

Nieuwbouwappartementen Driehoeven 25 te Haaren

Wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230471aaA1

Opdrachtgever:

BRO
Bosscheweg 107
Tel.: 0411 850 400

5282 WV Boxtel

Contactpersoon:

Dhr. J. Rietbergen

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

Mw. T.J.M. Eykenboom BSc
Dhr. R. Smit BSc

Datum : 15-08-2024

Referentie : Rm230471aaA1.teey_03

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Goede ruimtelijke ordening	11
4.1.1	Driehoeven	11
4.1.2	Langeweg	13
4.1.3	Kerkstraat	15
4.1.4	Amerlaan	17
4.1.5	Nemelaerstraat	18
4.1.6	Haarendijk	20
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	22
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Wet geluidhinder	25
5.2.1	Algemeen	25
5.3	Niet gezoneerde wegen	25
5.3.1	Driehoeven	25
5.3.2	Langeweg	26
5.3.3	Kerkstraat	26
5.3.4	Amerlaan	26
5.3.5	Nemelaerstraat	26
5.3.6	Haarendijk	27

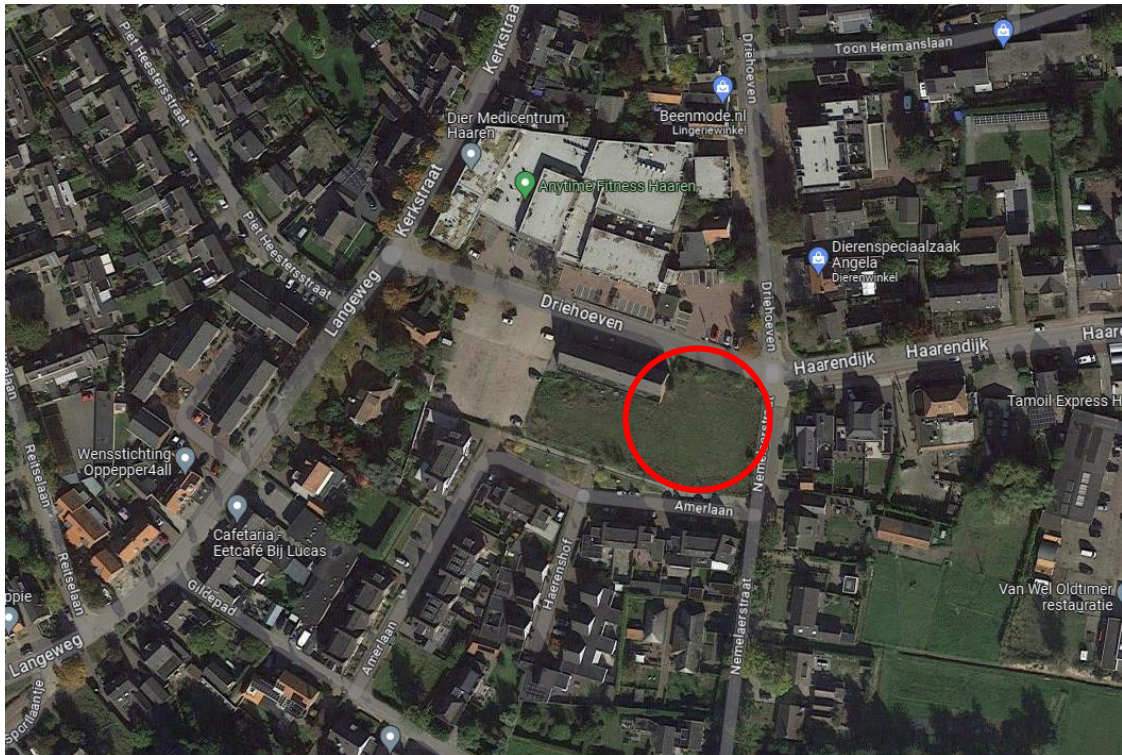
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouw appartementencomplex aan Driehoeven te Haaren, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is voor de Wet geluidhinder niet noodzakelijk omdat het plan niet gelegen is in de geluidzone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het onderzoek wel uitgevoerd naar Driehoeven, Langeweg, Kerkstraat, Amerlaan, Nemelaerstraat en Haarendijk.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Driehoeven, Langeweg, Kerkstraat, Haarendijk zijn aangereikt door gemeente Oisterwijk. Het betreft verkeerstellingen voor 2022, Haarendijk, en 2024, de overige wegen. Om te komen tot het maatgevende jaar 2035 wordt, conform opgave van de gemeente voor de verkeerstellingen uit 2022, een ophogingspercentage van 16% gebruikt tot 2030. Daarnaast nog 10% om te komen tot het maatgevende jaar 2035. Voor de Driehoeven, Langeweg, Nemelaerstraat en Kerkstraat is een groeipercantage van 1% per jaar gehanteerd. Voor de Amerlaan was geen etmaalintensiteit beschikbaar. Voor deze weg is een aanname van de etmaalintensiteit gemaakt op basis van de aard van de weg en aanliggende woningen. Indien geen verdeling van de licht-, middel- en zwaar verkeer voor handen was is gebruik gemaakt van een standaard verdeling erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, zie Bijlage III. In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Driehoeven deel 1	2.694 (2024) 2.976 (2035)	D	7,05%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01/80
		A	2,97%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,44%	97,60%	1,90%	0,50%		
Driehoeven deel 2	641 (2024) 708 (2035)	D	7,38%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01/80
		A	2,15%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,35%	97,60%	1,90%	0,50%		
Langeweg	3.462 (2024) 3.824 (2035)	D	6,96%	96,70%	1,90%	1,40%	30	80
		A	3,12%	96,70%	1,90%	1,40%		
		N	0,50%	96,70%	1,90%	1,40%		

Vervolg Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kerkstraat	3.137 (2024) 3.465 (2035)	D	7,08%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01/80
		A	2,86%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,45%	97,60%	1,90%	0,50%		
Amerlaan	200 (2035)	D	6,7%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,7%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,6%	97,60%	1,90%	0,50%		
Nemelaerstraat	715 (2024) 790 (2035)	D	6,7%	97,70%	1,60%	0,70%	30	01/80
		A	3,7%	97,70%	1,60%	0,70%		
		N	0,6%	97,70%	1,60%	0,70%		
Haarendijk	2.278 (2022) 2.870 (2035)	D	6,48%	96,10%	2,50%	1,40%	30	01/80
		A	3,35%	96,30%	2,00%	1,70%		
		N	0,57%	95,50%	1,70%	2,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Type 80: Keperverband elementenverharding (CROW316)

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

In voorliggende situatie vindt de toetsing aan de Wet geluidhinder alleen plaats op de gevels van de woningen waarachter momenteel nog geen woonfunctie of verblijfsruimte is gelegen.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Goede ruimtelijke ordening

De Driehoeven, Langeweg, Kerkstraat, Amerlaan, Nemelaerstraat en Haarendijk kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in Tabel 4.1 t/m 4.6 cursief weergegeven.

4.1.1 Driehoeven

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Driehoeven (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	57	5	52	wonen	48	63
1	4.5	57	5	52	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Driehoeven (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	7.5	57	5	52	wonen	48	63
2	1.5	58	5	53	wonen	48	63
2	4.5	58	5	53	wonen	48	63
2	7.5	57	5	52	wonen	48	63
3	1.5	51	5	46	wonen	48	63
3	4.5	51	5	46	wonen	48	63
3	7.5	51	5	46	wonen	48	63
4	1.5	47	5	42	wonen	48	63
4	4.5	48	5	43	wonen	48	63
4	7.5	48	5	43	wonen	48	63
5	1.5	44	5	39	wonen	48	63
5	4.5	46	5	41	wonen	48	63
5	7.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	25	5	20	wonen	48	63
6	4.5	26	5	21	wonen	48	63
6	7.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	30	5	25	wonen	48	63
8	7.5	31	5	26	wonen	48	63
9	1.5	32	5	27	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	7.5	33	5	28	wonen	48	63
10	1.5	28	5	23	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	31	5	26	wonen	48	63
11	1.5	30	5	25	wonen	48	63
11	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	7.5	36	5	31	wonen	48	63
12	1.5	31	5	26	wonen	48	63
12	4.5	34	5	29	wonen	48	63
12	7.5	36	5	31	wonen	48	63
13	1.5	41	5	36	wonen	48	63
13	4.5	42	5	37	wonen	48	63
13	7.5	43	5	38	wonen	48	63
14	4.5	33	5	28	wonen	48	63
14	7.5	34	5	29	wonen	48	63
15	4.5	32	5	27	wonen	48	63
15	7.5	33	5	28	wonen	48	63
16	4.5	34	5	29	wonen	48	63
16	7.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Driehoeven (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	4.5	31	5	26	wonen	48	63
17	7.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	31	5	26	wonen	48	63
18	7.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	46	5	41	wonen	48	63
19	7.5	47	5	42	wonen	48	63
20	4.5	47	5	42	wonen	48	63
20	7.5	47	5	42	wonen	48	63
21	4.5	50	5	45	wonen	48	63
21	7.5	50	5	45	wonen	48	63
22	4.5	53	5	48	wonen	48	63
22	7.5	53	5	48	wonen	48	63
23	4.5	34	5	29	wonen	48	63
23	7.5	37	5	32	wonen	48	63
24	4.5	30	5	25	wonen	48	63
24	7.5	34	5	29	wonen	48	63
25	4.5	34	5	29	wonen	48	63
25	7.5	38	5	33	wonen	48	63
26	4.5	35	5	30	wonen	48	63
26	7.5	37	5	32	wonen	48	63
27	4.5	40	5	35	wonen	48	63
27	7.5	42	5	37	wonen	48	63

4.1.2 Langeweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Langeweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	38	5	33	wonen	48	63
1	7.5	38	5	33	wonen	48	63
2	1.5	38	5	33	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
2	7.5	38	5	33	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	29	5	24	wonen	48	63
4	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	7.5	25	5	20	wonen	48	63
5	1.5	28	5	23	wonen	48	63
5	4.5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Langeweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	7.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	34	5	29	wonen	48	63
6	7.5	35	5	30	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
7	4.5	34	5	29	wonen	48	63
7	7.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	7.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	33	5	28	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	7.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	31	5	26	wonen	48	63
10	4.5	32	5	27	wonen	48	63
10	7.5	34	5	29	wonen	48	63
11	1.5	33	5	28	wonen	48	63
11	4.5	34	5	29	wonen	48	63
11	7.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	31	5	26	wonen	48	63
12	4.5	32	5	27	wonen	48	63
12	7.5	35	5	30	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	7.5	35	5	30	wonen	48	63
14	4.5	33	5	28	wonen	48	63
14	7.5	36	5	31	wonen	48	63
15	4.5	34	5	29	wonen	48	63
15	7.5	36	5	31	wonen	48	63
16	4.5	34	5	29	wonen	48	63
16	7.5	36	5	31	wonen	48	63
17	4.5	31	5	26	wonen	48	63
17	7.5	37	5	32	wonen	48	63
18	4.5	35	5	30	wonen	48	63
18	7.5	37	5	32	wonen	48	63
19	4.5	44	5	39	wonen	48	63
19	7.5	46	5	41	wonen	48	63
20	4.5	45	5	40	wonen	48	63
20	7.5	47	5	42	wonen	48	63
21	4.5	46	5	41	wonen	48	63
21	7.5	47	5	42	wonen	48	63
22	4.5	43	5	38	wonen	48	63
22	7.5	45	5	40	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Langeweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
23	4.5	29	5	24	wonen	48	63
23	7.5	29	5	24	wonen	48	63
24	4.5	27	5	22	wonen	48	63
24	7.5	33	5	28	wonen	48	63
25	4.5	32	5	27	wonen	48	63
25	7.5	35	5	30	wonen	48	63
26	4.5	33	5	28	wonen	48	63
26	7.5	35	5	30	wonen	48	63
27	4.5	33	5	28	wonen	48	63
27	7.5	36	5	31	wonen	48	63

