



ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

KERKHOVENSESTRAAT - SPRENDLINGENSTRAAT
TE OISTERWIJK



Geluid



onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Kerkhovensestraat - Sprendlingenstraat te Oisterwijk

Opdrachtgever	Raad voor Ruimte Rielseweg 30 5643PG Eindhoven
Rapportnummer	17292.007
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	12 november 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee nieuwbouwwoningen met bedrijfsbebouwing aan de Kerkhovenstraat en twee nieuwbouwwoningen met bedrijfsbebouwing aan de Sprendlingenstraat te Oisterwijk te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Eindhoven-Tilburg en de Bedrijfsweg, Kerkhovensestraat, Nijverheidsweg, Spreeuwenburgerweg en Sprendlingenstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen aan de Kerkhovensestraat (woning 1 en 2) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de woningen aan de Sprendlingenstraat (woning 3 en 4) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt vanwege het weg- en railverkeer respectievelijk ten hoogste 45 dB en 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee nieuwbouwwoningen met bedrijfsbebouwing aan de Kerkhovenstraat en twee nieuwbouwwoningen met bedrijfsbebouwing aan de Sprendlingenstraat te Oisterwijk te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Eindhoven-Tilburg en de Bedrijfsweg, Kerkhovensestraat, Nijverheidsweg, Spreeuwenburgerweg en Sprendlingenstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Oisterwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Bedrijfsweg	200	48	63
Kerkhovensestraat	200	48	63
Nijverheidsweg	200	48	63
Spreeuwenburgerweg	200	48	63
Sprendlingenstraat	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoor zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 10 augustus 2021). De brongegevens van de wegen zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen aan de Kerkhovensestraat (woning 1 en 2) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de woningen aan de Sprendlingenstraat (woning 3 en 4) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

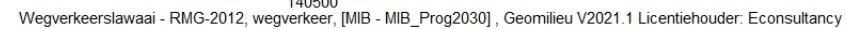
Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer (L_{DEN} [dB])

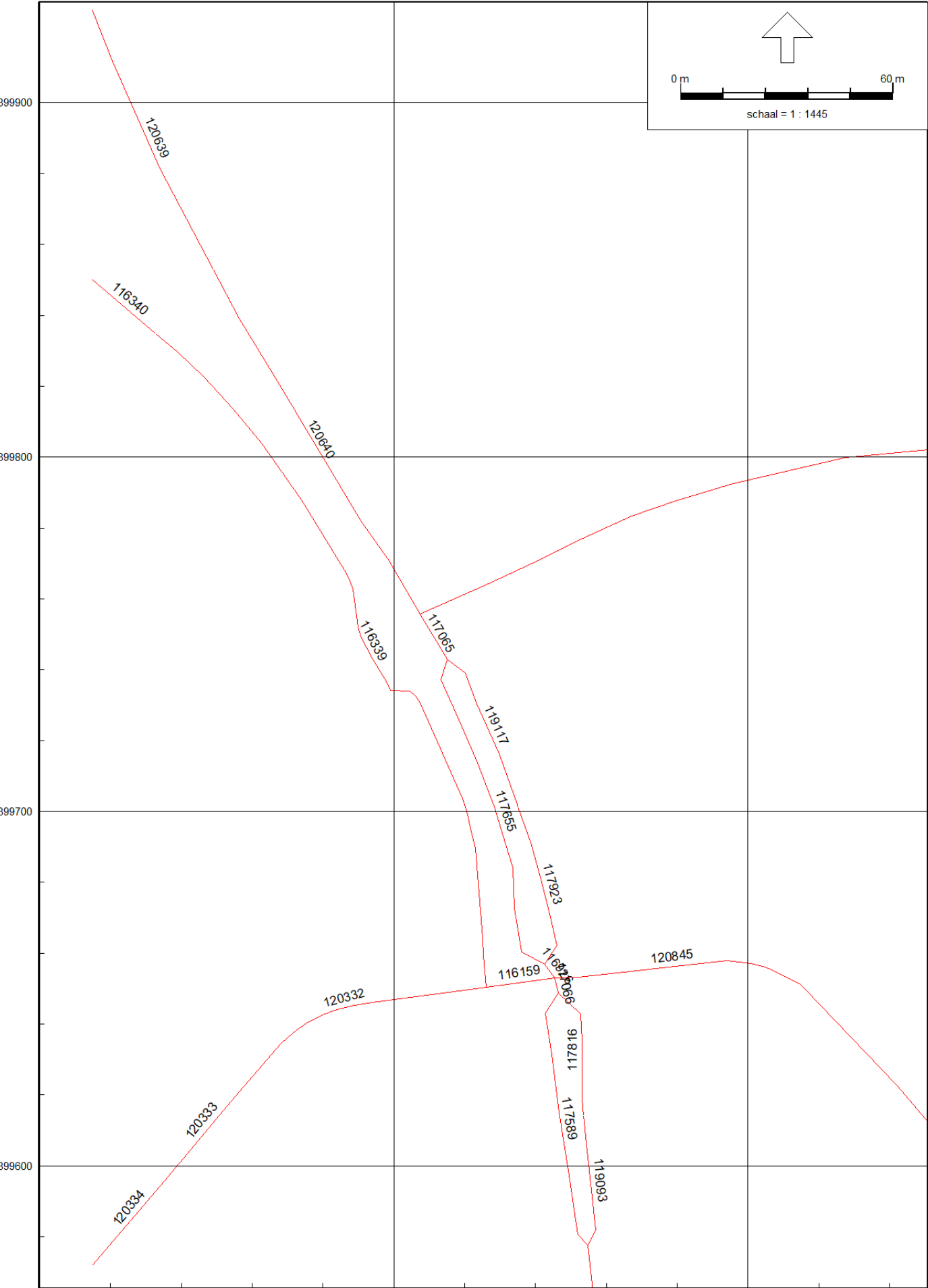
woning / toetspunten	spoor- wegFout! Verwijzings- bron niet gevonden.	Bedrijfsweg	Kerkhovense- straat	Nijverheids- weg	Spreeuwen- burgerweg	Sprendlingen- straat
woning 1 / 01-04	47	40	45	24	24	30
woning 2 / 05-08	47	40	44	29	17	28
woning 3 / 09-12	49	41	28	36	21	45
woning 4 / 13-16	50	44	29	37	19	45

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt vanwege het weg- en railverkeer respectievelijk ten hoogste 45 dB en 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 dB en 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 10 augustus 2021
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 21 juli 2021





Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
116159	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
116162	Lindepad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
116264	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116339	Molenbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
116340	Molenbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
116491	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116627	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116647	Industrielaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116790	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116926	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
116936	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117058	Beneluxstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117065	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117066	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117202	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117343	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117589	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117655	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117733	George Perklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
117816	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117871	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
117923	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118198	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118215	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118221	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118222	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118325	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118329	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118541	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118558	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118559	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
118742	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
118756	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
118757	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
118798	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
116159	30	2427,68	6,70	3,59	0,65	98,23	98,58	98,55	1,42	1,17	1,11	0,35	0,26	0,33	159,78	85,92	15,55
116162	30	1558,01	6,71	3,57	0,64	94,35	95,43	95,35	4,52	3,74	3,58	1,13	0,82	1,07	98,64	53,08	9,51
116264	50	4998,65	6,47	3,66	0,96	95,37	96,53	95,79	3,34	2,33	2,90	1,30	1,15	1,30	308,44	176,60	45,97
116339	60	370,16	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	24,02	11,72	3,33
116340	60	370,16	6,65	3,22	0,92	97,56	98,32	97,66	1,91	1,29	1,78	0,54	0,39	0,56	24,02	11,72	3,33
116491	50	4998,65	6,47	3,66	0,96	95,37	96,53	95,79	3,34	2,33	2,90	1,30	1,15	1,30	308,44	176,60	45,97
116627	50	4636,11	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48	2,22	0,55	0,30	0,30	294,57	170,30	39,32
116647	50	15,25	6,55	3,56	0,89	76,50	81,50	75,56	18,10	15,35	21,51	5,41	3,14	2,93	0,76	0,44	0,10
116790	50	1282,01	6,53	3,66	0,88	88,72	91,42	88,20	8,68	7,12	10,39	2,59	1,46	1,42	74,27	42,90	9,95
116926	50	11092,13	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	693,83	396,99	103,28
116936	50	623,77	6,52	3,68	0,88	90,96	93,16	90,53	6,96	5,68	8,34	2,08	1,16	1,14	36,99	21,38	4,97
117058	50	608,51	6,52	3,69	0,88	91,33	93,44	90,91	6,68	5,44	8,00	1,99	1,11	1,09	36,24	20,98	4,87
117065	50	11092,13	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93	693,83	396,99	103,28
117066	50	7452,36	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	465,20	266,31	69,25
117202	50	4981,73	6,47	3,66	0,96	95,38	96,54	95,80	3,33	2,32	2,90	1,29	1,14	1,30	307,43	176,02	45,82
117343	50	532,12	6,50	3,75	0,87	98,92	99,20	98,86	0,84	0,67	1,00	0,25	0,14	0,14	34,21	19,79	4,58
117589	50	3703,28	6,47	3,67	0,96	95,85	96,90	96,23	2,99	2,08	2,60	1,16	1,02	1,17	229,66	131,70	34,21
117655	50	5440,61	6,47	3,67	0,96	96,07	97,06	96,43	2,83	1,97	2,46	1,10	0,97	1,11	338,17	193,80	50,37
117733	30	47,00	6,79	3,39	0,62	64,69	69,65	69,26	28,25	24,89	23,67	7,06	5,46	7,07	2,06	1,11	0,20
117816	50	3749,09	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	235,51	134,97	35,04
117871	50	5444,32	6,47	3,67	0,96	96,60	97,46	96,92	2,45	1,70	2,13	0,95	0,84	0,96	340,27	194,73	50,66
117923	50	5651,52	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	355,67	203,73	52,91
118198	50	435,45	6,51	3,74	0,87	97,51	98,15	97,38	1,92	1,54	2,31	0,57	0,32	0,31	27,64	15,98	3,69
118215	50	5818,67	6,47	3,67	0,96	96,71	97,54	97,01	2,37	1,65	2,06	0,92	0,81	0,93	364,08	208,29	54,19
118221	50	5078,75	6,47	3,67	0,96	96,76	97,58	97,06	2,33	1,62	2,03	0,91	0,80	0,91	317,95	181,88	47,32
118222	50	5397,32	6,47	3,68	0,96	96,89	97,68	97,17	2,24	1,56	1,95	0,87	0,77	0,88	338,35	194,01	50,35
118325	50	807,57	6,51	3,73	0,87	96,66	97,51	96,49	2,57	2,06	3,09	0,77	0,42	0,42	50,82	29,37	6,78
118329	50	420,20	6,50	3,75	0,87	98,28	98,72	98,19	1,33	1,06	1,60	0,40	0,22	0,22	26,84	15,56	3,59
118541	50	10545,81	6,48	3,66	0,96	94,81	96,11	95,28	3,74	2,61	3,26	1,45	1,29	1,46	647,90	370,96	96,46
118558	50	7244,65	6,47	3,67	0,96	96,40	97,31	96,73	2,59	1,80	2,26	1,01	0,89	1,01	451,85	258,73	67,27
118559	30	1094,37	6,71	3,58	0,65	96,06	96,83	96,78	3,15	2,60	2,48	0,79	0,57	0,74	70,54	37,94	6,88
118742	50	4313,52	6,51	3,74	0,87	97,46	98,11	97,32	1,96	1,57	2,35	0,59	0,32	0,32	273,68	158,28	36,52
118756	30	454,01	6,71	3,58	0,65	96,76	97,40	97,35	2,59	2,14	2,04	0,65	0,47	0,61	29,48	15,83	2,87
118757	30	454,01	6,71	3,58	0,65	96,76	97,40	97,35	2,59	2,14	2,04	0,65	0,47	0,61	29,48	15,83	2,87
118798	50	14582,91	6,48	3,66	0,96	94,35	95,75	94,86	4,07	2,85	3,55	1,58	1,40	1,59	891,58	511,05	132,80

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
116159	2,31	1,02	0,18	0,57	0,23	0,05
116162	4,73	2,08	0,36	1,18	0,46	0,11
116264	10,80	4,26	1,39	4,20	2,10	0,62
116339	0,47	0,15	0,06	0,13	0,05	0,02
116340	0,47	0,15	0,06	0,13	0,05	0,02
116491	10,80	4,26	1,39	4,20	2,10	0,62
116627	5,58	2,57	0,90	1,66	0,52	0,12
116647	0,18	0,08	0,03	0,05	0,02	--
116790	7,27	3,34	1,17	2,17	0,69	0,16
116926	17,15	6,76	2,21	6,67	3,34	0,99
116936	2,83	1,30	0,46	0,85	0,27	0,06
117058	2,65	1,22	0,43	0,79	0,25	0,06
117065	17,15	6,76	2,21	6,67	3,34	0,99
117066	12,25	4,81	1,58	4,77	2,38	0,71
117202	10,73	4,23	1,39	4,16	2,08	0,62
117343	0,29	0,13	0,05	0,09	0,03	0,01
117589	7,16	2,83	0,92	2,78	1,39	0,42
117655	9,96	3,93	1,28	3,87	1,94	0,58
117733	0,90	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
117816	5,07	2,00	0,66	1,96	0,99	0,30
117871	8,63	3,40	1,11	3,35	1,68	0,50
117923	7,20	2,83	0,93	2,82	1,39	0,42
118198	0,54	0,25	0,09	0,16	0,05	0,01
118215	8,92	3,52	1,15	3,46	1,73	0,52
118221	7,66	3,02	0,99	2,99	1,49	0,44
118222	7,82	3,10	1,01	3,04	1,53	0,46
118325	1,35	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03
118329	0,36	0,17	0,06	0,11	0,03	0,01
118541	25,56	10,07	3,30	9,91	4,98	1,48
118558	12,14	4,79	1,57	4,73	2,37	0,70
118559	2,31	1,02	0,18	0,58	0,22	0,05
118742	5,50	2,53	0,88	1,66	0,52	0,12
118756	0,79	0,35	0,06	0,20	0,08	0,02
118757	0,79	0,35	0,06	0,20	0,08	0,02
118798	38,46	15,21	4,97	14,93	7,47	2,23

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
118933	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
119093	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
119117	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120076	Kerkhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120332	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
120333	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
120334	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
120515	Kerkhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120516	Spreeuwenburgerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120517	Spreeuwenburgerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120639	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120640	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
120845	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
120846	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
120847	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
121082	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
122187	Beneluxstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
122204	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
122619	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
122906	Zoom	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
122907	Zoom	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
122925	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
122926	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
122927	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123622	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123623	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123624	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123625	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123684	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
123757	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
123758	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
123810	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123811	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123904	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
123976	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
118933	50	5196,06	6,47	3,66	0,96	95,46	96,60	95,88	3,27	2,28	2,84	1,27	1,12	1,28	320,92	183,71	47,83
119093	50	3749,09	6,47	3,68	0,96	97,09	97,83	97,36	2,09	1,45	1,82	0,81	0,72	0,82	235,51	134,97	35,04
119117	50	5651,52	6,47	3,68	0,96	97,27	97,96	97,52	1,97	1,36	1,71	0,77	0,67	0,77	355,67	203,73	52,91
120076	50	1142,67	6,51	3,73	0,87	95,96	96,98	95,75	3,11	2,50	3,74	0,93	0,51	0,51	71,38	41,33	9,52
120332	30	2627,18	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	172,79	92,82	16,80
120333	30	2627,18	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	172,79	92,82	16,80
120334	30	2156,14	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	141,74	76,14	13,78
120515	50	435,56	6,52	3,69	0,88	92,22	94,13	91,84	5,99	4,87	7,18	1,79	1,00	0,98	26,19	15,13	3,52
120516	50	369,34	6,52	3,69	0,88	91,42	93,52	91,01	6,60	5,38	7,91	1,97	1,10	1,08	22,01	12,75	2,96
120517	50	369,34	6,52	3,69	0,88	91,42	93,52	91,01	6,60	5,38	7,91	1,97	1,10	1,08	22,01	12,75	2,96
120639	50	22175,96	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	1362,71	780,15	202,88
120640	50	22175,96	6,48	3,66	0,96	94,83	96,12	95,30	3,72	2,60	3,24	1,45	1,28	1,46	1362,71	780,15	202,88
120845	30	2727,41	6,71	3,58	0,65	97,27	97,81	97,77	2,18	1,80	1,72	0,55	0,39	0,51	178,01	95,50	17,33
120846	30	2308,04	6,71	3,58	0,65	96,84	97,46	97,42	2,53	2,08	1,99	0,63	0,46	0,59	149,98	80,53	14,62
120847	30	2308,04	6,71	3,58	0,65	96,84	97,46	97,42	2,53	2,08	1,99	0,63	0,46	0,59	149,98	80,53	14,62
121082	50	4636,11	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48	2,22	0,55	0,30	0,30	294,57	170,30	39,32
122187	50	608,51	6,52	3,69	0,88	91,33	93,44	90,91	6,68	5,44	8,00	1,99	1,11	1,09	36,24	20,98	4,87
122204	60	2876,55	6,65	3,20	0,92	95,88	97,15	96,05	3,75	2,31	3,28	0,37	0,54	0,67	183,41	89,43	25,42
122619	30	893,70	6,70	3,59	0,65	98,91	99,13	99,11	0,87	0,72	0,68	0,22	0,16	0,20	59,23	31,80	5,76
122906	30	968,38	6,70	3,60	0,65	99,86	99,89	99,89	0,11	0,09	0,08	0,03	0,02	0,03	64,79	34,82	6,29
122907	30	1299,60	6,70	3,60	0,65	99,87	99,90	99,89	0,10	0,09	0,08	0,03	0,02	0,02	86,96	46,74	8,44
122925	50	14180,59	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63	865,79	495,13	128,97
122926	50	14180,59	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63	865,79	495,13	128,97
122927	50	14751,95	6,48	3,65	0,96	94,27	95,69	94,79	4,13	2,89	3,60	1,61	1,42	1,62	901,15	515,24	134,24
123622	50	10866,76	6,48	3,66	0,96	94,72	96,04	95,20	3,80	2,65	3,31	1,48	1,31	1,49	666,99	381,97	99,31
123623	50	10885,93	6,48	3,66	0,96	94,60	95,95	95,09	3,89	2,72	3,39	1,51	1,34	1,52	667,32	382,29	99,37
123624	50	11175,62	6,48	3,65	0,96	93,79	95,33	94,35	4,47	3,13	3,90	1,74	1,54	1,75	679,21	388,86	101,22
123625	50	11287,85	6,48	3,65	0,96	93,68	95,25	94,25	4,55	3,18	3,97	1,77	1,57	1,78	685,22	392,44	102,13
123684	30	1871,99	6,71	3,58	0,65	96,21	96,95	96,89	3,03	2,50	2,39	0,76	0,55	0,71	120,85	64,97	11,79
123757	30	1991,59	6,71	3,58	0,65	96,11	96,87	96,81	3,11	2,57	2,45	0,78	0,56	0,73	128,44	69,07	12,53
123758	30	2359,22	6,71	3,58	0,65	96,60	97,26	97,21	2,72	2,24	2,15	0,68	0,49	0,64	152,92	82,15	14,91
123810	50	7452,36	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	465,20	266,31	69,25
123811	50	7452,36	6,47	3,67	0,96	96,48	97,37	96,80	2,54	1,76	2,21	0,99	0,87	0,99	465,20	266,31	69,25
123904	50	963,81	6,54	3,61	0,88	82,17	86,19	81,40	13,73	11,47	16,37	4,10	2,35	2,23	51,79	29,99	6,90
123976	50	278,53	6,52	3,68	0,88	90,38	92,71	89,92	7,41	6,05	8,87	2,21	1,24	1,21	16,41	9,50	2,20

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
118933	10,99	4,34	1,42	4,27	2,13	0,64
119093	5,07	2,00	0,66	1,96	0,99	0,30
119117	7,20	2,83	0,93	2,82	1,39	0,42
120076	2,31	1,07	0,37	0,69	0,22	0,05
120332	2,80	1,23	0,21	0,71	0,27	0,06
120333	2,80	1,23	0,21	0,71	0,27	0,06
120334	2,36	1,04	0,18	0,59	0,22	0,05
120515	1,70	0,78	0,28	0,51	0,16	0,04
120516	1,59	0,73	0,26	0,47	0,15	0,04
120517	1,59	0,73	0,26	0,47	0,15	0,04
120639	53,46	21,10	6,90	20,84	10,39	3,11
120640	53,46	21,10	6,90	20,84	10,39	3,11
120845	3,99	1,76	0,30	1,01	0,38	0,09
120846	3,92	1,72	0,30	0,98	0,38	0,09
120847	3,92	1,72	0,30	0,98	0,38	0,09
121082	5,58	2,57	0,90	1,66	0,52	0,12
122187	2,65	1,22	0,43	0,79	0,25	0,06
122204	7,17	2,13	0,87	0,71	0,50	0,18
122619	0,52	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01
122906	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
122907	0,09	0,04	0,01	0,03	0,01	--
122925	38,23	15,06	4,94	14,89	7,40	2,22
122926	38,23	15,06	4,94	14,89	7,40	2,22
122927	39,48	15,56	5,10	15,39	7,65	2,29
123622	26,76	10,54	3,45	10,42	5,21	1,55
123623	27,44	10,84	3,54	10,65	5,34	1,59
123624	32,37	12,77	4,18	12,60	6,28	1,88
123625	33,28	13,10	4,30	12,95	6,47	1,93
123684	3,81	1,68	0,29	0,95	0,37	0,09
123757	4,16	1,83	0,32	1,04	0,40	0,09
123758	4,31	1,89	0,33	1,08	0,41	0,10
123810	12,25	4,81	1,58	4,77	2,38	0,71
123811	12,25	4,81	1,58	4,77	2,38	0,71
123904	8,65	3,99	1,39	2,58	0,82	0,19
123976	1,35	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

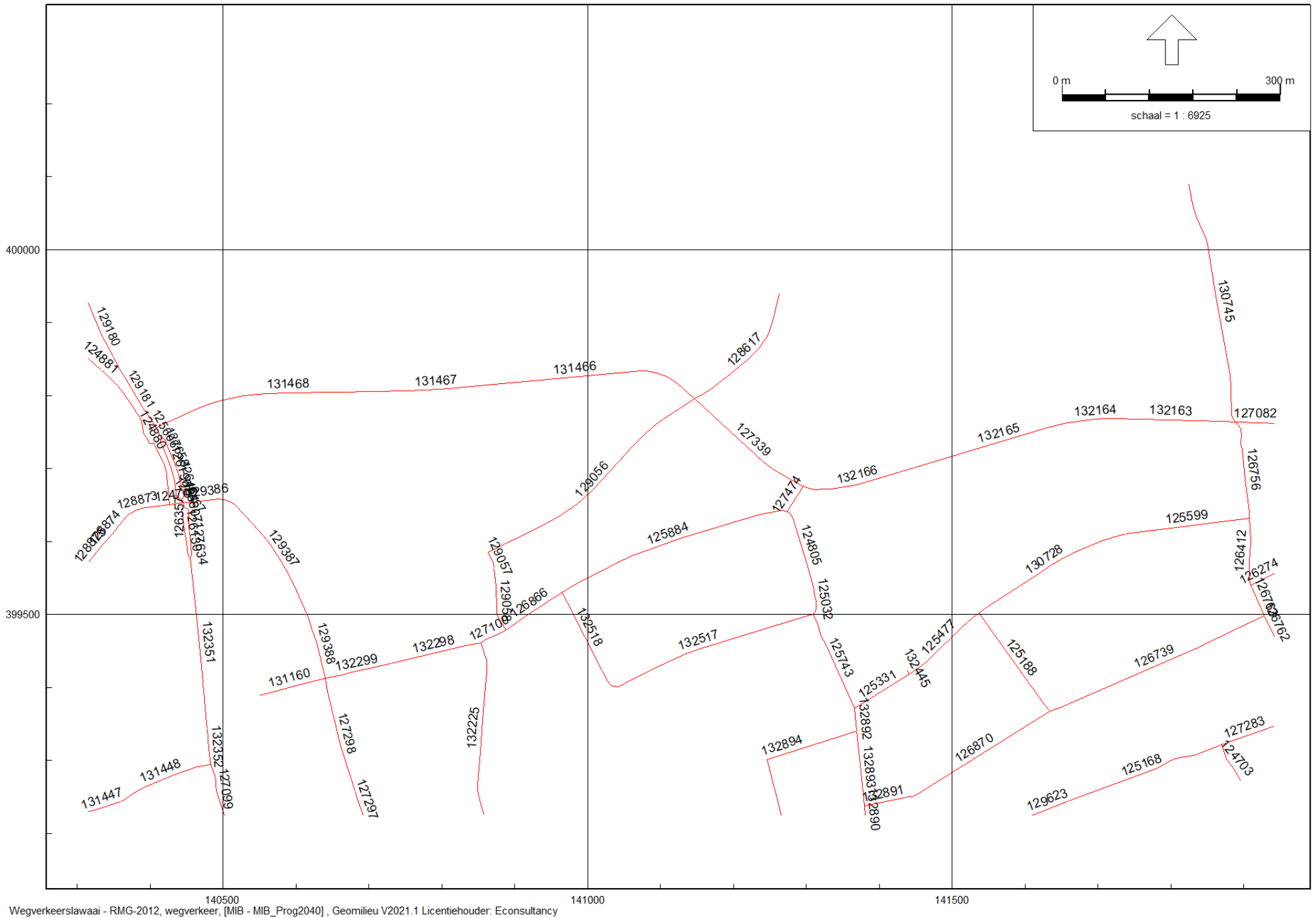
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
123977	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124349	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124350	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124351	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124352	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124353	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

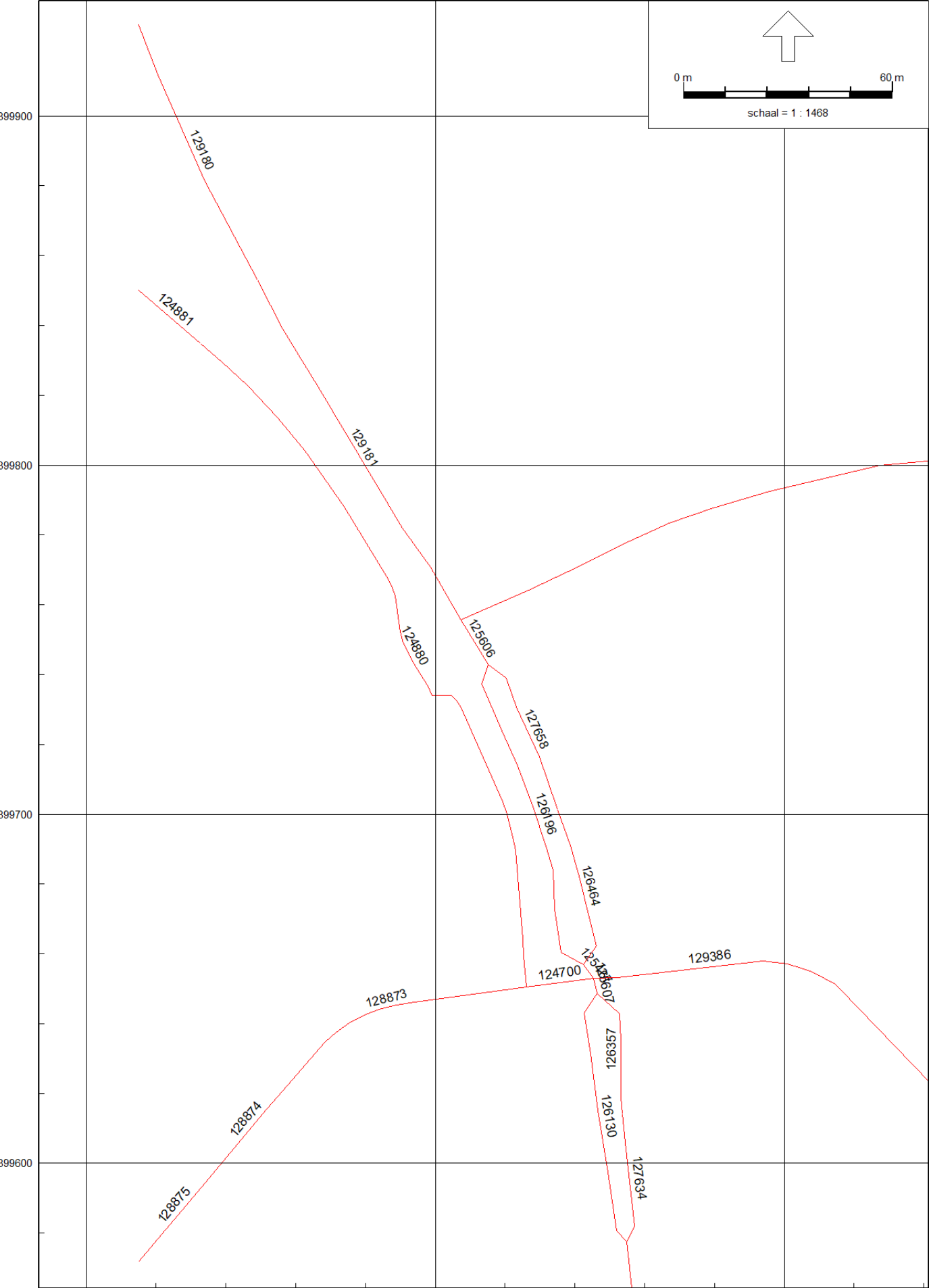
Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
123977	50	275,45	6,52	3,69	0,88	92,32	94,21	91,95	5,91	4,80	7,08	1,77	0,98	0,97	16,58	9,58	2,23
124349	50	5080,39	6,47	3,67	0,96	96,24	97,19	96,59	2,71	1,88	2,36	1,05	0,93	1,06	316,34	181,21	47,11
124350	50	420,20	6,50	3,75	0,87	98,28	98,72	98,19	1,33	1,06	1,60	0,40	0,22	0,22	26,84	15,56	3,59
124351	50	5233,02	6,47	3,67	0,96	96,17	97,14	96,53	2,75	1,92	2,40	1,07	0,94	1,08	325,61	186,56	48,49
124352	50	4898,99	6,47	3,67	0,96	96,19	97,15	96,54	2,74	1,91	2,38	1,07	0,94	1,07	304,89	174,67	45,40
124353	50	1482,79	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72	2,58	0,64	0,35	0,35	93,84	54,30	12,52

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
123977	1,06	0,49	0,17	0,32	0,10	0,02
124349	8,91	3,51	1,15	3,45	1,73	0,52
124350	0,36	0,17	0,06	0,11	0,03	0,01
124351	9,31	3,69	1,21	3,62	1,81	0,54
124352	8,68	3,43	1,12	3,39	1,69	0,50
124353	2,08	0,95	0,33	0,62	0,19	0,05





Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
124700	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
124703	Lindepad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
124805	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
124880	Molenbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
124881	Molenbaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
125032	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125168	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125188	Industrielaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125331	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125467	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125477	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125599	Beneluxstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125606	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125607	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125743	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
125884	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126130	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126196	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126274	George Perklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
126357	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126412	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126464	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126739	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126756	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126762	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126763	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126866	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
126870	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127082	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127099	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127100	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
127283	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127297	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
127298	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
127339	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
124700	30	2352,11	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	154,58	83,15	15,05
124703	30	1524,70	6,72	3,56	0,64	94,04	95,19	95,10	4,77	3,95	3,77	1,19	0,87	1,13	96,35	51,67	9,28
124805	50	4996,93	6,47	3,66	0,96	95,11	96,33	95,55	3,52	2,46	3,07	1,37	1,21	1,38	307,49	176,18	45,84
124880	60	363,22	6,65	3,22	0,92	97,42	98,23	97,53	2,01	1,36	1,87	0,57	0,41	0,59	23,53	11,49	3,26
124881	60	363,22	6,65	3,22	0,92	97,42	98,23	97,53	2,01	1,36	1,87	0,57	0,41	0,59	23,53	11,49	3,26
125032	50	4996,93	6,47	3,66	0,96	95,11	96,33	95,55	3,52	2,46	3,07	1,37	1,21	1,38	307,49	176,18	45,84
125168	50	4556,18	6,51	3,74	0,87	97,49	98,13	97,36	1,93	1,55	2,32	0,58	0,32	0,32	289,16	167,21	38,59
125188	50	15,12	6,56	3,55	0,89	75,50	80,67	74,53	18,86	16,05	22,41	5,63	3,29	3,06	0,75	0,43	0,10
125331	50	1260,99	6,53	3,66	0,88	87,95	90,81	87,39	9,28	7,63	11,10	2,77	1,56	1,51	72,42	41,91	9,70
125467	50	11059,97	6,47	3,67	0,96	96,56	97,43	96,87	2,48	1,72	2,16	0,96	0,85	0,97	690,96	395,47	102,85
125477	50	601,27	6,52	3,68	0,88	90,34	92,68	89,88	7,44	6,08	8,91	2,22	1,24	1,21	35,42	20,51	4,76
125599	50	586,16	6,52	3,68	0,88	90,72	92,98	90,28	7,14	5,83	8,55	2,13	1,19	1,17	34,67	20,06	4,66
125606	50	11059,97	6,47	3,67	0,96	96,56	97,43	96,87	2,48	1,72	2,16	0,96	0,85	0,97	690,96	395,47	102,85
125607	50	7392,81	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03	0,90	1,03	460,81	263,88	68,61
125743	50	4974,17	6,47	3,66	0,96	95,11	96,33	95,56	3,52	2,46	3,07	1,37	1,21	1,38	306,09	175,37	45,63
125884	50	510,47	6,50	3,75	0,87	98,82	99,13	98,76	0,91	0,73	1,09	0,27	0,15	0,15	32,79	18,98	4,39
126130	50	3675,77	6,47	3,67	0,96	95,70	96,78	96,10	3,10	2,16	2,69	1,20	1,06	1,21	227,60	130,56	33,91
126196	50	5427,75	6,47	3,67	0,96	95,92	96,95	96,29	2,94	2,05	2,56	1,14	1,01	1,15	336,85	193,12	50,17
126274	30	45,96	6,80	3,38	0,61	63,12	68,19	67,78	29,51	26,09	24,81	7,38	5,73	7,41	1,97	1,06	0,19
126357	50	3717,04	6,47	3,68	0,96	96,97	97,74	97,25	2,18	1,51	1,90	0,85	0,75	0,85	233,21	133,70	34,70
126412	50	5399,40	6,47	3,67	0,96	96,44	97,34	96,76	2,57	1,78	2,23	1,00	0,88	1,00	336,90	192,89	50,15
126464	50	5632,21	6,47	3,68	0,96	97,17	97,89	97,43	2,04	1,41	1,77	0,79	0,70	0,80	354,09	202,89	52,68
126739	50	426,28	6,51	3,74	0,87	97,30	97,99	97,16	2,08	1,67	2,50	0,62	0,34	0,34	27,00	15,62	3,60
126756	50	5762,13	6,47	3,67	0,96	96,54	97,42	96,86	2,49	1,73	2,17	0,97	0,85	0,97	359,91	206,01	53,58
126762	50	5042,02	6,47	3,67	0,96	96,61	97,47	96,92	2,44	1,70	2,12	0,95	0,84	0,95	315,16	180,36	46,91
126763	50	5353,45	6,47	3,67	0,96	96,73	97,56	97,03	2,36	1,64	2,05	0,92	0,81	0,92	335,04	191,68	49,87
126866	50	779,24	6,51	3,73	0,87	96,44	97,35	96,26	2,74	2,20	3,29	0,82	0,45	0,45	48,92	28,30	6,53
126870	50	411,17	6,50	3,74	0,87	98,10	98,59	98,00	1,46	1,17	1,76	0,44	0,24	0,24	26,22	15,16	3,51
127082	50	10486,85	6,48	3,66	0,96	94,57	95,92	95,06	3,91	2,73	3,41	1,52	1,34	1,53	642,65	368,16	95,70
127099	50	7172,97	6,47	3,67	0,96	96,25	97,20	96,60	2,70	1,88	2,35	1,05	0,92	1,06	446,69	255,88	66,52
127100	30	1052,96	6,71	3,58	0,65	95,83	96,64	96,58	3,34	2,75	2,63	0,83	0,60	0,79	67,71	36,43	6,61
127283	50	4234,10	6,51	3,74	0,87	97,32	98,01	97,19	2,06	1,65	2,48	0,62	0,34	0,34	268,25	155,20	35,80
127297	30	428,07	6,71	3,58	0,65	96,60	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68	0,49	0,64	27,75	14,91	2,71
127298	30	428,07	6,71	3,58	0,65	96,60	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68	0,49	0,64	27,75	14,91	2,71
127339	50	14719,11	6,48	3,65	0,96	94,11	95,57	94,64	4,24	2,97	3,70	1,65	1,46	1,66	897,62	513,45	133,73

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
124700	2,41	1,06	0,18	0,60	0,24	0,06
124703	4,89	2,14	0,37	1,22	0,47	0,11
124805	11,38	4,50	1,47	4,43	2,21	0,66
124880	0,49	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
124881	0,49	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
125032	11,38	4,50	1,47	4,43	2,21	0,66
125168	5,72	2,64	0,92	1,72	0,55	0,13
125188	0,19	0,09	0,03	0,06	0,02	--
125331	7,64	3,52	1,23	2,28	0,72	0,17
125467	17,75	6,98	2,29	6,87	3,45	1,03
125477	2,92	1,35	0,47	0,87	0,27	0,06
125599	2,73	1,26	0,44	0,81	0,26	0,06
125606	17,75	6,98	2,29	6,87	3,45	1,03
125607	12,63	4,97	1,63	4,93	2,44	0,73
125743	11,33	4,48	1,47	4,41	2,20	0,66
125884	0,30	0,14	0,05	0,09	0,03	0,01
126130	7,37	2,91	0,95	2,85	1,43	0,43
126196	10,32	4,08	1,33	4,00	2,01	0,60
126274	0,92	0,41	0,07	0,23	0,09	0,02
126357	5,24	2,07	0,68	2,04	1,03	0,30
126412	8,98	3,53	1,16	3,49	1,74	0,52
126464	7,43	2,92	0,96	2,88	1,45	0,43
126739	0,58	0,27	0,09	0,17	0,05	0,01
126756	9,28	3,66	1,20	3,62	1,80	0,54
126762	7,96	3,15	1,03	3,10	1,55	0,46
126763	8,17	3,22	1,05	3,19	1,59	0,47
126866	1,39	0,64	0,22	0,42	0,13	0,03
126870	0,39	0,18	0,06	0,12	0,04	0,01
127082	26,57	10,48	3,43	10,33	5,14	1,54
127099	12,53	4,95	1,62	4,87	2,42	0,73
127100	2,36	1,04	0,18	0,59	0,23	0,05
127283	5,68	2,61	0,91	1,71	0,54	0,13
127297	0,78	0,34	0,06	0,20	0,08	0,02
127298	0,78	0,34	0,06	0,20	0,08	0,02
127339	40,44	15,96	5,23	15,74	7,84	2,35

