

Toetsing Wet natuurbescherming Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator

Onderwerp : Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator t.b.v. herziening bestemmingsplan – Heuvelstraat 30-32, Haaren

Opgesteld door : ing. L.M.M. Soetens

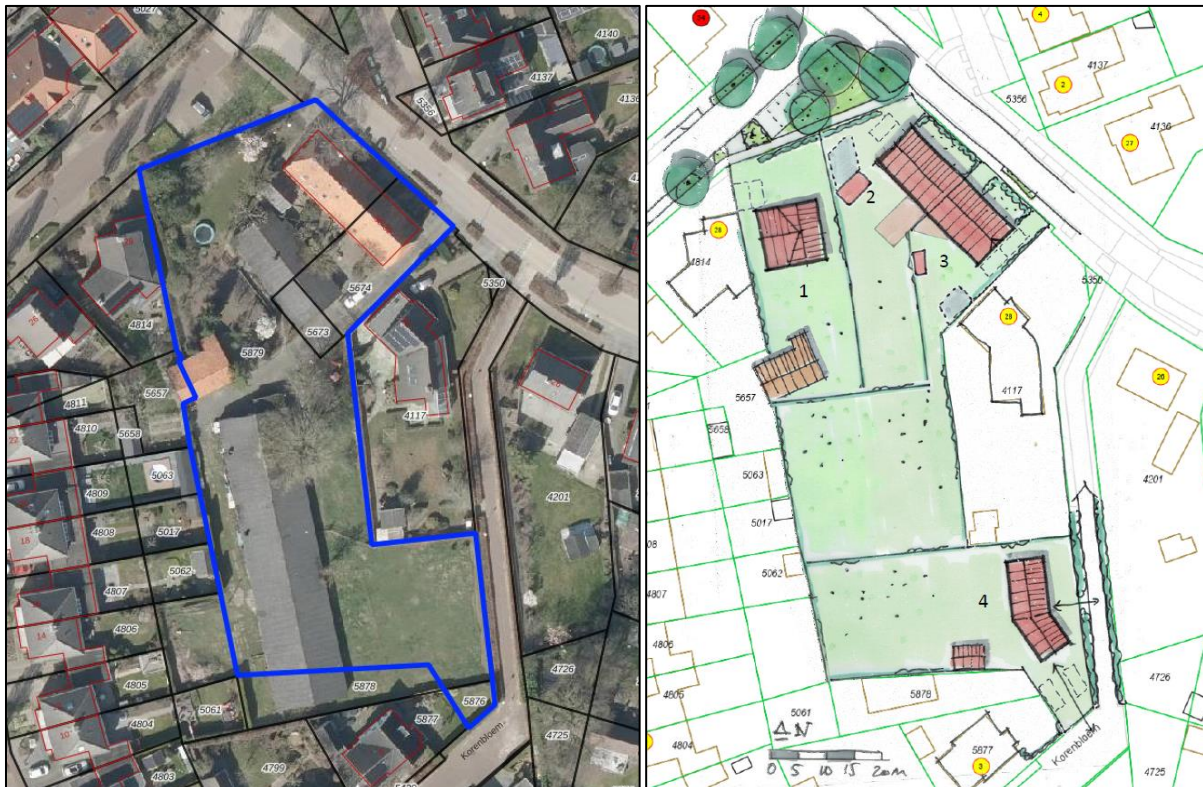
Projectnr. : 1931

Datum : December 2021, aangevuld april 2022

Inleiding voornemen

Aan de Heuvelstraat 30-32 te Haaren is een langgevelboerderij aanwezig, in pandig reeds gesplitst in twee woningen. Op de bijbehorende percelen zijn voormalige agrarische opstallen aanwezig, waaronder een tweetal schuren. Vanuit het verleden was het een agrarische bedrijfslocatie, welke door de jaren heen de bedrijfsfunctie is verloren en inmiddels volledig is omgeven door de woonbebouwing van de kern Haaren. De voormalige agrarische opstallen zijn niet meer passend in deze woonomgeving, waardoor in combinatie met sloop van deze bebouwing gezocht kan worden naar een passende nieuwe stedenbouwkundige invulling van het erf. Doelstelling van initiatiefnemer is om de percelen te herinrichten, de voormalige agrarische opstallen te slopen en hier woningbouw mogelijk te maken. De huidige en beoogde situatie is weergegeven op Afbeelding 1.

