

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Plantenkwekerij J. Sterke
Heesakker 10 te Haaren**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.030
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 28 september 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711ET SOMEREN
Contactpersoon:	Mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Heesakker 10 5076 PR Haaren
Contactpersoon:	dhr. J. Sterke
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Goede ruimtelijke ordening	6
2.2. Activiteitenbesluit	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1. Situatie algemeen	9
3.2. Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs)	10
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	12
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	12
4. Modellerings	13
4.1. Bronvermogenbepalingen	13
4.2. Indirecte hinder	14
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	14
5. Rekenresultaten	15
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.2. Maximale geluidniveaus	17
5.3. Indirecte hinder	17
6. Conclusie	18
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
6.2. Maximale geluidniveaus	18
6.3. Indirecte hinder	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – personenwagens
- 4 Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
- 5 Modelgegevens, bronnen – tractoren
- 6 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
- 7 Modelgegevens, bronnen – mini-shovel elektrisch
- 8 Modelgegevens, bronnen – mini-shovel diesel
- 9 Modelgegevens, bronnen – laden/lossen rolcontainers
- 10 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 11 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 12 Modelgegevens, immissiepunten
- 13 Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus $L_{A,max}$
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van “Plantenkwekerij J. Sterke” aan de Heesakker 10 te Haaren.

Initiatiefnemer wenst het bouwvlak van zijn locatie te wijzigen om een uitbreiding van de bestaande bedrijfsactiviteiten te kunnen realiseren. Het beoogde initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Overzichtstekening met inrichtingsplan.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling

2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'Gemengd gebied'. Onderhavige locatie heeft in de huidige en beoogde situatie de volgende functie: plantenkwekerij. In de omgeving van onderhavige locatie bevinden zich de volgende functies: wonen en verschillende vormen van bedrijvigheid, zoals dierenwelzijncentrum en houthandelsbedrijf.

Stap 1: In de beoogde situatie wordt de bestaande plantenkwekerij uitgebreid op onderhavige locatie. Een plantenkwekerij behoort tot milieucategorie 2. Voor een bedrijf uit deze milieucategorie, gelegen in gemengd gebied, is de richtafstand 10 m. De dichtstbij gelegen woning van derden Heesakker 12 bevindt zich op een afstand van circa 30 meter van de gebouwen en voorzieningen ten behoeve van het bedrijf op het perceel Heesakker 10. Aangezien dat er voldaan kan worden aan de richtafstanden is alsnog onderzocht of een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 5 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. Wel biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Periodeverdeling

De activiteiten van het bedrijf zijn in het kader van het milieuspoor aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing. Hiervoor geldt een andere periodeverdeling, namelijk:

- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht bij het Activiteitenbesluit.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder/Van Dun Advies zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn. Hierbij is het hoogseizoen maatgevend. Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. In onderhavige situatie (zie onderstaande bronnen) is echter geen sprake van vast opgestelde bronnen/installaties. Hierdoor is de geluidbelasting vanwege de mobiele bronnen alsnog bepaald. Hiervoor bestaat de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

Transportbewegingen

Een voornaam geluidsbron zijn de verkeersbewegingen. Deze transportbewegingen vinden plaats met vrachtwagens en lichte motorvoertuigen. In een worstcasescenario is qua transportbewegingen aangenomen dat:

- Het arriveren/vertrekken van de vrachtwagens. In de dagperiode wordt aangenomen dat dagelijks 25 vrachtwagens (=50 bewegingen) het bedrijf kunnen aandoen. De vrachtwagens zijn niet voorzien van een achteruitrijsignalering.
- In de avondperiode wordt aangenomen dat dagelijks 3 vrachtwagens (=6 bewegingen) het bedrijf kunnen aandoen.
- In de nachtperiode wordt aangenomen dat dagelijks 1 vrachtwagen (=2 bewegingen) het bedrijf kunnen aandoen.
- Het arriveren of vertrekken van bestelwagens. Gerekend wordt met 6 stuks (12 bewegingen) in de dagperiode.
- Het arriveren of vertrekken van de lichte motorvoertuigen t.b.v. personeel, klanten en leveranciers e.d. Gerekend wordt met 25 stuks (50 bewegingen) in de dagperiode.

Laad- en losactiviteiten

De vrachtwagens worden handmatig geladen/gelost met rolcontainers of met behulp van een mini-shovel. Op het bedrijf zijn 1 elektrische mini-shovel en een tweetal diesel aangedreven mini-shovels aanwezig. Voor het bronvermogen van elektrische mini-shovel is $L_w = 90$ dB(A) representatief en een diesel aangedreven $L_w = 96$ dB(A).

In het rekenmodel zijn de twee diesel aangedreven mini-shovels als een oppervlaktebron ingevoerd met een gezamenlijk bronvermogen van $L_w = 99$ dB(A). Deze kunnen tezamen gedurende 8 uur in bedrijf zijn. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van ca. 8139 m², resulteert dit in een bronsterkte van $L_w = 59,9$ dB(A) per m².

In het rekenmodel is voor de elektrische mini-shovel een oppervlaktebron ingevoerd met een bronvermogen van $L_w = 88$ dB(A). Deze kan gedurende 4 uur in bedrijf zijn. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van ca. 6421 m², resulteert dit in een bronsterkte van $L_w = 49,9$ dB(A) per m².

Voor de rolcontainers is een laad- en lostijd aangehouden van 4 uur in de dagperiode. De totale bedrijfstijd is verdeeld over 10 bronnen in het akoestisch rekenmodel (bron Rc 01 t./m 10). De vrachtwagens welke in de avond- en nachtperiode worden bevoorrad middels de rolcontainers worden in de dagperiode al klaargezet ter hoogte van de achterzijde van de drie laaddocks. Per vrachtwagen is een laadtijd van 15 minuten aangehouden (bron Rc 11).

Containervelden

Ter plaatse van de containervelden kan een mini-shovel in bedrijf zijn. In het rekenmodel zijn twee diesel aangedreven mini-shovels als een oppervlaktebron ingevoerd met een gezamenlijk bronvermogen van $L_w = 99$ dB(A). Deze kunnen tezamen gedurende 4 uur in bedrijf zijn. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van ca. 57708 m², resulteert dit in een bronsterkte van $L_w = 51,4$ dB(A) per m².

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de nieuwe loods, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), hier worden voornamelijk de planten verpakt, ingepot, gesorteert en hier worden de bestellingen klaargezet. De nieuwe loods is opgebouwd uit: betonelementen met 80 mm polyurethaan (PU) en geïsoleerde sandwich wandpanelen en roldeuren;
- Geluiduitstraling vanuit de kassen, gezien het geringe binnenniveau (<60 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), hier worden de planten gekweekt en opgeslagen.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Rolcontainers (rijden/laden/lossen)	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Mini-shovel diesel (per stuk)	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Elektrische mini-shovel	88	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen inclusief manoeuvreren 10 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h indirecte hinder	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A), (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).
5. Het rijden van de tractoren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
6. Pieken vanwege het laden/lossen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de maatgevende woning aan de Heesakker 12 (afstand woning tot as van de Heesakker). Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek is derhalve gekozen om alle voertuigen de maatgevende woning 2 maal te laten passeren (worstcase).

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 13 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