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
127474	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127634	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
127658	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
128617	Kerkhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
128873	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
128874	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
128875	Langvennen-Noord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
129056	Kerkhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
129057	Spreeuwenburgerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
129058	Spreeuwenburgerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
129180	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
129181	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
129386	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
129387	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
129388	Langvennen-Oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
129623	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
130728	Beneluxstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
130745	Heusdensebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
131160	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
131447	Zoom	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
131448	Zoom	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
131466	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
131467	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
131468	Bedrijfsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132163	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132164	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132165	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132166	Sprendlingenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132225	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
132298	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
132299	De Lange Kant	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
132351	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132352	Pannenschuurlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132445	Luxemburgstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132517	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
127474	50	5194,32	6,47	3,66	0,96	95,21	96,41	95,65	3,45	2,41	3,00	1,34	1,18	1,35	319,97	183,29	47,70
127634	50	3717,04	6,47	3,68	0,96	96,97	97,74	97,25	2,18	1,51	1,90	0,85	0,75	0,85	233,21	133,70	34,70
127658	50	5632,21	6,47	3,68	0,96	97,17	97,89	97,43	2,04	1,41	1,77	0,79	0,70	0,80	354,09	202,89	52,68
128617	50	1114,45	6,51	3,72	0,87	95,61	96,72	95,38	3,38	2,72	4,06	1,01	0,56	0,55	69,37	40,10	9,25
128873	30	2552,45	6,71	3,59	0,65	97,87	98,30	98,26	1,70	1,40	1,34	0,43	0,31	0,40	167,62	90,08	16,30
128874	30	2552,45	6,71	3,59	0,65	97,87	98,30	98,26	1,70	1,40	1,34	0,43	0,31	0,40	167,62	90,08	16,30
128875	30	2095,89	6,71	3,59	0,65	97,74	98,19	98,16	1,81	1,48	1,42	0,45	0,33	0,42	137,46	73,88	13,37
129056	50	425,92	6,52	3,69	0,88	91,91	93,90	91,52	6,23	5,07	7,46	1,86	1,04	1,02	25,52	14,76	3,43
129057	50	356,53	6,52	3,68	0,88	90,98	93,17	90,54	6,95	5,67	8,32	2,08	1,16	1,13	21,15	12,22	2,84
129058	50	356,53	6,52	3,68	0,88	90,98	93,17	90,54	6,95	5,67	8,32	2,08	1,16	1,13	21,15	12,22	2,84
129180	50	22468,66	6,48	3,66	0,96	94,66	95,99	95,14	3,85	2,69	3,35	1,50	1,32	1,51	1378,22	789,38	205,22
129181	50	22468,66	6,48	3,66	0,96	94,66	95,99	95,14	3,85	2,69	3,35	1,50	1,32	1,51	1378,22	789,38	205,22
129386	30	2735,39	6,71	3,58	0,65	97,17	97,72	97,68	2,27	1,87	1,78	0,57	0,41	0,53	178,35	95,69	17,37
129387	30	2330,85	6,71	3,58	0,65	96,74	97,38	97,34	2,60	2,15	2,05	0,65	0,47	0,61	151,30	81,26	14,75
129388	30	2330,85	6,71	3,58	0,65	96,74	97,38	97,34	2,60	2,15	2,05	0,65	0,47	0,61	151,30	81,26	14,75
129623	50	4556,18	6,51	3,74	0,87	97,49	98,13	97,36	1,93	1,55	2,32	0,58	0,32	0,32	289,16	167,21	38,59
130728	50	586,16	6,52	3,68	0,88	90,72	92,98	90,28	7,14	5,83	8,55	2,13	1,19	1,17	34,67	20,06	4,66
130745	60	2881,75	6,65	3,20	0,92	95,63	96,98	95,82	3,98	2,45	3,47	0,39	0,57	0,71	183,26	89,43	25,40
131160	30	865,36	6,70	3,59	0,65	98,86	99,09	99,07	0,91	0,75	0,71	0,23	0,16	0,21	57,32	30,78	5,57
131447	30	931,97	6,70	3,60	0,65	99,86	99,89	99,89	0,11	0,09	0,09	0,03	0,02	0,03	62,35	33,51	6,05
131448	30	1255,81	6,70	3,60	0,65	99,86	99,89	99,89	0,11	0,09	0,09	0,03	0,02	0,03	84,02	45,16	8,15
131466	50	14313,80	6,48	3,65	0,96	93,98	95,48	94,53	4,33	3,03	3,78	1,68	1,49	1,70	871,70	498,84	129,90
131467	50	14313,80	6,48	3,65	0,96	93,98	95,48	94,53	4,33	3,03	3,78	1,68	1,49	1,70	871,70	498,84	129,90
131468	50	14876,37	6,48	3,65	0,96	94,03	95,51	94,57	4,30	3,01	3,75	1,67	1,48	1,68	906,44	518,61	135,06
132163	50	10939,64	6,48	3,66	0,96	94,50	95,87	95,00	3,96	2,76	3,45	1,54	1,36	1,55	669,90	383,85	99,77
132164	50	10959,37	6,48	3,66	0,96	94,38	95,77	94,88	4,05	2,83	3,53	1,57	1,39	1,59	670,26	384,15	99,82
132165	50	11244,05	6,48	3,65	0,96	93,51	95,12	94,10	4,67	3,27	4,07	1,82	1,61	1,83	681,33	390,38	101,57
132166	50	11355,99	6,48	3,65	0,96	93,40	95,03	93,99	4,75	3,33	4,14	1,85	1,64	1,86	687,30	393,89	102,47
132225	30	1871,64	6,71	3,58	0,65	96,03	96,80	96,75	3,18	2,62	2,50	0,79	0,58	0,75	120,60	64,86	11,77
132298	30	1980,08	6,71	3,58	0,65	95,95	96,74	96,68	3,24	2,67	2,55	0,81	0,59	0,76	127,48	68,58	12,44
132299	30	2353,46	6,71	3,58	0,65	96,47	97,16	97,11	2,82	2,33	2,22	0,71	0,51	0,66	152,34	81,86	14,86
132351	50	7392,81	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03	0,90	1,03	460,81	263,88	68,61
132352	50	7392,81	6,47	3,67	0,96	96,34	97,26	96,68	2,64	1,83	2,29	1,03	0,90	1,03	460,81	263,88	68,61
132445	50	959,16	6,54	3,60	0,88	81,27	85,46	80,47	14,42	12,07	17,18	4,31	2,47	2,34	50,98	29,51	6,79
132517	50	271,87	6,52	3,67	0,88	89,82	92,27	89,34	7,84	6,41	9,38	2,34	1,31	1,28	15,92	9,21	2,14

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
127474	11,59	4,58	1,50	4,50	2,24	0,67
127634	5,24	2,07	0,68	2,04	1,03	0,30
127658	7,43	2,92	0,96	2,88	1,45	0,43
128617	2,45	1,13	0,39	0,73	0,23	0,05
128873	2,91	1,28	0,22	0,74	0,28	0,07
128874	2,91	1,28	0,22	0,74	0,28	0,07
128875	2,55	1,11	0,19	0,63	0,25	0,06
129056	1,73	0,80	0,28	0,52	0,16	0,04
129057	1,62	0,74	0,26	0,48	0,15	0,04
129058	1,62	0,74	0,26	0,48	0,15	0,04
129180	56,05	22,12	7,23	21,84	10,86	3,26
129181	56,05	22,12	7,23	21,84	10,86	3,26
129386	4,17	1,83	0,32	1,05	0,40	0,09
129387	4,07	1,79	0,31	1,02	0,39	0,09
129388	4,07	1,79	0,31	1,02	0,39	0,09
129623	5,72	2,64	0,92	1,72	0,55	0,13
130728	2,73	1,26	0,44	0,81	0,26	0,06
130745	7,63	2,26	0,92	0,75	0,53	0,19
131160	0,53	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01
131447	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
131448	0,09	0,04	0,01	0,03	0,01	--
131466	40,16	15,83	5,19	15,58	7,78	2,34
131467	40,16	15,83	5,19	15,58	7,78	2,34
131468	41,45	16,34	5,36	16,10	8,04	2,40
132163	28,07	11,05	3,62	10,92	5,45	1,63
132164	28,76	11,35	3,71	11,15	5,58	1,67
132165	34,03	13,42	4,39	13,26	6,61	1,98
132166	34,95	13,80	4,51	13,61	6,80	2,03
132225	3,99	1,76	0,30	0,99	0,39	0,09
132298	4,30	1,89	0,33	1,08	0,42	0,10
132299	4,45	1,96	0,34	1,12	0,43	0,10
132351	12,63	4,97	1,63	4,93	2,44	0,73
132352	12,63	4,97	1,63	4,93	2,44	0,73
132445	9,05	4,17	1,45	2,70	0,85	0,20
132517	1,39	0,64	0,22	0,41	0,13	0,03

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
132518	Nijverheidsweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132890	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132891	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132892	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132893	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
132894	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
132518	50	268,77	6,52	3,69	0,88	91,94	93,92	91,55	6,21	5,05	7,44	1,85	1,03	1,01	16,11	9,31	2,17
132890	50	5052,44	6,47	3,67	0,96	96,04	97,04	96,41	2,85	1,98	2,48	1,11	0,98	1,11	313,95	179,94	46,76
132891	50	411,17	6,50	3,74	0,87	98,10	98,59	98,00	1,46	1,17	1,76	0,44	0,24	0,24	26,22	15,16	3,51
132892	50	5190,38	6,47	3,67	0,96	95,93	96,96	96,31	2,93	2,04	2,55	1,14	1,00	1,14	322,15	184,70	47,99
132893	50	4870,93	6,47	3,67	0,96	96,00	97,01	96,36	2,88	2,01	2,51	1,12	0,99	1,13	302,54	173,42	45,06
132894	50	1418,85	6,51	3,73	0,87	96,88	97,67	96,72	2,40	1,93	2,89	0,72	0,40	0,39	89,49	51,69	11,94

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
132518	1,09	0,50	0,18	0,32	0,10	0,02
132890	9,32	3,67	1,20	3,63	1,82	0,54
132891	0,39	0,18	0,06	0,12	0,04	0,01
132892	9,84	3,89	1,27	3,83	1,90	0,57
132893	9,08	3,59	1,17	3,53	1,77	0,53
132894	2,22	1,02	0,36	0,67	0,21	0,05

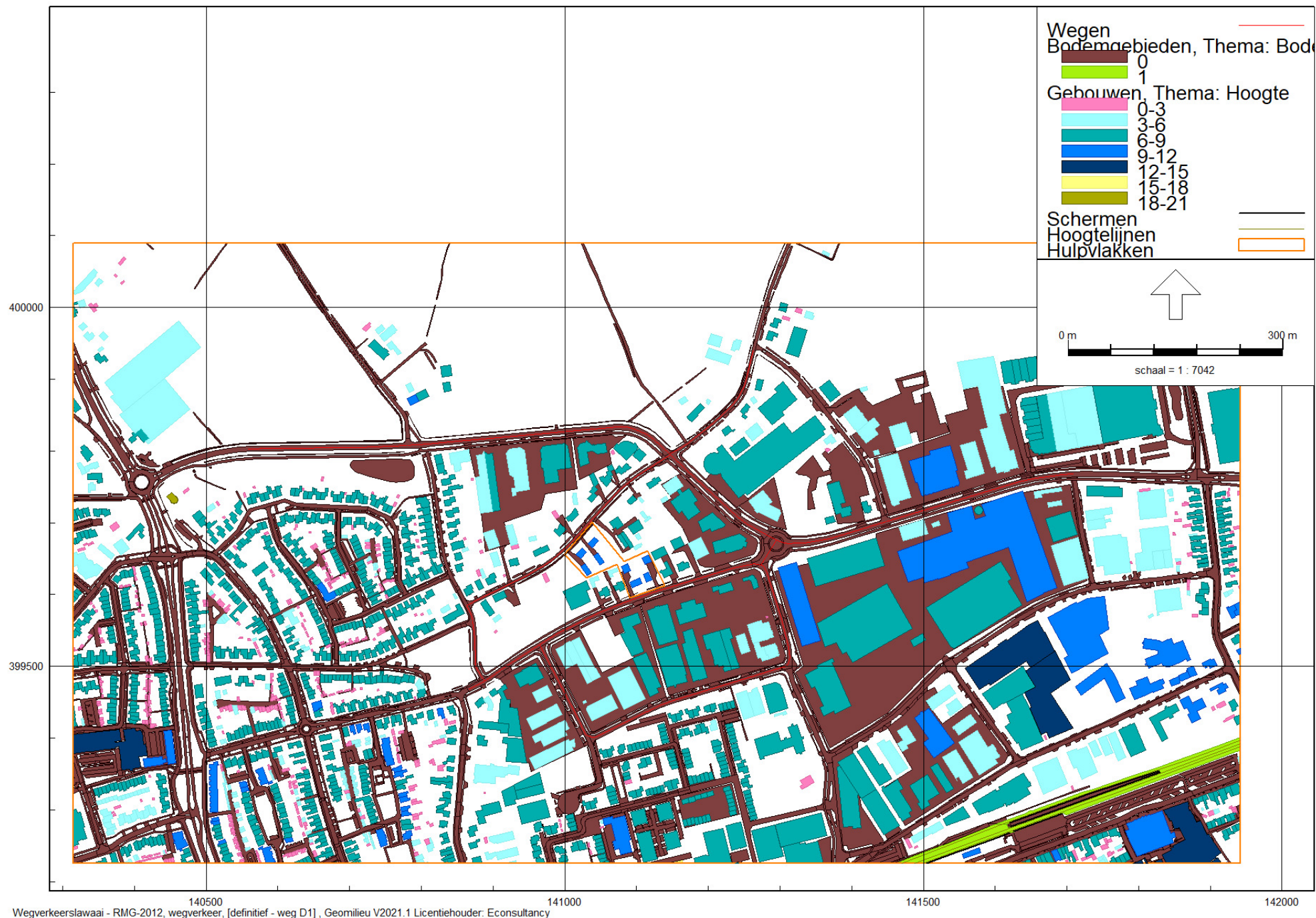
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

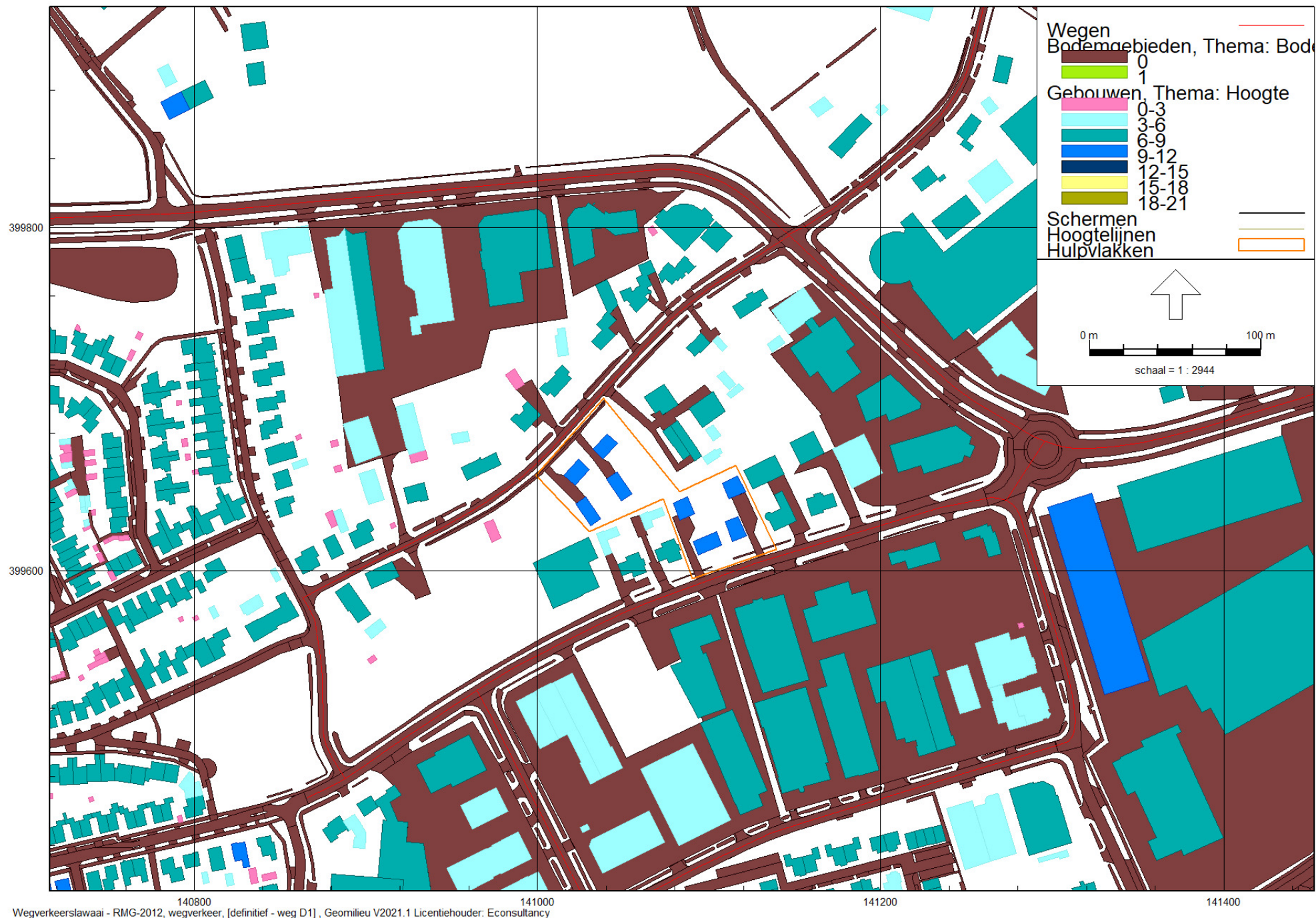


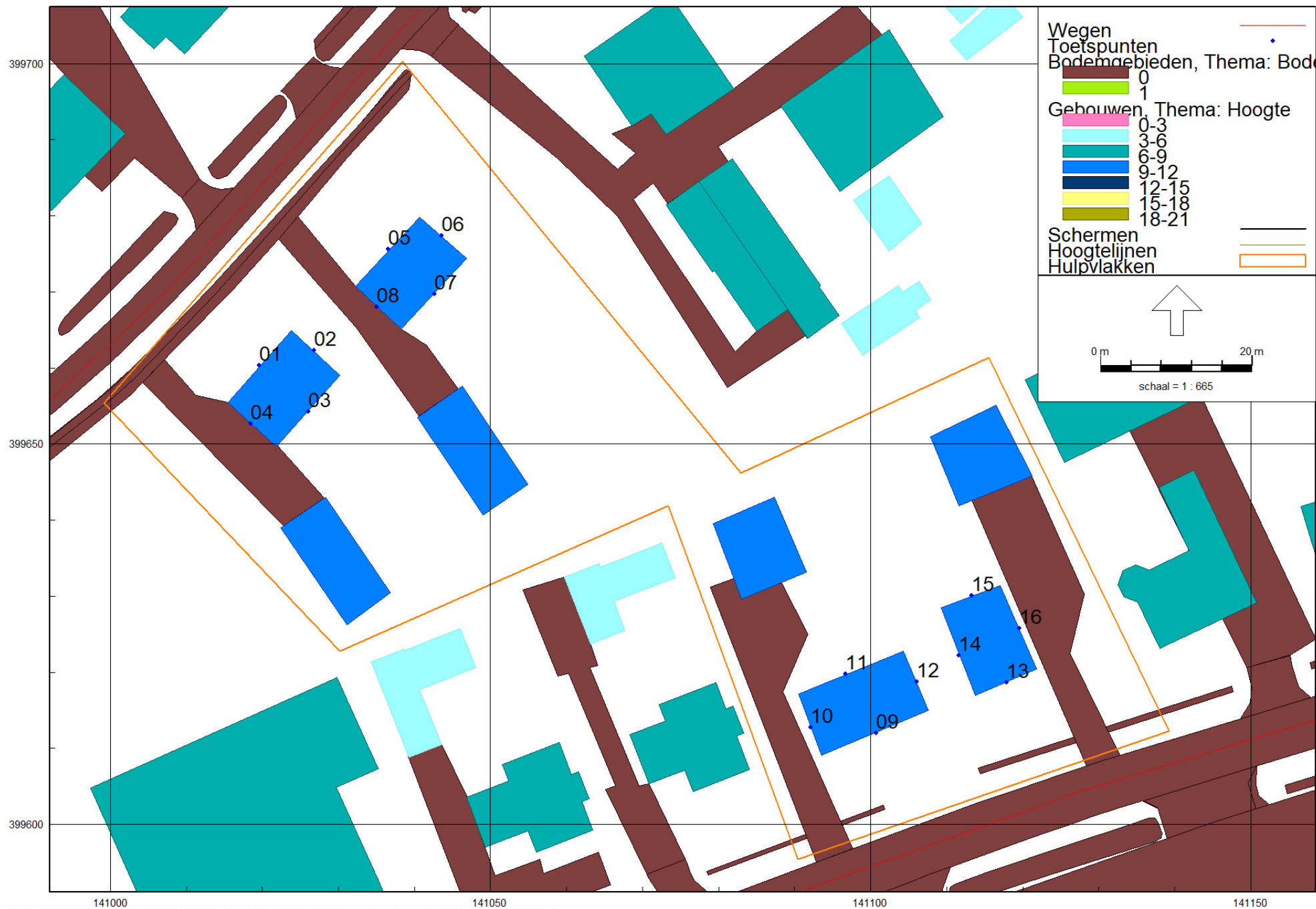
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: weg D1

Model eigenschap

Omschrijving	weg D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 1-11-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
117343	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
118325	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
118559	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
118933	Sprendlingenstraat	Sprendlingenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
120076	Kerkhovensestraat	Kerkhovenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
120515	Kerkhovensestraat	Kerkhovenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
118798	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
122925	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
122926	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
123623	Sprendlingenstraat	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
123624	Sprendlingenstraat	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
123625	Sprendlingenstraat	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
122927	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
116264	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
116491	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
123976	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
123977	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
120516	Spreeuwenburgerweg	Spreeuwenburgerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
120517	Spreeuwenburgerweg	Spreeuwenburgerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
117343	50	50	50	50	50	527,72	6,50	3,75	0,87	98,92	99,20	98,86	0,84	0,67	1,00	0,25	0,14	0,14
118325	50	50	50	50	50	801,82	6,51	3,73	0,87	96,66	97,51	96,49	2,57	2,06	3,09	0,77	0,42	0,42
118559	50	50	50	50	50	1085,96	6,71	3,58	0,65	96,06	96,83	96,78	3,15	2,60	2,48	0,79	0,57	0,74
118933	50	50	50	50	50	5195,71	6,47	3,66	0,96	95,46	96,60	95,88	3,27	2,28	2,84	1,27	1,12	1,28
120076	50	50	50	50	50	1136,97	6,51	3,73	0,87	95,96	96,98	95,75	3,11	2,50	3,74	0,93	0,51	0,51
120515	50	50	50	50	50	433,62	6,52	3,69	0,88	92,22	94,13	91,84	5,99	4,87	7,18	1,79	1,00	0,98
118798	50	50	50	50	50	14610,05	6,48	3,66	0,96	94,35	95,75	94,86	4,07	2,85	3,55	1,58	1,40	1,59
122925	50	50	50	50	50	14207,14	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63
122926	50	50	50	50	50	14207,14	6,48	3,65	0,96	94,22	95,66	94,74	4,16	2,91	3,63	1,62	1,43	1,63
123623	50	50	50	50	50	10900,58	6,48	3,66	0,96	94,60	95,95	95,09	3,89	2,72	3,39	1,51	1,34	1,52
123624	50	50	50	50	50	11189,27	6,48	3,65	0,96	93,79	95,33	94,35	4,47	3,13	3,90	1,74	1,54	1,75
123625	50	50	50	50	50	11301,45	6,48	3,65	0,96	93,68	95,25	94,25	4,55	3,18	3,97	1,77	1,57	1,78
122927	50	50	50	50	50	14776,75	6,48	3,65	0,96	94,27	95,69	94,79	4,13	2,89	3,60	1,61	1,42	1,62
116264	50	50	50	50	50	4998,31	6,47	3,66	0,96	95,37	96,53	95,79	3,34	2,33	2,90	1,30	1,15	1,30
116491	50	50	50	50	50	4998,31	6,47	3,66	0,96	95,37	96,53	95,79	3,34	2,33	2,90	1,30	1,15	1,30
123976	50	50	50	50	50	277,19	6,52	3,68	0,88	90,38	92,71	89,92	7,41	6,05	8,87	2,21	1,24	1,21
123977	50	50	50	50	50	274,10	6,52	3,69	0,88	92,32	94,21	91,95	5,91	4,80	7,08	1,77	0,98	0,97
120516	50	50	50	50	50	366,74	6,52	3,69	0,88	91,42	93,52	91,01	6,60	5,38	7,91	1,97	1,10	1,08
120517	50	50	50	50	50	366,74	6,52	3,69	0,88	91,42	93,52	91,01	6,60	5,38	7,91	1,97	1,10	1,08

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
117343	33,93	19,63	4,54	0,29	0,13	0,05	0,09	0,03	0,01
118325	50,46	29,16	6,73	1,34	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03
118559	70,00	37,64	6,83	2,30	1,01	0,18	0,58	0,22	0,05
118933	320,90	183,70	47,82	10,99	4,34	1,42	4,27	2,13	0,64
120076	71,03	41,13	9,47	2,30	1,06	0,37	0,69	0,22	0,05
120515	26,07	15,06	3,50	1,69	0,78	0,27	0,51	0,16	0,04
118798	893,24	512,00	133,05	38,53	15,24	4,98	14,96	7,49	2,23
122925	867,41	496,06	129,21	38,30	15,09	4,95	14,91	7,42	2,22
122926	867,41	496,06	129,21	38,30	15,09	4,95	14,91	7,42	2,22
123623	668,21	382,80	99,51	27,48	10,85	3,55	10,67	5,35	1,59
123624	680,04	389,34	101,35	32,41	12,78	4,19	12,62	6,29	1,88
123625	686,05	392,91	102,26	33,32	13,12	4,31	12,96	6,48	1,93
122927	902,67	516,11	134,47	39,55	15,59	5,11	15,42	7,66	2,30
116264	308,42	176,59	45,96	10,80	4,26	1,39	4,20	2,10	0,62
116491	308,42	176,59	45,96	10,80	4,26	1,39	4,20	2,10	0,62
123976	16,33	9,46	2,19	1,34	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03
123977	16,50	9,53	2,22	1,06	0,49	0,17	0,32	0,10	0,02
120516	21,86	12,66	2,94	1,58	0,73	0,26	0,47	0,15	0,03
120517	21,86	12,66	2,94	1,58	0,73	0,26	0,47	0,15	0,03

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
01	woning 1	11,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	bedrijf 1	11,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	bedrijf 2	11,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning 2	11,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning 3	12,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	bedrijf 3	12,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	bedrijf 4	12,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning 4	12,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667367		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667990		3,07	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668006		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668285		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668395		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668405		2,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668428		2,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668506		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668517		2,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668529		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668532		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668543		2,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668565		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668585		2,33	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668593		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668594		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668608		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668632		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668669		2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668697		2,27	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668698		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668702		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668786		2,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668807		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668810		2,85	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668827		2,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668830		2,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12668836		2,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668847		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668877		2,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668883		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668912		2,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668918		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668931		2,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668985		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669012		2,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669019		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669117		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669200		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669201		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669318		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669369		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669382		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669404		2,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669418		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669442		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669510		3,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669556		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669629		2,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669678		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669733		3,03	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669741		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669785		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669895		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670022		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670037		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670051		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670060		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670104		2,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670157		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670171		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670191		3,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670221		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670244		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670249		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670253		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670269		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670270		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670272		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670281		2,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670291		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670303		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670306		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670327		2,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670330		2,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670342		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670380		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670441		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670445		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670486		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670487		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670488		2,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670494		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670506		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670564		2,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670569		2,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670638		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670669		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670796		2,77	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670799		2,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670827		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670886		2,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670935		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670967		9,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671005		3,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671145		2,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671287		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671331		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671341		2,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671503		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671565		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671566		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671567		2,67	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671571		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671597		3,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671613		8,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671790		2,49	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671797		2,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671904		2,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671929		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671951		3,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671953		2,43	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672000		5,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672049		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672080		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672094		2,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672225		3,16	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672391		2,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672411		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672430		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672534		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672549		2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672627		2,56	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672628		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672635		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672777		2,92	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672781		2,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672951		2,78	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672957		2,72	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672962		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672966		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672968		2,51	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672986		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673038		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673101		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673106		3,43	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673119		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673129		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673172		2,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673181		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673201		2,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673255		2,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673304		2,24	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673333		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673521		2,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673580		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673582		2,58	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673651		2,53	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673749		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673778		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673800		2,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673808		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673821		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673868		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673888		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673933		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674065		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674104		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674116		2,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674170		3,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674207		3,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674227		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674251		2,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674330		4,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674398		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674470		2,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674702		2,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674727		2,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674950		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675072		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675073		2,59	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675086		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675089		7,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675090		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675091		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675092		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675117		7,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675130		7,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675166		7,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675172		7,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675225		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675230		5,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675332		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675333		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675349		2,78	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675367		7,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675368		3,44	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675370		7,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675377		7,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675378		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675410		7,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675487		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675492		4,82	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675514		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675519		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675568		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675583		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675600		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675601		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675609		7,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675634		8,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675640		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675663		7,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675665		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675670		5,10	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675697		2,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675705		3,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675712		2,52	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675735		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675742		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675839		7,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675842		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675878		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675887		3,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675888		3,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675890		3,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675892		3,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675894		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675896		3,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675919		3,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675926		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675932		3,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675977		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676066		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676091		3,85	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676093		2,61	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676106		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676108		4,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676114		3,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676129		2,69	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676142		4,70	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676146		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676159		3,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676179		3,18	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676216		5,26	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676277		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676295		2,44	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676315		2,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676318		2,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676327		3,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676333		3,98	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676355		3,21	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676399		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676413		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676491		4,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676517		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676548		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676561		2,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676569		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676575		2,46	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676677		4,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676691		2,91	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676712		2,69	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676780		2,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676844		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676881		2,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676951		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677013		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677029		3,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677031		3,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677049		2,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677057		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677070		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677076		4,11	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677105		4,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677110		4,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677273		4,10	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677275		2,61	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677318		4,71	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677376		3,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677390		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677411		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12677418		7,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677497		2,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677533		4,44	0,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677557		4,66	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677582		2,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677593		3,20	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677605		7,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677609		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677610		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677806		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677882		7,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677891		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677895		2,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677896		7,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677923		7,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677944		3,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678005		4,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678006		2,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678011		2,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678020		4,42	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678021		5,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678039		2,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678056		3,27	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678080		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678153		2,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678165		7,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678200		3,91	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678237		2,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678239		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678244		4,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678370		4,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678382		7,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678391		7,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678453		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678463		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678487		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678513		2,88	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678520		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678534		3,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678539		3,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678609		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678617		3,81	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678658		3,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678723		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678786		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678792		2,58	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678794		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678845		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678852		2,71	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678872		2,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678991		2,85	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679023		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679029		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679072		3,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679081		2,54	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679082		4,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679100		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679106		2,50	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679111		3,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679116		2,93	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679141		3,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679142		3,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679273		3,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679308		2,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679321		2,78	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679360		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679390		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679395		3,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679400		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679411		3,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679414		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679431		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679438		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679518		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679591		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679621		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679628		4,17	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679712		2,32	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679737		3,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679760		3,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679813		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679839		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680022		2,34	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680046		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680062		3,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680063		3,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680066		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680075		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680077		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680078		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680125		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680154		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680158		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680174		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680197		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680246		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680255		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680275		2,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680293		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680312		3,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680369		3,79	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680376		2,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680381		2,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680386		2,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680394		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680419		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680443		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680447		2,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680454		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680455		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680473		2,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680503		3,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680508		5,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680516		3,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680522		3,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680617		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680618		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680643		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680645		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680649		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680652		3,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680861		2,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680901		3,20	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680971		4,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681033		2,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681088		2,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681112		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681118		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681127		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681131		3,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681175		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681204		3,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681214		3,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681216		4,82	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681226		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681317		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681363		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681367		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681461		2,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681464		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681491		2,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681511		3,77	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681530		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681559		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681562		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681580		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681582		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681592		2,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681604		2,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681616		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681620		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681644		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681677		5,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681739		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681800		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681807		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681812		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681814		2,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681815		3,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681820		2,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681822		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681824		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681857		4,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681902		4,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681913		3,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681939		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681990		2,55	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682008		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682051		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682053		3,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682093		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682137		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682177		8,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682191		8,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682201		7,55	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682225		8,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682241		8,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682249		6,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682277		8,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682284		7,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682310		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682312		8,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682334		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682339		7,51	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682348		7,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682353		7,78	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682383		5,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682385		9,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682386		9,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682409		7,73	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682472		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682484		4,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682575		6,61	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682615		8,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682656		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682672		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682703		8,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682708		7,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682739		7,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682752		8,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682787		8,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682796		7,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682802		7,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682836		7,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682843		6,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682864		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682866		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682877		5,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682879		8,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682886		8,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682900		6,99	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682950		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682955		7,82	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682961		9,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682980		8,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682988		6,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683021		8,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683022		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683040		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683047		7,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683055		7,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683062		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683085		8,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683102		8,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683122		2,75	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683124		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683127		8,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683160		7,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683167		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683175		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683178		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683202		5,01	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683238		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683244		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683247		4,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683266		8,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683313		8,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683323		8,58	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683327		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683337		3,13	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683356		8,28	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683357		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683367		7,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683373		8,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683383		7,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683387		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683406		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683504		7,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683581		7,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683592		8,32	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683601		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683602		7,87	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683603		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683613		7,51	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683614		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683651		8,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683668		7,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683714		7,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683716		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683735		7,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683791		7,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683887		8,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683964		8,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683967		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683970		8,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683971		8,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683977		8,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683998		8,10	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683999		8,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684001		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684006		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684020		9,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684038		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684051		8,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684059		8,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684070		7,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684073		4,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684088		8,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684090		8,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684112		7,38	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684120		7,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684121		7,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684129		7,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684178		8,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684184		2,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684187		7,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684200		7,56	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684215		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684228		6,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684266		8,36	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684292		6,23	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684300		7,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684311		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684352		7,85	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684381		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684389		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684391		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684393		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684489		8,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684496		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684520		8,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684523		2,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684525		7,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684568		7,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684572		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684612		8,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684626		8,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684633		6,67	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684687		7,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684703		8,11	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684708		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684710		7,74	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684754		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684755		8,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684762		6,52	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684782		8,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684856		8,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684860		8,19	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684880		7,80	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684888		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684892		8,47	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684894		7,70	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684913		7,88	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684921		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684961		2,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684970		8,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684973		7,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685034		7,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685045		8,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685100		8,33	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685101		8,38	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685118		8,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685133		8,31	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685166		8,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685192		8,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685198		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685248		8,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685254		9,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685256		8,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685289		8,39	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685395		8,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685435		8,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685448		7,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685474		8,33	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685477		8,34	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685480		8,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685492		8,26	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685541		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685599		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685638		8,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685654		2,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685660		7,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685693		8,28	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685698		8,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685741		7,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685833		8,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685838		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685844		8,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685847		8,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685850		8,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685863		7,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685882		7,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685887		7,85	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685929		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685935		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685997		8,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686047		8,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686048		7,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686058		7,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686072		7,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686073		7,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686079		8,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686087		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686092		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686094		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686095		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686102		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686109		8,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686114		8,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686173		7,10	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686208		7,78	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686213		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686257		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686268		8,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686272		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686291		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686315		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686374		8,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686376		8,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686388		8,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686400		7,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686410		8,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686430		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686446		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686457		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686463		7,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686491		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686502		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686514		8,44	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686535		5,09	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686561		7,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686568		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686601		8,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686624		8,10	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686662		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686666		8,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686672		8,52	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686686		2,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686724		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686740		8,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686755		8,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686756		8,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686762		7,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686767		7,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686775		7,36	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686789		7,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686790		7,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686797		7,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686800		8,74	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686838		3,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686899		9,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686920		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686938		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686980		8,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686999		3,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687012		7,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687019		4,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687058		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687082		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687099		8,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687119		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687166		8,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687279		8,34	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687291		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687294		2,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687308		2,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687309		8,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687340		8,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687353		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687355		7,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687375		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687396		7,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687453		8,18	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687490		8,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687574		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687582		3,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687614		7,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687635		2,99	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687687		8,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687702		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687725		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687726		3,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687729		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687730		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687736		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687739		8,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687763		8,31	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687775		4,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687785		7,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687791		4,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687868		2,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687881		9,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687894		8,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687900		8,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687923		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687941		7,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687953		7,69	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687955		3,81	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688025		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688028		7,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688034		8,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688041		8,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688047		8,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688052		8,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688056		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688075		8,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688086		8,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688088		8,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688100		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688105		7,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688117		2,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688136		6,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688180		7,48	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688206		6,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688217		5,19	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688223		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688271		7,34	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688283		8,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688319		8,21	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688329		7,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688348		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688352		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688355		7,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688362		6,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688364		7,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688365		8,24	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688434		8,40	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688443		4,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688444		8,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688451		7,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688464		6,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688488		5,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688489		7,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688502		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688513		8,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688517		6,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688527		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688551		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688582		8,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688615		8,27	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688618		7,92	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688623		6,50	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688638		8,37	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688656		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688657		7,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688661		8,18	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688664		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688683		8,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688688		8,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688693		7,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688694		7,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688699		6,93	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688701		7,25	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688726		5,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688741		6,47	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688746		8,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688750		8,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688772		7,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688787		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688803		9,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688805		3,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688862		8,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688884		7,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688885		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688893		8,16	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688913		7,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688914		7,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688920		8,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688945		8,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688963		7,55	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688975		7,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688980		7,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688987		8,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688992		9,70	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688997		5,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689018		5,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689037		6,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689044		7,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689048		3,10	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689068		7,83	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689072		7,19	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689073		8,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689085		6,07	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689097		7,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689103		7,79	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689130		5,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689149		8,50	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689151		4,80	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689153		5,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689158		8,39	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689166		7,21	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689184		7,81	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689206		8,37	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689260		8,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689263		7,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689265		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689268		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689270		5,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689301		5,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689312		7,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689370		7,30	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689371		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689373		8,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689420		7,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689426		7,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689455		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689456		8,10	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689465		7,39	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689469		6,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689483		7,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689533		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689536		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689568		8,92	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689569		7,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689602		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689603		8,32	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689605		7,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689609		5,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689618		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689630		7,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689656		6,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689670		7,09	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689690		4,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689696		8,38	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689698		6,57	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689710		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689712		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689714		4,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689798		5,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689803		8,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689813		8,30	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689851		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689885		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689889		9,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689897		5,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689910		8,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689916		7,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689929		8,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689939		6,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689982		6,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689986		8,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689991		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689993		8,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690004		7,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690025		7,32	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690029		7,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690031		8,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690033		4,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690035		8,25	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690116		8,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690127		8,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690128		8,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690151		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690188		7,93	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690191		8,30	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690200		7,03	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690204		7,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690210		7,14	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690235		6,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690263		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690287		8,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690288		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690296		8,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690313		8,07	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690319		6,31	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690384		7,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690400		6,34	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690408		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690434		2,95	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690449		6,15	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690465		7,75	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690475		8,33	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690477		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690483		6,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690501		7,70	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690513		8,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690538		9,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690561		7,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690576		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690592		8,35	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690623		8,51	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690672		8,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690678		7,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690696		8,01	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690698		8,23	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690702		9,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690712		7,34	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690752		9,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690756		7,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690765		8,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690789		8,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690797		8,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690924		7,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690950		8,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690965		3,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691013		8,42	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691025		8,22	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691043		8,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691112		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691117		9,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691120		8,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691149		7,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691151		8,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691156		6,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691162		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691168		7,84	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691194		4,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691216		7,17	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691231		7,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691244		8,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691245		8,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691260		7,50	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691266		8,37	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691273		7,95	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691292		7,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691297		5,39	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691323		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691341		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691378		9,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691388		9,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691390		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691396		7,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691429		8,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691433		8,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691445		5,23	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691484		7,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691487		6,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691530		8,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691540		8,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691580		6,09	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691595		6,22	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691614		7,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691632		7,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691633		7,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691642		7,35	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691648		3,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691685		7,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691687		6,92	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691689		7,05	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691738		7,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691740		8,17	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691747		6,21	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691751		8,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691781		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691812		8,31	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691821		8,31	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691841		8,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691843		8,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691885		8,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691927		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691935		7,08	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691950		8,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691962		8,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691975		6,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691978		9,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692033		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692045		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692062		6,41	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692068		8,16	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692074		8,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692088		8,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692095		7,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692113		7,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692114		8,39	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692118		3,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692132		8,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692165		8,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692174		6,11	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692209		8,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692210		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692239		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692244		8,04	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692245		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692259		6,88	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692262		7,31	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692272		8,69	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692289		7,16	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692307		7,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692314		7,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692329		7,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692331		8,36	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692351		6,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692375		8,44	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692393		2,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692423		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692438		7,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692452		8,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692477		7,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692482		7,11	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692495		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692510		8,29	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692579		7,71	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692645		6,95	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692654		7,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692681		7,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692682		7,11	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692695		8,33	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692707		4,51	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692710		8,44	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692766		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692786		7,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692788		7,76	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692793		8,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692808		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692809		8,36	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692810		7,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692812		6,38	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692816		8,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692827		7,11	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692831		7,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692859		8,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692871		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692914		4,93	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692949		8,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692963		8,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692964		5,83	0,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692981		6,76	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692992		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692994		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693009		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693010		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693031		6,97	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693033		7,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693041		7,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693052		8,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693058		8,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693071		8,47	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693089		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693093		7,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693100		8,49	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693146		7,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693171		7,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693202		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693248		7,88	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693264		5,44	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693266		8,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693304		6,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693314		10,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693335		11,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693336		8,05	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693362		2,44	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693375		6,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693422		8,28	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693432		4,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693449		4,64	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693477		7,77	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693491		4,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693511		4,67	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693514		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693523		5,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693524		6,98	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693535		5,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693551		6,77	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693575		6,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693611		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693616		7,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693665		5,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693692		3,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693696		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693707		3,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693709		5,85	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693716		6,58	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693720		11,82	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693729		5,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693738		14,12	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693743		5,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693777		3,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693784		6,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693791		6,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693800		6,54	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693801		6,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693818		6,74	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693825		6,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693866		3,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693871		3,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693872		5,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693896		5,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693919		5,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693943		6,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693944		6,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693967		7,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693970		7,69	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693989		7,62	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693997		6,74	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694056		6,51	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694087		5,17	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694121		4,29	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694124		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694131		6,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694137		6,54	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694154		6,54	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694163		6,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694166		6,55	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694218		11,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694284		6,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694305		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694323		11,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694367		6,64	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694445		9,42	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694495		7,85	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694549		5,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694554		4,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694588		4,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694645		4,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694667		5,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12694704		5,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694736		4,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694738		6,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694861		3,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694868		8,74	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694890		5,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694899		6,58	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694900		6,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694917		6,89	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694918		6,60	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694940		7,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694949		6,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695082		5,52	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695087		6,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695111		6,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695117		7,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695126		7,32	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695158		7,35	0,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695225		5,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695237		5,10	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695241		10,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695274		6,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695283		4,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695300		7,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695305		8,35	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695322		6,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695357		7,20	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695379		6,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695382		6,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695383		6,61	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695388		6,61	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695389		6,61	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695395		6,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695424		6,72	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695447		8,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12695494		4,08	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695537		11,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695564		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695582		4,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695590		4,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695595		6,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695664		11,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695703		11,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695708		8,40	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695723		5,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695744		4,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695772		5,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695786		7,16	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695847		8,17	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695867		10,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695882		6,60	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695910		6,22	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695943		5,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696030		6,84	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696051		8,04	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696086		7,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696108		7,35	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696126		5,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696155		5,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696191		3,63	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696217		8,71	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696273		7,75	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696324		6,99	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696358		5,84	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696405		7,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696418		7,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696443		7,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696445		8,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696515		10,70	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696531		7,32	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12696533		8,70	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696540		7,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696544		6,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696552		8,12	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696566		7,45	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696607		6,64	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696622		7,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696690		8,63	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696780		8,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696788		7,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696810		8,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696812		8,62	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696826		7,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696837		8,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696842		8,39	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696912		8,23	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696926		8,59	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696931		10,47	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696959		5,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696982		7,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696998		20,93	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697013		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697064		7,23	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697163		9,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697197		5,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697198		6,87	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697227		7,07	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697239		6,20	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697269		7,73	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697290		8,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697303		7,58	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697307		7,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697339		9,52	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697350		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697378		8,11	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697393		6,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697442		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697485		6,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697486		6,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697489		6,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697493		6,09	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697501		8,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697504		6,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697535		7,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697538		8,83	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697546		9,05	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697574		6,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697611		7,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697612		6,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697658		6,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697671		6,10	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697672		6,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697731		6,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697779		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697789		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697808		8,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697873		3,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697905		6,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697915		8,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697930		7,68	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697933		8,26	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697971		7,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697972		7,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697994		6,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698011		9,60	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698032		7,18	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698060		7,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698066		6,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698073		5,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698081		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698108		8,11	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698110		6,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698181		9,45	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698245		6,59	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698247		7,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698248		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698261		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698269		7,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698287		7,12	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698291		7,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698321		7,98	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698389		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698396		7,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698401		8,02	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698447		10,40	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698474		6,44	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698536		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698537		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698559		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698568		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698569		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698570		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698595		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698596		2,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698631		6,92	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698792		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698793		7,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698825		7,63	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698827		2,81	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698828		8,01	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698833		3,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698839		2,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698841		2,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698844		2,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698845		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698847		4,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698883		8,11	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698906		8,39	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698908		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698909		8,28	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698910		8,58	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698911		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698914		8,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698915		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698916		8,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698917		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698918		8,30	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698919		8,30	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698920		8,56	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698921		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698922		8,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698923		8,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698944		6,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698945		7,14	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698970		8,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698971		8,70	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698972		8,73	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699272		11,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699276		8,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699296		7,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699307		7,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699319		6,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699340		2,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699342		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699494		7,66	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699500		9,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699533		2,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699534		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699563		13,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699565		13,58	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699568		13,58	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699870		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699872		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699874		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699876		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699878		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699880		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699882		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699884		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699893		8,99	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699900		2,75	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699908		4,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699963		2,93	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699966		8,11	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699968		8,66	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700307		6,64	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700479		5,74	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700480		5,74	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700698		4,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700706		8,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700711		8,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700718		5,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700898		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700900		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700902		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700904		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700906		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700908		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700910		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700919		6,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700924		6,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700925		6,83	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700942		5,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700959		4,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701048		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701050		2,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701051		6,28	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701052		8,36	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701055		6,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701113		5,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701124		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701131		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701136		6,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701150		7,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701312		8,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701314		9,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701326		4,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701329		6,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701332		5,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701340		4,80	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701363		6,66	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701393		4,39	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701395		4,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701401		9,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701402		5,04	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701588		5,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701589		11,06	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701591		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701602		14,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701604		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701606		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701608		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701610		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701612		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701729		5,36	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701743		6,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701753		5,78	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701778		10,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701784		4,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701785		10,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701820		7,17	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701930		6,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701931		6,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701947		6,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701950		5,65	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701980		3,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701984		2,64	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702118		5,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702121		11,19	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702129		4,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702152		7,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702157		8,06	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702174		7,02	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702320		4,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702333		4,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702356		7,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702357		7,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702358		6,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702380		7,35	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702476		6,87	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702477		7,31	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702527		9,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702561		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702594		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702597		7,20	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702600		6,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702601		5,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702607		6,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702611		4,47	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702613		8,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702793		5,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702796		6,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702799		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702804		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702985		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702986		2,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703104		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703162		2,95	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703228		6,43	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704709		9,14	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704715		10,96	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704966		3,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704971		3,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705513		8,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705684		10,60	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705738		8,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705788		5,15	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705871		2,42	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706664		6,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706667		3,89	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706670		3,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706673		3,86	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707370		15,29	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707660		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707661		3,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707662		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707663		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707664		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707665		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707666		3,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707667		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707668		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707669		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707670		3,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707671		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707672		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707673		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707674		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707675		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707676		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707677		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707678		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707679		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707680		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707681		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707682		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707683		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707684		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707685		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707697		4,64	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707788		2,85	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707835		2,78	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708165		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708175		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708181		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708186		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708190		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708195		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708200		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708204		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708209		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708216		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708222		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708229		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708234		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708241		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708247		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708254		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708260		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708266		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708272		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708300		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708323		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708334		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708340		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708346		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708350		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708355		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708360		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708365		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708370		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708375		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708380		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708385		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708392		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708399		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708682		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708684		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708686		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708688		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708690		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708692		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708694		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708696		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708698		2,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708700		2,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708707		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708710		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708713		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708716		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708738		5,13	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708776		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708874		3,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708888		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708890		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708892		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708894		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708896		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708898		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708900		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708902		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708904		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708906		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708908		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708910		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708912		3,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708914		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708916		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708918		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708920		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708922		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708924		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708926		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708928		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708930		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708932		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708934		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708944		5,18	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709227		2,19	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709230		2,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709238		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709282		2,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709284		2,71	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709293		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709356		3,87	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709358		3,88	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709375		10,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709377		11,61	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709380		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709395		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709398		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709403		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709408		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709413		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709418		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709421		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709424		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709427		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709430		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709433		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709436		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709439		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709444		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709449		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709451		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709455		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709459		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709463		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709467		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709471		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709476		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709478		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709481		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709484		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709487		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709489		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709491		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709493		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709495		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709497		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709502		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709507		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709510		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709515		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709520		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709525		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709529		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709533		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709537		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709541		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709545		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709549		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709553		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709557		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709561		4,10	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709565		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709569		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709571		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709573		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709634		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709670		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709705		3,13	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709707		2,53	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709734		4,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709738		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709760		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709824		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709906		4,93	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709988		2,52	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710081		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710082		2,26	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710083		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710086		2,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710155		2,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710168		2,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710170		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710189		2,34	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710233		3,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710272		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710306		2,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710327		2,41	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710329		2,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710360		2,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710361		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710375		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710395		2,38	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710404		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710429		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710430		3,00	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710441		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710449		2,92	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710465		6,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710470		2,62	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710482		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710510		2,66	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710542		2,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710550		2,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710565		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710578		2,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710583		2,24	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710594		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710597		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710612		2,22	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710616		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710620		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710629		2,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710630		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710631		2,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710632		2,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710642		2,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710649		2,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710694		2,77	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710698		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710707		2,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710724		2,28	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710741		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710775		2,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710783		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710787		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710788		2,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
 definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: weg D1
 definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
12710802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: weg D1
 definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		11,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12702366		6,97	0,00	Relatief		nieuwbouw			1980	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12688992		9,70	0,00	Relatief		nieuwbouw			1934	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12699568		13,58	0,00	Relatief		nieuwbouw			2011	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12699568		13,58	0,00	Relatief		nieuwbouw			2011	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12702804		8,03	0,00	Relatief		nieuwbouw			1950	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: weg D1
 definitief - 17292 Oosterwijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	141019,61	399660,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	141026,80	399662,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	141026,05	399654,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	141018,44	399652,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	141036,60	399675,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	141043,60	399677,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	141042,62	399669,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	141035,05	399667,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	141100,70	399612,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	woning 3	141092,08	399612,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	woning 3	141096,68	399619,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	woning 3	141106,08	399618,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	woning 4	141117,91	399618,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	woning 4	141111,59	399622,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	woning 4	141113,28	399630,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	woning 4	141119,59	399625,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: weg D1
 definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6102		--
6105		--
6096		--

