

BIJLAGE 8 AKOESTISCH ONDERZOEK



AO Gemullehoekenweg 57-59 te Oisterwijk

Optredende geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm220341aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 21-11-2022

Referentie : Rm220341aaA0.jeho_05

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	Gemullehoekenweg	13
4.2	Railverkeerslawaaï	15
4.3	Goede ruimtelijke ordening	16
4.3.1	Johanna van Brabantlaan	16
4.3.2	Scheepersdijk	18
4.3.3	Burgemeester Canterslaan	19
4.3.4	De Weijenbergh	20
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	21
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	24
5.1	Algemeen	24
5.2	Wet geluidhinder	24
5.2.1	Algemeen	24
5.2.2	Gemullehoekenweg	24
5.2.3	Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg	26
5.3	Niet gezoneerde wegen	26
5.3.1	Johanna van Brabantlaan	26
5.3.2	Scheepersdijk	26
5.3.3	Burgemeester Canterslaan	26
5.3.4	De Weijenbergh	27

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

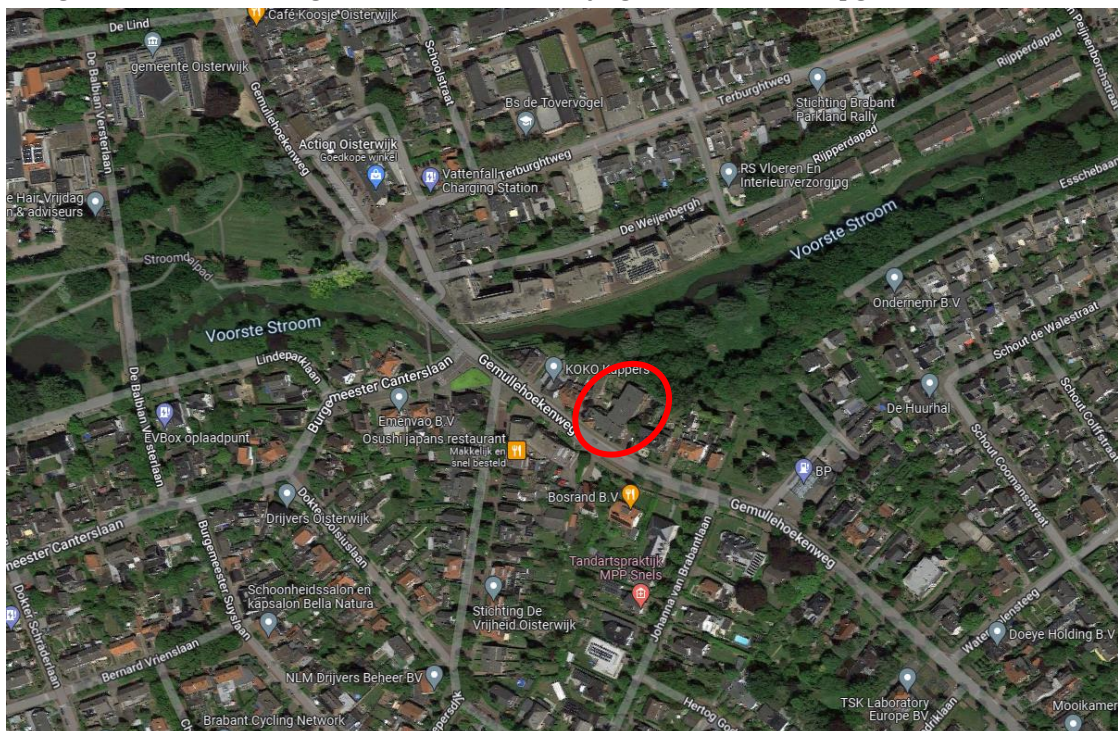
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van woningen aan de Gemullehoekenweg 57-59 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een bestaand pand, bestaande uit een woonfunctie en een utiliteitspand, waarin appartementen worden gerealiseerd.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Gemullehoekenweg en de spoorweg Boxtel-Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Johanna van Brabantlaan, Scheepersdijk, Burgemeester Canterlaan en De Weijenbergh opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Oisterwijk. De gegevens voor de Gemullehoekenweg zijn afkomstig van verkeersintensiteit metingen in het jaar 2021. De verkeersgegevens voor de Johanna van Brabantlaan en Scheepersdijk zijn afkomstig van verkeersintensiteit metingen in het jaar 2009. Om te komen tot het maatgevende jaar 2032 is een groeipercantage van 1.5% toegepast. Voor de Burgemeester Canterslaan en De Weijenbergh is een ruime aanname van de intensiteit gedaan op basis van de aanliggende woningen en uiterlijk van de weg. Gezien geen verdeling bekend was, is uitgegaan van een standaardverdeling, zie bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Gemullehoekenweg deel 1	6.290 (2021) 7.409 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	50	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Gemullehoekenweg deel 2	6.290 (2021) 7.409 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Johanna van Brabantlaan	1.736 (2009) 2.445 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Scheepersdijk	1.835 (2009) 2.584 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Burgemeester Canterslaan deel 1	7.000 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Burgemeester Canterslaan deel 2	7.000 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
De Weijenbergh	4.000 (2032)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorlijn Breda - Eindhoven zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn binnengehaald op 4 juli 2022 en zijn laatst gewijzigd op 23 juni 2022.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied | 68 dB (art. 83 lid 5) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{\text{den}} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{\text{day}}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{\text{evening}} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{\text{night}} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 dB en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn voor nieuwbouwsituaties in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren. Het bouwplan in voorliggend onderzoek omvat een reeds bestaande woonfunctie en een bedrijfsfunctie, aldus Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de bestaande woonfunctie (één bedrijfswoning) zijn de resultaten getoetst aan de eisen behorend bij vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied uit de Wet geluidhinder. In het kader van duurzaamheid zou kunnen worden gesteld dat verbouw van de woonfunctie voorkeur geniet ten opzichte van vervangende nieuwbouw, conform het bouwplan.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gemullehoekenweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Gemullehoekenweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	66	5	61	wonen	48	68
2	1.5	68	5	63	wonen	48	68
3	1.5	69	5	64	wonen	48	68
3	4.5	69	5	64	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Gemullehoekenweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1.5	68	5	63	wonen	48	68
4	4.5	68	5	63	wonen	48	68
5	1.5	65	5	60	wonen	48	68
5	4.5	65	5	60	wonen	48	68
6	1.5	63	5	58	wonen	48	68
6	4.5	63	5	58	wonen	48	68
7	1.5	40	5	35	wonen	48	68
8	4.5	42	5	37	wonen	48	68
9	1.5	43	5	38	wonen	48	63
9	4.5	47	5	42	wonen	48	63
10	1.5	51	5	46	wonen	48	63
10	4.5	53	5	48	wonen	48	63
11	1.5	52	5	47	wonen	48	63
11	4.5	54	5	49	wonen	48	63
11	7.5	54	5	49	wonen	48	63
12	1.5	51	5	46	wonen	48	63
12	4.5	53	5	48	wonen	48	63
12	7.5	54	5	49	wonen	48	63
13	1.5	40	5	35	wonen	48	63
13	4.5	40	5	35	wonen	48	63
13	7.5	41	5	36	wonen	48	63
14	1.5	41	5	36	wonen	48	63
14	4.5	41	5	36	wonen	48	63
14	7.5	41	5	36	wonen	48	63
15	1.5	53	5	48	wonen	48	63
15	4.5	54	5	49	wonen	48	63
15	7.5	56	5	51	wonen	48	63
16	1.5	56	5	51	wonen	48	63
16	4.5	57	5	52	wonen	48	63
16	7.5	58	5	53	wonen	48	63
17	1.5	60	5	55	wonen	48	63
17	4.5	61	5	56	wonen	48	63
17	7.5	61	5	56	wonen	48	63
18	1.5	63	5	58	wonen	48	63
18	4.5	63	5	58	wonen	48	63
18	7.5	63	5	58	wonen	48	63
19	1.5	67	5	62	wonen	48	63
19	4.5	67	5	62	wonen	48	63
19	7.5	67	5	62	wonen	48	63
20	1.5	67	5	62	wonen	48	63
20	4.5	67	5	62	wonen	48	63
21	7.5	52	5	47	wonen	48	63
22	7.5	50	5	45	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Gemullehoekenweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
23	7.5	51	5	46	wonen	48	63
24	7.5	55	5	50	wonen	48	63

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel - Tilburg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	45	wonen	55	68
2	1.5	46	46	wonen	55	68
3	1.5	48	48	wonen	55	68
3	4.5	49	49	wonen	55	68
4	1.5	47	47	wonen	55	68
4	4.5	49	49	wonen	55	68
5	1.5	47	47	wonen	55	68
5	4.5	49	49	wonen	55	68
6	1.5	46	46	wonen	55	68
6	4.5	48	48	wonen	55	68
7	1.5	48	48	wonen	55	68
8	4.5	48	48	wonen	55	68
9	1.5	49	49	wonen	55	68
9	4.5	49	49	wonen	55	68
10	1.5	49	49	wonen	55	68
10	4.5	49	49	wonen	55	68
11	1.5	49	49	wonen	55	68
11	4.5	50	50	wonen	55	68
11	7.5	51	51	wonen	55	68
12	1.5	48	48	wonen	55	68
12	4.5	49	49	wonen	55	68
12	7.5	50	50	wonen	55	68
13	1.5	50	50	wonen	55	68
13	4.5	50	50	wonen	55	68
13	7.5	50	50	wonen	55	68
14	1.5	50	50	wonen	55	68
14	4.5	50	50	wonen	55	68
14	7.5	50	50	wonen	55	68
15	1.5	48	48	wonen	55	68
15	4.5	52	52	wonen	55	68
15	7.5	52	52	wonen	55	68
16	1.5	47	47	wonen	55	68
16	4.5	51	51	wonen	55	68
16	7.5	51	51	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel - Tilburg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	1.5	47	47	wonen	55	68
17	4.5	49	49	wonen	55	68
17	7.5	50	50	wonen	55	68
18	1.5	47	47	wonen	55	68
18	4.5	49	49	wonen	55	68
18	7.5	50	50	wonen	55	68
19	1.5	48	48	wonen	55	68
19	4.5	49	49	wonen	55	68
19	7.5	49	49	wonen	55	68
20	1.5	47	47	wonen	55	68
20	4.5	47	47	wonen	55	68
21	7.5	49	49	wonen	55	68
22	7.5	51	51	wonen	55	68
23	7.5	51	51	wonen	55	68
24	7.5	50	50	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Johanna van Brabantlaan, Scheepersdijk, Burgemeester Canterslaan en De Weijenbergh kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In et kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 t/m 4.6 cursief weergegeven.

4.3.1 Johanna van Brabantlaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Johanna van Brabantlaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	5	37	wonen	48	68
2	1.5	42	5	37	wonen	48	68
3	1.5	41	5	36	wonen	48	68
3	4.5	41	5	36	wonen	48	68
4	1.5	28	5	23	wonen	48	68
4	4.5	27	5	22	wonen	48	68
5	1.5	30	5	25	wonen	48	68
5	4.5	30	5	25	wonen	48	68
6	1.5	28	5	23	wonen	48	68
6	4.5	28	5	23	wonen	48	68
7	1.5	24	5	19	wonen	48	68
8	4.5	22	5	17	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Johanna van Brabantlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	27	5	22	wonen	48	63
9	4.5	27	5	22	wonen	48	63
10	1.5	30	5	25	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	4.5	27	5	22	wonen	48	63
11	7.5	27	5	22	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	27	5	22	wonen	48	63
12	7.5	26	5	21	wonen	48	63
13	1.5	23	5	18	wonen	48	63
13	4.5	22	5	17	wonen	48	63
13	7.5	22	5	17	wonen	48	63
14	1.5	23	5	18	wonen	48	63
14	4.5	22	5	17	wonen	48	63
14	7.5	22	5	17	wonen	48	63
15	1.5	32	5	27	wonen	48	63
15	4.5	33	5	28	wonen	48	63
15	7.5	37	5	32	wonen	48	63
16	1.5	32	5	27	wonen	48	63
16	4.5	33	5	28	wonen	48	63
16	7.5	36	5	31	wonen	48	63
17	1.5	36	5	31	wonen	48	63
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
17	7.5	40	5	35	wonen	48	63
18	1.5	42	5	37	wonen	48	63
18	4.5	43	5	38	wonen	48	63
18	7.5	44	5	39	wonen	48	63
19	1.5	43	5	38	wonen	48	63
19	4.5	44	5	39	wonen	48	63
19	7.5	45	5	40	wonen	48	63
20	1.5	43	5	38	wonen	48	63
20	4.5	43	5	38	wonen	48	63
21	7.5	33	5	28	wonen	48	63
22	7.5	29	5	24	wonen	48	63
23	7.5	31	5	26	wonen	48	63
24	7.5	33	5	28	wonen	48	63

