



Bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied

Onderzoek stikstofdepositie

projectnummer 406884
definitief revisie 0.2
28 juni 2018

Bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied

Onderzoek stikstofdepositie

projectnummer 406884

definitief revisie 0.2
28 juni 2018

Auteurs

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Oisterwijk - Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.2	goedkeuring	vrijgave
	definitief	M.L.M. Stabel	E.H Oude Weernink

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	4
2.1	Wet natuurbescherming	4
2.2	Programmatische aanpak stikstof PAS)	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Onderzocht scenario	6
3.2	Emissies woningen en bedrijvigheid (directe emissies)	6
3.3	Emissies verkeer (indirecte emissies)	7
4	Resultaten	10
5	Conclusie	11
5.1	Planbesluit	11

Bijlage 1: AERIUS berekening planbijdrage.

Bijlage 2: Grafische weergave planbijdrage.

1 Inleiding

De gemeente Oisterwijk is voornemens om de locatie 'KVL-terrein studiegebied' te Oisterwijk de komende jaren te transformeren naar een gebied met gemengde functies (detailhandel, bedrijvigheid en wonen). Dit voornemen is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van dit bestemmingsplan dient een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Eén daarvan betreft het onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkelingen, die mogelijk worden gemaakt door het nieuwe bestemmingsplan.

Projectbeschrijving

Huidige situatie

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit de bestaande Boerenbond, een aantal rijwoningen en een braakliggend terrein. Op dit braakliggende deel was in het verleden onder meer een woonwagenkamp aanwezig. Het plangebied wordt begrensd door de Ambachtstraat in het Oosten, de Almijstraat/Schijfstraat in het zuiden, een bedrijfskavel in het noorden en het KVL-terrein in het westen.

In onderstaande figuur is de ligging en globale begrenzing van het plangebied weergegeven.



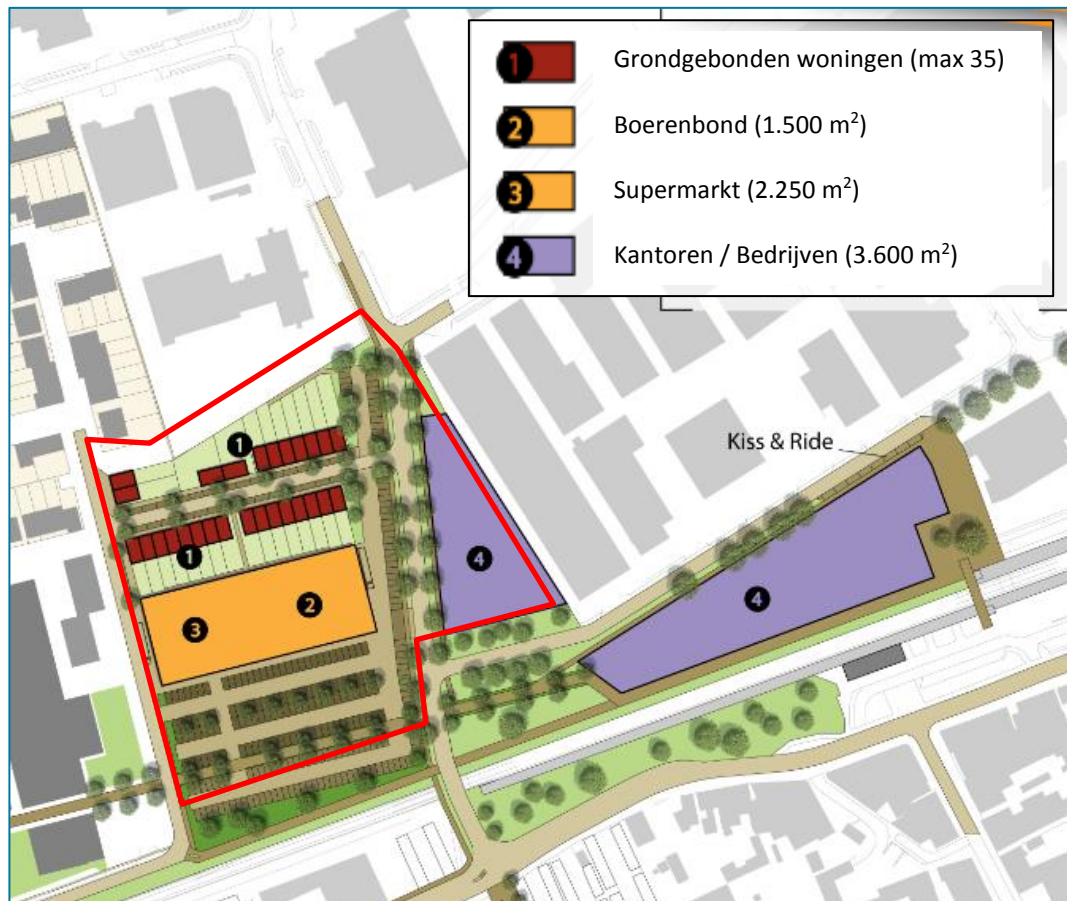
Figuur 1.1: Ligging van het plangebied (rood omkaderd). Bron: Globespotter 2017.

Ontwikkeling

De gemeente is voornemens om het plangebied om te vormen naar een woon-werkgebied. In het gebied worden woningen gerealiseerd. Tevens worden de bestaande Boerenbond en woningen gesloopt. De Boerenbond wordt opnieuw gebouwd en er wordt een supermarkt gerealiseerd. Deze supermarkt is in de huidige situatie gelegen aan de Gemullehoekenweg 25 in Oisterwijk (buiten het plangebied).

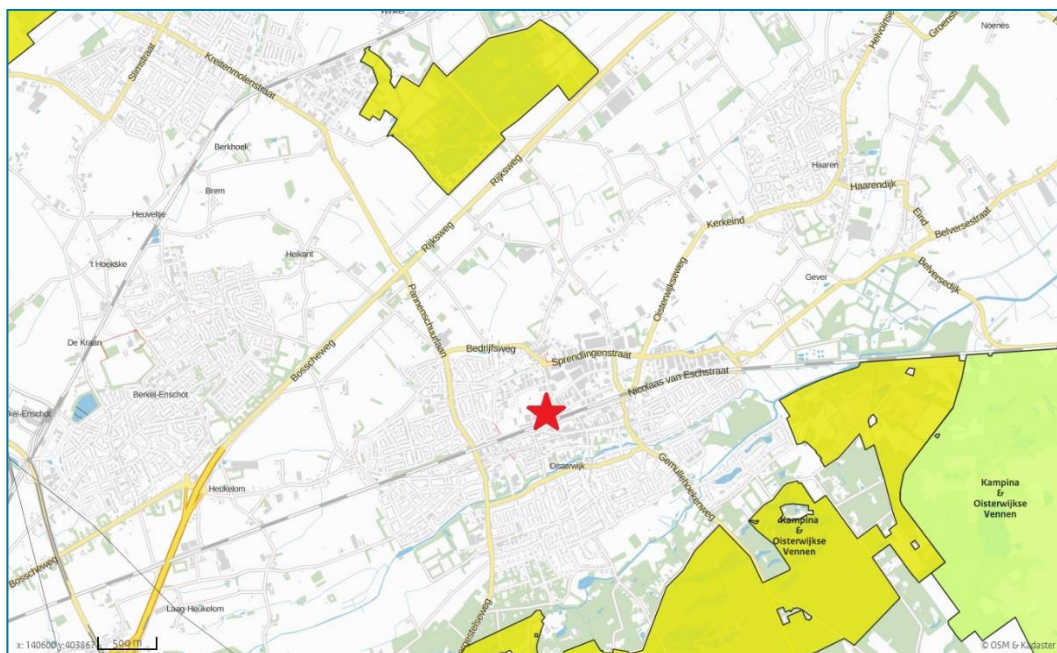
Daarnaast wordt aan de oostzijde van het plangebied kantoor-/bedrijfsfunctie gerealiseerd (uitbreiding Dream Plaza).

