

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Molenbaan (ong.)
5063 PA Oisterwijk

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. F.M.E. Nuijt
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : wijz.A 6-10-2023

Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Molenbaan (ong.) Oisterwijk

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie											
Inventarisatie mobiele werktuigen											
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstof- verbruik / per uur **	Brandstof- verbruik *	Adbieu percentage in %	Adbieu verbruik
FASE complete bouwfase											
Shovel	Diesel/Adbieu	2015	Stage IV	160	2	6,00	12,00	11,60	139,2	6%	8,4
Graafmachine	Diesel/Adbieu	2014	Stage IV	110	2	6,00	12,00	7,80	93,6	6%	5,6
Minigraver	Diesel/Adbieu	2019	Stage V	60	3	8,00	24,00	4,52	108,5	6%	6,5
Laadbakwagen	Diesel/Adbieu	2014	Stage IV	180	4	2,00	8,00	13,10	104,8	6%	6,3
Betonstortor/wagen	Diesel/Adbieu	2019	Stage V	200	4	3,00	12,00	13,82	165,8	6%	10,0
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbieu	2020	Stage V	80	10	4,00	40,00	5,79	231,6	6%	13,9
Mobiele kraan	Diesel/Adbieu	2019	Stage V	220	4	4,00	16,00	15,15	242,4	6%	14,5
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbieu	2016	Stage IV	180	1	7,00	7,00	12,37	86,6	6%	5,2
Trilplaat	Diesel	2019	Stage IV	6	2	7,00	14,00	3,00	42,0	0%	0,0
* is inclusief stationair draaien											
** Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB											
Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien noodzakelijk:											
Bouwlift / Bouwkraan											
Hoogwerkers											

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	*** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom			
2 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/leveranties (zuid-noord)	280	160	25
3 - Personeel/Bezoekers/Af- en aanvoer/leveranties (noord-zuid)	40	32	5
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	640	384	60

TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 160 dagen (32 weken):

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woning.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 2 voertuigen per dag x 160 dagen = 320 voertuigen (640 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1,2 voertuig per dag x 160 dagen = 192 voertuigen (384 verkeersbewegingen)

*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 30 vrachtwagens (vrachten) = 30 voertuigen (60 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Molenbaan (ong.) Oisterwijk

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. F.M.E. Nuijt
Molenbaan (ong.),
5063 PA Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Aanlegfase - nieuwbouw woning a.d. Molenbaan (ong.) te
Oisterwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh5ytEdEi91i
06 oktober 2023, 08:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	9,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