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1352345	p:1046754851	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352350	p:1046754856	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	p:1046754854	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	p:1046754855	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	p:1046754852	1,00	10,51	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	p:1046754853	1,00	10,55	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: weg D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoor D1

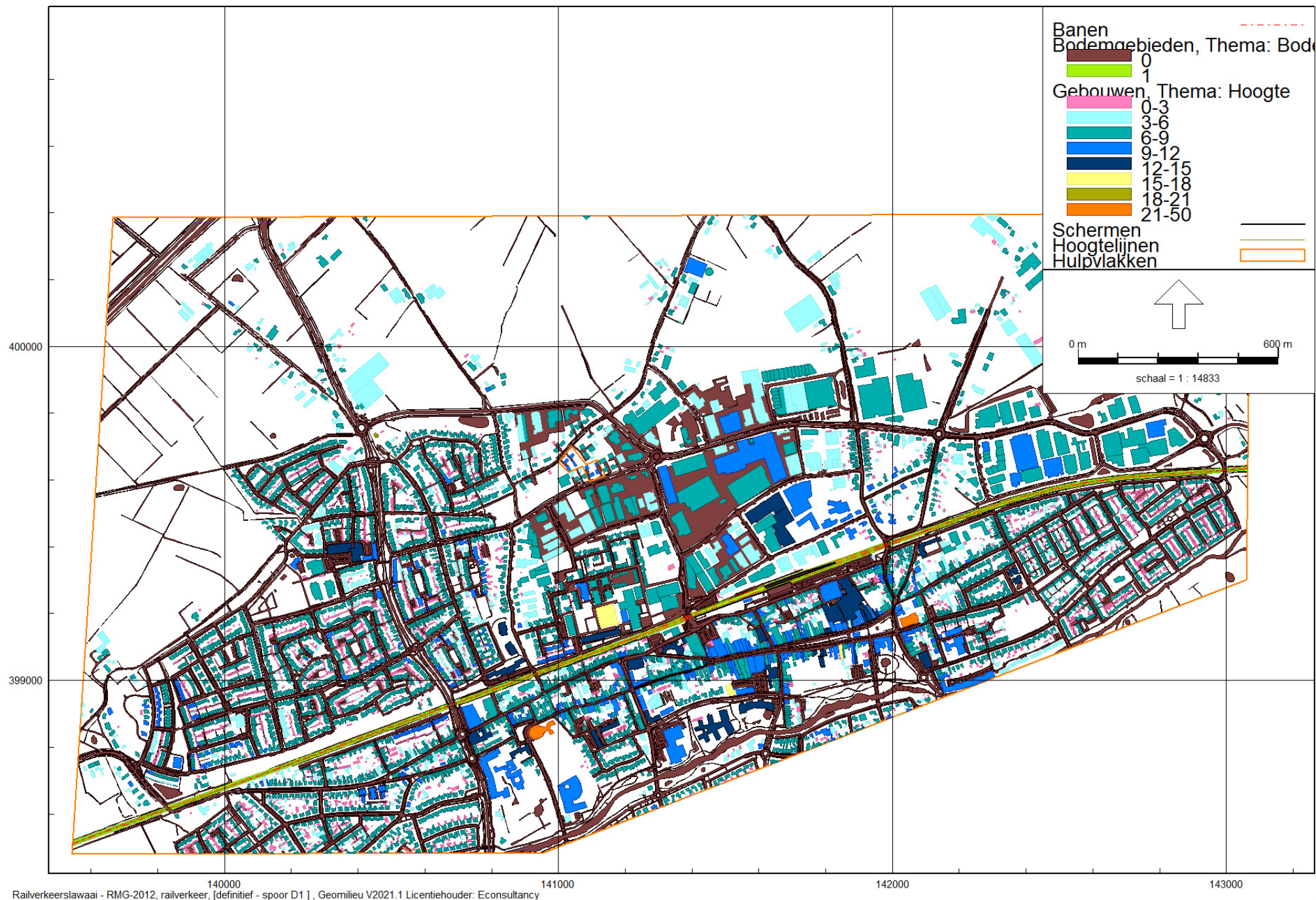
Model eigenschap

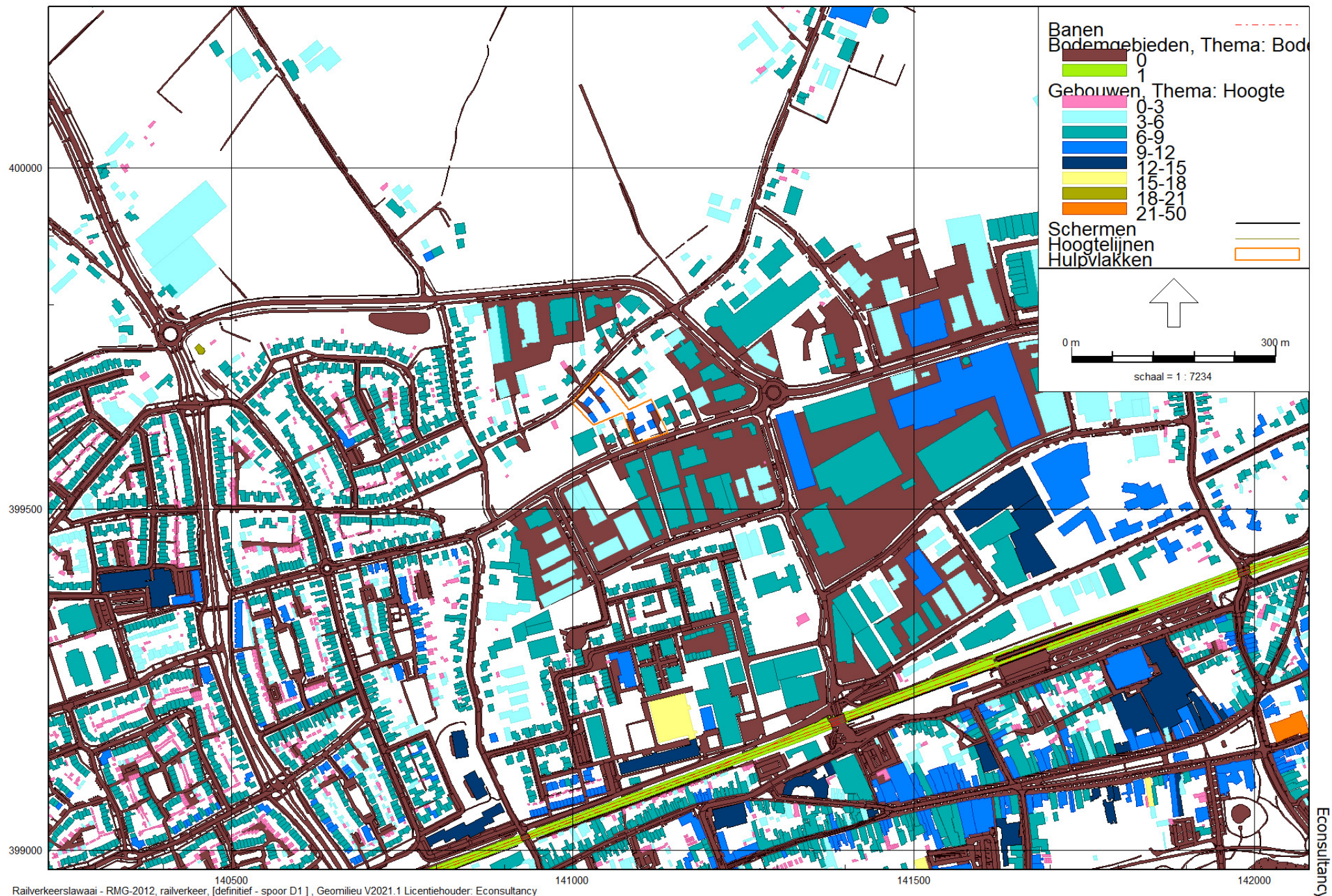
Omschrijving	spoor D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 22-10-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

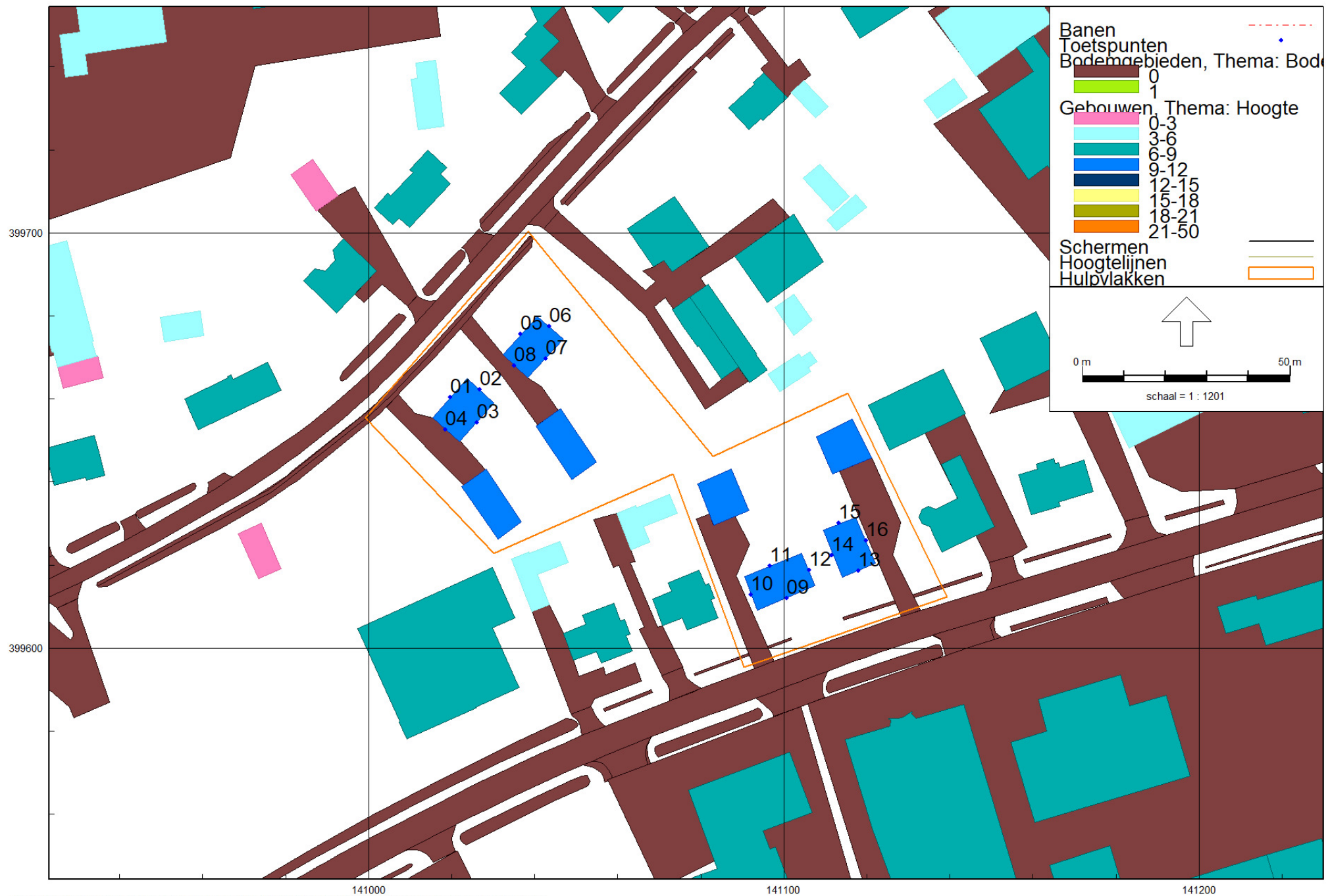
Commentaar

22-10-2021 12:18: Importeren Geluidregister Spoor

22-10-2021 12:27: Importeren Geluidregister Spoor







Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6102	29918000 - 29927000	--	141304,79	399160,08	141312,94	399163,96	10,57	10,57	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	29969276 - 29996000	--	141312,94	399163,96	141376,98	399190,01	10,57	10,53	69,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	29996000 - 30000000	--	141376,98	399190,01	141380,74	399191,41	10,53	10,53	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30019143 - 30027000	--	141380,74	399191,41	141406,12	399200,82	10,53	10,50	27,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30164096 - 30175000	--	141406,12	399200,82	141544,47	399254,48	10,50	10,52	148,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30187000 - 30196000	--	141544,47	399254,48	141564,06	399262,20	10,52	10,52	21,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30199297 - 30215000	--	141564,06	399262,20	141581,85	399269,00	10,52	10,52	19,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30264000 - 30324000	--	141581,85	399269,00	141684,26	399307,13	10,52	10,50	109,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30378429 - 30399000	--	141684,26	399307,13	141755,26	399331,88	10,50	10,49	75,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30399000 - 30400000	--	141755,26	399331,88	141756,22	399332,20	10,49	10,49	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30400000 - 30424000	--	141756,22	399332,20	141779,05	399339,78	10,49	10,48	24,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30516908 - 30524000	--	141779,05	399339,78	141874,01	399371,94	10,48	10,47	100,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30554771 - 30564000	--	141874,01	399371,94	141911,71	399385,62	10,47	10,46	40,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30596097 - 30599000	--	141911,71	399385,62	141944,65	399397,72	10,46	10,47	35,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30599000 - 30600000	--	141944,65	399397,72	141945,60	399398,06	10,47	10,47	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30600000 - 30624000	--	141945,60	399398,06	141968,21	399406,29	10,47	10,47	24,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30661714 - 30664000	--	141968,21	399406,29	142006,37	399418,57	10,47	10,48	40,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
6102	30664000 - 30675999	--	142006,37	399418,57	142017,97	399421,77	10,48	10,48	12,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6114	30747500 - 30762000	--	142085,48	399444,20	142099,32	399447,83	10,44	10,43	14,31	0,20	Intensiteit	True	0,0
6109	30733000 - 30747500	--	142071,91	399439,71	142085,48	399444,20	10,45	10,44	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
28044	30778500 - 30793000	--	142115,65	399452,02	142129,22	399456,51	10,40	10,39	14,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
6106	30676000 - 30695500	--	142018,51	399420,08	142036,50	399427,17	10,48	10,47	19,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
22747	29799000 - 29813000	--	141195,40	399113,60	141208,46	399118,80	10,59	10,59	14,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
22759	29831000 - 29845250	--	141224,71	399128,44	141237,72	399132,90	10,60	10,59	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
6107	30695500 - 30699000	--	142036,50	399427,17	142039,77	399428,29	10,47	10,47	3,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
6107	30699000 - 30715000	--	142039,77	399428,29	142054,75	399433,42	10,47	10,46	15,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
6092	29813000 - 29827000	--	141208,46	399118,80	141221,20	399124,81	10,59	10,59	14,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
22746	28534241 - 28727000	--	139545,16	398509,50	140187,54	398744,53	11,90	11,43	684,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28727000 - 28900000	--	140187,54	398744,53	140350,20	398804,04	11,43	11,32	173,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28900000 - 28927000	--	140350,20	398804,04	140375,59	398813,33	11,32	11,30	27,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	28929403 - 29027000	--	140375,59	398813,33	140469,65	398847,65	11,30	11,24	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29082964 - 29127000	--	140469,65	398847,65	140563,65	398882,13	11,24	11,17	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29218846 - 29227000	--	140563,65	398882,13	140657,68	398916,51	11,17	11,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29286788 - 29327000	--	140657,68	398916,51	140751,70	398950,92	11,12	11,05	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29327000 - 29380000	--	140751,70	398950,92	140801,53	398969,17	11,05	10,99	53,07	0,20	Intensiteit	True	1,5

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-42	-42	-42
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6102	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-51	-51	-51
6114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6109	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
28044	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6106	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-51	-51	-51
22747	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22759	Stoppend	0,040	0,000	0,000	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6107	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-51	-51	-51	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6107	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-124	-124	-124	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-112	-112	-112	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-107	-107	-107	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22746	29380000 - 29427000	--	140801,53	398969,17	140845,72	398985,35	10,99	10,95	47,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29427000 - 29527000	--	140845,72	398985,35	140939,73	399019,79	10,95	10,84	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29527000 - 29600000	--	140939,73	399019,79	141008,36	399044,92	10,84	10,77	73,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29600000 - 29627000	--	141008,36	399044,92	141033,75	399054,22	10,77	10,74	27,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29688266 - 29727000	--	141033,75	399054,22	141127,74	399088,71	10,74	10,65	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22746	29727000 - 29799000	--	141127,74	399088,71	141195,40	399113,60	10,65	10,59	72,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30762000 - 30764000	--	142098,76	399449,55	142100,64	399450,24	10,43	10,43	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30800121 - 30864000	--	142100,64	399450,24	142194,64	399484,69	10,43	10,33	100,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	30948696 - 30964000	--	142194,64	399484,69	142288,74	399518,89	10,33	10,27	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31057962 - 31064000	--	142288,74	399518,89	142383,97	399549,73	10,27	10,16	100,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31090523 - 31099000	--	142383,97	399549,73	142417,72	399559,16	10,16	10,12	35,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31142060 - 31164000	--	142417,72	399559,16	142480,95	399574,53	10,12	10,05	65,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31244329 - 31249000	--	142480,95	399574,53	142564,18	399591,17	10,05	9,96	85,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31256583 - 31264000	--	142564,18	399591,17	142578,96	399593,79	9,96	9,94	15,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31345677 - 31364000	--	142578,96	399593,79	142678,11	399607,56	9,94	9,79	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31389624 - 31399000	--	142678,11	399607,56	142712,97	399611,13	9,79	9,75	35,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31431774 - 31439000	--	142712,97	399611,13	142752,86	399614,62	9,75	9,69	40,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31451549 - 31464000	--	142752,86	399614,62	142777,83	399616,43	9,69	9,65	25,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31543679 - 31564000	--	142777,83	399616,43	142877,71	399623,24	9,65	9,50	100,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31656083 - 31664000	--	142877,71	399623,24	142977,59	399630,16	9,50	9,36	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31685368 - 31699000	--	142977,59	399630,16	143012,55	399632,52	9,36	9,33	35,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6111	31699000 - 31764000	--	143012,55	399632,52	143066,88	399636,28	9,33	9,31	54,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	30793000 - 30828000	--	142129,22	399456,51	142162,14	399468,49	10,39	10,33	35,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	30875541 - 30924000	--	142162,14	399468,49	142252,41	399501,35	10,33	10,21	96,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31021832 - 31024000	--	142252,41	399501,35	142346,97	399534,08	10,21	10,10	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31112763 - 31124000	--	142346,97	399534,08	142443,26	399561,29	10,10	10,00	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31247263 - 31250000	--	142443,26	399561,29	142566,58	399587,42	10,00	9,86	126,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31310017 - 31324000	--	142566,58	399587,42	142639,73	399598,96	9,86	9,72	74,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31417336 - 31424000	--	142639,73	399598,96	142739,23	399609,58	9,72	9,61	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31424000 - 31440000	--	142739,23	399609,58	142755,19	399610,80	9,61	9,60	16,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31477838 - 31524000	--	142755,19	399610,80	142839,04	399616,81	9,60	9,52	84,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31566197 - 31624000	--	142839,04	399616,81	142938,87	399623,76	9,52	9,41	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31687582 - 31724000	--	142938,87	399623,76	143038,70	399630,64	9,41	9,32	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
28045	31724000 - 31824000	--	143038,70	399630,64	143066,84	399632,58	9,32	9,31	28,21	0,20	Intensiteit	True	1,5
6093	29827000 - 29832000	--	141221,20	399124,81	141225,36	399127,03	10,60	10,60	4,71	0,20	Intensiteit	True	0,0

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
22746	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-103	-103	-103	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-114	-114	-114	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6111	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	82	82	82	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	86	86	86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	93	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	98	98	98	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	104	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	107	107	107	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
28045	Stoppend	0,040	0,000	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6116	30764000 - 30778500	--	142101,76	399448,40	142115,65	399452,02	10,42	10,40	14,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
6110	30747500 - 30762000	--	142085,48	399444,20	142098,76	399449,55	10,44	10,43	14,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
6094	29832000 - 29845250	--	141225,36	399127,03	141237,72	399132,90	10,60	10,59	13,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
6099	29859000 - 29890000	--	141250,40	399138,07	141279,94	399148,92	10,59	10,58	31,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29918000 - 29927000	--	141305,45	399158,35	141313,93	399161,42	10,57	10,57	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29964257 - 29991200	--	141313,93	399161,42	141374,38	399183,43	10,57	10,53	64,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29991200 - 29996000	--	141374,38	399183,43	141378,90	399185,08	10,53	10,53	4,81	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	29996000 - 30000000	--	141378,90	399185,08	141382,66	399186,46	10,53	10,52	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30019600 - 30027000	--	141382,66	399186,46	141408,06	399195,79	10,52	10,51	27,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30027000 - 30028200	--	141408,06	399195,79	141409,19	399196,21	10,51	10,51	1,21	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30127000 - 30175000	--	141409,19	399196,21	141547,26	399246,95	10,51	10,52	147,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30187000 - 30196000	--	141547,26	399246,95	141567,02	399254,20	10,52	10,52	21,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30196000 - 30215000	--	141567,02	399254,20	141584,89	399260,76	10,52	10,52	19,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30295339 - 30324000	--	141584,89	399260,76	141687,40	399298,47	10,52	10,50	109,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30364000 - 30399000	--	141687,40	399298,47	141757,97	399324,33	10,50	10,49	75,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30399000 - 30400000	--	141757,97	399324,33	141758,91	399324,67	10,49	10,49	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30402082 - 30424000	--	141758,91	399324,67	141781,46	399333,03	10,49	10,48	24,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30506222 - 30524000	--	141781,46	399333,03	141875,55	399367,53	10,48	10,47	100,22	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30524000 - 30564000	--	141875,55	399367,53	141913,17	399381,35	10,47	10,47	40,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30564000 - 30599000	--	141913,17	399381,35	141946,09	399393,45	10,47	10,48	35,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30599000 - 30600000	--	141946,09	399393,45	141947,03	399393,80	10,48	10,48	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30600000 - 30619500	--	141947,03	399393,80	141965,37	399400,54	10,48	10,48	19,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30619500 - 30624000	--	141965,37	399400,54	141969,60	399402,10	10,48	10,48	4,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30624000 - 30664000	--	141969,60	399402,10	142007,22	399415,93	10,48	10,48	40,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
6105	30664000 - 30676000	--	142007,22	399415,93	142018,51	399420,07	10,48	10,48	12,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6095	29813000 - 29827000	--	141208,46	399118,80	141221,85	399123,21	10,59	10,59	14,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29827000 - 29904000	--	141221,85	399123,21	141294,19	399149,83	10,59	10,54	77,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29918619 - 29927000	--	141294,19	399149,83	141315,80	399157,78	10,54	10,53	23,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29927000 - 29987600	--	141315,80	399157,78	141372,74	399178,73	10,53	10,51	60,67	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29987600 - 29996000	--	141372,74	399178,73	141380,63	399181,63	10,51	10,50	8,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	29996000 - 30000000	--	141380,63	399181,63	141384,39	399183,02	10,50	10,50	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30010237 - 30027000	--	141384,39	399183,02	141409,78	399192,30	10,50	10,50	27,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30027000 - 30030400	--	141409,78	399192,30	141412,98	399193,46	10,50	10,50	3,40	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30127000 - 30175000	--	141412,98	399193,46	141548,91	399243,26	10,50	10,53	144,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30187000 - 30196000	--	141548,91	399243,26	141568,64	399250,50	10,53	10,54	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
6116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6110	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6099	Stoppend	0,040	0,000	0,000	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-42	-42	-42
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6105	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-51	-51	-51
6095	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6096	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6096	30196000 - 30215000	--	141568,64	399250,50	141586,50	399257,05	10,54	10,54	19,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30320061 - 30324000	--	141586,50	399257,05	141688,94	399294,67	10,54	10,56	109,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30364000 - 30399000	--	141688,94	399294,67	141759,40	399320,61	10,56	10,57	75,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30399000 - 30400000	--	141759,40	399320,61	141760,34	399320,95	10,57	10,57	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30405974 - 30424000	--	141760,34	399320,95	141782,90	399329,23	10,57	10,57	24,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30470798 - 30524000	--	141782,90	399329,23	141876,85	399363,80	10,57	10,55	100,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30535622 - 30564000	--	141876,85	399363,80	141914,45	399377,59	10,55	10,53	40,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30595387 - 30599000	--	141914,45	399377,59	141947,34	399389,65	10,53	10,50	35,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30599000 - 30600000	--	141947,34	399389,65	141948,28	399390,00	10,50	10,50	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30600000 - 30618300	--	141948,28	399390,00	141965,47	399396,34	10,50	10,48	18,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30618300 - 30624000	--	141965,47	399396,34	141970,82	399398,32	10,48	10,48	5,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30638167 - 30664000	--	141970,82	399398,32	142008,41	399412,13	10,48	10,46	40,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30664000 - 30696000	--	142008,41	399412,13	142038,50	399423,14	10,46	10,46	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30696000 - 30700000	--	142038,50	399423,14	142042,26	399424,52	10,46	10,46	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30700000 - 30724000	--	142042,26	399424,52	142064,82	399432,78	10,46	10,45	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
6096	30725521 - 30764000	--	142064,82	399432,78	142102,38	399446,66	10,45	10,42	40,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
6104	29904000 - 29918000	--	141292,53	399154,07	141305,45	399158,35	10,57	10,57	13,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
6108	30715000 - 30733000	--	142054,75	399433,42	142071,91	399439,71	10,46	10,45	18,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
6115	30762000 - 30764000	--	142099,32	399447,83	142101,76	399448,40	10,43	10,42	2,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
6100	29890000 - 29896000	--	141279,94	399148,92	141285,33	399151,13	10,58	10,58	5,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
6100	29896000 - 29904000	--	141285,33	399151,13	141292,53	399154,07	10,58	10,57	7,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
6097	30764000 - 30778500	--	142102,38	399446,66	142115,65	399452,02	10,42	10,40	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
6101	29904000 - 29918000	--	141292,53	399154,07	141304,79	399160,08	10,57	10,57	13,66	0,20	Intensiteit	True	1,5
6098	29845250 - 29859000	--	141237,72	399132,90	141250,40	399138,07	10,59	10,59	13,69	0,20	Intensiteit	True	1,5
6103	30676000 - 30695500	--	142017,97	399421,77	142036,50	399427,17	10,48	10,47	19,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	27996000 - 28096000	--	139545,43	398513,52	139593,29	398531,06	11,89	11,85	50,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28096000 - 28196000	--	139593,29	398531,06	139687,31	398565,51	11,85	11,78	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28260555 - 28296000	--	139687,31	398565,51	139781,34	398599,96	11,78	11,71	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28354521 - 28396000	--	139781,34	398599,96	139875,42	398634,26	11,71	11,66	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28402441 - 28496000	--	139875,42	398634,26	139969,45	398668,67	11,66	11,60	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28544869 - 28596000	--	139969,45	398668,67	140063,51	398703,03	11,60	11,53	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28621803 - 28696000	--	140063,51	398703,03	140157,55	398737,42	11,53	11,46	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28696000 - 28796000	--	140157,55	398737,42	140251,58	398771,85	11,46	11,39	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28796000 - 28896000	--	140251,58	398771,85	140345,61	398806,28	11,39	11,33	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	28900000 - 28996000	--	140345,61	398806,28	140439,64	398840,71	11,33	11,26	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6096	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6104	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6108	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6115	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
6100	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6100	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6101	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
6098	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
6103	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-40	-40	-40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	40	40	40
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-42	-42	-42
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-46	-46	-46
6096	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-51	-51	-51
6096	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6096	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6096	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6104	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6108	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6100	Stoppend	0,040	0,000	0,000	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6100	Stoppend	0,040	0,000	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6097	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,440	0,600	130	130	130
6101	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,160	0,500	47	47	47
6098	Stoppend	0,040	0,000	0,000	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
6103	Doorgaand	0,020	0,280	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,240	1,160	0,500	-51	-51	-51
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	111	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	108	108	108	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	104	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	102	102	102	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	98	98	98	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	95	95	95	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	93	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22758	28996000 - 29096000	--	140439,64	398840,71	140533,67	398875,14	11,26	11,19	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29146243 - 29196000	--	140533,67	398875,14	140627,70	398909,58	11,19	11,13	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29196000 - 29296000	--	140627,70	398909,58	140721,72	398944,04	11,13	11,08	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29332268 - 29380000	--	140721,72	398944,04	140800,69	398972,98	11,08	11,00	84,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29425281 - 29496000	--	140800,69	398972,98	140909,74	399013,00	11,00	10,86	116,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29540000 - 29596000	--	140909,74	399013,00	141003,74	399047,51	10,86	10,79	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29609505 - 29696000	--	141003,74	399047,51	141097,74	399082,03	10,79	10,71	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29696000 - 29789000	--	141097,74	399082,03	141185,16	399114,13	10,71	10,63	93,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
22758	29793729 - 29831000	--	141185,16	399114,13	141224,71	399128,43	10,63	10,60	42,06	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
22758	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	84	84	84	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	81	81	81	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	73	73	73	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	68	68	68	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	63	63	63	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130
22758	Stoppend	0,040	0,000	0,000	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,840	1,060	130	130	130