In onderstaande figuur is het voorkeursscenario weergegeven. Ten behoeve van het voornemen wordt de bestaande bebouwing gesloopt en de aanwezige groenstructuren verwijderd. Het deel van onderstaand voorkeursscenario dat buiten het plangebied valt (rode lijn), behoort niet tot het bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied.



Figuur 1.2: Voorkeursscenario 'KVL-terrein studiegebied' met plangebied rood omlijnd

Voor de herontwikkeling van het gebied is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie als gevolg van het voornemen op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het plan ligt op geruime afstand van de omliggende Natura 2000-gebieden. Figuur 1.3 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1.3: Ligging plangebied (rode ster) te Oisterwijk ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Door de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden (op circa 2 kilometer afstand) en de beperkte emissies tijdens de realisatiefase (bouw) kan worden gesteld dat de effecten in de realisatiefase lager zullen zijn dan de effecten tijdens de gebruiksfase. De voorliggende berekening gaat daarom in op de effecten in de gebruiksfase.

2 Toetsingskader

2.1 Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1).

In de Wet natuurbescherming (vervangt sinds 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998) is de bescherming van (Natura 2000-)gebieden geregeld. In deze wet worden de bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn ten aanzien van gebiedsbescherming uitgewerkt.

Het aanwijzingsbesluit is voor Natura 2000-gebieden van groot belang, omdat het onder meer het referentiekader biedt voor het beheerplan, de beoordeling van plannen, projecten en activiteiten en de vergunningverlening. Dit referentiekader wordt gevormd door de instandhoudingsdoelstellingen en de begrenzing van het gebied (in de vorm van een kaart met een toelichting).

2.2 Programmatische aanpak stikstof PAS)

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wnb voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.



Figuur 2.1: Schematische verdeling depositieruimte

Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook bovenstaande afbeelding.

Tabel 2.1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toebedelen.

Op basis van de berekende maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied zijn er drie mogelijkheden:

- Als de maximale bijdrage boven de grenswaarde (in de regel 1 mol per hectare per jaar) ligt, is een vergunning ingevolge de Wnb benodigd.
- Als de maximale bijdrage minder dan de grenswaarde bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding.
- Als de maximale bijdrage 0,05 mol per hectare per jaar of lager is, dan gelden er geen procedurele verplichtingen op grond van de Wnb (geen vergunning, geen melding).

In verband met de schaarste aan depositieruimte heeft het bevoegd gezag (provincie) beleid vastgesteld waarin de aan een project toe te delen ontwikkelingsruimte wordt beperkt. Met dit beleid moet rekening worden gehouden bij het aanvragen van een vergunning ingevolge de Wnb.

3 Uitgangspunten

Om de stikstofdepositiebijdrage van de herontwikkeling van het KVL-terrein studiegebied te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2016, voor het rekenjaar 2017. Dit is het jaar van besluitvorming en dus het jaar waarin de eerste effecten te verwachten zijn.

3.1 Onderzocht scenario

De gemeente kent een voorkeursscenario voor het plangebied. Bij de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de meer algemene functieaanduidingen uit het bestemmingsplan.

Huidige situatie (referentie)

In de huidige situatie is sprake van een Boerenbond, 4 rijwoningen en een braakliggend terrein. De woonwagens die gebruik maakten van het braakliggende terrein zijn niet meegenomen in de berekeningen, omdat deze in de huidige situatie al grotendeels zijn verwijderd. Voor een overzicht van de huidige situatie wordt verwezen naar figuur 1.1.

Voornemen (plan)

In de toekomstige situatie wordt de Boerenbond opnieuw gebouwd en er wordt een supermarkt gerealiseerd. Beide worden aangeduid als milieucategorie 2. Aan de oostzijde van het plangebied worden bedrijfsfuncties van maximaal milieucategorie 3 gerealiseerd (uitbreiding Dream Plaza). Aan de noordzijde van het plangebied worden maximaal 35 rijwoningen gerealiseerd.

Algemeen

Bovenstaande sloop en nieuwbouw veroorzaken directe emissies ter plaatse van de bedrijvigheid en de woningen en indirecte emissies door de verkeersaantrekkende werking. Voor beide soorten van emissies is in de onderstaande paragrafen een nadere toelichting opgenomen.

3.2 Emissies woningen en bedrijvigheid (directe emissies)

De ontwikkeling zorgt voor een toe-/afname aan woningen en bedrijven/winkels, en daarmee ook voor een toe-/afname van de uitstoot van stoffen waaronder stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). In de modellen zijn de directe emissies voor bedrijven/winkels en woningen meegenomen. De emissiefactoren voor bedrijven/winkels zijn gebaseerd op de emissiegegevens en oppervlakten van bedrijventerrein geregistreerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek¹, zie onderstaande tabel. De emissiefactoren voor woningen zijn gebaseerd op de emissies die AERIUS Calculator standaard aanhoudt voor tussenwoningen en hoekwoningen.

Tabel 3.1: Gehanteerde emissiefactoren bedrijven

	Emissiefactoren in kg/ha/jaar	
	NO_x	NH_3
Bedrijven milieucategorie 2	98	0
Bedrijven milieucategorie 3	131	5

¹ <http://statline.cbs.nl/Statweb/>

Tabel 3.2: Gehanteerde emissiefactoren woningen

	Emissiefactoren NO _x in kg/stuk/jaar
	NO _x
Tussenwoning	1,55
Hoekwoning	1,83

Huidige situatie (referentie)

In de referentie situatie is sprake van woningemissies ter plaatse van de rijwoningen langs de Schijfstraat. Er is ook sprake van bedrijfsemissies milieucategorie 2 ter plaatse van de Boerenbond winkel. In onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.3: Gehanteerde emissies referentie situatie

	Aantal	Emissiefactoren in kg/jaar	
	[m ² /stuks]	NO _x	NH ₃
Boerenbond	1.500	14,7	0
Tussenwoning	2	3,1	0
Hoekwoning	2	3,7	0

In figuur 3.1 zijn deze bronnen weergegeven.

Voornemen (plan)

In de plansituatie zijn er emissies ter plaatse van de 35 nieuwbouwwoningen aan de noordzijde, bedrijfsemissies categorie 2 ten gevolge van de nieuwe Boerenbond en de supermarkt en bedrijfsemissies categorie 3 ten gevolge van de uitbreiding van Dream Plaza. In onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven.

