



Bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied

Onderzoek stikstofdepositie

projectnummer 406884
definitief revisie 0.3
1 juli 2019

Bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied

Onderzoek stikstofdepositie

projectnummer 406884

definitief revisie 0.3
1 juli 2019

Auteurs

T. Sweerts
J.S. Hullegie

Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk - Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.3	goedkeuring	vrijgave
	definitief	M.L.M. Stabel	E.H Oude Weernink

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Wet natuurbescherming	3
3	Uitgangspunten	4
3.1	Onderzocht scenario	4
3.2	Emissies woningen en bedrijvigheid (directe emissies)	4
3.3	Emissies verkeer (indirecte emissies)	5
4	Resultaten	7
5	Conclusie	8

Bijlage 1: AERIUS berekening planbijdrage.

1 Inleiding

De gemeente Oisterwijk is voornemens om de locatie 'KVL-terrein studiegebied' te Oisterwijk de komende jaren te transformeren naar een gebied met gemengde functies (detailhandel, bedrijvigheid en wonen). Dit voornemen is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van dit bestemmingsplan dient een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Eén daarvan betreft het onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkelingen, die mogelijk worden gemaakt door het nieuwe bestemmingsplan.

Projectbeschrijving

Huidige situatie

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit de bestaande Boerenbond, een aantal rijwoningen en een braakliggend terrein. Op dit braakliggende deel was in het verleden onder meer een woonwagenkamp aanwezig. Het plangebied wordt begrensd door de Ambachtstraat in het Oosten, de Almijstraat/Schijfstraat in het zuiden, een bedrijfskavel in het noorden en het KVL-terrein in het westen.

In onderstaande figuur is de ligging en globale begrenzing van het plangebied weergegeven.

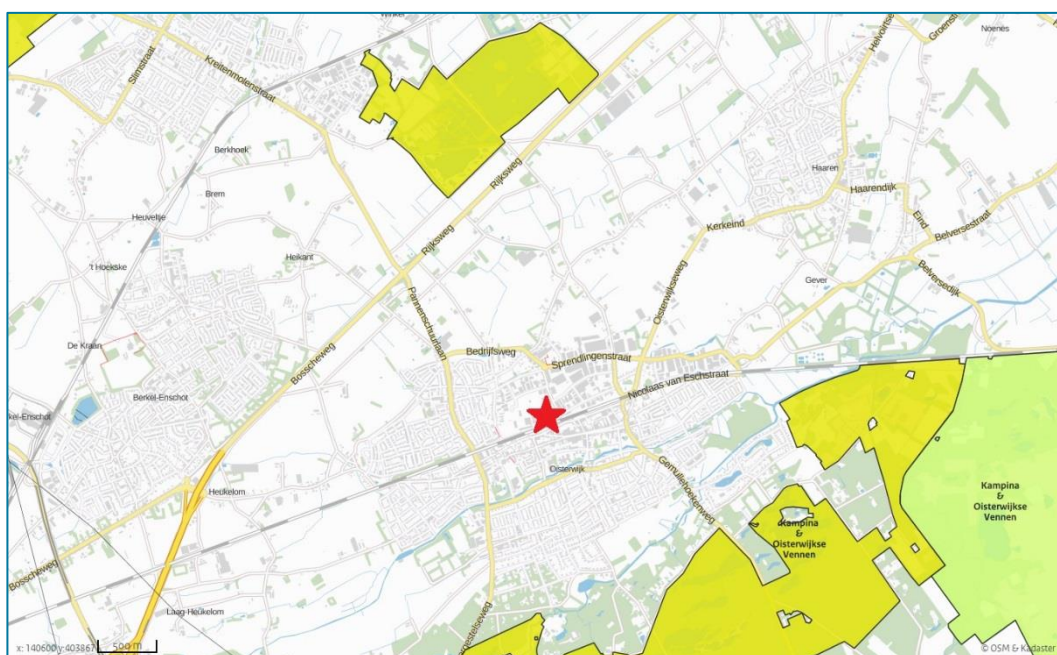


Figuur 1.1: Indeling van het plangebied

Ontwikkeling

De gemeente is voornemens om het plangebied om te vormen naar een woon-werkgebied. In het gebied worden woningen gerealiseerd. Tevens worden de bestaande Boerenbond en woningen gesloopt. De Boerenbond wordt opnieuw gebouwd en er wordt een supermarkt gerealiseerd. Deze supermarkt is in de huidige situatie gelegen aan de Gemullehoekenweg 25 in Oisterwijk (buiten het plangebied).