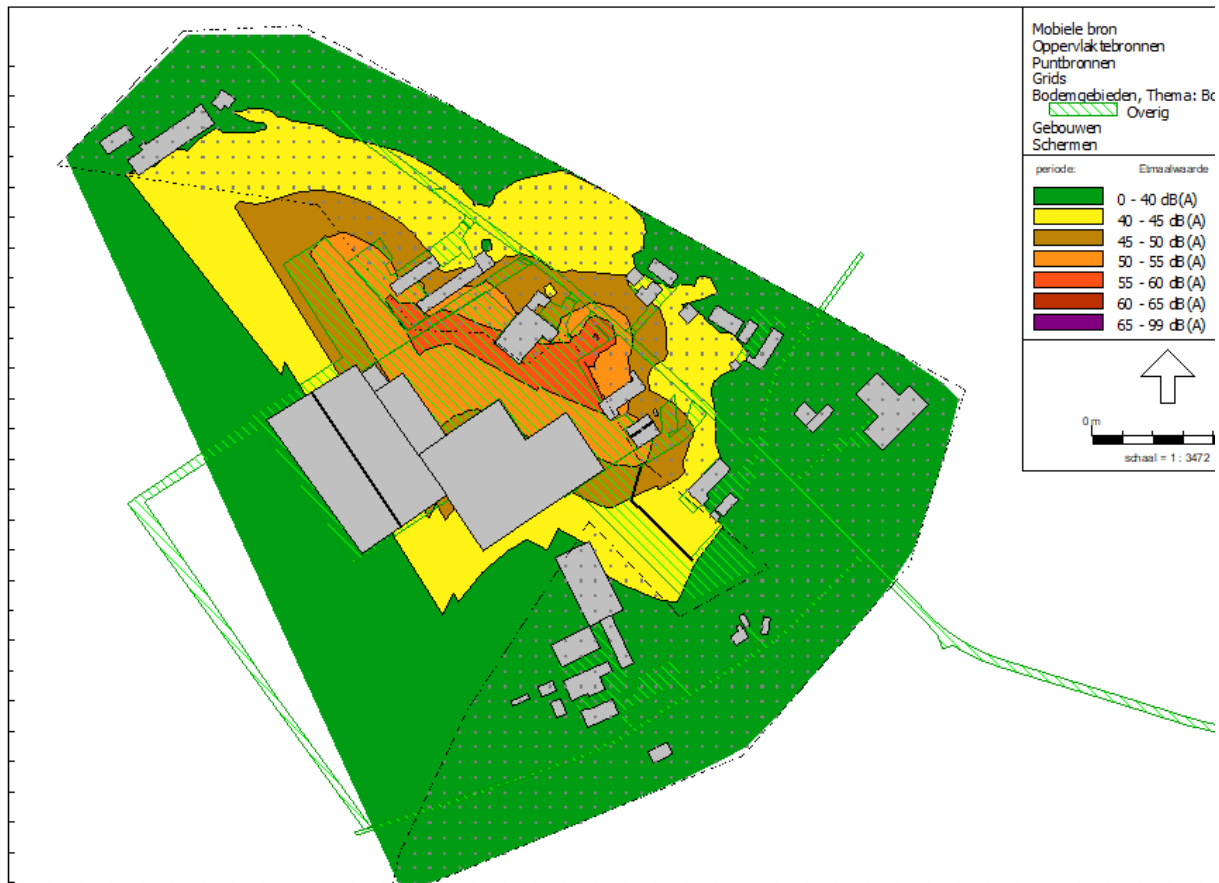
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2. De richtwaarden bedragen 50 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het ruimtelijk spoor en 45 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	50/45 dB(A)	45/40 dB(A)	40/35 dB(A)	45 dB(A)
1	Heesakker 14	45	20	11	45
2	Heesakker 5	44	38	29	44
3	Beekweg 1	38	29	20	38
4	Heesakker 3a	33	24	14	33
5	Heesakker 4a	35	17	<10	35
6	Heesakker 6	25	<10	<10	25
7	Heesakker 4b	30	14	<10	30
8	Heesakker 8	29	22	13	29
8a	Heesakker 8	38	24	15	38
9	Heesakker 8	41	22	13	41
10	Heesakker 12	37	38	29	43
11	Heesakker 12	42	38	29	43
12	Heesakker 12	44	18	<10	44
12a	Heesakker 12	40	39	30	44
12b	Heesakker 12	44	21	12	44
13	Heesakker 16	37	<10	<10	37

In figuur 2 en figuur 13 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2: Geluidcontour op 1,5 m

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode in zowel het ruimtelijk spoor alsmede in het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Heesakker 14	66	50	50
2	Heesakker 5	66	67	67
3	Beekweg 1	57	59	59
4	Heesakker 3a	55	52	52
5	Heesakker 4a	64	53	53
6	Heesakker 6	52	36	36
7	Heesakker 4b	55	43	43
8	Heesakker 8	52	52	52
8a	Heesakker 8	55	54	54
9	Heesakker 8	63	56	56
10	Heesakker 12	63	63	63
11	Heesakker 12	67	67	67
12	Heesakker 12	64	46	46
12a	Heesakker 12	66	68	68
12b	Heesakker 12	65	50	50
13	Heesakker 16	54	39	39

In de avond-, en nachtperiode is het rijden van de vrachtwagens maatgevend voor de geluidbelasting.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Heesakker 12. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ≤ 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en/of de omliggende tuinen. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt nergens overschreden. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 50 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de omliggende tuinen. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de normen uit het Activiteitenbesluit echter alleen gelden voor de vast opgestelde bronnen/installaties. In onderhavige situatie is echter geen sprake van vast opgestelde bronnen/installaties. Echter is de geluidbelasting vanwege de mobiele bronnen alsnog inzichtelijk gemaakt.

6.2. *Maximale geluidniveaus*

Ruimtelijke ordening

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 67, 68 en 68 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagens (aan- en afrijdend verkeer).

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie ter plaatse van de woning aan de Heesakker 5 met ten hoogste 2 en 7 dB(A) en ter plaatse van de woning aan de Heesakker 12 met ten hoogste 3 en 8 dB(A) overschreden in respectievelijk de avond-, en nachtperiode. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan, conform stap 3 worden piekgeluiden vanwege aan- en afrijdend verkeer uitgesloten.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 66, 65 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen vanwege laad- en losactiviteiten (exclusief aan- en afrijdend verkeer).

De richtwaarde van in 1^e instantie 60 dB(A) in de nachtperiode wordt alléén ter plaatse van de woning aan de Heesakker 5 met ten hoogste 5 dB(A) overschreden conform stap 2 en 3 van de VNG-brochure.

Voor de woning aan de Heesakker 5 dient een binnenniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode gegarandeerd te worden als gevolg van de maximale geluidniveaus. Op basis van de berekening zal een minimale geluidwering van $67 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)} = 22 \text{ dB(A)}$ behaald moeten worden. Voor de woning aan de Heesakker 12 dient een binnenniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode gegarandeerd te worden als gevolg van de maximale geluidniveaus. Op basis van de berekening zal een minimale geluidwering van $68 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)} = 23 \text{ dB(A)}$ behaald moeten worden.

Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

- dubbelglas (samenstelling 4-16-6 mm of vergelijkbaar);
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kier- en naaddichting met een $R_{\text{kier}} > 35 \text{ dB}$.

De betreffende woningen zijn bekeken en er kan worden aangenomen dat deze woningen op een dergelijke wijze (of deels van bovengenoemde voorzieningen) zijn gebouwd.

De vrachtwagens in de avond- en nachtperiode zijn noodzakelijk om de planten aan te kunnen leveren op de veiling. Het plantmateriaal moet daar iedere ochtend voor 05.00 uur aanwezig zijn. De familie Sterke heeft reeds geprobeerd om de geluidsdruk in de nachtperiode zo kort mogelijk te houden door de vrachten niet alleen in de nachtperiode te laten komen, maar ook gedeeltelijk in de avondperiode. Op deze wijze kan toch tijdig het plantmateriaal op de veiling zijn. De vrachten die in de avondperiode worden geladen vertrekken ook in deze periode. Het plantmateriaal wat niet via de veiling wordt verkocht wordt in de dagperiode geladen.

BBT

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen wordt niet mogelijk geacht gezien het bedrijf afhankelijk is van derden.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van schermen wordt gezien de infrastructuur tevens niet mogelijk geacht vanwege de directe zichtlijn van de maatgevende woningen naar de in/uitrit van het bedrijf.

Het verplaatsen van de in/uitrit is gezien de infrastructuur tevens geen optie.

Gedragsmaatregel

Door het toepassen van rustig rijgedrag, wat gezien de infrastructuur ter plaatse noodzakelijk/mogelijk wordt geacht, kan een reductie worden bereikt van 5 dB(A).

De geluidbelasting wordt acceptabel geacht, gezien het feit dat:

- Alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn beschouwd.
- Er conform de melding/vergunning van 2003 voor de maatgevende activiteit (transportbeweging van de vrachtwagens) sprake is van een reeds bestaande en vergunde activiteit in de avondperiode.
- De pieken momenteel tevens plaatsvinden en alleen optreden wanneer de planten via de veiling worden verkocht.
- Een binnenniveau van 45 dB(A) in de nachtperiode voor de maatgevende woning aan de Heesakker5/12 voldaan kan worden als gevolg van het rijden van de zware motorvoertuigen.

Activiteitenbesluit

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 67, 68 en 68 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen op de in/uitrit t.b.v. het laden/lossen.

Vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen treden geen piekniveaus op. Er wordt voldaan aan de eisen conform het Activiteitenbesluit.

Echter biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten. De overschrijdingen worden echter veroorzaakt door mobiele bronnen waardoor het stellen van hogere grenswaarden niet mogelijk is omdat mobiele bronnen niet getoetst worden aan de grenswaarden.