Tabel 3.4: Gehanteerde emissies

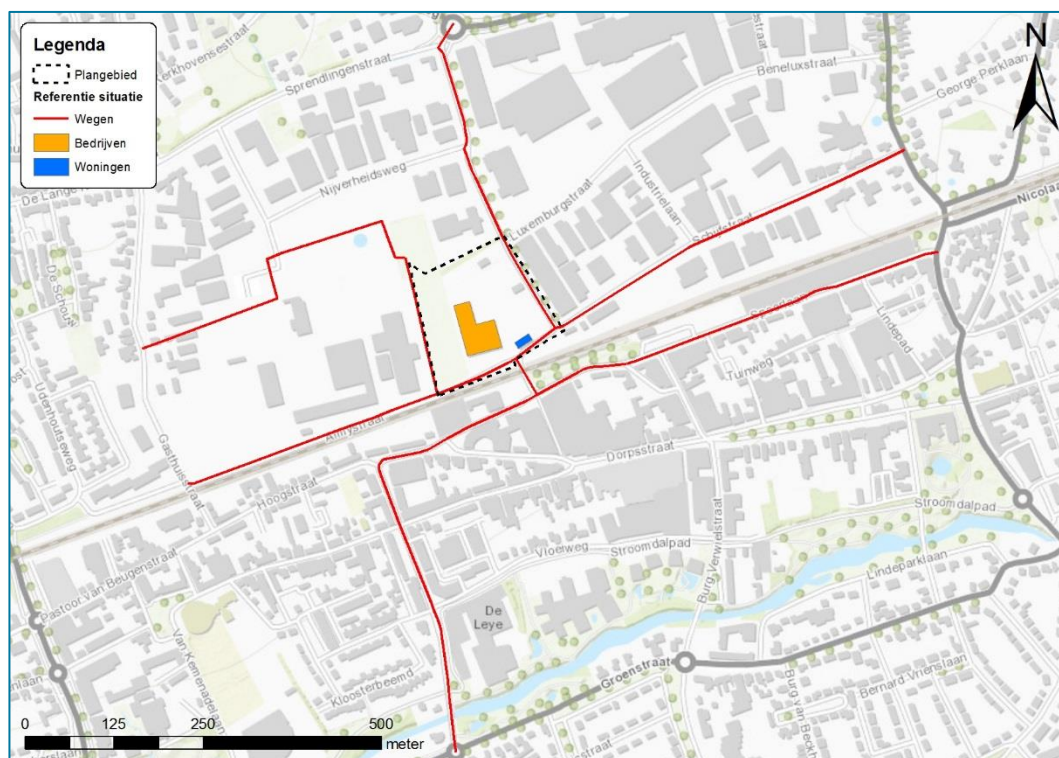
	Aantal	Emissiefactoren in kg/jaar	
	[m ² /stuks]	NO _x	NH ₃
Boerenbond	1.500	14,7	0
Supermarkt	2.250	22,1	0
Dream Plaza	3.600	47,2	1,8
Tussenwoning	27	41,9	0
Hoekwoning	8	14,7	0

In figuur 3.2 zijn deze bronnen weergegeven.

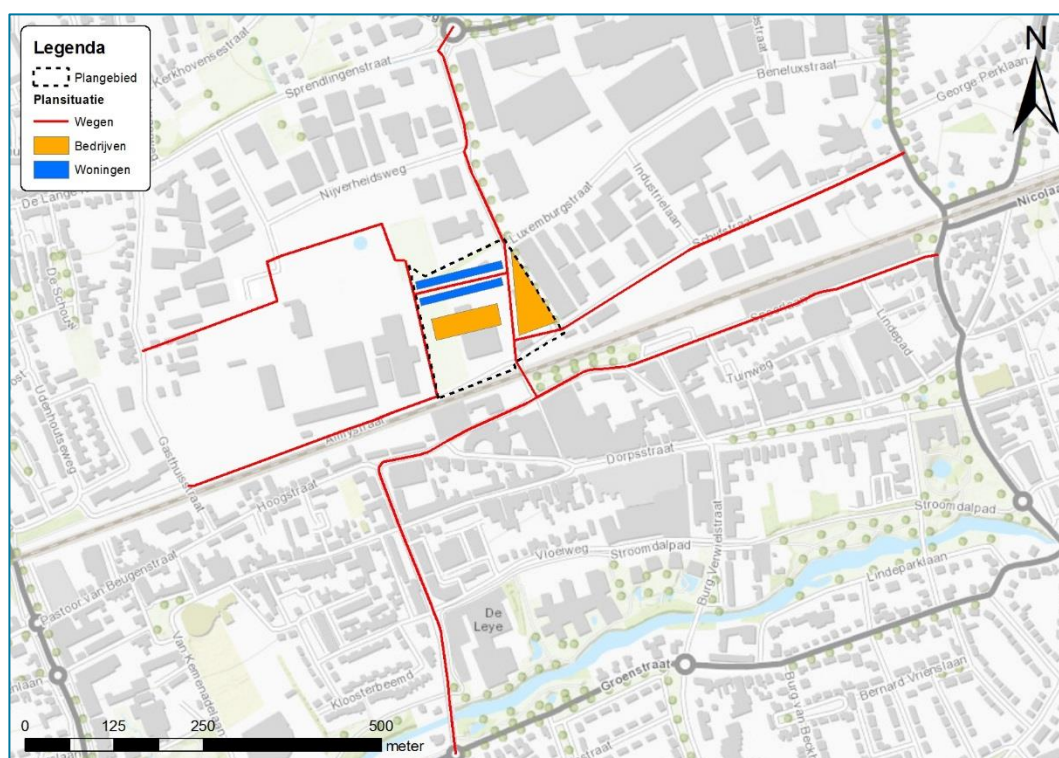
3.3 Emissies verkeer (indirecte emissies)

De nieuwe woningen en bedrijven/winkels zullen zorgen voor extra verkeersintensiteiten op de wegen binnen het plangebied en de omgeving hiervan. Deze verkeersintensiteiten zorgen voor een uitstoot van NO_x en NH₃ en is meegenomen in de bepaling van de stikstofdepositie. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Gemeente Oisterwijk (Variant KVL 2030 – Hart van Brabant).

In onderstaande figuren zijn alle bronnen opgenomen die meegenomen zijn in de berekening.



Figuur 3.1: Bij het onderzoek betrokken bronnen in de referentie situatie



Figuur 3.2: Bij het onderzoek betrokken bronnen in de plansituatie

Voor de gehanteerde intensiteiten op de in onderstaande figuur weergegeven wegen wordt verwezen naar de AERIUS bijlage bijgevoegd bij dit rapport (bijlage 1). Hierin staan ook de emissies per wegvak vermeld.

4 Resultaten

De planbijdrage (plansituatie minus referentie situatie) aan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. De hoogste depositie per Natura 2000-gebied is weergegeven in onderstaande tabel. Op alle omliggende Natura 2000-gebieden is de bijdrage van het KVL-terrein Studiegebied minder dan 0,05 mol N/ha/jaar (de drempelwaarde).

Tabel 4.1: Stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Planbijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,04
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,02

In bijlage 2 is een grafisch overzicht van de berekende stikstofdepositie weergegeven.

5 Conclusie

Uit voorgaande hoofdstukken blijkt dat de maximaal berekende stikstofdepositie 0,04 mol N/ha/jaar bedraagt op de omliggende Natura 2000-gebieden. Doordat voor de projecten, die mogelijk gemaakt worden door het bestemmingsplan KVL-terrein Studiegebied, de stikstofdepositie onder de drempelwaarde blijft, is het beleid van de provincie niet van toepassing.

5.1 Planbesluit

Het programma aanpak stikstof (PAS) 2015-2021 is, inclusief de binnen het programma beschikbare ontwikkelingsruimte en de bijdragen van ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar, in zijn geheel passend beoordeeld (Ministerie van EZ en Ministerie van I&M, januari 2015). De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van deze passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat het gebruik van de ontwikkelingsruimte en de bijdragen van de ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Doordat de planontwikkeling KVL-terrein Studiegebied een bijdrage aan de stikstofdepositie heeft van maximaal 0,04 mol/ha/jaar op een Natura 2000-gebied, kan derhalve uitgesloten worden dat de ontwikkeling leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en de betreffende instandhoudingsdoelen in gevaar komen.

Omdat de PAS, en met name de beschikbaarstelling van de depositieruimte voor projecten onder de drempelwaarde, in zijn geheel passend is beoordeeld, is een nieuwe passende beoordeling voor dit plan niet nodig. Een nieuwe passende beoordeling zal namelijk redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten opleveren omtrent de significante gevolgen van het voorliggende plan.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS berekening planbijdrage.