Ter plaatse van de huidige boerderij (Heuvelstraat 30-32) blijft een langgevelvolume met boerderij-uitstraling aanwezig, met daarin twee woningen (kavel 2 en 3). Verder wordt één vrijstaande woning gerealiseerd, georiënteerd op de Sleutelbloem (kavel 1) en één vrijstaande woning, georiënteerd op de Korenbloem (kavel 4). Per saldo worden dus twee nieuwe woningen aan het plangebied toegevoegd. Het woningbouwplan wordt mogelijk gemaakt met een herziening van het bestemmingsplan.



Afbeelding 1: Weergave huidige en beoogde situatie in plangebied.

De realisatie van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling gaat mogelijk (gering) gepaard met de uitstoot van stikstofverbindingen, dit bijvoorbeeld wegens ruimteverwarming (CV-ketels) van de woningen en ten gevolge van vervoersbewegingen. Voornoemde activiteiten kunnen mogelijk een stikstofdepositie tot gevolg hebben. In onderhavige memo wordt de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling (gebruiksfasen) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader.

Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017 en heeft daarbij het voorheen geldende wettelijke stelsel voor de natuurbescherming vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De wet regelt ten eerste de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en planten- en diersoorten ('gebiedsbescherming' en 'soortenbescherming'). Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden. In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn als uitgangspunt genomen.

Ten aanzien van gebiedsbescherming is in de Wet natuurbescherming opgenomen dat beoordeeld dient te worden of plannen (en projecten) significante gevolgen kunnen hebben voor de Natura 2000-gebieden. Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstrend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Natura 2000-gebieden kunnen schade ondervinden wegens diverse aspecten, zoals verdroging, oppervlakteverlies, verontreiniging, versnippering, verzilting, optische verstoring, verzuring en vermessing. Potentiële externe effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, kunnen in de regel reeds met voldoende zekerheid worden uitgesloten indien een locatie op ruime afstand (> 1 kilometer) van een Natura 2000-gebied is gelegen. De potentiële effecten ten gevolge van stikstofdepositie (en dientengevolge verzuring en vermessing) kunnen ook op grotere afstanden merkbaar zijn.

In Nederland zijn er 118 (van de 161) Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats, waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) reeds wordt overschreden. De KDW geeft aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitattypen wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

Vrijstelling Wnb-vergunningplicht bouw- en aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, in werking getreden. Deze wetten wijzigen de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming. Deze wetswijziging bevat daarbij een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor bouw-, sloop- en aanlegactiviteiten (de bouw- en aanlegfase), met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze uitzondering op de vergunningplicht is opgenomen in artikel 2.9a Wet natuurbescherming, juncto artikel 2.5 Besluit natuurbescherming.

Bij een bouwproject wordt in de aanlegfase tijdelijk materieel ingezet. Als die fossiele brandstoffen gebruiken (zoals diesel), zal er gedurende een bepaalde tijd emissie van stikstof plaatsvinden en dientengevolge mogelijk ook depositie. Dit materieel betreft echter geen nieuw fenomeen. Al sinds de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming (de Europese referentiedata) worden er (mobiele) werktuigen gebruikt en steeds op een wisselende plek, afhankelijk van waar het project en de ontwikkeling is. Er is daardoor in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan deze activiteiten, in combinatie met het



verspreidingseffect van NO_x, per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en -depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

Bij de totstandkoming van de voornoemde partiële vrijstelling is in overweging genomen dat bouwactiviteiten slechts een beperkte bijdrage leveren aan de stikstofdepositie, de activiteiten steeds op andere locaties plaatsvinden en tijdelijk van aard zijn. De overheid acht het, mede gelet op het pakket aan natuur- en bronmaatregelen en met de waarborgen die in de wet zijn opgenomen, uitgesloten dat de partiële vrijstelling het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden in de weg staat.