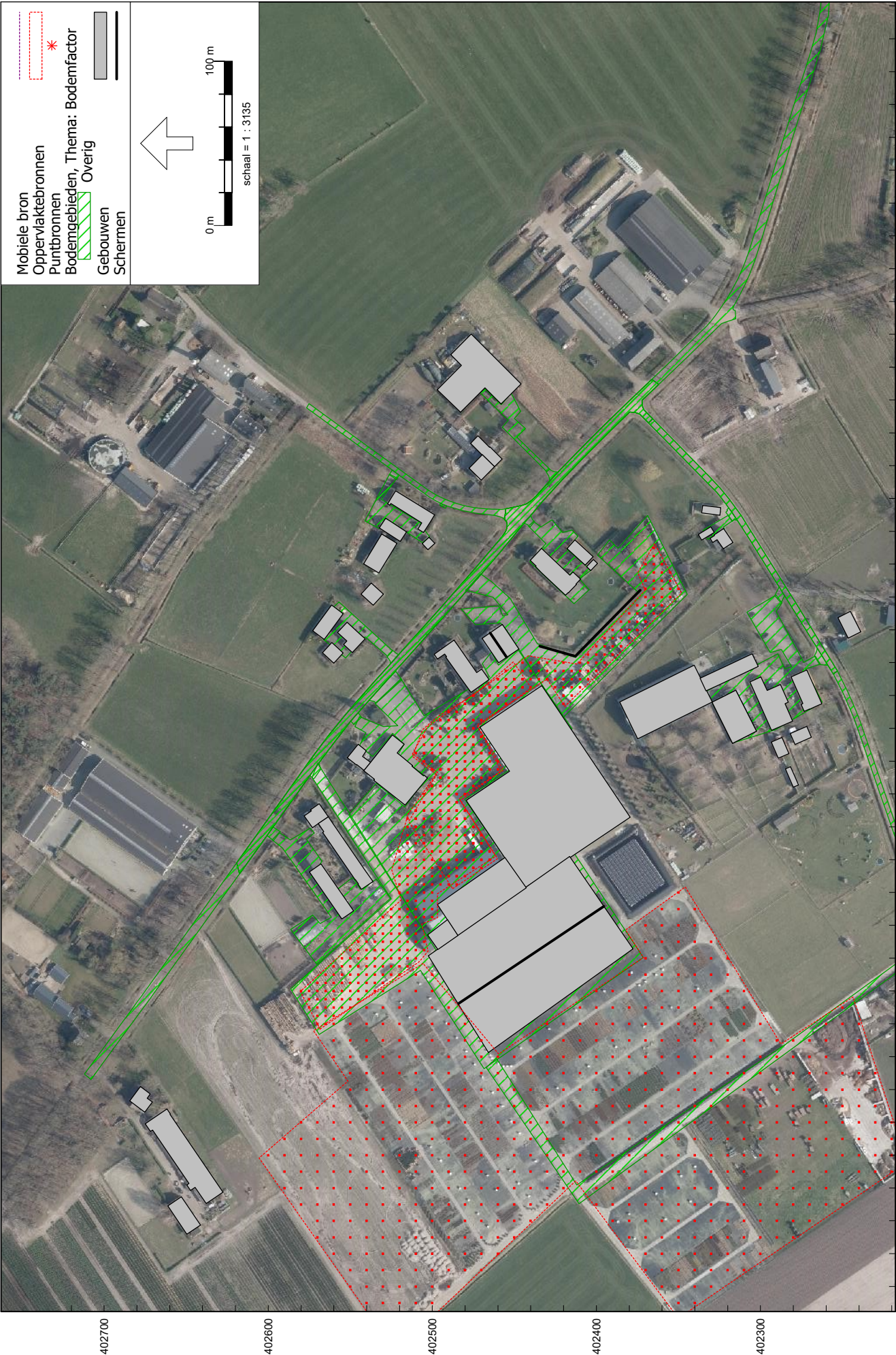
Het treffen van bronmaatregelen voor de vrachtwagens wordt niet mogelijk geacht gezien het bedrijf afhankelijk is van derden. Het treffen van technische voorzieningen, bijvoorbeeld in de vorm van een scherm wordt tevens gezien de infrastructuur niet mogelijk geacht vanwege de directe zichtlijn van de maatgevende woningen naar de in/uitrit van het bedrijf. Als gedragsmaatregel kan rustig rijgedrag worden opgenomen.

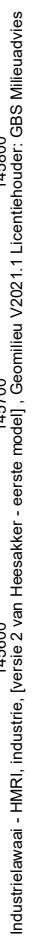
6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Heesakker 12.

Uit het onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure nergens wordt overschreden.

Figuren





Modelgegevens, objecten









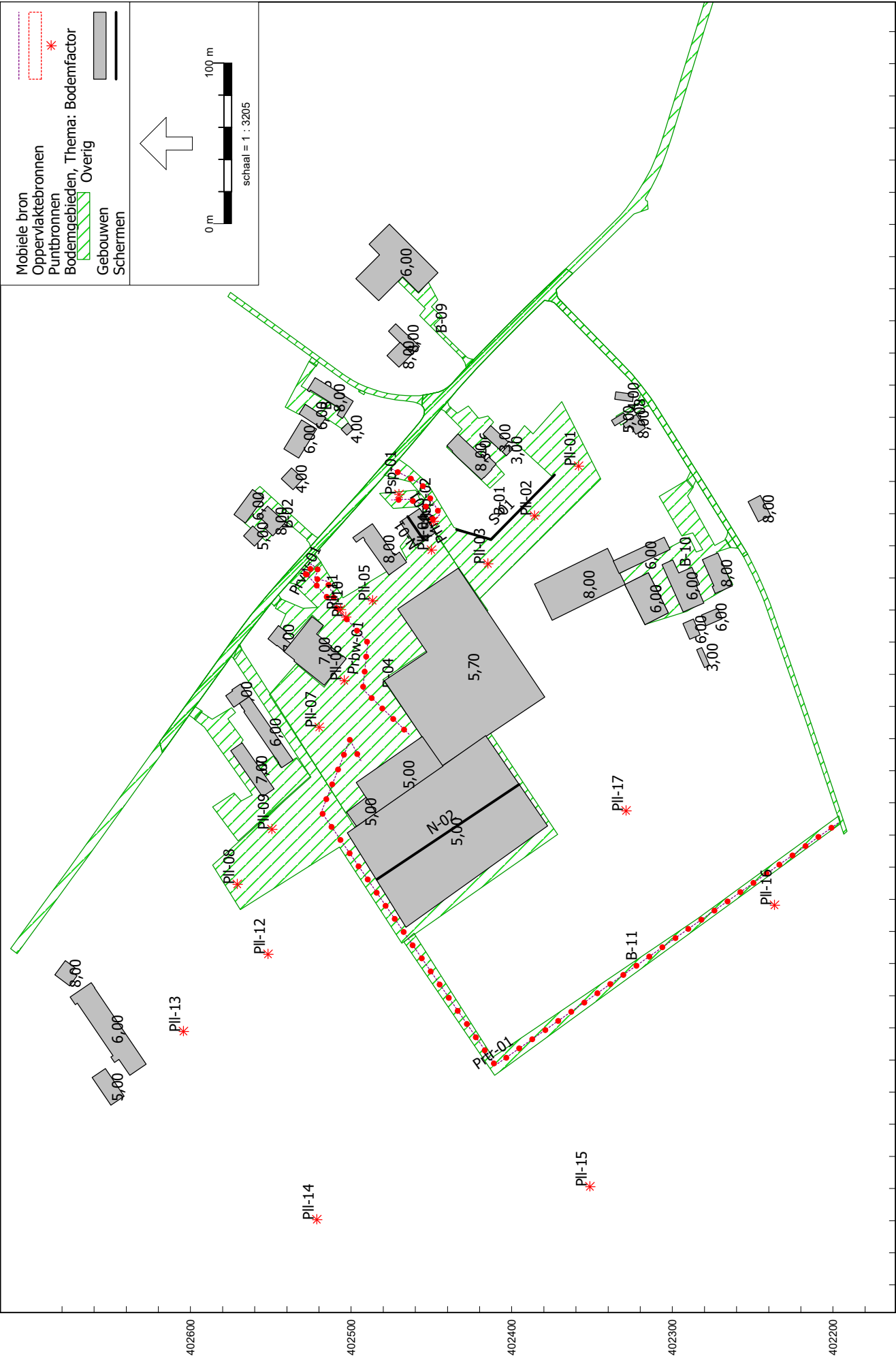






145700
Industrielaan - HMR, Industrie, [versie 2 van Heesakker - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
laden/lossen rolcontainers



145500 145600 145700 145800 145900 146000 146100 146200







Geluidcontour 1,5 meter hoogte
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
16	0788100000004829	145672,42	402670,56	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	0788100000012103	145841,92	402569,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	0788100000000241	145882,86	402542,56	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	Bedrijfswoning	145929,73	402465,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	0788100000000756	145990,87	402409,68	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	07881000000001240	145915,10	402274,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	0788100000002221	145957,90	402544,59	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	07881000000002589	146066,53	402469,65	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2		145765,33	402496,63	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	07881000000001165	146025,72	402501,28	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1		145802,79	402442,73	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Nieuw te bouwen loods	145821,88	402416,26	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4d	0788100000007087	146029,76	402324,78	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4b	0788100000003045	145958,82	402238,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4a	0788100000004889	146009,32	402322,65	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3a	0788100000002991	146059,34	402462,11	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000001272	145994,54	402532,57	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000000578	145915,84	402329,57	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000001836	145959,37	402572,90	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000005199	145894,42	402286,92	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000004069	146000,27	402407,87	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0000000000000000	145865,52	402276,80	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000009467	145998,50	402405,93	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000004984	145946,10	402566,98	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000013129	145817,41	402567,87	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000011962	145896,81	402281,81	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0788100000001037	145948,30	402447,22	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000005718	146008,84	402502,66	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000008283	146014,69	402335,82	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000612	145900,76	402288,67	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000175	146092,53	402482,84	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000001439	145597,38	402641,31	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000255	146654,44	402671,74	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000003558	146026,14	402525,66	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000013573	145915,87	402329,57	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000004332	145981,73	402543,40	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000012	145873,78	402452,87	0,00	5,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000638	145846,10	402563,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000906	145922,80	402333,21	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000000578	145915,84	402329,57	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	07881000000011667	145877,27	402512,05	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/onverhard	145934,90	402253,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145818,71	402618,69	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	145837,23	402592,88	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	145902,28	402547,82	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	145929,64	402518,51	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	145869,58	402571,83	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	145946,13	402525,17	0,00
	inrit/gesloten verharding	145982,15	402290,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	145976,31	402278,44	0,00
	inrit/onverhard	145948,81	402265,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145818,71	402618,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	145976,31	402278,44	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145818,71	402618,69	0,00
	inrit/gesloten verharding	146026,90	402314,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	146097,73	402575,14	0,00
	inrit/gesloten verharding	146026,90	402314,30	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	146025,88	402437,61	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	146051,59	402521,82	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	146056,98	402430,95	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	146037,23	402495,17	0,00
B-01	Erfverharding	145983,97	402479,57	0,00
B-02	Erfverharding	145943,95	402527,28	0,00
B-03	Erfverharding	145870,06	402573,27	0,00
B-04	Erfverharding	145773,49	402503,19	0,00
B-05	Erfverharding	146054,91	402526,08	0,00
B-06	Erfverharding	146023,10	402441,35	0,00
B-07	Erfverharding	145832,02	402597,64	0,00
B-08	Erfverharding	146029,61	402319,85	0,00
B-09	Erfverharding	146056,29	402430,26	0,00
B-10	Erfverharding	145981,16	402290,51	0,00
B-11	Erfverharding	145771,92	402196,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	145688,23	402706,40	0,00