Voor de herontwikkeling van het gebied is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie als gevolg van het voornemen op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het plan ligt op geruime afstand van de omliggende Natura 2000-gebieden. Figuur 1.3 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1.2: Ligging plangebied (rode ster) te Oisterwijk ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2 Toetsingskader

2.1 Wet natuurbescherming

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Op 29 mei 2019 ontstond als gevolg van een uitspraak van de Raad van State jurisprudentie rond de systematiek van passend beoordelen in het kader van het PAS. Korte tijd later is het PAS, door de uitspraak van de RvS, vernietigd. Hiermee is het beoordelingsregime zoals van toepassing ten tijde van het PAS niet meer van toepassing. Dit betekent vooralsnog, in afwachting van de ontwikkeling van vervangend beleid, dat aangetoond moet worden dat het project geen significant negatieve effecten heeft op stikstof gevoelige habitat in Natura 2000-gebieden.

3 Uitgangspunten

Om de stikstofdepositiebijdrage van de herontwikkeling van het KVL-terrein studiegebied te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2016L, voor het rekenjaar 2019. Dit is het jaar van besluitvorming en dus het jaar waarin de eerste effecten te verwachten zijn.

Om te onderzoeken of het voornemen een stikstofdepositiebijdrage veroorzaakt is het voornemen afgezet tegen de huidige situatie.

3.1 Onderzocht scenario

Huidige situatie (referentie)

In de huidige situatie is sprake van een Boerenbond, 4 rijwoningen en een braakliggend terrein. De woonwagens die gebruik maakten van het braakliggende terrein zijn niet meegenomen in de berekeningen, omdat deze in de huidige situatie al grotendeels zijn verwijderd. Voor een overzicht van de huidige situatie wordt verwezen naar figuur 1.1.

Voornemen (plan)

In de toekomstige situatie wordt de Boerenbond opnieuw gebouwd en er wordt een supermarkt gerealiseerd. Aan de noordzijde van het plangebied worden maximaal 32 gestapelde appartementen en 6 rijwoningen gerealiseerd.

Algemeen

Woningen/funcities veroorzaken een directe emissies ter plaatse van de bedrijvigheid en een indirecte emissies door de verkeersaantrekkende werking. Voor beide soorten van emissies is in de onderstaande paragrafen een nadere toelichting opgenomen.

3.2 Emissies woningen en bedrijvigheid (directe emissies)

De ontwikkeling zorgt voor een toe-/afname aan woningen en bedrijven/winkels, en daarmee ook voor een toe-/afname van de uitstoot van stoffen waaronder stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). In de modellen zijn de directe emissies voor bedrijven/winkels en woningen meegenomen. De emissiefactoren voor woningen en winkels zijn gebaseerd op de emissies die AERIUS Calculator standaard aanhoudt voor tussenwoningen en hoekwoningen. In de onderstaande tabellen zijn de emissiefactoren weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde emissiefactoren winkels

	Emissiefactoren in $\text{kg}/\text{m}^2/\text{jaar}$
	NO_x
Winkels	0,16

Tabel 3.2: Gehanteerde emissiefactoren woningen

	Emissiefactoren NO_x in $\text{kg}/\text{woning}/\text{jaar}$
	NO_x
Tussenwoning	1,55
Hoekwoning	1,83

Huidige situatie (referentie)

In de referentie situatie is sprake van woningemissies ter plaatse van de rijwoningen langs de Schijfstraat. Er is ook sprake van winkelemissies ter plaatse van de Boerenbond winkel. In onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.3: Gehanteerde emissies referentie situatie

	Aantal	Emissiefactoren in kg/jaar
	[m ² /woning]	NO _x
Boerenbond	1.500	242,3
Tussenwoning	2	3,1
Hoekwoning	2	3,7

Voornemen (plan)

In de plansituatie zullen de functies gasloos worden en daarom geen directe emissie leveren.

