5



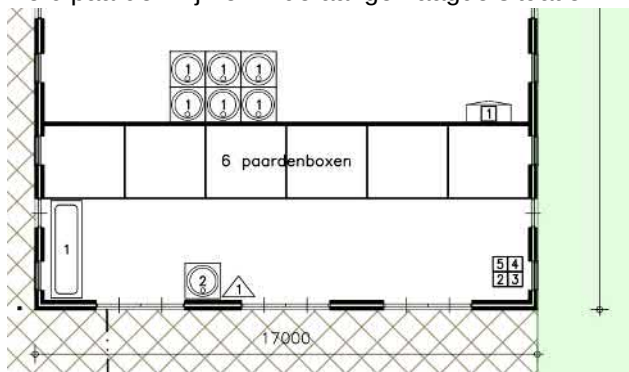
& RESULTAAT

1 AERIUS BEREKENINGEN

1.1 AERIUS UITGANGSPUNTEN

Stalgegevens

De 6 paarden zijn er in de aangevraagde situatie.



De ventilatie vindt plaats via de deuren aan de voorkant van de stal. Deze deuren zijn 4,5 meter hoog. Het midden van deze ventilatieopening bevindt zich daarmee op 2,25 meter hoogte.

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen, is gelegen op een afstand van circa 1 km van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS berekening.

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.



De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen aanvraag			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	4		
Vrachtwagens (per dag)			16
Tractoren (per dag)			4
Totaal (per dag)	4		20

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies Nox en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse acht vrachtwagens aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Vrachtwagens >75 kW	20 liter per uur	1	7.300 liter per jaar
Tractor 56-75 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar
Tractor >75 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar



&RESULTAAT

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

CV Ketel

Op het bedrijf zijn twee CV ketels aanwezig voor de verwarming van de bedrijfswoningen.
Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

1.2 BUITENLANDSE GEBIEDEN

De buitenlandse gebieden zijn meegenomen in de AERIUS berekening omdat deze binnen de 25 km afkappgrens liggen.

1.3 AERIUS RESULTAAT

Uit de AERIUS verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Rooij Heukelom BV
Oisterwijksebaan 2,
5059 AR Heukelom

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B160071
Verschil WNB-beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Retb6VT2GFxe
14 november 2023, 11:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vigerend - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4.727,0 kg/j	146,2 kg/j
2023	31,5 kg/j	494,7 kg/j

Resultaten

Vigerend - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
11,03 mol/ha/j	2846199	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,17 mol/ha/j	2846199	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.846,63 ha
0,00 mol/ha/j
10,86 mol/ha/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Paardenstal	30,0 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Landbouw Werktuigen in inrichting	54,8 g/j	220,8 kg/j
4 Anders... Anders... CV Ketel woonhuis	-	1,1 kg/j
5 Anders... Anders... CV Ketel woonhuis	-	1,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw Werktuigen in inrichting	54,8 g/j	222,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	49,0 kg/j

Vigerend (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 5B	209,3 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 5D	315,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 2/8/3/7 E	806,1 kg/j	-
6 Landbouw Stalemissies Stal 1 A	445,4 kg/j	-
7 Landbouw Stalemissies Stal 5C	285,0 kg/j	-
8 Landbouw Stalemissies Stal 3H	8,1 kg/j	-
9 Landbouw Stalemissies Stal 6 G	1.353,0 kg/j	-
11 Mobiele werktuigen Landbouw Werktuigen in inrichting	25,8 g/j	104,9 kg/j
12 Anders... Anders... CV ketel Varkens	-	36,3 kg/j
13 Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
14 Landbouw Stalemissies Stal 4 F-1	652,5 kg/j	-
15 Landbouw Stalemissies Stal 4 F F-2	652,5 kg/j	-
16 Anders... Anders... CV Ketel woonhuis	-	1,1 kg/j
17 Anders... Anders... CV Ketel woonhuis	-	1,1 kg/j
18 Verkeersnetwerk	80,7 g/j	2,1 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	115,6 m x 12,0 m x 4,0 m, 159 ° (105,0 m x 12,0 m x 4,0 m)
2 Gebouw 2	115,6 m x 12,0 m x 4,0 m, 159 ° (105,0 m x 12,0 m x 4,0 m)
3 Gebouw 3	68,3 m x 39,7 m x 5,0 m, 159 °
4 Gebouw 4	118,7 m x 17,2 m x 4,0 m, 159 ° (105,0 m x 17,2 m x 4,0 m)
5 Gebouw 5	115,6 m x 12,0 m x 4,0 m, 159 ° (105,0 m x 12,0 m x 4,0 m)
6 Gebouw 6	42,0 m x 17,0 m x 1,5 m, 69 °
7 Gebouw 7	64,0 m x 28,2 m x 5,4 m, 30 °
8 Gebouw 8	64,0 m x 28,2 m x 5,4 m, 30 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.846,63	2.745,47	0,00	0,00	1.846,63	10,86

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,04	0,00	0,00	621,74	10,86
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.550,64	0,00	0,00	592,93	3,21
Kempenland- West (135)	412,32	2.745,47	0,00	0,00	412,32	0,39
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,20	0,00	0,00	156,00	0,44
Ulvenhoutse Bos (129)	33,23	2.740,74	0,00	0,00	33,23	0,12
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,69	2.616,72	0,00	0,00	17,69	0,71
Langstraat (130)	12,71	2.217,73	0,00	0,00	12,71	0,13