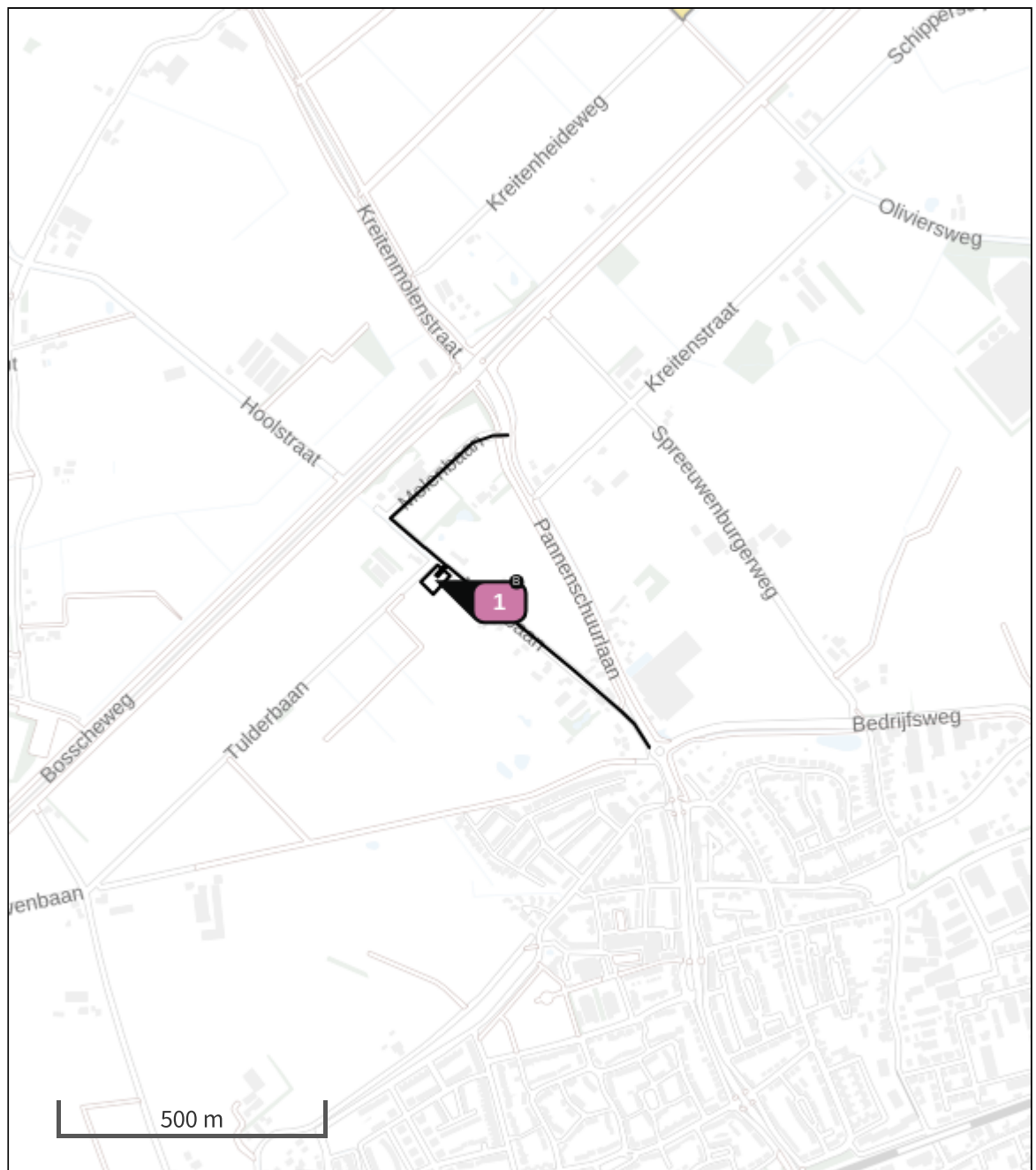
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,3 kg/j	8,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	21,4 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			8,7 kg/j
Locatie	X:139980,28		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	Y:400083,06					
	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,4 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	22,6 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	24 u/j	7 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	26,2 g/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j
Cementdekvloerwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j	7 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	14 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:140229,77 Y:399923,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,0 g/j
Lengte	451,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	59,9 g/j
Locatie	X:139968,37 Y:400265,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,9 g/j
Lengte	366,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid-noord) (stagnerend)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:140019,12 Y:400096,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,9 g/j
Lengte	93,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid) (stagnerend)	Links	Rechts	NO _x	36,6 g/j
Locatie	X:139991,38 Y:400118,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 g/j
Lengte	77,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Molenbaan (ong.) Oisterwijk

GEBRUIKSFASE

1) Woning				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw woning - verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;			
2 - Bewoners / bezoekers / goederen (zuid-noord)	1600	300	10
3 - Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	300	65	2
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	3800	730	24

TOELICHTING - GEREED IN 2024 / GEBRUIK PER 2024 - 1 woning, aanname 2 auto's aanwezig - rest is bezoekers:

- 1) Nieuwbouw woning - verplicht gasloos.
- 2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

* gemiddeld 2,6 voertuigen per dag / 2x per etmaal x 365 dagen = 1900 voertuigen (3800 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1 voertuig per dag x 365 dagen = 365 voertuigen (730 verkeersbewegingen)

*** gemiddeld 1 voertuig per maand x 12 maanden = 12 voertuigen (24 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023