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
01	woning 1	11,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	bedrijf 1	11,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	bedrijf 2	11,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning 2	11,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning 3	12,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	bedrijf 3	12,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	bedrijf 4	12,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning 4	12,00	10,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12226670		4,61	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12226916		8,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12227027		7,97	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12227054		3,68	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12227093		5,90	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12227879		7,13	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12227895		6,17	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12228215		4,75	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12228687		3,91	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12228757		7,44	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12228788		4,90	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229010		6,92	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229040		4,85	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229206		4,00	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229308		6,04	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229482		7,67	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12229964		6,23	10,00	Relatief					1715	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12230003		7,48	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12230392		6,52	10,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12230592		6,13	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12230881		8,48	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12230893		4,28	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12231798		4,18	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12232181		7,57	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12232510		7,38	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12232574		7,06	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12232857		2,98	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12226670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12226916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12231798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12232181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12232510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12232574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12232857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12233177		8,08	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12233542		7,53	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12234416		6,57	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12235274		4,15	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12235355		7,95	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12235438		3,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12235715		6,98	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12236077		7,27	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12236805		6,33	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12237088		7,91	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12237363		4,92	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12237616		5,12	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12237913		5,62	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12238117		3,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12239276		7,01	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12239412		3,16	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12239696		3,77	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12239698		8,18	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12241282		6,03	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12241872		5,20	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12242830		2,94	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12243280		2,98	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12243892		2,79	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12244641		3,60	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12245634		2,76	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12246637		2,45	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12247096		2,28	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12248423		2,16	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12250087		2,47	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12251000		4,17	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12251228		7,57	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12252322		5,26	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12252388		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12253314		7,97	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12253593		6,30	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12233177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12233542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12234416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12238117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12242830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12243280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12243892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12244641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12245634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12246637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12247096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12248423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12250087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12251000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12251228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12252322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12252388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12253314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12253593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12254861		3,11	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12666949		3,00	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667097		3,97	10,13	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667223		2,76	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667235		2,47	9,72	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667238		2,75	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667249		2,49	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667259		2,74	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667278		2,61	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667289		2,67	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667313		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667332		2,65	9,93	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667367		2,77	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667374		7,19	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667394		2,27	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667402		2,79	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667812		2,65	10,11	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667847		2,74	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667860		2,75	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667870		2,24	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667871		3,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667888		2,71	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667908		2,48	9,71	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667917		3,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667921		2,76	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667946		2,43	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667949		2,55	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667950		2,80	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667951		2,45	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667958		2,86	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667971		2,71	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667974		2,64	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667990		3,07	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667993		2,79	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668001		2,63	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12254861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12666949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12668006		2,77	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668015		2,53	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668029		2,37	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668039		2,53	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668042		2,77	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668045		2,77	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668057		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668079		2,74	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668087		2,78	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668096		2,72	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668101		2,47	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668109		2,76	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668110		2,80	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668122		2,53	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668139		2,78	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668164		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668169		2,78	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668179		2,56	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668187		2,47	9,59	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668209		4,29	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668231		2,78	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668237		2,69	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668241		2,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668256		2,58	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668267		2,66	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668284		2,68	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668285		2,76	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668296		2,80	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668304		2,44	9,59	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668305		2,51	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668319		2,72	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668320		2,77	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668324		2,76	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668335		2,63	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668340		2,46	9,73	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12668341		2,67	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668365		2,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668366		2,59	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668367		2,53	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668369		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668383		2,39	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668384		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668385		2,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668394		2,53	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668395		2,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668396		2,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668405		2,56	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668420		2,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668424		2,69	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668428		2,96	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668437		2,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668439		2,49	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668448		2,67	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668451		2,46	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668462		2,46	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668467		2,41	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668468		2,75	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668474		2,61	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668475		2,62	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668478		2,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668487		2,13	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668499		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668500		2,50	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668501		2,91	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668506		2,75	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668512		2,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668517		2,58	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668529		2,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668532		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668537		2,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12668543		2,67	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668554		2,80	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668564		2,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668565		2,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668566		2,75	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668585		2,33	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668586		2,99	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668593		2,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668594		2,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668595		2,88	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668608		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668623		2,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668624		3,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668625		2,84	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668632		2,68	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668636		2,73	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668647		2,82	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668661		2,57	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668669		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668694		2,51	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668697		2,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668698		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668699		2,62	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668702		2,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668706		3,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668712		2,81	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668719		3,07	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668730		2,46	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668739		2,47	9,70	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668745		2,38	11,01	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668764		2,42	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668786		2,90	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668807		2,83	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668810		2,85	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668827		2,82	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12668830		2,86	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668836		2,81	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668840		2,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668841		2,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668847		2,73	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668857		2,50	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668877		2,80	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668883		2,77	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668886		2,46	9,73	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668912		2,83	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668913		2,75	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668918		2,69	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668931		2,22	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668970		3,00	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668974		2,53	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668979		2,59	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668982		2,60	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668985		2,74	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669006		2,50	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669007		2,19	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669012		2,62	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669019		2,82	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669029		2,82	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669033		2,66	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669039		2,67	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669051		2,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669063		2,59	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669064		2,84	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669065		2,70	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669069		2,68	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669075		2,80	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669076		2,67	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669077		2,67	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669078		2,71	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669079		2,67	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12668830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12669080		2,76	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669081		2,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669084		2,59	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669085		2,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669086		2,70	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669097		2,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669108		2,67	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669113		2,38	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669117		2,71	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669124		2,38	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669190		2,72	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669195		2,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669200		2,75	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669201		2,60	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669202		2,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669220		2,49	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669228		2,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669262		2,46	9,76	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669275		2,95	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669276		2,54	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669286		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669300		2,45	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669305		2,81	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669318		2,79	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669319		2,82	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669322		2,45	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669328		2,92	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669339		2,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669341		2,71	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669369		2,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669382		2,93	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669383		2,56	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669387		2,46	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669391		2,89	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669392		2,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12669080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12669396		2,73	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669397		2,32	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669404		2,59	10,27	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669412		2,55	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669418		2,77	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669422		2,93	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669435		2,73	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669438		2,71	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669442		2,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669448		2,75	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669449		2,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669462		2,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669463		2,55	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669467		3,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669468		2,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669488		2,50	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669492		3,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669504		2,53	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669505		2,63	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669510		3,25	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669548		2,54	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669553		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669556		2,73	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669561		2,72	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669567		2,88	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669582		3,05	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669583		2,86	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669587		3,10	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669617		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669629		2,54	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669641		2,63	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669664		2,45	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669677		3,04	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669678		2,81	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669679		2,62	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12669396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12669699		2,80	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669717		3,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669722		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669723		2,47	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669730		2,83	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669733		3,03	10,28	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669741		2,84	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669760		2,49	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669764		2,54	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669784		2,49	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669785		2,92	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669803		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669808		2,80	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669820		2,28	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669829		3,17	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669862		2,76	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669869		2,66	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669877		3,09	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669882		2,50	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669894		2,76	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669895		2,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669911		2,54	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669945		2,70	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669960		2,32	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669975		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669976		2,56	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669979		2,85	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669984		3,10	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669996		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669997		3,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670012		2,52	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670019		3,12	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670022		2,95	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670023		2,81	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670024		2,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12669699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670037		2,82	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670040		2,87	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670051		2,96	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670057		2,48	9,41	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670058		2,60	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670060		2,69	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670061		2,53	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670067		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670068		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670071		2,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670078		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670096		3,03	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670103		3,15	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670104		2,54	10,28	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670107		3,00	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670116		2,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670119		2,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670120		2,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670144		2,55	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670149		2,83	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670153		2,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670156		2,87	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670157		2,82	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670162		2,71	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670163		2,66	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670171		2,82	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670178		2,36	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670189		2,33	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670190		3,26	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670191		3,10	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670194		2,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670201		2,77	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670205		3,24	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670218		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670221		2,75	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670222		2,48	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670223		2,41	9,74	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670232		3,04	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670236		2,63	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670241		3,12	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670243		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670244		2,66	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670249		2,69	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670253		2,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670258		2,66	9,93	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670259		2,46	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670269		2,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670270		2,64	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670272		2,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670277		2,76	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670278		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670281		2,80	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670291		2,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670292		2,73	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670302		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670303		2,81	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670306		2,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670310		2,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670315		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670326		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670327		2,77	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670330		2,73	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670332		2,73	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670337		2,88	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670338		3,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670342		2,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670346		2,71	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670349		3,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670354		3,09	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670355		3,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670358		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670364		2,65	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670366		2,67	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670380		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670387		2,67	10,29	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670399		3,12	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670410		2,72	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670426		2,69	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670435		2,38	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670436		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670437		3,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670441		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670444		2,39	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670445		2,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670446		2,65	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670455		4,23	9,86	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670459		2,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670464		2,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670468		2,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670486		2,79	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670487		2,60	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670488		2,45	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670489		3,09	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670494		2,84	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670498		2,39	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670499		2,63	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670506		2,78	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670525		2,74	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670529		2,90	9,64	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670530		2,38	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670543		4,67	9,86	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670545		4,21	9,99	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670554		2,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670555		2,38	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670556		3,35	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670561		4,23	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670564		2,93	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670565		2,81	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670568		3,44	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670569		2,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670586		2,85	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670589		2,66	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670604		2,91	10,63	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670616		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670625		2,74	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670628		3,05	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670630		2,88	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670637		2,97	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670638		2,70	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670651		2,53	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670652		2,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670660		2,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670661		2,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670669		2,55	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670687		2,67	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670690		3,01	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670715		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670716		3,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670729		2,68	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670748		3,24	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670758		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670759		2,64	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670765		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670766		2,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670776		2,79	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670780		2,84	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670796		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670799		2,53	10,28	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670800		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670807		3,09	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12670827		2,65	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670851		3,05	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670857		3,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670858		2,45	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670863		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670868		2,74	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670871		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670886		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670889		2,67	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670903		2,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670906		2,90	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670935		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670942		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670967		9,58	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670972		2,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670981		2,63	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670985		2,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670993		3,09	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671001		2,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671004		3,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671005		3,35	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671016		3,21	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671029		2,80	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671042		2,29	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671045		2,65	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671046		2,65	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671047		2,99	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671048		2,56	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671056		2,77	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671067		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671068		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671074		2,47	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671090		2,60	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671097		4,20	9,94	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671115		2,85	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12670827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671137		2,89	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671139		2,90	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671141		2,74	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671145		2,98	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671148		2,49	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671189		3,64	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671190		3,85	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671193		2,45	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671194		2,89	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671200		2,42	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671201		2,49	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671204		2,89	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671207		2,37	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671208		2,92	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671213		2,81	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671215		2,83	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671248		3,19	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671251		2,82	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671260		3,00	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671269		2,40	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671273		3,39	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671283		2,57	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671287		2,75	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671293		2,59	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671300		2,70	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671321		2,89	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671323		2,91	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671331		2,78	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671335		3,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671338		2,77	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671341		2,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671342		3,27	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671343		2,95	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671347		2,77	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671349		2,76	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671352		2,59	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671353		2,53	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671356		2,49	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671363		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671376		2,66	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671416		2,83	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671423		3,41	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671437		2,31	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671438		3,36	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671444		2,50	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671454		2,41	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671469		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671480		2,44	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671484		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671488		2,72	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671490		2,40	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671496		4,58	9,86	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671499		2,37	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671503		2,73	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671507		2,86	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671511		2,45	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671513		2,84	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671519		2,60	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671520		2,91	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671535		2,58	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671536		2,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671537		3,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671538		2,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671540		2,88	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671542		2,89	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671543		3,00	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671546		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671561		2,79	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671565		2,76	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671566		2,57	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671567		2,67	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671571		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671586		2,19	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671594		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671597		3,09	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671604		2,43	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671612		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671613		8,13	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671617		2,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671618		2,96	10,24	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671619		2,45	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671625		2,91	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671629		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671632		2,72	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671636		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671637		2,77	9,63	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671638		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671639		2,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671641		2,63	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671649		2,66	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671654		2,75	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671655		2,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671659		2,50	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671660		2,90	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671669		3,08	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671670		2,52	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671671		2,43	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671693		2,78	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671699		2,88	11,33	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671706		2,71	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671712		3,01	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671713		2,30	9,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671719		2,87	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671720		3,14	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671754		2,67	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671763		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671764		3,38	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671770		2,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671771		2,92	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671776		3,12	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671778		2,71	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671789		3,65	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671790		2,49	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671795		4,21	10,13	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671797		2,40	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671798		2,59	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671811		3,26	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671818		2,36	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671824		2,86	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671836		2,37	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671851		2,14	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671852		3,51	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671861		3,38	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671862		2,33	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671871		2,42	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671873		2,33	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671874		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671895		2,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671903		3,00	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671904		2,65	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671912		2,56	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671920		2,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671928		4,33	10,08	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671929		2,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671934		2,79	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671951		3,38	10,13	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671953		2,43	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671961		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671970		4,24	10,09	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671977		2,40	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12671981		2,42	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672000		5,32	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672013		2,78	9,63	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672017		3,38	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672018		3,01	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672020		2,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672025		2,30	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672029		3,48	11,19	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672039		2,71	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672042		2,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672049		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672069		2,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672070		2,41	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672072		2,88	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672080		2,58	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672083		3,18	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672084		3,04	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672085		2,03	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672089		2,91	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672090		2,59	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672091		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672094		2,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672095		2,71	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672098		2,86	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672103		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672107		2,77	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672108		2,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672119		2,44	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672121		3,60	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672125		2,29	10,11	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672128		2,73	9,64	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672134		2,29	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672144		2,13	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672145		2,46	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672148		3,20	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12671981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672149		2,69	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672150		2,83	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672151		3,36	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672156		2,81	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672157		2,38	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672176		2,66	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672178		2,42	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672179		3,11	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672185		2,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672189		2,46	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672190		2,24	9,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672193		2,67	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672196		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672197		3,03	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672200		2,82	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672204		2,77	9,63	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672205		3,05	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672225		3,16	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672231		3,60	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672238		3,58	11,21	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672239		3,19	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672242		3,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672243		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672247		2,47	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672264		3,43	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672270		2,69	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672273		2,29	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672276		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672282		3,05	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672288		2,44	9,74	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672289		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672293		2,30	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672294		2,45	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672306		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672310		2,90	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672320		2,43	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672321		2,43	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672338		2,83	9,97	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672339		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672365		3,78	9,77	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672371		2,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672383		3,75	9,79	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672384		2,34	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672387		3,37	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672390		2,59	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672391		2,42	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672395		3,00	10,70	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672400		2,86	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672403		2,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672411		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672412		2,22	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672424		2,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672425		2,46	9,61	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672430		2,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672435		2,79	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672438		2,18	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672444		3,62	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672445		3,37	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672451		2,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672452		2,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672455		3,11	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672461		2,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672462		2,40	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672463		2,37	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672464		2,77	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672478		3,10	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672479		2,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672488		2,70	9,64	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672512		2,64	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672520		2,28	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672532		2,38	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672533		2,36	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672534		2,98	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672544		3,11	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672549		2,75	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672553		2,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672554		3,02	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672558		3,63	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672562		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672563		2,88	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672568		2,42	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672575		3,61	9,82	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672576		2,70	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672577		2,79	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672581		2,48	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672582		2,61	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672595		3,60	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672603		2,75	10,60	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672606		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672610		2,89	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672611		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672616		2,89	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672622		2,48	9,76	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672627		2,56	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672628		2,94	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672629		2,39	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672630		2,83	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672633		2,45	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672634		2,59	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672635		2,91	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672641		4,49	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672642		2,94	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672648		2,42	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672649		2,56	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672657		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672670		2,44	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672671		2,47	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672674		3,00	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672684		2,29	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672687		2,31	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672691		2,11	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672698		3,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672705		2,34	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672706		2,89	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672710		2,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672721		3,54	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672724		2,91	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672735		3,61	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672736		3,32	11,24	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672737		3,70	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672739		2,64	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672750		2,41	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672751		2,74	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672763		3,45	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672766		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672770		3,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672776		3,13	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672777		2,92	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672778		2,86	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672779		2,44	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672781		2,32	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672791		2,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672792		3,51	11,21	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672797		2,47	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672801		2,35	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672802		2,45	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672804		2,03	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672807		2,70	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672811		3,15	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672812		2,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12672813		3,00	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672816		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672817		2,35	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672828		2,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672850		3,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672854		3,77	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672857		3,50	9,81	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672858		3,65	9,81	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672859		3,56	9,80	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672862		3,61	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672863		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672882		2,81	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672887		3,50	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672898		2,35	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672913		2,43	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672919		2,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672926		2,49	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672928		2,37	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672934		4,55	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672951		2,78	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672956		2,70	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672957		2,72	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672962		3,09	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672963		3,39	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672966		2,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672967		2,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672968		2,51	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672977		2,04	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672983		2,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672986		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672993		2,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672998		2,34	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673005		2,27	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673006		2,20	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673007		2,54	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12673010		2,88	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673011		3,03	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673020		2,87	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673021		2,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673026		2,90	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673029		2,82	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673030		2,64	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673038		2,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673039		2,37	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673040		2,93	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673048		3,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673052		2,59	10,56	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673058		2,68	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673063		2,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673064		3,18	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673065		2,83	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673067		3,62	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673068		3,00	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673071		2,12	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673072		2,20	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673086		2,87	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673094		3,20	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673101		2,66	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673106		3,43	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673119		2,75	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673120		2,46	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673125		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673126		2,68	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673129		2,60	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673132		3,11	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673135		2,35	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673144		2,77	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673151		3,00	10,73	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673161		2,34	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673162		2,70	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12673172		2,56	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673181		2,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673184		2,48	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673185		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673191		2,33	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673195		2,63	11,43	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673198		2,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673201		2,67	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673213		3,61	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673229		2,04	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673246		2,90	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673248		2,71	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673250		4,12	9,86	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673253		2,59	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673255		2,87	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673256		2,84	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673260		2,09	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673272		2,30	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673275		2,53	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673280		2,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673299		2,68	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673304		2,24	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673305		3,08	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673307		2,38	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673308		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673320		2,32	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673326		3,70	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673333		3,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673336		2,39	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673349		2,93	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673351		2,99	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673357		2,39	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673359		2,42	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673376		2,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673377		2,40	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12673378		2,74	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673382		2,25	9,62	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673387		2,80	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673399		3,18	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673416		2,76	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673418		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673461		2,75	10,78	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673467		3,39	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673472		2,55	10,62	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673480		2,50	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673483		3,12	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673484		3,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673503		2,29	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673510		2,42	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673516		2,30	9,51	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673521		2,52	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673562		2,39	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673572		3,46	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673575		2,84	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673580		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673582		2,58	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673583		2,32	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673591		2,50	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673592		2,57	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673608		2,21	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673610		2,51	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673623		3,13	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673639		2,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673642		2,12	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673645		2,51	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673646		2,46	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673651		2,53	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673653		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673657		2,23	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673660		2,59	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12673663		2,49	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673670		2,31	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673679		2,67	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673684		2,43	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673687		2,36	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673688		2,47	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673698		2,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673707		2,52	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673709		4,52	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673710		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673713		3,00	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673718		3,66	10,71	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673721		2,45	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673722		2,27	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673732		2,84	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673738		2,51	10,34	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673741		2,52	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673742		2,82	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673745		2,63	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673748		8,00	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673749		2,73	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673752		2,66	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673764		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673771		2,11	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673775		2,22	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673778		2,73	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673782		2,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673787		2,41	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673791		4,16	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673796		2,49	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673799		2,75	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673800		2,11	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673801		2,29	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673806		2,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673807		2,56	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12673808		2,82	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673817		3,00	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673821		2,94	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673828		2,89	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673832		2,38	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673833		2,88	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673834		2,55	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673837		3,10	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673840		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673845		2,74	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673846		2,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673868		2,85	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673874		2,54	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673877		2,49	9,60	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673887		2,33	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673888		2,77	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673915		2,37	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673918		2,52	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673929		2,80	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673933		2,59	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673935		2,42	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673946		2,35	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673948		2,87	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673960		2,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673965		2,51	10,95	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673979		4,44	10,31	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673986		2,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674000		2,48	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674004		2,64	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674015		3,90	10,90	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674018		2,47	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674027		2,53	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674043		2,72	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674046		2,52	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674049		2,38	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12673808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674058		2,52	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674065		2,91	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674066		2,41	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674067		2,36	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674081		2,56	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674086		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674088		2,59	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674089		2,55	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674094		2,51	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674104		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674109		2,60	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674114		2,44	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674116		2,16	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674126		2,62	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674132		2,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674138		2,48	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674139		2,36	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674141		3,16	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674142		2,66	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674145		2,33	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674147		2,51	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674148		2,40	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674151		2,27	9,45	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674153		3,00	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674170		3,57	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674184		3,12	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674196		2,48	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674200		2,64	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674201		2,88	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674204		2,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674207		3,18	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674220		2,24	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674224		2,58	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674227		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674235		2,52	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674237		2,53	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674238		2,34	9,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674239		2,59	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674242		2,55	10,14	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674244		2,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674251		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674264		2,31	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674272		2,61	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674273		2,43	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674283		2,56	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674288		2,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674314		2,56	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674319		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674320		2,36	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674324		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674330		4,52	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674335		3,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674338		2,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674341		2,82	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674342		2,66	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674345		2,37	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674358		3,19	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674359		2,34	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674371		2,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674380		2,37	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674398		2,45	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674422		2,73	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674423		2,44	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674428		2,54	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674433		2,66	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674436		3,73	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674450		2,76	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674451		2,32	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674452		2,44	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674456		2,31	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674467		2,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674469		2,55	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674470		2,40	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674471		2,49	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674493		2,43	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674495		2,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674498		2,40	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674499		5,54	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674500		2,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674501		2,40	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674502		2,46	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674510		2,24	9,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674513		3,00	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674525		3,83	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674528		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674532		2,44	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674533		2,38	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674535		2,56	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674538		2,52	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674544		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674548		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674558		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674564		2,32	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674570		2,90	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674573		2,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674575		3,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674576		2,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674577		2,60	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674578		2,37	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674581		3,03	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674587		2,65	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674600		2,49	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674605		2,46	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674606		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674608		2,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674610		2,41	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674613		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674621		3,49	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674626		3,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674639		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674646		2,66	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674649		3,22	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674650		3,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674655		2,52	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674656		2,43	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674660		2,59	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674663		2,45	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674665		2,95	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674666		2,10	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674668		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674669		2,35	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674674		2,69	9,81	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674677		2,44	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674696		2,31	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674701		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674702		2,65	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674720		2,89	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674721		2,34	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674722		2,57	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674724		4,17	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674725		2,48	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674726		2,60	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674727		2,80	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674739		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674743		2,48	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674745		2,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674746		2,55	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674751		2,41	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674755		2,61	9,87	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674759		2,38	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674777		2,44	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674792		2,55	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674793		2,30	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674803		3,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674805		2,78	9,92	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674808		2,35	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674809		2,32	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674815		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674819		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674820		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674822		2,41	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674824		2,54	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674827		2,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674835		3,03	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674846		2,50	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674850		2,28	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674860		2,49	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674864		2,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674868		2,44	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674873		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674874		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674890		2,72	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674898		7,80	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674904		7,83	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674905		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674906		7,72	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674908		9,07	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674909		7,80	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674933		8,49	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674934		6,87	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674941		6,78	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674950		7,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674951		7,82	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674972		2,40	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674989		3,53	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12674991		2,49	10,86	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674993		2,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674997		2,92	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675011		3,01	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675017		3,02	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675020		2,90	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675027		2,55	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675042		3,07	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675050		4,81	10,94	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675065		6,97	11,37	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675069		2,51	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675071		2,63	10,57	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675072		2,90	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675073		2,59	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675081		3,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675082		2,89	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675086		7,50	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675088		4,50	10,46	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675089		7,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675090		7,50	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675091		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675092		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675093		6,66	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675095		6,73	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675096		8,33	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675097		6,80	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675098		6,80	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675099		6,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675109		6,67	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675112		6,74	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675113		6,72	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675116		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675117		7,58	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675118		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675119		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675125		6,76	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675128		6,73	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675130		7,71	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675135		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675144		8,43	10,45	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675149		8,53	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675165		8,44	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675166		7,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675172		7,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675173		6,94	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675178		6,66	9,67	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675187		7,84	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675188		8,44	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675191		7,73	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675198		7,70	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675199		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675200		8,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675206		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675208		4,03	10,85	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675210		3,13	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675211		4,21	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675219		2,28	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675225		2,90	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675229		4,41	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675230		5,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675243		2,90	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675253		2,88	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675267		2,86	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675291		2,93	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675302		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675319		6,87	11,28	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675322		5,12	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675330		6,71	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675331		6,71	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675332		7,67	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675333		2,65	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675334		8,51	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675349		2,78	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675354		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675358		6,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675360		2,72	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675364		5,00	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675367		7,44	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675368		3,44	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675370		7,47	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675373		6,67	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675377		7,61	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675378		7,48	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675379		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675390		7,65	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675391		7,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675392		7,92	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675399		7,75	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675402		7,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675404		7,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675410		7,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675411		6,86	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675412		6,46	10,84	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675418		7,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675420		7,67	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675421		7,89	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675424		7,14	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675426		7,88	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675427		7,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675428		7,78	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675446		4,63	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675447		2,64	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675466		4,90	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675469		2,46	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675474		3,89	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675480		3,60	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675484		2,46	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675487		2,65	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675492		4,82	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675496		6,98	11,36	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675500		4,31	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675501		6,71	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675514		2,52	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675519		2,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675521		6,74	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675522		2,60	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675545		5,37	10,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675546		2,48	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675561		2,77	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675568		7,68	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675581		6,79	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675583		7,53	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675600		7,56	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675601		7,68	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675604		2,72	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675608		6,61	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675609		7,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675611		6,62	9,70	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675612		6,75	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675616		7,65	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675621		7,82	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675625		8,00	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675628		3,08	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675629		7,88	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675631		7,75	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675634		8,15	10,16	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675635		7,91	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675637		7,97	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675640		7,74	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675643		7,96	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675645		6,65	9,64	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675647		8,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675648		2,65	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675657		7,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675661		7,89	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675662		8,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675663		7,67	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675665		2,42	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675670		5,10	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675672		3,00	9,79	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675673		3,99	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675677		4,46	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675679		2,49	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675680		2,61	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675687		2,57	9,70	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675688		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675697		2,33	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675698		2,44	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675699		3,09	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675705		3,22	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675706		2,49	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675707		2,78	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675709		2,55	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675712		2,52	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675719		2,39	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675724		2,54	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675725		4,95	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675727		2,31	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675734		2,78	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675735		2,55	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675742		2,90	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675746		8,00	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675750		6,61	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675751		6,22	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675752		5,41	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675753		2,53	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675757		6,62	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675758		7,55	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675774		2,59	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675780		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675784		3,03	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675785		2,76	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675791		7,88	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675804		8,52	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675805		6,69	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675807		2,90	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675825		7,87	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675831		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675832		6,71	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675839		7,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675840		8,00	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675841		7,85	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675842		2,76	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675843		7,84	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675848		2,71	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675849		3,05	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675853		7,12	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675858		8,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675861		8,78	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675864		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675871		8,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675872		7,95	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675874		7,14	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675877		3,42	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675878		7,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675883		7,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675887		3,22	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675888		3,19	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675890		3,19	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675891		2,55	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12675892		3,22	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675893		2,38	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675894		2,43	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675895		2,49	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675896		3,19	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675903		3,36	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675919		3,20	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675922		2,63	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675926		2,42	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675929		3,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675932		3,23	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675936		7,54	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675937		3,04	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675940		2,89	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675945		3,09	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675955		2,66	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675965		2,60	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675966		2,72	10,06	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675970		6,53	10,80	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675976		4,73	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675977		2,66	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676007		6,69	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676009		7,85	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676011		6,37	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676012		6,67	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676015		7,10	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676016		7,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676017		7,09	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676018		6,66	9,68	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676019		3,92	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676022		8,29	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676023		6,80	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676030		6,65	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676033		6,64	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676034		6,66	9,62	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12675892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676035		6,65	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676042		6,64	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676043		6,46	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676060		4,08	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676066		2,64	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676067		4,54	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676073		2,39	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676078		2,79	10,43	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676082		4,51	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676088		3,06	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676091		3,85	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676093		2,61	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676094		2,46	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676095		2,39	9,99	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676105		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676106		3,01	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676108		4,37	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676114		3,20	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676119		2,56	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676120		2,63	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676129		2,69	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676132		4,52	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676136		2,91	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676138		3,16	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676139		2,92	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676140		2,98	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676142		4,70	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676146		3,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676150		3,09	9,87	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676159		3,19	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676171		7,04	11,34	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676177		6,35	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676179		3,18	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676182		2,45	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676188		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676198		2,83	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676209		7,51	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676213		4,83	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676216		5,26	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676222		6,33	10,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676233		2,56	9,96	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676234		8,00	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676242		8,00	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676244		3,06	9,98	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676245		6,44	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676246		7,98	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676248		7,95	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676249		7,98	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676253		2,55	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676257		6,96	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676260		2,94	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676261		7,97	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676262		7,98	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676263		7,99	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676264		8,09	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676265		7,94	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676266		7,93	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676267		7,84	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676268		6,80	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676269		2,22	10,01	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676271		7,84	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676275		8,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676277		7,71	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676280		6,74	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676288		2,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676295		2,44	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676298		3,88	10,42	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676306		2,63	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676315		2,45	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676318		2,72	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676327		3,10	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676330		3,09	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676332		4,89	11,48	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676333		3,98	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676334		2,86	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676339		2,51	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676340		2,46	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676352		2,49	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676353		3,10	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676354		2,24	9,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676355		3,21	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676356		2,53	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676358		2,45	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676363		2,35	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676367		2,32	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676374		2,68	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676383		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676384		3,12	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676399		2,62	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676406		5,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676407		4,11	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676408		3,96	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676413		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676415		2,67	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676421		2,16	9,96	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676422		2,68	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676434		3,55	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676449		2,68	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676452		3,52	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676455		6,55	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676458		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676467		7,83	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676472		2,70	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676481		6,76	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676488		3,60	9,96	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676489		6,67	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676491		4,50	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676492		6,48	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676493		6,79	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676494		8,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676498		7,92	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676508		7,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676510		4,56	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676511		7,78	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676515		7,90	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676517		2,48	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676524		2,61	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676525		2,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676528		2,71	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676536		2,58	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676548		2,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676555		2,50	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676561		2,48	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676565		2,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676569		2,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676570		3,39	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676575		2,46	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676577		2,56	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676584		2,56	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676587		2,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676588		4,70	9,92	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676591		7,02	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676592		2,78	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676594		2,54	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676596		3,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676597		2,96	10,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676627		2,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676628		2,31	10,91	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676631		4,63	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676633		2,57	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676644		2,53	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676649		2,64	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676657		4,16	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676677		4,67	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676680		6,36	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676681		2,72	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676686		8,08	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676691		2,91	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676695		2,64	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676703		4,50	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676712		2,69	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676713		2,62	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676721		6,73	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676723		3,82	10,43	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676724		7,92	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676726		7,90	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676729		6,81	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676732		7,94	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676750		6,95	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676751		7,71	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676757		6,65	9,63	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676759		7,79	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676760		6,66	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676767		3,48	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676768		7,81	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676770		7,82	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676775		7,78	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676776		2,54	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676780		2,45	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676790		2,70	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676801		2,70	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676804		3,19	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676827		3,08	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676829		2,63	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676840		2,66	9,93	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12676844		2,15	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676856		3,13	10,62	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676871		3,97	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676881		2,61	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676901		3,52	10,05	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676936		4,97	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676939		6,62	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676943		3,17	9,96	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676951		2,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676952		3,01	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676962		2,88	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676964		3,10	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676972		7,81	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676977		7,83	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676982		7,79	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677000		7,80	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677004		3,18	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677010		7,66	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677011		3,17	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677013		4,50	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677014		7,81	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677020		7,33	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677029		3,89	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677031		3,81	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677032		2,48	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677036		4,82	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677037		2,49	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677049		2,62	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677057		2,68	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677069		2,54	10,91	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677070		2,98	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677072		2,29	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677076		4,11	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677080		2,72	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677081		2,29	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12676844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12677084		3,30	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677104		2,39	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677105		4,45	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677110		4,47	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677115		2,52	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677116		7,01	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677132		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677136		3,73	9,91	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677137		2,76	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677151		2,25	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677154		7,98	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677182		4,74	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677184		2,83	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677189		2,61	10,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677202		7,85	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677210		2,29	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677225		7,49	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677226		7,76	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677228		4,26	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677230		2,84	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677236		9,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677247		2,75	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677250		8,82	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677252		9,07	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677260		9,10	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677265		2,75	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677269		4,76	10,15	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677273		4,10	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677274		2,81	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677275		2,61	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677278		2,38	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677284		3,94	9,90	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677287		2,41	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677288		2,41	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677294		2,47	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12677296		2,53	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677297		2,98	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677302		2,58	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677318		4,71	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677331		3,58	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677341		2,61	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677342		4,42	10,95	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677344		2,74	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677365		7,28	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677372		2,38	10,11	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677376		3,63	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677379		2,24	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677383		5,07	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677388		3,52	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677389		7,52	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677390		7,65	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677397		2,87	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677406		4,22	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677411		7,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677412		2,98	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677416		2,83	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677418		7,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677419		5,02	10,04	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677424		8,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677426		8,53	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677435		9,11	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677436		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677437		7,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677443		9,03	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677450		6,44	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677451		7,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677455		9,05	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677477		9,06	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677485		4,90	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677491		2,93	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12677497		2,90	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677505		3,01	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677516		5,05	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677524		2,52	10,08	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677533		4,44	10,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677540		2,38	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677541		2,45	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677550		2,68	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677557		4,66	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677564		2,54	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677568		3,15	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677579		4,09	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677580		3,60	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677582		2,84	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677590		4,22	10,07	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677593		3,20	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677605		7,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677609		7,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677610		7,68	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677621		2,69	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677625		6,64	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677627		4,84	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677629		2,72	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677653		8,58	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677654		9,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677679		7,90	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677696		8,52	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677708		8,29	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677712		5,04	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677746		3,06	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677752		2,33	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677753		2,90	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677766		3,00	9,92	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677782		2,90	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677792		4,34	11,44	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12677806		2,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677815		3,62	10,00	Relatief					1633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677853		2,52	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677882		7,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677889		4,22	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677890		6,69	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677891		7,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677895		2,61	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677896		7,66	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677898		5,29	10,36	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677903		2,60	11,23	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677905		2,67	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677923		7,76	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677944		3,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677946		7,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677969		7,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677973		6,67	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677974		4,49	9,90	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678005		4,63	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678006		2,37	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678007		2,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678011		2,41	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678018		2,55	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678020		4,42	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678021		5,18	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678039		2,64	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678040		2,75	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678045		2,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678046		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678047		2,47	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678048		2,32	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678056		3,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678076		4,22	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678078		2,71	10,63	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678080		2,79	10,28	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678112		3,02	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678113		8,32	10,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678132		7,46	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678141		2,88	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678143		2,49	10,07	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678153		2,12	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678165		7,81	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678170		7,24	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678181		6,73	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678183		2,80	9,98	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678184		2,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678187		7,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678199		6,45	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678200		3,91	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678213		6,92	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678214		4,43	10,14	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678221		7,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678222		2,66	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678224		7,91	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678227		2,73	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678230		2,34	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678237		2,36	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678239		2,42	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678240		3,66	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678241		2,35	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678243		3,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678244		4,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678245		3,46	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678254		4,31	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678257		3,44	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678263		2,66	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678266		2,48	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678282		4,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678294		2,58	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678303		3,29	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678311		2,75	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678336		3,80	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678339		3,66	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678346		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678353		4,72	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678363		6,78	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678367		3,34	11,42	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678370		4,98	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678381		3,21	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678382		7,53	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678389		2,68	10,01	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678390		2,94	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678391		7,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678393		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678398		6,78	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678402		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678404		2,38	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678409		7,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678410		2,81	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678413		7,67	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678419		7,01	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678420		7,66	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678422		8,00	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678423		7,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678424		7,68	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678425		2,61	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678428		7,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678429		7,72	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678436		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678445		7,89	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678446		7,93	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678447		8,31	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678450		2,50	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678453		2,96	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678457		3,11	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678463		2,54	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678470		2,68	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678476		3,00	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678478		3,01	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678484		3,32	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678485		2,61	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678486		4,27	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678487		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678492		4,80	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678511		2,73	10,56	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678513		2,88	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678520		2,92	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678523		3,41	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678528		2,46	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678534		3,49	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678536		2,95	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678537		2,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678539		3,10	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678541		4,92	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678543		3,06	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678544		4,99	11,48	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678552		4,95	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678555		2,63	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678562		2,79	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678567		2,62	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678571		2,92	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678572		3,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678583		4,94	10,07	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678601		2,42	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678605		2,46	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678608		3,06	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678609		2,85	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678617		3,81	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678618		2,99	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678626		2,77	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678627		2,60	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678628		2,42	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678631		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678634		2,46	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678640		3,01	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678641		2,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678643		2,58	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678644		2,85	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678648		2,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678649		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678654		2,86	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678656		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678657		2,51	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678658		3,10	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678663		2,34	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678671		2,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678681		2,66	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678691		2,32	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678701		3,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678704		2,53	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678707		2,45	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678712		2,82	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678721		2,39	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678722		2,46	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678723		2,79	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678725		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678730		2,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678740		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678745		2,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678749		2,74	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678752		2,53	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678758		2,99	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678759		2,46	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678760		2,66	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678764		2,86	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678772		2,45	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678773		2,59	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678780		2,36	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678786		2,89	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678792		2,58	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678794		2,59	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678800		3,82	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678801		2,47	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678810		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678813		2,95	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678825		2,80	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678826		3,09	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678828		2,71	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678829		2,42	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678831		3,86	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678838		2,46	9,74	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678843		2,49	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678845		2,55	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678848		3,00	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678851		2,50	10,04	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678852		2,71	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678853		2,83	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678854		2,58	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678856		2,41	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678857		2,50	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678858		2,92	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678864		2,46	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678866		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678871		2,58	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678872		2,65	10,17	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678884		2,66	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678885		2,59	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678887		2,98	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678890		2,78	10,31	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678893		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12678899		2,60	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678905		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678907		2,60	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678909		2,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678912		3,55	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678913		2,47	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678917		2,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678922		2,40	10,01	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678933		2,48	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678943		2,84	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678949		2,39	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678959		2,44	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678963		3,01	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678969		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678985		2,43	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678991		2,85	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678992		2,94	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679003		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679006		3,21	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679023		2,80	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679025		3,06	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679029		2,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679030		2,86	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679034		3,44	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679036		3,23	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679037		2,86	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679044		2,76	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679046		2,20	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679049		3,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679051		2,38	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679054		2,53	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679061		2,58	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679066		2,44	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679067		2,63	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679071		2,71	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12678899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679072		3,61	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679074		2,58	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679081		2,54	10,16	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679082		4,57	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679088		3,41	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679090		2,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679091		2,48	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679094		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679100		2,83	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679106		2,50	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679109		2,01	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679111		3,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679116		2,93	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679128		3,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679129		2,96	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679136		3,97	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679137		2,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679138		2,44	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679141		3,06	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679142		3,09	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679146		3,15	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679166		4,48	9,98	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679191		2,80	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679229		3,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679231		2,57	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679240		2,64	10,03	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679241		4,53	9,99	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679246		2,41	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679250		3,88	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679262		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679268		2,85	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679270		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679273		3,73	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679275		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679280		4,08	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679281		2,45	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679286		2,70	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679288		2,40	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679296		3,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679297		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679298		2,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679303		2,66	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679308		2,74	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679314		2,83	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679315		3,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679316		3,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679321		2,78	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679324		2,75	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679333		2,66	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679338		2,55	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679351		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679360		2,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679361		2,44	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679368		2,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679369		3,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679371		3,06	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679384		2,79	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679390		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679395		3,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679400		3,10	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679410		3,47	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679411		3,60	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679414		2,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679420		2,61	10,03	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679423		2,23	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679431		2,43	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679438		2,82	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679447		2,37	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679449		2,36	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679455		2,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679465		3,26	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679485		4,80	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679487		2,62	9,87	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679493		2,84	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679494		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679501		2,53	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679506		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679511		2,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679515		2,69	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679516		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679517		2,46	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679518		2,42	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679519		2,85	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679528		3,27	10,59	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679529		2,80	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679531		2,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679534		3,23	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679535		2,90	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679552		2,69	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679553		2,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679559		2,76	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679560		2,35	9,72	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679563		2,49	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679564		3,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679566		2,37	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679578		2,48	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679582		2,63	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679588		2,27	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679591		2,60	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679596		3,15	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679604		2,97	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679608		2,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679609		4,73	9,79	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679617		2,62	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679621		3,06	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679625		2,95	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679628		4,17	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679633		4,02	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679634		2,10	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679635		3,71	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679637		2,73	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679638		2,60	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679643		2,74	9,96	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679644		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679645		2,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679647		3,00	10,72	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679650		2,32	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679658		2,47	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679660		3,55	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679665		3,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679677		2,49	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679678		3,15	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679679		2,49	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679680		2,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679683		3,00	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679704		2,64	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679705		2,52	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679709		3,09	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679712		2,32	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679716		2,58	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679718		2,54	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679722		3,08	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679730		2,83	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679731		3,31	10,59	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679732		2,59	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679735		2,43	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679737		3,07	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679738		4,45	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679741		2,61	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679748		2,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679750		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679755		2,52	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679757		2,44	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679759		2,51	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679760		3,06	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679761		2,66	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679766		2,49	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679767		2,82	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679769		2,85	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679776		2,65	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679789		2,60	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679792		2,76	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679798		2,72	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679802		2,60	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679813		2,85	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679817		2,25	10,13	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679818		2,33	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679819		2,59	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679821		2,90	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679831		2,42	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679835		2,69	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679839		2,52	10,31	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679845		2,81	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679848		2,55	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679852		2,94	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679856		3,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679857		3,08	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679858		2,25	9,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679862		3,81	10,43	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679865		2,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679866		2,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679868		2,78	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679870		2,33	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679874		2,66	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679875		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12679878		2,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679882		2,91	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679889		2,51	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679893		2,38	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679901		2,45	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679916		3,82	10,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679917		2,98	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679919		2,55	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679928		2,46	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679932		2,52	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679933		2,92	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679934		3,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679935		3,00	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679943		2,79	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679951		2,45	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679967		3,12	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679991		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679993		3,13	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679997		3,69	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679999		3,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680009		2,48	10,24	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680011		2,66	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680012		2,98	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680017		2,73	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680022		2,34	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680027		2,73	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680032		3,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680037		2,50	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680040		3,69	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680046		2,59	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680048		2,39	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680061		4,58	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680062		3,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680063		3,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680066		3,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680067		2,60	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680075		3,13	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680076		4,79	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680077		3,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680078		2,54	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680079		3,18	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680082		3,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680090		2,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680094		2,43	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680099		2,23	10,14	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680107		3,00	10,15	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680108		4,77	10,49	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680109		2,36	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680115		2,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680118		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680124		2,50	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680125		2,81	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680134		2,49	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680140		3,06	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680146		2,38	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680154		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680157		2,53	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680158		2,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680159		2,93	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680164		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680165		2,42	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680167		2,42	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680169		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680172		3,10	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680174		2,69	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680175		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680176		2,61	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680179		2,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680183		2,42	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680186		3,06	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680193		3,27	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680196		2,29	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680197		2,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680206		2,55	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680211		3,60	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680212		2,77	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680218		3,59	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680227		6,06	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680239		2,83	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680241		3,47	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680246		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680247		2,75	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680253		2,76	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680254		2,21	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680255		2,85	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680261		2,50	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680275		2,84	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680282		2,44	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680291		2,33	9,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680293		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680295		3,20	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680296		2,69	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680301		2,27	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680310		2,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680312		3,74	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680314		2,49	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680315		3,05	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680333		2,11	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680340		2,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680344		3,01	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680348		2,36	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680351		2,42	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680366		2,58	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680369		3,79	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680376		2,52	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680381		2,64	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680382		2,84	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680385		2,57	10,68	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680386		2,33	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680388		2,46	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680392		2,47	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680394		2,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680399		2,48	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680401		2,53	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680403		2,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680411		2,57	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680419		2,60	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680421		2,32	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680422		2,49	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680429		2,46	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680436		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680443		2,89	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680446		2,54	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680447		2,74	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680453		2,81	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680454		3,07	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680455		2,86	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680464		3,22	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680466		6,86	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680467		2,63	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680473		2,56	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680477		2,72	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680479		2,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680480		2,43	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680486		2,90	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680487		2,39	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680488		3,00	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680491		3,40	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680497		2,66	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680498		2,47	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680499		3,08	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680500		2,76	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680503		3,78	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680508		5,55	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680511		4,98	10,50	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680513		2,88	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680516		3,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680518		4,50	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680519		4,72	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680522		3,82	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680527		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680535		2,42	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680545		2,02	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680546		2,66	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680550		2,75	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680551		2,50	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680567		2,52	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680572		2,54	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680575		2,52	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680577		2,49	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680580		2,83	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680587		3,18	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680595		2,76	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680596		2,12	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680604		2,60	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680607		2,20	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680608		2,45	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680617		2,66	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680618		2,68	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680636		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680643		2,60	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680645		2,71	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680649		2,82	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680651		2,95	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680652		3,75	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680655		8,00	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680661		2,27	9,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680677		2,45	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680679		2,93	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680683		2,64	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680701		2,62	9,85	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680706		2,77	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680710		2,22	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680730		3,45	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680734		4,08	9,99	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680741		5,46	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680742		2,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680748		2,93	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680751		2,48	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680752		2,32	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680753		2,31	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680756		4,25	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680790		2,47	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680791		2,39	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680792		4,15	9,92	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680796		2,66	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680799		2,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680803		2,52	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680809		2,44	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680811		2,36	9,92	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680823		2,33	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680827		2,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680831		2,48	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680832		2,43	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680836		3,18	10,80	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680840		2,59	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680842		3,04	10,60	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680853		2,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680855		3,27	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680859		2,51	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12680861		2,62	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680863		3,70	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680866		2,44	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680870		2,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680880		3,24	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680881		2,43	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680884		2,58	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680886		2,50	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680887		2,65	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680889		2,60	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680894		2,11	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680901		3,20	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680902		2,63	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680903		2,53	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680906		2,76	10,74	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680910		2,61	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680917		3,05	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680927		3,88	9,87	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680939		2,41	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680945		2,49	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680946		2,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680951		2,43	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680971		4,43	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680987		2,60	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681032		2,52	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681033		2,49	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681038		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681043		2,62	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681056		2,49	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681059		2,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681065		2,80	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681066		2,53	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681067		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681075		2,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681076		2,52	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12680861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681088		2,47	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681095		2,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681097		2,52	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681104		3,77	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681112		2,86	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681116		2,40	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681117		2,53	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681118		2,98	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681127		2,98	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681128		2,59	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681129		2,48	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681131		3,02	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681133		2,62	9,86	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681140		4,05	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681145		2,20	9,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681152		2,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681158		2,58	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681167		2,53	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681175		3,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681178		2,57	9,99	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681184		2,28	9,88	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681194		2,48	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681195		4,76	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681197		2,43	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681198		2,44	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681204		3,52	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681213		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681214		3,57	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681216		4,82	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681226		3,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681228		2,74	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681240		3,10	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681246		2,52	10,24	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681249		3,00	10,46	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681255		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681280		2,43	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681283		2,51	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681284		2,66	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681291		2,50	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681292		2,53	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681295		2,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681296		2,49	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681300		2,76	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681301		2,49	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681304		2,86	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681310		2,36	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681317		3,18	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681332		2,60	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681339		2,40	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681340		2,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681343		2,39	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681344		5,80	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681345		2,99	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681351		2,77	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681355		2,31	9,58	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681359		2,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681363		2,61	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681367		3,07	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681384		2,45	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681389		2,29	9,62	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681390		2,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681401		2,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681402		3,72	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681403		2,83	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681408		2,38	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681413		2,50	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681416		3,52	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681418		2,19	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681426		2,21	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681427		2,60	9,75	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681429		4,53	10,00	Relatief					1856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681431		2,72	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681432		2,38	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681446		5,50	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681456		2,66	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681457		3,09	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681460		2,47	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681461		2,91	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681463		3,65	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681464		2,64	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681470		2,78	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681473		4,74	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681480		4,31	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681482		2,53	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681486		2,94	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681491		2,94	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681492		2,39	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681496		2,72	10,46	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681497		2,41	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681504		2,53	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681508		2,82	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681509		3,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681510		2,48	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681511		3,77	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681514		2,45	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681521		2,87	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681530		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681540		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681543		3,71	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681548		5,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681554		3,61	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681555		2,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681559		2,50	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681562		2,54	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681571		2,31	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681574		2,45	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681580		2,59	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681582		2,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681590		2,32	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681591		2,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681592		2,45	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681593		2,57	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681603		3,53	10,00	Relatief					1863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681604		2,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681611		3,01	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681616		3,07	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681620		3,10	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681624		2,29	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681628		2,66	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681629		2,67	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681634		2,59	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681635		2,46	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681644		3,10	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681645		2,51	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681647		2,70	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681673		2,49	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681677		5,19	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681683		2,99	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681688		2,72	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681695		2,32	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681702		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681703		2,41	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681711		2,56	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681716		2,55	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681720		3,82	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681721		2,64	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681724		2,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681728		2,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681729		2,81	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681739		2,54	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681747		2,46	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681752		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681760		2,43	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681764		2,37	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681766		2,90	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681770		2,66	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681776		2,41	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681779		3,71	9,72	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681782		2,45	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681783		3,13	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681784		2,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681785		2,96	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681788		2,32	9,58	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681797		2,94	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681799		2,48	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681800		2,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681807		2,59	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681812		2,76	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681814		2,57	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681815		3,12	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681820		2,87	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681822		2,83	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681824		2,68	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681825		2,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681826		3,14	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681829		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681830		2,77	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681846		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681849		2,65	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681853		2,47	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681857		4,21	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681869		2,59	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681875		3,37	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681877		3,00	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681878		3,16	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12681882		2,50	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681883		2,46	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681891		3,27	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681899		3,11	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681900		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681901		2,41	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681902		4,45	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681910		2,87	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681911		3,88	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681913		3,37	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681915		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681925		3,68	9,73	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681927		3,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681933		4,93	9,81	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681934		3,03	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681939		2,63	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681943		3,35	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681990		2,55	10,16	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681991		2,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681995		3,00	10,16	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681996		2,49	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682004		4,27	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682007		2,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682008		2,70	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682014		3,00	10,24	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682021		2,86	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682022		2,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682026		3,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682029		3,59	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682034		2,51	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682041		2,46	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682045		2,48	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682051		2,55	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682053		3,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682055		3,18	10,38	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682056		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682062		2,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682068		2,86	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682075		2,65	9,71	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682084		2,15	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682087		2,58	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682093		2,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682105		2,69	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682115		2,62	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682116		3,00	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682124		2,45	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682137		2,82	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682138		2,96	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682149		2,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682153		3,21	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682159		2,58	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682177		8,33	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682189		7,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682190		6,54	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682191		8,48	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682192		6,81	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682193		7,65	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682200		8,96	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682201		7,55	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682212		3,92	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682214		2,96	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682216		6,84	9,96	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682219		8,24	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682221		8,36	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682223		5,16	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682224		5,36	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682225		8,29	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682231		7,44	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682234		5,28	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682241		8,40	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682243		8,13	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682245		5,17	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682249		6,64	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682252		7,52	9,80	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682256		5,17	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682257		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682260		2,68	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682261		6,60	9,63	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682268		6,79	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682270		7,74	10,78	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682272		8,90	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682274		2,38	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682277		8,63	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682279		5,11	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682281		7,42	9,96	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682284		7,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682293		7,55	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682299		6,31	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682304		7,91	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682310		2,93	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682312		8,67	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682315		8,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682326		7,96	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682330		8,29	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682334		7,62	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682335		6,81	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682338		6,92	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682339		7,51	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682342		6,79	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682345		8,16	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682346		7,89	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682348		7,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682350		7,25	9,89	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682351		8,17	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682353		7,78	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682356		7,41	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682358		6,52	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682360		7,74	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682364		4,98	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682367		8,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682373		8,16	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682379		7,42	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682381		6,92	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682382		8,38	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682383		5,28	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682385		9,26	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682386		9,58	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682387		8,45	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682388		8,19	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682395		7,48	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682399		5,17	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682402		7,65	10,88	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682409		7,73	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682415		5,19	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682416		5,12	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682420		2,25	9,92	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682421		7,00	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682428		5,29	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682434		7,86	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682435		5,22	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682437		7,62	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682439		7,12	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682452		7,20	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682454		7,35	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682458		7,59	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682469		7,02	10,05	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682470		6,57	9,82	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682471		6,62	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682472		8,32	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682475		6,87	11,26	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682484		4,96	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682488		6,54	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682495		8,63	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682500		7,50	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682504		6,43	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682505		8,51	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682519		6,56	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682520		8,14	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682525		7,67	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682526		7,70	9,92	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682528		7,28	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682531		8,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682542		8,43	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682555		8,07	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682558		6,54	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682568		8,16	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682569		7,98	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682575		6,61	10,26	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682582		8,16	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682584		8,80	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682586		7,58	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682588		6,58	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682590		7,16	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682596		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682611		8,61	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682613		7,99	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682614		7,43	9,85	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682615		8,67	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682618		7,40	9,80	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682621		5,16	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682625		8,02	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682630		8,40	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682631		8,66	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682632		8,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682633		8,81	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682634		6,76	11,27	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682640		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682641		8,62	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682646		7,29	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682647		7,46	9,88	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682650		7,63	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682651		8,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682652		7,51	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682655		3,22	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682656		2,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682660		8,06	10,09	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682661		8,46	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682665		9,25	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682672		8,14	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682682		8,40	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682684		7,93	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682686		6,31	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682690		2,61	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682695		7,79	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682696		7,76	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682698		7,93	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682703		8,32	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682707		7,75	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682708		7,41	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682709		7,90	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682710		9,62	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682725		8,45	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682727		3,25	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682733		8,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682739		7,62	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682741		7,26	10,83	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682752		8,68	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682753		7,39	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682757		8,30	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682759		6,12	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682761		8,03	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682765		7,45	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682768		8,60	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682773		7,49	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682775		8,42	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682787		8,68	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682790		7,68	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682791		7,81	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682796		7,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682797		8,62	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682799		7,86	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682800		8,66	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682801		8,63	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682802		7,64	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682807		7,78	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682813		5,13	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682820		6,88	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682828		8,36	10,09	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682832		7,75	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682836		7,45	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682841		7,64	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682843		6,96	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682845		7,38	9,79	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682853		6,41	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682854		7,46	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682859		6,30	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682864		3,11	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682866		7,85	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682867		7,36	9,86	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682871		7,46	9,84	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682877		5,65	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682879		8,75	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682885		9,59	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682886		8,66	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682888		7,54	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12682891		7,52	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682892		8,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682900		6,99	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682905		7,64	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682915		8,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682924		6,69	10,28	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682931		7,59	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682938		7,67	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682939		8,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682950		8,22	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682955		7,82	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682959		6,06	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682960		8,42	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682961		9,03	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682966		7,37	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682967		3,74	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682968		9,55	10,69	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682974		5,92	10,68	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682978		7,61	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682979		6,69	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682980		8,69	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682984		7,48	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682985		8,21	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682988		6,62	10,26	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682994		6,96	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682995		8,06	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682997		7,03	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682998		2,44	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682999		7,56	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683002		6,07	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683007		8,74	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683011		7,16	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683012		8,81	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683013		7,24	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683014		7,20	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12682891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683015		7,52	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683021		8,75	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683022		7,65	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683027		7,46	10,10	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683031		5,17	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683032		7,79	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683035		7,22	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683036		7,18	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683037		8,39	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683040		7,67	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683045		7,17	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683047		7,57	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683049		6,76	9,82	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683052		7,90	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683053		7,89	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683055		7,73	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683060		7,12	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683062		7,97	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683070		7,98	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683072		7,91	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683073		7,27	9,93	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683074		7,69	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683079		7,62	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683084		2,50	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683085		8,30	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683100		7,63	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683102		8,37	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683117		8,13	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683122		2,75	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683123		8,35	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683124		7,46	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683125		7,86	10,74	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683127		8,25	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683133		7,54	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683134		7,74	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683136		6,84	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683137		8,33	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683138		7,98	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683141		8,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683143		5,01	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683156		6,81	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683158		7,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683159		6,72	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683160		7,37	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683161		8,08	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683162		8,28	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683163		6,92	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683167		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683175		7,43	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683178		7,57	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683184		3,49	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683188		8,22	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683194		3,37	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683200		7,02	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683202		5,01	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683206		6,95	10,01	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683208		7,22	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683209		7,28	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683210		2,64	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683211		7,95	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683213		7,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683216		8,99	10,64	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683221		7,15	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683224		7,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683228		7,77	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683229		7,23	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683230		8,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683231		7,19	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683232		7,85	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683233		8,03	10,79	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683234		7,26	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683235		7,23	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683238		7,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683239		7,27	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683241		7,31	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683242		7,50	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683244		8,31	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683245		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683247		4,59	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683249		7,40	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683258		4,96	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683260		6,99	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683263		7,79	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683265		7,82	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683266		8,07	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683271		7,82	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683279		5,96	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683282		7,66	10,77	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683289		6,82	11,28	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683299		7,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683303		8,70	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683304		8,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683311		8,10	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683312		8,00	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683313		8,66	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683323		8,58	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683327		8,21	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683332		7,88	10,73	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683337		3,13	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683339		7,45	10,97	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683345		8,31	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683349		3,28	10,05	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683354		8,20	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683356		8,28	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683357		7,57	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683358		7,05	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683365		7,31	10,78	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683367		7,72	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683369		4,90	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683372		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683373		8,27	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683374		7,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683377		4,54	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683380		7,53	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683381		6,78	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683382		7,93	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683383		7,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683386		7,45	10,96	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683387		7,63	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683388		7,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683395		7,21	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683397		7,34	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683403		7,22	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683404		4,26	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683406		7,62	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683408		7,22	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683409		7,77	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683413		5,23	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683415		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683419		7,30	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683423		6,25	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683434		6,44	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683436		8,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683441		8,03	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683442		7,56	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683443		8,17	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683445		7,94	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683446		8,65	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683455		7,39	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683457		8,66	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683459		8,27	10,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683460		8,35	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683466		7,52	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683471		7,53	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683472		8,31	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683473		7,54	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683475		4,09	10,33	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683476		6,46	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683478		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683481		7,32	10,28	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683488		8,69	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683491		7,21	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683492		8,24	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683494		7,99	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683495		2,98	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683503		7,53	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683504		7,25	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683505		8,44	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683508		9,05	10,00	Relatief					1633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683509		7,47	9,78	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683511		6,57	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683512		5,95	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683517		8,18	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683518		8,16	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683520		7,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683524		4,20	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683533		6,91	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683537		6,67	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683538		7,03	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683543		7,49	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683550		8,61	10,76	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683551		8,01	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683556		7,56	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683559		5,22	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683563		7,34	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683571		7,23	9,71	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683581		7,65	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683582		3,00	10,91	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683591		6,42	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683592		8,32	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683593		8,71	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683596		8,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683601		8,31	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683602		7,87	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683603		8,35	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683608		8,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683609		7,48	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683610		6,90	11,34	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683611		7,31	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683613		7,51	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683614		8,30	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683624		7,33	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683630		8,36	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683635		7,52	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683638		6,55	9,66	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683644		7,01	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683647		8,63	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683650		4,30	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683651		8,42	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683654		8,50	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683661		7,99	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683662		6,67	10,29	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683663		7,91	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683666		7,55	10,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683668		7,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683673		7,71	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683682		8,34	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683684		8,13	10,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683686		7,62	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683689		2,83	9,84	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683697		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683699		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683704		2,67	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683708		8,65	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683714		7,75	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683716		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683735		7,71	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683749		7,46	9,89	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683750		7,12	9,79	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683769		7,84	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683770		2,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683773		7,38	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683776		7,57	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683777		8,25	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683778		8,55	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683789		7,39	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683791		7,96	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683798		7,03	10,69	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683799		7,81	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683800		6,65	9,83	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683807		8,80	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683813		8,45	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683818		8,15	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683820		8,00	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683826		6,95	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683827		8,24	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683833		7,93	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683835		8,76	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683843		8,25	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683844		7,83	10,13	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683847		7,75	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683849		7,26	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683854		7,90	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683859		7,77	11,21	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683861		7,38	10,98	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12683862		8,18	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683864		8,24	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683868		8,00	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683873		6,91	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683875		7,12	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683883		8,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683884		7,86	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683885		8,32	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683887		8,75	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683891		8,18	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683892		8,41	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683896		8,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683898		2,77	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683913		7,80	10,13	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683930		6,96	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683937		8,14	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683951		7,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683961		7,27	9,73	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683964		8,52	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683967		7,57	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683969		6,40	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683970		8,15	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683971		8,72	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683972		7,57	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683973		7,49	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683975		7,35	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683977		8,40	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683980		5,21	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683986		2,73	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683987		7,47	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683998		8,10	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683999		8,41	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684000		8,86	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684001		8,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684006		8,39	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684013		8,23	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684014		7,78	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684016		7,08	10,71	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684019		6,92	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684020		9,48	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684025		7,88	10,62	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684029		8,13	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684032		7,90	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684036		7,70	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684037		9,35	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684038		8,08	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684039		8,15	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684040		9,43	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684042		5,73	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684046		7,75	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684051		8,65	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684052		6,60	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684053		8,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684056		7,54	10,12	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684057		7,55	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684059		8,40	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684063		8,41	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684064		6,15	10,84	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684068		7,84	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684070		7,72	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684073		4,52	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684079		7,54	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684088		8,19	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684089		6,57	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684090		8,50	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684098		8,19	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684103		8,19	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684105		7,75	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684106		7,01	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684111		7,45	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684112		7,38	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684120		7,37	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684121		7,91	10,14	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684127		4,37	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684129		7,28	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684139		8,03	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684140		7,80	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684141		8,19	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684142		8,30	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684145		8,76	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684148		7,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684149		8,03	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684151		7,56	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684152		7,65	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684159		8,40	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684164		7,88	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684166		9,10	10,44	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684167		7,20	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684168		5,09	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684176		7,73	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684178		8,60	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684179		7,48	10,12	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684180		7,69	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684181		7,67	11,25	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684184		2,89	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684187		7,62	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684198		6,62	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684200		7,56	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684204		3,38	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684205		8,03	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684215		7,62	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684216		8,39	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684219		7,47	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684222		9,44	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684226		8,00	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684227		8,28	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684228		6,76	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684229		8,17	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684236		7,38	10,78	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684249		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684250		6,32	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684252		8,05	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684255		6,51	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684257		6,72	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684262		7,59	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684263		7,59	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684264		6,72	10,78	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684266		8,36	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684268		7,27	9,79	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684272		6,01	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684279		7,54	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684292		6,23	10,26	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684294		8,11	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684300		7,33	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684302		7,06	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684305		8,22	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684311		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684324		7,03	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684329		7,21	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684330		6,56	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684337		7,65	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684338		8,65	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684341		7,27	9,79	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684343		8,90	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684349		4,14	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684351		7,22	9,78	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684352		7,85	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684355		7,22	9,80	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684360		7,57	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684361		7,91	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684372		6,94	11,30	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684381		2,65	10,29	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684382		7,88	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684384		7,65	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684388		8,36	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684389		8,61	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684391		8,21	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684393		8,16	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684394		8,30	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684404		8,08	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684405		8,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684413		8,15	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684418		8,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684419		7,90	10,74	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684420		7,93	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684429		7,59	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684437		7,84	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684450		8,40	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684451		8,04	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684452		8,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684460		8,09	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684467		8,25	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684468		7,93	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684471		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684472		7,80	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684478		3,06	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684486		6,80	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684487		8,28	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684488		6,46	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684489		8,15	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684495		8,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684496		7,52	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684497		7,52	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684509		8,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684512		7,49	10,11	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684513		7,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684514		7,80	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684519		8,27	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684520		8,01	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684523		2,18	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684525		7,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684526		7,30	9,75	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684529		5,34	11,40	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684530		5,10	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684536		7,27	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684538		7,30	9,72	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684549		7,20	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684551		8,76	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684555		6,10	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684559		7,49	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684568		7,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684571		5,74	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684572		8,30	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684576		7,72	10,77	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684578		7,87	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684585		7,68	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684586		6,61	9,72	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684589		9,57	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684590		8,39	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684593		7,45	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684596		7,46	9,87	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684602		7,83	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684612		8,56	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684617		7,38	9,95	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684618		8,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684625		8,30	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684626		8,67	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684633		6,67	10,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684636		8,25	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684637		7,84	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684674		5,92	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684678		8,06	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684680		8,64	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684683		7,01	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684687		7,67	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684696		7,79	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684700		7,20	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684702		8,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684703		8,11	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684708		7,76	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684710		7,74	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684717		7,52	9,81	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684719		8,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684722		7,55	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684724		4,69	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684727		9,44	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684738		7,37	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684742		7,13	9,72	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684745		7,67	11,20	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684749		7,62	11,26	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684754		8,34	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684755		8,42	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684756		7,04	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684759		7,90	10,74	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684762		6,52	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684771		6,78	11,33	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684775		8,21	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684777		2,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684781		7,57	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684782		8,41	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684787		7,01	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684788		7,31	10,13	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684789		8,24	10,79	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684808		2,69	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684809		6,81	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684810		7,82	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684811		8,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684812		5,40	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684817		8,42	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684820		7,54	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684822		5,08	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684826		8,14	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684829		7,44	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684837		7,21	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684838		7,78	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684843		5,12	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684845		7,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684846		5,15	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684847		5,12	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684853		7,92	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684856		8,73	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684857		5,12	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684860		8,19	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684861		5,17	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684871		8,18	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684872		7,37	9,92	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684875		8,39	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684880		7,80	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684881		7,51	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684886		8,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684887		6,80	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684888		7,67	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684892		8,47	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684893		7,17	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684894		7,70	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684897		7,67	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684909		8,38	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684912		7,70	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684913		7,88	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684917		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12684918		6,78	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684921		8,20	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684922		7,88	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684933		8,71	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684934		9,56	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684939		6,89	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684940		8,37	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684945		9,69	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684946		2,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684950		7,71	10,78	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684960		8,06	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684961		2,73	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684965		7,23	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684969		9,02	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684970		8,46	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684973		7,25	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684977		6,57	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684978		8,13	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684983		7,95	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684997		8,00	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685001		7,44	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685002		5,20	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685004		5,15	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685012		2,62	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685013		9,41	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685016		7,31	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685018		5,00	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685025		5,21	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685028		8,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685032		8,38	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685033		8,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685034		7,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685035		5,13	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685036		7,55	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685045		8,39	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685046		7,57	9,91	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685047		8,17	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685048		8,29	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685049		7,80	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685053		7,03	10,04	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685058		8,64	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685062		7,54	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685064		4,95	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685065		7,54	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685083		6,82	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685086		3,92	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685094		7,75	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685098		7,36	10,78	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685099		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685100		8,33	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685101		8,38	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685103		8,38	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685112		7,24	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685118		8,60	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685120		5,27	11,42	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685122		8,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685124		8,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685126		8,13	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685132		8,15	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685133		8,31	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685136		6,75	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685140		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685141		7,88	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685147		9,33	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685150		7,07	10,73	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685152		8,23	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685153		9,62	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685155		8,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685165		7,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685166		8,80	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685168		7,55	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685171		8,45	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685173		7,51	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685174		7,90	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685176		7,85	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685180		7,90	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685187		7,89	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685188		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685189		7,88	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685190		8,27	9,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685192		8,11	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685196		8,69	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685197		2,49	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685198		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685199		7,90	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685205		3,55	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685206		7,60	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685208		8,11	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685209		8,46	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685210		8,27	9,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685211		7,69	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685217		6,52	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685218		8,19	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685219		7,54	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685220		7,77	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685221		8,12	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685222		7,78	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685223		8,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685224		8,53	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685228		7,85	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685236		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685238		6,79	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685242		7,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685248		8,32	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685249		2,82	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685252		7,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685254		9,70	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685256		8,41	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685259		8,20	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685263		3,09	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685265		6,84	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685266		6,81	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685268		7,77	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685269		7,77	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685270		8,08	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685272		7,71	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685273		5,80	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685274		6,81	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685275		7,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685277		6,77	10,84	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685280		7,71	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685282		8,16	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685289		8,39	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685295		8,24	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685296		8,14	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685299		2,98	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685300		6,93	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685302		7,20	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685310		7,35	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685315		7,19	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685318		4,49	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685322		2,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685323		7,91	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685327		8,35	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685329		7,88	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685331		7,89	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685332		7,91	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685337		8,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685338		7,90	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685340		8,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685341		7,94	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685346		8,33	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685347		8,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685349		7,16	10,61	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685357		7,86	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685358		7,62	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685360		6,92	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685361		7,57	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685362		8,23	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685367		8,50	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685370		8,05	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685371		8,27	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685374		8,23	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685375		8,51	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685376		8,16	9,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685384		8,65	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685385		8,24	9,51	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685387		8,02	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685389		8,25	9,52	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685390		7,92	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685394		8,77	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685395		8,24	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685396		8,05	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685397		8,40	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685399		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685400		7,89	10,06	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685401		2,20	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685402		8,02	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685405		8,14	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685413		8,37	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685414		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685415		8,46	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685418		8,28	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685429		7,56	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685432		8,15	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685434		8,29	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685435		8,20	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685439		7,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685440		8,05	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685442		7,46	10,87	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685447		7,21	10,79	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685448		7,62	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685449		7,65	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685450		8,06	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685452		2,56	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685456		8,34	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685457		8,38	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685473		7,25	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685474		8,33	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685477		8,34	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685480		8,30	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685492		8,26	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685494		6,51	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685501		6,92	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685509		8,35	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685519		7,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685520		8,24	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685525		8,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685526		8,00	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685531		8,00	9,69	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685536		7,93	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685539		7,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685541		8,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685543		9,35	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685548		2,54	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685553		7,26	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685561		8,00	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685562		7,89	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685565		7,68	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685569		8,17	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685571		7,92	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685572		8,34	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685575		7,30	10,40	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685585		8,17	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685586		7,77	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685590		8,30	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685591		7,96	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685592		7,95	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685593		8,35	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685594		7,92	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685595		8,25	9,49	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685599		8,21	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685600		11,71	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685601		7,99	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685602		8,24	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685603		8,44	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685604		8,56	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685605		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685606		8,24	9,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685607		8,41	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685608		8,47	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685609		8,32	9,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685613		8,05	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685616		2,69	10,03	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685618		7,96	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685619		7,77	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685621		8,08	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685622		8,33	9,53	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685625		7,63	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685627		9,10	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685628		7,80	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685630		7,57	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685632		8,37	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685633		7,81	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685635		7,52	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685638		8,15	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685639		8,39	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685642		7,80	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685643		9,31	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685644		7,17	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685646		7,67	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685654		2,32	10,26	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685660		7,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685665		8,05	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685687		7,24	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685688		7,65	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685689		7,87	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685693		8,28	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685696		8,20	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685697		7,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685698		8,27	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685700		7,08	9,93	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685702		8,20	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685709		8,00	9,69	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685710		8,39	9,68	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685711		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685712		7,55	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685714		8,00	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685715		8,35	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685725		7,51	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685727		8,00	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685737		8,33	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685738		6,90	11,27	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685739		8,23	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685740		7,63	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685741		7,99	10,18	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685742		8,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685743		7,59	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685748		6,91	9,85	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685751		8,57	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685756		6,30	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685758		8,19	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685759		8,34	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685762		8,16	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685763		8,33	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685765		8,49	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685766		7,84	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685770		8,54	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685771		8,25	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685775		8,02	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685780		7,90	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685786		8,53	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685789		6,55	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685790		8,41	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685797		7,36	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685801		8,37	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685802		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685805		7,01	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685809		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685810		8,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685811		7,46	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685813		6,80	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685814		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685817		7,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685821		8,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685822		9,27	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685823		7,63	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685824		7,66	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685825		7,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685829		7,61	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685832		7,68	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685833		8,06	10,17	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685836		8,02	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685837		8,36	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685838		8,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685839		8,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685844		8,37	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685845		7,70	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685847		8,58	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685848		7,65	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685850		8,14	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685852		7,61	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685863		7,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685867		8,57	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685871		5,80	10,88	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685880		7,75	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685882		7,90	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685886		8,06	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685887		7,85	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685890		8,02	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685892		8,14	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685897		6,86	9,84	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685898		7,89	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685902		4,90	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685903		8,29	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685904		8,16	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685907		8,23	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685911		2,94	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685912		6,79	9,81	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685914		7,68	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685915		8,53	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685920		8,28	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685921		6,82	9,40	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685924		5,77	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685926		8,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685929		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685931		6,71	9,81	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685933		9,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685935		8,25	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685939		8,22	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12685941		7,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685942		8,39	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685945		7,66	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685948		8,47	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685950		8,32	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685951		8,12	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685952		8,45	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685953		6,61	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685956		8,33	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685957		7,72	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685958		8,31	9,53	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685963		3,51	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685964		7,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685967		6,99	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685971		8,06	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685973		8,11	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685974		8,14	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685975		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685976		8,46	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685977		8,41	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685984		5,70	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685986		8,36	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685987		8,24	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685996		6,51	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685997		8,60	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685998		8,51	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685999		7,95	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686000		7,94	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686002		4,70	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686003		9,24	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686007		8,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686009		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686010		8,16	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686011		8,30	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686012		8,37	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12685941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686026		8,20	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686029		7,57	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686030		8,63	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686041		7,05	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686042		7,82	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686047		8,00	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686048		7,57	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686052		6,63	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686054		7,81	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686055		8,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686056		7,01	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686057		7,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686058		7,73	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686063		8,25	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686064		7,75	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686065		7,95	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686066		8,49	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686072		7,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686073		7,77	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686074		7,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686078		6,57	9,83	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686079		8,24	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686080		8,44	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686082		8,19	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686087		8,30	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686088		8,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686089		8,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686092		7,80	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686094		8,17	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686095		8,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686097		8,37	9,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686099		7,57	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686100		7,57	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686102		2,52	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686103		8,32	9,64	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686104		8,24	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686105		6,81	9,80	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686106		8,43	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686107		8,00	9,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686108		7,63	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686109		8,49	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686110		8,00	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686111		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686112		8,00	9,62	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686114		8,14	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686115		8,28	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686116		8,22	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686122		8,16	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686125		8,35	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686126		8,27	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686127		8,23	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686136		8,33	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686137		6,98	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686143		7,60	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686144		7,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686146		7,05	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686147		8,47	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686148		8,20	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686150		8,01	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686152		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686155		8,45	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686163		7,75	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686165		7,85	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686166		6,72	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686167		6,49	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686169		7,63	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686170		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686171		9,12	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686172		8,21	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686173		7,10	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686175		8,54	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686183		7,49	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686184		7,42	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686188		7,82	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686190		8,51	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686192		7,74	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686193		6,46	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686195		7,81	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686207		5,05	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686208		7,78	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686213		7,74	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686224		7,87	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686230		7,91	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686235		8,78	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686236		7,92	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686237		4,94	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686244		7,77	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686248		7,95	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686253		7,70	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686254		7,86	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686255		7,90	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686256		8,61	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686257		8,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686261		7,91	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686268		8,00	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686269		7,97	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686271		6,78	9,80	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686272		2,87	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686275		7,64	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686277		5,36	10,00	Relatief					1863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686278		8,66	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686288		8,63	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686289		7,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686290		7,56	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686291		8,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686294		3,16	10,04	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686302		6,77	9,84	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686308		7,66	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686309		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686310		7,67	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686315		8,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686318		7,76	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686321		7,72	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686323		3,54	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686334		8,28	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686341		3,42	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686342		2,94	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686343		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686345		4,77	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686347		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686350		7,96	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686351		2,75	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686352		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686353		8,02	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686354		8,43	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686355		7,86	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686356		7,79	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686357		7,72	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686364		6,90	11,36	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686365		7,72	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686366		8,62	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686367		7,56	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686369		8,01	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686370		8,54	10,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686374		8,38	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686375		7,99	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686376		8,47	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686377		7,69	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686378		7,97	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686379		7,66	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686388		8,53	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686400		7,77	10,14	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686402		8,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686403		7,67	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686410		8,48	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686411		7,72	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686416		8,00	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686417		6,69	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686422		7,76	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686423		7,84	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686428		7,97	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686429		7,89	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686430		2,54	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686436		7,96	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686439		9,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686442		8,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686445		8,70	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686446		7,79	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686447		7,87	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686448		8,06	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686449		7,95	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686455		7,89	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686456		3,01	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686457		7,74	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686461		8,35	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686462		8,64	10,76	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686463		7,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686464		8,00	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686468		7,86	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686471		7,83	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686472		7,86	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686475		8,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686482		7,90	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686483		7,63	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686488		7,54	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686491		8,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686494		8,42	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686499		2,72	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686502		8,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686503		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686514		8,44	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686519		7,56	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686520		7,58	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686521		7,63	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686522		8,77	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686524		8,47	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686525		2,87	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686526		7,35	10,44	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686528		8,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686530		7,05	9,89	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686535		5,09	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686536		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686537		8,49	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686542		7,74	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686544		7,80	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686546		7,88	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686547		7,78	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686548		7,79	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686550		7,93	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686551		7,75	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686552		8,10	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686554		7,71	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686555		6,24	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686557		8,24	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686558		8,19	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686560		8,24	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686561		7,87	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686562		7,42	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686566		8,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686568		8,52	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686571		7,82	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686576		7,91	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686586		7,42	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686587		7,44	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686589		8,18	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686591		8,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686599		7,73	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686600		7,65	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686601		8,34	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686603		7,90	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686612		8,62	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686616		8,51	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686619		7,96	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686620		7,88	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686624		8,10	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686630		8,02	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686633		7,58	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686634		7,97	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686635		7,92	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686637		4,41	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686640		7,99	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686641		7,93	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686644		7,88	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686648		7,06	9,87	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686649		8,00	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686650		7,92	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686653		7,88	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686654		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686655		8,21	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686656		8,26	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686657		8,00	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686661		2,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686662		8,12	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686663		7,63	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686665		8,27	9,65	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686666		8,37	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686667		8,36	9,65	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686668		8,53	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686670		6,79	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686671		8,19	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686672		8,52	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686676		8,32	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686682		7,56	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686684		8,78	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686686		2,69	10,14	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686687		9,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686688		8,20	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686690		7,63	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686691		7,57	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686692		7,55	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686694		9,80	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686696		8,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686699		7,57	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686701		7,67	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686705		7,94	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686707		8,26	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686713		7,80	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686719		7,84	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686720		7,76	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686721		8,16	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686723		8,94	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686724		8,28	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686726		7,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686731		3,33	10,97	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686732		7,71	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686733		7,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686734		7,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686735		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686740		8,40	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686743		6,73	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686745		7,67	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686747		7,97	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686755		8,18	10,14	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686756		8,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686762		7,54	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686767		7,91	10,17	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686773		8,58	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686775		7,36	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686784		8,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686785		8,50	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686786		8,77	10,76	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686787		7,59	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686789		7,91	10,18	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686790		7,95	10,22	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686791		8,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686792		7,12	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686793		7,97	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686794		7,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686795		8,00	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686796		7,65	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686797		7,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686798		7,87	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686799		7,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686800		8,74	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686802		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686803		7,95	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686804		7,81	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686807		8,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686808		7,89	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686809		7,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686813		8,01	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686814		8,60	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686815		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686816		8,27	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686817		7,88	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686819		7,85	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686820		7,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686824		7,92	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686830		7,99	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686831		6,86	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686834		7,85	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686835		8,03	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686838		3,66	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686844		7,92	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686848		8,30	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686850		7,54	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686851		8,30	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686856		7,88	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686858		7,60	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686859		8,20	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686860		7,67	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686862		8,39	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686866		8,34	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686867		7,72	11,25	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686869		2,78	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686871		7,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686875		6,82	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686876		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686877		8,37	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686882		7,66	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686883		8,55	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686887		8,35	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686888		7,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686890		2,64	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686891		7,59	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686893		8,56	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686899		9,78	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686901		7,71	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686906		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686907		8,22	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12686910		8,27	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686916		8,49	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686919		7,04	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686920		8,19	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686925		6,97	10,75	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686926		7,85	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686930		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686931		8,24	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686933		7,79	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686934		7,64	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686936		7,68	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686938		8,43	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686943		8,20	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686944		8,27	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686947		7,48	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686948		6,89	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686949		8,07	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686951		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686954		7,67	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686962		7,99	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686966		8,05	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686967		8,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686971		8,46	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686980		8,40	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686985		6,84	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686990		7,86	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686995		7,90	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686996		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686998		7,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686999		3,61	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687000		7,94	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687004		8,28	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687010		8,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687012		7,68	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687013		8,65	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687014		8,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687019		4,47	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687022		8,25	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687037		7,91	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687038		6,85	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687039		7,57	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687040		7,56	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687043		8,52	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687046		6,43	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687054		8,27	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687057		7,60	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687058		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687059		3,28	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687061		3,12	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687062		7,95	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687064		7,62	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687068		7,71	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687073		7,61	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687076		7,77	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687082		8,20	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687091		8,40	9,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687092		8,66	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687093		8,48	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687094		7,88	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687095		7,52	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687099		8,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687105		8,24	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687108		7,61	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687110		8,32	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687116		7,79	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687117		7,82	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687118		8,26	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687119		8,25	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687121		8,33	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687122		8,24	9,49	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687129		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687132		8,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687133		7,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687135		8,27	9,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687136		7,73	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687137		8,19	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687139		8,31	9,48	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687140		7,69	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687146		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687147		8,27	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687148		8,30	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687149		8,59	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687151		3,13	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687154		8,03	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687156		8,62	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687160		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687162		8,14	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687163		8,21	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687164		2,86	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687166		8,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687169		7,97	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687170		8,14	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687176		7,84	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687177		2,66	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687178		7,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687182		7,94	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687183		8,01	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687188		8,63	10,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687190		8,10	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687193		7,89	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687197		2,81	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687198		8,00	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687203		7,87	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687204		8,03	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687210		8,04	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687213		8,56	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687214		8,47	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687220		7,94	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687223		8,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687227		7,87	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687229		8,03	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687232		8,59	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687236		7,98	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687237		3,32	9,91	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687240		6,65	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687241		8,61	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687244		8,24	9,56	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687245		8,16	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687246		3,54	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687253		7,55	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687254		7,90	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687256		7,75	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687261		7,69	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687262		7,41	9,87	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687265		7,74	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687266		8,55	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687267		8,00	9,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687268		8,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687272		8,00	11,24	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687277		8,00	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687278		8,08	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687279		8,34	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687280		8,00	11,26	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687289		7,59	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687291		8,17	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687293		8,37	9,49	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687294		2,90	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687295		8,03	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687297		8,30	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687298		8,15	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687299		8,28	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687300		8,27	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687301		8,24	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687302		8,36	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687305		7,48	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687308		2,14	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687309		8,33	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687310		7,75	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687312		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687313		9,69	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687314		7,80	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687315		8,01	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687316		7,57	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687318		8,28	9,50	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687321		7,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687323		7,72	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687324		8,37	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687331		7,67	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687332		8,38	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687333		8,29	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687336		7,94	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687340		8,24	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687344		8,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687345		7,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687346		8,48	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687347		6,98	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687348		8,00	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687351		7,98	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687353		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687354		8,34	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687355		7,40	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687357		8,67	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687362		7,41	9,93	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687366		8,23	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687367		9,35	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687368		7,37	9,93	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687371		7,80	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687373		7,77	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687374		8,12	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687375		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687376		6,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687377		8,03	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687378		8,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687380		8,20	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687381		7,86	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687382		8,01	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687383		2,77	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687384		8,01	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687385		7,89	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687386		8,06	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687390		8,19	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687391		8,05	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687395		7,88	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687396		7,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687397		7,80	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687398		7,87	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687399		7,80	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687401		9,71	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687409		7,88	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687417		7,65	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687418		6,72	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687422		8,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687423		7,11	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687424		7,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687429		8,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687431		8,61	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687432		7,07	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687441		8,60	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687448		8,20	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687449		7,70	11,22	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687452		8,32	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687453		8,18	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687457		7,66	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687458		8,84	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687461		7,70	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687462		7,55	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687465		7,60	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687467		8,24	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687475		8,55	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687476		8,18	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687477		8,21	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687480		8,26	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687481		6,76	9,78	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687482		7,86	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687483		8,26	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687484		7,62	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687488		7,23	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687489		9,31	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687490		8,29	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687491		8,35	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687492		8,28	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687493		8,35	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687494		8,04	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687495		7,79	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687496		8,24	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687497		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687498		7,61	10,88	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687499		8,37	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687500		8,00	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687501		8,29	9,49	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687502		8,28	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687503		7,81	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687505		8,22	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687507		8,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687510		8,02	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687512		7,69	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687515		7,69	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687518		7,66	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687519		7,72	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687520		2,69	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687521		7,64	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687522		8,12	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687523		7,51	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687528		8,32	9,47	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687543		7,75	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687544		8,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687545		8,01	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687546		4,75	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687548		8,04	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687549		7,72	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687552		7,42	9,89	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687556		7,99	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687561		6,85	9,89	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687564		8,17	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687566		4,39	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687568		8,01	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687570		7,60	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687572		8,02	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687573		6,97	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687574		2,81	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687582		3,88	10,40	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687587		8,00	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687590		8,37	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687593		8,18	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687594		6,55	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687598		2,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687599		7,81	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687602		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687603		8,19	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687607		7,84	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687611		7,87	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687612		8,27	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687614		7,72	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687615		8,06	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687619		8,20	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687620		8,00	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687621		8,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687622		8,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687626		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687635		2,99	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687645		3,20	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687649		7,79	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687650		7,58	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687655		7,72	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687668		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687675		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687678		7,60	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687679		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687685		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687686		7,73	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687687		8,10	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687693		8,43	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687694		6,68	9,66	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687702		8,26	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687703		7,78	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687704		7,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687705		7,72	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687706		7,91	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687707		9,67	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687717		7,00	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687718		8,20	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687721		7,70	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687722		8,31	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687723		7,76	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687725		8,28	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687726		3,48	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687727		7,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687728		7,81	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687729		8,34	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687730		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687731		8,02	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687733		7,88	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687735		8,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687736		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687739		8,06	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687742		8,11	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687744		8,16	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687745		8,52	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687746		8,04	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687748		6,66	9,66	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687755		8,20	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687756		7,69	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687763		8,31	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687768		9,33	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687771		7,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687775		4,54	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687776		8,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687777		7,84	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687781		3,46	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687782		6,75	9,79	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687783		8,20	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687784		8,61	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687785		7,65	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687786		8,25	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687787		8,27	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687789		6,69	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687790		8,81	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687791		4,94	10,14	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687792		2,91	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687793		5,53	10,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687795		8,23	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687796		8,67	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687804		8,15	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687808		7,84	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687813		8,24	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687818		7,85	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687821		7,86	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687826		7,77	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687827		8,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687829		7,02	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687830		8,12	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687832		7,62	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687839		7,62	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687841		8,30	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687842		8,33	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687843		7,81	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687848		7,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687853		8,29	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687854		7,63	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687855		7,62	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687858		7,62	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687865		8,00	9,70	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687866		9,79	10,70	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687868		2,99	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687869		8,32	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687870		8,41	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687871		8,23	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687872		8,31	9,46	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687874		8,25	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687876		7,05	9,88	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687877		8,36	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687881		9,74	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687882		6,71	9,72	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687883		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687888		8,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687889		8,00	9,46	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687890		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687891		8,00	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687894		8,01	10,18	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687895		7,61	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687897		8,27	9,47	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687898		3,25	9,96	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687899		6,74	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687900		8,15	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687901		8,23	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687902		8,45	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687903		8,94	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687906		9,63	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687908		8,29	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687911		8,06	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687912		8,23	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687917		2,55	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687923		2,66	10,28	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687924		8,30	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687925		8,17	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687926		4,71	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687928		7,88	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687929		8,23	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687932		8,03	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687936		9,57	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687937		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687938		8,14	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687941		7,94	10,22	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687942		8,15	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687943		8,19	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687949		9,47	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687952		8,12	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687953		7,69	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687955		3,81	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687961		7,89	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12687970		8,25	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687975		8,39	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687977		7,79	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687980		4,75	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687984		2,82	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687985		8,22	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687990		6,77	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687992		5,15	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687993		6,93	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687994		6,88	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687999		2,67	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688000		7,00	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688002		6,92	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688013		7,89	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688019		2,60	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688020		7,91	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688021		8,29	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688024		8,62	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688025		8,23	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688028		7,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688029		8,34	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688030		8,36	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688031		8,61	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688033		8,31	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688034		8,54	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688039		6,75	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688041		8,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688046		7,27	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688047		8,05	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688051		7,65	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688052		8,39	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688055		8,35	9,46	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688056		8,28	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688060		7,83	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688061		7,83	10,06	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12687970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688062		6,63	9,71	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688066		8,25	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688067		7,94	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688068		7,63	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688069		8,12	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688070		8,31	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688072		8,22	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688073		7,71	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688075		8,42	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688078		8,25	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688079		8,26	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688080		8,20	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688086		8,36	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688088		8,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688092		6,89	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688095		8,29	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688096		8,08	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688097		8,20	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688099		5,62	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688100		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688101		8,14	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688103		8,11	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688104		8,16	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688105		7,76	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688106		8,14	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688107		8,15	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688108		8,12	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688109		7,75	10,29	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688110		7,99	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688111		8,22	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688113		7,75	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688115		6,46	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688116		7,70	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688117		2,70	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688121		7,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688123		7,76	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688124		8,24	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688125		8,16	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688133		8,65	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688135		8,11	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688136		6,62	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688142		7,94	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688144		7,96	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688145		6,08	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688152		7,95	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688154		8,11	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688155		5,90	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688157		6,52	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688178		4,05	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688180		7,48	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688187		7,85	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688189		8,38	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688196		7,67	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688205		7,80	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688206		6,58	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688210		6,28	10,84	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688217		5,19	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688218		8,09	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688223		8,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688226		6,73	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688228		7,61	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688230		3,37	11,47	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688236		8,02	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688237		6,05	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688238		5,54	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688243		7,82	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688252		8,40	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688262		7,94	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688263		8,49	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688264		6,79	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688271		7,34	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688275		8,07	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688281		7,66	10,83	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688283		8,11	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688284		7,47	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688290		8,11	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688301		8,28	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688303		6,29	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688309		8,28	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688311		8,18	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688312		8,03	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688318		6,41	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688319		8,21	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688320		5,91	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688322		8,01	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688329		7,52	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688333		7,14	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688334		7,92	9,97	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688335		7,37	9,87	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688344		7,89	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688348		3,05	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688352		7,94	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688355		7,97	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688359		7,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688360		8,39	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688361		8,08	11,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688362		6,11	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688363		7,75	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688364		7,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688365		8,24	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688368		8,24	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688369		8,31	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688370		8,66	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688373		8,17	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688375		7,09	11,49	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688383		7,32	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688385		8,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688394		8,37	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688412		8,08	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688420		8,53	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688421		8,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688423		7,18	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688424		8,11	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688431		8,10	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688432		8,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688433		8,09	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688434		8,40	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688442		7,43	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688443		4,62	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688444		8,95	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688445		7,58	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688451		7,98	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688459		7,26	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688463		9,49	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688464		6,06	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688471		8,55	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688478		8,03	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688487		7,67	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688488		5,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688489		7,54	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688496		8,26	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688497		5,65	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688498		6,64	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688502		7,82	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688509		8,59	10,38	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688513		8,01	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688517		6,16	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688524		8,00	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688526		7,92	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688527		8,23	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688538		8,76	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688548		6,66	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688551		6,78	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688555		7,13	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688564		9,10	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688568		8,93	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688570		6,03	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688581		8,56	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688582		8,30	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688588		7,38	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688601		7,87	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688604		6,80	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688606		6,68	10,88	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688615		8,27	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688618		7,92	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688623		6,50	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688630		7,28	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688638		8,37	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688644		8,48	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688653		8,94	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688656		8,34	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688657		7,86	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688658		8,57	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688659		7,08	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688660		7,80	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688661		8,18	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688664		8,19	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688667		8,42	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688668		8,76	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688672		8,36	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688673		6,99	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688674		8,24	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688675		7,99	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688677		6,80	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688679		8,18	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688682		8,25	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688683		8,13	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688684		11,18	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688685		8,66	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688687		7,16	9,92	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688688		8,02	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688689		9,51	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688692		6,76	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688693		7,95	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688694		7,83	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688699		6,93	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688701		7,25	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688702		6,05	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688709		8,42	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688716		7,95	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688722		7,08	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688725		7,80	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688726		5,53	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688730		7,85	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688731		8,30	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688736		7,77	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688741		6,47	10,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688746		8,13	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688749		7,82	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688750		8,13	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688753		7,86	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688756		7,01	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688765		6,82	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688766		7,82	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688772		7,81	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688774		9,35	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688779		2,86	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688787		8,09	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688800		8,06	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688803		9,23	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688805		3,63	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688810		7,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688811		8,90	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688820		6,96	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688823		7,69	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688824		7,74	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688829		8,04	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688830		6,36	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688831		9,09	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688862		8,13	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688863		7,70	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688864		9,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688868		8,08	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688870		8,23	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688879		9,04	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688884		7,35	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688885		8,26	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688889		6,97	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688892		6,69	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688893		8,16	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688906		8,24	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688913		7,84	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688914		7,36	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688919		8,61	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688920		8,58	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688927		7,60	10,65	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688934		8,34	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688935		8,25	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688936		7,09	10,15	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688938		8,60	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688939		7,96	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688945		8,24	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688946		8,32	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688947		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688953		6,62	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12688957		9,44	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688962		8,92	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688963		7,55	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688965		8,40	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688970		7,97	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688972		7,27	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688973		8,09	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688975		7,33	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688976		8,62	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688980		7,98	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688987		8,29	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688992		9,70	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688993		7,71	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688996		8,17	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688997		5,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688998		6,92	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688999		7,95	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689003		7,95	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689005		6,93	10,82	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689007		6,00	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689009		8,30	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689012		8,10	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689014		7,35	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689018		5,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689020		5,58	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689021		8,94	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689027		7,52	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689028		8,48	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689037		6,80	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689042		5,95	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689044		7,51	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689048		3,10	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689058		8,67	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689065		6,92	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689067		2,19	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689068		7,83	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689072		7,19	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689073		8,34	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689081		8,12	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689082		8,07	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689085		6,07	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689092		7,29	9,90	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689093		8,41	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689096		8,29	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689097		7,20	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689100		8,83	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689103		7,79	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689111		8,26	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689114		10,30	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689115		6,83	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689117		6,85	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689120		7,91	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689121		5,57	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689123		5,58	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689126		2,89	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689130		5,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689145		5,57	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689149		8,50	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689151		4,80	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689153		5,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689154		9,45	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689158		8,39	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689159		7,39	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689165		2,76	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689166		7,21	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689167		8,77	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689179		7,03	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689181		6,08	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689182		6,01	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689184		7,81	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689185		8,36	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689195		8,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689198		3,89	10,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689202		6,92	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689203		3,02	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689205		7,45	10,07	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689206		8,37	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689207		7,86	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689209		8,59	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689218		7,27	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689219		7,24	9,87	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689220		8,12	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689221		7,49	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689223		7,24	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689227		3,04	10,02	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689228		7,97	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689230		7,05	10,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689235		9,12	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689248		7,28	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689260		8,06	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689261		8,40	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689263		7,62	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689265		8,00	10,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689268		8,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689270		5,67	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689281		8,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689282		6,23	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689286		8,42	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689289		8,26	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689295		8,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689300		7,43	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689301		5,66	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689304		7,97	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689305		8,18	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689306		7,79	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689312		7,27	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689314		8,18	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689317		5,63	10,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689321		8,02	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689327		8,18	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689332		8,11	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689333		9,73	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689340		8,30	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689368		8,15	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689370		7,30	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689371		8,60	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689373		8,00	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689385		8,55	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689393		8,91	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689395		4,82	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689397		7,96	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689409		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689410		7,95	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689413		8,20	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689415		8,42	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689420		7,48	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689421		8,36	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689422		7,99	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689425		8,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689426		7,89	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689434		8,19	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689441		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689444		8,31	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689451		8,51	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689455		6,86	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689456		8,10	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689457		8,22	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689458		8,26	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689465		7,39	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689468		8,12	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689469		6,94	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689470		7,40	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689471		8,29	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689472		8,08	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689473		7,13	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689479		8,20	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689483		7,87	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689484		8,06	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689489		5,76	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689490		8,10	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689491		7,28	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689492		7,45	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689504		7,71	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689507		6,05	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689514		6,27	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689517		8,22	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689519		5,60	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689526		8,07	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689529		7,40	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689531		7,86	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689533		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689536		8,60	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689539		8,56	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689541		8,73	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689544		7,47	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689554		6,26	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689556		6,78	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689560		6,84	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689563		8,12	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689567		8,77	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689568		8,92	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689569		7,98	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689571		6,83	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689586		8,70	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689587		8,07	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689589		9,38	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689599		9,15	11,43	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689601		9,09	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689602		8,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689603		8,32	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689604		6,90	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689605		7,17	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689609		5,61	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689617		6,06	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689618		7,61	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689629		8,61	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689630		7,20	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689631		7,89	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689638		7,58	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689640		5,57	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689647		7,94	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689656		6,91	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689658		7,57	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689661		7,56	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689670		7,09	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689677		8,31	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689681		7,40	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689683		5,54	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689688		7,93	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689690		4,00	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689691		8,34	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689693		7,43	9,84	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689694		7,74	10,80	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689696		8,38	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689698		6,57	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689703		6,05	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689705		8,20	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689708		8,04	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689710		8,25	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689712		8,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689714		4,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689717		8,03	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689720		7,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689729		7,36	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689734		4,13	11,42	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689735		7,77	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689736		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689744		8,41	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689748		8,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689753		9,00	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689766		8,26	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689771		7,17	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689772		7,05	10,08	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689775		8,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689780		8,98	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689785		8,36	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689790		7,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689795		4,65	10,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689797		6,03	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689798		5,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689803		8,59	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689811		8,02	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689812		8,35	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689813		8,30	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689815		8,26	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689816		7,75	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689829		7,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689842		8,41	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689849		6,55	10,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689850		8,66	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689851		7,48	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689863		7,84	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689866		8,49	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689867		6,24	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689872		8,23	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689879		6,24	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689885		7,82	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689888		8,37	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689889		9,05	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689893		8,87	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689895		7,86	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689897		5,63	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689899		8,28	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689902		7,51	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689905		7,67	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689907		8,95	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689909		8,09	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689910		8,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689916		7,50	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689922		7,37	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689923		8,09	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689928		6,34	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689929		8,51	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689930		8,07	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689932		8,98	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689934		9,48	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689935		8,29	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689939		6,97	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689942		8,83	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689952		5,84	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689958		7,92	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689959		8,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689960		7,98	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689968		8,41	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689982		6,10	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689983		9,09	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689985		5,12	10,94	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689986		8,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689991		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689993		8,03	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12689995		6,23	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690004		7,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690005		4,59	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690008		8,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690012		6,28	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690013		7,54	10,07	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690016		7,90	10,36	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690025		7,32	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690026		8,01	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690027		7,97	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690029		7,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690031		8,21	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690033		4,63	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690034		8,23	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690035		8,25	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690040		8,00	10,05	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690041		8,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690042		8,12	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690050		9,61	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690056		9,43	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690057		7,51	10,42	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690067		8,55	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690076		8,99	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690082		3,38	10,94	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690084		9,08	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690089		8,79	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690094		8,13	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690097		8,33	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690109		8,19	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690114		7,58	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690115		7,98	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690116		8,15	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690121		6,15	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690126		8,26	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690127		8,06	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690128		8,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690129		8,05	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690134		6,96	10,94	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690141		6,39	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690143		6,41	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690147		8,67	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690151		8,32	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690168		8,84	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690170		7,48	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690175		8,81	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690181		8,31	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690188		7,93	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690191		8,30	10,16	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690195		6,05	10,86	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690200		7,03	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690204		7,80	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690209		6,06	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690210		7,14	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690220		7,41	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690231		8,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690232		8,06	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690233		7,97	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690235		6,95	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690236		8,25	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690246		7,66	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690250		8,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690251		7,96	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690254		8,06	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690258		8,08	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690263		8,60	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690265		8,58	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690266		7,77	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690270		7,51	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690277		8,03	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690282		8,23	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690287		8,29	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690288		8,32	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690292		7,88	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690293		8,23	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690294		7,55	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690295		9,50	10,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690296		8,73	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690300		8,19	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690301		8,32	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690303		8,13	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690311		8,82	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690313		8,07	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690318		6,73	10,42	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690319		6,31	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690324		7,88	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690334		7,65	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690335		7,78	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690343		7,67	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690356		7,28	10,80	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690361		8,85	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690362		6,43	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690363		8,87	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690364		5,89	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690373		4,88	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690378		7,94	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690382		8,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690384		7,19	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690396		6,08	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690398		7,92	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690400		6,34	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690404		7,33	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690405		7,77	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690408		7,95	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690409		8,53	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690412		5,88	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690413		8,56	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690417		7,60	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690425		8,32	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690430		9,14	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690431		8,07	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690434		2,95	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690435		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690448		7,48	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690449		6,15	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690465		7,75	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690475		8,33	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690476		4,14	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690477		7,82	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690478		9,22	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690479		12,61	10,29	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690480		7,72	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690481		8,16	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690482		9,46	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690483		6,05	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690486		7,58	10,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690490		8,58	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690493		10,43	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690498		6,59	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690499		9,12	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690501		7,70	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690503		8,66	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690506		7,80	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690507		8,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690510		6,97	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690511		7,67	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690512		7,53	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690513		8,56	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690516		7,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690527		7,72	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690533		6,35	10,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690538		9,63	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690539		8,38	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690540		8,26	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690544		8,32	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690548		7,29	9,80	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690553		5,01	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690556		7,76	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690557		8,04	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690558		6,83	9,88	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690559		8,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690561		7,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690564		7,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690569		7,78	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690576		8,23	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690577		6,32	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690578		7,30	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690579		6,37	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690584		6,33	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690590		7,75	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690592		8,35	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690597		6,31	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690602		7,62	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690609		7,76	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690611		6,40	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690612		6,31	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690613		7,69	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690614		6,75	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690616		6,29	10,81	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690618		6,98	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690619		8,38	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690620		7,17	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690623		8,51	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690624		7,81	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690626		6,17	10,39	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690627		9,56	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690630		7,09	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690631		8,31	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690637		6,53	10,81	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690639		8,20	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690650		8,02	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690651		7,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690652		8,41	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690653		8,53	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690655		8,10	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690664		8,37	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690670		8,54	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690672		8,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690674		7,59	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690675		7,23	9,90	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690676		8,24	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690677		7,38	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690678		7,93	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690680		8,29	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690681		8,50	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690686		8,36	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690688		6,68	11,37	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690690		8,04	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690696		8,01	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690698		8,23	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690701		6,66	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690702		9,14	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690708		8,32	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690712		7,34	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690725		3,22	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690726		8,20	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690730		5,90	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690732		7,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690736		7,65	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690737		8,13	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690740		7,83	10,07	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690743		2,50	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690750		7,86	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690751		8,21	11,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690752		9,11	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690754		7,36	10,41	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690756		7,15	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690758		3,68	10,37	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690761		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690764		6,85	10,69	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690765		8,60	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690772		7,77	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690774		8,30	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690778		8,39	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690781		6,61	10,41	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690784		8,12	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690785		8,16	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690788		6,44	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690789		8,50	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690797		8,61	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690803		8,43	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690809		8,27	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690811		7,29	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690812		8,69	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690817		8,72	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690821		6,72	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690833		8,37	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690837		7,87	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690839		8,39	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690842		8,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690846		7,74	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690847		8,08	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690849		9,15	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690852		7,01	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690854		6,88	10,91	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690862		8,02	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690870		7,50	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690872		8,06	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690873		7,97	10,33	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690875		7,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690881		8,14	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690882		8,33	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690890		9,00	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690891		7,91	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690893		7,70	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690895		8,38	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690899		7,61	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690900		7,43	9,80	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690907		6,73	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690909		7,48	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690913		8,06	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690918		7,40	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690921		8,26	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690924		7,20	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690925		7,56	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690929		8,26	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690931		7,40	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690938		7,55	11,26	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690939		6,99	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690942		8,37	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690944		8,39	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690949		7,63	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690950		8,78	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690951		8,71	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690952		7,73	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690953		7,27	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690954		8,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690965		3,91	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690967		8,35	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690975		8,14	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690977		8,64	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12690987		7,67	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690988		8,35	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690989		8,62	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690993		6,76	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690994		6,46	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690998		8,41	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691008		6,68	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691013		8,42	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691025		8,22	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691036		7,78	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691043		8,84	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691045		5,32	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691048		7,73	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691050		6,75	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691051		8,04	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691066		8,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691068		2,86	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691069		9,53	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691075		7,48	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691084		7,49	9,86	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691086		6,96	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691089		8,13	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691091		8,16	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691099		8,51	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691105		8,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691107		5,10	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691112		8,15	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691115		7,16	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691117		9,29	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691119		9,39	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691120		8,53	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691122		6,37	10,72	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691126		8,17	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691127		8,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691129		8,19	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691134		6,28	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691135		8,35	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691141		8,25	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691145		8,45	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691147		8,74	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691149		7,69	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691150		7,06	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691151		8,41	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691152		7,67	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691153		7,81	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691156		6,31	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691157		3,00	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691162		8,35	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691163		8,38	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691167		8,27	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691168		7,84	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691169		8,32	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691170		8,41	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691173		8,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691177		7,86	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691178		8,25	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691179		7,66	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691182		8,14	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691192		8,86	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691193		6,96	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691194		4,86	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691197		8,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691206		8,30	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691207		8,19	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691208		6,62	9,68	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691216		7,17	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691222		5,99	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691223		8,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691225		7,76	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691227		8,19	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691231		7,47	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691234		7,16	10,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691237		7,17	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691243		8,48	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691244		8,75	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691245		8,59	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691250		3,02	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691253		6,57	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691254		7,39	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691255		5,37	10,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691257		8,21	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691259		3,89	10,96	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691260		7,50	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691261		8,28	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691266		8,37	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691268		5,17	10,00	Relatief					1863	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691269		5,38	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691273		7,95	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691274		6,12	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691290		3,00	10,08	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691292		7,03	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691293		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691294		7,06	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691296		6,99	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691297		5,39	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691298		8,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691300		7,24	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691301		7,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691302		8,22	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691305		8,90	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691306		8,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691307		10,28	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691309		10,49	10,44	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691311		6,96	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691314		7,54	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691322		7,81	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691323		7,56	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691324		7,76	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691325		8,32	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691326		7,12	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691327		8,07	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691337		8,74	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691338		6,90	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691340		7,20	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691341		7,46	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691343		7,37	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691347		8,30	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691359		8,13	11,20	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691362		4,76	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691364		7,42	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691369		8,16	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691371		9,47	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691372		8,11	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691373		7,77	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691375		7,72	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691376		7,85	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691378		9,12	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691380		8,66	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691384		8,14	11,18	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691385		8,69	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691387		8,29	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691388		9,01	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691389		6,86	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691390		8,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691392		7,86	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691393		6,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691396		7,42	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691399		7,66	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691400		8,34	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691401		7,04	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691402		8,36	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691414		8,46	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691415		8,03	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691416		9,01	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691423		7,41	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691428		7,95	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691429		8,48	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691433		8,15	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691434		8,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691436		8,23	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691437		8,33	10,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691439		3,46	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691444		9,64	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691445		5,23	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691459		8,35	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691460		8,38	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691463		6,40	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691471		6,76	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691475		3,49	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691483		7,38	10,88	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691484		7,54	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691487		6,67	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691490		7,85	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691497		7,68	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691498		8,30	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691500		6,88	9,96	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691503		7,64	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691506		8,93	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691513		7,76	10,24	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691514		7,12	9,85	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691515		9,23	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691516		7,97	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691526		7,99	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691530		8,59	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691531		7,64	10,04	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691535		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691536		8,15	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691537		7,58	11,23	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691540		8,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691542		6,66	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691543		7,79	10,16	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691556		6,39	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691562		7,42	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691563		7,90	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691568		7,49	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691571		2,70	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691580		6,09	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691585		6,69	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691586		8,18	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691590		6,82	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691591		7,79	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691593		6,60	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691595		6,22	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691597		7,84	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691598		8,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691599		8,20	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691602		7,39	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691604		9,07	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691605		7,81	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691606		7,53	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691607		8,30	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691613		4,92	9,98	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691614		7,58	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691620		7,62	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691621		6,84	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691623		6,25	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691624		3,25	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691629		8,01	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691630		8,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691631		6,44	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691632		7,95	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691633		7,94	10,16	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691641		8,25	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691642		7,35	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691648		3,02	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691652		7,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691673		8,00	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691679		8,35	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691682		2,54	10,06	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691684		7,80	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691685		7,69	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691687		6,92	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691689		7,05	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691690		7,56	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691693		5,44	10,00	Relatief					1602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691696		7,66	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691702		8,28	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691703		8,38	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691710		7,71	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691717		9,88	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691718		7,90	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691729		7,46	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691738		7,47	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691740		8,17	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691744		7,60	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691747		6,21	10,26	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691748		7,95	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691751		8,23	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691753		8,85	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691765		7,49	9,95	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691774		8,28	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691781		8,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691784		8,11	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691806		7,86	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691812		8,31	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691813		8,18	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691814		9,03	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691821		8,31	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691823		7,74	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691824		2,67	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691826		6,59	10,42	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691837		6,90	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691840		9,54	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691841		8,52	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691843		8,97	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691844		7,93	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691845		8,63	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691857		6,60	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691861		8,24	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691863		7,84	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691864		8,74	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691869		7,99	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691876		8,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691885		8,62	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691901		7,68	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691903		7,52	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691904		7,74	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691913		8,31	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691914		9,53	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691920		6,36	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691926		6,78	10,41	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691927		8,00	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691932		7,19	10,04	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691935		7,08	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691936		7,12	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691942		8,89	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691947		8,40	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691950		8,20	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691953		6,33	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691955		7,26	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12691956		7,95	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691961		8,50	10,42	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691962		8,21	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691963		8,27	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691966		8,25	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691968		7,63	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691975		6,14	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691976		6,42	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691977		8,12	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691978		9,10	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691979		7,06	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691991		6,77	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692000		8,30	9,71	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692003		8,74	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692012		3,27	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692013		7,81	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692019		7,71	10,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692020		7,50	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692024		7,93	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692026		7,80	9,83	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692031		8,17	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692032		8,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692033		8,08	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692040		8,11	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692045		8,61	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692056		7,90	10,08	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692062		6,41	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692068		8,16	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692074		8,64	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692076		6,65	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692079		7,85	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692084		7,52	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692088		8,63	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692090		8,37	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692091		8,14	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692092		7,41	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692093		7,79	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692095		7,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692106		8,22	10,37	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692108		7,92	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692113		7,12	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692114		8,39	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692117		8,20	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692118		3,76	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692120		6,61	10,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692128		7,91	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692132		8,24	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692133		7,88	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692135		9,60	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692140		8,50	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692142		7,95	9,97	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692154		7,84	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692155		7,25	9,92	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692161		7,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692163		7,70	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692165		8,25	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692170		6,29	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692173		8,74	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692174		6,11	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692175		7,94	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692176		7,70	10,07	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692180		5,55	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692181		7,89	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692187		8,64	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692191		8,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692203		6,12	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692204		8,00	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692205		8,60	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692206		7,72	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692207		8,63	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692209		8,05	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692210		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692216		8,25	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692225		7,92	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692235		6,88	11,27	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692239		2,60	10,31	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692244		8,04	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692245		8,39	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692248		8,07	9,58	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692255		7,30	10,13	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692259		6,88	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692260		8,48	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692262		7,31	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692264		8,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692270		7,61	10,15	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692271		7,24	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692272		8,69	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692278		7,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692281		8,42	10,75	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692289		7,16	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692290		9,01	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692295		7,86	10,21	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692305		8,13	9,46	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692307		7,05	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692311		7,88	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692313		8,86	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692314		7,10	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692315		7,95	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692321		7,54	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692329		7,07	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692331		8,36	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692335		7,81	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692338		8,04	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692339		8,87	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692340		7,33	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692351		6,98	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692352		8,06	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692353		7,47	10,37	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692359		8,14	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692365		7,88	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692368		9,65	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692369		8,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692372		7,08	10,83	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692373		7,88	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692375		8,44	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692377		7,87	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692379		8,44	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692384		7,98	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692393		2,55	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692398		6,24	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692399		8,09	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692403		7,70	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692404		8,37	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692405		10,31	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692406		7,67	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692408		7,09	9,81	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692413		8,31	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692414		8,30	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692423		8,36	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692427		8,31	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692431		7,53	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692432		7,66	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692437		7,58	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692438		7,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692439		7,59	10,20	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692440		6,81	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692444		9,20	10,88	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692447		6,72	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692451		7,68	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692452		8,57	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692455		8,62	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692465		7,00	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692477		7,84	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692479		9,44	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692480		8,53	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692481		8,73	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692482		7,11	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692484		7,47	9,93	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692488		7,66	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692495		7,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692497		8,56	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692498		5,56	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692502		7,10	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692503		7,49	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692504		7,81	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692508		9,66	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692509		8,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692510		8,29	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692514		7,84	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692529		2,73	9,70	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692534		8,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692540		5,29	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692542		7,89	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692547		7,15	10,61	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692549		6,90	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692554		8,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692557		7,13	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692560		6,81	11,30	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692565		5,99	10,00	Relatief					1868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692579		7,71	10,29	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692580		9,52	10,72	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692591		7,96	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692592		8,23	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692597		8,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692608		7,36	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692611		6,31	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692614		6,94	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692616		9,63	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692617		7,68	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692618		7,48	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692621		9,58	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692622		7,72	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692624		8,67	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692627		5,00	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692629		7,23	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692631		7,77	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692640		3,11	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692643		8,25	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692645		6,95	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692648		8,20	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692650		8,11	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692651		7,90	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692652		7,70	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692654		7,13	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692655		7,77	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692662		6,80	11,29	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692666		7,93	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692673		7,85	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692674		8,05	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692681		7,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692682		7,11	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692684		7,03	10,72	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692686		6,91	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692687		3,64	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692688		8,74	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692690		8,05	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692693		8,26	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692694		6,62	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692695		8,33	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692700		8,75	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692704		8,46	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692707		4,51	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692709		8,32	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692710		8,44	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692711		6,99	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692716		8,05	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692720		7,74	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692725		7,16	9,84	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692733		7,91	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692738		9,73	10,71	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692739		9,12	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692749		8,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692751		8,45	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692753		2,82	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692763		8,01	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692766		8,31	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692772		7,85	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692779		7,79	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692780		8,21	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692784		8,02	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692786		7,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692787		7,96	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692788		7,76	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692789		9,17	10,64	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692792		11,20	10,15	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692793		8,71	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692795		6,71	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692798		7,94	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692805		6,75	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692806		7,78	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692808		7,52	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692809		8,36	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692810		7,72	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692812		6,38	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692813		7,94	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692814		6,43	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692815		8,42	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692816		8,59	10,16	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692817		7,70	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692819		8,25	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692821		7,85	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692825		2,13	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692827		7,11	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692828		7,40	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692831		7,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692835		7,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692839		7,84	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692841		7,59	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692847		8,93	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692853		8,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692859		8,29	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692861		7,82	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692870		8,38	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692871		7,70	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692886		8,28	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692889		7,33	10,91	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692893		6,09	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692894		8,13	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692898		9,60	10,08	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692899		8,39	10,17	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692900		8,00	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692901		7,04	9,85	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692902		7,94	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692907		8,15	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692908		8,02	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692912		5,21	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692914		4,93	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692922		8,44	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692923		8,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692925		8,02	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12692930		7,43	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692933		7,76	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692936		7,92	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692937		8,37	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692938		7,44	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692939		8,05	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692942		3,26	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692948		4,69	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692949		8,59	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692952		4,87	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692957		8,57	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692963		8,35	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692964		5,83	10,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692967		9,50	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692969		7,96	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692970		7,84	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692971		7,60	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692973		6,98	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692976		8,00	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692977		8,16	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692980		7,81	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692981		6,76	10,31	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692984		6,34	10,74	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692985		9,70	10,12	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692988		7,67	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692990		7,63	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692992		7,14	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692993		6,52	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692994		8,52	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692995		7,82	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692996		7,05	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692999		7,83	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693001		8,16	9,48	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693008		7,87	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693009		7,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693010		7,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693012		7,92	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693013		8,30	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693018		8,74	10,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693019		8,09	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693020		8,11	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693022		8,33	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693031		6,97	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693032		7,16	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693033		7,03	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693034		8,16	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693038		8,13	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693040		7,25	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693041		7,87	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693050		7,33	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693052		8,24	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693053		8,63	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693056		8,19	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693058		8,62	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693059		8,05	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693061		8,29	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693062		8,19	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693066		8,11	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693070		8,12	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693071		8,47	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693077		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693085		8,66	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693086		7,61	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693089		8,16	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693093		7,47	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693094		8,19	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693099		8,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693100		8,49	10,16	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693106		8,00	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693111		8,07	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693118		8,29	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693122		7,86	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693123		8,03	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693127		7,48	10,10	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693128		8,77	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693129		8,37	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693130		8,30	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693136		8,34	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693146		7,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693147		7,92	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693151		7,91	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693153		4,18	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693154		7,64	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693160		7,87	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693162		8,07	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693171		7,13	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693179		8,05	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693182		6,85	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693186		7,97	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693188		7,34	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693192		7,35	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693193		7,64	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693194		8,49	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693202		8,41	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693203		8,14	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693204		8,33	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693208		6,52	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693213		8,24	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693215		8,19	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693218		8,33	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693233		8,08	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693235		7,47	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693241		8,05	10,63	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693242		6,57	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693248		7,88	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693251		7,95	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693253		8,01	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693264		5,44	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693266		8,55	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693267		7,52	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693270		2,20	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693272		8,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693282		7,04	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693294		7,95	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693300		5,82	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693301		11,23	10,72	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693304		6,38	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693314		10,29	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693334		7,26	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693335		11,52	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693336		8,05	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693341		7,26	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693362		2,44	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693366		8,54	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693375		6,99	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693377		11,16	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693378		7,33	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693391		7,11	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693401		4,23	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693405		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693422		8,28	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693432		4,14	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693449		4,64	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693452		7,84	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693454		6,24	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693468		5,90	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693469		7,30	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693477		7,77	10,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693489		6,17	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693491		4,76	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693504		9,01	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693505		5,81	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693511		4,67	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693514		7,47	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693523		5,76	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693524		6,98	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693533		10,91	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693535		5,75	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693545		6,98	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693551		6,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693561		8,21	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693575		6,62	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693582		9,34	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693585		4,95	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693586		6,38	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693602		7,31	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693603		9,72	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693611		7,33	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693616		7,21	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693665		5,38	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693677		9,59	10,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693684		7,06	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693688		7,31	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693692		3,26	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693696		7,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693707		3,46	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693708		7,32	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693709		5,85	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693711		11,89	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693714		7,51	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693716		6,58	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693720		11,82	10,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693729		5,80	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693738		14,12	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693743		5,88	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12693777		3,63	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693784		6,00	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693791		6,43	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693800		6,54	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693801		6,54	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693805		6,68	10,79	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693809		4,62	10,82	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693812		5,31	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693813		10,02	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693818		6,74	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693825		6,12	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693833		6,25	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693866		3,20	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693871		3,81	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693872		5,85	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693874		8,87	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693880		8,42	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693882		6,49	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693885		6,42	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693886		7,93	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693896		5,29	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693898		5,34	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693899		5,94	10,21	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693901		7,16	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693913		6,85	10,93	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693919		5,39	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693943		6,13	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693944		6,75	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693954		8,37	10,36	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693967		7,85	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693970		7,69	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693974		8,94	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693989		7,62	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693997		6,74	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694011		7,09	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12693777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12694020		10,26	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694022		4,99	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694050		8,05	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694056		6,51	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694061		7,72	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694087		5,17	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694100		14,38	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694121		4,29	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694124		5,54	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694131		6,19	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694137		6,54	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694154		6,54	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694163		6,56	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694166		6,55	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694187		8,20	10,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694198		6,86	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694203		7,89	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694209		10,91	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694213		10,29	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694215		10,88	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694218		11,42	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694245		10,00	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694259		11,14	10,00	Relatief					1602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694265		4,65	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694268		7,62	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694275		9,24	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694280		4,11	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694284		6,56	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694287		8,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694300		8,53	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694301		8,58	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694303		6,95	10,05	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694305		7,73	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694310		11,63	10,40	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694311		9,18	10,03	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12694319		7,54	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694323		11,21	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694342		10,81	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694349		10,47	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694359		6,19	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694367		6,64	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694368		5,37	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694373		7,92	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694374		7,02	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694380		8,93	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694384		5,88	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694385		6,88	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694389		4,97	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694404		7,48	10,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694410		6,80	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694430		2,39	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694435		8,26	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694440		3,84	10,96	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694445		9,42	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694463		3,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694468		3,69	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694473		11,29	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694474		11,14	10,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694488		10,40	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694495		7,85	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694509		6,82	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694515		7,13	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694523		8,87	10,40	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694529		9,32	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694531		8,69	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694543		4,29	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694547		3,13	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694549		5,85	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694552		13,69	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694553		7,90	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12694554		4,45	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694559		5,13	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694569		5,30	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694574		9,12	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694584		5,34	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694588		4,05	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694614		9,25	10,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694627		2,55	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694632		6,87	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694633		9,35	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694645		4,40	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694667		5,44	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694674		4,23	10,00	Relatief					1760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694679		7,85	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694686		4,85	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694690		3,70	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694704		5,20	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694705		4,93	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694714		4,07	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694736		4,13	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694737		7,21	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694738		6,64	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694744		9,58	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694761		6,87	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694770		2,92	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694798		8,42	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694814		9,30	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694815		7,32	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694836		8,55	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694861		3,68	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694863		8,14	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694868		8,74	10,33	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694870		11,03	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694878		6,94	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694890		5,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12694899		6,58	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694900		6,59	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694901		7,34	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694912		6,20	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694917		6,89	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694918		6,60	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694927		8,83	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694933		7,32	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694940		7,21	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694942		10,82	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694949		6,52	10,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694958		6,27	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694961		9,25	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694984		3,15	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694992		7,95	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694996		9,59	10,00	Relatief					1660	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694998		9,57	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695006		6,73	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695021		4,70	9,98	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695031		7,14	10,99	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695057		5,94	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695063		11,87	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695082		5,52	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695087		6,56	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695093		3,50	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695099		8,97	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695103		4,05	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695111		6,65	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695117		7,10	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695126		7,32	10,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695131		9,00	10,00	Relatief					1758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695134		6,09	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695155		10,22	10,00	Relatief					1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695158		7,35	10,00	Relatief					1568	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695159		8,10	10,00	Relatief					1878	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12695185		10,98	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695189		8,10	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695199		6,90	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695218		10,40	10,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695221		7,71	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695225		5,42	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695236		9,29	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695237		5,10	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695241		10,69	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695249		9,08	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695274		6,28	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695283		4,56	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695285		9,29	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695290		6,36	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695297		5,76	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695300		7,02	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695301		6,59	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695305		8,35	10,23	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695322		6,77	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695334		3,09	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695357		7,20	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695368		7,54	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695379		6,62	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695382		6,57	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695383		6,61	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695388		6,61	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695389		6,61	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695395		6,56	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695407		8,59	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695408		11,01	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695409		9,79	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695424		6,72	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695428		9,23	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695429		4,92	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695432		5,06	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12695435		12,30	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695436		12,57	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695439		4,42	10,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695440		7,58	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695447		8,12	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695451		11,15	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695467		7,45	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695473		8,54	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695493		8,81	10,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695494		4,08	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695501		8,70	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695505		6,56	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695514		7,19	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695517		10,06	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695529		6,27	10,79	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695537		11,40	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695564		4,92	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695571		6,17	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695582		4,58	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695590		4,58	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695595		6,93	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695597		9,90	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695628		3,24	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695644		12,81	10,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695647		5,28	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695655		3,13	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695664		11,32	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695676		6,75	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695681		8,80	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695701		7,46	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695703		11,60	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695708		8,40	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695711		6,44	10,93	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695723		5,97	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695732		9,92	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12695744		4,19	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695752		11,47	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695772		5,92	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695778		7,76	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695786		7,16	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695807		5,87	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695825		7,58	10,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695827		7,21	10,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695841		7,82	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695847		8,17	10,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695855		4,36	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695864		8,60	10,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695867		10,65	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695873		4,06	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695881		7,15	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695882		6,60	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695893		11,25	10,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695901		8,60	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695902		5,30	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695910		6,22	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695912		3,84	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695921		5,16	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695930		6,46	10,04	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695933		3,76	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695942		5,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695943		5,09	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695955		8,12	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695977		6,96	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695980		10,50	10,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695992		5,31	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696030		6,84	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696047		4,89	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696051		8,04	10,17	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696058		6,44	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696068		8,54	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12696086		7,30	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696093		9,32	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696099		6,13	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696101		7,57	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696105		10,34	10,00	Relatief					1760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696108		7,35	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696114		7,95	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696115		8,61	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696120		7,75	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696121		7,89	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696122		6,72	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696124		7,02	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696126		5,04	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696127		7,07	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696134		8,67	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696140		3,03	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696155		5,61	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696157		7,28	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696165		7,87	10,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696190		7,90	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696191		3,63	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696209		6,63	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696217		8,71	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696220		7,38	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696234		8,47	10,45	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696256		7,10	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696264		7,70	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696269		7,87	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696272		8,06	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696273		7,75	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696274		8,17	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696275		7,92	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696277		4,62	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696289		7,28	10,90	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696303		8,17	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12696309		8,63	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696324		6,99	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696326		7,94	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696340		3,24	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696353		10,14	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696358		5,84	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696360		3,87	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696403		6,76	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696404		8,07	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696405		7,18	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696415		7,42	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696416		7,31	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696417		4,95	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696418		7,49	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696422		8,18	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696424		4,74	10,03	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696428		7,78	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696433		8,82	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696442		8,38	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696443		7,46	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696445		8,14	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696448		11,37	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696452		10,14	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696453		8,42	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696468		9,63	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696482		9,67	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696488		7,26	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696503		8,79	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696515		10,70	10,47	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696520		8,81	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696526		7,95	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696531		7,32	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696533		8,70	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696538		10,04	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696539		7,63	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12696540		7,90	10,22	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696544		6,77	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696547		10,32	10,41	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696552		8,12	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696555		6,64	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696558		5,77	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696565		9,27	10,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696566		7,45	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696578		7,65	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696589		10,18	10,39	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696602		9,56	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696607		6,64	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696614		7,04	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696619		6,84	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696622		7,60	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696652		3,68	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696653		7,24	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696657		6,05	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696659		4,07	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696671		7,68	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696686		6,86	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696690		8,63	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696706		8,24	10,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696709		6,60	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696710		5,56	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696712		9,88	10,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696713		7,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696733		6,09	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696746		7,61	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696748		6,58	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696749		6,01	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696755		7,66	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696766		3,62	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696780		8,18	10,16	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696784		8,17	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12696788		7,62	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696794		7,47	10,66	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696795		9,60	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696810		8,16	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696812		8,62	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696823		8,08	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696826		7,47	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696837		8,05	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696842		8,39	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696844		6,79	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696848		9,08	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696853		6,16	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696860		8,15	10,39	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696869		9,12	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696890		7,51	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696894		12,81	10,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696895		6,83	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696912		8,23	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696921		7,90	10,00	Relatief					1826	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696922		3,76	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696926		8,59	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696931		10,47	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696933		8,22	10,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696947		7,36	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696955		5,76	10,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696956		10,55	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696959		5,00	10,27	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696982		7,74	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696998		20,93	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697008		7,94	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697011		7,45	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697012		7,42	10,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697013		8,46	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697042		6,90	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697064		7,23	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697074		8,24	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697083		8,93	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697085		3,12	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697112		7,24	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697134		6,68	10,71	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697138		6,53	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697139		7,57	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697140		7,38	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697147		12,32	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697150		6,00	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697151		8,09	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697153		7,61	10,86	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697158		7,96	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697159		9,05	11,47	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697162		4,74	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697163		9,24	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697167		7,76	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697171		8,10	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697195		9,10	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697197		5,65	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697198		6,87	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697214		5,79	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697221		6,83	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697227		7,07	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697233		8,75	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697239		6,20	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697256		5,88	10,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697267		8,54	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697269		7,73	10,28	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697274		6,77	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697284		10,67	10,11	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697290		8,16	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697296		8,02	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697297		8,23	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697303		7,58	10,29	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697305		8,32	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697307		7,37	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697310		7,90	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697311		7,90	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697313		7,58	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697325		7,55	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697326		8,47	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697331		7,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697332		7,27	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697334		7,68	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697337		6,96	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697339		9,52	10,27	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697346		7,22	10,38	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697349		8,03	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697350		7,76	10,22	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697351		8,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697358		8,91	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697376		7,95	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697377		9,72	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697378		8,11	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697392		6,70	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697393		6,96	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697407		9,03	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697409		5,22	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697439		7,78	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697442		8,22	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697444		8,33	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697456		8,28	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697462		8,57	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697473		6,45	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697485		6,10	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697486		6,14	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697488		7,31	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697489		6,16	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697492		8,70	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697493		6,09	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697495		6,21	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697499		7,79	10,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697500		6,27	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697501		8,44	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697504		6,13	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697505		8,32	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697535		7,43	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697538		8,83	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697545		7,93	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697546		9,05	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697555		7,23	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697557		6,29	10,41	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697561		7,91	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697571		7,68	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697574		6,03	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697587		9,08	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697602		6,27	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697611		7,24	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697612		6,53	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697613		6,12	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697629		6,72	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697634		5,77	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697636		6,59	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697644		5,78	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697653		7,11	10,63	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697658		6,17	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697671		6,10	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697672		6,11	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697679		7,98	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697690		8,87	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697699		7,36	10,31	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697712		3,87	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697715		7,49	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697730		8,20	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697731		6,89	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697742		3,22	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697747		12,40	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697760		6,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697763		7,78	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697764		7,97	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697767		6,19	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697769		6,60	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697779		7,68	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697786		8,07	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697789		7,85	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697795		7,11	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697806		7,63	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697808		8,20	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697809		3,02	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697812		8,62	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697822		5,88	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697851		6,98	10,87	Relatief					1856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697868		4,84	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697871		8,89	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697873		3,66	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697874		7,56	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697880		8,57	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697886		8,17	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697900		5,10	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697905		6,31	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697907		7,55	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697915		8,33	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697930		7,68	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697933		8,26	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697934		7,83	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697941		5,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697950		7,95	10,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697951		8,82	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697953		8,56	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12697971		7,70	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697972		7,49	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697976		5,79	10,89	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697980		8,78	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697990		7,76	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697994		6,44	10,26	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698001		6,34	10,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698004		6,50	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698009		6,94	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698011		9,60	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698019		9,04	10,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698020		12,53	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698021		6,51	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698031		7,03	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698032		7,18	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698048		8,20	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698055		7,98	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698060		7,58	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698065		5,83	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698066		6,62	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698070		6,15	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698073		5,98	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698081		8,34	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698085		7,66	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698097		6,04	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698108		8,11	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698109		8,07	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698110		6,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698114		7,40	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698116		7,88	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698134		6,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698136		10,71	10,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698143		6,91	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698147		4,11	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698165		6,74	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698181		9,45	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698199		9,23	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698200		3,15	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698215		8,96	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698220		7,15	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698221		7,32	9,78	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698223		6,20	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698229		8,47	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698237		7,24	10,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698238		7,82	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698240		7,54	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698245		6,59	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698246		7,62	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698247		7,27	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698248		8,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698260		7,62	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698261		7,41	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698262		5,28	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698267		6,16	10,41	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698269		7,38	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698275		12,06	10,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698278		7,09	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698287		7,12	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698289		5,83	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698290		6,95	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698291		7,83	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698298		7,18	10,16	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698301		7,76	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698306		10,74	10,10	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698316		8,76	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698319		5,33	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698321		7,98	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698325		8,67	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698356		11,55	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698360		6,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698363		8,67	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698378		9,06	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698380		7,55	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698383		8,48	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698386		9,81	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698388		7,81	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698389		8,19	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698390		8,01	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698393		8,29	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698396		7,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698401		8,02	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698402		7,89	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698403		5,73	10,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698406		7,05	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698409		8,26	10,40	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698411		8,55	10,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698415		3,78	10,36	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698420		8,31	10,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698427		6,09	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698430		6,31	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698437		6,61	10,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698442		7,64	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698447		10,40	10,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698457		9,69	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698460		8,18	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698462		6,46	10,89	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698474		6,44	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698479		6,73	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698482		9,29	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698502		4,63	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698504		4,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698505		2,43	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698507		2,35	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698508		2,41	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698509		2,59	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698510		2,74	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698511		3,82	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698513		3,66	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698517		2,60	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698518		2,70	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698527		5,91	10,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698529		3,08	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698530		2,62	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698531		2,60	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698536		2,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698537		2,70	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698539		2,89	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698541		2,75	10,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698545		2,83	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698547		2,82	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698549		2,64	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698551		2,39	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698559		2,84	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698568		2,72	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698569		2,83	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698570		2,90	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698573		2,51	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698576		2,50	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698581		2,83	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698583		2,89	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698585		2,72	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698592		2,73	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698595		2,89	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698596		2,88	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698623		5,86	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698624		8,47	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698625		2,73	9,64	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698626		2,74	9,64	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698627		2,73	9,63	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698631		6,92	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698633		7,17	10,74	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698636		7,05	10,74	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698637		8,23	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698650		4,71	9,96	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698651		4,61	9,96	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698653		4,00	10,75	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698655		2,66	10,72	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698672		4,36	10,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698673		8,40	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698674		8,23	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698710		4,42	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698711		6,31	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698712		7,75	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698713		7,34	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698719		7,91	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698721		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698724		7,00	11,31	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698727		6,76	11,30	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698728		7,97	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698730		2,57	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698735		3,77	10,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698750		11,47	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698751		7,79	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698752		7,70	9,95	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698753		7,71	9,95	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698754		7,22	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698755		7,30	10,03	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698756		7,14	10,02	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698757		7,40	10,04	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698758		7,17	9,98	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698759		7,40	10,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698760		7,75	9,97	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698761		7,53	9,99	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698762		7,29	10,05	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698763		7,39	10,06	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698764		3,97	10,07	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698765		6,99	10,08	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698766		6,96	10,07	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698769		7,46	10,11	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698770		7,22	10,10	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698771		7,18	10,09	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698772		2,38	10,11	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698774		2,83	10,11	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698782		9,19	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698783		9,61	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698786		6,40	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698787		6,48	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698789		8,00	10,21	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698791		6,56	10,20	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698792		7,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698793		7,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698798		7,85	10,59	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698799		8,00	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698800		7,80	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698801		6,17	10,68	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698802		6,07	10,70	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698805		7,02	10,77	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698806		7,12	10,77	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698808		7,13	10,77	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698809		3,00	10,69	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698811		2,60	10,70	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698813		4,51	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698815		4,18	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698816		4,23	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698817		6,97	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698819		6,13	10,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698823		3,88	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698824		8,56	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698825		7,63	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698827		2,81	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698828		8,01	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698831		2,51	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698832		2,47	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698833		3,38	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698839		2,82	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698841		2,82	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698844		2,33	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698845		8,01	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698847		4,45	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698849		6,55	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698855		8,77	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698856		8,01	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698864		7,60	10,19	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698865		8,43	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698866		8,28	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698874		8,88	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698875		8,91	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698882		8,57	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698883		8,11	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698890		2,49	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698891		7,77	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698892		9,31	10,72	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698893		8,11	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698894		8,15	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698895		8,14	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698896		8,10	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698897		8,19	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698898		8,14	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698899		8,13	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698900		8,14	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698901		8,15	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698902		8,01	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698903		8,03	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698904		8,37	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698905		8,30	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698906		8,39	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698908		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698909		8,28	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698910		8,58	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698911		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698914		8,53	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698915		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698916		8,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698917		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698918		8,30	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698919		8,30	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698920		8,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698921		8,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698922		8,68	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698923		8,71	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698924		8,94	10,64	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698926		2,08	10,65	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698929		2,44	10,65	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698940		9,76	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698943		6,74	10,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698944		6,32	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698945		7,14	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698947		6,47	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698950		10,01	10,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698955		8,76	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698958		7,41	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698959		8,15	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698960		8,60	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698966		8,35	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698967		8,12	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698968		8,24	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698969		8,15	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698970		8,62	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698971		8,70	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698972		8,73	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12698973		7,87	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698974		7,83	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698976		2,73	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698978		4,95	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698979		7,54	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698980		7,95	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698986		7,80	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698988		2,65	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698990		2,65	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698998		8,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698999		2,98	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699000		3,43	9,76	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699001		3,70	9,76	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699004		3,50	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699005		3,05	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699012		2,80	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699019		3,69	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699021		5,56	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699022		5,55	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699025		5,52	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699028		2,78	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699029		2,77	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699033		7,52	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699039		4,22	10,82	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699042		6,84	10,00	Relatief					1539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699044		8,69	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699045		3,24	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699047		8,55	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699049		8,26	10,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699051		2,38	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699058		8,62	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699059		8,12	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699061		3,13	10,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699063		6,47	10,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699072		6,90	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699073		3,46	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699075		2,50	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699076		3,34	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699085		8,13	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699086		8,20	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699087		8,24	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699088		8,00	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699089		8,10	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699090		8,06	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699091		8,18	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699092		8,40	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699093		8,38	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699094		8,25	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699095		8,21	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699096		8,26	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699097		8,22	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699098		8,39	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699099		8,24	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699100		8,26	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699101		2,83	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699102		2,84	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699104		3,00	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699106		2,82	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699107		8,40	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699108		8,29	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699145		6,87	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699253		2,40	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699254		2,41	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699256		2,86	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699257		2,36	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699263		7,86	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699264		9,40	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699265		7,89	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699266		8,33	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699267		7,60	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699272		11,39	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699273		8,27	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699275		8,11	10,00	Relatief					1859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699276		8,77	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699277		12,59	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699282		8,47	10,85	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699285		7,92	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699286		8,03	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699287		2,41	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699288		8,28	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699289		6,78	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699291		7,13	10,61	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699296		7,73	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699300		8,29	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699306		12,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699307		7,71	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699308		5,13	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699309		12,36	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699310		7,02	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699315		10,17	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699317		9,00	10,00	Relatief					1509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699319		6,83	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699321		8,54	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699326		2,72	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699327		2,65	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699328		2,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699336		2,44	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699337		2,39	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699338		6,98	11,27	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699339		7,00	11,27	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699340		2,52	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699342		2,53	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699351		2,74	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699355		2,74	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699359		2,80	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699363		2,71	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699367		2,70	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699371		2,72	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699375		2,75	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699379		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699383		6,34	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699387		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699391		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699396		2,73	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699400		2,69	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699404		2,70	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699408		2,70	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699412		2,73	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699416		2,78	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699420		2,76	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699423		2,75	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699430		9,05	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699437		9,03	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699444		9,04	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699451		9,02	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699458		8,92	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699465		8,92	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699472		9,02	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699479		8,90	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699486		8,92	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699493		8,95	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699494		7,66	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699500		9,42	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699520		7,45	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699521		6,43	10,80	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699523		2,62	10,77	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699533		2,54	10,16	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699534		7,94	10,16	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699536		4,59	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699538		3,63	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699541		2,48	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699544		2,49	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699548		2,49	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699552		2,45	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699556		10,14	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699562		9,07	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699563		13,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699565		13,58	10,23	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699568		13,58	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699572		11,02	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699574		2,22	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699575		10,63	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699670		9,04	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699680		8,88	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699690		8,87	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699700		8,84	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699710		8,00	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699718		8,92	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699724		8,87	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699730		8,84	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699736		8,77	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699742		8,76	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699750		8,75	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699756		8,79	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699764		8,81	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699770		8,81	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699776		8,81	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699783		8,77	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699790		2,77	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699797		2,72	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699804		2,76	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699810		2,73	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699815		2,74	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699820		2,79	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699825		2,72	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12699830		2,75	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699835		2,72	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699840		2,71	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699845		2,77	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699850		2,79	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699857		2,75	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699861		2,64	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699862		6,99	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699863		6,81	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699864		7,79	10,26	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699865		8,73	10,10	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699866		5,81	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699867		8,23	10,87	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699868		8,04	10,86	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699870		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699872		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699874		2,96	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699876		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699878		2,96	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699880		2,95	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699882		2,97	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699884		2,97	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699886		2,96	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699893		8,99	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699896		8,36	10,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699900		2,75	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699908		4,85	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699911		15,50	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699963		2,93	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699966		8,11	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699968		8,66	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700022		2,69	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700029		2,75	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700055		11,49	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700057		11,24	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12700066		6,66	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700068		3,04	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700069		11,61	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700070		8,83	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700073		6,69	10,58	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700075		12,56	10,59	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700080		5,95	10,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700081		8,10	10,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700082		8,99	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700088		4,17	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700090		2,72	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700091		12,29	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700101		8,03	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700105		6,78	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700109		6,50	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700112		6,54	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700116		6,44	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700120		4,09	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700124		6,47	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700129		6,39	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700134		6,86	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700142		9,04	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700150		7,15	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700152		4,84	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700157		7,65	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700163		4,36	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700165		8,94	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700167		5,93	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700169		6,08	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700171		8,32	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700178		2,78	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700185		2,76	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700192		2,77	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700257		6,00	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700267		2,40	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12700307		6,64	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700312		8,50	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700314		4,03	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700479		5,74	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700480		5,74	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700512		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700513		8,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700515		2,34	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700516		8,20	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700517		8,07	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700650		3,79	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700651		8,17	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700673		8,26	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700674		8,25	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700678		5,24	10,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700679		11,47	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700680		11,51	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700681		11,39	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700683		7,50	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700685		8,47	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700694		7,01	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700698		4,15	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700706		8,96	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700707		5,92	10,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700711		8,42	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700718		5,29	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700730		4,80	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700807		8,67	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700814		8,92	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700826		7,68	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700828		3,27	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700830		9,07	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700832		5,42	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700834		4,02	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700855		8,00	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12700857		6,99	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700860		7,09	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700862		7,96	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700863		4,85	10,90	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700867		11,62	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700868		10,11	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700870		5,38	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700872		3,00	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700874		3,00	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700876		3,00	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700878		5,44	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700880		4,06	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700882		4,08	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700884		4,06	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700886		4,03	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700888		2,62	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700890		5,55	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700892		2,47	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700894		2,47	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700896		2,44	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700898		3,02	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700900		3,03	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700902		3,03	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700904		3,04	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700906		3,05	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700908		3,03	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700910		2,99	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700911		6,37	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700919		6,09	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700923		8,39	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700924		6,67	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700925		6,83	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700933		12,45	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700942		5,27	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700959		4,83	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12700968		11,62	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700970		2,88	10,15	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700971		2,52	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700973		2,42	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700974		8,20	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700976		7,76	10,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700977		12,71	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700978		2,53	9,69	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700982		7,67	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700983		7,89	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700984		9,72	10,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700989		5,37	10,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700994		7,95	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700995		8,10	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701000		9,97	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701002		9,14	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701004		8,79	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701005		7,75	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701008		7,32	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701009		7,79	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701012		8,19	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701014		6,03	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701020		2,85	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701022		2,80	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701023		11,03	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701024		3,22	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701048		2,98	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701050		2,91	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701051		6,28	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701052		8,36	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701055		6,92	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701057		3,14	10,03	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701059		3,16	10,05	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701061		3,17	10,05	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701063		3,03	10,02	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701064		6,91	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701065		6,98	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701066		8,20	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701068		2,84	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701070		2,94	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701072		2,96	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701074		2,97	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701113		5,07	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701124		6,29	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701131		7,18	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701136		6,04	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701149		6,63	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701150		7,19	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701162		7,90	10,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701312		8,10	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701314		9,72	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701326		4,35	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701329		6,37	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701332		5,73	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701340		4,80	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701351		9,01	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701363		6,66	10,26	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701372		7,92	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701373		7,86	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701374		8,62	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701377		8,71	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701380		8,60	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701383		8,99	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701386		9,01	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701389		8,58	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701390		8,66	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701391		8,54	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701392		7,69	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701393		4,39	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701395		4,39	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701398		7,13	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701401		9,25	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701402		5,04	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701412		6,37	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701499		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701502		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701505		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701508		2,33	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701511		2,33	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701514		2,32	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701517		2,34	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701520		2,69	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701523		3,79	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701526		2,97	10,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701542		5,12	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701554		9,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701563		7,17	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701588		5,26	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701589		11,06	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701591		8,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701602		14,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701604		2,52	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701606		2,55	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701608		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701610		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701612		2,50	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701614		2,53	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701697		9,03	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701729		5,36	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701733		13,42	10,68	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701743		6,54	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701748		22,33	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701753		5,78	10,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701754		6,77	10,97	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701778		10,96	10,20	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701779		13,64	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701780		13,66	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701783		14,68	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701784		4,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701785		10,05	10,17	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701803		9,07	10,36	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701820		7,17	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701824		6,49	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701825		8,18	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701826		7,84	9,73	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701827		8,21	9,74	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701828		7,89	9,71	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701829		7,90	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701830		7,90	9,61	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701870		7,05	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701872		7,03	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701873		7,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701875		8,00	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701876		6,93	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701877		6,99	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701878		3,40	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701879		3,43	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701884		2,47	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701886		2,29	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701887		2,29	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701892		2,61	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701894		11,33	10,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701895		6,46	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701896		10,97	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701899		16,12	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701901		8,06	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701905		8,66	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701908		9,66	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701910		2,90	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701917		5,54	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12701930		6,13	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701931		6,87	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701944		7,79	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701945		6,46	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701947		6,27	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701950		5,65	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701978		8,30	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701980		3,30	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701981		3,89	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701983		7,84	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701984		2,64	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702066		6,30	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702067		7,21	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702069		3,12	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702072		8,00	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702074		6,67	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702075		5,93	10,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702076		7,06	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702078		4,48	10,54	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702080		2,60	10,54	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702082		2,61	10,55	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702084		2,55	10,55	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702086		4,09	10,47	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702095		9,72	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702097		3,00	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702098		3,26	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702099		14,24	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702100		8,18	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702101		10,13	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702105		6,88	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702107		7,78	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702108		6,81	10,34	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702110		3,00	10,39	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702112		5,37	10,35	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702118		5,61	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702121		11,19	10,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702127		4,92	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702129		4,97	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702147		6,75	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702152		7,91	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702157		8,06	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702170		29,23	10,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702171		6,51	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702174		7,02	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702175		6,83	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702179		6,58	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702181		6,83	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702183		6,52	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702185		8,44	10,20	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702192		7,75	10,22	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702193		14,19	10,28	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702195		3,09	10,03	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702197		3,16	10,03	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702201		7,80	9,57	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702202		7,90	9,62	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702203		7,90	9,67	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702204		7,87	9,71	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702205		7,88	9,69	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702206		7,93	9,61	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702207		7,90	9,62	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702208		7,89	9,62	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702209		7,89	9,68	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702210		8,00	9,66	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702211		2,47	9,59	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702212		2,48	9,63	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702213		2,50	9,60	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702214		2,56	9,60	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702215		6,81	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702216		6,77	9,76	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702217		6,79	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702219		6,80	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702220		6,68	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702221		6,68	9,75	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702223		2,34	9,65	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702226		2,40	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702229		2,44	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702232		2,42	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702235		2,39	9,66	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702238		2,39	9,64	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702241		2,39	9,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702244		2,40	9,62	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702247		2,39	9,65	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702250		2,37	9,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702251		2,37	9,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702253		2,44	10,15	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702254		9,98	10,12	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702257		7,42	10,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702261		6,43	10,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702262		6,65	11,39	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702266		2,84	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702268		2,96	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702270		2,95	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702272		2,94	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702274		2,86	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702276		2,89	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702278		3,90	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702280		3,57	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702282		3,50	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702284		3,50	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702286		3,44	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702288		2,46	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702290		2,49	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702292		2,40	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702294		2,40	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702296		2,42	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702298		2,48	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702300		2,45	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702302		2,43	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702304		2,42	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702306		2,44	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702308		2,73	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702310		2,61	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702312		2,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702314		2,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702316		2,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702318		2,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702320		4,28	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702333		4,33	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702337		8,50	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702338		8,62	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702344		11,93	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702351		8,71	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702356		7,79	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702357		7,18	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702358		6,47	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702368		3,07	10,03	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702371		10,00	10,00	Relatief					1628	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702373		10,00	10,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702374		8,61	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702378		8,60	10,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702380		7,35	10,27	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702382		11,75	10,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702384		12,85	10,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702387		11,17	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702397		2,32	9,61	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702400		2,54	9,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702403		2,48	9,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702406		2,50	9,60	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702409		2,48	9,59	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702412		2,52	9,58	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702415		2,55	9,57	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702418		2,47	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702421		2,46	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702424		2,43	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702427		2,34	9,53	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702430		2,56	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702433		2,55	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702436		2,52	9,54	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702437		2,42	9,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702438		2,39	9,55	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702439		8,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702440		5,76	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702441		8,32	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702443		2,90	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702445		3,00	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702447		3,01	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702449		2,92	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702451		2,99	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702453		2,99	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702455		2,97	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702457		2,97	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702459		3,07	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702461		2,89	9,73	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702463		2,81	9,73	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702465		2,73	9,73	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702467		2,75	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702469		2,75	9,73	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702471		2,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702473		2,64	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702475		2,63	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702476		6,87	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702477		7,31	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702479		9,08	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702480		8,09	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702526		4,23	10,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702527		9,79	10,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702545		3,47	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702561		8,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702591		7,63	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702594		6,93	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702597		7,20	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702600		6,25	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702601		5,65	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702607		6,59	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702611		4,47	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702613		8,51	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702615		2,75	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702617		2,73	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702619		2,73	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702621		2,73	9,75	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702623		2,74	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702625		2,78	9,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702627		2,80	9,75	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702629		2,85	9,75	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702631		2,74	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702633		2,74	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702634		2,69	9,77	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702636		2,69	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702638		2,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702640		2,71	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702642		2,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702644		2,70	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702646		2,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702648		2,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702650		2,84	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702652		2,88	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702654		2,81	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702656		2,74	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702658		2,85	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702660		2,80	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702662		2,74	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702664		2,85	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702666		2,87	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702668		2,75	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702670		2,77	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702672		2,79	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702674		2,84	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702675		6,90	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702676		7,06	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702677		6,94	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702678		7,01	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702787		10,02	10,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702792		10,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702793		5,78	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702796		6,01	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702797		8,50	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702799		8,11	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702804		8,03	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702835		12,06	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702836		10,87	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702837		12,80	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702838		6,98	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702839		7,01	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702840		7,02	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702841		6,91	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702843		2,80	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702845		2,77	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702847		2,75	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702849		2,76	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702852		6,11	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702855		6,01	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702858		6,01	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702861		6,11	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702864		8,87	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702867		8,87	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702868		12,15	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702985		2,91	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702986		2,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702989		8,70	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702992		8,63	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702996		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703000		6,29	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703004		6,35	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703008		6,31	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703012		2,75	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703013		8,03	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703082		2,71	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703104		3,00	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703110		4,82	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703162		2,95	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703177		3,83	10,01	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703225		5,04	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703228		6,43	10,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12703271		4,16	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704199		6,31	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704215		6,28	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704231		6,18	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704246		6,19	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704255		6,27	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704264		6,16	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704293		6,43	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704309		6,46	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704325		6,48	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704341		6,33	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704357		6,23	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704373		6,20	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704525		9,83	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704529		9,03	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704533		8,92	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704537		8,93	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12704541		8,93	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704545		8,94	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704549		8,93	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704553		8,95	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704557		9,02	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704562		2,80	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704567		2,81	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704572		2,78	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704577		2,80	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704582		2,80	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704587		2,79	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704592		2,79	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704597		2,80	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704604		9,09	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704609		9,05	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704614		9,05	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704619		9,05	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704625		9,04	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704630		9,07	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704635		9,18	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704640		9,11	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704645		9,09	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704650		2,84	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704655		2,85	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704660		2,86	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704665		2,87	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704671		2,83	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704676		2,83	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704681		2,80	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704686		2,82	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704692		2,83	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704709		9,14	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704715		10,96	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704724		8,91	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704732		7,45	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12704541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12704745		9,68	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704749		9,71	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704753		9,67	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704757		9,67	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704761		3,02	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704765		3,02	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704769		3,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704773		2,99	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704783		9,71	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704787		2,98	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704792		9,66	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704796		2,97	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704800		9,67	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704804		3,01	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704808		9,76	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704812		3,03	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704818		9,79	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704821		9,88	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704834		8,67	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704840		9,00	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704846		8,98	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704852		8,97	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704858		8,95	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704864		8,99	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704870		8,98	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704876		8,93	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704882		8,98	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704888		8,96	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704893		2,71	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704901		2,75	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704909		2,71	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704917		2,71	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704925		2,72	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704960		6,70	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704966		3,84	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12704745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12704971		3,82	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704976		8,34	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12704993		9,56	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705012		10,38	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705026		10,39	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705031		10,15	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705036		10,25	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705042		10,16	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705052		10,20	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705058		10,16	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705066		10,02	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705073		10,24	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705083		10,21	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705092		10,29	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705172		9,94	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705189		9,37	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705192		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705195		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705198		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705201		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705204		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705207		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705210		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705213		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705216		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705219		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705222		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705225		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705228		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705231		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705234		9,43	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705237		9,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705240		9,42	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705243		9,47	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705246		3,15	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12704971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12705249		3,11	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705252		3,14	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705255		3,14	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705258		3,11	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705261		3,14	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705264		3,16	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705267		3,15	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705270		3,15	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705273		3,12	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705276		3,15	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705279		3,13	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705282		3,07	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705285		3,09	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705288		3,14	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705291		3,12	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705294		3,10	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705297		3,19	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705300		3,18	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705313		10,73	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705404		3,01	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705474		3,88	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705479		2,66	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705495		6,50	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705513		8,04	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705535		8,01	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705606		2,63	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705664		5,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705668		8,30	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705672		8,30	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705676		8,45	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705680		8,32	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705684		10,60	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705711		2,21	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705738		8,41	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705743		3,82	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12705249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12705788		5,15	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705800		2,46	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705809		2,88	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705813		3,13	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705871		2,42	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705958		6,29	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705961		6,34	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705962		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705963		6,34	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705964		6,32	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705965		6,34	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705966		6,31	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705969		6,35	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705974		10,02	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706000		2,61	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706009		2,47	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706040		7,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706044		8,72	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706048		5,34	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706085		2,49	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706103		2,76	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706119		3,08	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706149		3,00	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706190		5,71	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706227		7,77	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706257		2,34	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706276		9,76	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706560		2,68	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706566		13,47	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706581		2,55	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706651		4,67	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706664		6,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706667		3,89	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706670		3,84	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706673		3,86	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12705788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12706684		7,14	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706718		3,23	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706870		10,24	11,19	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706874		10,00	11,18	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706878		9,97	11,18	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706883		9,97	11,18	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706887		9,95	11,17	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706891		10,00	11,17	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706895		10,00	11,17	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706899		9,94	11,16	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706903		9,96	11,16	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706907		10,00	11,16	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706911		10,00	11,15	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706915		10,00	11,15	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706919		9,74	11,15	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706925		10,00	11,14	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706931		9,71	11,14	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706937		9,63	11,14	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706943		9,70	11,13	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706949		9,69	11,13	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706955		9,70	11,13	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706961		9,68	11,12	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706965		9,69	11,12	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706971		9,67	11,08	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706975		10,00	11,11	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706981		9,80	11,08	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706987		9,85	11,08	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706993		10,03	11,10	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12706997		9,79	11,10	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707001		9,62	11,10	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707007		9,68	11,09	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707011		9,74	11,08	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707017		9,82	11,09	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707021		9,92	11,07	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707032		3,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12706684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707033		3,00	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707034		2,44	10,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707054		6,24	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707074		3,27	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707076		2,67	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707093		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707096		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707100		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707104		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707108		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707112		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707116		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707119		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707122		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707125		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707128		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707132		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707136		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707140		9,05	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707145		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707149		9,12	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707154		9,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707160		9,27	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707164		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707168		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707172		10,68	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707176		10,32	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707180		10,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707184		10,47	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707188		10,37	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707192		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707196		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707201		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707205		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707209		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707215		9,97	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707219		9,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707223		10,36	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707227		10,39	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707231		10,45	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707235		10,39	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707239		10,42	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707243		10,40	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707247		10,41	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707251		10,38	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707255		10,40	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707259		10,43	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707264		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707268		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707272		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707276		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707280		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707286		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707290		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707294		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707298		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707303		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707307		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707311		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707315		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707319		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707323		10,58	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707327		10,67	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707331		10,64	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707335		10,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707339		10,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707343		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707348		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707352		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707356		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707360		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707370		15,29	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707371		12,68	10,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707385		4,63	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707389		2,45	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707397		3,61	10,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707399		3,00	9,98	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707401		4,71	10,02	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707403		3,01	9,95	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707407		3,09	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707410		7,81	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707434		2,62	11,06	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707438		2,60	11,07	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707442		2,66	11,05	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707446		2,65	11,06	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707450		2,65	11,07	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707456		3,00	11,09	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707463		3,00	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707467		2,76	11,09	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707477		2,68	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707481		2,61	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707485		2,61	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707490		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707494		2,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707498		2,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707502		2,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707506		2,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707510		2,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707514		2,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707518		2,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707522		2,56	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707526		2,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707530		2,64	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707534		2,62	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707538		2,65	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707542		2,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707546		2,63	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707550		2,62	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707554		2,62	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707558		2,59	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707562		2,60	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707566		2,61	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707597		8,29	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707637		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707655		2,54	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707660		3,18	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707661		3,17	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707662		3,18	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707663		3,18	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707664		3,15	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707665		3,13	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707666		3,16	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707667		3,19	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707668		3,15	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707669		3,18	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707670		3,14	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707671		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707672		2,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707673		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707674		2,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707675		2,68	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707676		2,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707677		2,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707678		2,66	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707679		2,64	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707680		2,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707681		2,69	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707682		2,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707683		2,70	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707684		2,72	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707685		2,78	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707686		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707687		2,89	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707688		2,96	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707689		2,92	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707695		2,80	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707696		3,29	10,00	Relatief					1897	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707697		4,64	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707702		2,68	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707785		2,45	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707788		2,85	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707791		7,90	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707792		7,85	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707793		7,87	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707795		8,02	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707802		2,71	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707804		2,62	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707810		2,17	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707812		2,81	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707814		2,46	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707835		2,78	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707843		4,33	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707866		2,81	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707874		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707880		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707886		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707892		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707896		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707900		3,19	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707904		3,10	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707908		3,10	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707912		3,22	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707916		3,28	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707920		3,23	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707924		3,37	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12707928		3,37	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707932		3,29	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707936		3,26	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707942		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707947		2,44	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707953		2,78	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707959		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707965		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707971		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707975		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707981		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707987		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707993		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707999		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708006		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708009		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708116		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708123		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708130		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708135		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708143		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708150		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708155		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708160		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708165		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708170		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708175		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708181		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708186		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708190		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708195		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708200		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708204		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708209		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708216		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708222		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708229		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708234		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708241		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708247		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708254		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708260		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708266		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708272		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708278		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708284		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708289		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708294		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708300		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708305		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708309		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708314		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708318		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708323		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708329		3,00	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708334		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708340		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708346		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708350		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708355		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708360		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708365		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708370		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708375		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708380		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708385		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708392		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708399		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708436		2,69	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708445		2,76	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708474		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708478		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708482		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708486		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708490		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708494		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708498		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708502		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708506		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708510		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708514		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708518		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708522		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708526		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708530		7,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708553		5,56	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708575		2,65	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708640		2,42	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708642		3,86	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708644		3,92	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708649		3,32	10,43	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708651		4,48	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708666		2,71	9,67	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708671		3,51	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708673		2,80	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708675		3,18	10,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708678		3,99	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708680		2,40	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708682		2,84	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708684		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708686		2,85	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708688		2,84	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708690		2,67	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708692		2,72	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708694		2,72	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708696		2,79	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708698		2,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708700		2,83	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708707		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708710		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708713		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708716		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708718		5,88	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708738		5,13	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708768		2,59	9,95	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708776		2,48	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708777		2,52	10,64	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708778		2,58	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708779		2,55	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708783		3,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708784		2,41	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708793		2,41	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708794		2,40	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708795		2,42	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708796		2,40	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708797		3,52	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708806		3,15	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708811		2,56	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708813		2,54	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708815		2,54	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708817		2,56	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708819		2,57	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708821		2,69	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708872		2,53	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708874		3,61	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708878		3,16	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708880		2,78	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708888		3,06	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708890		3,08	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708892		3,04	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708894		3,05	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708896		3,07	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708898		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708900		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708902		3,08	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708904		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708906		3,10	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708908		3,11	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708910		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708912		3,16	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708914		3,13	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708916		3,10	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708918		3,09	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708920		3,08	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708922		3,05	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708924		3,03	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708926		3,03	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708928		2,99	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708930		3,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708932		2,98	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708934		3,00	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708944		5,18	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708949		2,69	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708954		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708956		2,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708958		2,71	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708960		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708962		2,73	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708964		2,74	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708966		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708968		2,70	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708970		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708972		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708974		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708976		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12708978		2,71	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708980		2,73	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708982		2,72	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708984		2,69	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708986		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708988		2,69	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708990		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708992		2,68	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708994		2,67	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708996		2,66	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708998		2,78	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709000		2,25	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709002		3,03	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709007		4,93	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709009		4,97	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709011		3,30	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709013		3,39	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709015		6,22	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709017		5,97	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709019		5,88	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709021		5,90	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709023		5,75	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709025		6,02	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709027		6,20	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709029		6,22	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709031		6,22	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709033		6,14	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709039		2,60	10,34	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709041		2,58	10,34	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709043		2,64	10,34	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709045		2,57	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709047		2,64	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709049		2,52	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709051		2,37	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709054		2,36	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709056		2,36	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709058		2,41	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709060		2,41	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709062		2,39	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709064		2,25	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709066		2,31	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709068		2,26	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709070		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709072		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709074		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709076		2,28	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709078		2,32	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709080		2,28	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709082		2,49	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709084		2,52	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709086		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709088		2,41	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709090		2,44	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709092		2,44	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709094		2,49	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709096		2,46	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709098		2,43	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709100		2,46	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709102		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709104		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709106		2,50	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709108		2,48	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709110		2,44	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709112		2,44	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709114		2,41	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709116		2,42	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709118		2,49	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709120		2,40	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709122		2,34	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709124		2,37	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709126		2,35	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709128		2,29	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709130		2,30	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709132		2,26	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709134		2,39	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709136		2,47	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709138		2,34	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709140		2,37	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709142		2,35	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709144		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709146		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709148		2,35	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709150		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709152		2,38	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709154		2,45	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709156		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709159		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709161		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709163		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709165		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709167		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709169		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709171		2,39	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709173		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709175		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709177		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709179		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709181		2,36	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709183		2,36	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709185		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709187		3,00	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709189		2,42	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709193		3,00	10,55	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709208		2,47	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709214		4,31	9,82	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709216		2,92	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709219		2,50	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709221		2,27	10,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709227		2,19	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709230		2,10	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709234		2,58	10,69	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709236		2,80	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709238		2,68	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709240		2,78	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709246		3,73	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709263		3,00	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709265		4,42	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709271		2,53	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709276		2,29	11,29	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709278		2,73	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709280		2,68	10,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709282		2,71	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709284		2,71	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709286		3,40	10,89	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709289		3,22	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709293		2,78	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709297		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709301		2,87	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709303		2,94	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709305		2,98	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709312		4,68	10,49	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709314		2,90	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709316		2,60	10,38	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709318		4,04	10,39	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709320		4,06	10,40	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709333		2,97	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709348		2,58	10,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709356		3,87	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709358		3,88	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709375		10,95	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709377		11,61	10,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709380		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709395		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709398		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709403		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709408		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709413		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709418		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709421		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709424		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709427		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709430		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709433		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709436		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709439		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709444		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709449		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709451		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709455		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709459		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709463		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709467		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709471		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709476		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709478		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709481		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709484		2,70	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709487		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709489		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709491		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709493		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709495		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709497		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709502		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709507		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709510		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709515		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709520		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709525		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709529		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709533		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709537		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709541		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709545		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709549		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709553		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709557		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709561		4,10	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709565		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709569		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709571		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709573		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709580		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709595		9,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709597		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709599		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709602		7,93	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709623		3,00	10,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709634		7,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709655		2,27	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709657		3,40	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709660		2,84	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709670		9,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709681		3,12	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709682		2,45	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709683		2,69	10,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709684		2,37	11,29	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709687		2,36	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709689		2,39	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709691		2,37	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709693		2,37	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709695		2,36	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709697		2,37	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709699		2,37	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709701		2,38	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709703		2,45	10,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709705		3,13	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709707		2,53	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709709		3,98	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709734		4,26	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709738		2,64	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709751		2,77	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709752		2,94	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709755		8,00	10,07	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709760		2,66	10,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709764		3,28	10,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709766		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709768		2,32	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709770		2,28	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709772		2,29	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709774		2,28	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709776		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709778		2,29	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709780		2,29	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709782		2,31	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709784		2,30	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709786		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709788		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709790		3,00	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709792		2,24	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709801		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709824		7,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709855		2,99	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709861		3,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709906		4,93	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12709908		8,00	10,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709941		2,46	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709943		3,65	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709945		5,35	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709947		2,51	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709949		2,42	10,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709971		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709980		3,24	10,67	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709986		2,51	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709988		2,52	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709990		2,60	9,98	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710010		9,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710032		2,55	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710072		3,04	10,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710076		2,68	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710077		3,00	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710081		3,32	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710082		2,26	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710083		3,00	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710086		2,31	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710087		2,78	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710088		2,30	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710089		2,31	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710090		2,36	10,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710151		2,49	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710155		2,16	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710168		2,21	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710170		3,00	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710177		2,99	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710179		3,00	10,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710189		2,34	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710224		2,81	10,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710227		2,32	9,93	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710231		2,21	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710232		2,41	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710233		3,00	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710269		2,57	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710272		3,00	10,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710304		10,75	10,12	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710306		2,75	10,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710315		2,61	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710324		3,00	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710327		2,41	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710329		2,34	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710330		2,47	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710332		2,60	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710333		2,29	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710338		3,17	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710339		2,46	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710344		2,27	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710352		2,63	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710360		2,22	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710361		2,43	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710362		2,29	10,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710372		2,38	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710374		2,86	9,98	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710375		2,84	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710384		2,38	10,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710395		2,38	10,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710404		2,54	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710408		2,26	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710410		2,88	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710420		2,38	10,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710423		2,55	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710429		2,40	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710430		3,00	10,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710431		2,74	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710433		2,43	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710439		2,64	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710440		3,43	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710441		2,46	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710448		2,53	10,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710449		2,92	10,34	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710462		2,32	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710463		2,63	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710465		6,97	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710470		2,62	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710473		2,46	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710477		2,80	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710480		2,60	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710482		2,58	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710488		2,35	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710491		2,36	10,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710500		2,54	10,00	Relatief					2673	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710502		3,00	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710510		2,66	10,13	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710514		2,73	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710516		2,30	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710526		2,33	10,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710529		3,00	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710534		2,29	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710536		3,00	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710538		2,31	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710542		2,47	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710543		2,37	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710548		2,27	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710549		2,41	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710550		2,14	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710555		3,28	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710558		2,04	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710561		2,70	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710563		2,33	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710564		2,33	10,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710565		3,00	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710566		2,35	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710568		2,35	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710574		2,62	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710577		2,87	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710578		2,23	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710579		3,00	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710582		2,30	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710583		2,24	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710594		2,56	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710596		2,56	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710597		2,43	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710601		3,00	10,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710603		2,33	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710605		2,29	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710607		2,20	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710612		2,22	10,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710615		2,59	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710616		2,52	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710620		3,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710621		2,47	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710625		2,39	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710627		2,36	9,67	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710629		2,74	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710630		2,65	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710631		2,33	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710632		2,37	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710634		2,43	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710638		2,14	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710642		2,47	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710645		2,54	10,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710648		3,00	10,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710649		2,62	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710655		3,00	10,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710660		2,25	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710661		2,67	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710665		2,33	10,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710668		2,42	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710669		2,76	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710670		2,51	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710671		2,21	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710672		2,39	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710674		2,48	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710689		2,26	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710694		2,77	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710698		3,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710701		3,00	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710702		2,32	9,90	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710703		2,26	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710705		2,96	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710707		2,30	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710708		2,31	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710709		2,76	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710710		2,60	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710711		2,50	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710712		3,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710713		2,43	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710714		2,17	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710719		2,26	10,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710720		2,31	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710721		2,35	10,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710722		2,65	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710723		2,54	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710724		2,28	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710726		2,62	10,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710739		3,00	10,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710741		2,79	10,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710742		2,43	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710745		2,79	10,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710746		3,29	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710747		2,50	10,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710749		2,21	10,89	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710754		2,30	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710755		2,51	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710756		2,46	10,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710757		2,09	10,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710767		3,37	10,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710768		2,48	10,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710775		2,69	10,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710779		3,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710780		2,77	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710783		3,00	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710786		2,64	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710787		2,76	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710788		2,61	10,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710789		2,29	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710790		3,00	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710791		2,41	10,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710799		2,54	10,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710802		2,54	10,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710807		2,15	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710811		2,16	10,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710814		2,20	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710816		2,42	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710819		2,10	10,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710820		2,37	10,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710821		3,00	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710824		2,37	10,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710829		2,99	10,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710831		3,00	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710832		2,27	10,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710833		2,74	10,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710834		2,50	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710835		2,37	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710836		2,37	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710837		2,58	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710838		2,40	10,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12710839		3,00	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710840		2,52	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710841		2,60	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710842		2,23	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710843		3,07	10,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710844		2,52	10,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710845		2,73	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710846		2,90	10,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710847		2,32	10,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710851		2,18	10,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710852		2,54	10,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710857		2,36	10,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710859		2,61	10,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710860		3,61	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710861		2,31	10,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710862		2,25	10,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710902		2,29	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710906		2,31	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710908		2,51	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710910		2,17	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710922		2,35	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710928		3,26	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710932		2,54	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710933		7,00	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710937		2,99	9,87	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710939		2,54	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710941		2,33	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710943		2,15	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710945		2,86	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710947		2,43	10,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693898		5,34	10,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,47	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,47	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12710839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
12702366		9,00	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	10,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	10,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	woning 3	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	woning 3	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	woning 3	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	woning 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	woning 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	woning 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	woning 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6102		--
6114		--
6109		--
28044		--
6106		--
22747		10,59
22759		--
6107		--
6092		10,59
22746		--
6111		--
28045		--
6093		10,60
6116		--
6110		--
6094		--
6099		--
6105		--
6095		10,59
6096		--
6104		10,57
6108		--
6115		--
6100		--
6097		--
6101		10,57
6098		10,59
6103		--
22758		--