4.1.3 Kerkstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	35	5	30	wonen	48	63
1	7.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	34	5	29	wonen	48	63
2	4.5	34	5	29	wonen	48	63
2	7.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	21	5	16	wonen	48	63
3	4.5	21	5	16	wonen	48	63
3	7.5	23	5	18	wonen	48	63
4	1.5	22	5	17	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
4	7.5	23	5	18	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	26	5	21	wonen	48	63
5	7.5	24	5	19	wonen	48	63
6	1.5	25	5	20	wonen	48	63
6	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	29	5	24	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	4.5	29	5	24	wonen	48	63
8	7.5	32	5	27	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	7.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	26	5	21	wonen	48	63
10	4.5	27	5	22	wonen	48	63
10	7.5	28	5	23	wonen	48	63
11	1.5	28	5	23	wonen	48	63
11	4.5	29	5	24	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63
12	1.5	27	5	22	wonen	48	63
12	4.5	29	5	24	wonen	48	63
12	7.5	30	5	25	wonen	48	63
13	1.5	28	5	23	wonen	48	63
13	4.5	29	5	24	wonen	48	63
13	7.5	30	5	25	wonen	48	63
14	4.5	31	5	26	wonen	48	63
14	7.5	32	5	27	wonen	48	63
15	4.5	27	5	22	wonen	48	63
15	7.5	26	5	21	wonen	48	63
16	4.5	26	5	21	wonen	48	63
16	7.5	26	5	21	wonen	48	63
17	4.5	26	5	21	wonen	48	63
17	7.5	31	5	26	wonen	48	63
18	4.5	28	5	23	wonen	48	63
18	7.5	26	5	21	wonen	48	63
19	4.5	40	5	35	wonen	48	63
19	7.5	41	5	36	wonen	48	63
20	4.5	41	5	36	wonen	48	63
20	7.5	42	5	37	wonen	48	63
21	4.5	42	5	37	wonen	48	63
21	7.5	43	5	38	wonen	48	63
22	4.5	43	5	38	wonen	48	63
22	7.5	44	5	39	wonen	48	63
23	4.5	22	5	17	wonen	48	63
23	7.5	23	5	18	wonen	48	63
24	4.5	22	5	17	wonen	48	63
24	7.5	25	5	20	wonen	48	63
25	4.5	28	5	23	wonen	48	63
25	7.5	31	5	26	wonen	48	63
26	4.5	28	5	23	wonen	48	63
26	7.5	31	5	26	wonen	48	63
27	4.5	29	5	24	wonen	48	63
27	7.5	31	5	26	wonen	48	63

4.1.4 Amerlaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Amerlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	18	5	13	wonen	48	63
1	4.5	19	5	14	wonen	48	63
1	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	1.5	19	5	14	wonen	48	63
2	4.5	20	5	15	wonen	48	63
2	7.5	-	5	-	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
3	7.5	31	5	26	wonen	48	63
4	1.5	34	5	29	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
4	7.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	40	5	35	wonen	48	63
5	4.5	41	5	36	wonen	48	63
5	7.5	41	5	36	wonen	48	63
6	1.5	48	5	43	wonen	48	63
6	4.5	48	5	43	wonen	48	63
6	7.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	48	5	43	wonen	48	63
7	4.5	48	5	43	wonen	48	63
7	7.5	49	5	44	wonen	48	63
8	1.5	47	5	42	wonen	48	63
8	4.5	47	5	42	wonen	48	63
8	7.5	48	5	43	wonen	48	63
9	1.5	45	5	40	wonen	48	63
9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
9	7.5	46	5	41	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
10	4.5	26	5	21	wonen	48	63
10	7.5	32	5	27	wonen	48	63
11	1.5	21	5	16	wonen	48	63
11	4.5	24	5	19	wonen	48	63
11	7.5	31	5	26	wonen	48	63
12	1.5	18	5	13	wonen	48	63
12	4.5	22	5	17	wonen	48	63
12	7.5	27	5	22	wonen	48	63
13	1.5	20	5	15	wonen	48	63
13	4.5	23	5	18	wonen	48	63
13	7.5	24	5	19	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
14	7.5	45	5	40	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Amerlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	4.5	44	5	39	wonen	48	63
15	7.5	45	5	40	wonen	48	63
16	4.5	44	5	39	wonen	48	63
16	7.5	44	5	39	wonen	48	63
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
17	7.5	37	5	32	wonen	48	63
18	4.5	45	5	40	wonen	48	63
18	7.5	45	5	40	wonen	48	63
19	4.5	41	5	36	wonen	48	63
19	7.5	41	5	36	wonen	48	63
20	4.5	40	5	35	wonen	48	63
20	7.5	39	5	34	wonen	48	63
21	4.5	34	5	29	wonen	48	63
21	7.5	32	5	27	wonen	48	63
22	4.5	24	5	19	wonen	48	63
22	7.5	3	5	-2	wonen	48	63
23	4.5	30	5	25	wonen	48	63
23	7.5	32	5	27	wonen	48	63
24	4.5	35	5	30	wonen	48	63
24	7.5	36	5	31	wonen	48	63
25	4.5	23	5	18	wonen	48	63
25	7.5	22	5	17	wonen	48	63
26	4.5	23	5	18	wonen	48	63
26	7.5	17	5	12	wonen	48	63
27	4.5	23	5	18	wonen	48	63
27	7.5	21	5	16	wonen	48	63

4.1.5 Nemelaerstraat

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Nemelaerstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	43	5	38	wonen	48	63
1	4,5	43	5	38	wonen	48	63
1	7,5	43	5	38	wonen	48	63
2	1,5	47	5	42	wonen	48	63
2	4,5	47	5	42	wonen	48	63
2	7,5	47	5	42	wonen	48	63
3	1,5	52	5	47	wonen	48	63
3	4,5	52	5	47	wonen	48	63
3	7,5	52	5	47	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Nemelaerstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1,5	52	5	47	wonen	48	63
4	4,5	52	5	47	wonen	48	63
4	7,5	52	5	47	wonen	48	63
5	1,5	52	5	47	wonen	48	63
5	4,5	53	5	48	wonen	48	63
5	7,5	52	5	47	wonen	48	63
6	1,5	47	5	42	wonen	48	63
6	4,5	47	5	42	wonen	48	63
6	7,5	47	5	42	wonen	48	63
7	1,5	43	5	38	wonen	48	63
7	4,5	43	5	38	wonen	48	63
7	7,5	44	5	39	wonen	48	63
8	1,5	38	5	33	wonen	48	63
8	4,5	40	5	35	wonen	48	63
8	7,5	40	5	35	wonen	48	63
9	1,5	36	5	31	wonen	48	63
9	4,5	38	5	33	wonen	48	63
9	7,5	38	5	33	wonen	48	63
10	1,5	23	5	18	wonen	48	63
10	4,5	25	5	20	wonen	48	63
10	7,5	28	5	23	wonen	48	63
11	1,5	20	5	15	wonen	48	63
11	4,5	20	5	15	wonen	48	63
11	7,5	23	5	18	wonen	48	63
12	1,5	23	5	18	wonen	48	63
12	4,5	24	5	19	wonen	48	63
12	7,5	27	5	22	wonen	48	63
13	1,5	23	5	18	wonen	48	63
13	4,5	24	5	19	wonen	48	63
13	7,5	26	5	21	wonen	48	63
14	4,5	36	5	31	wonen	48	63
14	7,5	37	5	32	wonen	48	63
15	4,5	34	5	29	wonen	48	63
15	7,5	35	5	30	wonen	48	63
16	4,5	32	5	27	wonen	48	63
16	7,5	33	5	28	wonen	48	63
17	4,5	17	5	12	wonen	48	63
17	7,5	21	5	16	wonen	48	63
18	4,5	29	5	24	wonen	48	63
18	7,5	31	5	26	wonen	48	63
19	4,5	19	5	14	wonen	48	63
19	7,5	20	5	15	wonen	48	63
20	4,5	20	5	15	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Nemelaerstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
20	7,5	21	5	16	wonen	48	63
21	4,5	14	5	9	wonen	48	63
21	7,5	14	5	9	wonen	48	63
22	4,5	19	5	14	wonen	48	63
22	7,5	22	5	17	wonen	48	63
23	4,5	24	5	19	wonen	48	63
23	7,5	26	5	21	wonen	48	63
24	4,5	21	5	16	wonen	48	63
24	7,5	25	5	20	wonen	48	63
25	4,5	21	5	16	wonen	48	63
25	7,5	23	5	18	wonen	48	63
26	4,5	23	5	18	wonen	48	63
26	7,5	25	5	20	wonen	48	63
27	4,5	25	5	20	wonen	48	63
27	7,5	26	5	21	wonen	48	63

4.1.6 Haarendijk

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Haarendijk (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	5	43	wonen	48	63
1	4.5	49	5	44	wonen	48	63
1	7.5	49	5	44	wonen	48	63
2	1.5	52	5	47	wonen	48	63
2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	7.5	52	5	47	wonen	48	63
3	1.5	52	5	47	wonen	48	63
3	4.5	53	5	48	wonen	48	63
3	7.5	53	5	48	wonen	48	63
4	1.5	48	5	43	wonen	48	63
4	4.5	49	5	44	wonen	48	63
4	7.5	50	5	45	wonen	48	63
5	1.5	44	5	39	wonen	48	63
5	4.5	46	5	41	wonen	48	63
5	7.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	32	5	27	wonen	48	63
6	7.5	34	5	29	wonen	48	63
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	25	5	20	wonen	48	63
7	7.5	27	5	22	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Haarendijk (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	7.5	27	5	22	wonen	48	63
9	1.5	25	5	20	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
9	7.5	26	5	21	wonen	48	63
10	1.5	23	5	18	wonen	48	63
10	4.5	24	5	19	wonen	48	63
10	7.5	27	5	22	wonen	48	63
11	1.5	23	5	18	wonen	48	63
11	4.5	25	5	20	wonen	48	63
11	7.5	29	5	24	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	7.5	34	5	29	wonen	48	63
13	1.5	30	5	25	wonen	48	63
13	4.5	32	5	27	wonen	48	63
13	7.5	35	5	30	wonen	48	63
14	4.5	24	5	19	wonen	48	63
14	7.5	24	5	19	wonen	48	63
15	4.5	24	5	19	wonen	48	63
15	7.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	25	5	20	wonen	48	63
16	7.5	24	5	19	wonen	48	63
17	4.5	20	5	15	wonen	48	63
17	7.5	24	5	19	wonen	48	63
18	4.5	26	5	21	wonen	48	63
18	7.5	26	5	21	wonen	48	63
19	4.5	23	5	18	wonen	48	63
19	7.5	23	5	18	wonen	48	63
20	4.5	17	5	12	wonen	48	63
20	7.5	17	5	12	wonen	48	63
21	4.5	18	5	13	wonen	48	63
21	7.5	16	5	11	wonen	48	63
22	4.5	27	5	22	wonen	48	63
22	7.5	31	5	26	wonen	48	63
23	4.5	31	5	26	wonen	48	63
23	7.5	33	5	28	wonen	48	63
24	4.5	26	5	21	wonen	48	63
24	7.5	29	5	24	wonen	48	63
25	4.5	31	5	26	wonen	48	63
25	7.5	32	5	27	wonen	48	63
26	4.5	31	5	26	wonen	48	63

Vervolg Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Haarendijk (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	7.5	34	5	29	wonen	48	63
27	4.5	32	5	27	wonen	48	63
27	7.5	35	5	30	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in Tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaaï.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde							Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Drie hoeven	Lange weg	Kerk straat	Amer laan	Neme laer straat	Haaren dijk	Totaal wvl		
1	1,5	57	38	35	18	43	48	58	20	25
1	4,5	57	38	35	19	43	49	58	20	25
1	7,5	57	38	36	-100	43	49	58	20	25
2	1,5	58	38	34	19	47	52	59	20	26
2	4,5	58	37	34	20	47	52	59	20	26
2	7,5	57	38	34	-100	47	52	59	20	26
3	1,5	51	29	21	31	52	52	57	20	24
3	4,5	51	30	21	32	52	53	57	20	24
3	7,5	51	29	23	31	52	53	57	20	24
4	1,5	47	29	22	34	52	48	55	20	22
4	4,5	48	29	23	34	52	49	55	20	22
4	7,5	48	25	23	34	52	50	55	20	22
5	1,5	44	28	25	40	52	44	54	20	21
5	4,5	46	28	26	41	53	46	54	20	21
5	7,5	46	27	24	41	52	46	54	20	21

Vervolg Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Drie hoeven	Lange weg	Kerk straat	Amer laan	Neme laer straat	Haaren dijk	Totaal wvl		
6	1,5	25	33	25	48	47	30	51	20	20
6	4,5	26	34	25	48	47	32	51	20	20
6	7,5	27	35	26	49	47	34	51	20	20
7	1,5	29	33	29	48	43	24	49	20	20
7	4,5	30	34	29	48	43	25	50	20	20
7	7,5	30	35	30	49	44	27	50	20	20
8	1,5	30	34	29	47	38	26	48	20	20
8	4,5	30	35	29	47	40	26	48	20	20
8	7,5	31	36	32	48	40	27	49	20	20
9	1,5	32	33	31	45	36	25	46	20	20
9	4,5	32	34	31	46	38	24	47	20	20
9	7,5	33	36	32	46	38	26	48	20	20
10	1,5	28	31	26	22	23	23	34	20	20
10	4,5	29	32	27	26	25	24	36	20	20
10	7,5	31	34	28	32	28	27	39	20	20
11	1,5	30	33	28	21	20	23	36	20	20
11	4,5	33	34	29	24	20	25	38	20	20
11	7,5	36	37	33	31	23	29	41	20	20
12	1,5	31	31	27	18	23	29	36	20	20
12	4,5	34	32	29	22	24	30	38	20	20
12	7,5	36	35	30	27	27	34	41	20	20
13	1,5	41	32	28	20	23	30	42	20	20
13	4,5	42	33	29	23	24	32	43	20	20
13	7,5	43	35	30	24	26	35	44	20	20
14	4,5	33	33	31	45	36	24	46	20	20
14	7,5	34	36	32	45	37	24	47	20	20
15	4,5	32	34	27	44	34	24	45	20	20
15	7,5	33	36	26	45	35	24	46	20	20
16	4,5	34	34	26	44	32	25	45	20	20
16	7,5	35	36	26	44	33	24	46	20	20
17	4,5	31	31	26	37	17	20	39	20	20
17	7,5	35	37	31	37	21	24	42	20	20
18	4,5	31	35	28	45	29	26	46	20	20
18	7,5	32	37	26	45	31	26	46	20	20
19	4,5	46	44	40	41	19	23	50	20	20
19	7,5	47	46	41	41	20	23	51	20	20
20	4,5	47	45	41	40	20	17	50	20	20
20	7,5	47	47	42	39	21	17	51	20	20
21	4,5	50	46	42	34	14	18	52	20	20
21	7,5	50	47	43	32	14	16	52	20	20
22	4,5	53	43	43	24	19	27	54	20	21
22	7,5	53	45	44	3	22	31	54	20	21