3.3 Emissies verkeer (indirecte emissies)

De veranderingen in woningen en bedrijven/winkels zullen zorgen voor veranderde verkeersintensiteiten op de wegen binnen het plangebied en de omgeving hiervan. Deze verkeersintensiteiten zorgen voor een uitstoot van NO_x en NH₃ en is meegenomen in de bepaling van de stikstofdepositie. De verkeersgegevens zijn bepaald met behulp van het CROW¹ en weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.4: Gehanteerde kentallen

	Verkeersgeneratie	
	Licht	Zwaar
	[voertuigbewegingen/woning of m ²]	[voertuigbewegingen/wijk of winkel]
Rijwoning	6,8	1
Flat	3,7	1
Boerenbond	10,4	1
Supermarkt	53,0	1

Huidige situatie (referentie)

In de referentie situatie is sprake van verkeersgeneratie als gevolg van woningen en de Boerenbond. In de onderstaande tabel staan het aantal voertuigbewegingen per etmaal weergegeven.

Tabel 3.5: Gehanteerde verkeersgeneratie referentie situatie

	Aantal	Verkeersgeneratie	
	[m ² of stuk]	[voertuigbewegingen/etmaal]	
		Licht	Zwaar
Rijwoning	4	27	1
Boerenbond	1.500	156	1
Totaal		183	2

¹ CROW (2012) Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

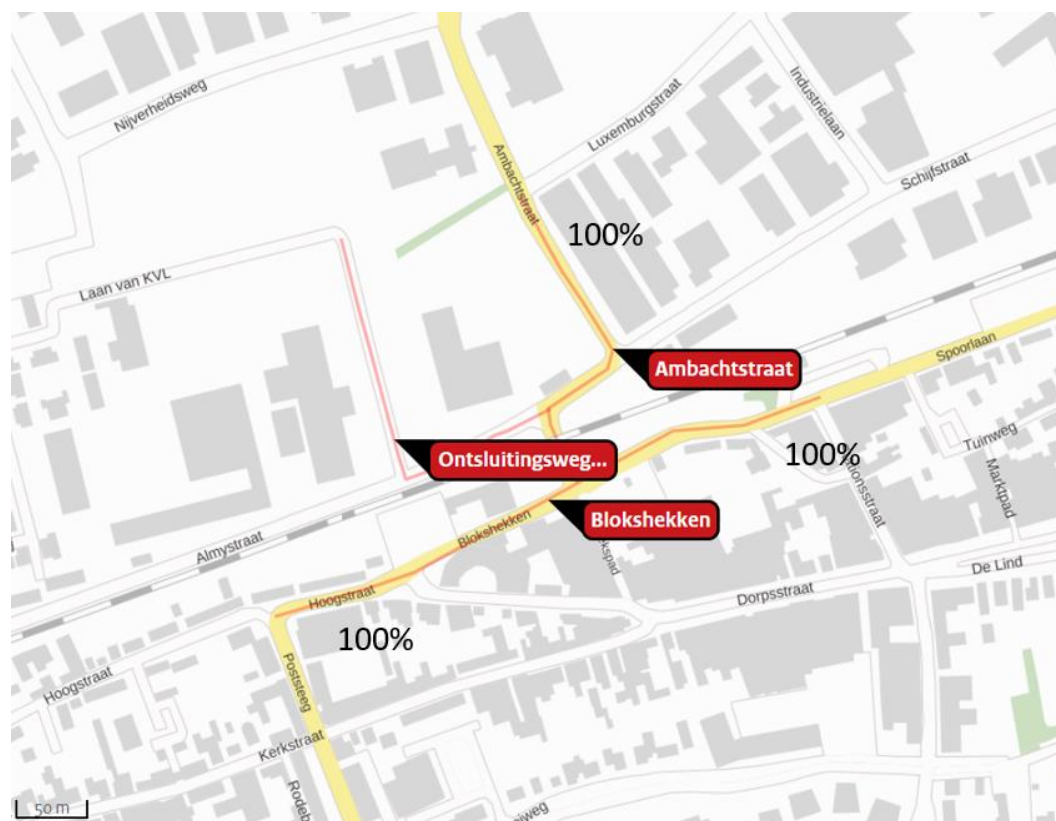
Voornemen (plan)

In de referentie situatie is sprake van verkeersgeneratie als gevolg van woningen en de Boerenbond. In de onderstaande tabel staan het aantal voertuigbewegingen per etmaal weergegeven.

Tabel 3.5: Gehanteerde verkeersgeneratie voorgenumen situatie

	Aantal [m ² of stuk]	Verkeersgeneratie [voertuigbewegingen/etmaal]	
		Licht	Zwaar
Rijwoning	6	41	1
Flat	32	118	
Boerenbond	1.500	156	1
Supermarkt	2.250	1.098	1
Totaal		1.413	3

Voor zowel referentie als plan situatie wikkelt het verkeer zich vanaf de ontsluitingsweg in drie verschillende richtingen, zie onderstaande figuur. In alle richtingen is 100% van de verkeersgeneratie gemodelleerd waarmee 'worst-case' gerekend.