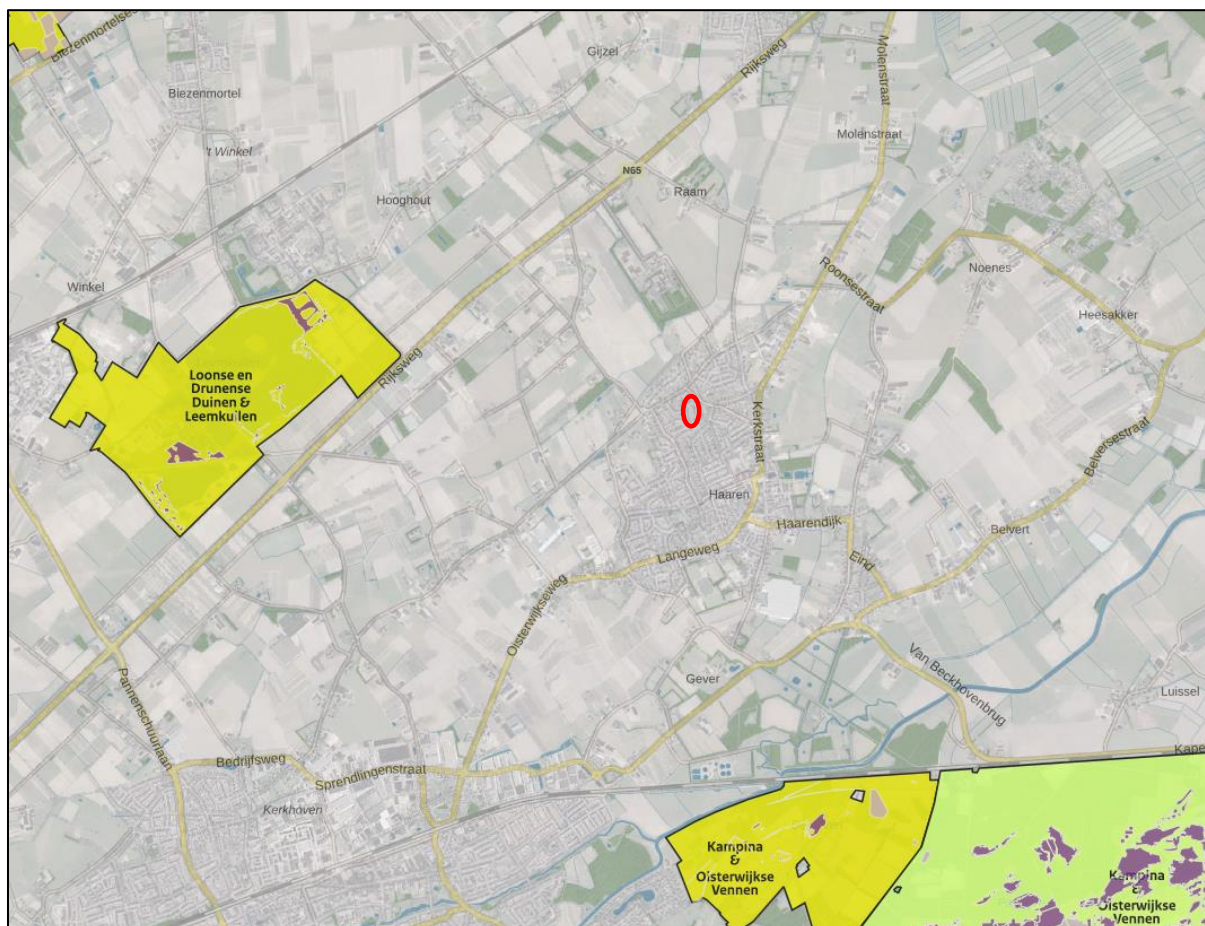
De bouw- en aanlegfase van het plan, de verbouw en nieuwbouw van de woningen, en de (geringe) werkzaamheden op het terrein, is dus niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming en er is uitgesloten dat deze activiteiten een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden hebben.

Toetsing voornemen

Op Afbeelding 2 is de globale ligging van het plangebied aangeduid, in relatie tot de aangewezen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied vanaf de planlocatie aan de Heuvelstraat 30 – 32 te Haaren betreft 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' (onderdeel 'Leemkuilen') op een afstand van 1,8 kilometer in westelijke richting. De stikstofgevoelige habitats liggen hierbij circa 2,1 kilometer vanaf het plangebied. In zuidwestelijke richting is 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' gelegen, op een afstand van circa 2,3 kilometer.

De Natura 2000-gebieden zijn dus op zeer ruime afstand gelegen, waardoor potentiële effecten wegens de aard en omvang van het plan, en de zeer ruime afstand reeds kunnen worden uitgesloten.

