

Notitie: **Toelichting invoergegevens AERIUS Hoge Raam 4 Haaren**

Someren, 14-09-2020 (aangepast 08-03-2023)

Kenmerk: TvW/13148.008

Voor de beoogde bestemmingswijziging van 'Agrarisch' naar 'Recreatie' aan de Hoge Raam 4, 5076 PH te Haaren dient, in het kader van de bestemmingsplanwijziging, inzichtelijk gemaakt te worden dat de beoogde aanlegfase alsmede de gebruikersfase niet tot negatieve effecten leiden op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er geen toename is van stikstofdepositie kan worden afgezien van een passende beoordeling in de zin van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en de berekening van de eventuele stikstofdepositie zijn gebaseerd op de toekomstige werkzaamheden die benodigd zijn tijdens de aanlegfase en de gebruikersfase. De aanlegfase heeft betrekking op het intern wijzigen van de gebouwen ten behoeve van de nieuwe bestemming in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De gebruikersfase omvat de activiteiten die zich op het bedrijf afspelen nadat de interne wijzigingen hebben plaatsgevonden. In de toekomstige situatie worden recreatie- en outdoor activiteiten aangeboden in combinatie met 4 Bed & Breakfast kamers/vakantiehuisjes en wordt er voorzien in statische opslag en opslag t.b.v. agrarisch bedrijf.

Invoergegevens aanlegfase

Bij de interne verbouwing zal sprake zijn van het gebruik van enkele mobiele werktuigen ter ondersteuning van de werkzaamheden. Doordat er geen nieuwbouw plaatsvindt, gaat het hier om kleinere werktuigen zoals een miniloader en een heftruck om zwaar materiaal te kunnen tillen. Verder vinden er van en naar de inrichting vervoersbewegingen plaats voor het transport van (bouw-)materiaal.

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 2 voertuigen per week (4 vervoersbewegingen per week)

Zwaar verkeer: 1 voertuig per week (2 vervoersbewegingen per week)

Voor het lichte en zware verkeer wordt een verdeling aangehouden op basis van een schatting. In de noordwestelijke richting is de N65 gemakkelijk bereikbaar. Daarom is een verdeling aangehouden van 80% in noordwestelijke en 20% in zuidoostelijke richting. Het aantal vervoersbewegingen per jaar betreft.

Noordwestelijk: licht 166, zwaar 83

Zuidoostelijk: licht 42, zwaar 21

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft in deze 'buitenwegen'.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen (lichte vervoersbewegingen). Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwfase.

Bron 1: Vervoersbewegingen (Noordwestelijke richting)
Emissiepunt: Lijnbron (205 meter totaal)
Klasse: Zwaar vrachtverkeer: 83 vervoersbeweging per jaar
 Licht verkeer: 166 vervoersbewegingen per jaar

Bron 2: Vervoersbewegingen (Zuidoostelijke richting)
Emissiepunt: Lijnbron (590 meter totaal)
Klasse: Zwaar vrachtverkeer: 21 vervoersbeweging per jaar
 Licht verkeer: 41 vervoersbewegingen per jaar

Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via de eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend.

Voor alle mobiele werktuigen is geschat dat deze uit het jaar 2014 komen. Worstcasescenario is voor alle mobiele werktuigen een vermogen van 200kW gehanteerd. Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Bron 3: Mobiele werktuigen

Heftruck

Er wordt vanuit gegaan dat, gezien de omvang van het project, één heftruck aanwezig is om zwaar materiaal binnen de inrichting te vervoeren. Er wordt uitgegaan dat een dergelijke heftruck maximaal 16 uur in bedrijf is voor deze werkzaamheden.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 529 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 32 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Mini-loader

Binnen de inrichting zal een mini-loader worden ingezet ter ondersteuning van de heftruck. Daarnaast zal met de mini-loader puin worden afgevoerd naar een container binnen de inrichting. Er wordt vanuit gegaan dat de mini-loader maximaal 16 uur in bedrijf is voor deze werkzaamheden.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 529 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 32 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Invoergegevens gebruikersfase

In de gebruikersfase is sprake van een bedrijf welke gespecialiseerd is in het aanbieden van recreatie- en outdoor activiteiten in combinatie met het aanbieden van overnachtingsmogelijkheden. Op het bedrijf zullen vier kamers/vakantiehuisjes aanwezig zijn waarin bezoekers kunnen overnachten. Ook is er een bedrijf dat voorziet in statische opslag en opslag t.b.v. het agrarisch bedrijf. In de gebruikersfase ontstaat enkel stikstofdepositie bij de vervoersbewegingen van en naar het bedrijf. Op het bedrijf zijn geen stookinstallaties aanwezig.