Figuur 3.1: Plangebied en afwikkelrichtingen.

4 Resultaten

De planbijdrage (plansituatie minus referentie situatie) aan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. Uit de berekening volgt dat er in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden sprake is van een afname van de stikstofdepositie. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Planbijdrage
Vlijmens Ven , Moerputten & Bossche Broek	-0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen	-0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	-0,00

5 Conclusie

Uit voorgaande hoofdstukken blijkt dat de maximaal berekende stikstofdepositie -0,00 mol mol/ha/jaar bedraagt op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat het plan geen significant negatieve effecten heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering in de planvorming.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS berekening planbijdrage.

Kenmerk: Rrqb85D6eCbm

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Referentie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oisterwijk	-, - Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
KVL-terrein Studiegebied	Rrqb85D6eCbm

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
01 juli 2019, 18:15	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10.269,02 kg/j	10.141,05 kg/j	-127,97 kg/j
NH ₃	1,36 kg/j	10,52 kg/j	9,16 kg/j

Resultaten

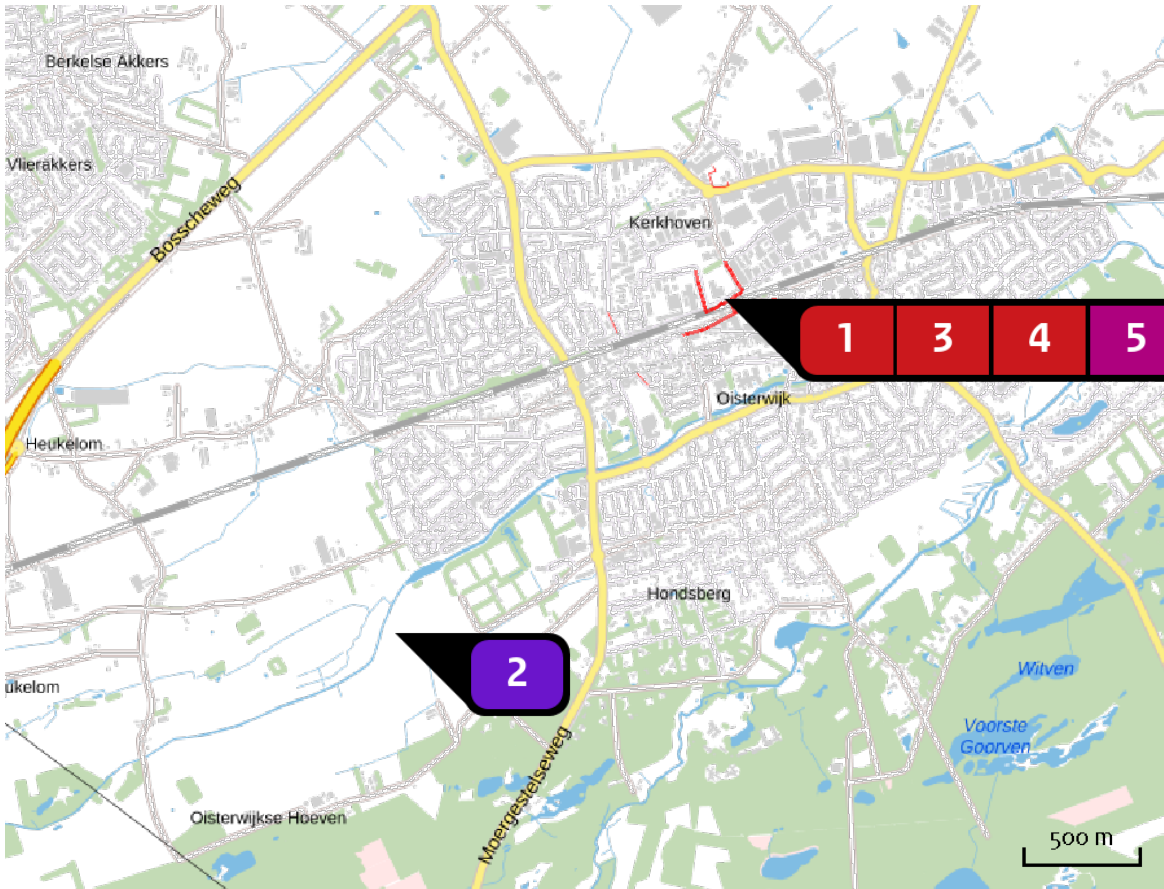
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Planbijdrage KVL-terrein Studiegebied