Kenmerk: RZ3F7xRhd8Gy

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Referentie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Oisterwijk	-, - Oisterwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
KVL-terrein Studiegebied	RZ3F7xRh8Gy

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
28 juni 2018, 13:15	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.667,18 kg/j	3.219,51 kg/j	552,33 kg/j
NH ₃	98,41 kg/j	121,19 kg/j	22,78 kg/j

Resultaten

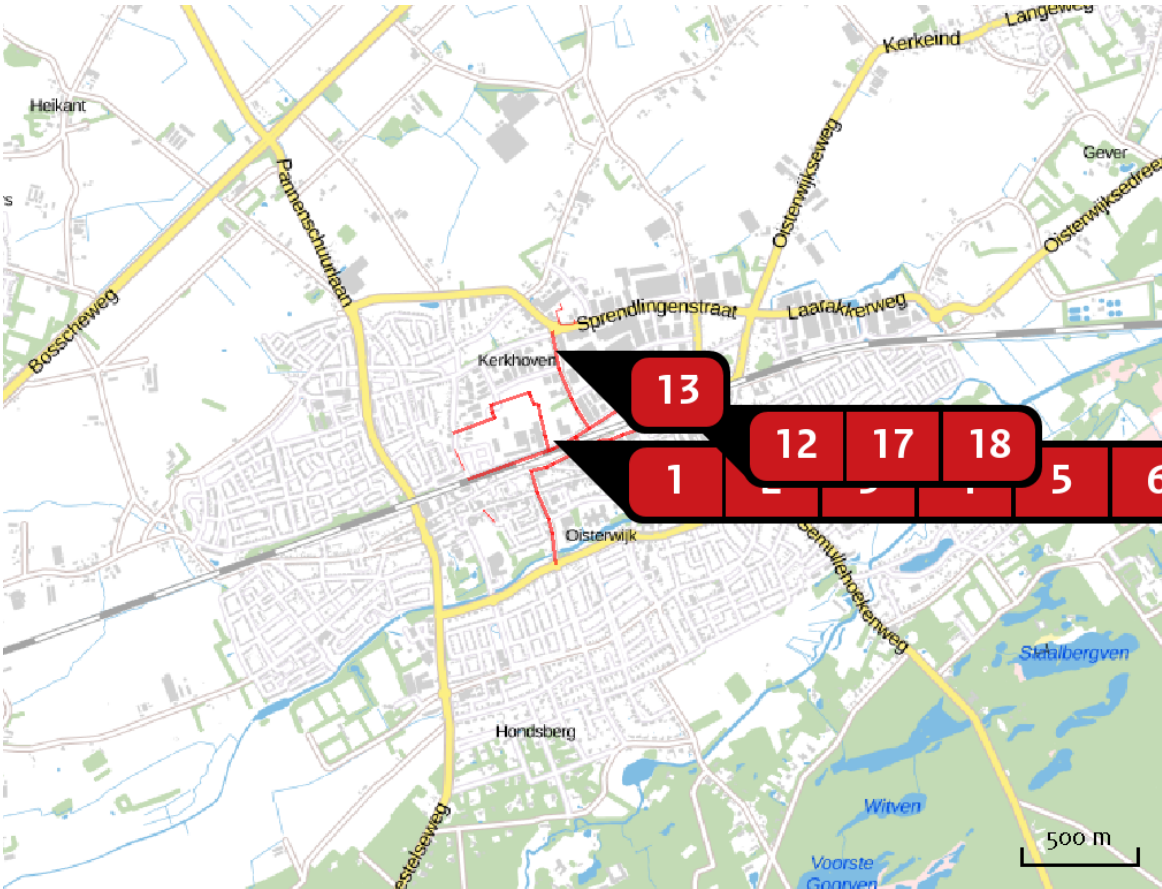
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Kampina & Oisterwijkse Vennen	+ 0,04

Toelichting

Planbijdrage KVL-terrein Studiegebied

Locatie
Referentie



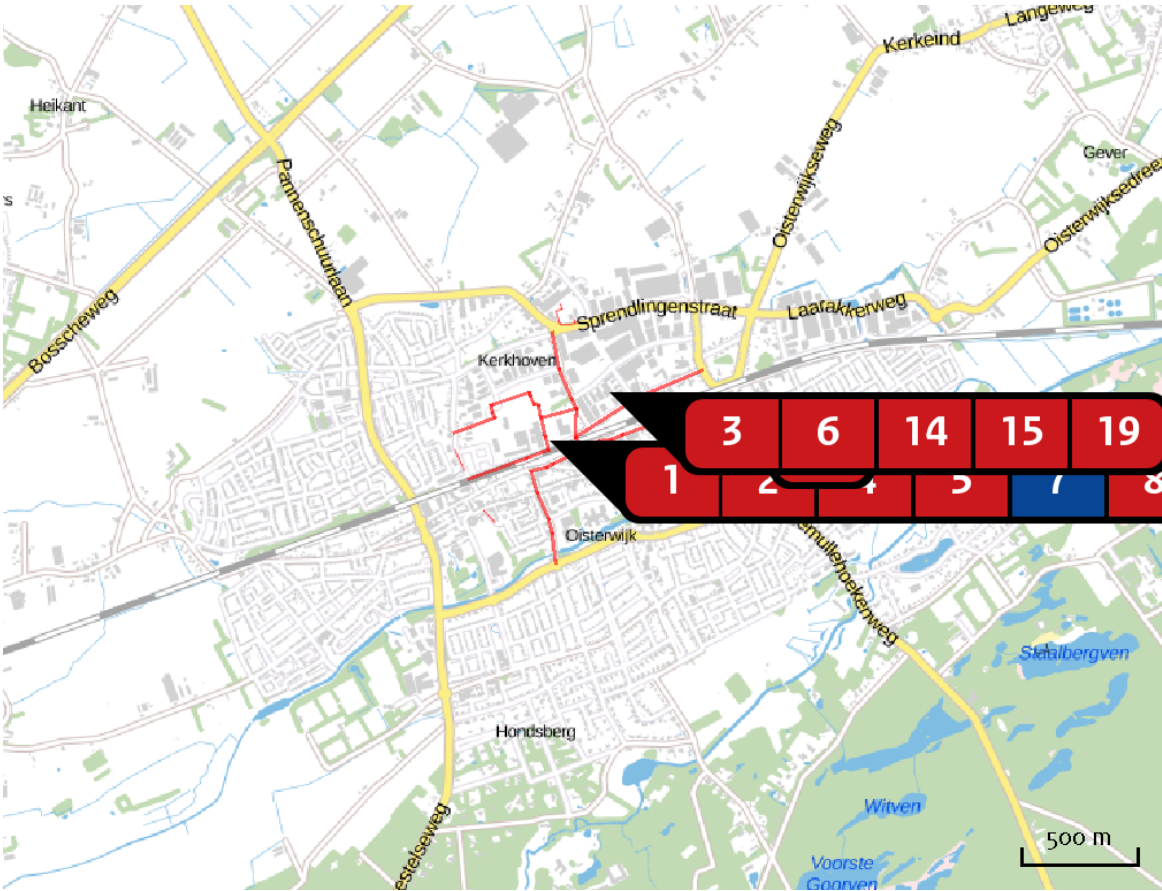
Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Almystraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,88 kg/j	102,13 kg/j
2	Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,20 kg/j	99,35 kg/j
3	Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	14,49 kg/j
4	Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,87 kg/j
5	Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,29 kg/j	169,13 kg/j
6	Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,70 kg/j	85,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,07 kg/j	294,52 kg/j
8	 Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,32 kg/j	44,20 kg/j
9	 Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,13 kg/j
10	 Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,47 kg/j
11	 Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,06 kg/j
12	 Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,40 kg/j
13	 Nijverheidsweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,20 kg/j	344,17 kg/j
14	 Blokshekken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,88 kg/j	212,72 kg/j
15	 Blokshekken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,06 kg/j	155,55 kg/j
16	 Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,97 kg/j	268,89 kg/j
17	 Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,98 kg/j	275,52 kg/j
18	 Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,01 kg/j	92,98 kg/j
19	 Poststeeg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,90 kg/j	126,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
20	Baerdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,41 kg/j	122,93 kg/j
21	Baerdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,77 kg/j	186,59 kg/j
22	Boerenbond Anders... Anders...	-	14,70 kg/j
23	Bestaande woningen Plan Plan	-	6,77 kg/j