4.3.2 Scheepersdijk

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Scheepersdijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	68
2	1.5	32	5	27	wonen	48	68
3	1.5	43	5	38	wonen	48	68
3	4.5	45	5	40	wonen	48	68
4	1.5	45	5	40	wonen	48	68
4	4.5	47	5	42	wonen	48	68
5	1.5	44	5	39	wonen	48	68
5	4.5	46	5	41	wonen	48	68
6	1.5	41	5	36	wonen	48	68
6	4.5	43	5	38	wonen	48	68
7	1.5	28	5	23	wonen	48	68
8	4.5	27	5	22	wonen	48	68
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	34	5	29	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	35	5	30	wonen	48	63
11	7.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	31	5	26	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
12	7.5	35	5	30	wonen	48	63
13	1.5	26	5	21	wonen	48	63
13	4.5	26	5	21	wonen	48	63
13	7.5	28	5	23	wonen	48	63
14	1.5	21	5	16	wonen	48	63
14	4.5	22	5	17	wonen	48	63
14	7.5	23	5	18	wonen	48	63
15	1.5	25	5	20	wonen	48	63
15	4.5	24	5	19	wonen	48	63
15	7.5	23	5	18	wonen	48	63
16	1.5	27	5	22	wonen	48	63
16	4.5	25	5	20	wonen	48	63
16	7.5	25	5	20	wonen	48	63
17	1.5	26	5	21	wonen	48	63
17	4.5	26	5	21	wonen	48	63
17	7.5	26	5	21	wonen	48	63
18	1.5	32	5	27	wonen	48	63
18	4.5	32	5	27	wonen	48	63
18	7.5	32	5	27	wonen	48	63
19	1.5	39	5	34	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Scheepersdijk (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	4.5	40	5	35	wonen	48	63
19	7.5	41	5	36	wonen	48	63
20	1.5	32	5	27	wonen	48	63
20	4.5	35	5	30	wonen	48	63
21	7.5	37	5	32	wonen	48	63
22	7.5	37	5	32	wonen	48	63
23	7.5	37	5	32	wonen	48	63
24	7.5	36	5	31	wonen	48	63

4.3.3 Burgemeester Canterslaan

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Burgemeester Canterslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	24	5	19	wonen	48	68
2	1.5	30	5	25	wonen	48	68
3	1.5	43	5	38	wonen	48	68
3	4.5	44	5	39	wonen	48	68
4	1.5	45	5	40	wonen	48	68
4	4.5	45	5	40	wonen	48	68
5	1.5	44	5	39	wonen	48	68
5	4.5	44	5	39	wonen	48	68
6	1.5	31	5	26	wonen	48	68
6	4.5	33	5	28	wonen	48	68
7	1.5	27	5	22	wonen	48	68
8	4.5	28	5	23	wonen	48	68
9	1.5	30	5	25	wonen	48	63
9	4.5	33	5	28	wonen	48	63
10	1.5	31	5	26	wonen	48	63
10	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	7.5	39	5	34	wonen	48	63
12	1.5	36	5	31	wonen	48	63
12	4.5	43	5	38	wonen	48	63
12	7.5	46	5	41	wonen	48	63
13	1.5	23	5	18	wonen	48	63
13	4.5	23	5	18	wonen	48	63
13	7.5	21	5	16	wonen	48	63
14	1.5	22	5	17	wonen	48	63
14	4.5	22	5	17	wonen	48	63
14	7.5	20	5	15	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Burgemeester Canterslaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	1.5	27	5	22	wonen	48	63
15	4.5	20	5	15	wonen	48	63
15	7.5	22	5	17	wonen	48	63
16	1.5	26	5	21	wonen	48	63
16	4.5	24	5	19	wonen	48	63
16	7.5	27	5	22	wonen	48	63
17	1.5	27	5	22	wonen	48	63
17	4.5	28	5	23	wonen	48	63
17	7.5	27	5	22	wonen	48	63
18	1.5	27	5	22	wonen	48	63
18	4.5	27	5	22	wonen	48	63
18	7.5	27	5	22	wonen	48	63
19	1.5	36	5	31	wonen	48	63
19	4.5	36	5	31	wonen	48	63
19	7.5	38	5	33	wonen	48	63
20	1.5	31	5	26	wonen	48	63
20	4.5	31	5	26	wonen	48	63
21	7.5	42	5	37	wonen	48	63
22	7.5	38	5	33	wonen	48	63
23	7.5	38	5	33	wonen	48	63
24	7.5	36	5	31	wonen	48	63

4.3.4 De Weijenbergh

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten De Weijenbergh (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	wonen	48	68
2	1.5	29	5	24	wonen	48	68
3	1.5	31	5	26	wonen	48	68
3	4.5	31	5	26	wonen	48	68
4	1.5	33	5	28	wonen	48	68
4	4.5	33	5	28	wonen	48	68
5	1.5	33	5	28	wonen	48	68
5	4.5	34	5	29	wonen	48	68
6	1.5	30	5	25	wonen	48	68
6	4.5	31	5	26	wonen	48	68
7	1.5	33	5	28	wonen	48	68
8	4.5	37	5	32	wonen	48	68
9	1.5	33	5	28	wonen	48	63
9	4.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.6: Berekeningsresultaten De Weijenbergh (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
10	4.5	35	5	30	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	7.5	38	5	33	wonen	48	63
12	1.5	36	5	31	wonen	48	63
12	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	7.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	36	5	31	wonen	48	63
13	4.5	37	5	32	wonen	48	63
13	7.5	39	5	34	wonen	48	63
14	1.5	36	5	31	wonen	48	63
14	4.5	36	5	31	wonen	48	63
14	7.5	37	5	32	wonen	48	63
15	1.5	22	5	17	wonen	48	63
15	4.5	19	5	14	wonen	48	63
15	7.5	13	5	8	wonen	48	63
16	1.5	23	5	18	wonen	48	63
16	4.5	22	5	17	wonen	48	63
16	7.5	14	5	9	wonen	48	63
17	1.5	25	5	20	wonen	48	63
17	4.5	19	5	14	wonen	48	63
17	7.5	21	5	16	wonen	48	63
18	1.5	25	5	20	wonen	48	63
18	4.5	21	5	16	wonen	48	63
18	7.5	17	5	12	wonen	48	63
19	1.5	28	5	23	wonen	48	63
19	4.5	24	5	19	wonen	48	63
19	7.5	25	5	20	wonen	48	63
20	1.5	29	5	24	wonen	48	63
20	4.5	26	5	21	wonen	48	63
21	7.5	28	5	23	wonen	48	63
22	7.5	33	5	28	wonen	48	63
23	7.5	36	5	31	wonen	48	63
24	7.5	34	5	29	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde								Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Gemulle hoeken weg	Rail	L*RL	J. van Brabant laan	Scheepers dijk	Burg. Canters laan	De Weijen bergh	Totaal wvl		
1	1.5	66	45	42	42	28	24	27	66	33	33
2	1.5	68	46	43	42	32	30	29	68	35	35
3	1.5	69	48	44	41	43	43	31	69	36	36
3	4.5	69	49	45	41	45	44	31	69	36	36
4	1.5	68	47	43	28	45	45	33	68	35	35
4	4.5	68	49	45	27	47	45	33	68	35	35
5	1.5	65	47	44	30	44	44	33	65	32	32
5	4.5	65	49	46	30	46	44	34	65	32	32
6	1.5	63	46	43	28	41	31	30	63	30	30
6	4.5	63	48	44	28	43	33	31	63	30	30
7	1.5	40	48	45	24	28	27	33	46	20	20
8	4.5	42	48	44	23	27	28	37	47	20	20
9	1.5	43	49	45	27	31	30	33	48	20	20
9	4.5	47	49	45	27	34	33	36	50	20	20
10	1.5	51	49	45	30	32	31	33	52	20	20
10	4.5	53	49	45	29	34	33	35	54	20	21
11	1.5	52	49	45	29	34	34	34	53	20	20
11	4.5	54	50	46	27	35	36	36	55	21	22
11	7.5	54	51	47	27	37	39	38	55	21	22
12	1.5	51	48	44	29	31	36	36	52	20	20
12	4.5	53	49	45	27	33	43	37	54	20	21
12	7.5	54	50	46	26	35	46	39	55	21	22
13	1.5	40	50	46	23	26	23	36	47	20	20
13	4.5	40	50	46	22	26	23	37	47	20	20
13	7.5	41	50	46	22	28	22	39	48	20	20
14	1.5	41	50	46	23	21	22	36	48	20	20
14	4.5	41	50	46	22	22	22	36	47	20	20
14	7.5	41	50	46	22	23	20	37	48	20	20
15	1.5	53	48	44	32	25	27	22	53	20	20
15	4.5	54	52	48	33	24	20	19	55	21	22
15	7.5	56	52	48	37	23	22	13	56	23	23

Vervolg tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde								Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Gemulle hoeken weg	Rail	L*RL	J. van Brabant laan	Scheepers dijk	Burg. Canters laan	De Weijen bergh	Totaal wvl		
16	1.5	56	47	43	32	27	26	23	56	23	23
16	4.5	57	51	47	33	25	24	22	58	24	25
16	7.5	58	51	47	36	25	27	14	58	25	25
17	1.5	60	47	43	36	26	27	25	60	27	27
17	4.5	61	49	45	37	26	28	19	61	28	28
17	7.5	61	50	46	40	26	27	21	61	28	28
18	1.5	63	47	43	42	32	27	25	63	30	30
18	4.5	63	49	46	43	32	27	21	63	30	30
18	7.5	63	50	46	44	32	27	17	63	30	30
19	1.5	67	48	44	43	39	36	28	67	34	34
19	4.5	67	49	45	44	40	36	24	67	34	34
19	7.5	67	49	45	45	41	38	25	67	34	34
20	1.5	67	47	43	43	32	31	29	67	34	34
20	4.5	67	47	43	43	35	31	26	67	34	34
21	7.5	52	49	46	33	37	42	28	53	20	20
22	7.5	50	51	47	29	37	38	33	52	20	20
23	7.5	51	51	47	31	37	38	36	53	20	20
24	7.5	55	50	46	33	36	36	34	56	22	23

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van woningen aan de Gemullehoekenweg 57-59 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een bestaand pand, bestaande uit een woonfunctie en een utiliteitspand, waarin appartementen worden gerealiseerd.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Gemullehoekenweg en de spoorweg Boxtel-Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Johanna van Brabantlaan, Scheepersdijk, Burgemeester Canterslaan en De Weijenbergh opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Gemullehoekenweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Gemullehoekenweg is maximaal 64 dB voor de bestaande bedrijfswoning en maximaal 62 dB voor de niet geprojecteerde nieuwbouw (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen worden gerealiseerd ter vervanging van een bestaande bedrijfswoning en bedrijfspand, nabij bestaande woningen. De bestaande bedrijfswoning is een gemeentelijk monument, dat wordt gesplitst in twee eenheden. In de nieuwe situatie zal een deel van de appartementen worden gerealiseerd binnen de bestaande woonbebouwing en een deel zal als nieuwbouw worden gerealiseerd ter plaatse van de bestaande bedrijfsbebouwing.

- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-). Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Gemullehoekenweg terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk. In de voorliggende situatie gaat de voorkeur uit naar gevelmaatregelen, de gevelgeluidwering dient echter te voldoen aan de minimum eis van 20 dB (afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit).
- De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid ten aanzien van hogere waarden. Echter dient de gemeente te motiveren waarom de waarden in deze situatie acceptabel zijn bij het verlenen van een hogere waarde. Hierbij wordt vaak gekeken dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.5 is zichtbaar dat niet ieder appartement beschikt over ten minste één geluidluwe gevel. Gezien de gemeente geen eigen geluidbeleid heeft is het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel geen harde eis. In de motivatie kan de gemeente ingaan op het volgende: de maximale ontheffingswaarde worden niet overschreven, Het wegnemen van een bedrijfsbestemming in een woonomgeving is een wenselijke ontwikkeling evenals het realiseren van levensloopbestendige woningen. Daar waar geen geluidluwe gevel aanwezig is zijn de slaapvertrekken zo ver mogelijk van de born gesitueerd. Met het toepassen van de juiste gevelmaatregelen kan daarnaast een acceptabel woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Op basis van bovenstaande lijken er geen overwegende bezwaren waarop de hogere grenswaarde niet verleent kunnen worden.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Daartoe dient de gemeente een eigen geluidbeleid geformuleerd (en vastgesteld) te hebben. De gemeente Oisterwijk heeft geen eigen beleid waardoor toetsing aan specifieke aanvullende voorwaarden niet mogelijk is.
- Uit het onderzoek blijkt (zie tabel 4.1 t/m 4.6) dat het gebouw beschikt over een geluidluwe gevel. Het betreft de achtergevel van het gebouw.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.7 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Railverkeerslawaaï spoorweg Boxtel-Tilburg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 52 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Johanna van Brabantlaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 40 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Scheepersdijk

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 42 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Burgemeester Canterslaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 De Weijenbergh

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 39 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 34 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



	bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn extrastomp scherm hoogtelijn optrektoeslag	spoorbrug + waarneempunt gevel	project opdrachtgever AO Gemullehoekenweg 47-59 te Oisterwijk Aeres Milieu omschrijving Figuur 1 Situatie
--	--	---	--



- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | bodemabsorptie | | spoorbrug |
| | bebouwing | | waarneempunt gevel |
| | baanvak | | |
| | rijlijn | | |
| | extrastomp scherm | | |
| | hoogtelijn | | |
| | optrektoeslag | | |

project
opdrachtgever

AO Gemullehoekenweg 47-59 te Oisterwijk
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 1
Nummering bebouwing





Type wegdek			
■	≥ 1	■	≥ 10000000000
■	≥ 80	■	≥ 10000000000
■	≥ 10000000000	■	≥ 10000000000
■	≥ 10000000000	■	≥ 10000000000
■	≥ 10000000000	■	≥ 10000000000

■	bodemabsorptie
■	bebouwing
■	baanvak
■	rijlijn
■	extrastomp scherm
■	hoogtelijn
■	optrektoeslag

■	spoorbrug
+	waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



AO Gemullehoekenweg 47-59 te Oisterwijk
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Nummering optrektoeslag



bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn extrastomp scherm hoogtelijn optrektoeslag	spoorbrug + waarneempunt gevel	project opdrachtgever	AO Gemullehoekenweg 47-59 te Oisterwijk Aeres Milieu omschrijving Figuur 4 nummering waarneempunten
--	---	---	---

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: AO Gemullehoekenweg 57-59 te Oisterwijk
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: jeh
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

railverkeerslawai

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-11-2022	11-11-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:24	10:25
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	16.0	10.0	29		80	
2	19.0	10.0	13		80	
3	16.8	10.0	71		80	
4	20.5	10.0	85		80	
5	13.8	10.0	7		80	
6	13.8	10.0	13		80	
7	17.5	10.0	28		80	
8	17.5	10.0	23		80	
9	19.0	10.0	65		80	
10	17.5	10.0	24		80	
11	14.0	10.0	30		80	
12	17.5	10.0	22		80	
13	18.0	10.0	38		80	
14	17.0	10.0	21		80	
15	16.0	10.0	19		80	
16	14.0	10.0	19		80	
17	14.0	10.0	43		80	
18	17.5	10.0	25		80	
19	17.5	10.0	37		80	
20	18.0	10.0	30		80	
21	16.0	10.0	42		80	
22	17.5	10.0	36		80	
23	17.5	10.0	42		80	
24	22.0	10.0	154		80	
25	22.0	10.0	96		80	
26	22.0	10.0	91		80	
27	22.0	10.0	91		80	
28	14.5	10.0	76		80	
29	14.5	10.0	32		80	
30	17.5	10.0	21		80	
31	17.5	10.0	20		80	
32	17.5	10.0	19		80	
33	17.5	10.0	32		80	
34	17.5	10.0	18		80	
35	20.0	10.0	19		80	
36	17.0	10.0	19		80	
37	17.0	10.0	32		80	
38	20.5	10.0	101		80	
39	19.0	10.0	14		80	
40	13.0	10.0	129		80	
41	13.0	10.0	9		80	
42	11.0	10.0	58		80	
43	11.0	10.0	56		80	
44	11.0	10.0	57		80	
45	11.0	10.0	12		80	
46	17.5	10.0	20		80	
47	17.5	10.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.5	10.0	34		80	
49	17.5	10.0	25		80	
51	17.5	10.0	30		80	
52	13.0	10.0	27		80	
53	13.0	10.0	31		80	
54	13.0	10.0	52		80	
55	13.0	10.0	11		80	
56	13.0	10.0	14		80	
57	13.0	10.0	50		80	
58	13.0	10.0	19		80	
59	13.0	10.0	45		80	
60	13.0	10.0	23		80	
61	13.0	10.0	15		80	
62	13.0	10.0	22		80	
63	13.0	10.0	97		80	
65	13.0	10.0	23		80	
66	13.0	10.0	27		80	
67	13.0	10.0	10		80	
68	13.0	10.0	54		80	
69	13.0	10.0	42		80	
70	13.0	10.0	24		80	
71	13.0	10.0	58		80	
72	13.0	10.0	14		80	
73	13.0	10.0	21		80	
74	13.0	10.0	72		80	
75	14.5	10.0	8		80	
76	14.5	10.0	8		80	
77	13.0	10.0	14		80	
78	13.0	10.0	12		80	
79	13.0	10.0	21		80	
80	13.0	10.0	10		80	
81	13.0	10.0	13		80	
82	13.0	10.0	47		80	
83	13.0	10.0	9		80	
84	13.0	10.0	56		80	
85	13.0	10.0	12		80	
86	20.5	10.0	31		80	
87	17.5	10.0	37		80	
88	17.5	10.0	30		80	
89	18.0	10.0	26		80	
90	14.0	10.0	17		80	
91	14.5	10.0	42		80	
92	14.5	10.0	24		80	
93	17.0	10.0	57		80	
94	17.5	10.0	25		80	
95	17.5	10.0	33		80	
96	17.5	10.0	45		80	
97	17.5	10.0	29		80	
98	17.5	10.0	30		80	
99	17.5	10.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
100	14.5	10.0	19		80	
101	17.5	10.0	26		80	
102	17.5	10.0	24		80	
103	13.0	10.0	45		80	
104	13.0	10.0	48		80	
105	13.0	10.0	15		80	
106	13.0	10.0	18		80	
107	13.0	10.0	35		80	
108	13.0	10.0	16		80	
109	13.0	10.0	57		80	
110	13.0	10.0	22		80	
111	13.0	10.0	54		80	
112	13.0	10.0	15		80	
114	13.0	10.0	27		80	
115	13.0	10.0	11		80	
116	13.0	10.0	65		80	
117	13.0	10.0	26		80	
118	13.0	10.0	15		80	
119	18.0	10.0	34		80	
120	16.5	10.0	35		80	
121	17.5	10.0	44		80	
122	14.0	10.0	28		80	
123	17.5	10.0	26		80	
124	13.0	10.0	46		80	
125	17.5	10.0	28		80	
126	13.0	10.0	56		80	
127	16.0	10.0	36		80	
128	13.0	10.0	47		80	
129	17.5	10.0	26		80	
130	13.0	10.0	38		80	
131	15.5	10.0	34		80	
132	13.0	10.0	38		80	
133	15.5	10.0	40		80	
134	13.0	10.0	9		80	
135	17.0	10.0	35		80	
136	19.0	10.0	45		80	
137	22.0	10.0	62		80	
138	17.5	10.0	22		80	
139	16.5	10.0	20		80	
140	16.5	10.0	19		80	
141	13.0	10.0	11		80	
142	13.0	10.0	289		80	
143	17.5	10.0	24		80	
144	17.5	10.0	23		80	
145	15.0	10.0	36		80	
146	13.0	10.0	19		80	
147	17.5	10.0	22		80	
148	13.0	10.0	58		80	
149	17.5	10.0	33		80	
150	17.5	10.0	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
151	13.0	10.0	103		80	
152	17.5	10.0	21		80	
153	13.0	10.0	36		80	
154	17.5	10.0	36		80	
155	17.5	10.0	22		80	
156	13.5	10.0	18		80	
157	17.5	10.0	33		80	
158	13.0	10.0	92		80	
159	17.5	10.0	53		80	
160	17.5	10.0	34		80	
161	13.0	10.0	14		80	
162	13.0	10.0	31		80	
163	17.5	10.0	48		80	
164	17.5	10.0	29		80	
165	13.0	10.0	35		80	
166	13.0	10.0	47		80	
167	13.0	10.0	16		80	
168	17.5	10.0	44		80	
169	16.0	10.0	82		80	
170	16.5	10.0	24		80	
171	16.0	10.0	37		80	
172	16.0	10.0	37		80	
173	18.0	10.0	27		80	
174	13.0	10.0	77		80	
175	13.0	10.0	16		80	
176	13.0	10.0	15		80	
177	13.0	10.0	11		80	
178	17.5	10.0	31		80	
179	13.0	10.0	11		80	
180	17.5	10.0	34		80	
181	13.0	10.0	15		80	
182	17.5	10.0	39		80	
183	13.0	10.0	22		80	
184	17.5	10.0	29		80	
185	13.0	10.0	8		80	