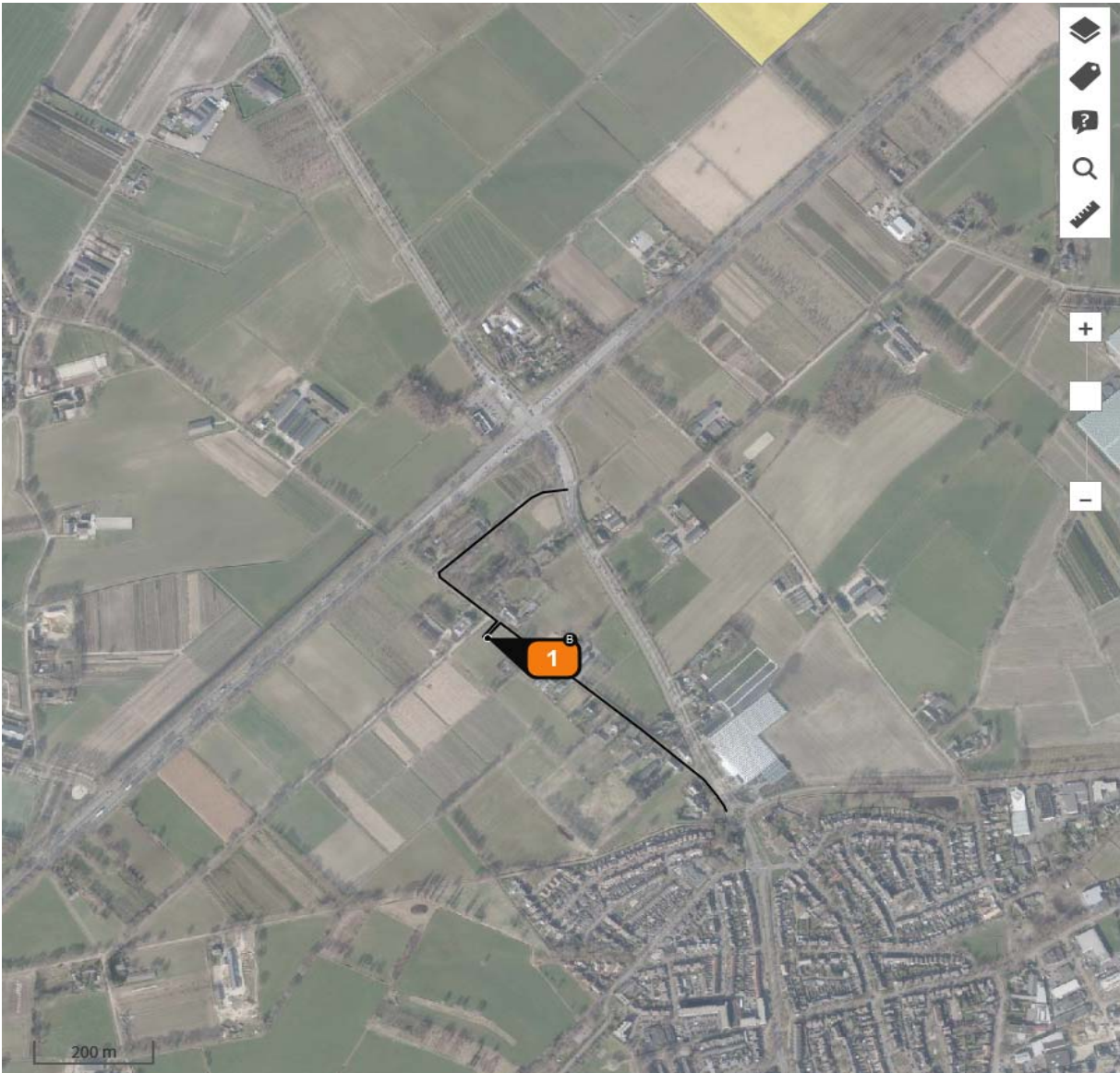
Resultaten / Conclusie:
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Molenbaan (ong.) Oisterwijk

GEBRUIKSFASE

Locatie: Woning + Verkeersroute



Gebruiksfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. F.M.E. Nuijt
Molenbaan (ong.),
5063 PA Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Gebruiksfase - nieuwbouw woning a.d. Molenbaan (ong.) te
Oisterwijk.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWiCbXeQ9ZZE
06 oktober 2023, 08:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	61,2 g/j	1,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