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1352345	p:1046754851	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352350	p:1046754856	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	p:1046754854	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	p:1046754855	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	p:1046754852	1,00	10,51	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	p:1046754853	1,00	10,55	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: spoor D1
definitief - 17292 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: weg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijfsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	39,18	36,53	30,84	40,23	
01_B	woning 1	4,50	40,77	38,11	32,42	41,82	
01_C	woning 1	7,50	42,19	39,53	33,85	43,24	
02_A	woning 1	1,50	39,96	37,31	31,62	41,01	
02_B	woning 1	4,50	41,48	38,82	33,14	42,53	
02_C	woning 1	7,50	43,54	40,88	35,20	44,59	
03_A	woning 1	1,50	31,95	29,24	23,59	32,98	
03_B	woning 1	4,50	34,84	32,13	26,48	35,87	
03_C	woning 1	7,50	38,79	36,11	30,44	39,83	
04_A	woning 1	1,50	33,53	30,83	25,18	34,57	
04_B	woning 1	4,50	35,77	33,07	27,41	36,81	
04_C	woning 1	7,50	37,96	35,28	29,61	39,00	
05_A	woning 2	1,50	41,85	39,22	33,52	42,91	
05_B	woning 2	4,50	43,00	40,35	34,66	44,05	
05_C	woning 2	7,50	44,00	41,35	35,66	45,05	
06_A	woning 2	1,50	40,64	38,00	32,30	41,70	
06_B	woning 2	4,50	42,15	39,50	33,81	43,20	
06_C	woning 2	7,50	44,13	41,48	35,79	45,18	
07_A	woning 2	1,50	32,70	29,97	24,33	33,73	
07_B	woning 2	4,50	35,96	33,25	27,60	36,99	
07_C	woning 2	7,50	40,87	38,21	32,52	41,92	
08_A	woning 2	1,50	34,05	31,36	25,70	35,09	
08_B	woning 2	4,50	35,90	33,20	27,54	36,94	
08_C	woning 2	7,50	38,05	35,36	29,69	39,09	
09_A	woning 3	1,50	43,19	40,55	34,85	44,25	
09_B	woning 3	4,50	44,04	41,37	35,69	45,09	
09_C	woning 3	7,50	44,32	41,65	35,97	45,37	
09_D	woning 3	10,50	44,79	42,13	36,45	45,84	
10_A	woning 3	1,50	31,84	29,10	23,47	32,86	
10_B	woning 3	4,50	34,22	31,48	25,85	35,24	
10_C	woning 3	7,50	34,48	31,75	26,11	35,51	
10_D	woning 3	10,50	35,63	32,95	27,28	36,67	
11_A	woning 3	1,50	36,09	33,40	27,74	37,13	
11_B	woning 3	4,50	39,87	37,20	31,52	40,92	
11_C	woning 3	7,50	40,81	38,15	32,47	41,86	
11_D	woning 3	10,50	42,26	39,62	33,92	43,32	
12_A	woning 3	1,50	33,60	30,89	25,23	34,63	
12_B	woning 3	4,50	35,47	32,75	27,11	36,50	
12_C	woning 3	7,50	37,41	34,70	29,05	38,44	
12_D	woning 3	10,50	40,27	37,58	31,91	41,31	
13_A	woning 4	1,50	39,56	36,90	31,22	40,61	
13_B	woning 4	4,50	40,59	37,92	32,25	41,64	
13_C	woning 4	7,50	44,13	41,47	35,78	45,18	
13_D	woning 4	10,50	45,83	43,17	37,49	46,88	
14_A	woning 4	1,50	31,19	28,48	22,83	32,22	
14_B	woning 4	4,50	33,26	30,53	24,89	34,29	
14_C	woning 4	7,50	34,67	31,94	26,30	35,70	
14_D	woning 4	10,50	37,53	34,83	29,17	38,57	
15_A	woning 4	1,50	35,33	32,63	26,97	36,37	
15_B	woning 4	4,50	38,26	35,56	29,90	39,30	
15_C	woning 4	7,50	41,04	38,37	32,69	42,09	
15_D	woning 4	10,50	44,53	41,89	36,19	45,59	
16_A	woning 4	1,50	37,37	34,67	29,01	38,41	
16_B	woning 4	4,50	39,91	37,21	31,55	40,95	
16_C	woning 4	7,50	44,91	42,26	36,57	45,96	
16_D	woning 4	10,50	47,81	45,18	39,47	48,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	48,33	45,63	39,58	49,22	
01_B	woning 1	4,50	48,90	46,19	40,15	49,79	
01_C	woning 1	7,50	48,78	46,07	40,02	49,66	
02_A	woning 1	1,50	43,84	41,14	35,09	44,73	
02_B	woning 1	4,50	44,62	41,92	35,87	45,51	
02_C	woning 1	7,50	44,60	41,89	35,85	45,49	
03_A	woning 1	1,50	33,80	31,11	25,05	34,69	
03_B	woning 1	4,50	35,81	33,11	27,06	36,70	
03_C	woning 1	7,50	36,08	33,38	27,33	36,97	
04_A	woning 1	1,50	44,82	42,11	36,06	45,70	
04_B	woning 1	4,50	45,59	42,88	36,84	46,48	
04_C	woning 1	7,50	45,66	42,94	36,90	46,54	
05_A	woning 2	1,50	47,64	44,94	38,89	48,53	
05_B	woning 2	4,50	48,34	45,64	39,58	49,23	
05_C	woning 2	7,50	48,30	45,60	39,54	49,19	
06_A	woning 2	1,50	43,26	40,56	34,51	44,15	
06_B	woning 2	4,50	44,27	41,57	35,52	45,16	
06_C	woning 2	7,50	44,43	41,73	35,68	45,32	
07_A	woning 2	1,50	31,63	28,94	22,89	32,53	
07_B	woning 2	4,50	33,64	30,94	24,89	34,53	
07_C	woning 2	7,50	33,96	31,26	25,21	34,85	
08_A	woning 2	1,50	44,13	41,43	35,38	45,02	
08_B	woning 2	4,50	44,96	42,25	36,20	45,84	
08_C	woning 2	7,50	44,96	42,24	36,21	45,85	
09_A	woning 3	1,50	16,27	13,53	7,51	17,15	
09_B	woning 3	4,50	17,78	15,05	9,02	18,66	
09_C	woning 3	7,50	18,90	16,17	10,14	19,78	
09_D	woning 3	10,50	14,65	11,93	5,89	15,53	
10_A	woning 3	1,50	23,91	21,20	15,16	24,80	
10_B	woning 3	4,50	25,57	22,86	16,82	26,46	
10_C	woning 3	7,50	28,35	25,66	19,61	29,25	
10_D	woning 3	10,50	30,82	28,13	22,07	31,71	
11_A	woning 3	1,50	23,75	21,06	15,00	24,64	
11_B	woning 3	4,50	27,14	24,46	18,38	28,03	
11_C	woning 3	7,50	29,26	26,56	20,51	30,15	
11_D	woning 3	10,50	31,70	29,02	22,94	32,59	
12_A	woning 3	1,50	21,97	19,28	13,22	22,86	
12_B	woning 3	4,50	23,77	21,06	15,01	24,65	
12_C	woning 3	7,50	25,83	23,13	17,08	26,72	
12_D	woning 3	10,50	28,59	25,91	19,84	29,49	
13_A	woning 4	1,50	16,39	13,65	7,63	17,27	
13_B	woning 4	4,50	18,41	15,68	9,65	19,29	
13_C	woning 4	7,50	21,52	18,82	12,77	22,41	
13_D	woning 4	10,50	16,51	13,81	7,76	17,40	
14_A	woning 4	1,50	26,59	23,89	17,83	27,48	
14_B	woning 4	4,50	28,04	25,33	19,29	28,93	
14_C	woning 4	7,50	29,48	26,77	20,73	30,37	
14_D	woning 4	10,50	30,38	27,68	21,63	31,27	
15_A	woning 4	1,50	27,51	24,82	18,76	28,40	
15_B	woning 4	4,50	30,00	27,31	21,25	30,89	
15_C	woning 4	7,50	32,34	29,66	23,58	33,23	
15_D	woning 4	10,50	33,55	30,88	24,80	34,45	
16_A	woning 4	1,50	19,54	16,83	10,77	20,42	
16_B	woning 4	4,50	22,44	19,74	13,67	23,32	
16_C	woning 4	7,50	25,34	22,65	16,58	26,23	
16_D	woning 4	10,50	26,13	23,47	17,36	27,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	17,77	14,99	9,30	18,75	
01_B	woning 1	4,50	20,49	17,74	12,05	21,48	
01_C	woning 1	7,50	23,16	20,47	14,75	24,18	
02_A	woning 1	1,50	22,24	19,42	13,73	23,19	
02_B	woning 1	4,50	24,58	21,76	16,08	25,54	
02_C	woning 1	7,50	27,18	24,39	18,70	28,15	
03_A	woning 1	1,50	23,65	20,77	15,07	24,56	
03_B	woning 1	4,50	25,99	23,11	17,41	26,90	
03_C	woning 1	7,50	28,42	25,57	19,87	29,35	
04_A	woning 1	1,50	20,40	17,42	11,69	21,24	
04_B	woning 1	4,50	23,33	20,37	14,61	24,17	
04_C	woning 1	7,50	26,99	24,09	18,26	27,84	
05_A	woning 2	1,50	17,98	15,18	9,48	18,94	
05_B	woning 2	4,50	19,72	16,89	11,20	20,67	
05_C	woning 2	7,50	20,37	17,55	11,87	21,33	
06_A	woning 2	1,50	23,59	20,79	15,10	24,55	
06_B	woning 2	4,50	26,25	23,46	17,76	27,22	
06_C	woning 2	7,50	31,04	28,37	22,66	32,07	
07_A	woning 2	1,50	25,70	22,92	17,22	26,67	
07_B	woning 2	4,50	28,46	25,70	20,00	29,44	
07_C	woning 2	7,50	33,30	30,64	24,92	34,34	
08_A	woning 2	1,50	20,18	17,27	11,58	21,08	
08_B	woning 2	4,50	22,37	19,44	13,76	23,26	
08_C	woning 2	7,50	24,88	21,97	16,26	25,77	
09_A	woning 3	1,50	38,42	35,80	30,05	39,47	
09_B	woning 3	4,50	38,50	35,86	30,12	39,54	
09_C	woning 3	7,50	38,77	36,11	30,38	39,80	
09_D	woning 3	10,50	39,72	37,07	31,33	40,76	
10_A	woning 3	1,50	29,87	27,07	21,26	30,79	
10_B	woning 3	4,50	30,46	27,64	21,85	31,37	
10_C	woning 3	7,50	30,83	27,95	22,11	31,69	
10_D	woning 3	10,50	32,04	29,17	23,29	32,89	
11_A	woning 3	1,50	23,19	20,45	14,75	24,19	
11_B	woning 3	4,50	25,80	23,07	17,37	26,80	
11_C	woning 3	7,50	26,49	23,79	18,08	27,51	
11_D	woning 3	10,50	27,03	24,34	18,62	28,05	
12_A	woning 3	1,50	32,11	29,46	23,75	33,16	
12_B	woning 3	4,50	33,07	30,41	24,70	34,11	
12_C	woning 3	7,50	33,58	30,91	25,21	34,62	
12_D	woning 3	10,50	35,93	33,28	27,56	36,97	
13_A	woning 4	1,50	39,30	36,68	30,94	40,35	
13_B	woning 4	4,50	39,25	36,61	30,88	40,30	
13_C	woning 4	7,50	39,59	36,94	31,22	40,63	
13_D	woning 4	10,50	40,79	38,16	32,42	41,84	
14_A	woning 4	1,50	32,59	29,96	24,23	33,64	
14_B	woning 4	4,50	32,72	30,06	24,33	33,75	
14_C	woning 4	7,50	33,39	30,71	24,98	34,41	
14_D	woning 4	10,50	34,00	31,31	25,56	35,01	
15_A	woning 4	1,50	27,54	24,89	19,18	28,59	
15_B	woning 4	4,50	28,85	26,19	20,49	29,89	
15_C	woning 4	7,50	33,03	30,41	24,68	34,09	
15_D	woning 4	10,50	33,73	31,12	25,38	34,79	
16_A	woning 4	1,50	37,70	35,09	29,36	38,76	
16_B	woning 4	4,50	38,00	35,37	29,66	39,06	
16_C	woning 4	7,50	39,71	37,09	31,37	40,77	
16_D	woning 4	10,50	40,77	38,16	32,44	41,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spreeuwenburgerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	21,69	18,91	12,93	22,56	
01_B	woning 1	4,50	23,11	20,34	14,35	23,98	
01_C	woning 1	7,50	24,03	21,25	15,28	24,90	
02_A	woning 1	1,50	7,69	4,67	-1,06	8,51	
02_B	woning 1	4,50	10,12	7,10	1,38	10,94	
02_C	woning 1	7,50	13,86	10,91	5,11	14,69	
03_A	woning 1	1,50	20,30	17,47	11,55	21,16	
03_B	woning 1	4,50	21,86	19,01	13,10	22,71	
03_C	woning 1	7,50	24,22	21,40	15,47	25,08	
04_A	woning 1	1,50	25,44	22,66	16,69	26,31	
04_B	woning 1	4,50	26,82	24,02	18,07	27,69	
04_C	woning 1	7,50	27,74	24,93	18,99	28,61	
05_A	woning 2	1,50	19,98	17,25	11,23	20,86	
05_B	woning 2	4,50	20,70	17,94	11,94	21,57	
05_C	woning 2	7,50	21,39	18,62	12,64	22,26	
06_A	woning 2	1,50	15,96	13,15	7,21	16,83	
06_B	woning 2	4,50	17,41	14,56	8,66	18,27	
06_C	woning 2	7,50	18,99	16,17	10,24	19,85	
07_A	woning 2	1,50	16,89	14,05	8,14	17,75	
07_B	woning 2	4,50	18,34	15,48	9,59	19,19	
07_C	woning 2	7,50	19,82	16,96	11,08	20,68	
08_A	woning 2	1,50	11,74	8,77	3,00	12,57	
08_B	woning 2	4,50	14,38	11,42	5,63	15,21	
08_C	woning 2	7,50	18,40	15,52	9,65	19,25	
09_A	woning 3	1,50	21,39	18,58	12,63	22,25	
09_B	woning 3	4,50	22,32	19,49	13,56	23,18	
09_C	woning 3	7,50	22,75	19,90	13,99	23,60	
09_D	woning 3	10,50	22,93	20,09	14,18	23,79	
10_A	woning 3	1,50	13,33	10,34	4,59	14,16	
10_B	woning 3	4,50	15,88	12,90	7,14	16,71	
10_C	woning 3	7,50	21,69	18,86	12,94	22,55	
10_D	woning 3	10,50	24,65	21,86	15,90	25,52	
11_A	woning 3	1,50	9,46	6,47	0,72	10,29	
11_B	woning 3	4,50	12,98	10,02	4,23	13,81	
11_C	woning 3	7,50	16,19	13,32	7,44	17,04	
11_D	woning 3	10,50	20,11	17,33	11,36	20,98	
12_A	woning 3	1,50	4,55	1,57	-4,20	5,38	
12_B	woning 3	4,50	6,10	3,09	-2,64	6,92	
12_C	woning 3	7,50	8,43	5,42	-0,30	9,26	
12_D	woning 3	10,50	12,69	9,74	3,95	13,53	
13_A	woning 4	1,50	21,84	19,04	13,08	22,70	
13_B	woning 4	4,50	22,80	19,96	14,03	23,65	
13_C	woning 4	7,50	22,23	19,40	13,48	23,09	
13_D	woning 4	10,50	22,01	19,17	13,27	22,87	
14_A	woning 4	1,50	13,11	10,17	4,36	13,95	
14_B	woning 4	4,50	15,49	12,56	6,74	16,33	
14_C	woning 4	7,50	17,65	14,77	8,90	18,50	
14_D	woning 4	10,50	17,61	14,68	8,86	18,45	
15_A	woning 4	1,50	11,88	8,91	3,13	12,71	
15_B	woning 4	4,50	14,36	11,41	5,61	15,19	
15_C	woning 4	7,50	15,97	13,07	7,22	16,82	
15_D	woning 4	10,50	15,70	12,87	6,95	16,56	
16_A	woning 4	1,50	8,95	5,93	0,21	9,77	
16_B	woning 4	4,50	12,31	9,31	3,56	13,13	
16_C	woning 4	7,50	14,28	11,40	5,53	15,13	
16_D	woning 4	10,50	7,02	4,11	-1,72	7,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprendlingenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	15,48	12,89	6,97	16,48
01_B	woning 1	4,50	16,72	14,14	8,18	17,72
01_C	woning 1	7,50	19,20	16,64	10,59	20,17
02_A	woning 1	1,50	21,66	19,08	13,15	22,67
02_B	woning 1	4,50	24,65	22,07	16,15	25,66
02_C	woning 1	7,50	28,20	25,66	19,61	29,19
03_A	woning 1	1,50	30,14	27,61	21,18	31,00
03_B	woning 1	4,50	31,76	29,23	22,84	32,63
03_C	woning 1	7,50	33,86	31,34	25,01	34,76
04_A	woning 1	1,50	30,31	27,75	21,32	31,15
04_B	woning 1	4,50	31,47	28,91	22,49	32,31
04_C	woning 1	7,50	32,57	30,03	23,64	33,43
05_A	woning 2	1,50	16,55	14,05	7,90	17,52
05_B	woning 2	4,50	17,89	15,38	9,21	18,85
05_C	woning 2	7,50	20,92	18,39	12,13	21,84
06_A	woning 2	1,50	25,18	22,71	16,50	26,15
06_B	woning 2	4,50	27,35	24,84	18,68	28,31
06_C	woning 2	7,50	30,38	27,86	21,69	31,33
07_A	woning 2	1,50	26,86	24,28	17,92	27,71
07_B	woning 2	4,50	28,87	26,30	20,01	29,75
07_C	woning 2	7,50	32,04	29,50	23,25	32,95
08_A	woning 2	1,50	17,35	14,84	8,58	18,28
08_B	woning 2	4,50	20,30	17,80	11,53	21,23
08_C	woning 2	7,50	25,12	22,64	16,36	26,06
09_A	woning 3	1,50	48,67	46,23	39,94	49,63
09_B	woning 3	4,50	49,25	46,80	40,52	50,21
09_C	woning 3	7,50	49,20	46,76	40,48	50,16
09_D	woning 3	10,50	48,95	46,52	40,24	49,92
10_A	woning 3	1,50	44,99	42,55	36,24	45,94
10_B	woning 3	4,50	45,70	43,26	36,95	46,65
10_C	woning 3	7,50	45,81	43,38	37,06	46,76
10_D	woning 3	10,50	45,77	43,32	37,01	46,72
11_A	woning 3	1,50	29,92	27,48	21,20	30,88
11_B	woning 3	4,50	32,05	29,61	23,33	33,01
11_C	woning 3	7,50	32,15	29,71	23,43	33,11
11_D	woning 3	10,50	32,06	29,63	23,34	33,02
12_A	woning 3	1,50	43,12	40,69	34,37	44,07
12_B	woning 3	4,50	43,97	41,54	35,22	44,92
12_C	woning 3	7,50	43,94	41,51	35,20	44,90
12_D	woning 3	10,50	43,82	41,39	35,09	44,78
13_A	woning 4	1,50	48,69	46,26	39,97	49,65
13_B	woning 4	4,50	49,28	46,84	40,55	50,24
13_C	woning 4	7,50	49,31	46,87	40,60	50,28
13_D	woning 4	10,50	49,08	46,62	40,37	50,04
14_A	woning 4	1,50	42,39	39,96	33,65	43,35
14_B	woning 4	4,50	43,23	40,80	34,48	44,18
14_C	woning 4	7,50	43,23	40,81	34,50	44,19
14_D	woning 4	10,50	43,10	40,67	34,36	44,06
15_A	woning 4	1,50	32,73	30,23	24,17	33,74
15_B	woning 4	4,50	33,91	31,42	25,33	34,91
15_C	woning 4	7,50	34,22	31,72	25,66	35,23
15_D	woning 4	10,50	34,42	31,92	25,87	35,43
16_A	woning 4	1,50	43,85	41,42	35,11	44,81
16_B	woning 4	4,50	44,94	42,50	36,20	45,90
16_C	woning 4	7,50	45,40	42,96	36,69	46,37
16_D	woning 4	10,50	45,76	43,29	37,09	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Bedrijfsweg			Kerkhovensestraat			Nijverheidsweg			Spreeuwenburgerweg			Sprendlingenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	40,23	--	40,23	49,22	--	49,22	18,75	--	18,75	22,56	--	22,56	16,48	--	16,48
01_B	4,5	41,82	--	41,82	49,79	--	49,79	21,48	--	21,48	23,98	--	23,98	17,72	--	17,72
01_C	7,5	43,24	--	43,24	49,66	--	49,66	24,18	--	24,18	24,90	--	24,90	20,17	--	20,17
02_A	1,5	41,01	--	41,01	44,73	--	44,73	23,19	--	23,19	8,51	--	8,51	22,67	--	22,67
02_B	4,5	42,53	--	42,53	45,51	--	45,51	25,54	--	25,54	10,94	--	10,94	25,66	--	25,66
02_C	7,5	44,59	--	44,59	45,49	--	45,49	28,15	--	28,15	14,69	--	14,69	29,19	--	29,19
03_A	1,5	32,98	--	32,98	34,69	--	34,69	24,56	--	24,56	21,16	--	21,16	31,00	--	31,00
03_B	4,5	35,87	--	35,87	36,70	--	36,70	26,90	--	26,90	22,71	--	22,71	32,63	--	32,63
03_C	7,5	39,83	--	39,83	36,97	--	36,97	29,35	--	29,35	25,08	--	25,08	34,76	--	34,76
04_A	1,5	34,57	--	34,57	45,70	--	45,70	21,24	--	21,24	26,31	--	26,31	31,15	--	31,15
04_B	4,5	36,81	--	36,81	46,48	--	46,48	24,17	--	24,17	27,69	--	27,69	32,31	--	32,31
04_C	7,5	39,00	--	39,00	46,54	--	46,54	27,84	--	27,84	28,61	--	28,61	33,43	--	33,43
05_A	1,5	42,91	--	42,91	48,53	--	48,53	18,94	--	18,94	20,86	--	20,86	17,52	--	17,52
05_B	4,5	44,05	--	44,05	49,23	--	49,23	20,67	--	20,67	21,57	--	21,57	18,85	--	18,85
05_C	7,5	45,05	--	45,05	49,19	--	49,19	21,33	--	21,33	22,26	--	22,26	21,84	--	21,84
06_A	1,5	41,70	--	41,70	44,15	--	44,15	24,55	--	24,55	16,83	--	16,83	26,15	--	26,15
06_B	4,5	43,20	--	43,20	45,16	--	45,16	27,22	--	27,22	18,27	--	18,27	28,31	--	28,31
06_C	7,5	45,18	--	45,18	45,32	--	45,32	32,07	--	32,07	19,85	--	19,85	31,33	--	31,33
07_A	1,5	33,73	--	33,73	32,53	--	32,53	26,67	--	26,67	17,75	--	17,75	27,71	--	27,71
07_B	4,5	36,99	--	36,99	34,53	--	34,53	29,44	--	29,44	19,19	--	19,19	29,75	--	29,75
07_C	7,5	41,92	--	41,92	34,85	--	34,85	34,34	--	34,34	20,68	--	20,68	32,95	--	32,95
08_A	1,5	35,09	--	35,09	45,02	--	45,02	21,08	--	21,08	12,57	--	12,57	18,28	--	18,28
08_B	4,5	36,94	--	36,94	45,84	--	45,84	23,26	--	23,26	15,21	--	15,21	21,23	--	21,23
08_C	7,5	39,09	--	39,09	45,85	--	45,85	25,77	--	25,77	19,25	--	19,25	26,06	--	26,06
09_A	1,5	44,25	--	44,25	17,15	--	17,15	39,47	--	39,47	22,25	--	22,25	49,63	--	49,63
09_B	4,5	45,09	--	45,09	18,66	--	18,66	39,54	--	39,54	23,18	--	23,18	50,21	--	50,21
09_C	7,5	45,37	--	45,37	19,78	--	19,78	39,80	--	39,80	23,60	--	23,60	50,16	--	50,16
09_D	10,5	45,84	--	45,84	15,53	--	15,53	40,76	--	40,76	23,79	--	23,79	49,92	--	49,92
10_A	1,5	32,86	--	32,86	24,80	--	24,80	30,79	--	30,79	14,16	--	14,16	45,94	--	45,94
10_B	4,5	35,24	--	35,24	26,46	--	26,46	31,37	--	31,37	16,71	--	16,71	46,65	--	46,65
10_C	7,5	35,51	--	35,51	29,25	--	29,25	31,69	--	31,69	22,55	--	22,55	46,76	--	46,76
10_D	10,5	36,67	--	36,67	31,71	--	31,71	32,89	--	32,89	25,52	--	25,52	46,72	--	46,72
11_A	1,5	37,13	--	37,13	24,64	--	24,64	24,19	--	24,19	10,29	--	10,29	30,88	--	30,88
11_B	4,5	40,92	--	40,92	28,03	--	28,03	26,80	--	26,80	13,81	--	13,81	33,01	--	33,01