Vervolg Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Drie hoeven	Lange weg	Kerk straat	Amer laan	Neme laer straat	Haaren dijk	Totaal wvl		
23	4,5	34	29	22	30	24	31	38	20	20
23	7,5	37	29	23	32	26	33	40	20	20
24	4,5	30	27	22	35	21	26	37	20	20
24	7,5	34	33	25	36	25	29	40	20	20
25	4,5	34	32	28	23	21	31	38	20	20
25	7,5	38	35	31	22	23	32	41	20	20
26	4,5	35	33	28	23	23	31	39	20	20
26	7,5	37	35	31	17	25	34	41	20	20
27	4,5	40	33	29	23	25	32	42	20	20
27	7,5	42	36	31	21	26	35	44	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouw appartementencomplex aan Driehoeven te Haaren, gemeente Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk voor de Wet geluidhinder omdat het plan niet gelegen is in de geluidzone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het onderzoek wel uitgevoerd naar Driehoeven, Langeweg, Kerkstraat, Amerlaan, Nemelaerstraat en Haarendijk.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Driehoeven

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 58 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 53 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel

maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar Tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.2 Langeweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 42 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Kerkstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 44 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 39 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Amerlaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 49 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 44 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.5 Nemelaerstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen

en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 48 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.6 Haarendijk

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 48 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project M230471 driehoeven te haaren
opdrachtgever BRO

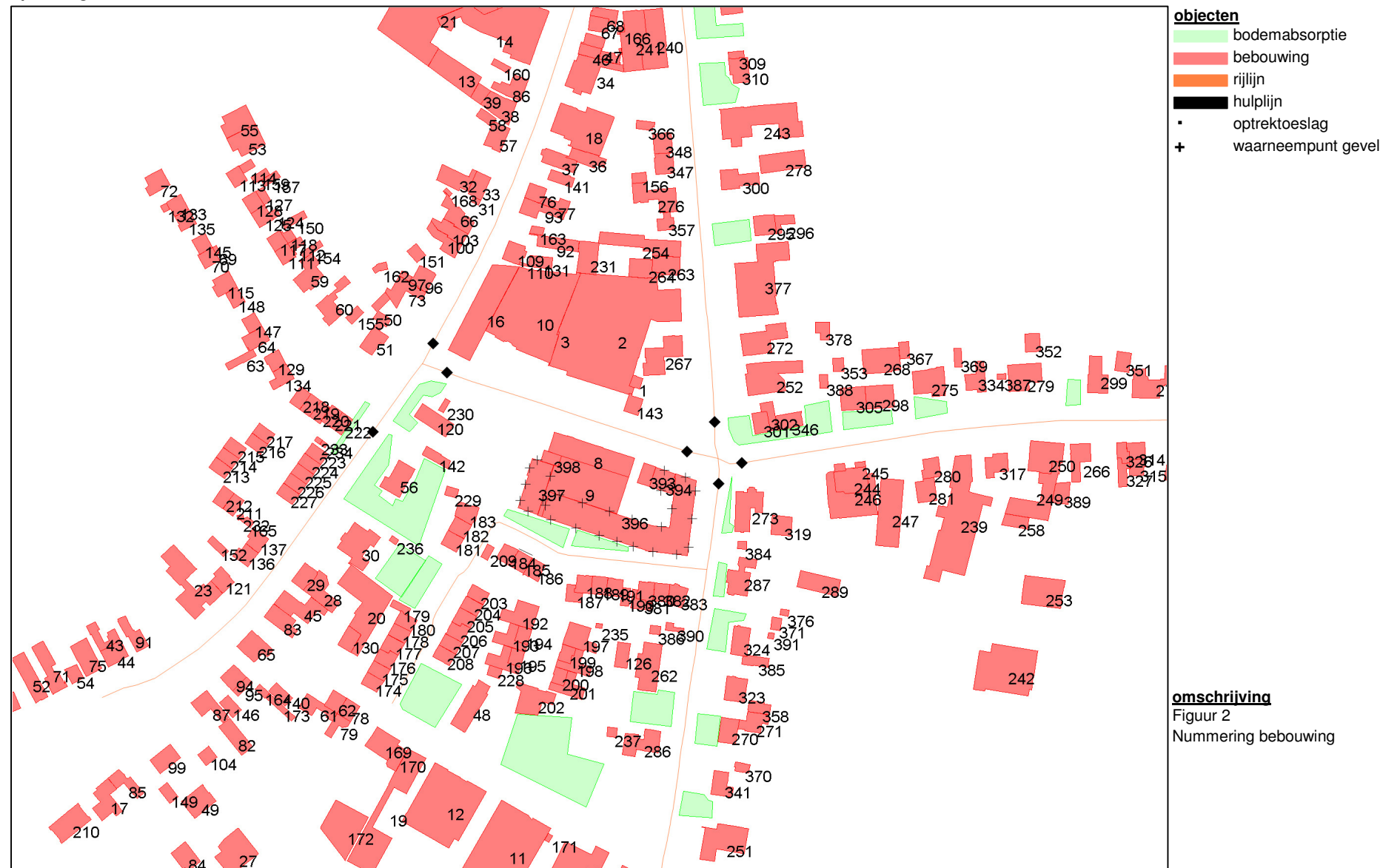


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
hulplijn
▪ optrektoeslag
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M230471 driehoeven te haaren
opdrachtgever BRO



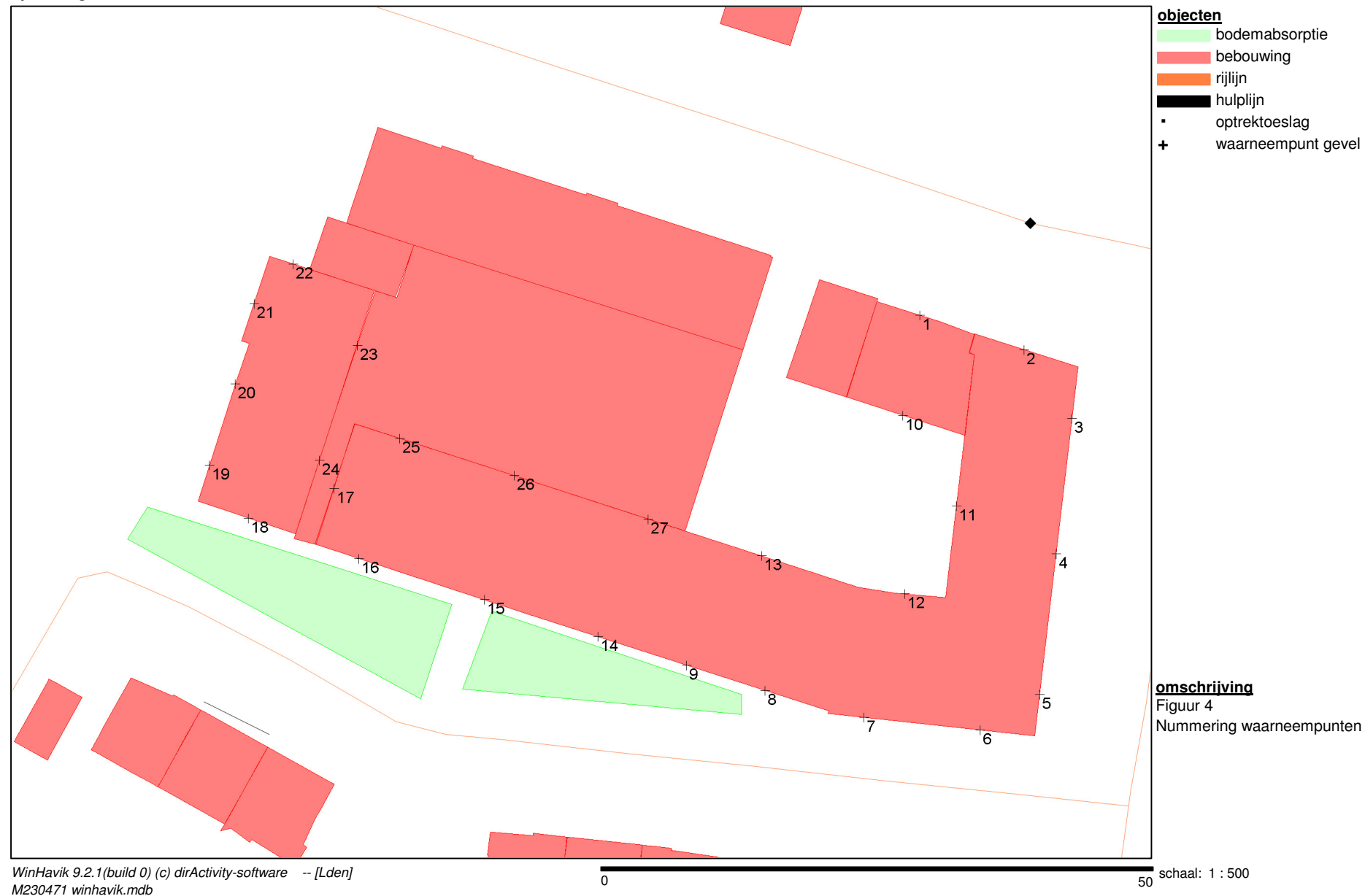
K+ Adviesgroep b.v.

project M230471 driehoeven te haaren
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M230471 driehoeven te haaren
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M230471 driehoeven te haaren
opdrachtgever: BRO
adviseur: TE
databaseversie: 926
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

industrielawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 15-08-2024
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:09
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

n.v.t.
☒ %

1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.

rekenmethode: HMRI 1999
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.3	0.0	15		80	
2	7.2	0.0	195		80	
3	7.6	0.0	5		80	
4	4.0	0.0	6		80	
5	7.6	0.0	43		80	
6	7.6	0.0	136		80	
7	11.0	0.0	134		80	
8	7.0	0.0	94		80	
9	3.0	0.0	107		80	
10	7.2	0.0	141		80	
11	6.0	0.0	124		80	
12	6.4	0.0	102		80	
13	3.2	0.0	66		80	
14	5.9	0.0	142		80	
15	9.8	0.0	8		80	
16	7.0	0.0	113		80	
17	6.4	0.0	58		80	
18	5.5	0.0	90		80	
19	3.5	0.0	132		80	
20	4.5	0.0	110		80	
21	3.7	0.0	174		80	
22	10.2	0.0	61		80	
23	5.7	0.0	114		80	
24	3.8	0.0	96		80	
25	9.0	0.0	67		80	
26	4.6	0.0	74		80	
27	5.2	0.0	61		80	
28	3.1	0.0	55		80	
29	7.4	0.0	35		80	
30	4.1	0.0	71		80	
31	3.6	0.0	11		80	
32	3.1	0.0	52		80	
33	6.8	0.0	35		80	
34	3.3	0.0	77		80	
35	6.6	0.0	57		80	
36	2.5	0.0	47		80	
37	6.3	0.0	42		80	
38	6.6	0.0	46		80	
39	3.5	0.0	27		80	
40	5.3	0.0	51		80	
41	7.8	0.0	64		80	
42	8.2	0.0	26		80	
43	2.3	0.0	52		80	
44	5.5	0.0	36		80	
45	2.9	0.0	68		80	
46	6.5	0.0	28		80	
47	2.8	0.0	64		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.1	0.0	63		80	
49	5.5	0.0	43		80	
50	2.7	0.0	50		80	
51	7.0	0.0	39		80	
52	5.0	0.0	58		80	
53	5.7	0.0	48		80	
54	6.4	0.0	24		80	
55	2.9	0.0	48		80	
56	6.4	0.0	46		80	
57	7.5	0.0	40		80	
58	4.3	0.0	25		80	
59	2.9	0.0	52		80	
60	6.8	0.0	66		80	
61	2.9	0.0	47		80	
62	6.7	0.0	30		80	
63	2.6	0.0	41		80	
64	6.6	0.0	29		80	
65	3.1	0.0	46		80	
66	3.4	0.0	60		80	
67	8.0	0.0	29		80	
68	4.2	0.0	36		80	
69	2.7	0.0	12		80	
70	7.1	0.0	29		80	
71	4.3	0.0	67		80	
72	7.5	0.0	37		80	
73	7.9	0.0	55		80	
74	5.5	0.0	51		80	
75	7.2	0.0	46		80	
76	8.0	0.0	30		80	
77	3.3	0.0	35		80	
78	6.8	0.0	30		80	
79	3.2	0.0	29		80	
80	3.2	0.0	39		80	
81	7.4	0.0	31		80	
82	3.9	0.0	42		80	
83	6.5	0.0	46		80	
84	2.0	0.0	34		80	
85	6.3	0.0	45		80	
86	6.7	0.0	47		80	
87	6.7	0.0	49		80	
88	7.4	0.0	46		80	
89	2.7	0.0	17		80	
90	7.4	0.0	33		80	
91	7.0	0.0	47		80	
92	3.1	0.0	47		80	
93	5.9	0.0	45		80	
94	7.4	0.0	31		80	
95	3.1	0.0	25		80	
96	7.9	0.0	33		80	
97	3.1	0.0	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	4.3	0.0	39		80	
99	7.2	0.0	35		80	
100	6.2	0.0	49		80	
101	2.9	0.0	14		80	
102	7.4	0.0	29		80	
103	6.6	0.0	45		80	
104	2.9	0.0	19		80	
105	6.6	0.0	47		80	
106	8.2	0.0	32		80	
107	8.1	0.0	35		80	
108	3.0	0.0	42		80	
109	7.2	0.0	32		80	
110	2.4	0.0	10		80	
111	7.3	0.0	28		80	
112	2.8	0.0	24		80	
113	7.1	0.0	27		80	
114	2.9	0.0	23		80	
115	6.7	0.0	33		80	
116	5.6	0.0	39		80	
117	7.5	0.0	24		80	
118	3.0	0.0	22		80	
119	3.4	0.0	40		80	
120	5.1	0.0	47		80	
121	6.5	0.0	33		80	
122	3.0	0.0	10		80	
123	7.7	0.0	31		80	
124	2.9	0.0	12		80	
125	7.2	0.0	26		80	
126	5.0	0.0	34		80	
127	3.1	0.0	22		80	
128	7.8	0.0	29		80	
129	7.3	0.0	27		80	
130	4.1	0.0	32		80	
131	5.2	0.0	30		80	
132	2.9	0.0	12		80	
133	7.4	0.0	27		80	
134	6.5	0.0	36		80	
135	7.3	0.0	26		80	
136	6.6	0.0	31		80	
137	6.7	0.0	28		80	
138	7.8	0.0	29		80	
139	4.8	0.0	31		80	
140	5.0	0.0	29		80	
141	5.6	0.0	32		80	
142	2.8	0.0	34		80	
143	3.5	0.0	30		80	
144	2.3	0.0	35		80	
145	7.3	0.0	25		80	
146	3.5	0.0	26		80	
147	7.3	0.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	7.7	0.0	24		80	
149	3.8	0.0	24		80	
150	2.7	0.0	22		80	
151	5.5	0.0	23		80	
152	3.9	0.0	26		80	
153	2.5	0.0	24		80	
154	2.6	0.0	17		80	
155	3.4	0.0	23		80	
156	5.8	0.0	19		80	
157	2.4	0.0	23		80	
158	2.6	0.0	21		80	
159	2.8	0.0	23		80	
160	3.0	0.0	23		80	
161	5.0	0.0	16		80	
162	2.3	0.0	19		80	
163	2.5	0.0	13		80	
164	2.6	0.0	18		80	
165	3.4	0.0	16		80	
166	3.1	0.0	13		80	
167	2.8	0.0	8		80	
168	2.8	0.0	11		80	
169	7.6	0.0	40		80	
170	3.0	0.0	31		80	
171	2.7	0.0	8		80	
172	5.6	0.0	55		80	
173	2.9	0.0	36		80	
174	8.4	0.0	26		80	
175	8.9	0.0	28		80	
176	7.5	0.0	32		80	
177	7.9	0.0	32		80	
178	8.1	0.0	27		80	
179	2.9	0.0	24		80	
180	8.0	0.0	29		80	
181	8.9	0.0	28		80	
182	8.2	0.0	30		80	
183	8.1	0.0	33		80	
184	7.8	0.0	28		80	
185	7.9	0.0	28		80	
186	8.0	0.0	32		80	
187	3.0	0.0	30		80	
188	7.9	0.0	30		80	
189	9.0	0.0	25		80	
190	3.2	0.0	21		80	
191	8.4	0.0	27		80	
192	7.2	0.0	49		80	
193	3.1	0.0	42		80	
194	7.4	0.0	22		80	
195	7.4	0.0	26		80	
196	3.1	0.0	51		80	
197	3.5	0.0	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	3.1	0.0	50		80	
199	7.3	0.0	27		80	
200	7.4	0.0	23		80	
201	3.1	0.0	52		80	
202	3.4	0.0	60		80	
203	8.2	0.0	26		80	
204	8.2	0.0	23		80	
205	8.7	0.0	29		80	
206	7.3	0.0	32		80	
207	8.2	0.0	27		80	
208	8.2	0.0	27		80	
209	3.0	0.0	20		80	
210	6.7	0.0	52		80	
211	8.7	0.0	23		80	
212	8.5	0.0	24		80	
213	8.6	0.0	24		80	
214	8.6	0.0	28		80	
215	8.6	0.0	23		80	
216	8.7	0.0	29		80	
217	8.7	0.0	24		80	
218	8.6	0.0	27		80	
219	8.7	0.0	24		80	
220	8.6	0.0	26		80	
221	8.6	0.0	24		80	
222	8.5	0.0	23		80	
223	8.6	0.0	24		80	
224	8.7	0.0	24		80	
225	8.6	0.0	24		80	
226	8.6	0.0	28		80	
227	8.6	0.0	24		80	
228	3.9	0.0	19		80	
229	3.0	0.0	14		80	
230	2.7	0.0	17		80	
231	2.9	0.0	45		80	
232	2.5	0.0	8		80	
233	2.6	0.0	10		80	
234	2.6	0.0	8		80	
235	2.4	0.0	9		80	
236	2.7	0.0	10		80	
237	2.5	0.0	13		80	
238	2.2	0.0	17		80	
239	5.5	0.0	165		80	
240	6.3	0.0	75		80	
241	3.3	0.0	74		80	
242	6.3	0.0	90		80	
243	3.4	0.0	121		80	
244	7.5	0.0	50		80	
245	3.8	0.0	15		80	
246	3.6	0.0	112		80	
247	3.5	0.0	80		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	7.0	0.0	62		80	
249	3.4	0.0	100		80	
250	8.5	0.0	56		80	
251	5.1	0.0	71		80	
252	7.0	0.0	81		80	
253	3.8	0.0	61		80	
254	3.2	0.0	90		80	
255	3.0	0.0	51		80	
256	8.2	0.0	32		80	
257	4.3	0.0	33		80	
258	2.5	0.0	33		80	
259	8.0	0.0	85		80	
260	3.3	0.0	37		80	
261	8.3	0.0	43		80	
262	6.0	0.0	41		80	
263	7.1	0.0	42		80	
264	3.0	0.0	44		80	
265	4.0	0.0	67		80	
266	7.3	0.0	52		80	
267	3.1	0.0	72		80	
268	3.4	0.0	54		80	
269	7.4	0.0	93		80	
270	6.4	0.0	34		80	
271	2.6	0.0	42		80	
272	5.7	0.0	66		80	
273	6.3	0.0	69		80	
274	6.1	0.0	75		80	
275	6.4	0.0	53		80	
276	4.7	0.0	68		80	
277	5.0	0.0	80		80	
278	3.0	0.0	56		80	
279	6.3	0.0	54		80	
280	7.4	0.0	34		80	
281	3.1	0.0	29		80	
282	2.7	0.0	24		80	
283	7.0	0.0	35		80	
284	3.0	0.0	21		80	
285	4.4	0.0	61		80	
286	4.7	0.0	61		80	
287	6.5	0.0	62		80	
288	5.5	0.0	46		80	
289	2.9	0.0	50		80	
290	3.2	0.0	44		80	
291	7.3	0.0	37		80	
292	2.8	0.0	62		80	
293	7.3	0.0	37		80	
294	7.8	0.0	39		80	
295	8.1	0.0	35		80	
296	3.4	0.0	35		80	
297	6.3	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	8.3	0.0	41		80	
299	7.4	0.0	52		80	
300	7.7	0.0	45		80	
301	6.9	0.0	32		80	
302	3.5	0.0	35		80	
303	3.1	0.0	42		80	
304	3.0	0.0	58		80	
305	6.1	0.0	32		80	
306	8.2	0.0	44		80	
307	2.9	0.0	17		80	
308	7.3	0.0	46		80	
309	4.6	0.0	20		80	
310	8.0	0.0	40		80	
311	3.1	0.0	33		80	
312	6.2	0.0	54		80	
313	5.1	0.0	51		80	
314	6.6	0.0	31		80	
315	2.8	0.0	29		80	
316	6.3	0.0	45		80	
317	7.1	0.0	38		80	
318	4.5	0.0	46		80	
319	3.5	0.0	31		80	
320	7.0	0.0	52		80	
321	2.9	0.0	28		80	
322	7.3	0.0	29		80	
323	5.9	0.0	39		80	
324	5.9	0.0	29		80	
325	6.5	0.0	49		80	
326	6.7	0.0	29		80	
327	2.7	0.0	35		80	
328	6.2	0.0	36		80	
329	3.0	0.0	54		80	
330	6.9	0.0	27		80	
331	3.6	0.0	13		80	
332	7.3	0.0	53		80	
333	4.1	0.0	22		80	
334	7.1	0.0	45		80	
335	6.4	0.0	37		80	
336	7.0	0.0	51		80	
337	3.4	0.0	23		80	
338	6.9	0.0	27		80	
339	2.2	0.0	28		80	
340	6.7	0.0	25		80	
341	6.8	0.0	38		80	
342	3.1	0.0	37		80	
343	2.9	0.0	17		80	
344	6.9	0.0	28		80	
345	6.4	0.0	44		80	
346	4.9	0.0	33		80	
347	7.2	0.0	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	7.2	0.0	30		80	
349	7.5	0.0	31		80	
350	6.5	0.0	24		80	
351	5.4	0.0	27		80	
352	5.0	0.0	26		80	
353	4.1	0.0	22		80	
354	2.9	0.0	19		80	
355	7.8	0.0	52		80	
356	3.0	0.0	48		80	
357	6.1	0.0	29		80	
358	2.4	0.0	30		80	
359	6.0	0.0	42		80	
360	4.3	0.0	31		80	
361	3.8	0.0	24		80	
362	4.3	0.0	23		80	
363	2.5	0.0	19		80	
364	3.0	0.0	23		80	
365	3.8	0.0	23		80	
366	5.0	0.0	22		80	
367	4.3	0.0	24		80	
368	2.7	0.0	23		80	
369	3.7	0.0	23		80	
370	4.2	0.0	21		80	
371	3.5	0.0	20		80	
372	2.3	0.0	15		80	
373	3.4	0.0	17		80	
374	2.9	0.0	21		80	
375	1.9	0.0	17		80	
376	3.4	0.0	13		80	
377	7.6	0.0	115		80	
378	4.4	0.0	28		80	
379	4.1	0.0	28		80	
380	8.5	0.0	33		80	
381	2.9	0.0	36		80	
382	8.3	0.0	25		80	
383	8.9	0.0	32		80	
384	3.6	0.0	13		80	
385	3.0	0.0	28		80	
386	3.0	0.0	17		80	
387	2.5	0.0	11		80	
388	2.9	0.0	19		80	
389	3.2	0.0	33		80	
390	3.1	0.0	20		80	
391	3.0	0.0	10		80	
392	2.4	0.0	13		80	
393	9.0	0.0	21		80	
394	9.0	0.0	30		80	
396	9.0	0.0	194		80	
397	9.0	0.0	58		80	
398	8.5	0.0	18		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.50	54.52	46.11	58.06	58	58.50	58	58.24	54.30	45.92		
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.64	54.67	46.27	58.20	58	58.64	59	58.38	54.44	46.08		
								VL	totaal (0)	1	7.5	58.45	54.48	46.08	58.01	58	58.45	58	58.19	54.25	45.90		
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	57.90	53.80	45.24	57.37	5	52	57.90	5	53	57.63	53.57	45.05
								VL	Driehoeven (1)	1	4.5	57.98	53.87	45.31	57.45	5	52	57.98	5	53	57.71	53.63	45.12
								VL	Driehoeven (1)	1	7.5	57.76	53.64	45.09	57.23	5	52	57.76	5	53	57.49	53.41	44.90
								VL	Langeweg (2)	1	1.5	38.04	34.49	26.31	37.85	5	33	38.04	5	33	38.04	34.49	26.31
								VL	Langeweg (2)	1	4.5	38.05	34.50	26.32	37.86	5	33	38.05	5	33	38.05	34.50	26.32
								VL	Langeweg (2)	1	7.5	38.31	34.76	26.57	38.11	5	33	38.31	5	33	38.31	34.76	26.57
								VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	35.73	31.48	23.13	35.18	5	30	35.73	5	31	35.73	31.48	23.13
								VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	35.29	31.05	22.69	34.74	5	30	35.29	5	30	35.29	31.05	22.69
								VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	36.08	31.84	23.49	35.54	5	31	36.08	5	31	36.08	31.84	23.49
								VL	Amerlaan (4)	1	1.5	17.80	15.01	5.92	17.77	5	13	17.80	5	13	17.80	15.01	5.92
								VL	Amerlaan (4)	1	4.5	19.19	16.43	7.46	19.20	5	14	19.19	5	14	19.19	16.43	7.46
								VL	Amerlaan (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	42.60	39.98	32.00	42.93	5	38	42.60	5	38	42.39	39.78	31.81
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	42.89	40.27	32.30	43.22	5	38	42.89	5	38	42.69	40.07	32.11
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	42.72	40.10	32.13	43.05	5	38	42.72	5	38	42.51	39.90	31.94
								VL	Haarendijk (6)	1	1.5	47.99	44.69	37.13	48.08	5	43	47.99	5	43	47.77	44.49	36.92
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	48.68	45.38	37.82	48.77	5	44	48.68	5	44	48.46	45.18	37.61
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	48.64	45.33	37.78	48.72	5	44	48.64	5	44	48.42	45.14	37.57
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.31	55.40	47.10	58.92	59	59.31	59	59.01	55.15	46.87		
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.38	55.48	47.18	59.00	59	59.38	59	59.09	55.22	46.96		
								VL	totaal (0)	1	7.5	59.18	55.29	47.01	58.81	59	59.18	59	58.89	55.04	46.79		
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	58.08	53.91	45.31	57.51	5	53	58.08	5	53	57.77	53.64	45.10
								VL	Driehoeven (1)	1	4.5	58.10	53.92	45.33	57.53	5	53	58.10	5	53	57.80	53.66	45.12
								VL	Driehoeven (1)	1	7.5	57.84	53.66	45.07	57.27	5	52	57.84	5	53	57.54	53.40	44.86
								VL	Langeweg (2)	1	1.5	38.10	34.55	26.36	37.90	5	33	38.10	5	33	38.10	34.55	26.36
								VL	Langeweg (2)	1	4.5	37.56	34.01	25.82	37.36	5	32	37.56	5	33	37.56	34.01	25.82
								VL	Langeweg (2)	1	7.5	38.07	34.52	26.33	37.87	5	33	38.07	5	33	38.07	34.52	26.33
								VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	34.54	30.28	21.90	33.98	5	29	34.54	5	30	34.54	30.28	21.90
								VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	34.42	30.17	21.81	33.87	5	29	34.42	5	29	34.42	30.17	21.81
								VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	34.88	30.63	22.28	34.33	5	29	34.88	5	30	34.88	30.63	22.28
								VL	Amerlaan (4)	1	1.5	18.67	15.87	6.75	18.63	5	14	18.67	5	14	18.67	15.87	6.75
								VL	Amerlaan (4)	1	4.5	19.65	16.88	7.91	19.66	5	15	19.65	5	15	19.65	16.88	7.91
								VL	Amerlaan (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	46.78	44.17	36.22	47.12	5	42	46.78	5	42	46.55	43.94	36.00
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	46.72	44.12	36.17	47.07	5	42	46.72	5	42	46.49	43.89	35.94
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	46.47	43.86	35.91	46.81	5	42	46.47	5	41	46.24	43.63	35.69
								VL	Haarendijk (6)	1	1.5	51.83	48.50	40.96	51.91	5	47	51.83	5	47	51.56	48.25	40.69
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	52.17	48.84	41.30	52.25	5	47	52.17	5	47	51.90	48.60	41.04
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	52.21	48.88	41.34	52.29	5	47	52.21	5	47	51.94	48.64	41.08
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.90	53.49	45.41	56.80	57	56.90	57	56.64	53.26	45.21		
								VL	totaal (0)	1	4.5	57.06	53.64	45.58	56.96	57	57.06	57	56.80	53.41	45.38		
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.92	53.50	45.45	56.82	57	56.92	57	56.67	53.27	45.24		
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	51.84	47.42	38.80	51.16	5	46	51.84	5	47	51.58	47.20	38.62
								VL	Driehoeven (1)	1	4.5	51.90	47.44	38.82	51.21	5	46	51.90	5	47	51.64	47.22	38.65
								VL	Driehoeven (1)	1	7.5	51.72	47.25	38.63	51.02	5	46	51.72	5	47	51.46	47.03	38.46
								VL	Langeweg (2)	1	1.5	29.59	26.04	17.85	29.39	5	24	29.59	5	25	29.59	26.04	17.85