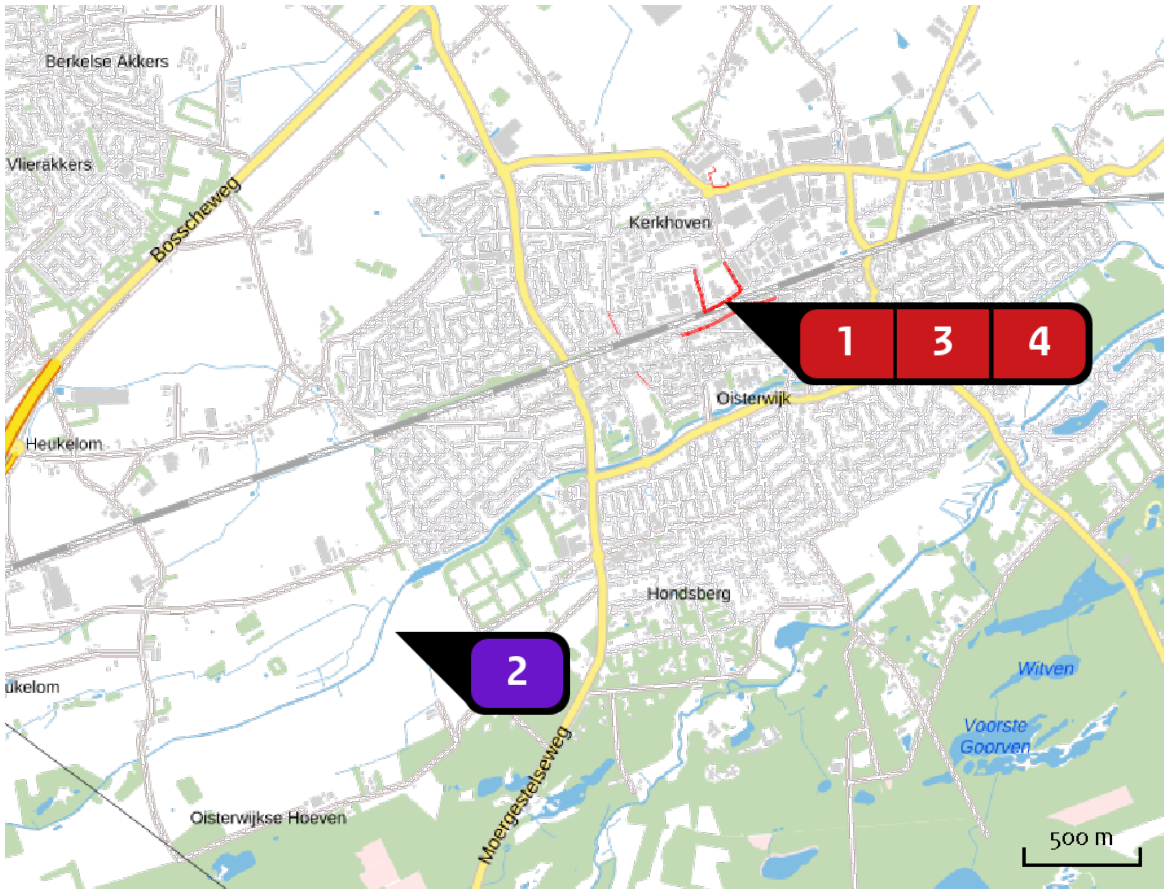
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,62 kg/j
2	Fictieve bron Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	10.000,00 kg/j
3	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,27 kg/j
4	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,05 kg/j
5	Boerenbond Plan Plan	-	242,32 kg/j
6	Bestaande woningen Plan Plan	-	6,77 kg/j

Locatie
Plan



Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Blokshekken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,61 kg/j	61,84 kg/j
2	 Fictieve bron Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	10.000,00 kg/j
3	 Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,73 kg/j	36,57 kg/j
4	 Ontsluitingsweg plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,18 kg/j	42,64 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	>0,05	0,05	- 0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen	>0,05	0,05	- 0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	>0,05	0,05	- 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	0,05	- 0,00
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	>0,05	0,05	- 0,00
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,05	- 0,00
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	>0,05	>0,05	- 0,00