186	14.5	10.0	26		80	
187	17.5	10.0	29		80	
188	13.0	10.0	32		80	
189	13.0	10.0	16		80	
190	17.5	10.0	24		80	
191	14.5	10.0	20		80	
192	17.5	10.0	47		80	
193	13.0	10.0	13		80	
194	13.0	10.0	19		80	
427	17.5	10.5	36		80	
428	17.5	10.5	28		80	
429	17.5	10.5	42		80	
430	17.5	10.5	32		80	
431	18.0	10.5	101		80	
432	21.3	10.5	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
433	16.0	10.3	88		80	
434	16.0	10.5	57		80	
435	20.0	10.4	126		80	
436	19.7	10.5	159		80	
437	16.4	10.5	49		80	
438	16.4	10.0	67		80	
463	20.5	10.6	51		80	
464	18.3	10.6	32		80	
465	14.8	10.6	27		80	
466	16.3	10.6	37		80	
467	20.4	10.6	26		80	
468	17.3	10.6	48		80	
469	17.3	10.6	38		80	
470	17.3	10.6	25		80	
471	17.3	10.6	39		80	
472	17.3	10.5	41		80	
473	17.3	10.5	25		80	
474	15.3	10.5	49		80	
475	16.0	10.6	56		80	
476	16.0	10.6	25		80	
477	14.0	10.6	48		80	
478	16.5	10.6	36		80	
479	15.5	10.6	35		80	
480	16.0	10.6	26		80	
481	16.0	10.4	31		80	
482	15.0	10.5	28		80	
483	18.2	10.5	42		80	
484	18.2	10.5	74		80	
485	22.2	10.5	116		80	
486	23.2	10.5	220		80	
487	20.2	10.4	94		80	
488	13.2	10.6	15		80	
489	17.4	10.6	51		80	
490	15.9	10.6	106		80	
491	22.5	10.6	84		80	
492	19.5	10.6	92		80	
493	19.8	10.6	25		80	
494	20.8	10.6	42		80	
495	20.0	10.6	103		80	
496	21.0	10.6	25		80	
497	21.0	10.6	51		80	
498	19.0	10.6	24		80	
499	20.9	10.6	66		80	
500	22.9	10.6	166		80	
501	17.8	10.6	69		80	
502	17.8	10.6	48		80	
503	17.8	10.6	91		80	
504	17.4	10.6	46		80	
505	17.9	10.6	37		80	
506	15.9	10.6	60		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
508	20.7	10.6	35		80	
509	15.7	10.6	40		80	
510	16.2	10.6	37		80	
511	16.7	10.6	80		80	
512	13.7	10.6	46		80	
513	15.5	10.6	138		80	
514	19.0	10.6	42		80	
517	13.4	10.6	182		80	
524	15.3	10.6	43		80	
525	13.3	10.6	85		80	
528	17.2	10.5	105		80	
529	14.7	10.5	115		80	
530	14.7	10.5	52		80	
531	14.7	10.5	100		80	
532	15.5	10.5	118		80	
533	13.6	10.6	67		80	
534	14.6	10.6	63		80	
535	16.6	10.6	133		80	
536	15.6	10.6	192		80	
537	15.6	10.6	372		80	
538	21.1	10.6	40		80	
539	15.0	10.5	24		80	
599	17.5	10.0	67		80	
600	17.5	10.0	38		80	
601	20.5	10.5	72		80	
602	18.0	10.5	34		80	
603	18.0	10.5	35		80	
604	18.0	10.5	34		80	
606	18.0	10.5	48		80	
607	18.0	10.5	29		80	
608	18.0	10.5	22		80	
609	18.0	10.5	18		80	
610	18.0	10.5	34		80	
611	23.5	10.5	171		80	
612	20.0	10.0	28		80	
613	17.5	10.0	67		80	
614	16.0	10.0	244		80	
615	16.0	10.0	52		80	
616	16.0	10.0	140		80	
617	17.5	10.0	23		80	
618	17.5	10.0	29		80	
619	17.5	10.0	55		80	
620	17.5	10.0	41		80	
621	17.5	10.0	42		80	
622	17.5	10.0	42		80	
623	17.5	10.0	58		80	
624	17.5	10.0	33		80	
625	17.5	10.0	31		80	
626	17.5	10.0	48		80	
627	17.5	10.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
628	17.5	10.0	30		80	
629	17.5	10.0	58		80	
630	17.5	10.0	45		80	
631	17.5	10.0	41		80	
632	17.5	10.0	41		80	
633	17.5	10.0	41		80	
634	17.5	10.0	34		80	
635	17.5	10.0	63		80	
636	17.5	10.0	175		80	
637	17.0	10.0	137		80	
638	17.0	10.0	145		80	
639	17.0	10.0	234		80	
640	17.0	10.0	193		80	
641	16.0	10.0	147		80	
642	18.0	10.0	131		80	
643	17.0	10.0	137		80	
644	17.0	10.0	139		80	
645	17.0	10.0	207		80	
646	18.0	10.0	80		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
10706	11.5	10.5	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
10723	11.5	10.6	222	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11079	11.6	10.6	9	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11470	11.6	10.6	73	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
11673	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
12268	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	10.0	1451	hoogtelijn	
2	10.6	620	hoogtelijn	
3	10.5	443	hoogtelijn	
4	10.5	443	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	39.77	39.99	38.63	45.35	45.35	48.63	48.63	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	66.17	63.44	55.38	66.42	66	66.17	66	66.11	63.39	55.34
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	66.15	63.42	55.36	66.40	5	61	66.15	5	61	66.09
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	42.39	39.47	31.20	42.49	5	37	42.39	5	37	42.31
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	28.36	25.29	16.82	28.33	5	23	28.36	5	23	28.36
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	24.47	21.43	13.00	24.47	5	19	24.47	5	19	24.47
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	27.35	24.32	15.91	27.36	5	22	27.35	5	22	27.35
2	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	40.82	41.07	39.73	46.44	46.44	49.73	49.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	67.90	65.17	57.10	68.15	68	67.90	68	67.80	65.08	57.03
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	67.89	65.16	57.08	68.13	5	63	67.89	5	63	67.79
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	42.17	39.25	30.98	42.27	5	37	42.17	5	37	42.09
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	32.48	29.40	20.91	32.44	5	27	32.48	5	27	32.25
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	29.56	26.54	18.15	29.58	5	25	29.56	5	25	29.56
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	29.09	26.05	17.63	29.09	5	24	29.09	5	24	29.09
3	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.10	42.34	41.04	47.74	47.74	51.04	51.04	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.32	43.51	42.18	48.90	48.90	52.18	52.18	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	68.70	65.97	57.89	68.94	69	68.70	69	68.59	65.88	57.82
						VL totaal (0)	1	4.5	68.79	66.05	57.98	69.03	69	68.79	69	68.68	65.96	57.91
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	68.67	65.94	57.86	68.91	5	64	68.67	5	64	68.56
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	68.75	66.02	57.95	69.00	5	64	68.75	5	64	68.64
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	40.48	37.56	29.28	40.57	5	36	40.48	5	35	40.42
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	40.83	37.91	29.63	40.92	5	36	40.83	5	36	40.77
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	42.96	40.03	31.74	43.05	5	38	42.96	5	38	42.78
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	44.74	41.82	33.53	44.83	5	40	44.74	5	40	44.57
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	43.15	40.26	32.03	43.27	5	38	43.15	5	38	43.15
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	43.55	40.66	32.43	43.67	5	39	43.55	5	39	43.55
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	31.15	28.17	19.84	31.20	5	26	31.15	5	26	31.15
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	30.66	27.68	19.35	30.71	5	26	30.66	5	26	30.66
4	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	41.54	41.79	40.49	47.19	47.19	50.49	50.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.10	43.33	42.02	48.73	48.73	52.02	52.02	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	67.60	64.86	56.79	67.84	68	67.60	68	67.49	64.77	56.71
						VL totaal (0)	1	4.5	67.71	64.97	56.90	67.95	68	67.71	68	67.60	64.88	56.82
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	67.55	64.81	56.74	67.79	5	63	67.55	5	63	67.44
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	67.65	64.91	56.84	67.89	5	63	67.65	5	63	67.53
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	27.61	24.65	16.33	27.67	5	23	27.61	5	23	27.61
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	27.11	24.15	15.81	27.17	5	22	27.11	5	22	27.11
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	45.22	42.30	34.02	45.31	5	40	45.22	5	40	45.04
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	47.14	44.22	35.93	47.23	5	42	47.14	5	42	46.96
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	44.77	41.89	33.65	44.89	5	40	44.77	5	40	44.77
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	45.28	42.39	34.15	45.40	5	40	45.28	5	40	45.28
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	33.06	30.09	21.77	33.12	5	28	33.06	5	28	33.06
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	33.23	30.25	21.91	33.28	5	28	33.23	5	28	33.23
5	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	41.78	42.02	40.71	47.42	47.42	50.71	50.71	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.80	44.02	42.70	49.41	49.41	52.70	52.70	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	64.60	61.86	53.78	64.84	65	64.60	65	64.48	61.76	53.71
						VL totaal (0)	1	4.5	64.84	62.10	54.02	65.08	65	64.84	65	64.72	62.00	53.95
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	64.52	61.78	53.71	64.76	5	60	64.52	5	60	64.40
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	64.74	62.00	53.93	64.98	5	60	64.74	5	60	64.62
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	29.99	27.05	18.75	30.07	5	25	29.99	5	25	29.99