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok loods	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	145943,43	402454,73	145958,14	402464,81	17,84	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok loods	0,00	9,69	Eigen waarde	2 dB	145791,49	402395,47	145732,38	402483,95	106,41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Muur	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	145950,01	402434,44	145984,10	402373,34	78,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Aaam	Omschr.	X		Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	
Rc-07	Rolcontainers rijden	145885,38	402466,09	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-06	Rolcontainers rijden	145893,23	402482,07	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-09	Rolcontainers rijden	145895,19	402501,42	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-08	Rolcontainers rijden	145884,82	402493,85	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-05	Rolcontainers rijden	145875,57	402477,59	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-02	Rolcontainers rijden	145859,03	402495,53	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-01	Rolcontainers rijden	145845,57	402484,03	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-04	Rolcontainers rijden	145831,55	402501,14	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-03	Rolcontainers rijden	145812,20	402481,23	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-10	Rolcontainers rijden	145786,41	402503,10	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	15,12	--	--	--	0,00	360,00	0,3999	--
Rc-11	Rolcontainers rijden	145900,70	402506,72	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50	62,20	--	6,02	15,05	0,00	360,00	--	0,7501	
P11-01	Piek laden / lossen	145989,58	402358,38	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-02	Piek laden / lossen	145958,67	402385,83	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-03	Piek laden / lossen	145928,71	402414,83	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-04	Piek laden / lossen	145937,27	402450,01	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-05	Piek laden / lossen	145905,89	402486,62	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-06	Piek laden / lossen	145855,97	402504,21	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-07	Piek laden / lossen	145826,97	402519,90	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-08	Piek laden / lossen	145729,31	402570,88	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-09	Piek laden / lossen	145763,48	402549,36	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-10	Piek laden / lossen	145895,60	402503,34	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-11	Piek laden / lossen	145900,30	402506,59	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	--	0,00	0,00	0,00	360,00	--	3,0000	
P11-12	Piek laden / lossen	145685,69	402551,74	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-13	Piek laden / lossen	145637,69	402604,45	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-14	Piek laden / lossen	145520,68	402521,30	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-15	Piek laden / lossen	145541,09	402351,27	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-16	Piek laden / lossen	145716,34	402236,36	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
P11-17	Piek laden / lossen	145775,05	402328,82	0,00	0,50	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	145971,90	402470,26	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	145955,17	402448,63	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	--	0,00	360,00	13,0000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Rc-07	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-06	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-09	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-08	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-05	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-02	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-01	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-04	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-03	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-10	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-11	0,2501		79,87	Eigen waarde	Nee
P11-01	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-02	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-03	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-04	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-05	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-06	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-07	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-08	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-09	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-10	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-11	8,0000		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-12	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-13	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-14	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-15	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-16	--		111,03	Eigen waarde	Nee
P11-17	--		111,03	Eigen waarde	Nee
Psp-01	--		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02	--		100,00	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Vwih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	50	6	2	136,99	10,00
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	50	--	--	136,99	10,00
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	12	--	--	136,99	10,00
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	50	--	--	80,84	10,00
Bw-01	Bestelwagens	0,00	1,00	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	12	--	--	131,61	10,00
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	50	6	2	51,12	10,00
Tr-01	tractoren	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	8	--	--	515,80	10,00
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	50	--	--	80,84	10,00
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	1,00	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	12	--	--	131,61	10,00
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	8	--	--	515,80	10,00
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	50	6	2	51,12	10,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Vwih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	29,02	31,86	40,89	136,99
Lmwih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	29,02	--	--	136,99
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	35,21	--	--	136,99
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	24,62	--	--	80,84
Bw-01	Bestelwagens	0,00	1,00	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	30,62	--	--	131,61
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	24,85	27,69	36,72	51,12
Tr-01	Tractoren	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	32,14	--	--	515,80
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	24,62	--	--	80,84
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	1,00	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	30,62	--	--	131,61
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	32,14	--	--	515,80
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	24,85	27,69	36,72	51,12

Modelgegevens
Oppervlaktebronnen

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	0,00	Eigen waarde	8139,20	86,70	87,00	90,50	91,60	93,50	90,70	89,60	81,10	99,03	2,11	--	--
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	0,00	Eigen waarde	57708,03	86,70	87,00	90,50	91,60	93,50	90,70	89,60	81,10	99,03	5,12	--	--
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	0,00	Eigen waarde	6420,84	73,10	74,80	78,00	69,60	83,40	82,70	78,70	74,00	87,97	5,12	--	--