Locatie
Plan



Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Almystraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,20 kg/j	118,05 kg/j
2	Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,59 kg/j	104,10 kg/j
3	Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,91 kg/j	49,53 kg/j
4	Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,39 kg/j	216,31 kg/j
5	Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,28 kg/j	93,99 kg/j
6	Ambachtstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,85 kg/j	313,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	... Uitbreiding Dreamplaza Anders... Anders...	1,80 kg/j	47,20 kg/j
8	⋮ Nieuwe weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,57 kg/j	103,19 kg/j
9	⋮ Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,29 kg/j
10	⋮ Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,43 kg/j	48,27 kg/j
11	⋮ Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,51 kg/j
12	⋮ Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,59 kg/j
13	⋮ Bestaande weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,79 kg/j
14	⋮ Schijfstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,21 kg/j
15	⋮ Nijverheidsweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,77 kg/j	358,27 kg/j
16	⋮ Blokshekken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,10 kg/j	240,93 kg/j
17	⋮ Blokshekken Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,94 kg/j	176,58 kg/j
18	⋮ Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,21 kg/j	285,20 kg/j
19	⋮ Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,21 kg/j	310,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Spoorlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,14 kg/j	106,76 kg/j
21	 Poststeeg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,67 kg/j	142,86 kg/j
22	 Baerdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,37 kg/j	138,76 kg/j
23	 Baerdijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,19 kg/j	209,99 kg/j
24	 Boerenbond/Supermarkt Anders... Anders...	-	36,80 kg/j
25	 Nieuwe woningen 1 Plan Plan	-	27,48 kg/j
26	 Nieuwe woningen 2 Plan Plan	-	29,04 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,14	0,17	+ 0,04
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06	0,07	+ 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

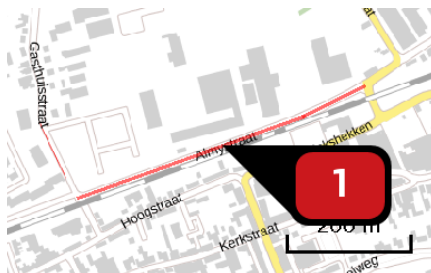
Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,14	0,17	+ 0,04
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,13	0,16	+ 0,03
H3160 Zure vennen	0,10	0,13	+ 0,03
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,11	0,14	+ 0,03
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,10	0,13	+ 0,03
H4030 Droge heiden	0,09	0,12	+ 0,03
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,11	+ 0,02
H9190 Oude eikenbossen	0,08	0,11	+ 0,02
ZGH3160 Zure vennen	0,07	0,09	+ 0,02
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,07	0,09	+ 0,02
Lg04 Zuur ven	0,07	0,08	+ 0,02

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,07	+ 0,02
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,07	+ 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie

Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Almystraat
141154, 399114
102,13 kg/j
3,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	923,0	NOx NH3	48,70 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0	NOx NH3	34,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	18,46 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

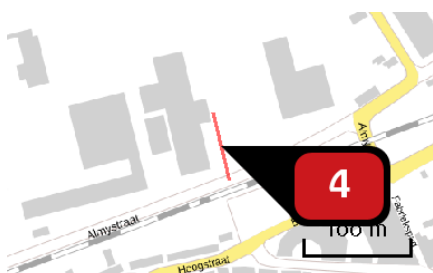
Schijfstraat
141395, 399183
99,35 kg/j
3,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.585,0	NOx NH3	39,71 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0	NOx NH3	41,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0	NOx NH3	18,05 kg/j < 1 kg/j



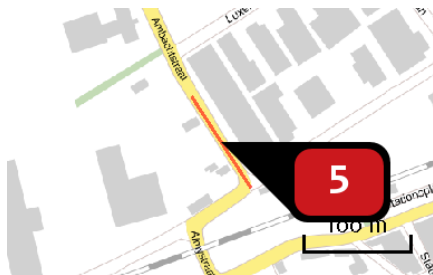
Naam **Schijfstraat**
 Locatie (X,Y) **141506, 399289**
 NOx **14,49 kg/j**
 NH₃ **1,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	437,0	NOx NH ₃	13,74 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestaande weg**
 Locatie (X,Y) **141257, 399185**
 NOx **12,87 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	923,0	NOx NH ₃	6,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0	NOx NH ₃	4,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	2,33 kg/j < 1 kg/j



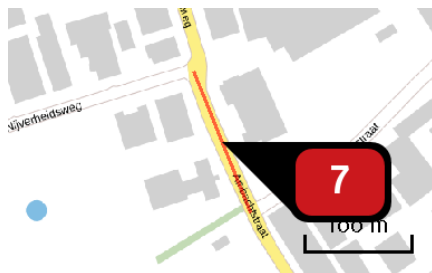
Naam Ambachtstraat
Locatie (X,Y) 141413, 399289
NOx 169,13 kg/j
NH3 5,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.227,0	NOx NH3	65,48 kg/j 5,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	643,0	NOx NH3	72,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	230,0	NOx NH3	31,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Ambachtstraat
Locatie (X,Y) 141376, 399350
NOx 85,79 kg/j
NH3 2,70 kg/j

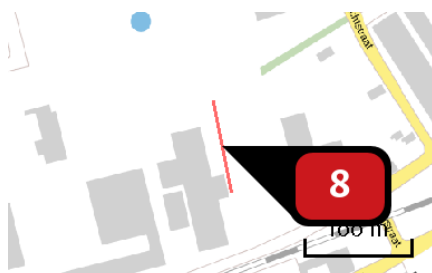
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.987,0	NOx NH3	33,41 kg/j 2,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	708,0	NOx NH3	36,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	261,0	NOx NH3	16,18 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Ambachtstraat
141338, 399436
294,52 kg/j
9,07 kg/j

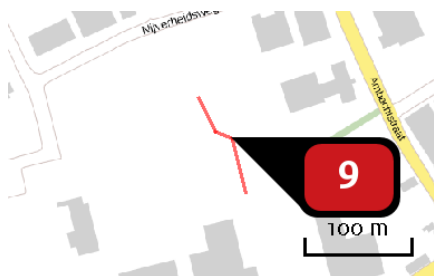
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.521,0	NOx NH3	112,18 kg/j 8,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	753,0	NOx NH3	120,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0	NOx NH3	62,25 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

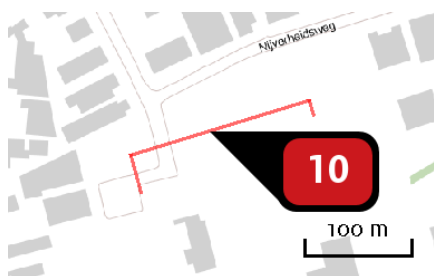
Bestaande weg
141240, 399257
44,20 kg/j
2,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.258,0	NOx NH3	29,62 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0	NOx NH3	9,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH3	5,54 kg/j < 1 kg/j



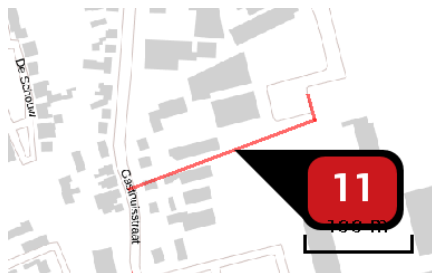
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141219, 399349
NOx 9,13 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	768,0	NOx NH ₃	8,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