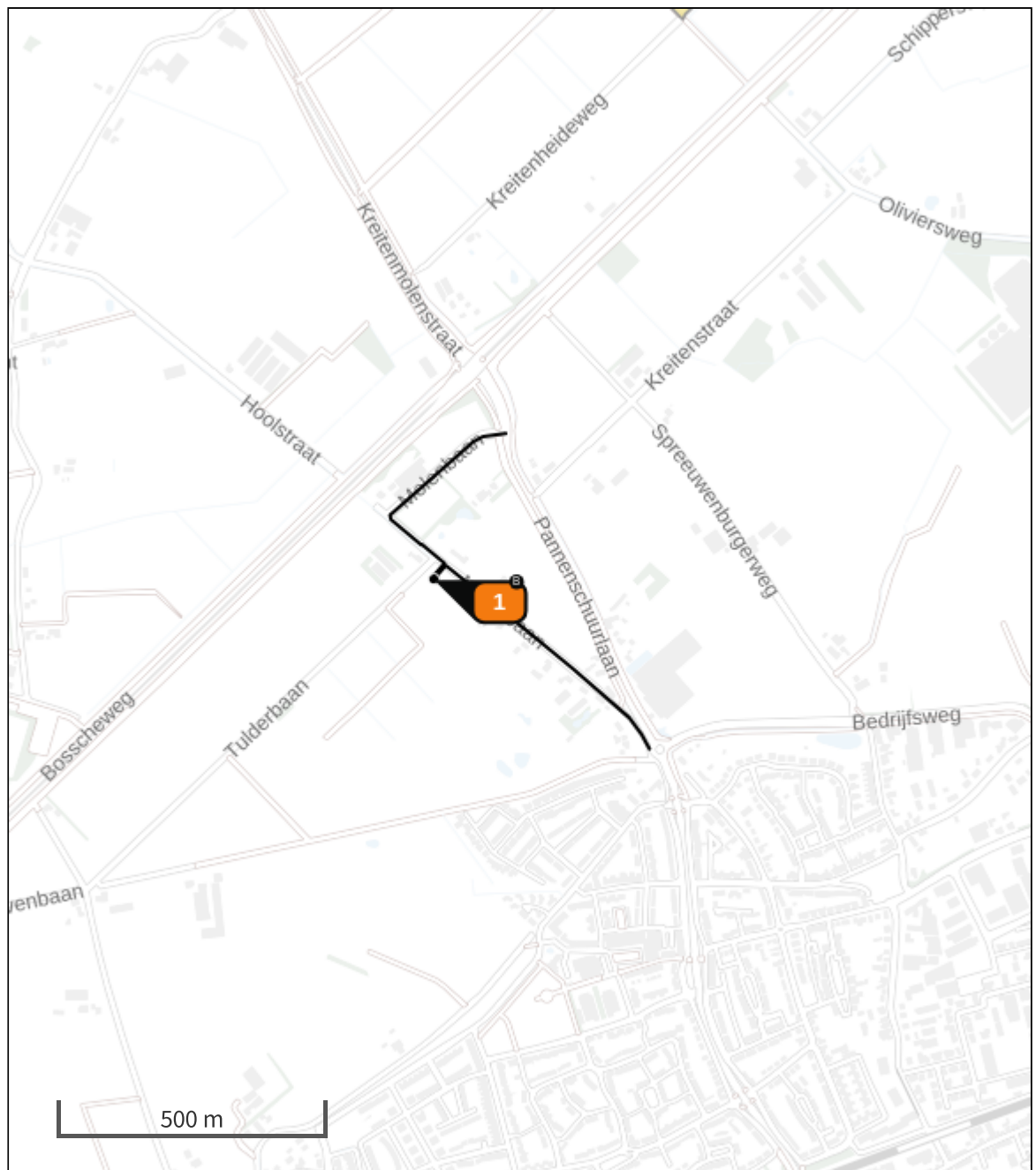
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw woning (gasloos)	-	-
	Verkeersnetwerk	61,2 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw woning	Uittreedhoogte	1,0 m
	(gasloos)	Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:139979,22		
	Y:400081,6		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:140232,54 Y:399920,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	454,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:139968,07 Y:400267,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,7 g/j
Lengte	358,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (zuid-noord) (stagnerend)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:140013,75 Y:400098,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	104,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid) (stagnerend)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:139993,14 Y:400117,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 g/j
Lengte	95,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>