Door de aard van het voornemen (een kleinschalige woningbouwontwikkeling (inbreiding) in de kern van Haaren), de ligging en de afstand tot de Natura 2000-gebieden kunnen overige effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, dus reeds met zekerheid worden uitgesloten. In de gebieden zijn geen effecten merkbaar vanuit de planlocatie. Om dit ook voor stikstofdepositie met zekerheid te kunnen bevestigen wordt hiervoor volledigheidshalve een berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd.



Afbeelding 2: Ligging plangebied (globaal rood omkaderd) i.r.t. ligging Natura 2000-gebieden.

Berekening AERIUS Calculator

De potentiële stikstofdepositie van de beoogde situatie is berekend met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Navolgend wordt de input hiervan toegelicht. De volledige berekening met in- en output is bijgevoegd in de bijlage.

Gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn in het plangebied in totaal 4 woningen aanwezig. Het betreft de twee bestaande woningen, Heuvelstraat 30 en 32, en de nieuw te bouwen woningen, kavel 1 en 4. Sinds 1 juli 2018 worden nieuw te bouwen woningen niet meer aangesloten op het aardgasnet. Eventuele emissies door het gebruik van sindsdien opgerichte woningen zijn daardoor niet meer van toepassing. Voor kavel 1 en 4 is er derhalve geen sprake van emissie ten gevolge van bijvoorbeeld ruimteverwarming (CV-ketels). Voor Heuvelstraat 30 en 32 blijven deze bestaande emissies ongewijzigd behouden.

Voor uitstoot ten gevolge van het gebruik van een woning (verwarming, warm water, koken) is sprake van de toepassing van kengetallen. De gebruikershandleiding 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 van januari 2021 verwijst voor de emissiefactoren voor woningen naar een factsheet. In deze factsheet wordt voor oudere woningen, twee-onder-één-kap, een emissie van 3,09 kg NO_x/jaar/woning aangehouden. Dit betreft een representatieve emissie voor de aanwezige inpandig gesplitste langgevelboerderij, Heuvelstraat 30-32.

Daarnaast is er sprake van verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen voor het gebruik van de woningen. Het Kennisplatform CROW heeft kencijfers opgesteld voor de verkeersgeneratie van diverse functies. Deze kencijfers zijn opgenomen in publicatie 381, december 2018 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. De verkeersgeneratie betreft de som van de

verkeersproductie en verkeersattractie, of wel het totaal aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (zowel komend, als vertrekkend). De ontwikkeling vindt plaats binnen de bebouwde kom.

Op basis van voornoemde CROW-publicatie en de benoemde gegevens is er sprake van de volgende verkeersbewegingen ('rest bebouwde kom'):

- Kavel 1 en 4 – koop, huis, vrijstaand = 7,8 – 8,6 mvt/woning/etmaal
- Kavel 2 en 3 (Heuvelstraat 30-32) – koop, huis, twee-onder-een-kap = 7,4 – 8,2 mvt/woning/etmaal

Uitgaande van de maximale aantallen verkeersbewegingen ('worst case') leidt dit tot:
 $(2 \times 8,6 = 17,2) + (2 \times 8,2 = 16,4) = \text{totaal } 33,6 \rightarrow 34 \text{ voertuigbewegingen}$

Om de berekening eenvoudig te houden, en zeker 'worst case' uit te voeren, is dit aantal naar boven afgerond tot in totaal 40 verkeersbewegingen; dus 10 motorvoertuigen per woning per etmaal.

Gelet op de aard van het plan (woningbouwontwikkeling) zal er enerzijds sprake zijn van een ontsluiting richting (boven)regionale ontsluitingsroutes en anderzijds van een ontsluitingsroute richting dorps voorzieningen (winkels e.d.). De hoofdontsluiting richting bovenregionale ontsluitingsroutes is via de Kantstraat, Mgr Zwijsenstraat naar de Rijksweg N65. Vanuit de N65 kunnen vervolgens o.a. de A58 en A2 worden bereikt. Vanaf de (druk bereden) rotonde nabij de Kantstraat kan het verkeer tenminste al worden aangemerkt als opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Daarnaast is er sprake van een rijroute richting het dorpscentrum (via Heuvelstraat en Kerkstraat), waar o.a. diverse winkels aanwezig zijn. De Kerkstraat is hierbij een druk bereden weg richting het centrum van Haaren.