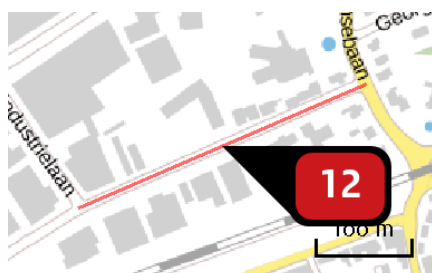
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141089, 399372
NOx 13,47 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	473,0	NOx NH ₃	11,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestaande weg**
 Locatie (X,Y) **140956, 399263**
 NOx **9,06 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	313,0	NOx NH ₃	7,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



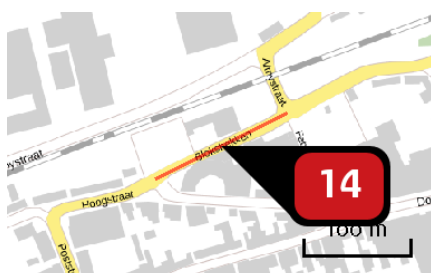
Naam **Schijfstraat**
 Locatie (X,Y) **141779, 399434**
 NOx **5,40 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59,0	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



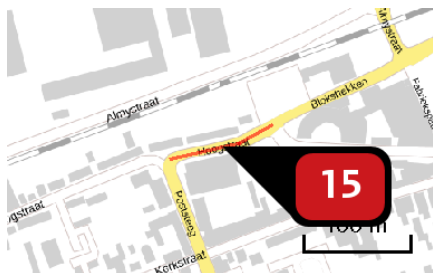
Naam Nijverheidsweg
Locatie (X,Y) 141297, 399582
NOx 344,17 kg/j
NH3 10,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.246,0	NOx NH3	125,77 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	767,0	NOx NH3	142,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	338,0	NOx NH3	76,04 kg/j < 1 kg/j



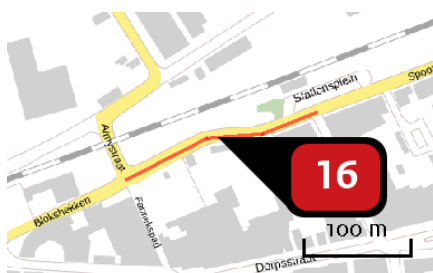
Naam Blokshekken
Locatie (X,Y) 141347, 399125
NOx 212,72 kg/j
NH3 7,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.851,0	NOx NH3	98,82 kg/j 7,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	79,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0	NOx NH3	34,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Blokshekken**
Locatie (X,Y) **141239, 399075**
NOx **155,55 kg/j**
NH₃ **6,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.165,0	NOx NH ₃	76,16 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0	NOx NH ₃	55,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0	NOx NH ₃	23,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
Locatie (X,Y) **141494, 399195**
NOx **268,89 kg/j**
NH₃ **9,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.135,0	NOx NH ₃	124,92 kg/j 9,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0	NOx NH ₃	100,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH ₃	43,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
 Locatie (X,Y) **141726, 399270**
 NOx **275,52 kg/j**
 NH₃ **11,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.699,0	NOx NH ₃	151,60 kg/j 11,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0	NOx NH ₃	82,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH ₃	41,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
 Locatie (X,Y) **141920, 399341**
 NOx **92,98 kg/j**
 NH₃ **4,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.343,0	NOx NH ₃	50,71 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0	NOx NH ₃	28,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	92,0	NOx NH ₃	13,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Poststeeg**
Locatie (X,Y) **141203, 399017**
NOx **126,80 kg/j**
NH₃ **4,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.211,0	NOx NH ₃	61,59 kg/j 4,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0	NOx NH ₃	45,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0	NOx NH ₃	19,41 kg/j < 1 kg/j



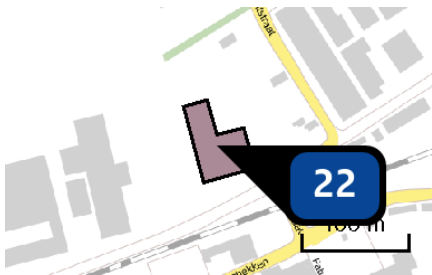
Naam **Baerdijk**
Locatie (X,Y) **141242, 398913**
NOx **122,93 kg/j**
NH₃ **5,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.025,0	NOx NH ₃	68,45 kg/j 5,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH ₃	39,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	15,01 kg/j < 1 kg/j

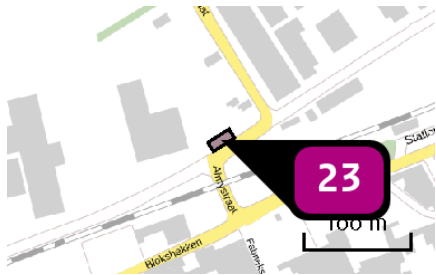


Naam
Baerdijk
Locatie (X,Y)
141286, 398760
NOx
186,59 kg/j
NH3
7,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.789,0	NOx NH3	98,12 kg/j 7,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	66,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0	NOx NH3	22,31 kg/j < 1 kg/j



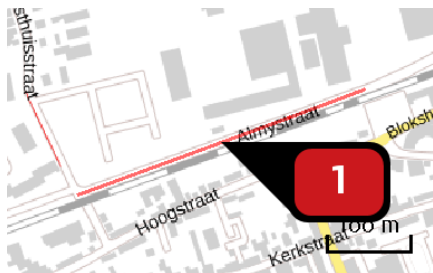
Naam
Boerenbond
Locatie (X,Y)
141327, 399245
Uitstoothoogte
5,0 m
Oppervlakte
0,3 ha
Spreiding
2,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Continue emissie
Temporele variatie
NOx
14,70 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

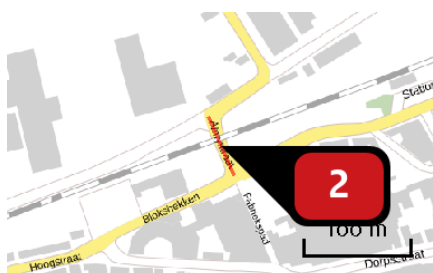
Bestaande woningen
141393, 399231
6,77 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Tussenwoningen	2,0	NOx	3,10 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	Hoekwoningen	2,0	NOx	3,66 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan

Naam **Almystraat**
 Locatie (X,Y) **141092, 399092**
 NOx **118,05 kg/j**
 NH₃ **5,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.705,0	NOx NH ₃	65,93 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH ₃	33,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j



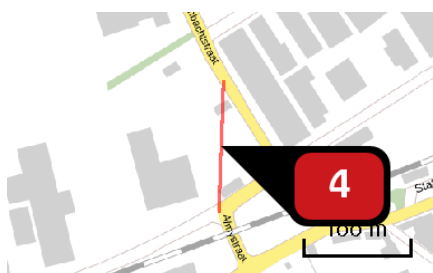
Naam **Schijfstraat**
 Locatie (X,Y) **141395, 399183**
 NOx **104,10 kg/j**
 NH₃ **3,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.432,0	NOx NH ₃	44,82 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0	NOx NH ₃	41,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH ₃	18,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schijfstraat**
Locatie (X,Y) **141506, 399289**
NOx **49,53 kg/j**
NH₃ **1,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	763,0	NOx NH ₃	24,00 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	14,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH ₃	11,41 kg/j < 1 kg/j