Modelgegevens
Immissiepunten

R2022.030
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Heesakker 14	145850,04	402565,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Heesakker 5	145949,90	402545,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Beekweg 1	146020,43	402507,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Heesakker 3a	146050,99	402470,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Heesakker 4a	146012,12	402324,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Heesakker 6	145920,95	402276,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Heesakker 4b	145960,56	402249,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Heesakker 8	146005,63	402437,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Heesakker 8	145981,01	402418,77	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Heesakker 12	145885,94	402548,84	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Heesakker 12	145888,20	402542,40	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Heesakker 12	145879,20	402548,27	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Heesakker 16	145679,80	402675,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12a	Heesakker 12	145881,00	402539,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12b	Heesakker 12	145876,01	402543,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08a	Heesakker 8	145999,95	402438,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 14-4-2022
Laatst ingezien door	jerry op 27-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heesakker 14	1,50	45,4	17,2	8,2	45,4
01_B	Heesakker 14	5,00	47,5	20,4	11,4	47,5
02_A	Heesakker 5	1,50	44,5	36,6	27,6	44,5
02_B	Heesakker 5	5,00	46,4	38,5	29,4	46,4
03_A	Beekweg 1	1,50	37,7	27,8	18,7	37,7
03_B	Beekweg 1	5,00	40,0	29,3	20,3	40,0
04_A	Heesakker 3a	1,50	33,4	22,0	13,0	33,4
04_B	Heesakker 3a	5,00	35,3	23,6	14,5	35,3
05_A	Heesakker 4a	1,50	34,6	16,1	7,1	34,6
05_B	Heesakker 4a	5,00	36,6	17,1	8,0	36,6
06_A	Heesakker 6	1,50	25,3	3,6	-5,4	25,3
06_B	Heesakker 6	5,00	27,9	7,8	-1,2	27,9
07_A	Heesakker 4b	1,50	30,4	10,4	1,4	30,4
07_B	Heesakker 4b	5,00	32,3	13,7	4,7	32,3
08_A	Heesakker 8	1,50	29,4	20,1	11,1	29,4
08_B	Heesakker 8	5,00	31,1	21,6	12,6	31,1
08a_A	Heesakker 8	1,50	37,8	21,2	12,2	37,8
08a_B	Heesakker 8	5,00	40,5	24,2	15,2	40,5
09_A	Heesakker 8	1,50	40,8	22,4	13,4	40,8
09_B	Heesakker 8	5,00	43,7	22,4	13,4	43,7
10_A	Heesakker 12	1,50	36,6	32,1	23,1	37,1
11_A	Heesakker 12	1,50	42,4	38,4	29,3	43,4
12_A	Heesakker 12	1,50	44,0	17,8	8,8	44,0
12a_A	Heesakker 12	1,50	40,4	36,6	27,6	41,6
12a_B	Heesakker 12	5,00	43,0	38,9	29,9	43,9
12b_A	Heesakker 12	1,50	44,4	17,7	8,7	44,4
12b_B	Heesakker 12	5,00	46,8	21,0	12,0	46,8
13_A	Heesakker 16	1,50	37,2	8,4	-0,6	37,2
13_B	Heesakker 16	5,00	38,8	9,3	0,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Heesakker 14
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heesakker 14	1,50	45,4	17,2	8,2	45,4
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	45,0	--	--	45,0
Tr-01	Tractoren	1,00	29,8	--	--	29,8
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	28,7	--	--	28,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	25,9	--	--	25,9
Bw-01	Bestelwagens	1,00	22,4	--	--	22,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	19,9	17,1	8,1	22,1
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	16,4	--	--	16,4
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	15,7	--	--	15,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	15,3	--	--	15,3
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	14,9	--	--	14,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	8,9	--	--	8,9
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	2,6	-6,5	7,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,7	--	--	-0,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-3,2	--	--	-3,2
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-3,4	--	--	-3,4
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-4,8	--	--	-4,8
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-5,6	--	--	-5,6
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-6,1	--	--	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Heesakker 14
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Heesakker 14	5,00	47,5	20,4	11,4	47,5
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	47,2	--	--	47,2
Tr-01	Tractoren	1,00	31,8	--	--	31,8
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	30,5	--	--	30,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	23,1	20,3	11,2	25,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	24,2	--	--	24,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,0	--	--	23,0
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	19,0	--	--	19,0
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	17,2	--	--	17,2
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	17,1	--	--	17,1
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	16,8	--	--	16,8
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	5,8	-3,2	10,8
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	10,7	--	--	10,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,8	--	--	1,8
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	0,8	--	--	0,8
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	0,6	--	--	0,6
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	0,3	--	--	0,3
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-2,1	--	--	-2,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Heesakker 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Heesakker 5	1,50	44,5	36,6	27,6	44,5
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	42,6	--	--	42,6
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	39,1	36,3	27,3	41,3
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	25,3	16,3	30,3
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	29,3	--	--	29,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	27,2	--	--	27,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,0	--	--	23,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,4	--	--	21,4
Tr-01	Tractoren	1,00	20,4	--	--	20,4
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	15,2	--	--	15,2
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	15,1	--	--	15,1
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	14,6	--	--	14,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	14,2	--	--	14,2
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	13,8	--	--	13,8
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	13,0	--	--	13,0
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	12,1	--	--	12,1
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	6,1	--	--	6,1
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	5,9	--	--	5,9
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	3,8	--	--	3,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Heesakker 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Heesakker 5	5,00	46,4	38,5	29,4	46,4
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	44,5	--	--	44,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	40,8	38,0	29,0	43,0
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	28,5	19,4	33,5
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	31,0	--	--	31,0
Bw-01	Bestelwagens	1,00	29,3	--	--	29,3
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,9	--	--	23,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,4	--	--	23,4
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	18,1	--	--	18,1
Tr-01	Tractoren	1,00	17,9	--	--	17,9
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	17,4	--	--	17,4
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	17,0	--	--	17,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	15,9	--	--	15,9
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	15,9	--	--	15,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	14,6	--	--	14,6
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	13,3	--	--	13,3
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	7,3	--	--	7,3
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	3,4	--	--	3,4
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-0,6	--	--	-0,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Beekweg 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Beekweg 1	1,50	37,7	27,8	18,7	37,7
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	36,3	--	--	36,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	29,9	27,0	18,0	32,0
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	19,7	10,7	24,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	22,9	--	--	22,9
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	21,0	--	--	21,0
Bw-01	Bestelwagens	1,00	19,6	--	--	19,6
Tr-01	Tractoren	1,00	17,5	--	--	17,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,5	--	--	16,5
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	10,4	--	--	10,4
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	10,3	--	--	10,3
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	7,7	--	--	7,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	5,8	--	--	5,8
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	4,9	--	--	4,9
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	4,1	--	--	4,1
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	3,5	--	--	3,5
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-1,8	--	--	-1,8
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-2,1	--	--	-2,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Beekweg 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Beekweg 1	5,00	40,0	29,3	20,3	40,0
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	38,6	--	--	38,6
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	31,3	28,5	19,5	33,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,6	--	--	27,6
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	21,6	12,5	26,6
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	25,6	--	--	25,6
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	24,0	--	--	24,0
Bw-01	Bestelwagens	1,00	21,2	--	--	21,2
Tr-01	Tractoren	1,00	20,1	--	--	20,1
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	12,3	--	--	12,3
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	12,2	--	--	12,2
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	9,3	--	--	9,3
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	7,2	--	--	7,2
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	6,4	--	--	6,4
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	5,7	--	--	5,7
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	5,1	--	--	5,1
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	0,9	--	--	0,9
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	0,7	--	--	0,7
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-0,2	--	--	-0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Heesakker 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Heesakker 3a	1,50	33,4	22,0	13,0	33,4
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	31,5	--	--	31,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	24,3	21,5	12,5	26,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,7	--	--	22,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	21,9	--	--	21,9
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	21,2	--	--	21,2
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	12,9	3,8	17,9
Tr-01	Tractoren	1,00	12,6	--	--	12,6
Bw-01	Bestelwagens	1,00	12,0	--	--	12,0
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-6,2	--	--	-6,2
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-6,6	--	--	-6,6
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-6,8	--	--	-6,8
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-7,6	--	--	-7,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-7,7	--	--	-7,7
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-9,1	--	--	-9,1
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-9,4	--	--	-9,4
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-13,9	--	--	-13,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Heesakker 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Heesakker 3a	5,00	35,3	23,6	14,5	35,3
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	33,4	--	--	33,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	25,8	23,0	13,9	28,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25,1	--	--	25,1
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	23,7	--	--	23,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	22,9	--	--	22,9
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	14,7	5,6	19,7
Tr-01	Tractoren	1,00	15,4	--	--	15,4
Bw-01	Bestelwagens	1,00	13,8	--	--	13,8
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-3,4	--	--	-3,4
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-3,5	--	--	-3,5
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-4,0	--	--	-4,0
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-4,5	--	--	-4,5
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-5,7	--	--	-5,7
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-6,8	--	--	-6,8
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-7,7	--	--	-7,7
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-12,4	--	--	-12,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Heesakker 4a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Heesakker 4a	1,50	34,6	16,1	7,1	34,6
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	32,7	--	--	32,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	29,2	--	--	29,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	20,0	--	--	20,0
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	14,5	5,5	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,7	--	--	17,7
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	13,8	10,9	1,9	15,9
Tr-01	Tractoren	1,00	13,2	--	--	13,2
Bw-01	Bestelwagens	1,00	11,2	--	--	11,2
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	5,7	--	--	5,7
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	4,7	--	--	4,7
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	4,0	--	--	4,0
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-0,7	--	--	-0,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-1,3	--	--	-1,3
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-4,7	--	--	-4,7
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-11,7	--	--	-11,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-11,9	--	--	-11,9
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-13,5	--	--	-13,5
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-14,1	--	--	-14,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Heesakker 4a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Heesakker 4a	5,00	36,6	17,1	8,0	36,6
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	34,3	--	--	34,3
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	31,5	--	--	31,5
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	24,0	--	--	24,0
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	15,5	6,5	20,5
Tr-01	Tractoren	1,00	19,8	--	--	19,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,3	--	--	18,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	14,6	11,7	2,7	16,7
Bw-01	Bestelwagens	1,00	12,5	--	--	12,5
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	6,6	--	--	6,6
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	5,3	--	--	5,3
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	4,7	--	--	4,7
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	0,6	--	--	0,6
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	0,1	--	--	0,1
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-8,5	--	--	-8,5
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-10,5	--	--	-10,5
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-10,6	--	--	-10,6
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-13,7	--	--	-13,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Heesakker 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Heesakker 6	1,50	25,3	3,6	-5,4	25,3
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	22,5	--	--	22,5
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	20,0	--	--	20,0
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	15,7	--	--	15,7
Tr-01	Tractoren	1,00	10,7	--	--	10,7
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	6,2	3,3	-5,7	8,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,6	--	--	1,6
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-8,4	-17,4	-3,4
Bw-01	Bestelwagens	1,00	-4,4	--	--	-4,4
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-14,8	--	--	-14,8
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-15,9	--	--	-15,9
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-26,3	--	--	-26,3
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-26,6	--	--	-26,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-28,0	--	--	-28,0
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-28,1	--	--	-28,1
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-28,7	--	--	-28,7
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-31,2	--	--	-31,2
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-32,3	--	--	-32,3
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-32,3	--	--	-32,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Heesakker 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Heesakker 6	5,00	27,9	7,8	-1,2	27,9
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	24,4	--	--	24,4
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,7	--	--	23,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	17,7	--	--	17,7
Tr-01	Tractoren	1,00	15,3	--	--	15,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	10,3	7,5	-1,6	12,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,7	--	--	5,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-3,2	-12,2	1,8
Bw-01	Bestelwagens	1,00	0,6	--	--	0,6
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-7,7	--	--	-7,7
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-11,2	--	--	-11,2
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-18,4	--	--	-18,4
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-18,6	--	--	-18,6
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-20,0	--	--	-20,0
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-20,3	--	--	-20,3
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-20,7	--	--	-20,7
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-23,7	--	--	-23,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-24,8	--	--	-24,8
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-24,9	--	--	-24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Heesakker 4b
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heesakker 4b	1,50	30,4	10,4	1,4	30,4
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	28,0	--	--	28,0
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,0	--	--	23,0
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	22,0	--	--	22,0
Tr-01	Tractoren	1,00	17,3	--	--	17,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	12,8	10,0	0,9	15,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,1	--	--	14,1
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	0,4	-8,6	5,4
Bw-01	Bestelwagens	1,00	2,2	--	--	2,2
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	0,4	--	--	0,4
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	0,2	--	--	0,2
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-6,6	--	--	-6,6
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-7,1	--	--	-7,1
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-10,8	--	--	-10,8
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-12,0	--	--	-12,0
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-18,1	--	--	-18,1
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-18,2	--	--	-18,2