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
11	0.0	10.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	52.92	50.16	42.06	53.14	53	52.92	53	52.83	50.08	41.99		
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	50.90	48.15	40.05	51.13	5	46	50.90	5	46	50.80	48.06	39.99
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	52.73	49.98	41.89	52.96	5	48	52.73	5	48	52.63	49.89	41.82
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	30.44	27.41	19.00	30.45	5	25	30.44	5	25	30.44	27.41	19.00
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	28.92	25.91	17.50	28.94	5	24	28.92	5	24	28.92	25.91	17.50
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	32.07	28.98	20.49	32.03	5	27	32.07	5	27	31.88	28.82	20.35
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	33.76	30.68	22.18	33.72	5	29	33.76	5	29	33.58	30.51	22.05
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	31.03	27.99	19.57	31.03	5	26	31.03	5	26	31.03	27.99	19.57
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	33.09	30.05	21.64	33.09	5	28	33.09	5	28	33.09	30.05	21.64
						VL De Weijenberg (5)	1	1.5	33.28	30.28	21.92	33.31	5	28	33.28	5	28	33.28	30.28	21.92
						VL De Weijenberg (5)	1	4.5	35.27	32.34	24.07	35.36	5	30	35.27	5	30	35.27	32.34	24.07
						RL totaal (0)	1	1.5	42.87	43.12	41.81	48.52	48.52	51.81	51.81	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	43.91	44.14	42.84	49.55	49.55	52.84	52.84	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	45.25	45.48	44.18	50.89	50.89	54.18	54.18	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	51.85	49.09	40.99	52.07	52	51.85	52	51.76	49.01	40.93		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.67	50.92	42.82	53.90	54	53.67	54	53.58	50.84	42.77		
						VL totaal (0)	1	7.5	54.30	51.54	43.44	54.52	55	54.30	54	54.21	51.47	43.38		
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	51.61	48.86	40.77	51.84	5	47	51.61	5	47	51.52	48.78	40.71
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	53.45	50.71	42.62	53.69	5	49	53.45	5	48	53.36	50.63	42.56
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	53.98	51.23	43.14	54.21	5	49	53.98	5	49	53.89	51.15	43.08
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	29.37	26.30	17.81	29.34	5	24	29.37	5	24	29.37	26.30	17.81
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	26.89	23.81	15.33	26.86	5	22	26.89	5	22	26.89	23.81	15.33
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	26.85	23.78	15.31	26.82	5	22	26.85	5	22	26.85	23.78	15.31
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	33.50	30.47	22.05	33.50	5	29	33.50	5	29	33.35	30.34	21.94
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	34.66	31.63	23.20	34.66	5	30	34.66	5	30	34.51	31.50	23.09
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	36.78	33.76	25.35	36.79	5	32	36.78	5	32	36.63	33.63	25.25
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	34.38	31.42	23.09	34.44	5	29	34.38	5	29	34.38	31.42	23.09
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	36.21	33.28	24.98	36.29	5	31	36.21	5	31	36.21	33.28	24.98
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	38.96	36.05	27.79	39.06	5	34	38.96	5	34	38.96	36.05	27.79
						VL De Weijenberg (5)	1	1.5	34.09	31.12	22.78	34.14	5	29	34.09	5	29	34.09	31.12	22.78
						VL De Weijenberg (5)	1	4.5	36.01	33.09	24.83	36.11	5	31	36.01	5	31	36.01	33.09	24.83
						VL De Weijenberg (5)	1	7.5	37.89	34.99	26.74	38.00	5	33	37.89	5	33	37.89	34.99	26.74
12	0.0	10.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.57	42.82	41.51	48.22	48.22	51.51	51.51	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	43.18	43.41	42.11	48.82	48.82	52.11	52.11	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	44.61	44.83	43.52	50.23	50.23	53.52	53.52	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	50.67	47.90	39.78	50.88	51	50.67	51	50.59	47.83	39.73		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.39	50.63	42.53	53.61	54	53.39	53	53.32	50.57	42.49		
						VL totaal (0)	1	7.5	54.70	51.94	43.84	54.92	55	54.70	55	54.63	51.88	43.79		
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	50.28	47.52	39.43	50.51	5	46	50.28	5	45	50.19	47.45	39.37
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	52.78	50.04	41.96	53.02	5	48	52.78	5	48	52.70	49.97	41.91
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	53.96	51.22	43.15	54.20	5	49	53.96	5	49	53.88	51.16	43.10
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	29.26	26.18	17.70	29.23	5	24	29.26	5	24	29.26	26.18	17.70
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	26.84	23.76	15.27	26.80	5	22	26.84	5	22	26.84	23.76	15.27
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	26.07	22.99	14.51	26.04	5	21	26.07	5	21	26.07	22.99	14.51
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	31.52	28.43	19.94	31.48	5	26	31.52	5	27	31.37	28.30	19.83
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	32.90	29.82	21.33	32.86	5	28	32.90	5	28	32.76	29.69	21.22
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	35.17	32.12	23.67	35.16	5	30	35.17	5	30	35.03	32.00	23.57
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	35.87	32.86	24.47	35.89	5	31	35.87	5	31	35.87	32.86	24.47
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	43.21	40.36	32.17	43.36	5	38	43.21	5	38	43.21	40.36	32.17
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	45.44	42.55	34.30	45.56	5	41	45.44	5	40	45.44	42.55	34.30
						VL De Weijenberg (5)	1	1.5	36.07	33.13	24.84	36.15	5	31	36.07	5	31	36.07	33.13	24.84
						VL De Weijenberg (5)	1	4.5	37.02	34.11	25.86	37.13	5	32	37.02	5	32	37.02	34.11	25.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
13	0.0	10.0	gevel			VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	38.88	36.00	27.77	39.01	5	34	38.88	5	34	38.88	36.00	27.77	
						RL totaal (0)	1	1.5	44.25	44.32	42.93	49.68		49.68	52.93		52.93	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	44.16	44.23	42.84	49.59		49.59	52.84		52.84	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	44.69	44.77	43.39	50.14		50.14	53.39		53.39	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	41.74	38.93	30.79	41.93		42	41.74		42	41.74	38.93	30.79	
						VL totaal (0)	1	4.5	41.67	38.87	30.72	41.86		42	41.67		42	41.67	38.87	30.72	
						VL totaal (0)	1	7.5	42.75	39.94	31.80	42.94		43	42.75		43	42.75	39.94	31.80	
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	40.12	37.38	29.29	40.36	5	35	40.12	5	35	40.12	37.38	29.29	
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	39.75	37.01	28.93	39.99	5	35	39.75	5	35	39.75	37.01	28.93	
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	40.43	37.69	29.62	40.67	5	36	40.43	5	35	40.43	37.69	29.62	
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	22.87	19.79	11.30	22.83	5	18	22.87	5	18	22.87	19.79	11.30	
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	22.09	19.01	10.53	22.06	5	17	22.09	5	17	22.09	19.01	10.53	
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	22.36	19.29	10.82	22.33	5	17	22.36	5	17	22.36	19.29	10.82	
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	25.79	22.72	14.25	25.76	5	21	25.79	5	21	25.79	22.72	14.25	
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	26.04	22.97	14.49	26.01	5	21	26.04	5	21	26.04	22.97	14.49	
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	27.56	24.49	16.01	27.53	5	23	27.56	5	23	27.56	24.49	16.01	
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	22.81	19.75	11.30	22.79	5	18	22.81	5	18	22.81	19.75	11.30	
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	22.63	19.58	11.13	22.62	5	18	22.63	5	18	22.63	19.58	11.13	
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	21.59	18.55	10.14	21.59	5	17	21.59	5	17	21.59	18.55	10.14	
14	0.0	10.0	gevel			VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	35.88	32.97	24.71	35.98	5	31	35.88	5	31	35.88	32.97	24.71	
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	36.53	33.64	25.40	36.65	5	32	36.53	5	32	36.53	33.64	25.40	
						VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	38.38	35.50	27.28	38.51	5	34	38.38	5	33	38.38	35.50	27.28	
						RL totaal (0)	1	1.5	44.62	44.71	43.32	50.07		50.07	53.32		53.32	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	44.49	44.57	43.18	49.93		49.93	53.18		53.18	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	44.91	45.00	43.62	50.37		50.37	53.62		53.62	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	42.13	39.34	31.21	42.33		42	42.13		42	42.13	39.34	31.21	
						VL totaal (0)	1	4.5	41.85	39.07	30.95	42.06		42	41.85		42	41.85	39.07	30.95	
						VL totaal (0)	1	7.5	42.57	39.78	31.66	42.77		43	42.57		43	42.57	39.78	31.66	
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	40.70	37.96	29.88	40.94	5	36	40.70	5	36	40.70	37.96	29.88	
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	40.49	37.76	29.69	40.74	5	36	40.49	5	35	40.49	37.76	29.69	
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	40.85	38.12	30.06	41.10	5	36	40.85	5	36	40.85	38.12	30.06	
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	22.86	19.78	11.29	22.82	5	18	22.86	5	18	22.86	19.78	11.29	
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	21.77	18.70	10.21	21.74	5	17	21.77	5	17	21.77	18.70	10.21	
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	21.92	18.85	10.38	21.89	5	17	21.92	5	17	21.92	18.85	10.38	
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	21.21	18.13	9.64	21.17	5	16	21.21	5	16	21.21	18.13	9.64	
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	22.18	19.10	10.61	22.14	5	17	22.18	5	17	22.18	19.10	10.61	
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	23.42	20.36	11.90	23.40	5	18	23.42	5	18	23.42	20.36	11.90	
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	22.23	19.17	10.72	22.21	5	17	22.23	5	17	22.23	19.17	10.72	
15	0.0	10.0	gevel			VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	22.09	19.03	10.58	22.07	5	17	22.09	5	17	22.09	19.03	10.58	
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	20.20	17.17	8.76	20.21	5	15	20.20	5	15	20.20	17.17	8.76	
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	36.11	33.20	24.95	36.22	5	31	36.11	5	31	36.11	33.20	24.95	
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	35.60	32.70	24.45	35.71	5	31	35.60	5	31	35.60	32.70	24.45	
						VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	37.33	34.45	26.22	37.46	5	32	37.33	5	32	37.33	34.45	26.22	
						RL totaal (0)	1	1.5	42.51	42.58	41.19	47.94		47.94	51.19		51.19	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	46.25	46.10	44.71	51.50		51.50	54.71		54.71	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	46.46	46.35	44.95	51.73		51.73	54.95		54.95	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	52.62	49.87	41.79	52.85		53	52.62		53	52.62	49.87	41.79	
						VL totaal (0)	1	4.5	54.29	51.55	43.48	54.53		55	54.29		54	54.29	51.55	43.48	
						VL totaal (0)	1	7.5	55.44	52.70	44.63	55.68		56	55.44		55	55.44	52.70	44.63	
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	52.55	49.81	41.73	52.79	5	48	52.55	5	48	52.55	49.81	41.73	
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	54.25	51.51	43.44	54.49	5	49	54.25	5	49	54.25	51.51	43.44	
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	55.38	52.65	44.57	55.62	5	51	55.38	5	50	55.38	52.65	44.57	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
18	0.0	10.0	gevel			VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	19.01	15.97	7.56	19.01	5	14	19.01	5	14	19.01	15.97	7.56
						VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	21.00	18.07	9.78	21.09	5	16	21.00	5	16	21.00	18.07	9.78
						RL totaal (0)	1	1.5	41.40	41.53	40.17	46.91		46.91	50.17		50.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	44.11	44.11	42.67	49.45		49.45	52.67		52.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.43	44.41	42.98	49.76		49.76	52.98		52.98	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	62.51	59.78	51.71	62.76		63	62.51		63	62.43	59.71	51.65
						VL totaal (0)	1	4.5	62.95	60.22	52.14	63.19		63	62.95		63	62.86	60.14	52.09
						VL totaal (0)	1	7.5	62.96	60.23	52.16	63.21		63	62.96		63	62.88	60.16	52.10
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	62.47	59.74	51.67	62.72	5	58	62.47	5	57	62.38	59.66	51.61
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	62.90	60.16	52.10	63.14	5	58	62.90	5	58	62.81	60.09	52.04
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	62.90	60.17	52.10	63.15	5	58	62.90	5	58	62.81	60.10	52.04
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	42.27	39.35	31.06	42.36	5	37	42.27	5	37	42.14	39.23	30.97
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	43.35	40.43	32.14	43.44	5	38	43.35	5	38	43.22	40.31	32.05
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	44.26	41.34	33.05	44.35	5	39	44.26	5	39	44.12	41.22	32.96
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	31.47	28.54	20.24	31.55	5	27	31.47	5	26	31.47	28.54	20.24
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	31.65	28.72	20.42	31.73	5	27	31.65	5	27	31.65	28.72	20.42
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	32.24	29.32	21.04	32.33	5	27	32.24	5	27	32.24	29.32	21.04
						VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	26.58	23.53	15.10	26.57	5	22	26.58	5	22	26.58	23.53	15.10
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	27.39	24.34	15.89	27.38	5	22	27.39	5	22	27.39	24.34	15.89
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	27.40	24.35	15.92	27.39	5	22	27.40	5	22	27.40	24.35	15.92
19	0.0	10.0	gevel			VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	25.29	22.25	13.83	25.29	5	20	25.29	5	20	25.29	22.25	13.83
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	20.65	17.60	9.18	20.64	5	16	20.65	5	16	20.65	17.60	9.18
						VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	17.32	14.26	5.82	17.30	5	12	17.32	5	12	17.32	14.26	5.82
						RL totaal (0)	1	1.5	42.58	42.76	41.41	48.14		48.14	51.41		51.41	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.49	43.68	42.27	49.01		49.01	52.27		52.27	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	43.82	43.91	42.52	49.27		49.27	52.52		52.52	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	66.46	63.73	55.66	66.71		67	66.46		66	66.38	63.66	55.61
						VL totaal (0)	1	4.5	66.77	64.04	55.97	67.02		67	66.77		67	66.69	63.98	55.92
						VL totaal (0)	1	7.5	66.53	63.79	55.72	66.77		67	66.53		67	66.45	63.73	55.67
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	66.43	63.70	55.63	66.68	5	62	66.43	5	61	66.35	63.63	55.58
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	66.74	64.01	55.94	66.99	5	62	66.74	5	62	66.66	63.94	55.89
						VL Gemullehoekenweç	1	7.5	66.48	63.75	55.68	66.73	5	62	66.48	5	61	66.40	63.68	55.63
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	43.23	40.31	32.03	43.32	5	38	43.23	5	38	43.11	40.20	31.94
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	44.23	41.31	33.02	44.32	5	39	44.23	5	39	44.10	41.20	32.94
						VL J. van Brabantlaan	1	7.5	44.57	41.65	33.37	44.66	5	40	44.57	5	40	44.44	41.54	33.28
						VL Scheepersdijk (3)	1	1.5	38.94	36.01	27.70	39.02	5	34	38.94	5	34	38.83	35.90	27.62
						VL Scheepersdijk (3)	1	4.5	39.98	37.04	28.74	40.06	5	35	39.98	5	35	39.86	36.94	28.66
						VL Scheepersdijk (3)	1	7.5	41.10	38.16	29.87	41.18	5	36	41.10	5	36	40.98	38.06	29.78
20	0.0	10.0	gevel			VL Burg. Canterslaan (	1	1.5	36.37	33.47	25.21	36.48	5	31	36.37	5	31	36.37	33.47	25.21
						VL Burg. Canterslaan (	1	4.5	36.19	33.29	25.03	36.30	5	31	36.19	5	31	36.19	33.29	25.03
						VL Burg. Canterslaan (	1	7.5	37.42	34.51	26.26	37.53	5	33	37.42	5	32	37.42	34.51	26.26
						VL De Weijenbergh (5)	1	1.5	28.28	25.23	16.80	28.27	5	23	28.28	5	23	28.28	25.23	16.80
						VL De Weijenbergh (5)	1	4.5	23.55	20.51	12.09	23.55	5	19	23.55	5	19	23.55	20.51	12.09
						VL De Weijenbergh (5)	1	7.5	24.95	21.94	13.56	24.97	5	20	24.95	5	20	24.95	21.94	13.56
						RL totaal (0)	1	1.5	41.41	41.59	40.26	46.98		46.98	50.26		50.26	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	41.75	41.88	40.52	47.26		47.26	50.52		50.52	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	66.84	64.10	56.03	67.08		67	66.84		67	66.75	64.03	55.98
						VL totaal (0)	1	4.5	66.87	64.14	56.07	67.12		67	66.87		67	66.78	64.07	56.01
						VL Gemullehoekenweç	1	1.5	66.82	64.08	56.01	67.06	5	62	66.82	5	62	66.73	64.01	55.96
						VL Gemullehoekenweç	1	4.5	66.85	64.12	56.05	67.10	5	62	66.85	5	62	66.76	64.05	55.99
						VL J. van Brabantlaan	1	1.5	42.85	39.93	31.65	42.94	5	38	42.85	5	38	42.75	39.85	31.58
						VL J. van Brabantlaan	1	4.5	42.81	39.89	31.62	42.91	5	38	42.81	5	38	42.71	39.81	31.55