Gelet op de omliggende wegenstructuur is derhalve de helft van de voertuigbewegingen in zuidwestelijke richting geprojecteerd (tot aan de rotonde Kantstraat) en de andere helft richting het centrum (tot halverwege de Kerkstraat). De verkeersbewegingen zijn hierbij gemodelleerd, totdat zij in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

Rekenresultaten en conclusie

Gebruiksfase

Uit de berekening met AERIUS Calculator van de beoogde situatie (gebruiksfase) volgt dat er geen sprake is van depositieresultaten boven de 0,00 mol N/ha/jaar.

Bovendien door de aard en omvang van het voornemen, de ligging van de locatie en de zeer ruime afstand (> 1,8 kilometer) kunnen ook overige potentiële effecten op de Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het plan heeft dus geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden en er is geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Bouw- en aanlegfase

Voor de bouw- en aanlegfase is er sprake van een uitzondering op de Wnb-vergunningplicht op basis van artikel 2.9a Wnb, juncto artikel 2.5 Bnb. Deze activiteiten hebben geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden en er is geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Het planvoornemen heeft geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Bijlagen:

- **Bijlage 1: Berekening AERIUS Calculator – gebruiksfase**

Bijlage 1:
Berekening AERIUS Calculator
Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LS Plan & Advies	Heuvelstraat 30-32, 5076EJ Haaren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan 'Heuvelstraat 30 - 32, Haaren'	RRd27mhJR7D8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 december 2021, 11:21	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	8,71 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

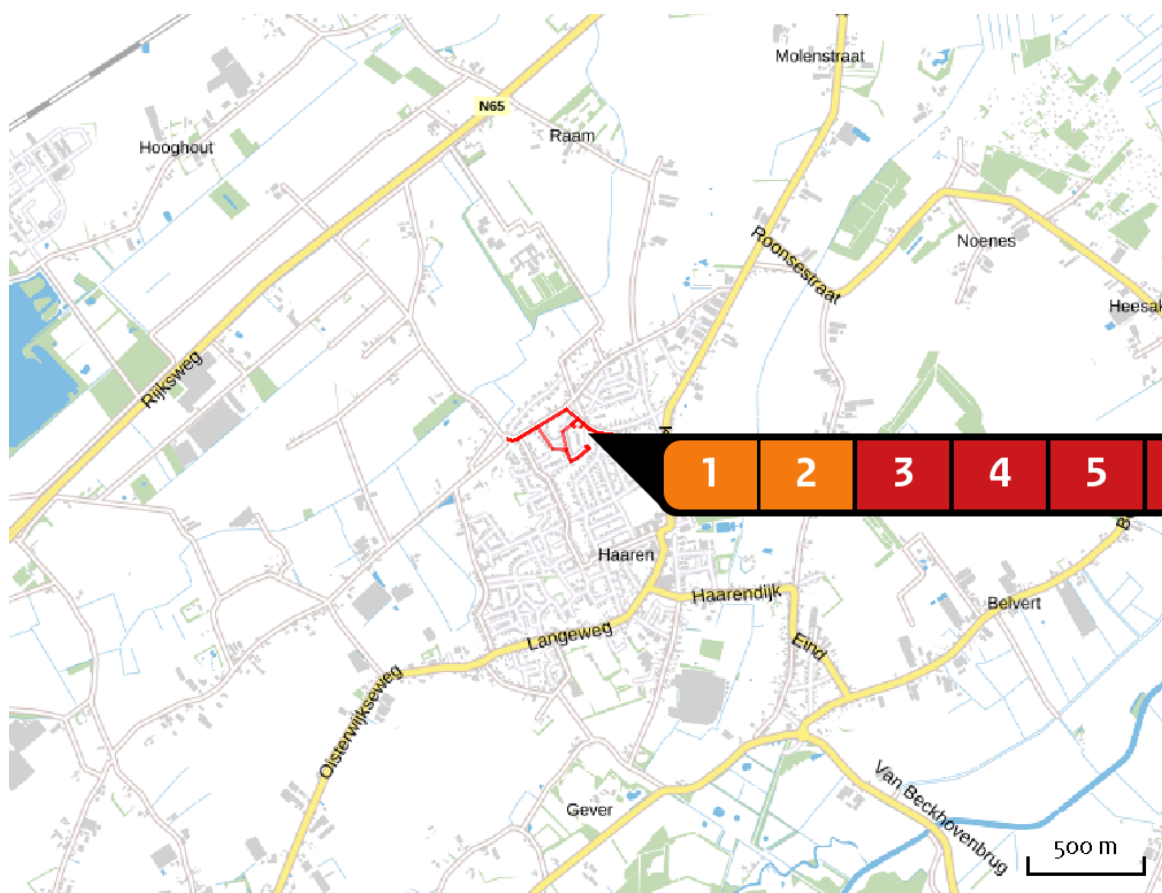
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoogde situatie (gebruiksfase) - woningbouwontwikkeling Heuvelstraat 30-32, Haaren