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-19,2	--	--	-19,2
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-26,7	--	--	-26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Heesakker 4b
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Heesakker 4b	5,00	32,3	13,7	4,7	32,3
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	30,5	--	--	30,5
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	23,7	--	--	23,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	23,2	--	--	23,2
Tr-01	Tractoren	1,00	18,5	--	--	18,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	16,0	13,1	4,1	18,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,7	--	--	14,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	4,6	-4,4	9,6
Bw-01	Bestelwagens	1,00	6,5	--	--	6,5
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	1,5	--	--	1,5
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	1,3	--	--	1,3
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-2,6	--	--	-2,6
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-3,1	--	--	-3,1
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-7,2	--	--	-7,2
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-13,9	--	--	-13,9
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-15,9	--	--	-15,9
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-16,8	--	--	-16,8
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-17,9	--	--	-17,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Heesakker 8	1,50	29,4	20,1	11,1	29,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	22,9	20,1	11,1	25,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25,1	--	--	25,1
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	24,5	--	--	24,5
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	15,7	--	--	15,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	12,9	--	--	12,9
Bw-01	Bestelwagens	1,00	7,8	--	--	7,8
Tr-01	Tractoren	1,00	3,4	--	--	3,4
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-3,1	-12,1	1,9
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-8,5	--	--	-8,5
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-9,2	--	--	-9,2
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-12,1	--	--	-12,1
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-12,7	--	--	-12,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-12,8	--	--	-12,8
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-15,9	--	--	-15,9
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-17,0	--	--	-17,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-25,1	--	--	-25,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Heesakker 8	5,00	31,1	21,6	12,6	31,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,1	--	--	27,1
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	24,4	21,6	12,6	26,6
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	26,0	--	--	26,0
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	16,2	--	--	16,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	14,2	--	--	14,2
Bw-01	Bestelwagens	1,00	9,2	--	--	9,2
Tr-01	Tractoren	1,00	3,8	--	--	3,8
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-2,9	-11,9	2,1
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-7,8	--	--	-7,8
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-8,3	--	--	-8,3
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-9,0	--	--	-9,0
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-9,7	--	--	-9,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-11,9	--	--	-11,9
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-11,9	--	--	-11,9
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-12,6	--	--	-12,6
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-15,7	--	--	-15,7
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-16,6	--	--	-16,6
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-23,9	--	--	-23,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a A - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08a A	Heesakker 8	1,50	37,8	21,2	12,2	37,8
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	35,8	--	--	35,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	31,4	--	--	31,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	24,0	21,2	12,2	26,2
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	24,6	--	--	24,6
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	22,5	--	--	22,5
Tr-01	Tractoren	1,00	15,3	--	--	15,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	11,2	--	--	11,2
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-0,1	-9,1	4,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-1,3	--	--	-1,3
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-1,8	--	--	-1,8
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-1,8	--	--	-1,8
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-2,3	--	--	-2,3
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-3,4	--	--	-3,4
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-5,0	--	--	-5,0
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-6,2	--	--	-6,2
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-6,3	--	--	-6,3
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-7,5	--	--	-7,5
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-10,4	--	--	-10,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08a B - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08a_B	Heesakker 8	5,00	40,5	24,2	15,2	40,5
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	38,7	--	--	38,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	33,3	--	--	33,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	27,0	24,2	15,1	29,2
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	28,0	--	--	28,0
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	24,4	--	--	24,4
Tr-01	Tractoren	1,00	19,0	--	--	19,0
Bw-01	Bestelwagens	1,00	14,7	--	--	14,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	2,3	-6,7	7,3
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	3,2	--	--	3,2
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	2,5	--	--	2,5
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	2,2	--	--	2,2
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	0,8	--	--	0,8
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	0,1	--	--	0,1
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	0,0	--	--	0,0
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-3,3	--	--	-3,3
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-8,6	--	--	-8,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Heesakker 8	1,50	40,8	22,4	13,4	40,8
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	39,7	--	--	39,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	30,7	--	--	30,7
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	29,9	--	--	29,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	23,8	20,9	11,9	25,9
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	22,6	--	--	22,6
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	17,1	8,1	22,1
Bw-01	Bestelwagens	1,00	17,0	--	--	17,0
Tr-01	Tractoren	1,00	15,6	--	--	15,6
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	10,9	--	--	10,9
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	10,2	--	--	10,2
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	8,9	--	--	8,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	2,0	--	--	2,0
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-4,3	--	--	-4,3
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-5,8	--	--	-5,8
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-6,5	--	--	-6,5
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-8,7	--	--	-8,7
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-9,3	--	--	-9,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Heesakker 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Heesakker 8	5,00	43,7	22,4	13,4	43,7
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	42,6	--	--	42,6
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	34,3	--	--	34,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	32,9	--	--	32,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	23,0	20,2	11,1	25,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	24,8	--	--	24,8
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	18,5	9,5	23,5
Tr-01	Tractoren	1,00	20,1	--	--	20,1
Bw-01	Bestelwagens	1,00	18,2	--	--	18,2
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	12,2	--	--	12,2
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	11,9	--	--	11,9
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	10,7	--	--	10,7
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	3,8	--	--	3,8
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	2,0	--	--	2,0
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-1,2	--	--	-1,2
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-1,6	--	--	-1,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-3,0	--	--	-3,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-7,0	--	--	-7,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Heesakker 12	1,50	36,6	32,1	23,1	37,1
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	34,9	32,1	23,1	37,1
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	30,9	--	--	30,9
Bw-01	Bestelwagens	1,00	20,8	--	--	20,8
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	15,7	--	--	15,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	10,2	1,1	15,2
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	13,2	--	--	13,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,3	--	--	12,3
Tr-01	Tractoren	1,00	10,6	--	--	10,6
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-1,4	--	--	-1,4
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-1,6	--	--	-1,6
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-2,9	--	--	-2,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-3,0	--	--	-3,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-3,4	--	--	-3,4
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-4,6	--	--	-4,6
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-4,6	--	--	-4,6
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-5,7	--	--	-5,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Heesakker 12	1,50	42,4	38,4	29,3	43,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	41,1	38,3	29,2	43,3
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	35,3	--	--	35,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	28,7	--	--	28,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	21,1	12,1	26,1
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	22,7	--	--	22,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	12,8	--	--	12,8
Tr-01	Tractoren	1,00	10,1	--	--	10,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	--	--	10,0
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	1,4	--	--	1,4
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-0,2	--	--	-0,2
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-0,8	--	--	-0,8
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-4,7	--	--	-4,7
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-5,9	--	--	-5,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Heesakker 12	1,50	44,0	17,8	8,8	44,0
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	43,6	--	--	43,6
Tr-01	Tractoren	1,00	29,3	--	--	29,3
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	26,7	--	--	26,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	25,9	--	--	25,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	20,1	17,3	8,2	22,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	18,5	--	--	18,5
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	17,0	--	--	17,0
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	15,0	--	--	15,0
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	8,5	-0,5	13,5
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	13,2	--	--	13,2
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	11,8	--	--	11,8
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	8,7	--	--	8,7
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-1,7	--	--	-1,7
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-2,2	--	--	-2,2
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-2,3	--	--	-2,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,3	--	--	-2,3
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-4,6	--	--	-4,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12a A - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12a A	Heesakker 12	1,50	40,4	36,6	27,6	41,6
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	39,5	36,6	27,6	41,6
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	31,6	--	--	31,6
Bw-01	Bestelwagens	1,00	27,3	--	--	27,3
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	16,9	--	--	16,9
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	10,8	1,8	15,8
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	12,2	--	--	12,2
Tr-01	Tractoren	1,00	10,8	--	--	10,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,1	--	--	6,1
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	3,0	--	--	3,0
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	2,0	--	--	2,0
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	0,6	--	--	0,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	0,2	--	--	0,2
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-0,3	--	--	-0,3
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-0,8	--	--	-0,8
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	-1,5	--	--	-1,5
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-4,1	--	--	-4,1
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-5,2	--	--	-5,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12a B - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12a_B	Heesakker 12	5,00	43,0	38,9	29,9	43,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	41,8	38,9	29,9	43,9
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	36,1	--	--	36,1
Bw-01	Bestelwagens	1,00	29,3	--	--	29,3
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	21,1	--	--	21,1
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	13,7	4,7	18,7
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	14,4	--	--	14,4
Tr-01	Tractoren	1,00	12,7	--	--	12,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,4	--	--	7,4
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	5,8	--	--	5,8
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	5,6	--	--	5,6
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	4,9	--	--	4,9
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	4,8	--	--	4,8
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	4,1	--	--	4,1
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	3,5	--	--	3,5
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	1,9	--	--	1,9
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	1,2	--	--	1,2
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	-3,9	--	--	-3,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12b A - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12b A	Heesakker 12	1,50	44,4	17,7	8,7	44,4
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	44,0	--	--	44,0
Tr-01	Tractoren	1,00	29,8	--	--	29,8
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	26,6	--	--	26,6
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	26,3	--	--	26,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	19,9	17,1	8,1	22,1
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	17,9	--	--	17,9
Bw-01	Bestelwagens	1,00	17,5	--	--	17,5
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	15,7	--	--	15,7
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	8,9	-0,2	13,9
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	13,8	--	--	13,8
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	9,7	--	--	9,7
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	9,6	--	--	9,6
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-0,6	--	--	-0,6
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,8	--	--	-2,8
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-2,8	--	--	-2,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12b B - Heesakker 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12b_B	Heesakker 12	5,00	46,8	21,0	12,0	46,8
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	46,5	--	--	46,5
Tr-01	Tractoren	1,00	31,8	--	--	31,8
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	28,8	--	--	28,8
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	26,9	--	--	26,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	23,5	20,6	11,6	25,6
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	20,9	--	--	20,9
Bw-01	Bestelwagens	1,00	19,3	--	--	19,3
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	17,5	--	--	17,5
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	10,5	1,5	15,5
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	15,3	--	--	15,3
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	12,4	--	--	12,4
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	11,5	--	--	11,5
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	3,3	--	--	3,3
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	1,8	--	--	1,8
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	0,8	--	--	0,8
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	0,6	--	--	0,6
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	0,4	--	--	0,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,0	--	--	-2,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Heesakker 16
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13 A	Heesakker 16	1,50	37,2	8,4	-0,6	37,2
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	36,0	--	--	36,0
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	30,1	--	--	30,1
Tr-01	Tractoren	1,00	23,6	--	--	23,6
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	15,9	--	--	15,9
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	11,2	8,3	-0,7	13,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	8,9	--	--	8,9
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	5,5	--	--	5,5
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	3,9	--	--	3,9
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	1,3	--	--	1,3
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	0,7	--	--	0,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-3,6	--	--	-3,6
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-9,2	-18,2	-4,2
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	-6,4	--	--	-6,4
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	-7,0	--	--	-7,0
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	-7,2	--	--	-7,2
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-8,6	--	--	-8,6
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-9,6	--	--	-9,6
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-18,8	--	--	-18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 B - Heesakker 16
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Heesakker 16	5,00	38,8	9,3	0,3	38,8
Sh-01	Mini- shovel (2 stuks)	0,75	37,8	--	--	37,8
Sh-03	Mini- shovel (2 stuks) containervelden	0,75	30,9	--	--	30,9
Tr-01	Tractoren	1,00	24,9	--	--	24,9
Sh-02	Elektrische mini-shovel	0,75	18,0	--	--	18,0
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	12,1	9,3	0,2	14,3
Bw-01	Bestelwagens	1,00	11,4	--	--	11,4
Rc-10	Rolcontainers rijden	1,00	7,0	--	--	7,0
Rc-03	Rolcontainers rijden	1,00	5,4	--	--	5,4
Rc-01	Rolcontainers rijden	1,00	2,8	--	--	2,8
Rc-04	Rolcontainers rijden	1,00	2,3	--	--	2,3
Rc-07	Rolcontainers rijden	1,00	2,2	--	--	2,2
Rc-05	Rolcontainers rijden	1,00	0,9	--	--	0,9
Rc-02	Rolcontainers rijden	1,00	0,1	--	--	0,1
Rc-06	Rolcontainers rijden	1,00	-0,2	--	--	-0,2
Rc-08	Rolcontainers rijden	1,00	-0,7	--	--	-0,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,3	--	--	-1,3
Rc-11	Rolcontainers rijden	1,00	--	-7,2	-16,2	-2,2
Rc-09	Rolcontainers rijden	1,00	-16,4	--	--	-16,4