11-11-2022 11:16

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
118844	10.6	35	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30793000	30828000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
				2 1 ddm-l	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n
118845	10.5	96	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30828000	30924000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n
				2 1 ddm-l	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	79	n	0.44	130	n	4.62	79	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.65	130	n	0.00	79	n	0.00	79	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	79	n	1.60	130	n	0.00	79	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	79	n	12.75	130	n	0.00	79	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	79	n	3.92	130	n	0.00	79	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	79	n	0.96	130	n	0.00	79	n
118846	10.3	100	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30924000	31024000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n
				2 1 ddm-l	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	82	n	0.44	130	n	4.62	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.65	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	82	n	1.60	130	n	0.00	82	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	82	n	12.75	130	n	0.00	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	82	n	3.92	130	n	0.00	82	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	82	n	0.96	130	n	0.00	82	n
118847	10.3	100	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	31024000	31124000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n
				2 1 ddm-l	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	86	n	0.44	130	n	4.62	86	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.65	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.11	130	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	86	n	1.60	130	n	0.00	86	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond												
118852	9.8	84	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	98	n	0.78	130	n	0.00	98	n	0.11	130	n	0.00	98	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	98	n	1.60	130	n	0.00	98	n	0.26	130	n	0.00	98	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	98	n	12.75	130	n	0.00	98	n	2.12	130	n	0.00	98	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	98	n	3.92	130	n	0.00	98	n	1.28	130	n	0.12	98	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	98	n	0.96	130	n	0.00	98	n	0.60	130	n	0.06	98	n
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
118853	9.7	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	101	n	0.78	130	n	0.00	101	n	0.11	130	n	0.00	101	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	101	n	1.60	130	n	0.00	101	n	0.26	130	n	0.00	101	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	101	n	12.75	130	n	0.00	101	n	2.12	130	n	0.00	101	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	101	n	3.92	130	n	0.00	101	n	1.28	130	n	0.12	101	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	101	n	0.96	130	n	0.00	101	n	0.60	130	n	0.06	101	n
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
118854	9.6	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	104	n	0.78	130	n	0.00	104	n	0.11	130	n	0.00	104	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	104	n	1.60	130	n	0.00	104	n	0.26	130	n	0.00	104	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	104	n	12.75	130	n	0.00	104	n	2.12	130	n	0.00	104	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	104	n	3.92	130	n	0.00	104	n	1.28	130	n	0.12	104	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	104	n	0.96	130	n	0.00	104	n	0.60	130	n	0.06	104	n
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
118855	9.5	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	107	n	0.78	130	n	0.00	107	n	0.11	130	n	0.00	107	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	107	n	1.60	130	n	0.00	107	n	0.26	130	n	0.00	107	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	107	n	12.75	130	n	0.00	107	n	2.12	130	n	0.00	107	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	107	n	3.92	130	n	0.00	107	n	1.28	130	n	0.12	107	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	107	n	0.96	130	n	0.00	107	n	0.60	130	n	0.06	107	n
				1=voegloos spoor of wissel											0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																				
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																					
118860	9.3	100	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32224000	32324000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	120	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	120	n	0.44	130	n	4.62	120	n	0.60	130	n	1.32	120	n			
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n			
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	120	n	0.78	130	n	0.00	120	n	0.11	130	n	0.00	120	n			
												3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
												3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	120	n	1.60	130	n	0.00	120	n	0.26	130	n	0.00	120	n			
												4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j			
												5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	120	n	12.75	130	n	0.00	120	n	2.12	130	n	0.00	120	n			
												8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	120	n	3.92	130	n	0.00	120	n	1.28	130	n	0.12	120	n			
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	120	n	0.96	130	n	0.00	120	n	0.60	130	n	0.06	120	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
129521	13.0	200	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	130	n	10.32	130	n	0.00	130	n	3.48	130	n	0.00	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	130	n	4.44	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	130	n	1.08	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	0.00	130	n
				1=voegloos spoor of wissel										26596000		26796000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
129522	12.9	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	127	n	0.84	130	n	3.46	127	n	1.06	130	n	1.52	127	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	127	n	0.38	130	n	0.00	127	n	0.15	130	n	0.00	127	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	127	n	1.25	130	n	0.00	127	n	0.43	130	n	0.00	127	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
129523	12.9	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	127	n	10.32	130	n	0.00	127	n	3.48	130	n	0.00	127	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	127	n	4.44	130	n	0.00	127	n	0.96	130	n	0.00	127	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	127	n	1.08	130	n	0.00	127	n	0.48	130	n	0.00	127	n
				1=voegloos spoor of wissel										26796000		26896000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	126	n	0.84	130	n	3.46	126	n	1.06	130	n	1.52	126	n
129524	12.8	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	126	n	0.38	130	n	0.00	126	n	0.15	130	n	0.00	126	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	125	n	1.25	130	n	0.00	125	n	0.43	130	n	0.00	125	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	125	n	10.32	130	n	0.00	125	n	3.48	130	n	0.00	125	n
129524	12.8	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	125	n	4.44	130	n	0.00	125	n	0.96	130	n	0.00	125	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	125	n	1.08	130	n	0.00	125	n	0.48	130	n	0.00	125	n
				1=voegloos spoor of wissel										26996000		27096000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	124	n	0.84	130	n	3.46	124	n	1.06	130	n	1.52	124	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	124	n	0.38	130	n	0.00	124	n	0.15	130	n	0.00	124	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
129525	12.8	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	124	n	0.38	130	n	0.00	124	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	124	n	1.25	130	n	0.00	124	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	124	n	10.32	130	n	0.00	124	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	124	n	4.44	130	n	0.00	124	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	124	n	1.08	130	n	0.00	124	n
				1=voegloos spoor of wissel										27096000		27196000		0.0 0=gemiddeld
129526	12.7	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	123	n	0.38	130	n	0.00	123	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	123	n	1.25	130	n	0.00	123	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	123	n	10.32	130	n	0.00	123	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	123	n	4.44	130	n	0.00	123	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	123	n	1.08	130	n	0.00	123	n
				1=voegloos spoor of wissel										27196000		27296000		0.0 0=gemiddeld
129527	12.7	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	122	n	0.38	130	n	0.00	122	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	122	n	1.25	130	n	0.00	122	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	122	n	10.32	130	n	0.00	122	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	122	n	4.44	130	n	0.00	122	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	122	n	1.08	130	n	0.00	122	n
				1=voegloos spoor of wissel										27296000		27396000		0.0 0=gemiddeld
129528	12.6	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	120	n	0.38	130	n	0.00	120	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	120	n	1.25	130	n	0.00	120	n
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	120	n	10.32	130	n	0.00	120	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	120	n	4.44	130	n	0.00	120	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	120	n	1.08	130	n	0.00	120	n
				1=voegloos spoor of wissel										27396000		27496000		0.0 0=gemiddeld

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
129529	12.5	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.04	119	n	0.00	130	n	0.00	119	n
						0.06	130	n	6.68	119	n	0.84	130	n	3.46	119	n
						0.01	130	n	0.00	119	n	0.00	130	n	0.00	119	n
						0.76	130	n	0.00	119	n	0.38	130	n	0.00	119	n
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						1.67	130	n	0.00	119	n	1.25	130	n	0.00	119	n
						30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
						13.53	130	n	0.00	119	n	10.32	130	n	0.00	119	n
						4.36	130	n	0.00	119	n	4.44	130	n	0.00	119	n
						0.84	130	n	0.00	119	n	1.08	130	n	0.00	119	n
											0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			
129530	12.4	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.04	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n
						0.06	130	n	6.68	118	n	0.84	130	n	3.46	118	n
						0.01	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n
						0.76	130	n	0.00	118	n	0.38	130	n	0.00	118	n
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						1.67	130	n	0.00	118	n	1.25	130	n	0.00	118	n
						30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
						13.53	130	n	0.00	118	n	10.32	130	n	0.00	118	n
						4.36	130	n	0.00	118	n	4.44	130	n	0.00	118	n
						0.84	130	n	0.00	118	n	1.08	130	n	0.00	118	n
											0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			
129531	12.4	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.04	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n
						0.06	130	n	6.68	117	n	0.84	130	n	3.46	117	n
						0.01	130	n	0.00	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n
						0.76	130	n	0.00	117	n	0.38	130	n	0.00	117	n
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						1.67	130	n	0.00	117	n	1.25	130	n	0.00	117	n
						30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
						13.53	130	n	0.00	117	n	10.32	130	n	0.00	117	n
						4.36	130	n	0.00	117	n	4.44	130	n	0.00	117	n
						0.84	130	n	0.00	117	n	1.08	130	n	0.00	117	n
											0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			
129532	12.3	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.04	115	n	0.00	130	n	0.00	115	n
						0.06	130	n	6.68	115	n	0.84	130	n	3.46	115	n
						0.01	130	n	0.00	115	n	0.00	130	n	0.00	115	n
						0.76	130	n	0.00	115	n	0.38	130	n	0.00	115	n
						0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						1.67	130	n	0.00	115	n	1.25	130	n	0.00	115	n
						30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j
						13.53	130	n	0.00	115	n	10.32	130	n	0.00	115	n
						4.36	130	n	0.00	115	n	4.44	130	n	0.00	115	n
						0.84	130	n	0.00	115	n	1.08	130	n	0.00	115	n
											0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
</																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid						spectrum		toeslagen				correctie					
																								brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond						
129536	11.9	100	Gemullehor1	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	109	n	10.32	130	n	0.00	109	n	0.00	109	n	3.48	130	n	0.00	109	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	109	n	4.44	130	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.96	130	n	0.00	109	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	109	n	1.08	130	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.48	130	n	0.00	109	n								
				1=voegloos spoor of wissel										28196000						28296000						0.0 0=gemiddeld						0.0		1.5	
				Dag						Avond						Nacht																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	1.06	130	n	1.52	108	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	108	n	0.84	130	n	3.46	108	n	1.06	130	n	1.52	108	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	108	n	0.38	130	n	0.00	108	n	0.15	130	n	0.00	108	n									
129537	11.9	100	Gemullehor1	3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j											
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	108	n	1.25	130	n	0.00	108	n	0.43	130	n	0.00	108	n											
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j											
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j											
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	108	n	10.32	130	n	0.00	108	n	3.48	130	n	0.00	108	n											
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	108	n	4.44	130	n	0.00	108	n	0.96	130	n	0.00	108	n											
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	108	n	1.08	130	n	0.00	108	n	0.48	130	n	0.00	108	n											
				1=voegloos spoor of wissel										28296000						28396000						0.0 0=gemiddeld						0.0		1.5	
				Dag						Avond						Nacht																			
129538	11.8	100	Gemullehor1	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	106	n	1.06	130	n	1.52	106	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	106	n	0.84	130	n	3.46	106	n	1.06	130	n	1.52	106	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	106	n	0.38	130	n	0.00	106	n	0.15	130	n	0.00	106	n									
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	106	n	1.25	130	n	0.00	106	n	0.43	130	n	0.00	106	n									
				4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j									
129539	11.8	100	Gemullehor1	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	106	n	10.32	130	n	0.00	106	n	3.48	130	n	0.00	106	n											
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	106	n	4.44	130	n	0.00	106	n	0.96	130	n	0.00	106	n											
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	106	n	1.08	130	n	0.00	106	n	0.48	130	n	0.00	106	n											
				1=voegloos spoor of wissel										28396000						28496000						0.0 0=gemiddeld						0.0		1.5	
				Dag						Avond						Nacht																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	1.06	130	n	1.52	102	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	102	n	0.84	130	n	3.46	102	n	1.06	130	n	1.52	102	n									
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n	0.00	130	n	0.00	102	n									
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	102	n	0.38	130	n	0.00	102	n	0.15	130	n	0.00	102	n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
129540	11.7	100	Gemullehor1=	4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	102	n	10.32	130	n	0.00	102	n	3.48	130	n	0.00	102	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	102	n	4.44	130	n	0.00	102	n	0.96	130	n	0.00	102	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	102	n	1.08	130	n	0.00	102	n	0.48	130	n	0.00	102	n	
				1=voegloos spoor of wissel										28596000		28696000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
129541	11.6	100	Gemullehor1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	100	n	0.84	130	n	3.46	100	n	1.06	130	n	1.52	100	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	100	n	0.38	130	n	0.00	100	n	0.15	130	n	0.00	100	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	100	n	1.25	130	n	0.00	100	n	0.43	130	n	0.00	100	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
129542	11.6	100	Gemullehor1=	5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	100	n	10.32	130	n	0.00	100	n	3.48	130	n	0.00	100	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	100	n	4.44	130	n	0.00	100	n	0.96	130	n	0.00	100	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	100	n	1.08	130	n	0.00	100	n	0.48	130	n	0.00	100	n	
				1=voegloos spoor of wissel										28696000		28796000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				129543	11.5	100	Gemullehor1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					130	n	0.04	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					130	n	6.68	95	n	0.84	130	n	3.46	95	n	1.06	130	n	1.52	95	n	
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	130	n	0.00	95	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.76					130	n	0.00	95	n	0.38	130	n	0.00	95	n	0.15	130	n	0.00	95	n	
3 4 e-loc	goederen	a	0.07					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67					130	n	0.00	95	n	1.25	130	n	0.00	95	n	0.43	130	n	0.00	95	n	
4 3 goederen	goederen	a	30.81					90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
129544	11.4	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	93	n	0.38	130	n	0.00	93	n	0.15	130	n	0.00	93	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	93	n	1.25	130	n	0.00	93	n	0.43	130	n	0.00	93	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	93	n	10.32	130	n	0.00	93	n	3.48	130	n	0.00	93	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	93	n	4.44	130	n	0.00	93	n	0.96	130	n	0.00	93	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	93	n	1.08	130	n	0.00	93	n	0.48	130	n	0.00	93	n	
				1=voegloos spoor of wissel										28996000	29096000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
129545	11.4	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	90	n	0.38	130	n	0.00	90	n	0.15	130	n	0.00	90	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	90	n	1.25	130	n	0.00	90	n	0.43	130	n	0.00	90	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	90	n	10.32	130	n	0.00	90	n	3.48	130	n	0.00	90	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	90	n	4.44	130	n	0.00	90	n	0.96	130	n	0.00	90	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	90	n	1.08	130	n	0.00	90	n	0.48	130	n	0.00	90	n	
				1=voegloos spoor of wissel										29096000	29196000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
129546	11.3	100	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	88	n	0.38	130	n	0.00	88	n	0.15	130	n	0.00	88	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	88	n	1.25	130	n	0.00	88	n	0.43	130	n	0.00	88	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	88	n	10.32	130	n	0.00	88	n	3.48	130	n	0.00	88	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	88	n	4.44	130	n	0.00	88	n	0.96	130	n	0.00	88	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	88	n	1.08	130	n	0.00	88	n	0.48	130	n	0.00	88	n	
				1=voegloos spoor of wissel										29196000	29296000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
129547	11.2	84	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	84	n	0.38	130	n	0.00	84	n	0.15	130	n	0.00	84	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	84	n	1.25	130	n	0.00	84	n	0.43	130	n	0.00	84	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	84	n	10.32	130	n	0.00	84	n	3.48	130	n	0.00	84	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	84	n	4.44	130	n	0.00	84	n	0.96	130	n	0.00	84	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	84	n	1.08	130	n	0.00	84	n	0.48	130	n	0.00	84	n	
				1=voegloos spoor of wissel										29296000	29380000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				Dag	Avond																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	63	n	0.84	130	n	3.46	63	n	1.06	130	n	1.52	63	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	63	n	0.38	130	n	0.00	63	n	0.15	130	n	0.00	63	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	63	n	1.25	130	n	0.00	63	n	0.43	130	n	0.00	63	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	63	n	10.32	130	n	0.00	63	n	3.48	130	n	0.00	63	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	63	n	4.44	130	n	0.00	63	n	0.96	130	n	0.00	63	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	63	n	1.08	130	n	0.00	63	n	0.48	130	n	0.00	63	n
129552	10.8	42	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29789000	29831000	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n
133694	10.8	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29831000	29845250	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
2	1	ddm-l	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n
134113	10.8	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29799000	29813000	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5									
				Dag	Avond										Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	67	j	0.44	130	n	4.30	67	j	0.60	130	n	1.46	67	j
2	1	ddm-l	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j	0.00	130	n	0.00	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	67	j	0.78	130	n	0.00	67	j	0.11	130	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	67	j	1.60	130	n	0.00	67	j	0.26	130	n	0.00	67	j
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie														
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
134333	10.7	3	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	67	j	12.75	130	n	0.00	67	j	2.12	130	n	0.00	67	j									
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	67	j	3.92	130	n	0.00	67	j	1.28	130	n	0.12	67	j									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	67	j	0.96	130	n	0.00	67	j	0.60	130	n	0.06	67	j									
				1=voegloos spoor of wissel										30695500			30699000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	51	j	0.84	130	n	3.46	51	j	1.06	130	n	1.52	51	j							
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j							
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	51	j	0.38	130	n	0.00	51	j	0.15	130	n	0.00	51	j							
134334	10.7	16	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	51	j	1.25	130	n	0.00	51	j	0.43	130	n	0.00	51	j									
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	51	j	10.32	130	n	0.00	51	j	3.48	130	n	0.00	51	j									
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	51	j	4.44	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.00	51	j									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	51	j	1.08	130	n	0.00	51	j	0.48	130	n	0.00	51	j									
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
138263	10.8	5	Gemulleho0=geen invoer	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j	1.06	130	n	1.52	55	j									
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j									
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j	0.15	130	n	0.00	55	j									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j	0.43	130	n	0.00	55	j									
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j	3.48	130	n	0.00	55	j									
139624	10.8	14	Gemulleho0=geen invoer	8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j	0.96	130	n	0.00	55	j									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j	0.48	130	n	0.00	55	j									
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				141315	10.8	77	Gemulleho2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j					
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44	130	n	4.30	60	j	0.60	130	n	1.46	60	j					
								2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j					
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78	130	n	0.00	60	j	0.11	130	n	0.00	60	j					
								3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
								3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j					
4 3 goederen	goederen	o	24.69					90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j									
5 4 de-loc	goederen	o	0.14					90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71					90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j									
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61					130	n	0.01	60	j	12.75	130	n	0.00	60	j	2.12	130	n	0.00	60	j									
141316	10.7	23	Gemulleho2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92	130	n	0.00	60	j	1.28	130	n	0.12	60	j									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96	130	n	0.00	60	j	0.60	130	n	0.06	60	j									
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j	0.20	130	n	0.48	60	j									
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n									
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j									
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	51	j	0.84	130	n	3.46	51	j	1.06	130	n	1.52	51	j													
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j													
2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	51	j	0.38	130	n	0.00	51	j	0.15	130	n	0.00	51	j													
3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j													
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	51	j	1.25	130	n	0.00	51	j	0.43	130	n	0.00	51	j													
4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j													
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j													
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j													
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	51	j	10.32	130	n	0.00	51	j	3.48	130	n	0.00	51	j													
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	51	j	4.44	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.00	51	j													
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	51	j	1.08	130	n	0.00	51	j	0.48	130	n	0.00	51	j													