Locatie

Beoogde situatie



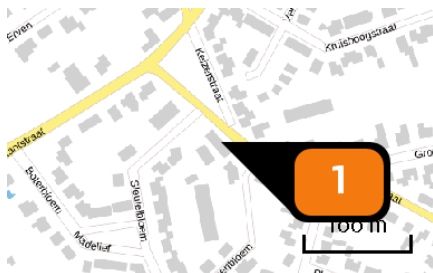
Emissie

Beoogde situatie

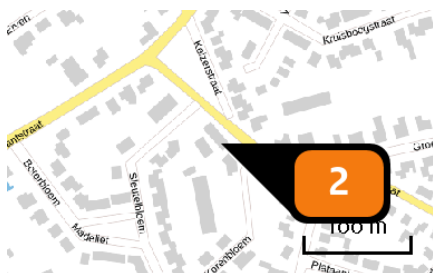
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woning nr. 32 Wonen en Werken Woningen	-	3,10 kg/j
2	Woning nr. 30 Wonen en Werken Woningen	-	3,10 kg/j
3	Verkeer nr. 30-32 - ZW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer nr. 30-32 - ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeer kavel 1 - ZW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Verkeer kavel 1 - ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeer kavel 4 - ZW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Verkeer kavel 4 - ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam Woning nr. 32
Locatie (X,Y) 143531, 401960
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,10 kg/j



Naam Woning nr. 30
Locatie (X,Y) 143533, 401952
Uitstoothoogte 8,2 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,10 kg/j



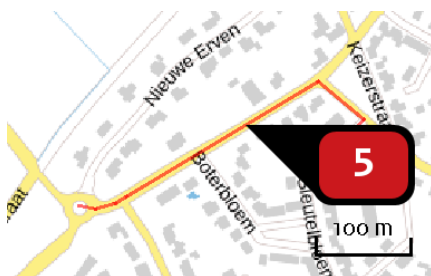
Naam Verkeer nr. 30-32 - ZW
Locatie (X,Y) 143391, 401988
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer nr. 30-32 - ZO
Locatie (X,Y) 143805, 401848
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer kavel 1 - ZW
Locatie (X,Y) 143389, 401987
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



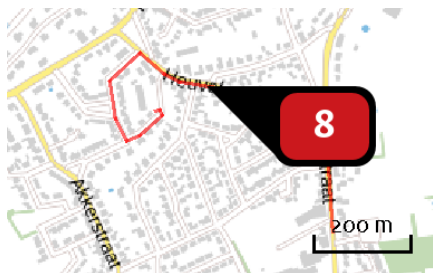
Naam Verkeer kavel 1 - ZO
Locatie (X,Y) 143776, 401863
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer kavel 4 - ZW
Locatie (X,Y) 143395, 401879
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer kavel 4 - ZO

Locatie (X,Y)

143653, 401923

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

LS Plan & Advies

Inrichtingslocatie

Heuvelstraat 30-32,
5076EJ Haaren

Activiteit

Omschrijving

Bestemmingsplan 'Heuvelstraat 30 - 32, Haaren'

Toelichting

Beoogde situatie (gebruiksfasen) -
woningbouwontwikkeling Heuvelstraat 30-32, Haaren