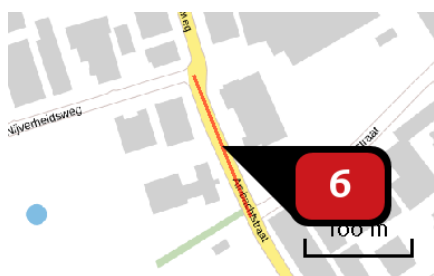
Naam **Ambachtstraat**
Locatie (X,Y) **141384, 399270**
NOx **216,31 kg/j**
NH₃ **7,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.162,0	NOx NH ₃	92,06 kg/j 7,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0	NOx NH ₃	85,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0	NOx NH ₃	38,48 kg/j < 1 kg/j



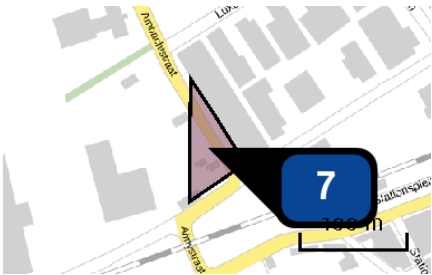
Naam **Ambachtstraat**
 Locatie (X,Y) **141376, 399350**
 NOx **93,99 kg/j**
 NH₃ **3,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.575,0	NOx NH ₃	41,01 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0	NOx NH ₃	36,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0	NOx NH ₃	16,98 kg/j < 1 kg/j

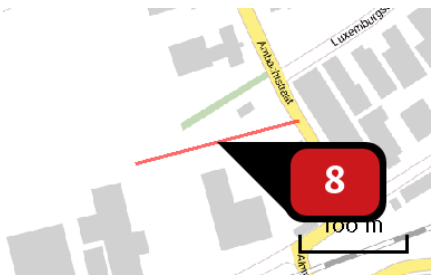


Naam **Ambachtstraat**
 Locatie (X,Y) **141338, 399436**
 NOx **313,83 kg/j**
 NH₃ **10,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.077,0	NOx NH ₃	135,39 kg/j 10,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	731,0	NOx NH ₃	116,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0	NOx NH ₃	61,86 kg/j < 1 kg/j

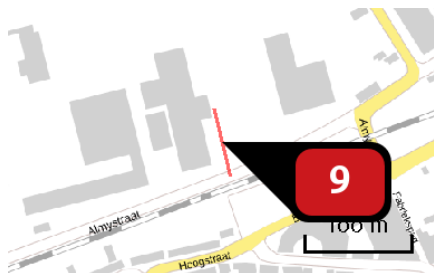


Naam **Uitbreiding Dreamplaza**
Locatie (X,Y) **141411, 399280**
Uitstoothoogte **8,0 m**
Oppervlakte **0,3 ha**
Spreiding **4,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele
variatie **Continue emissie**
NOx **47,20 kg/j**
NH3 **1,80 kg/j**



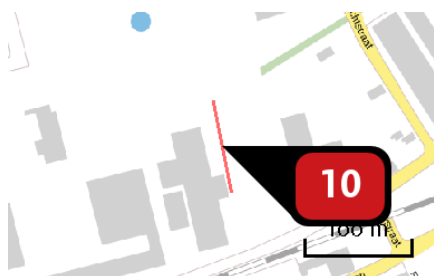
Naam **Nieuwe weg**
Locatie (X,Y) **141310, 399311**
NOx **103,19 kg/j**
NH3 **5,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.319,0	NOx NH3	71,34 kg/j 5,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0	NOx NH3	19,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	12,42 kg/j < 1 kg/j



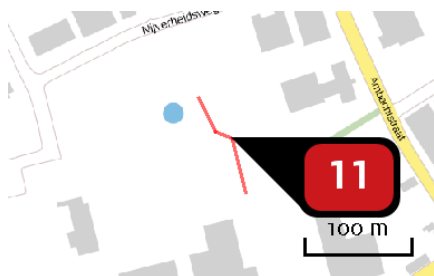
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141257, 399185
NOx 20,29 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.705,0	NOx NH ₃	11,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH ₃	5,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH ₃	3,27 kg/j < 1 kg/j



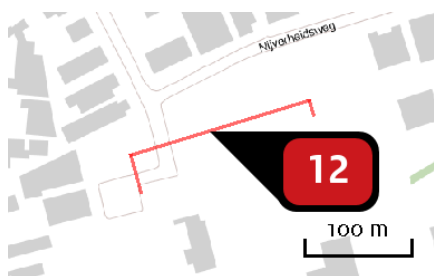
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141240, 399257
NOx 48,27 kg/j
NH₃ 2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.405,0	NOx NH ₃	30,96 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0	NOx NH ₃	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH ₃	6,72 kg/j < 1 kg/j



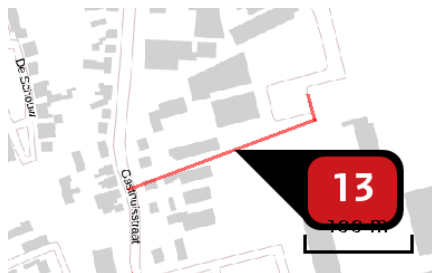
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141219, 399349
NOx 10,51 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	904,0	NOx NH ₃	9,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



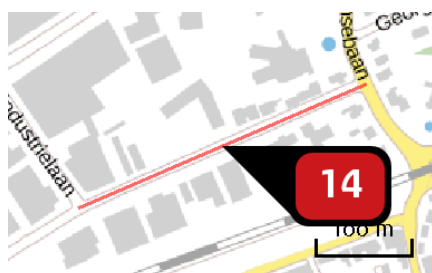
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 141089, 399372
NOx 10,59 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	421,0	NOx NH ₃	10,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



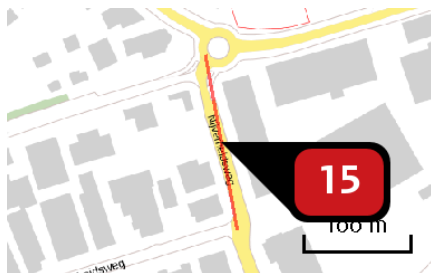
Naam Bestaande weg
Locatie (X,Y) 140956, 399263
NOx 11,79 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	504,0	NOx NH ₃	11,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



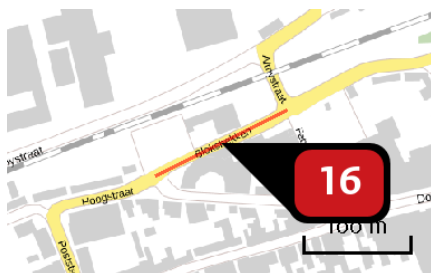
Naam Schijfstraat
Locatie (X,Y) 141779, 399434
NOx 8,21 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	93,0	NOx NH ₃	3,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j



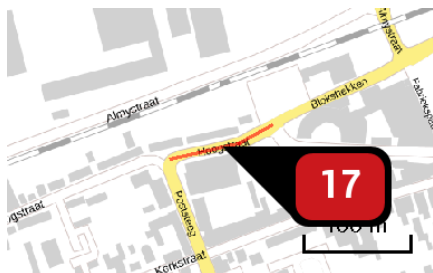
Naam Nijverheidsweg
Locatie (X,Y) 141297, 399582
NOx 358,27 kg/j
NH₃ 11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.433,0	NOx NH ₃	146,38 kg/j 11,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	738,0	NOx NH ₃	136,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0	NOx NH ₃	74,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Blokshekken
Locatie (X,Y) 141347, 399125
NOx 240,93 kg/j
NH₃ 9,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.916,0	NOx NH ₃	114,19 kg/j 8,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	566,0	NOx NH ₃	87,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0	NOx NH ₃	39,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **Blokshekken**
 Locatie (X,Y) **141239, 399075**
 NOx **176,58 kg/j**
 NH₃ **6,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.220,0	NOx NH ₃	87,38 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH ₃	62,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH ₃	27,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
 Locatie (X,Y) **141494, 399195**
 NOx **285,20 kg/j**
 NH₃ **10,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.268,0	NOx NH ₃	127,63 kg/j 9,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,0	NOx NH ₃	108,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0	NOx NH ₃	49,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
 Locatie (X,Y) **141726, 399270**
 NOx **310,96 kg/j**
 NH₃ **12,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.761,0	NOx NH ₃	153,60 kg/j 11,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0	NOx NH ₃	103,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0	NOx NH ₃	53,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Spoorlaan**
 Locatie (X,Y) **141920, 399341**
 NOx **106,76 kg/j**
 NH₃ **4,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.452,0	NOx NH ₃	51,99 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0	NOx NH ₃	36,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0	NOx NH ₃	18,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Poststeeg**
 Locatie (X,Y) **141203, 399017**
 NOx **142,86 kg/j**
 NH₃ **5,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.202,0	NOx NH ₃	71,41 kg/j 5,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	469,0	NOx NH ₃	49,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	169,0	NOx NH ₃	21,72 kg/j < 1 kg/j