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Bedrijfsweg			Kerkhovensestraat			Nijverheidsweg			Spreeuwenburgerweg			Sprendlingenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11_C	7,5	41,86	--	41,86	30,15	--	30,15	27,51	--	27,51	17,04	--	17,04	33,11	--	33,11
11_D	10,5	43,32	--	43,32	32,59	--	32,59	28,05	--	28,05	20,98	--	20,98	33,02	--	33,02
12_A	1,5	34,63	--	34,63	22,86	--	22,86	33,16	--	33,16	5,38	--	5,38	44,07	--	44,07
12_B	4,5	36,50	--	36,50	24,65	--	24,65	34,11	--	34,11	6,92	--	6,92	44,92	--	44,92
12_C	7,5	38,44	--	38,44	26,72	--	26,72	34,62	--	34,62	9,26	--	9,26	44,90	--	44,90
12_D	10,5	41,31	--	41,31	29,49	--	29,49	36,97	--	36,97	13,53	--	13,53	44,78	--	44,78
13_A	1,5	40,61	--	40,61	17,27	--	17,27	40,35	--	40,35	22,70	--	22,70	49,65	--	49,65
13_B	4,5	41,64	--	41,64	19,29	--	19,29	40,30	--	40,30	23,65	--	23,65	50,24	--	50,24
13_C	7,5	45,18	--	45,18	22,41	--	22,41	40,63	--	40,63	23,09	--	23,09	50,28	--	50,28
13_D	10,5	46,88	--	46,88	17,40	--	17,40	41,84	--	41,84	22,87	--	22,87	50,04	--	50,04
14_A	1,5	32,22	--	32,22	27,48	--	27,48	33,64	--	33,64	13,95	--	13,95	43,35	--	43,35
14_B	4,5	34,29	--	34,29	28,93	--	28,93	33,75	--	33,75	16,33	--	16,33	44,18	--	44,18
14_C	7,5	35,70	--	35,70	30,37	--	30,37	34,41	--	34,41	18,50	--	18,50	44,19	--	44,19
14_D	10,5	38,57	--	38,57	31,27	--	31,27	35,01	--	35,01	18,45	--	18,45	44,06	--	44,06
15_A	1,5	36,37	--	36,37	28,40	--	28,40	28,59	--	28,59	12,71	--	12,71	33,74	--	33,74
15_B	4,5	39,30	--	39,30	30,89	--	30,89	29,89	--	29,89	15,19	--	15,19	34,91	--	34,91
15_C	7,5	42,09	--	42,09	33,23	--	33,23	34,09	--	34,09	16,82	--	16,82	35,23	--	35,23
15_D	10,5	45,59	--	45,59	34,45	--	34,45	34,79	--	34,79	16,56	--	16,56	35,43	--	35,43
16_A	1,5	38,41	--	38,41	20,42	--	20,42	38,76	--	38,76	9,77	--	9,77	44,81	--	44,81
16_B	4,5	40,95	--	40,95	23,32	--	23,32	39,06	--	39,06	13,13	--	13,13	45,90	--	45,90
16_C	7,5	45,96	--	45,96	26,23	--	26,23	40,77	--	40,77	15,13	--	15,13	46,37	--	46,37
16_D	10,5	48,87	--	48,87	27,02	--	27,02	41,84	--	41,84	7,87	--	7,87	46,73	--	46,73