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 11-11-2022 11:16

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
141319	10.7	4	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j
1=voegloos spoor of wissel						29996000	30000000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
141320	10.7	27	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n
141321	10.7	3	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j
1=voegloos spoor of wissel						30000000	30027000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	46	j	0.14	130	n	1.44	46	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	46	j	0.26	130	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	46	j	0.53	130	n	0.00	46	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	46	j	4.25	130	n	0.00	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	46	j	1.32	130	n	0.00	46	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	46	j	0.30	130	n	0.00	46	j
1=voegloos spoor of wissel						30027000	30030400	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.44	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 11-11-2022 11:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j				
141324	10.7	19	Gemulleho2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						30196000	30215000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5									
				Dag												Avond			Nacht									
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	j	0.14	130	n	1.54	40	j	0.20	130	n	0.44	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	j	0.26	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	j	0.53	130	n	0.00	40	j	0.09	130	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
141325	10.8	109	Gemulleho2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						30215000	30324000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5									
				Dag												Avond			Nacht									
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	40	n	0.14	130	n	1.54	40	n	0.20	130	n	0.44	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	40	n	0.26	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	40	n	0.53	130	n	0.00	40	n	0.09	130	n	0.00	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n		
141326	10.8	75	Gemulleho2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						30324000	30399000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5									
				Dag												Avond			Nacht									
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				141327	10.8	1	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				30399000	30400000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
141329	10.8	100	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30424000	30524000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	0.20	130	n	0.44	56	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	0.04	130	n	0.00	56	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	0.09	130	n	0.00	56	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	0.71	130	n	0.00	56	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	0.44	130	n	0.04	56	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n	0.18	130	n	0.00	56	n
141330	10.7	40	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
141331	10.7	35	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30564000	30599000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	42	j	0.28	130	n	1.16	42	j	0.36	130	n	0.50	42	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
141332	10.7	1	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n					
				1=voegloos spoor of wissel																			30599000	30600000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n							
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n							
141333	10.7	18	Gemullehoi2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30600000	30618300	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n			
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j			
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n			
141334	10.7	6	Gemullehoi1=beton/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30618300	30624000	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
141337	10.7	4	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30696000	30700000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
141338	10.7	24	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30700000	30724000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
141339	10.6	40	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30724000	30764000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
153948	10.6	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30764000	30778500	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
153948	10.6	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30764000	30778500	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
158460	10.6	2	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n
				1=voegloos spoor of wissel													1.5	
158461	10.6	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j
				1=voegloos spoor of wissel													1.5	
158462	10.5	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	59	j	0.84	130	n	3.46	59	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	59	j	0.00	130	n	0.00	59	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	59	j	0.38	130	n	0.00	59	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	59	j	1.25	130	n	0.00	59	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	59	j	10.32	130	n	0.00	59	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	59	j	4.44	130	n	0.00	59	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	59	j	1.08	130	n	0.00	59	j
				1=voegloos spoor of wissel													1.5	
158463	10.4	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	62	j	0.84	130	n	3.46	62	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	62	j	0.00	130	n	0.00	62	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	62	j	0.38	130	n	0.00	62	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	62	j	1.25	130	n	0.00	62	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	62	j	10.32	130	n	0.00	62	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	62	j	4.44	130	n	0.00	62	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	62	j	1.08	130	n	0.00	62	j
				1=voegloos spoor of wissel													1.5	

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie		
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
158467	10.2	15	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	82	j	10.32	130	n	0.00	82	j	3.48	130	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	82	j	4.44	130	n	0.00	82	j	0.96	130	n	0.00	82	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	82	j	1.08	130	n	0.00	82	j	0.48	130	n	0.00	82	j
				1=voegloos spoor of wissel										31249000		31264000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				Dag										Avond		Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	85	j	0.84	130	n	3.46	85	j	1.06	130	n	1.52	85	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j	0.00	130	n	0.00	85	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	85	j	0.38	130	n	0.00	85	j	0.15	130	n	0.00	85	j
158468	10.1	100	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	85	j	1.25	130	n	0.00	85	j	0.43	130	n	0.00	85	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	85	j	10.32	130	n	0.00	85	j	3.48	130	n	0.00	85	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	85	j	4.44	130	n	0.00	85	j	0.96	130	n	0.00	85	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	85	j	1.08	130	n	0.00	85	j	0.48	130	n	0.00	85	j
				1=voegloos spoor of wissel										31264000		31364000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				Dag										Avond		Nacht								
158469	10.0	35	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	89	j	0.84	130	n	3.46	89	j	1.06	130	n	1.52	89	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	89	j	0.38	130	n	0.00	89	j	0.15	130	n	0.00	89	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	89	j	1.25	130	n	0.00	89	j	0.43	130	n	0.00	89	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
158470	9.9	40	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	89	j	10.32	130	n	0.00	89	j	3.48	130	n	0.00	89	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	89	j	4.44	130	n	0.00	89	j	0.96	130	n	0.00	89	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	89	j	1.08	130	n	0.00	89	j	0.48	130	n	0.00	89	j
				1=voegloos spoor of wissel										31364000		31439000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				Dag										Avond		Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	96	j	0.84	130	n	3.46	96	j	1.06	130	n	1.52	96	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	96	j	0.38	130	n	0.00	96	j	0.15	130	n	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
158471	9.9	25	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	96	j	10.32	130	n	0.00	96	j	3.48	130	n	0.00	96	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	96	j	4.44	130	n	0.00	96	j	0.96	130	n	0.00	96	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	96	j	1.08	130	n	0.00	96	j	0.48	130	n	0.00	96	j
				1=voegloos spoor of wissel										31439000	31464000	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qstop	Istop	Rstop
158472	9.8	100	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	98	j	0.84	130	n	3.46	98	j	1.06	130	n	1.52	98	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	98	j	0.38	130	n	0.00	98	j	0.15	130	n	0.00	98	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	98	j	1.25	130	n	0.00	98	j	0.43	130	n	0.00	98	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
158473	9.6	100	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	98	j	10.32	130	n	0.00	98	j	3.48	130	n	0.00	98	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	98	j	4.44	130	n	0.00	98	j	0.96	130	n	0.00	98	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	98	j	1.08	130	n	0.00	98	j	0.48	130	n	0.00	98	j
				1=voegloos spoor of wissel										31464000	31564000	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	103	j	0.84	130	n	3.46	103	j	1.06	130	n	1.52	103	j
158474	9.5	35	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	103	j	0.38	130	n	0.00	103	j	0.15	130	n	0.00	103	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	109	j	1.25	130	n	0.00	109	j	0.43	130	n	0.00	109	j
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	109	j	10.32	130	n	0.00	109	j	3.48	130	n	0.00	109	j
158474	9.5	35	Gemullehor1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	109	j	4.44	130	n	0.00	109	j	0.96	130	n	0.00	109	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	109	j	1.08	130	n	0.00	109	j	0.48	130	n	0.00	109	j
				1=voegloos spoor of wissel										31664000	31699000	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	114	j	0.84	130	n	3.46	114	j	1.06	130	n	1.52	114	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j	0.00	130	n	0.00	114	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	114	j	0.38	130	n	0.00	114	j	0.15	130	n	0.00	114	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
158475	9.5	65	Gemulleho	1=ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	114	j	0.38	130	n	0.00	114	j	0.15	130	n	0.00	114	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	114	j	1.25	130	n	0.00	114	j	0.43	130	n	0.00	114	j	
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	114	j	10.32	130	n	0.00	114	j	3.48	130	n	0.00	114	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	114	j	4.44	130	n	0.00	114	j	0.96	130	n	0.00	114	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	114	j	1.08	130	n	0.00	114	j	0.48	130	n	0.00	114	j	
				1=voegloos spoor of wissel					31699000					31764000					0.0 0=gemiddeld					1.5	