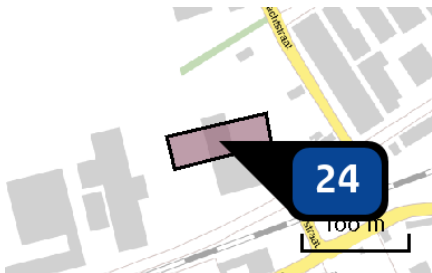
Naam **Baerdijk**
 Locatie (X,Y) **141242, 398913**
 NOx **138,76 kg/j**
 NH₃ **6,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.933,0	NOx NH ₃	80,82 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0	NOx NH ₃	41,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	93,0	NOx NH ₃	16,42 kg/j < 1 kg/j

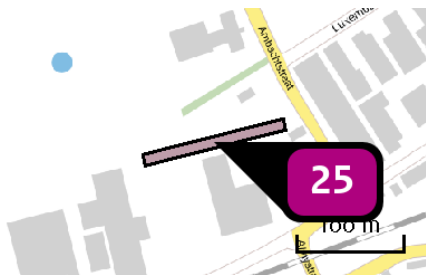


Naam **Baerdijk**
Locatie (X,Y) **141286, 398760**
NOx **209,99 kg/j**
NH3 **9,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.680,0	NOx NH3	116,37 kg/j 8,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	317,0	NOx NH3	69,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0	NOx NH3	24,17 kg/j < 1 kg/j

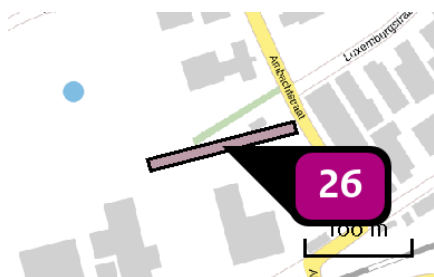


Naam **Boerenbond/Supermarkt**
Locatie (X,Y) **141313, 399261**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Oppervlakte **0,3 ha**
Spreiding **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **36,80 kg/j**



Naam **Nieuwe woningen 1**
Locatie (X,Y) **141307, 399298**
NOx **27,48 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Tussenwoningen	13,0	NOx	20,16 kg/j
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	Hoekwoningen	4,0	NOx	7,33 kg/j



Naam **Nieuwe woningen 2**
Locatie (X,Y) **141305, 399322**
NOx **29,04 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Tussenwoningen	14,0	NOx	21,71 kg/j
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	Hoekwoningen	4,0	NOx	7,33 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2: Grafische weergave planbijdrage.

Legenda



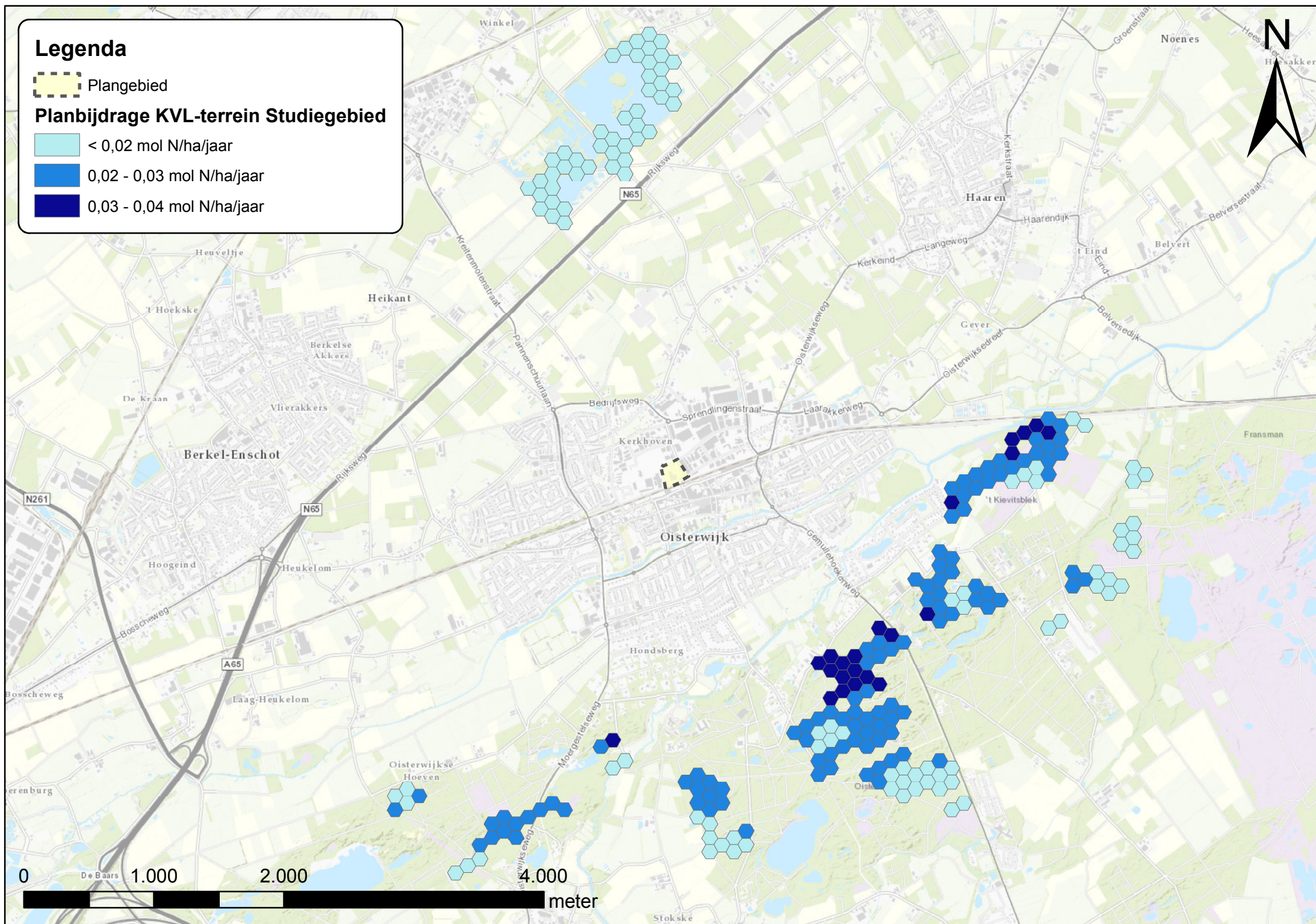
Plangebied

Planbijdrage KVL-terrein Studiegebied

< 0,02 mol N/ha/jaar

0,02 - 0,03 mol N/ha/jaar

0,03 - 0,04 mol N/ha/jaar



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.