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Bedrijfsweg			Kerkhovensestraat			Nijverheidsweg			Spreeuwenburgerweg			Sprendlingenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	35,23	--	35,23	44,22	--	44,22	13,75	--	13,75	17,56	--	17,56	11,48	--	11,48
01_B	4,5	36,82	--	36,82	44,79	--	44,79	16,48	--	16,48	18,98	--	18,98	12,72	--	12,72
01_C	7,5	38,24	--	38,24	44,66	--	44,66	19,18	--	19,18	19,90	--	19,90	15,17	--	15,17
02_A	1,5	36,01	--	36,01	39,73	--	39,73	18,19	--	18,19	3,51	--	3,51	17,67	--	17,67
02_B	4,5	37,53	--	37,53	40,51	--	40,51	20,54	--	20,54	5,94	--	5,94	20,66	--	20,66
02_C	7,5	39,59	--	39,59	40,49	--	40,49	23,15	--	23,15	9,69	--	9,69	24,19	--	24,19
03_A	1,5	27,98	--	27,98	29,69	--	29,69	19,56	--	19,56	16,16	--	16,16	26,00	--	26,00
03_B	4,5	30,87	--	30,87	31,70	--	31,70	21,90	--	21,90	17,71	--	17,71	27,63	--	27,63
03_C	7,5	34,83	--	34,83	31,97	--	31,97	24,35	--	24,35	20,08	--	20,08	29,76	--	29,76
04_A	1,5	29,57	--	29,57	40,70	--	40,70	16,24	--	16,24	21,31	--	21,31	26,15	--	26,15
04_B	4,5	31,81	--	31,81	41,48	--	41,48	19,17	--	19,17	22,69	--	22,69	27,31	--	27,31
04_C	7,5	34,00	--	34,00	41,54	--	41,54	22,84	--	22,84	23,61	--	23,61	28,43	--	28,43
05_A	1,5	37,91	--	37,91	43,53	--	43,53	13,94	--	13,94	15,86	--	15,86	12,52	--	12,52
05_B	4,5	39,05	--	39,05	44,23	--	44,23	15,67	--	15,67	16,57	--	16,57	13,85	--	13,85
05_C	7,5	40,05	--	40,05	44,19	--	44,19	16,33	--	16,33	17,26	--	17,26	16,84	--	16,84
06_A	1,5	36,70	--	36,70	39,15	--	39,15	19,55	--	19,55	11,83	--	11,83	21,15	--	21,15
06_B	4,5	38,20	--	38,20	40,16	--	40,16	22,22	--	22,22	13,27	--	13,27	23,31	--	23,31
06_C	7,5	40,18	--	40,18	40,32	--	40,32	27,07	--	27,07	14,85	--	14,85	26,33	--	26,33
07_A	1,5	28,73	--	28,73	27,53	--	27,53	21,67	--	21,67	12,75	--	12,75	22,71	--	22,71
07_B	4,5	31,99	--	31,99	29,53	--	29,53	24,44	--	24,44	14,19	--	14,19	24,75	--	24,75
07_C	7,5	36,92	--	36,92	29,85	--	29,85	29,34	--	29,34	15,68	--	15,68	27,95	--	27,95
08_A	1,5	30,09	--	30,09	40,02	--	40,02	16,08	--	16,08	7,57	--	7,57	13,28	--	13,28
08_B	4,5	31,94	--	31,94	40,84	--	40,84	18,26	--	18,26	10,21	--	10,21	16,23	--	16,23
08_C	7,5	34,09	--	34,09	40,85	--	40,85	20,77	--	20,77	14,25	--	14,25	21,06	--	21,06
09_A	1,5	39,25	--	39,25	12,15	--	12,15	34,47	--	34,47	17,25	--	17,25	44,63	--	44,63
09_B	4,5	40,09	--	40,09	13,66	--	13,66	34,54	--	34,54	18,18	--	18,18	45,21	--	45,21
09_C	7,5	40,37	--	40,37	14,78	--	14,78	34,80	--	34,80	18,60	--	18,60	45,16	--	45,16
09_D	10,5	40,84	--	40,84	10,53	--	10,53	35,76	--	35,76	18,79	--	18,79	44,92	--	44,92
10_A	1,5	27,86	--	27,86	19,80	--	19,80	25,79	--	25,79	9,16	--	9,16	40,94	--	40,94
10_B	4,5	30,24	--	30,24	21,46	--	21,46	26,37	--	26,37	11,71	--	11,71	41,65	--	41,65
10_C	7,5	30,51	--	30,51	24,25	--	24,25	26,69	--	26,69	17,55	--	17,55	41,76	--	41,76
10_D	10,5	31,67	--	31,67	26,71	--	26,71	27,89	--	27,89	20,52	--	20,52	41,72	--	41,72
11_A	1,5	32,13	--	32,13	19,64	--	19,64	19,19	--	19,19	5,29	--	5,29	25,88	--	25,88
11_B	4,5	35,92	--	35,92	23,03	--	23,03	21,80	--	21,80	8,81	--	8,81	28,01	--	28,01