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2022.030
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heesakker 14	1,50	65,8	47,1	47,1
01_B	Heesakker 14	5,00	69,0	50,0	50,0
02_A	Heesakker 5	1,50	65,9	65,9	65,9
02_B	Heesakker 5	5,00	67,0	67,0	67,0
03_A	Beekweg 1	1,50	56,7	56,7	56,7
03_B	Beekweg 1	5,00	58,9	58,8	58,8
04_A	Heesakker 3a	1,50	55,2	51,1	51,1
04_B	Heesakker 3a	5,00	57,5	52,5	52,5
05_A	Heesakker 4a	1,50	64,5	51,4	51,4
05_B	Heesakker 4a	5,00	67,6	53,0	53,0
06_A	Heesakker 6	1,50	51,9	31,9	31,9
06_B	Heesakker 6	5,00	53,9	36,0	36,0
07_A	Heesakker 4b	1,50	55,3	40,6	40,6
07_B	Heesakker 4b	5,00	57,4	43,0	43,0
08_A	Heesakker 8	1,50	52,2	50,8	50,8
08_B	Heesakker 8	5,00	55,1	52,3	52,3
08a_A	Heesakker 8	1,50	55,4	51,8	51,8
08a_B	Heesakker 8	5,00	61,0	53,8	53,8
09_A	Heesakker 8	1,50	62,9	54,0	54,0
09_B	Heesakker 8	5,00	66,9	55,8	55,8
10_A	Heesakker 12	1,50	62,9	62,9	62,9
11_A	Heesakker 12	1,50	67,2	67,2	67,2
12_A	Heesakker 12	1,50	63,9	46,0	46,0
12a_A	Heesakker 12	1,50	66,0	66,0	66,0
12a_B	Heesakker 12	5,00	68,1	68,1	68,1
12b_A	Heesakker 12	1,50	64,9	46,1	46,1
12b_B	Heesakker 12	5,00	68,4	49,8	49,8
13_A	Heesakker 16	1,50	54,2	38,0	38,0
13_B	Heesakker 16	5,00	56,6	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Heesakker 14
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Heesakker 14	1,50	65,8	47,1	47,1
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	36,2	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	37,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	38,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	39,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	42,0	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	56,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	65,8	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	41,1	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	44,0	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	42,3	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	41,3	41,3
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	42,9	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	35,2	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	38,8	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	38,9	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	35,4	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	34,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	49,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,6	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	60,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,1	47,1	47,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	26,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	25,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Heesakker 14
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Heesakker 14	5,00	69,0	50,0	50,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	42,2	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	42,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	43,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	44,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	45,3	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	58,7	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	69,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	37,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	45,8	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	45,7	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	44,5	44,5
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	29,5	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	31,5	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	26,5	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	39,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	35,2	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	41,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	51,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,7	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	63,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,0	50,0	50,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	66,7	66,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Heesakker 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Heesakker 5	1,50	65,9	65,9	65,9
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	49,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	39,2	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	40,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	51,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	60,9	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	54,7	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	51,6	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	38,2	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	61,4	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	62,0	62,0
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	32,7	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	39,3	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	36,5	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	28,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	37,8	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	32,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	55,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,6	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,9	65,9	65,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,9	65,9	65,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Heesakker 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Heesakker 5	5,00	67,0	67,0	67,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	51,4	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	41,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	42,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	54,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	63,9	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	56,6	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	54,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	39,5	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	39,0	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	64,3	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	65,3	65,3
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	36,2	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	41,3	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	37,9	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	37,6	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	38,7	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	39,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	56,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,7	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,0	67,0	67,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	67,0	67,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Beekweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Beekweg 1	1,50	56,7	56,7	56,7
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	46,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	45,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	47,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	39,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	52,0	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	43,5	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	44,2	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	35,2	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	36,1	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	56,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	56,5	56,5
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	35,0	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	37,5	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	37,9	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	21,6	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	30,3	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	32,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,7	56,7	56,7
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,7	56,7	56,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Beekweg 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Beekweg 1	5,00	58,9	58,8	58,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	48,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	50,9	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	55,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	49,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	54,1	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	45,2	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	46,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	36,8	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	36,2	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	58,9	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	58,8	58,8
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	41,1	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	40,8	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	38,8	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	35,4	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	38,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	37,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	46,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,4	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,5	57,5	57,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,9	58,8	58,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Heesakker 3a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Heesakker 3a	1,50	55,2	51,1	51,1
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	54,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	42,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	54,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	55,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	36,5	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	39,1	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	39,6	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	32,3	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	35,7	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	41,6	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	49,9	49,9
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	30,0	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	38,3	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	27,4	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	31,0	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	26,8	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	40,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	39,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,3	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	38,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,1	51,1	51,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,2	51,1	51,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Heesakker 3a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Heesakker 3a	5,00	57,5	52,5	52,5
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	56,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	44,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	57,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	57,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	38,0	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	41,2	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	43,3	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	37,6	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	38,9	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	43,8	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	52,2	52,2
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	39,9	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	40,0	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	35,6	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	36,2	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	32,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	41,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	41,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,4	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,5	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,5	52,5	52,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,5	52,5	52,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 A - Heesakker 4a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Heesakker 4a	1,50	64,5	51,4	51,4
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	64,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	59,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	57,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	51,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	50,3	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	41,5	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	43,5	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	43,7	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	39,7	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	49,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	51,4	51,4
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	34,0	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	38,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	24,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	30,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	34,9	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	36,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	38,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,2	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,7	44,7	44,7
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,5	51,4	51,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Heesakker 4a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Heesakker 4a	5,00	67,6	53,0	53,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	67,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	62,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	59,6	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	55,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	51,8	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	43,7	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	48,5	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	46,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	46,8	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	51,0	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	53,0	53,0
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	38,3	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	39,1	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	35,2	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	38,4	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	43,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	46,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	39,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,8	45,8	45,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	53,0	53,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Heesakker 6
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Heesakker 6	1,50	51,9	31,9	31,9
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	51,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	44,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	37,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	38,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	26,1	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	33,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	30,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	31,1	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	28,1	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	25,6	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	30,8	30,8
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	23,1	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	28,3	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	27,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	34,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	36,3	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	41,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	21,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,1	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	39,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	31,9	31,9	31,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,9	31,9	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Heesakker 6
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Heesakker 6	5,00	53,9	36,0	36,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	53,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	49,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	41,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	41,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	30,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	39,0	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	38,7	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	37,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	38,4	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	30,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	35,4	35,4
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	32,2	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	32,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	29,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	39,8	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	41,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	26,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	28,7	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,0	36,0	36,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	36,0	36,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Heesakker 4b
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Heesakker 4b	1,50	55,3	40,6	40,6
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	53,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	55,3	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	51,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	49,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	36,8	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	36,8	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	37,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	35,8	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	33,3	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	35,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	38,4	38,4
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	26,3	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	29,9	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	24,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	36,7	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	42,9	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	35,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	29,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,4	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,6	40,6	40,6
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,3	40,6	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Heesakker 4b
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Heesakker 4b	5,00	57,4	43,0	43,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	55,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	57,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	53,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	51,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	38,4	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	43,7	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	44,8	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	44,5	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	45,3	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	39,4	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	41,6	41,6
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	38,7	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	38,9	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	27,1	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	37,4	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	43,7	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	36,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	32,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,0	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	46,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,0	43,0	43,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,4	43,0	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Heesakker 8	1,50	52,2	50,8	50,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	50,7	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	38,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	39,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	42,6	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	34,6	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	34,9	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	28,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	29,6	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	36,7	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	34,6	34,6
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	28,6	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	29,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	23,0	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	17,3	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	20,4	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	27,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	40,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,0	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	33,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,8	50,8	50,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,2	50,8	50,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Heesakker 8	5,00	55,1	52,3	52,3
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	44,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	40,9	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	43,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	45,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	39,1	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	34,8	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	35,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	28,4	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	29,9	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	37,7	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	35,3	35,3
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	28,8	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	30,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	23,4	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	22,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	24,2	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	27,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	41,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	34,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,3	52,3	52,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,1	52,3	52,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08a A - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08a A	Heesakker 8	1,50	55,4	51,8	51,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	48,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	48,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	51,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	55,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	47,2	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	45,0	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	44,5	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	37,6	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	41,4	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	41,8	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	40,2	40,2
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	36,2	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	34,0	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	34,5	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	34,0	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	20,8	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	42,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	41,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,4	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	45,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,8	51,8	51,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	55,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,4	51,8	51,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08a B - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08a B	Heesakker 8	5,00	61,0	53,8	53,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	46,7	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	50,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	61,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	58,8	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	54,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	45,0	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	45,9	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	41,3	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	42,5	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	44,0	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	42,2	42,2
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	41,7	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	38,0	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	36,9	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	37,2	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	24,0	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	43,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	43,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,5	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	48,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,8	53,8	53,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	53,8	53,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Heesakker 8	1,50	62,9	54,0	54,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	62,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	58,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	54,8	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	62,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	57,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	53,5	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	52,0	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	42,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	43,2	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	54,4	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	54,0	54,0
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	33,4	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	26,0	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	36,3	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	30,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	43,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	44,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,3	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	47,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,2	51,2	51,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,9	54,0	54,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 B - Heesakker 8
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Heesakker 8	5,00	66,9	55,8	55,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	65,6	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	64,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	65,6	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	66,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	60,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	54,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	53,1	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	48,5	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	50,1	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	56,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	55,8	55,8
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	42,0	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	42,0	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	37,1	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	37,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	33,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	44,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,0	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	52,7	52,7
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	59,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,9	55,8	55,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Heesakker 12	1,50	62,9	62,9	62,9
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	34,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	38,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	35,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	37,6	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	42,2	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	36,1	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	46,4	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	33,5	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	35,5	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	47,3	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	47,7	47,7
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	27,1	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	31,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	20,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	19,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	20,7	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	23,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	52,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,2	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	42,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,9	62,9	62,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,3	71,3	71,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Heesakker 12	1,50	67,2	67,2	67,2
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	43,0	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	50,2	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	50,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	51,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	45,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	36,6	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	44,2	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	33,2	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	35,4	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	49,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	58,3	58,3
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	27,1	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	25,7	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	20,9	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	19,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	24,6	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	26,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	58,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	40,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,2	67,2	67,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,5	70,5	70,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 A - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Heesakker 12	1,50	63,9	46,0	46,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	32,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	33,9	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	34,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	41,5	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	55,3	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	63,9	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	39,8	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	42,6	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	44,6	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	45,8	45,8
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	36,8	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	34,2	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	31,7	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	32,6	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	32,6	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	34,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,1	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	60,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,0	46,0	46,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	22,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	68,6	68,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12a A - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12a A	Heesakker 12	1,50	66,0	66,0	66,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	33,8	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	38,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	36,1	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	39,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	43,4	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	41,2	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	45,2	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	33,9	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	36,1	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	50,2	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	48,5	48,5
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	27,6	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	26,1	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	22,4	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	20,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	24,3	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	27,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	56,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,3	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	41,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,0	66,0	66,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12a B - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12a_B	Heesakker 12	5,00	68,1	68,1	68,1
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	38,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	39,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	40,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	44,9	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	48,9	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	45,2	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	48,5	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	34,0	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	36,8	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	53,8	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	52,5	52,5
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	29,6	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	27,5	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	23,6	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	20,3	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	28,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	32,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	58,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,0	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	44,5	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,1	68,1	68,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,1	68,1	68,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12b A - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12b A	Heesakker 12	1,50	64,9	46,1	46,1
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	32,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	33,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	36,4	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	37,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	41,8	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	56,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	64,9	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	40,2	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	43,1	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	45,4	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	46,1	46,1
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	37,1	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	34,4	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	33,5	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	32,7	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	32,8	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	37,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,2	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	61,3	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,0	46,0	46,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	22,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	66,2	66,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12b B - Heesakker 12
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12b B	Heesakker 12	5,00	68,4	49,8	49,8
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	33,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	34,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	38,1	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	44,5	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	58,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	68,4	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	43,4	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	46,0	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	48,2	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	48,7	48,7
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	44,8	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	41,7	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	40,0	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	34,1	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	26,6	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	29,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	48,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,6	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	63,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,8	49,8	49,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	66,4	66,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 A - Heesakker 16
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Heesakker 16	1,50	54,2	38,0	38,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	36,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	32,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	31,6	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	33,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	30,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	40,1	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	44,9	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	51,7	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	51,5	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	29,3	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	31,6	31,6
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	49,9	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	54,2	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	36,9	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	38,8	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	36,5	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	31,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	36,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,7	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50,9	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,0	38,0	38,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	22,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	46,8	46,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 B - Heesakker 16
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Heesakker 16	5,00	56,6	39,0	39,0
P11-01	Piek laden / lossen	0,50	43,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	0,50	35,4	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	0,50	36,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	0,50	38,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	0,50	33,8	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	0,50	46,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	0,50	47,3	--	--
P11-08	Piek laden / lossen	0,50	53,9	--	--
P11-09	Piek laden / lossen	0,50	53,9	--	--
P11-10	Piek laden / lossen	0,50	31,5	--	--
P11-11	Piek laden / lossen	0,50	--	33,6	33,6
P11-12	Piek laden / lossen	0,50	51,5	--	--
P11-13	Piek laden / lossen	0,50	56,6	--	--
P11-14	Piek laden / lossen	0,50	36,5	--	--
P11-15	Piek laden / lossen	0,50	39,6	--	--
P11-16	Piek laden / lossen	0,50	37,2	--	--
P11-17	Piek laden / lossen	0,50	33,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	38,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,1	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	52,0	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,0	39,0	39,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	25,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	29,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,6	48,0	48,0