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
4	0.0	0.0	gevel	VL	Langeweg (2)	1	4.5	29.77	26.22	18.03	29.57	5	25	29.77	5	25	29.77	26.22	18.03	
				VL	Langeweg (2)	1	7.5	29.19	25.64	17.45	28.99	5	24	29.19	5	24	29.19	25.64	17.45	
				VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	21.59	17.29	8.89	21.01	5	16	21.59	5	17	21.59	17.29	8.89	
				VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	21.60	17.31	8.90	21.02	5	16	21.60	5	17	21.60	17.31	8.90	
				VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	23.13	18.88	10.53	22.58	5	18	23.13	5	18	23.13	18.88	10.53	
				VL	Amerlaan (4)	1	1.5	31.45	28.69	19.74	31.47	5	26	31.45	5	26	31.45	28.69	19.74	
				VL	Amerlaan (4)	1	4.5	31.54	28.78	19.83	31.56	5	27	31.54	5	27	31.54	28.78	19.83	
				VL	Amerlaan (4)	1	7.5	30.66	27.90	18.97	30.68	5	26	30.66	5	26	30.66	27.90	18.97	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	52.16	49.44	41.18	52.36	5	47	52.16	5	47	51.92	49.22	41.02	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	52.17	49.45	41.18	52.37	5	47	52.17	5	47	51.93	49.23	41.02	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	51.88	49.16	40.89	52.08	5	47	51.88	5	47	51.64	48.94	40.73	
				VL	Haarendijk (6)	1	1.5	52.30	48.97	41.43	52.38	5	47	52.30	5	47	52.02	48.72	41.16	
				VL	Haarendijk (6)	1	4.5	52.70	49.37	41.83	52.78	5	48	52.70	5	48	52.42	49.12	41.56	
				VL	Haarendijk (6)	1	7.5	52.73	49.40	41.86	52.81	5	48	52.73	5	48	52.46	49.16	41.60	
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.60	51.44	43.23	54.59		55	54.60		55	54.38	51.25	43.08	
				VL	totaal (0)	1	4.5	55.11	51.90	43.71	55.08		55	55.11		55	54.89	51.70	43.56	
				VL	totaal (0)	1	7.5	55.09	51.85	43.69	55.05		55	55.09		55	54.87	51.66	43.53	
				VL	Driehoeven (1)	1	1.5	47.23	42.81	34.22	46.56	5	42	47.23	5	42	47.03	42.64	34.09	
				VL	Driehoeven (1)	1	4.5	48.19	43.74	35.15	47.51	5	43	48.19	5	43	47.99	43.56	35.02	
				VL	Driehoeven (1)	1	7.5	48.44	44.00	35.43	47.77	5	43	48.44	5	43	48.25	43.84	35.30	
				VL	Langeweg (2)	1	1.5	29.20	25.65	17.46	29.00	5	24	29.20	5	24	29.20	25.65	17.46	
				VL	Langeweg (2)	1	4.5	28.81	25.26	17.07	28.61	5	24	28.81	5	24	28.81	25.26	17.07	
				VL	Langeweg (2)	1	7.5	24.71	21.16	12.97	24.51	5	20	24.71	5	20	24.71	21.16	12.97	
				VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	22.37	18.05	9.62	21.77	5	17	22.37	5	17	22.37	18.05	9.62	
				VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	23.28	18.97	10.54	22.69	5	18	23.28	5	18	23.28	18.97	10.54	
				VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	23.12	18.87	10.52	22.57	5	18	23.12	5	18	23.12	18.87	10.52	
				VL	Amerlaan (4)	1	1.5	33.70	30.94	22.01	33.72	5	29	33.70	5	29	33.70	30.94	22.01	
				VL	Amerlaan (4)	1	4.5	33.87	31.11	22.17	33.89	5	29	33.87	5	29	33.87	31.11	22.17	
				VL	Amerlaan (4)	1	7.5	33.84	31.09	22.16	33.87	5	29	33.84	5	29	33.84	31.09	22.16	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	52.19	49.43	41.04	52.34	5	47	52.19	5	47	51.97	49.24	40.93	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	52.28	49.51	41.13	52.43	5	47	52.28	5	47	52.06	49.32	41.01	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	52.01	49.25	40.87	52.16	5	47	52.01	5	47	51.79	49.06	40.75	
				VL	Haarendijk (6)	1	1.5	48.22	44.89	37.35	48.30	5	43	48.22	5	43	47.98	44.67	37.12	
				VL	Haarendijk (6)	1	4.5	49.35	46.03	38.48	49.43	5	44	49.35	5	44	49.11	45.81	38.25	
				VL	Haarendijk (6)	1	7.5	49.60	46.28	38.73	49.68	5	45	49.60	5	45	49.36	46.06	38.50	
5	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	53.71	50.69	42.34	53.74		54	53.71		54	53.53	50.53	42.23	
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.28	51.19	42.87	54.28		54	54.28		54	54.10	51.04	42.76	
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.28	51.15	42.85	54.26		54	54.28		54	54.10	51.00	42.74	
				VL	Driehoeven (1)	1	1.5	44.92	40.47	31.89	44.24	5	39	44.92	5	40	44.76	40.34	31.78	
				VL	Driehoeven (1)	1	4.5	46.56	42.14	33.55	45.89	5	41	46.56	5	42	46.41	42.01	33.45	
				VL	Driehoeven (1)	1	7.5	47.08	42.68	34.11	46.42	5	41	47.08	5	42	46.93	42.55	34.01	
				VL	Langeweg (2)	1	1.5	28.62	25.07	16.88	28.42	5	23	28.62	5	24	28.62	25.07	16.88	
				VL	Langeweg (2)	1	4.5	28.47	24.93	16.74	28.28	5	23	28.47	5	23	28.47	24.93	16.74	
				VL	Langeweg (2)	1	7.5	27.01	23.46	15.27	26.81	5	22	27.01	5	22	27.01	23.46	15.27	
				VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	25.12	20.79	12.34	24.52	5	20	25.12	5	20	25.12	20.79	12.34	
				VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	26.79	22.50	14.11	26.22	5	21	26.79	5	22	26.79	22.50	14.11	
				VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	24.67	20.41	12.05	24.11	5	19	24.67	5	20	24.67	20.41	12.05	
				VL	Amerlaan (4)	1	1.5	40.22	37.46	28.53	40.24	5	35	40.22	5	35	40.22	37.46	28.53	
				VL	Amerlaan (4)	1	4.5	40.73	37.97	29.04	40.75	5	36	40.73	5	36	40.73	37.97	29.04	
				VL	Amerlaan (4)	1	7.5	40.71	37.95	29.02	40.73	5	36	40.71	5	36	40.71	37.95	29.02	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	52.22	49.45	41.05	52.36	5	47	52.22	5	47	52.04	49.29	40.96	
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	52.38	49.61	41.21	52.52	5	48	52.38	5	47	52.19	49.45	41.12	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	0.0		gevel				VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	52.10	49.33	40.94	52.24	5	47	52.10	5	47	51.92	49.18	40.85
								VL	Haarendijk (6)	1	1.5	44.03	40.70	33.16	44.11	5	39	44.03	5	39	43.83	40.52	32.96
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	45.63	42.31	34.76	45.71	5	41	45.63	5	41	45.43	42.12	34.56
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	46.20	42.88	35.33	46.28	5	41	46.20	5	41	46.00	42.70	35.14
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.54	47.76	39.12	50.62		51	50.54		51	50.54	47.76	39.12
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.08	48.29	39.64	51.15		51	51.08		51	51.08	48.29	39.64
								VL	totaal (0)	1	7.5	51.33	48.54	39.88	51.40		51	51.33		51	51.33	48.54	39.88
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	25.98	21.70	13.02	25.35	5	20	25.98	5	21	25.98	21.70	13.02
								VL	Driehoeven (1)	1	4.5	26.45	22.11	13.43	25.80	5	21	26.45	5	21	26.45	22.11	13.43
								VL	Driehoeven (1)	1	7.5	27.20	22.76	14.10	26.51	5	22	27.20	5	22	27.20	22.76	14.10
								VL	Langeweg (2)	1	1.5	32.82	29.28	21.09	32.63	5	28	32.82	5	28	32.82	29.28	21.09
								VL	Langeweg (2)	1	4.5	34.08	30.53	22.34	33.88	5	29	34.08	5	29	34.08	30.53	22.34
								VL	Langeweg (2)	1	7.5	35.25	31.70	23.51	35.05	5	30	35.25	5	30	35.25	31.70	23.51
								VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	25.61	21.31	12.89	25.03	5	20	25.61	5	21	25.61	21.31	12.89
								VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	25.56	21.26	12.86	24.98	5	20	25.56	5	21	25.56	21.26	12.86
								VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	26.34	22.09	13.74	25.79	5	21	26.34	5	21	26.34	22.09	13.74
								VL	Amerlaan (4)	1	1.5	47.73	44.97	36.04	47.75	5	43	47.73	5	43	47.73	44.97	36.04
								VL	Amerlaan (4)	1	4.5	48.41	45.66	36.73	48.44	5	43	48.41	5	43	48.41	45.66	36.73
								VL	Amerlaan (4)	1	7.5	48.85	46.09	37.16	48.87	5	44	48.85	5	44	48.85	46.09	37.16
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	47.01	44.25	35.89	47.17	5	42	47.01	5	42	47.01	44.25	35.89
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	47.30	44.55	36.19	47.46	5	42	47.30	5	42	47.30	44.55	36.19
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	47.20	44.45	36.09	47.36	5	42	47.20	5	42	47.20	44.45	36.09
								VL	Haarendijk (6)	1	1.5	30.40	27.07	19.52	30.47	5	25	30.40	5	25	30.40	27.07	19.52
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	32.07	28.75	21.20	32.15	5	27	32.07	5	27	32.07	28.75	21.20
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	33.58	30.27	22.72	33.66	5	29	33.58	5	29	33.58	30.27	22.72
7	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.01	46.20	37.44	49.05		49	49.01		49	49.01	46.20	37.44
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.72	46.91	38.15	49.76		50	49.72		50	49.72	46.91	38.15
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.09	47.27	38.51	50.12		50	50.09		50	50.09	47.27	38.51
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	29.88	25.65	17.00	29.28	5	24	29.88	5	25	29.88	25.65	17.00
								VL	Driehoeven (1)	1	4.5	30.18	25.96	17.31	29.58	5	25	30.18	5	25	30.18	25.96	17.31
								VL	Driehoeven (1)	1	7.5	31.08	26.83	18.18	30.47	5	25	31.08	5	26	31.08	26.83	18.18
								VL	Langeweg (2)	1	1.5	33.64	30.09	21.90	33.44	5	28	33.64	5	29	33.64	30.09	21.90
								VL	Langeweg (2)	1	4.5	34.53	30.99	22.80	34.34	5	29	34.53	5	30	34.53	30.99	22.80
								VL	Langeweg (2)	1	7.5	35.46	31.91	23.72	35.26	5	30	35.46	5	30	35.46	31.91	23.72
								VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	29.75	25.46	17.06	29.17	5	24	29.75	5	25	29.75	25.46	17.06
								VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	29.51	25.22	16.82	28.93	5	24	29.51	5	25	29.51	25.22	16.82
								VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	30.15	25.87	17.48	29.58	5	25	30.15	5	25	30.15	25.87	17.48
								VL	Amerlaan (4)	1	1.5	47.60	44.84	35.91	47.62	5	43	47.60	5	43	47.60	44.84	35.91
								VL	Amerlaan (4)	1	4.5	48.27	45.51	36.59	48.29	5	43	48.27	5	43	48.27	45.51	36.59
								VL	Amerlaan (4)	1	7.5	48.69	45.93	37.01	48.71	5	44	48.69	5	44	48.69	45.93	37.01
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	42.47	39.71	31.35	42.63	5	38	42.47	5	37	42.47	39.71	31.35
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	43.33	40.57	32.21	43.49	5	38	43.33	5	38	43.33	40.57	32.21
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	43.37	40.61	32.25	43.53	5	39	43.37	5	38	43.37	40.61	32.25
								VL	Haarendijk (6)	1	1.5	23.45	20.07	12.54	23.50	5	19	23.45	5	18	23.45	20.07	12.54
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	24.61	21.22	13.69	24.66	5	20	24.61	5	20	24.61	21.22	13.69
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	26.87	23.49	15.96	26.92	5	22	26.87	5	22	26.87	23.49	15.96
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.69	44.86	36.05	47.70		48	47.69		48	47.69	44.86	36.05
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.35	45.52	36.73	48.37		48	48.35		48	48.35	45.52	36.73
								VL	totaal (0)	1	7.5	48.75	45.89	37.11	48.76		49	48.75		49	48.75	45.89	37.11
								VL	Driehoeven (1)	1	1.5	30.62	26.49	17.92	30.08	5	25	30.62	5	26	30.62	26.49	17.92
VL	Driehoeven (1)	1	4.5	30.48	26.35	17.76	29.93	5	25	30.48	5	25	30.48	26.35	17.76								
VL	Driehoeven (1)	1	7.5	31.58	27.47	18.88	31.04	5	26	31.58	5	27	31.58	27.47	18.88								
8	0.0	0.0		gevel																			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
9	0.0	0.0		gevel						VL	Langeweg (2)	1	1.5	34.08	30.54	22.35	33.89	5	29	34.08	30.54	22.35
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	35.08	31.53	23.34	34.88	5	30	35.08	31.53	23.34
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	36.49	32.94	24.75	36.29	5	31	36.49	32.94	24.75
										VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	29.18	24.92	16.55	28.62	5	24	29.18	24.92	16.55
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	29.72	25.45	17.07	29.16	5	24	29.72	25.45	17.07
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	32.66	28.45	20.15	32.14	5	27	32.66	28.45	20.15
										VL	Amerlaan (4)	1	1.5	46.77	44.02	35.09	46.80	5	42	46.77	44.02	35.09
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	47.31	44.55	35.63	47.33	5	42	47.31	44.55	35.63
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	47.58	44.82	35.90	47.60	5	43	47.58	44.82	35.90
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	37.99	35.23	26.87	38.15	5	33	37.99	35.23	26.87
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	39.54	36.79	28.42	39.70	5	35	39.54	36.79	28.42
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	39.74	36.98	28.61	39.89	5	35	39.74	36.98	28.61
										VL	Haarendijk (6)	1	1.5	25.90	22.52	14.98	25.95	5	21	25.90	22.52	14.98
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	25.84	22.46	14.93	25.89	5	21	25.84	22.46	14.93
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	27.37	24.00	16.46	27.43	5	22	27.37	24.00	16.46
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.44	43.56	34.76	46.43		46	46.44	43.56	34.76
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.05	44.17	35.39	47.05		47	47.05	44.17	35.39
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.57	44.66	35.90	47.56		48	47.57	44.66	35.90
										VL	Driehoeven (1)	1	1.5	32.64	28.54	19.96	32.11	5	27	32.64	28.54	19.96
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	32.64	28.53	19.94	32.10	5	27	32.64	28.53	19.94
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	33.72	29.62	21.02	33.18	5	28	33.72	29.62	21.02
										VL	Langeweg (2)	1	1.5	32.75	29.20	21.01	32.55	5	28	32.75	29.20	21.01
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	34.30	30.75	22.56	34.10	5	29	34.30	30.75	22.56
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	36.25	32.70	24.51	36.05	5	31	36.25	32.70	24.51
										VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	31.68	27.44	19.09	31.14	5	26	31.68	27.44	19.09
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	31.65	27.39	19.03	31.09	5	26	31.65	27.39	19.03
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	32.71	28.46	20.11	32.16	5	27	32.71	28.46	20.11
										VL	Amerlaan (4)	1	1.5	45.41	42.65	33.74	45.44	5	40	45.41	42.65	33.74
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	45.87	43.11	34.21	45.90	5	41	45.87	43.11	34.21
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	46.23	43.48	34.57	46.26	5	41	46.23	43.48	34.57
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	35.83	33.07	24.71	35.99	5	31	35.83	33.07	24.71
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	37.62	34.86	26.50	37.78	5	33	37.62	34.86	26.50
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	37.94	35.18	26.80	38.09	5	33	37.94	35.18	26.80
										VL	Haarendijk (6)	1	1.5	24.70	21.34	13.80	24.76	5	20	24.70	21.34	13.80
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	24.18	20.83	13.29	24.25	5	19	24.18	20.83	13.29
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	25.99	22.66	15.11	26.06	5	21	25.99	22.66	15.11
10	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	34.72	30.99	22.59	34.39		34	34.72	30.99	22.59						
				VL	totaal (0)	1	4.5	36.38	32.69	24.26	36.06		36	36.38	32.69	24.26						
				VL	totaal (0)	1	7.5	38.87	35.34	26.87	38.62		39	38.87	35.34	26.87						
				VL	Driehoeven (1)	1	1.5	28.43	24.05	15.36	27.76	5	23	28.43	24.05	15.36						
				VL	Driehoeven (1)	1	4.5	30.15	25.77	17.08	29.48	5	24	30.15	25.77	17.08						
				VL	Driehoeven (1)	1	7.5	31.82	27.36	18.71	31.12	5	26	31.82	27.36	18.71						
				VL	Langeweg (2)	1	1.5	31.03	27.49	19.30	30.84	5	26	31.03	27.49	19.30						
				VL	Langeweg (2)	1	4.5	32.51	28.96	20.77	32.31	5	27	32.51	28.96	20.77						
				VL	Langeweg (2)	1	7.5	34.31	30.76	22.57	34.11	5	29	34.31	30.76	22.57						
				VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	26.27	21.93	13.47	25.66	5	21	26.27	21.93	13.47						
				VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	27.34	22.98	14.51	26.72	5	22	27.34	22.98	14.51						
				VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	28.79	24.47	16.03	28.19	5	23	28.79	24.47	16.03						
				VL	Amerlaan (4)	1	1.5	22.65	19.77	10.10	22.46	5	17	22.65	19.77	10.10						
				VL	Amerlaan (4)	1	4.5	26.12	23.26	13.80	25.98	5	21	26.12	23.26	13.80						
				VL	Amerlaan (4)	1	7.5	31.94	29.16	20.08	31.92	5	27	31.94	29.16	20.08						
				VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	22.92	20.06	11.53	22.98	5	18	22.92	20.06	11.53						