Derhalve zal in de gebruikersfase enkel stikstofdepositie zijn afkomstig van de vervoersbewegingen van en naar de inrichting. Voor het aantal vervoersbewegingen is uitgegaan van de kerncijfers zoals deze zijn opgenomen in de CROW-publicatie 381. Een dergelijk recreatiebedrijf is niet expliciet genoemd in de CROW-publicatie. Voor een dergelijk bedrijf is derhalve uitgegaan van een '*indoorspeeltuin, gemiddeld en kleiner*'. Doordat het bedrijf op een geringe afstand is gelegen tussen de dorpen Haaren en Helvoirt en

gemakkelijk via een hoofdweg is te bereiken, is uitgegaan van de verkeerscijfers behorende bij 'Rest bebouwde kom' in een matig stedelijk gebied. Hierbij geldt een minimale verkeersintensiteit van 3,7 bewegingen per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak. Conform de CROW is dit inclusief vrachtverkeer en bezoekers.

In de toekomstige situatie zal een gebouw van circa 700 m² worden ingezet voor deze toekomstige bedrijfsactiviteiten. Doordat het bedrijfsoppervlakte circa 700 m² bedraagt, zal het aantal vervoersbewegingen in totaal 26 vervoersbewegingen ($7 * 3,7$) per dag bedragen. Deze vervoersbewegingen gelden enkel voor de recreatie- en outdoor activiteiten.

Voor de verblijfsrecreatie die wordt aangeboden op het bedrijf is uitgegaan van het aantal verkeersbewegingen behorende bij een 3 sterrenhotel. Per 10 kamers geldt hiervoor een minimale verkeersgeneratie van 13,5. Doordat het bedrijf maximaal 4 kamers zal aanbieden geldt een verkeersgeneratie van 6 bewegingen ($13,5/10 * 4$) per dag.

Voor de statische opslag en de opslag t.b.v. het agrarisch bedrijf zullen er nauwelijks vervoersbewegingen plaatsvinden. Het betreft voornamelijk statische opslag waarbij spullen langdurig zonder te verplaatsen worden opgeslagen. Worstcasescenario wordt ervan uitgegaan dat er dagelijks één bezoek zal plaatsvinden (2 vervoersbewegingen). In de praktijk zal dit aantal veel lager liggen.

In totaal zullen er 34 vervoersbewegingen per dag plaatsvinden (12.410/jaar) van en naar de inrichting. Doordat in AERIUS onderscheidt wordt gemaakt tussen licht- en zwaar verkeer, is aangenomen dat van het totaal aantal bewegingen ongeveer 30% zwaar verkeer bedraagt. Deze bewegingen zijn noodzakelijk voor onder andere de aan- en afvoer van materiaal, materieel en goederen. In de berekening geldt dezelfde invoermethodiek als bij de aanlegfase (80% in noordwestelijke richting en 20% in zuidoostelijke richting).

Noordwestelijk:	licht 6.950, zwaar 2.978
Zuidoostelijk:	licht 1.737, zwaar 745

Bron 1:	<u>Vervoersbewegingen (Noordwestelijke richting)</u>
Emissiepunt:	Lijnbron (205 meter totaal)
Klasse:	Zwaar vrachtverkeer: 2.978 vervoersbeweging per jaar Licht verkeer: 6.950 vervoersbewegingen per jaar

Bron 2:	<u>Vervoersbewegingen (Zuidoostelijke richting)</u>
Emissiepunt:	Lijnbron (590 meter totaal)
Klasse:	Zwaar vrachtverkeer: 1.737 vervoersbeweging per jaar Licht verkeer: 745 vervoersbewegingen per jaar

Conclusie

Uit zowel de berekening van de aanleg- als de gebruikersfase blijkt dat er, onder de gehanteerde uitgangspunten, geen sprake zal zijn van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Beide resultaten leveren geen depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. op. Een passende beoordeling in de zin van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.