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 11-11-2022 11:16

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
								brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond									
				Dag							Avond							Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
164090	10.6	14	Gemulleho0=geen invoer	0=geen invoer	30747500	30762000	0.0 0=gemiddeld	0.0														0.0
164608	12.5	2593	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26137000	28727000	0.0 0=gemiddeld	0.0														1.5
				Dag							Avond							Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.30	130	n	0.60	130	n	1.46	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n
164609	11.6	173	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28727000	28900000	0.0 0=gemiddeld	0.0														1.5
				Dag							Avond							Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	129	j	0.44	130	n	4.30	129	j	0.60	130	n	1.46	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	129	j	0.78	130	n	0.00	129	j	0.11	130	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	129	j	1.60	130	n	0.00	129	j	0.26	130	n	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	129	j	12.75	130	n	0.00	129	j	2.12	130	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	129	j	3.92	130	n	0.00	129	j	1.28	130	n	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j	0.60	130	n	0.06	129	j
164610	11.5	27	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28900000	28927000	0.0 0=gemiddeld	0.0														1.5
				Dag							Avond							Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
164611	11.5	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j						
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	127	j	0.44	130	n	4.30	127	j	0.60	130	n	1.46	127	j						
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j						
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	127	j	0.78	130	n	0.00	127	j	0.11	130	n	0.00	127	j						
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	127	j	1.60	130	n	0.00	127	j	0.26	130	n	0.00	127	j						
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	127	j	12.75	130	n	0.00	127	j	2.12	130	n	0.00	127	j						
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	127	j	3.92	130	n	0.00	127	j	1.28	130	n	0.12	127	j						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	127	j	0.96	130	n	0.00	127	j	0.60	130	n	0.06	127	j						
				1=voegloos spoor of wissel												28927000	29027000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
164612	11.4	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	124	j	0.44	130	n	4.30	124	j	0.60	130	n	1.46	124	j	0.60	130	n	1.46	124	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j	0.00	130	n	0.00	124	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	124	j	0.78	130	n	0.00	124	j	0.11	130	n	0.00	124	j	0.11	130	n	0.00	124	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	124	j	1.60	130	n	0.00	124	j	0.26	130	n	0.00	124	j	0.26	130	n	0.00	124	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	124	j	12.75	130	n	0.00	124	j	2.12	130	n	0.00	124	j	2.12	130	n	0.00	124	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	124	j	3.92	130	n	0.00	124	j	1.28	130	n	0.12	124	j	1.28	130	n	0.12	124	j
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	124	j	0.96	130	n	0.00	124	j	0.60	130	n	0.06	124	j	0.60	130	n	0.06	124	j				
1=voegloos spoor of wissel												29027000	29127000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
164613	11.3	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	119	j	0.44	130	n	4.30	119	j	0.60	130	n	1.46	119	j	0.60	130	n	1.46	119	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	119	j	0.78	130	n	0.00	119	j	0.11	130	n	0.00	119	j	0.11	130	n	0.00	119	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	119	j	1.60	130	n	0.00	119	j	0.26	130	n	0.00	119	j	0.26	130	n	0.00	119	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	119	j	12.75	130	n	0.00	119	j	2.12	130	n	0.00	119	j	2.12	130	n	0.00	119	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	119	j	3.92	130	n	0.00	119	j	1.28	130	n	0.12	119	j	1.28	130	n	0.12	119	j
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	119	j	0.96	130	n	0.00	119	j	0.60	130	n	0.06	119	j	0.60	130	n	0.06	119	j				
1=voegloos spoor of wissel												29127000	29227000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
164614	11.3	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	112	j	0.44	130	n	4.30	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j	0.60	130	n	1.46	112	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	112	j	0.78	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j	0.11	130	n	0.00	112	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	112	j	1.60	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j	0.26	130	n	0.00	112	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	112	j	12.75	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j	2.12	130	n	0.00	112	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	112	j	3.92	130	n	0.00	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j	1.28	130	n	0.12	112	j
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j	0.60	130	n	0.06	112	j				
1=voegloos spoor of wissel												29227000	29327000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht																			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor				Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04				107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66				107	j	0.44	130	n	4.30	107	j	0.60	130	n	1.46	107	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00				107	j	0.00	130	n	0.00	107	j	0.00	130	n	0.00	107	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00				107	j	0.78	130	n	0.00	107	j	0.11	130	n	0.00	107	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00				40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00				107	j	1.60	130	n	0.00	107	j	0.26	130	n	0.00	107	j
					4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00				40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00				40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00				40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01				107	j	12.75	130	n	0.00	107	j	2.12	130	n	0.00	107	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00				107	j	3.92	130	n	0.00	107	j	1.28	130	n	0.12	107	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00				107	j	0.96	130	n	0.00	107	j	0.60	130	n	0.06	107	j
					164615	11.2	53	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29327000	29380000	0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5										
								vc rs materieel	treintype	Dag			Avond				Nacht													
										r	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t	reizigers	o						0.00	130	n	0.04	103	j	0.00	130	n	0.00				103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.04	130	n	6.66	103	j	0.44	130	n	4.30				103	j	0.60	130	n	1.46	103	j
2	1	ddm-1	reizigers	o						0.01	130	n	0.00	103	j	0.00	130	n	0.00				103	j	0.00	130	n	0.00	103	j
2	1	ic-r	reizigers	o						0.65	130	n	0.00	103	j	0.78	130	n	0.00				103	j	0.11	130	n	0.00	103	j
3	4	e-loc	goederen	o						0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00				40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o						1.67	130	n	0.00	103	j	1.60	130	n	0.00				103	j	0.26	130	n	0.00	103	j
4	3	goederen	goederen	o						24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00				40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o						0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00				40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o						0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00				40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o						13.61	130	n	0.01	103	j	12.75	130	n	0.00				103	j	2.12	130	n	0.00	103	j
8	4	irm-4	reizigers	o						4.20	130	n	0.00	103	j	3.92	130	n	0.00				103	j	1.28	130	n	0.12	103	j
8	4	virm-6	reizigers	o						0.78	130	n	0.00	103	j	0.96	130	n	0.00				103	j	0.60	130	n	0.06	103	j
164616	11.2	47	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						29380000	29427000	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5													
			vc rs materieel	treintype						Dag			Avond			Nacht														
										r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor							Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	97	j	0.00	130	n		0.00	97	j			0.00	130	n	0.00	97	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	97	j	0.44	130	n		4.30	97	j			0.60	130	n	1.46	97	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n		0.00	97	j			0.00	130	n	0.00	97	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	97	j	0.78	130	n		0.00	97	j			0.11	130	n	0.00	97	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n		0.00	40	j			0.09	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	97	j	1.60	130	n		0.00	97	j			0.26	130	n	0.00	97	j
					4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n		0.00	40	j			31.30	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n		0.00	40	j			0.28	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n		0.00	40	j			0.84	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	97	j	12.75	130	n		0.00	97	j			2.12	130	n	0.00	97	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	97	j	3.92	130	n		0.00	97	j			1.28	130	n	0.12	97	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	97	j	0.96	130	n		0.00	97	j			0.60	130	n	0.06	97	j
					164617	11.1	100	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29427000	29527000	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5													
								vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht														
										r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor							Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-t	reizigers	o						0.00	130	n	0.04	91	j	0.00	130	n	0.00				91	j	0.00	130	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.04	130	n	6.66	91	j	0.44	130	n	4.30				91	j	0.60	130	n	1.46	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	o						0.01	130	n	0.00	91	j	0.00	130	n	0.00				91	j	0.00	130	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	o						0.65	130	n	0.00	91	j	0.78	130	n	0.00				91	j	0.11	130	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	o						0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00				40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o						1.67	130	n	0.00	91	j	1.60	130	n	0.00				91	j	0.26	130	n	0.00	91	j
4	3	goederen	goederen	o						24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00				40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o						0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00				40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o						0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00				40	j	0.84	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond								
167584	10.7	35	Gemullehor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30564000	30599000				0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5						
					Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	42	j	0.28	130	n	1.16	42	j	0.36	130	n	0.50	42	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
167585	10.7	1	Gemullehor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30599000	30600000				0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5					
					Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
167586	10.7	20	Gemullehor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30600000	30619500				0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5					
					Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 11-11-2022 11:16

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
181408	10.7	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00 60 j	1.32 130 n 0.00 60 j	0.44 130 n 0.04 60 j								
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00 47 n	0.36 130 n 0.00 47 n	0.18 130 n 0.00 47 n								
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00 60 j	0.30 130 n 0.00 60 j	0.18 130 n 0.00 60 j								
				1=voegloos spoor of wissel												1.5
183047	10.6	3	Gemulleho0=geen invoer	0=geen invoer												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
183655	10.7	19	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												1.5
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
189449	10.7	18	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												1.5
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0
				0.0 0=gemiddeld												0.0

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
207849	10.7	1	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																			
207850	10.7	24	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																			
207851	10.7	40	Gemulleho	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 11-11-2022 11:16

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie					
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
231493	9.3	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n	
				1=voegloos spoor of wissel										32624000			34637000			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.62	130	n	0.60	130	n	1.32	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n					
3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n					
4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n					
231494	9.0	1904	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										32624000			34637000			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	130	n	0.44	130	n	4.62	130	n	0.60	130	n	1.32	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	130	n	0.78	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	130	n	12.75	130	n	0.00	130	n	2.12	130	n	0.00	130	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	130	n	3.92	130	n	0.00	130	n	1.28	130	n	0.12	130	n					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.06	130	n					
232473	9.3	558	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										32164000			34637000			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	130	n	0.84	130	n	3.46	130	n	1.06	130	n	1.52	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.15	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	130	n	1.25	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	130	n	10.32	130	n	0.00	130	n	3.48	130	n	0.00	130	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	130	n	4.44	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	130	n	1.08	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	0.00	130	n					
232474	9.3	14	Gemulleho1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										32164000			34637000			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond						Nacht					
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	130	n	0.84	130	n	3.46	130	n	1.06	130	n	1.52	130	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.15	130	n	0.00	130	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	130	n	1.25	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n	
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
232475	9.0	1905	Gemullehor1	3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	130	n	1.25	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n										
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j										
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j										
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j										
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	130	n	10.32	130	n	0.00	130	n	3.48	130	n	0.00	130	n										
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	130	n	4.44	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n										
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	130	n	1.08	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	0.00	130	n										
				1=voegloos spoor of wissel																				32164000		34637000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag																				Avond		Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	130	n	0.84	130	n	3.46	130	n	1.06	130	n	1.52	130	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n								
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.15	130	n	0.00	130	n								
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	130	n	1.25	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n												
4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j												
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	130	n	10.32	130	n	0.00	130	n	3.48	130	n	0.00	130	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	130	n	4.44	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n												
8	4	vorm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	130	n	1.08	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	0.00	130	n												

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.0	213	80 keperverband elementenverh CROW316	De Weijenbergh (5)	De Weijenbergh		vlicht		4000.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
2	10.0	38	80 keperverband elementenverh CROW316	Burg. Canterslaan (4)	Burg. Canterslaan c		vlicht		7000.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
3	10.0	163	80 keperverband elementenverh CROW316	Scheepersdijk (3)	Scheepersdijk		vlicht		2584.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
4	10.0	180	80 keperverband elementenverh CROW316	J. van Brabantlaan (2)	J. van Brabantlaan		vlicht		2445.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
5	10.0	37	01 glad asfalt/DAB	Gemullehoekenweg (1)	Gemullehoekenweg		vlicht		7409.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
6	10.0	370	80 keperverband elementenverh CROW316	Gemullehoekenweg (1)	Gemullehoekenweg		vlicht		7409.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		50	50	50	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		50	50	50	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		50	50	50	
7	10.0	59	01 glad asfalt/DAB	Gemullehoekenweg (1)	Gemullehoekenweg		vlicht		7409.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	
8	10.0	105	01 glad asfalt/DAB	Burg. Canterslaan (4)	Burg. Canterslaan c		vlicht		7000.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30	
											avond 3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30	
											nacht .60	97.60	1.90	.50		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
9	obstakel	
10	obstakel	
11	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	43	100.0	
2	32	100.0	
3	139	100.0	
4	26	100.0	
5	14	100.0	
6	16	100.0	
7	57	100.0	
8	11	100.0	
9	174	100.0	
10	450	100.0	
11	956	100.0	
12	1076	100.0	
13	1113	100.0	
14	1961	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M220341

Gemullehoekenweg deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	5359	695	235	6290
				7409
				jaar 2021
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Gemullehoekenweg deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	1437	245	55	6290
				7409
				jaar 2021
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Johanna van Brabantlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	1526	243	67	1736
				2445
				jaar 2009
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Scheepersdijk

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				1835
				2584
				jaar 2009
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Burgemeester Canterslaan deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				7000
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Burgemeester Canterslaan deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				7000
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

De Weijnenbergh

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				4000
				jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%