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 15-08-2024 10:11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
14	0.0	0.0		gevel						VL	Driehoeven (1)	1	7.5	43.13	38.99	30.45	42.59	5	38	43.13	38.83	30.32									
										VL	Langeweg (2)	1	1.5	32.05	28.51	20.32	31.86	5	27	32.05	28.51	20.32									
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	33.02	29.48	21.28	32.83	5	28	33.02	29.48	21.28									
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	34.82	31.27	23.08	34.62	5	30	34.82	31.27	23.08									
										VL	Kerkstraat (3)	1	1.5	28.26	23.92	15.47	27.65	5	23	28.26	23.92	15.47									
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	29.31	24.98	16.54	28.71	5	24	29.31	24.98	16.54									
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	30.73	26.42	17.99	30.14	5	25	30.73	26.42	17.99									
										VL	Amerlaan (4)	1	1.5	19.83	16.97	7.47	19.68	5	15	19.83	16.97	7.47									
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	23.21	20.39	11.13	23.13	5	18	23.21	20.39	11.13									
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	24.07	21.29	12.22	24.05	5	19	24.07	21.29	12.22									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	1.5	22.87	20.05	11.61	22.98	5	18	22.87	19.84	11.44									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	24.18	21.36	12.90	24.28	5	19	24.18	21.14	12.74									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	25.96	23.15	14.74	26.08	5	21	25.96	22.94	14.58									
										VL	Haarendijk (6)	1	1.5	30.34	26.94	19.41	30.38	5	25	30.34	26.74	19.21									
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	31.95	28.55	21.03	32.00	5	27	31.95	28.36	20.83									
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	35.08	31.71	24.18	35.14	5	30	35.08	31.54	24.00									
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.13	43.22	34.45	46.11		46	46.13	43.22	34.45									
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.67	43.72	34.98	46.64		47	46.67	43.72	34.98									
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	33.82	29.76	21.21	33.31	5	28	33.82	29.76	21.21									
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	34.79	30.72	22.17	34.28	5	29	34.79	30.72	22.17									
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	33.66	30.12	21.93	33.47	5	28	33.66	30.12	21.93									
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	35.71	32.17	23.98	35.52	5	31	35.71	32.17	23.98									
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	31.56	27.32	18.97	31.02	5	26	31.56	27.32	18.97									
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	32.93	28.69	20.36	32.39	5	27	32.93	28.69	20.36									
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	44.85	42.10	33.21	44.89	5	40	44.85	42.10	33.21									
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	45.18	42.43	33.53	45.21	5	40	45.18	42.43	33.53									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	36.06	33.31	24.94	36.22	5	31	36.06	33.31	24.94									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	36.55	33.79	25.42	36.70	5	32	36.55	33.79	25.42									
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	23.55	20.17	12.64	23.60	5	19	23.55	20.17	12.64									
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	24.34	20.99	13.44	24.40	5	19	24.34	20.99	13.44									
15	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	45.37	42.48	33.70	45.36		45	45.37	42.48	33.70									
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.88	42.95	34.21	45.86		46	45.88	42.95	34.21									
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	32.75	28.70	20.18	32.25	5	27	32.75	28.70	20.18									
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	33.97	29.93	21.42	33.48	5	28	33.97	29.93	21.42									
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	34.27	30.72	22.53	34.07	5	29	34.27	30.72	22.53									
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	36.36	32.82	24.63	36.17	5	31	36.36	32.82	24.63									
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	27.16	22.87	14.47	26.58	5	22	27.16	22.87	14.47									
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	26.08	21.79	13.41	25.51	5	21	26.08	21.79	13.41									
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	44.29	41.53	32.64	44.32	5	39	44.29	41.53	32.64									
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	44.52	41.78	32.88	44.56	5	40	44.52	41.78	32.88									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	33.64	30.88	22.52	33.80	5	29	33.64	30.88	22.52									
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	34.63	31.87	23.50	34.78	5	30	34.63	31.87	23.50									
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	23.58	20.21	12.67	23.64	5	19	23.58	20.21	12.67									
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	23.73	20.38	12.83	23.79	5	19	23.73	20.38	12.83									
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.32	42.40	33.62	45.30		45	45.32	42.40	33.62									
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.81	42.85	34.11	45.77		46	45.81	42.85	34.11									
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	34.10	30.06	21.55	33.61	5	29	34.10	30.06	21.55									
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	35.47	31.45	22.94	34.99	5	30	35.47	31.45	22.94									
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	34.62	31.07	22.88	34.42	5	29	34.62	31.07	22.88									
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	36.29	32.74	24.55	36.09	5	31	36.29	32.74	24.55									
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	26.74	22.41	13.97	26.14	5	21	26.74	22.41	13.97									
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	26.58	22.29	13.90	26.01	5	21	26.58	22.29	13.90									
										16	0.0	0.0		gevel																	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
21	0.0	0.0		gevel						VL	Langeweg (2)	1	4.5	44.90	41.36	33.17	44.71	5	40	44.90	41.25	33.06	
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	47.08	43.53	35.34	46.88	5	42	47.08	43.43	35.25	
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	41.08	36.84	28.50	40.54	5	36	41.08	36.76	28.44	
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	42.19	37.96	29.62	41.65	5	37	42.19	37.88	29.56	
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	39.51	36.75	27.83	39.53	5	35	39.51	36.75	27.83	
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	39.31	36.55	27.63	39.33	5	34	39.31	36.55	27.63	
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	20.16	17.45	9.24	20.38	5	15	20.16	17.45	9.24	
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	20.60	17.88	9.68	20.82	5	16	20.60	17.88	9.68	
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	16.52	13.13	5.60	16.57	5	12	16.52	13.13	5.60	
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	16.58	13.18	5.65	16.62	5	12	16.58	13.18	5.65	
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.97	48.08	39.67	51.57	52	51.97	52	51.85	47.98	39.59
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.48	48.62	40.23	52.10	52	52.48	52	52.37	48.52	40.14
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	49.97	45.99	37.48	49.51	5	45	49.97	45.88	37.40	
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	50.00	46.01	37.51	49.53	5	45	50.00	45.91	37.42	
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	45.82	42.27	34.08	45.62	5	41	45.82	42.16	33.98	
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	47.33	43.78	35.60	47.14	5	42	47.33	43.68	35.50	
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	42.37	38.12	29.76	41.82	5	37	42.37	38.03	29.69	
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	43.29	39.04	30.68	42.74	5	38	43.29	38.95	30.61	
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	33.80	31.05	22.13	33.83	5	29	33.80	31.05	22.13	
										22	0.0	0.0		gevel						VL	Amerlaan (4)	1	7.5
VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	14.13	11.30	2.83	14.22	5	9											14.13	11.30	2.83	
VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	13.70	10.90	2.49	13.82	5	9											13.70	10.90	2.49	
VL	Haarendijk (6)	1	4.5	17.55	14.16	6.63	17.60	5	13											17.55	14.16	6.63	
VL	Haarendijk (6)	1	7.5	16.34	12.93	5.41	16.38	5	11											16.34	12.93	5.41	
VL	totaal (0)	1	4.5	54.01	50.05	41.58	53.56	54	54.01											54	53.90	49.95	41.51
VL	totaal (0)	1	7.5	54.32	50.36	41.92	53.88	54	54.32											54	54.21	50.27	41.84
VL	Driehoeven (1)	1	4.5	53.23	49.25	40.75	52.77	5	48											53.23	49.15	40.67	
VL	Driehoeven (1)	1	7.5	53.29	49.30	40.80	52.82	5	48											53.29	49.20	40.71	
VL	Langeweg (2)	1	4.5	42.92	39.37	31.18	42.72	5	38											42.92	39.37	31.18	
VL	Langeweg (2)	1	7.5	44.76	41.21	33.02	44.56	5	40											44.76	41.21	33.02	
VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	43.19	38.94	30.59	42.64	5	38											43.19	38.85	30.51	
VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	44.09	39.84	31.49	43.54	5	39											44.09	39.75	31.41	
VL	Amerlaan (4)	1	4.5	23.77	21.01	12.05	23.79	5	19											23.77	21.01	12.05	
VL	Amerlaan (4)	1	7.5	3.07	.23	-9.13	2.96	5	-2											3.07	.23	-9.13	
VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	18.93	16.10	7.62	19.02	5	14											18.93	16.03	7.57	
VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	21.75	18.98	10.69	21.92	5	17											21.75	18.92	10.63	
VL	Haarendijk (6)	1	4.5	26.77	23.38	15.85	26.82	5	22											26.77	23.35	15.81	
VL	Haarendijk (6)	1	7.5	30.96	27.58	20.05	31.01	5	26											30.96	27.54	20.01	
23	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	4.5
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.46	36.67	28.29	40.11	40	40.46	40	40.36	36.60	28.22
										VL	Driehoeven (1)	1	4.5	34.29	29.93	21.24	33.63	5	29	34.29	29.79	21.12	
										VL	Driehoeven (1)	1	7.5	37.70	33.30	24.67	37.03	5	32	37.70	33.17	24.57	
										VL	Langeweg (2)	1	4.5	29.56	26.01	17.82	29.36	5	24	29.56	26.01	17.82	
										VL	Langeweg (2)	1	7.5	28.84	25.29	17.10	28.64	5	24	28.84	25.29	17.10	
										VL	Kerkstraat (3)	1	4.5	22.88	18.54	10.08	22.27	5	17	22.88	18.54	10.08	
										VL	Kerkstraat (3)	1	7.5	24.07	19.77	11.37	23.49	5	18	24.07	19.77	11.37	
										VL	Amerlaan (4)	1	4.5	30.41	27.63	18.61	30.40	5	25	30.41	27.63	18.61	
										VL	Amerlaan (4)	1	7.5	32.10	29.33	20.35	32.11	5	27	32.10	29.33	20.35	
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	23.54	20.70	12.20	23.62	5	19	23.54	20.61	12.14	
										VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	25.99	23.15	14.65	26.07	5	21	25.99	23.07	14.59	
										VL	Haarendijk (6)	1	4.5	31.21	27.83	20.30	31.26	5	26	31.21	27.77	20.23	
										VL	Haarendijk (6)	1	7.5	33.40	30.05	22.51	33.47	5	28	33.40	30.00	22.45	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
24	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	37.58	34.37	25.67	37.43		37	37.58		38	37.54	34.35	25.65	
						VL totaal (0)	1	7.5	40.09	36.66	28.07	39.86		40	40.09		40	40.04	36.62	28.04	
						VL Driehoeven (1)	1	4.5	30.76	26.40	17.72	30.10	5	25	30.76	5	26	30.63	26.28	17.63	
						VL Driehoeven (1)	1	7.5	34.71	30.36	21.70	34.06	5	29	34.71	5	30	34.57	30.24	21.60	
						VL Langeweg (2)	1	4.5	26.74	23.19	15.00	26.54	5	22	26.74	5	22	26.74	23.19	15.00	
						VL Langeweg (2)	1	7.5	32.95	29.40	21.21	32.75	5	28	32.95	5	28	32.95	29.40	21.21	
						VL Kerkstraat (3)	1	4.5	22.79	18.47	10.05	22.20	5	17	22.79	5	18	22.79	18.47	10.05	
						VL Kerkstraat (3)	1	7.5	26.10	21.76	13.30	25.49	5	20	26.10	5	21	26.10	21.76	13.30	
						VL Amerlaan (4)	1	4.5	35.26	32.50	23.56	35.28	5	30	35.26	5	30	35.26	32.50	23.56	
						VL Amerlaan (4)	1	7.5	35.82	33.06	24.10	35.84	5	31	35.82	5	31	35.82	33.06	24.10	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	4.5	21.24	18.42	9.98	21.35	5	16	21.24	5	16	21.16	18.35	9.93	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	7.5	24.77	21.91	13.35	24.83	5	20	24.77	5	20	24.69	21.84	13.31	
						VL Haarendijk (6)	1	4.5	25.83	22.45	14.91	25.88	5	21	25.83	5	21	25.78	22.41	14.87	
						VL Haarendijk (6)	1	7.5	28.77	25.40	17.86	28.83	5	24	28.77	5	24	28.73	25.36	17.82	
25	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	38.51	34.60	26.28	38.12		38	38.51		39	38.39	34.50	26.20	
						VL totaal (0)	1	7.5	41.38	37.42	29.09	40.96		41	41.38		41	41.27	37.32	29.01	
						VL Driehoeven (1)	1	4.5	35.08	30.72	22.03	34.42	5	29	35.08	5	30	34.91	30.57	21.91	
						VL Driehoeven (1)	1	7.5	38.29	33.93	25.29	37.64	5	33	38.29	5	33	38.13	33.79	25.18	
						VL Langeweg (2)	1	4.5	32.30	28.75	20.56	32.10	5	27	32.30	5	27	32.24	28.69	20.50	
						VL Langeweg (2)	1	7.5	35.26	31.72	23.53	35.07	5	30	35.26	5	30	35.21	31.66	23.47	
						VL Kerkstraat (3)	1	4.5	28.49	24.18	15.75	27.90	5	23	28.49	5	23	28.44	24.13	15.71	
						VL Kerkstraat (3)	1	7.5	32.05	27.75	19.34	31.47	5	26	32.05	5	27	32.00	27.71	19.30	
						VL Amerlaan (4)	1	4.5	22.86	20.03	10.72	22.76	5	18	22.86	5	18	22.86	20.03	10.72	
						VL Amerlaan (4)	1	7.5	22.28	19.50	10.44	22.26	5	17	22.28	5	17	22.28	19.50	10.44	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	4.5	21.16	18.36	9.97	21.29	5	16	21.16	5	16	21.05	18.26	9.89	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	7.5	22.72	19.92	11.52	22.85	5	18	22.72	5	18	22.61	19.82	11.44	
						VL Haarendijk (6)	1	4.5	30.57	27.20	19.66	30.63	5	26	30.57	5	26	30.49	27.13	19.59	
						VL Haarendijk (6)	1	7.5	32.23	28.90	21.35	32.30	5	27	32.23	5	27	32.17	28.84	21.29	
26	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	39.16	35.28	26.98	38.79		39	39.16		39	39.05	35.18	26.89	
						VL totaal (0)	1	7.5	41.45	37.53	29.26	41.06		41	41.45		41	41.34	37.43	29.18	
						VL Driehoeven (1)	1	4.5	35.49	31.13	22.43	34.82	5	30	35.49	5	30	35.28	30.95	22.28	
						VL Driehoeven (1)	1	7.5	38.15	33.78	25.15	37.49	5	32	38.15	5	33	37.96	33.62	25.02	
						VL Langeweg (2)	1	4.5	33.39	29.84	21.65	33.19	5	28	33.39	5	28	33.38	29.83	21.64	
						VL Langeweg (2)	1	7.5	35.57	32.02	23.83	35.37	5	30	35.57	5	31	35.57	32.02	23.83	
						VL Kerkstraat (3)	1	4.5	29.01	24.68	16.24	28.41	5	23	29.01	5	24	29.00	24.67	16.23	
						VL Kerkstraat (3)	1	7.5	31.10	26.78	18.34	30.50	5	26	31.10	5	26	31.09	26.77	18.34	
						VL Amerlaan (4)	1	4.5	23.09	20.27	11.02	23.01	5	18	23.09	5	18	23.09	20.27	11.02	
						VL Amerlaan (4)	1	7.5	16.90	14.14	5.20	16.92	5	12	16.90	5	12	16.90	14.14	5.20	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	4.5	22.91	20.12	11.78	23.06	5	18	22.91	5	18	22.76	19.98	11.66	
						VL Nemelaerstraat (5)	1	7.5	24.42	21.64	13.30	24.57	5	20	24.42	5	19	24.28	21.51	13.20	
						VL Haarendijk (6)	1	4.5	31.24	27.85	20.32	31.29	5	26	31.24	5	26	31.12	27.74	20.21	
						VL Haarendijk (6)	1	7.5	33.46	30.11	22.57	33.53	5	29	33.46	5	28	33.35	30.01	22.47	
27	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	42.26	38.30	29.93	41.83		42	42.26		42	42.12	38.19	29.83	
						VL totaal (0)	1	7.5	44.45	40.47	32.13	44.02		44	44.45		44	44.31	40.36	32.04	
						VL Driehoeven (1)	1	4.5	40.69	36.54	28.01	40.15	5	35	40.69	5	36	40.52	36.39	27.89	
						VL Driehoeven (1)	1	7.5	42.84	38.65	30.12	42.28	5	37	42.84	5	38	42.67	38.50	30.00	
						VL Langeweg (2)	1	4.5	33.46	29.91	21.72	33.26	5	28	33.46	5	28	33.46	29.91	21.72	
						VL Langeweg (2)	1	7.5	35.84	32.29	24.10	35.64	5	31	35.84	5	31	35.84	32.29	24.10	
						VL Kerkstraat (3)	1	4.5	29.76	25.44	17.00	29.16	5	24	29.76	5	25	29.76	25.44	17.00	
						VL Kerkstraat (3)	1	7.5	31.32	27.02	18.61	30.74	5	26	31.32	5	26	31.32	27.02	18.61	
						VL Amerlaan (4)	1	4.5	23.48	20.67	11.41	23.41	5	18	23.48	5	18	23.48	20.67	11.41	
						VL Amerlaan (4)	1	7.5	21.15	18.37	9.31	21.13	5	16	21.15	5	16	21.15	18.37	9.31	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	4.5	25.05	22.29	14.01	25.23	5	20	25.05	5	20	24.86	22.11	13.85
								VL	Nemelaerstraat (5)	1	7.5	25.88	23.10	14.74	26.03	5	21	25.88	5	21	25.70	22.93	14.61
								VL	Haarendijk (6)	1	4.5	31.46	28.07	20.54	31.51	5	27	31.46	5	26	31.29	27.91	20.38
								VL	Haarendijk (6)	1	7.5	34.66	31.30	23.76	34.72	5	30	34.66	5	30	34.51	31.17	23.62