Berekening

AERIUS kenmerk

Rae1JPfJbcv6

Datum berekening

29 april 2022, 12:54

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,2 kg/j

Emissie NOx

8,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

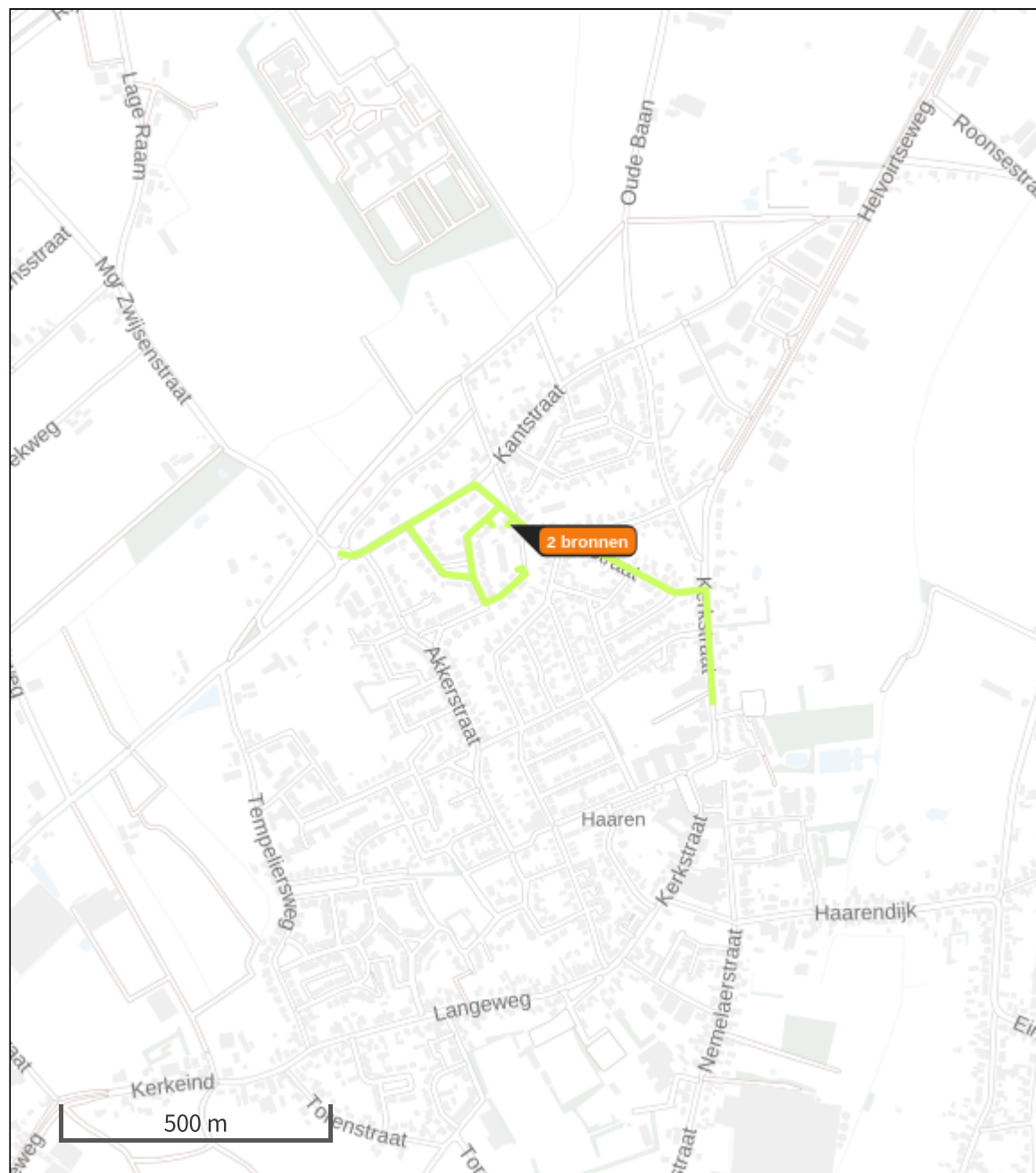
0,00 mol/ha/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 1	Wonen en Werken Woningen Woning nr. 32	-	3,1 kg/j
 2	Wonen en Werken Woningen Woning nr. 30	-	3,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning nr. 32	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	3,1 kg/j
Locatie	143531, 401960	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning nr. 30	Uittreedhoogte	8,2 m	NOx	3,1 kg/j
Locatie	143533, 401952	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>