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,05	- 0,00
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,05	- 0,00
H4030 Droge heiden	>0,05	0,05	- 0,00
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	>0,05	- 0,00
L4030 Droge heiden	>0,05	>0,05	- 0,00
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	- 0,00
Lg09 Droog struisgrasland	0,06	>0,05	- 0,00
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,06	- 0,00
H3160 Zure vennen	0,06	0,06	- 0,00
Lg04 Zuur ven	>0,05	>0,05	- 0,00
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	- 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,07	- 0,00
H6410 Blauwgraslanden	0,08	0,08	- 0,00
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	0,06	- 0,00
H2330 Zandverstuivingen	0,11	0,11	- 0,00
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,17	0,16	- 0,01
H9190 Oude eikenbossen	0,76	0,76	- 0,01
ZGH3160 Zure vennen	0,70	0,69	- 0,01

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,05	- 0,00
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,05	- 0,00
H9190 Oude eikenbossen	>0,05	0,05	- 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	0,05	- 0,00
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	>0,05	- 0,00
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	>0,05	>0,05	- 0,00

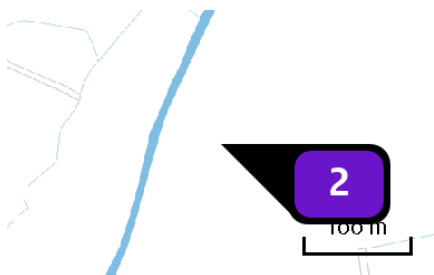
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie

Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
141384, 399143
8,62 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	183,0	NOx NH3	7,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele
variatie
NOx

Fictieve bron
139946, 397778
15,0 m
0,340 MW
Standaard profiel industrie
10.000,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

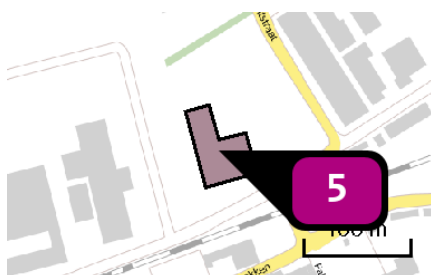
Verkeer
141433, 399258
5,27 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	183,0	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



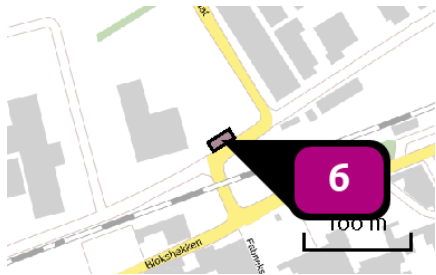
Naam **Verkeer**
Locatie (X,Y) **141275, 399189**
NOx **6,05 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	183,0	NOx NH ₃	5,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Boerenbond**
Locatie (X,Y) **141327, 399245**
NOx **242,32 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Boerenbond	1.500,0 m ²	NOx	242,32 kg/j



Naam

Bestaande woningen

Locatie (X,Y)

141393, 399231

NOx

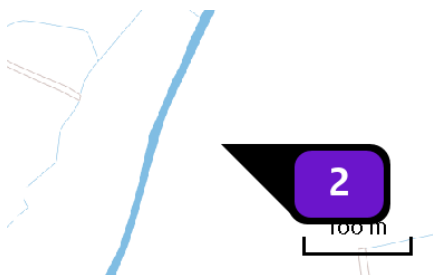
6,77 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Tussenwoningen	2,0	NOx	3,10 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	Hoekwoningen	2,0	NOx	3,66 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan

Naam
Bloksherken
Locatie (X,Y)
141388, 399145
NOx
61,84 kg/j
NH3
4,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.413,0	NOx NH3	60,43 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	1,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
Fictieve bron
Locatie (X,Y)
139946, 397778
Uitstoothoogte
15,0 m
Warmteinhoud
0,340 MW
Temporele
variatie
Standaard profiel industrie
NOx
10.000,00 kg/j



Naam
Ambachtstraat
Locatie (X,Y)
141435, 399255
NOx
36,57 kg/j
NH3
2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.413,0	NOx NH3	35,73 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Ontsluitingsweg plangebied
Locatie (X,Y) 141275, 399189
NO_x 42,64 kg/j
NH₃ 3,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.413,0	NO _x	41,67 kg/j
			NH ₃	3,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.