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	12	80 keperverband elementenverh CROW316	Driehoeven (1)	Driehoeven - deel 1		vlicht	2976.0	☒	dag 7.05	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.97	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .44	97.60	1.90	.50		30	30	30	
2	0.0	38	80 keperverband elementenverh CROW316	Langeweg (2)	Langeweg		vlicht	3824.0	☒	dag 6.99	96.70	1.90	1.40		30	30	30	
										avond 3.09	96.70	1.90	1.40		30	30	30	
										nacht .47	96.70	1.90	1.40		30	30	30	
3	0.0	10	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (3)	Kerkstraat		vlicht	3465.0	☒	dag 7.08	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.86	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .45	97.60	1.90	.50		30	30	30	
4	8.1	192	01 glad asfalt/DAB	Amerlaan (4)	Amerlaan		vlicht	200.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
5	0.0	11	80 keperverband elementenverh CROW316	Nemelaerstraat (5)	Nemelaerstraat		vlicht	790.0	☒	dag 6.70	97.70	1.60	.70		30	30	30	
										avond 3.70	97.70	1.60	.70		30	30	30	
										nacht .60	97.70	1.60	.70		30	30	30	
6	0.0	11	80 keperverband elementenverh CROW316	Haarendijk (6)	Haarendijk		vlicht	2825.0	☒	dag 6.84	96.10	2.50	1.50		30	30	30	
										avond 3.35	96.30	2.00	1.40		30	30	30	
										nacht .57	96.50	1.90	1.70		30	30	30	
7	0.0	16	80 keperverband elementenverh CROW316	Driehoeven (1)	Driehoeven - deel 2		vlicht	708.0	☒	dag 7.38	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.15	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .35	97.60	1.90	.50		30	30	30	
8	0.0	14	80 keperverband elementenverh CROW316	Driehoeven (1)	Driehoeven - deel 1		vlicht	2976.0	☒	dag 7.05	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.97	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .44	97.60	1.90	.50		30	30	30	
9	0.0	192	01 glad asfalt/DAB	Driehoeven (1)	Driehoeven - deel 2		vlicht	708.0	☒	dag 7.38	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.15	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .35	97.60	1.90	.50		30	30	30	
10	0.0	268	01 glad asfalt/DAB	Haarendijk (6)	Haarendijk		vlicht	2825.0	☒	dag 6.84	96.10	2.50	1.50		30	30	30	
										avond 3.35	96.30	2.00	1.40		30	30	30	
										nacht .57	96.50	1.90	1.70		30	30	30	
11	0.0	180	01 glad asfalt/DAB	Nemelaerstraat (5)	Nemelaerstraat		vlicht	790.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
12	0.0	113	01 glad asfalt/DAB	Driehoeven (1)	Driehoeven - deel 1		vlicht	2976.0	☒	dag 7.05	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.97	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .44	97.60	1.90	.50		30	30	30	
13	0.0	168	01 glad asfalt/DAB	Kerkstraat (3)	Kerkstraat		vlicht	3465.0	☒	dag 7.08	95.75	3.75	.50		30	30	30	
										avond 2.86	96.68	2.83	.50		30	30	30	
										nacht .45	97.60	1.90	.50		30	30	30	
14	0.0	173	80 keperverband elementenverh CROW316	Langeweg (2)	Langeweg		vlicht	3824.0	☒	dag 6.99	96.70	1.90	1.40		30	30	30	
										avond 3.09	96.70	1.90	1.40		30	30	30	
										nacht .47	96.70	1.90	1.40		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	65	100.0	
3	128	100.0	
4	123	50.0	
5	43	50.0	
6	82	50.0	
7	54	50.0	
8	81	100.0	
9	54	50.0	
10	34	50.0	
11	36	50.0	
12	23	100.0	
13	31	100.0	
14	23	50.0	
15	46	50.0	
16	34	50.0	
17	37	50.0	
18	48	50.0	
19	180	50.0	
20	43	100.0	
21	35	100.0	
22	38	100.0	
23	32	100.0	
24	70	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens



Haarendijk, Haaren

Tussen Driehoeven en De Ruijbosch

Meetperiode: 16-06-2022 t/m 04-07-2022

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2410	100.0%	2278	100.0%	1248	1181	1162	1097
Dag (7-19u)	1969	81.7%	1870	82.1%	1015	965	955	905
Avond (19-23u)	333	13.8%	305	13.4%	168	155	165	150
Nacht (23-7u)	108	4.5%	103	4.5%	66	61	42	42
Ochtendspits (7-9u)	279	11.6%	227	10.0%	144	117	135	109
Avondspits (16-18u)	452	18.7%	403	17.7%	225	204	226	200

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2309	95.8%	2189	96.1%	95.4%	95.8%	96.2%	96.4%
Middelzwaar verkeer (M)	62	2.6%	55	2.4%	2.8%	2.7%	2.3%	2.1%
Zwaar verkeer (Z)	39	1.6%	34	1.5%	1.7%	1.6%	1.5%	1.4%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	36	36	36
V85	46	46	46



Haarendijk, Haaren

Tussen Driehoeven en De Ruijbosch

Meetperiode: 16-06-2022 t/m 04-07-2022

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Intensiteiten werkdag				
Etmaal (0-24u)	2309	62	39	2410
Dag (7-19u)	1886	53	30	1969
Avond (19-23u)	320	7	6	333
Nacht (23-7u)	103	2	3	108
Voertuigverdeling werkdag				
Etmaal (0-24u)	95,8%	2,6%	1,6%	100%
Dag (7-19u)	95,8%	2,7%	1,5%	100%
Avond (19-23u)	96,1%	2,0%	1,9%	100%
Nacht (23-7u)	95,3%	2,2%	2,5%	100%
Intensiteiten weekenddag				
Etmaal (0-24u)	2189	55	34	2278
Dag (7-19u)	1797	47	26	1870
Avond (19-23u)	294	6	5	305
Nacht (23-7u)	98	2	3	103
Voertuigverdeling weekenddag				
Etmaal (0-24u)	96,1%	2,4%	1,5%	100%
Dag (7-19u)	96,1%	2,5%	1,4%	100%
Avond (19-23u)	96,3%	2,0%	1,7%	100%
Nacht (23-7u)	95,5%	1,9%	2,5%	100%

Met vriendelijke groet,

Inez van den Nouweland
Beleidsmedewerker verkeer

Aanwezig: maandag, dinsdag en donderdag

 Zoeken...

Driehoeven, Haaren

Tussen Langeweg en Nemelaerstraat

Telpunt DH01

Etnaalintensiteiten motorvoertuigen		
Meetperiode	Werkdag	Weekdag
22-05-2024 06-06-2024	2860	2694

Laatste meting	22-05-2024 t/m 06-06-2024	
	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2860	2694
Dag (7-19u)	2405	2278
Avond (19-23u)	354	320
Nacht (23-7u)	101	95
Ochtendspits (7-9u)	305	247
Avondspits (16-18u)	568	505

In opdracht van

Gemeente Oisterwijk

mapquest

10 m

 **Driehoeven, Haaren**
Tussen Haarendijk en Toon Hermanslaan

Telpunt DH02

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen			
Meetperiode		Werkdag	Weekdag
22-05-2024 06-06-2024		705	641

Laatste meting		22-05-2024 t/m 06-06-2024	
		Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)		705	641
Dag (7-19u)		625	568
Avond (19-23u)		60	55
Nacht (23-7u)		20	18
Ochtendspits (7-9u)		78	61
Avondspits (16-18u)		145	123

In opdracht van Gemeente Oisterwijk







 **Langeweg, Haaren**
Tussen Gildepad en Donatus

Telpunt LW01

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen				Laatste meting			22-05-2024 t/m 14-06-2024	
Meetperiode		Werkdag	Weekdag			Werkdag	Weekdag	
22-05-2024 14-06-2024		3696	3462		Etmaal (0-24u)	3696	3462	
					Dag (7-19u)	3095	2904	
					Avond (19-23u)	472	428	
					Nacht (23-7u)	128	129	
					Ochtendspits (7-9u)	458	361	
					Avondspits (16-18u)	698	624	

In opdracht van Gemeente Oisterwijk

Meetype	Weg	Wegvak	Telpunt	Nui Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0-: Dag (7-19u Avond (19- Nacht (23-: Ochtendsp Avondspits Licht verke Middelzwa Zwaar verk Gemiddeld V85											long	lat
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Ri. Noord	Werk	481	409	56	16	67	94	97.10%	2.20%	0.70%	35	42	522.764	515.991
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Ri. Zuid	Werk	305	267	29	9	46	58	98.10%	1.20%	0.60%	34	41	522.764	515.991
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Doorsnede	Werk	786	676	85	25	114	151	97.50%	1.80%	0.70%	35	42	522.764	515.991
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Ri. Noord	Week	433	368	51	14	51	78	97.30%	1.90%	0.70%	35	42	522.764	515.991
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Ri. Zuid	Week	282	247	28	8	35	51	98.20%	1.20%	0.70%	34	41	522.764	515.991
Motorvoertuigen	Nemelaerstraat	Tussen Gildepad en Amerlaan	NS01	Haaren	22-05-2024 t/m 06-06-2024	Doorsnede	Week	715	615	78	22	86	129	97.70%	1.60%	0.70%	35	42	522.764	515.991

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Verkeersprognose M230471

Driehoeven 30 km/uur deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	2694	2279	320	95

2694 jaar 2024

2976 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95,75	96,68	97,60
mz		3,75	2,83	1,90
z		0,50	0,50	0,50
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	84,60	11,88	3,53
	7,05	2,97	0,44

Driehoeven 30 km/uur deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	641	568	55	18

641 jaar 2024

708 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95,75	96,68	97,60
mz		3,75	2,83	1,90
z		0,50	0,50	0,50
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	88,61	8,58	2,81
	7,38	2,15	0,35

Langeweg 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	2904	428	129	3462

3462 jaar 2024

3824 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		96,70	96,70	96,70
mz		1,90	1,90	1,90
z		1,40	1,40	1,40
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	83,88	12,36	3,73
	6,99	3,09	0,47

Kerkstraat 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	2665	359	113	3137

3137 jaar 2022

3465 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95,75	96,68	97,60
mz		3,75	2,83	1,90
z		0,50	0,50	0,50
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	84,95	11,44	3,60
	7,08	2,86	0,45

Amerlaan 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

0 jaar 2024

200 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95,75	96,68	97,60
mz		3,75	2,83	1,90
z		0,50	0,50	0,50
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur			
	6,70	3,70	0,60

Nemelaerstraat 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	615	78	22	715

715 jaar 2024

790 jaar 2035

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		97,70	97,70	97,70
mz		1,60	1,60	1,60
z		0,70	0,70	0,70
	100,0	100,0	100,0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur			
	6,70	3,70	0,60

Haarendijk 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	2278	1870	305	103
				2278

jaar 2022

2870 jaar 2035

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	96,10	96,30	95,5
mz	2,50	2,00	1,90
z	1,40	1,70	2,50
	100,0	100,0	99,9

verdeling	dag	avond	nacht
	82,09	13,39	4,52
uur	6,84	3,35	0,57