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃			30,0 kg/j
Locatie	X:139719,26 Y:398096,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	6	NH ₃	5	-	30,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	49,0 kg/j
Locatie	X:138906,83 Y:397943,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,3 kg/j
Lengte	1.980,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	6,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen in inrichting		NO _x		220,8 kg/j	
Locatie	X:139685,45 Y:398104,55		NH ₃		54,8 g/j	
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7300 l/j	365 u/j		NO _x	220,8 kg/j
					NH ₃	54,8 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	CV Ketel woonhuis	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:139655 Y:398059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	CV Ketel woonhuis	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:139740 Y:398093	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen in inrichting		NO _x	222,7 kg/j		
			NH ₃	54,8 g/j		
Locatie	X:139685,45 Y:398104,55					
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3650 l/j	365 u/j		NO _x	111,3 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3650 l/j	365 u/j		NO _x	111,3 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j

Vigerend, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5B	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	209,3 kg/j
Locatie	X:139643 Y:398088	Uittreedhoogte	6,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.1 - smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringssysteem (alleen toepasbaar bij individuele huisvesting) (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	BB95.02.027	57	NH ₃	2,4	-	136,8 kg/j
	D1.3.9.2 - groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; roosters anders dan metalen driekant (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	BWL2006.09	29	NH ₃	2,5	-	72,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5D	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	315,0 kg/j
Locatie	X:139618 Y:398169	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,4 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.3 - mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	BWL2006.07	2100	NH ₃	0,15	-	315,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2/8/3/7 E	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	806,1 kg/j
Locatie	X:139677 Y:398157	Uittreedhoogte	6,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.12.5 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; gaste en dragende zeugen)	BWL2011.07	741	NH ₃	0,63	-	466,8 kg/j
	D1.2.17.5 - gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	BWL2011.07	261	NH ₃	1,3	-	339,3 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:139281,21 Y:397901,24	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	831,00 m	Hoogte	-	NH ₃	37,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	497,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:139329,09 Y:397910,68	Type scherm	-	NO ₂	94,4 g/j
Lengte	928,98 m	Hoogte	-	NH ₃	8,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 A	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	445,4 kg/j
Locatie	X:139603 Y:398123	Uittreedhoogte	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,3 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.5 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	BWL2011.07	3240	NH ₃	0,1	-	324,0 kg/j
	D1.3.9.2 - groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; roosters anders dan metalen driekant (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; gaste en dragende zeugen)	BWL2006.09	90	NH ₃	2,5	-	225,0 kg/j
	D1.3.12.5		-	-	-	85 %	33,8 kg/j
	D1.3.12.5 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; gaste en dragende zeugen)	BWL2011.07	40	NH ₃	0,63	-	25,2 kg/j
	D2.4.5 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, biologische wasser en geurverwijderingssectie (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)	BWL2011.07	2	NH ₃	0,83	-	1,7 kg/j
	D3.2.7.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand; met roosters anders dan metalen driekant op het mestkanaal; emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m ² per varken (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2004.05	270	NH ₃	1,5	-	405,0 kg/j
	D3.2.15.5		-	-	-	85 %	60,8 kg/j

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5C	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	285,0 kg/j
Locatie	X:139637 Y:398108	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.9.2 - groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal; roosters anders dan metalen driekant (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	BWL2006.09	114	NH ₃	2,5	-	285,0 kg/j

8 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3H	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	8,1 kg/j
Locatie	X:139690 Y:398089	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	1	NH ₃	5	-	5,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	1	NH ₃	3,1	-	3,1 kg/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6 G	Gebouw	Gebouw 6	NH ₃	1.353,0 kg/j
Locatie	X:139711 Y:398121	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	330	NH ₃	4,1	-	1.353,0 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:139295,99 Y:397902,31	Type scherm	-	NO ₂	74,6 g/j
Lengte	860,71 m	Hoogte	-	NH ₃	35,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen in inrichting	NO _x	104,9 kg/j
		NH ₃	25,8 g/j
Locatie	X:139680,75 Y:398115,9		
Oppervlakte	2,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1590 l/j	81 u/j		NO _x	48,1 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j
Vrachtwagen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	260 l/j	13 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1590 l/j	237 u/j		NO _x	48,9 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel Varkens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:139652 Y:398076	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:139642,57 Y:398069,07	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	7 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4 F-1	Gebouw	Gebouw 7	NH ₃	652,5 kg/j
Locatie	X:139572 Y:398184	Uittreedhoogte	3,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,6 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.4 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2009.12	1450	NH ₃	0,45	-	652,5 kg/j

15 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4 F F-2	Gebouw	Gebouw 8	NH ₃	652,5 kg/j
Locatie	X:139561 Y:398211	Uittreedhoogte	3,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,6 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.4 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2009.12	1450	NH ₃	0,45	-	652,5 kg/j

16 Anders... | Anders...

Naam	CV Ketel woonhuis	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:139655 Y:398059	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	CV Ketel woonhuis	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:139740 Y:398093	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>