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Bedrijfsweg			Kerkhovensestraat			Nijverheidsweg			Spreeuwenburgerweg			Sprendlingenstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11_C	7,5	36,86	--	36,86	25,15	--	25,15	22,51	--	22,51	12,04	--	12,04	28,11	--	28,11
11_D	10,5	38,32	--	38,32	27,59	--	27,59	23,05	--	23,05	15,98	--	15,98	28,02	--	28,02
12_A	1,5	29,63	--	29,63	17,86	--	17,86	28,16	--	28,16	0,38	--	0,38	39,07	--	39,07
12_B	4,5	31,50	--	31,50	19,65	--	19,65	29,11	--	29,11	1,92	--	1,92	39,92	--	39,92
12_C	7,5	33,44	--	33,44	21,72	--	21,72	29,62	--	29,62	4,26	--	4,26	39,90	--	39,90
12_D	10,5	36,31	--	36,31	24,49	--	24,49	31,97	--	31,97	8,53	--	8,53	39,78	--	39,78
13_A	1,5	35,61	--	35,61	12,27	--	12,27	35,35	--	35,35	17,70	--	17,70	44,65	--	44,65
13_B	4,5	36,64	--	36,64	14,29	--	14,29	35,30	--	35,30	18,65	--	18,65	45,24	--	45,24
13_C	7,5	40,18	--	40,18	17,41	--	17,41	35,63	--	35,63	18,09	--	18,09	45,28	--	45,28
13_D	10,5	41,88	--	41,88	12,40	--	12,40	36,84	--	36,84	17,87	--	17,87	45,04	--	45,04
14_A	1,5	27,22	--	27,22	22,48	--	22,48	28,64	--	28,64	8,95	--	8,95	38,35	--	38,35
14_B	4,5	29,29	--	29,29	23,93	--	23,93	28,75	--	28,75	11,33	--	11,33	39,18	--	39,18
14_C	7,5	30,70	--	30,70	25,37	--	25,37	29,41	--	29,41	13,50	--	13,50	39,19	--	39,19
14_D	10,5	33,57	--	33,57	26,27	--	26,27	30,01	--	30,01	13,45	--	13,45	39,06	--	39,06
15_A	1,5	31,37	--	31,37	23,40	--	23,40	23,59	--	23,59	7,71	--	7,71	28,74	--	28,74
15_B	4,5	34,30	--	34,30	25,89	--	25,89	24,89	--	24,89	10,19	--	10,19	29,91	--	29,91
15_C	7,5	37,09	--	37,09	28,23	--	28,23	29,09	--	29,09	11,82	--	11,82	30,23	--	30,23
15_D	10,5	40,59	--	40,59	29,45	--	29,45	29,79	--	29,79	11,56	--	11,56	30,43	--	30,43
16_A	1,5	33,41	--	33,41	15,42	--	15,42	33,76	--	33,76	4,77	--	4,77	39,81	--	39,81
16_B	4,5	35,95	--	35,95	18,32	--	18,32	34,06	--	34,06	8,13	--	8,13	40,90	--	40,90
16_C	7,5	40,96	--	40,96	21,23	--	21,23	35,77	--	35,77	10,13	--	10,13	41,37	--	41,37
16_D	10,5	43,87	--	43,87	22,02	--	22,02	36,84	--	36,84	2,87	--	2,87	41,73	--	41,73

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoor D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	31,34	31,56	30,27	36,97	
01_B	woning 1	4,50	34,60	34,81	33,53	40,23	
01_C	woning 1	7,50	35,57	35,85	34,58	41,27	
02_A	woning 1	1,50	32,58	32,80	31,48	38,19	
02_B	woning 1	4,50	35,71	35,93	34,60	41,32	
02_C	woning 1	7,50	37,11	37,34	36,02	42,73	
03_A	woning 1	1,50	35,65	35,87	34,56	41,27	
03_B	woning 1	4,50	39,59	39,83	38,52	45,23	
03_C	woning 1	7,50	41,09	41,34	40,05	46,75	
04_A	woning 1	1,50	32,29	32,47	31,11	37,84	
04_B	woning 1	4,50	36,15	36,35	35,02	41,74	
04_C	woning 1	7,50	36,23	36,46	35,14	41,85	
05_A	woning 2	1,50	31,48	31,71	30,43	37,13	
05_B	woning 2	4,50	35,07	35,29	33,99	40,70	
05_C	woning 2	7,50	35,01	35,25	33,97	40,67	
06_A	woning 2	1,50	33,29	33,52	32,20	38,91	
06_B	woning 2	4,50	37,26	37,47	36,15	42,86	
06_C	woning 2	7,50	37,75	37,97	36,66	43,37	
07_A	woning 2	1,50	35,08	35,30	34,00	40,71	
07_B	woning 2	4,50	38,89	39,11	37,80	44,51	
07_C	woning 2	7,50	40,93	41,17	39,87	46,57	
08_A	woning 2	1,50	31,70	31,94	30,63	37,34	
08_B	woning 2	4,50	34,66	34,91	33,59	40,30	
08_C	woning 2	7,50	36,69	36,97	35,66	42,36	
09_A	woning 3	1,50	39,33	39,59	38,29	44,99	
09_B	woning 3	4,50	42,78	43,04	41,75	48,45	
09_C	woning 3	7,50	43,26	43,54	42,26	48,95	
09_D	woning 3	10,50	43,40	43,69	42,41	49,10	
10_A	woning 3	1,50	36,91	37,16	35,85	42,56	
10_B	woning 3	4,50	39,51	39,76	38,46	45,16	
10_C	woning 3	7,50	38,70	38,95	37,65	44,35	
10_D	woning 3	10,50	38,45	38,65	37,37	44,07	
11_A	woning 3	1,50	30,74	30,94	29,63	36,34	
11_B	woning 3	4,50	33,98	34,17	32,86	39,57	
11_C	woning 3	7,50	35,02	35,27	33,98	40,68	
11_D	woning 3	10,50	35,26	35,57	34,26	40,96	
12_A	woning 3	1,50	37,00	37,25	35,97	42,67	
12_B	woning 3	4,50	40,74	40,99	39,71	46,41	
12_C	woning 3	7,50	42,48	42,76	41,50	48,19	
12_D	woning 3	10,50	42,93	43,22	41,96	48,65	
13_A	woning 4	1,50	39,58	39,84	38,55	45,25	
13_B	woning 4	4,50	42,81	43,08	41,78	48,48	
13_C	woning 4	7,50	43,42	43,71	42,43	49,12	
13_D	woning 4	10,50	43,16	43,45	42,17	48,86	
14_A	woning 4	1,50	36,94	37,21	35,92	42,62	
14_B	woning 4	4,50	39,71	39,98	38,69	45,39	
14_C	woning 4	7,50	38,29	38,56	37,26	43,96	
14_D	woning 4	10,50	36,90	37,15	35,83	42,54	
15_A	woning 4	1,50	33,93	34,20	32,93	39,62	
15_B	woning 4	4,50	38,00	38,26	36,98	43,68	
15_C	woning 4	7,50	38,63	38,91	37,64	44,33	
15_D	woning 4	10,50	36,13	36,37	35,09	41,79	
16_A	woning 4	1,50	38,28	38,55	37,26	43,96	
16_B	woning 4	4,50	41,81	42,07	40,78	47,48	
16_C	woning 4	7,50	43,56	43,85	42,60	49,28	
16_D	woning 4	10,50	44,08	44,38	43,13	49,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