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heesakker 14	1,50	42,5	39,1	30,0	44,1
01_B	Heesakker 14	5,00	43,7	40,3	31,3	45,3
02_A	Heesakker 5	1,50	41,0	37,5	28,5	42,5
02_B	Heesakker 5	5,00	42,6	39,1	30,1	44,1
03_A	Beekweg 1	1,50	30,7	27,3	18,3	32,3
03_B	Beekweg 1	5,00	31,1	27,7	18,6	32,7
04_A	Heesakker 3a	1,50	27,2	23,8	14,8	28,8
04_B	Heesakker 3a	5,00	28,5	25,0	16,0	30,0
05_A	Heesakker 4a	1,50	15,6	12,4	3,4	17,4
05_B	Heesakker 4a	5,00	16,4	13,1	4,1	18,1
06_A	Heesakker 6	1,50	7,3	4,2	-4,9	9,2
06_B	Heesakker 6	5,00	11,4	8,2	-0,8	13,2
07_A	Heesakker 4b	1,50	17,8	14,5	5,5	19,5
07_B	Heesakker 4b	5,00	19,3	16,0	7,0	21,0
08_A	Heesakker 8	1,50	28,1	24,7	15,6	29,7
08_B	Heesakker 8	5,00	29,4	25,9	16,9	30,9
08a_A	Heesakker 8	1,50	28,0	24,5	15,5	29,5
08a_B	Heesakker 8	5,00	29,3	25,8	16,8	30,8
09_A	Heesakker 8	1,50	21,4	18,1	9,1	23,1
09_B	Heesakker 8	5,00	21,4	18,0	9,0	23,0
10_A	Heesakker 12	1,50	48,8	45,3	36,3	50,3
11_A	Heesakker 12	1,50	46,4	43,0	33,9	48,0
12_A	Heesakker 12	1,50	44,4	40,9	31,8	45,9
12a_A	Heesakker 12	1,50	40,7	37,4	28,3	42,4
12a_B	Heesakker 12	5,00	42,4	39,0	29,9	44,0
12b_A	Heesakker 12	1,50	42,4	38,9	29,9	43,9
12b_B	Heesakker 12	5,00	43,6	40,1	31,1	45,1
13_A	Heesakker 16	1,50	26,6	23,2	14,2	28,2
13_B	Heesakker 16	5,00	27,9	24,4	15,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen