



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RODE BRUGSTRAAT 3, 5 EN 7 TE OISTERWIJK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Rode Brugstraat 3, 5 en 7 te Oisterwijk

Opdrachtgever	Roozen van Hoppe Bouw & Ontwikkeling Wilhelminadijk 7 5089 NT Haghorst
Rapportnummer	17660.004
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	13 juli 2023
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
4.1 Railverkeerslawaaï	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	6
5.5 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de kartonnagefabriek aan de Rode Brugstraat 3, 5 en 7 te Oisterwijk te herontwikkelen. De huidige bebouwing zal worden geamoveerd. Aan de Kerkstraat zullen twee dorpswoningen met een monumentaal karakter worden gerealiseerd. Aan de Rode Brugstraat is het plan om loftwoningen en een appartementencomplex te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Almystraat, Baerdijk, Hoogstraat en Poststeeg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

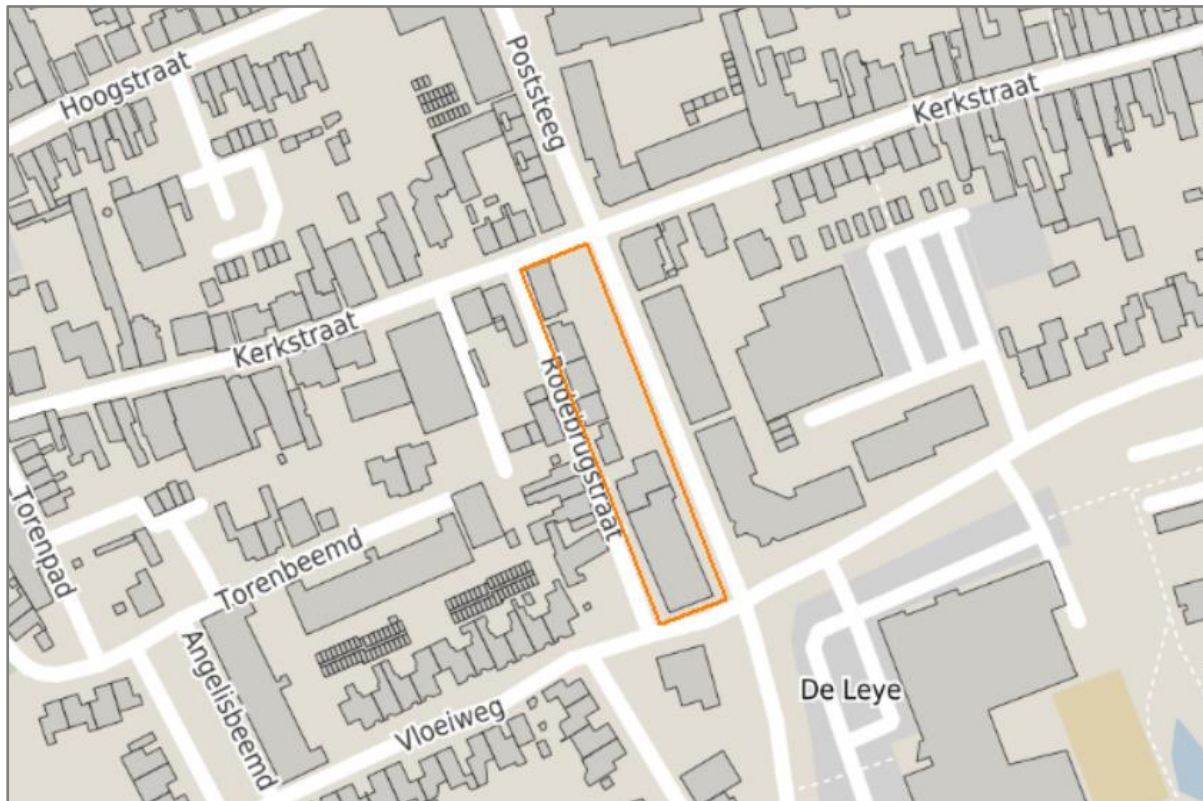
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de dorpswoningen, loftwoningen en het appartementencomplex zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 2, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Ten gevolge van de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte Hoogstraat) Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen is een afweging geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte van de Hoogstraat) dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnen-niveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de kartonnagefabriek aan de Rode Brugstraat 3, 5 en 7 te Oisterwijk te herontwikkelen. De huidige bebouwing zal worden geamoveerd. Aan de Kerkstraat zullen twee dorpswoningen met een monumentaal karakter worden gerealiseerd. Aan de Rode Brugstraat is het plan om loftwoningen en een appartementencomplex te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Almystraat, Baerdijk, Hoogstraat en Poststeeg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Oisterwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Almystraat	200	48	63
Baerdijk	200	48	63
Hoogstraat	200	48	63
Poststeeg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn met akkoord van de gemeente Oisterwijk afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen. Van de Rode Brugstraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is hiervoor eenzelfde etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling als voor de Vloeiweg gehanteerd. De Baerdijk, Poststeeg en het oostelijk gedeelte van de Hoogstraat zijn 1 doorlopende weg met 3 verschillende namen. Op aangeven van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant zijn deze wegen als 1 beoordeeld. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de dorpswoningen, loftwoningen en het appartementencomplex zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 2, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

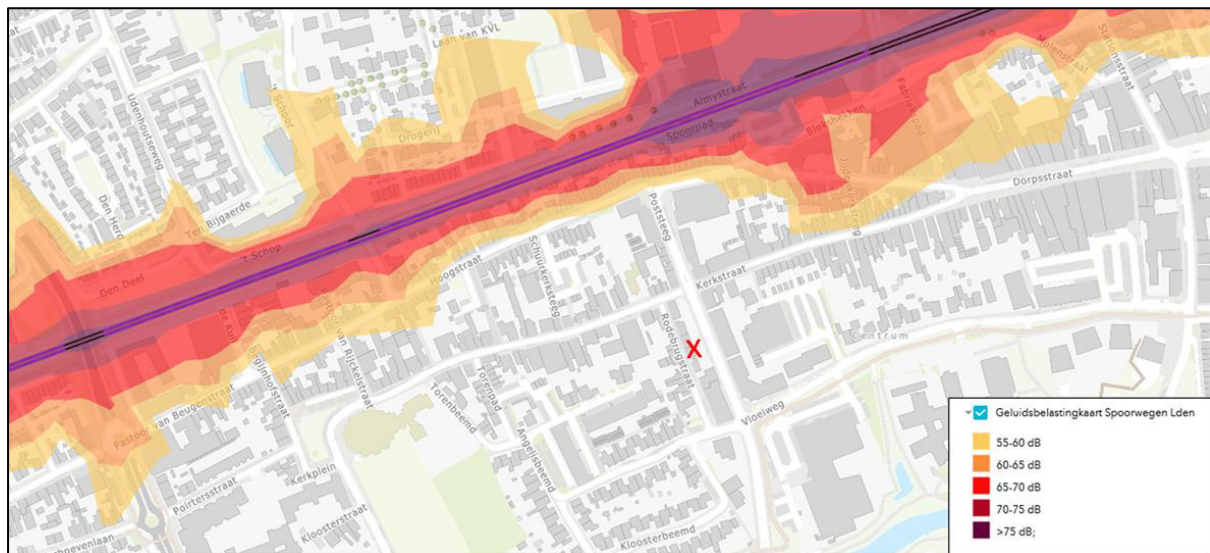


Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Railverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorweg als gekeken wordt naar de GPP-punten langs het spoor. Als echter gekeken wordt naar de geluidbelastingkaart voor spoorwegen in figuur 4.1, houdt de eerstelijns bebouwing veel geluid tegen en zal de geluidbelasting op het verder gelegen plan (aangegeven met x) ruim minder de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB bedragen.



Figuur 4.1 Geluidbelastingkaart spoorwegen (L_{DEN}) nabij plangebied

4.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten gebouw	01-02 Dorpswoning 1	03-05 Dorpswoning 2	06-12 Loftwoningen	13-20 Appartementencomplex
Almystraat	19	18	16	20
doorlopende weg (Baerdijk/ Poststeeg/Hoogstraat)	51	59	54	59
Hoogstraat	24	32	24	26
Kerkstraat	53	52	43	31
Rode Brugstraat	51	38	51	50
Vloeiweg	26	27	31	51

Ten gevolge van de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte Hoogstraat) Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte Hoogstraat) Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Poststeeg, Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals AC 16 surf) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. De Baerdijk beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA 0/5) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verhardingen wordt voor alle wegen vanwege de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding op de Poststeeg, Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woningen en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Kerkstraat, Rode Brugstraat en Vloeiweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte van de Hoogstraat) een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

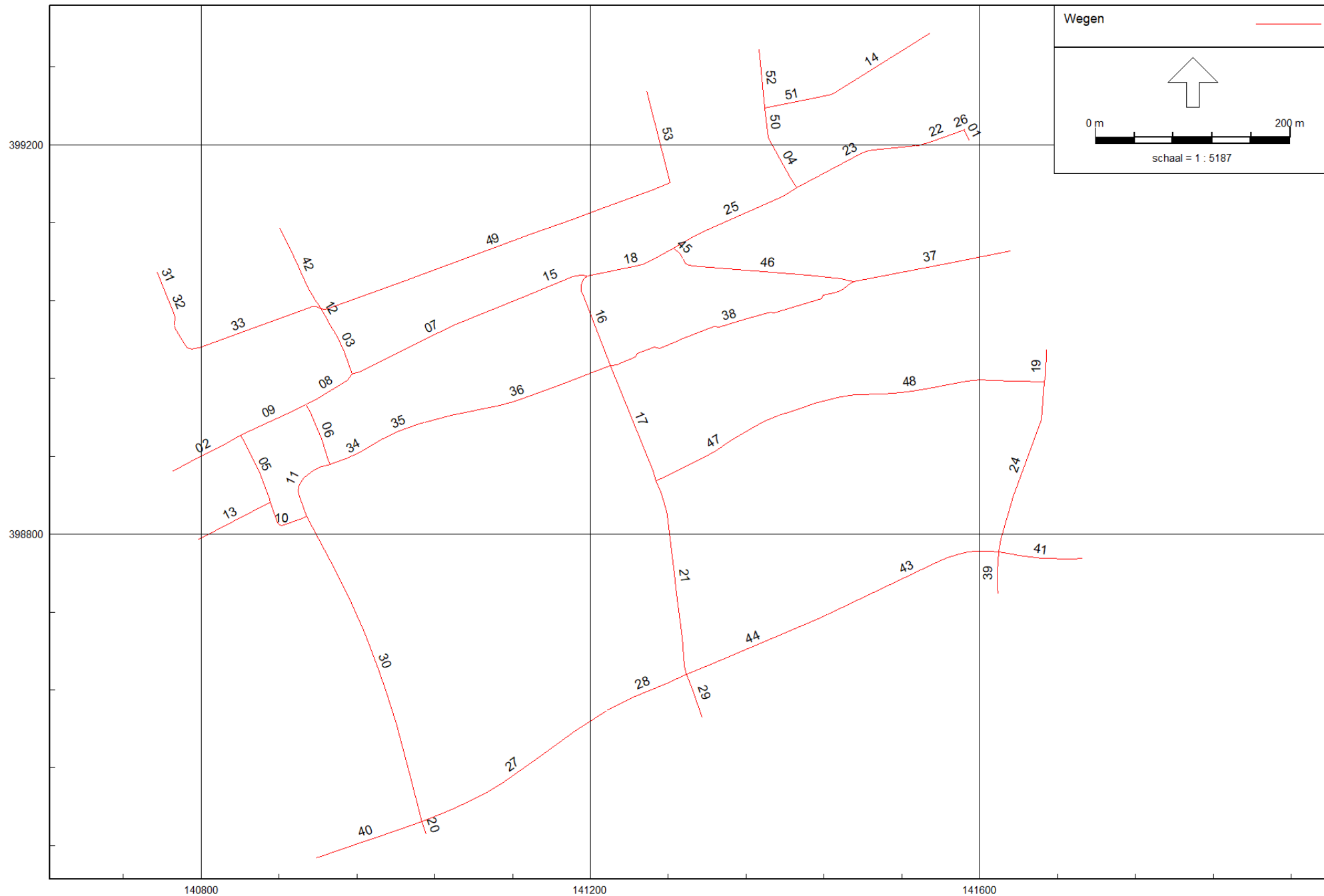
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting is ten hoogste 64 dB. In bijlag 4 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de doorlopende weg (Baerdijk, Poststeeg en oostelijk gedeelte van de Hoogstraat) dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnen-

niveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Stationsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Pastoor van Beugenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Begijnhofstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
06	Past van Rijckelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Pastoor van Beugenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10		--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Kerkplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Poortersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Poststeeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Frans Halsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
23	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Blokshekken	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
26	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
28	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
29	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Van Kemenadelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31	Udenhoutseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Udenhoutseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33	't Schop	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
34	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	30	30	2972,85	6,73	3,43	0,68	96,89	98,23	97,22	2,02	1,19	2,17	1,09	0,58	0,61	193,85	100,16	19,65
02	30	30	4137,94	6,73	3,44	0,68	97,81	98,76	98,05	1,42	0,83	1,52	0,77	0,41	0,43	272,38	140,58	27,59
03	30	30	1863,22	6,73	3,45	0,68	98,61	99,22	98,76	0,90	0,53	0,97	0,49	0,26	0,27	123,65	63,78	12,51
04	50	50	5539,33	6,68	3,40	0,78	96,54	98,16	96,82	2,39	1,29	2,26	1,07	0,55	0,92	357,22	184,87	41,83
05	30	30	934,30	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29	61,95	31,97	6,27
06	30	30	286,32	6,76	3,37	0,68	92,25	95,50	93,04	5,03	3,02	5,43	2,71	1,49	1,53	17,86	9,21	1,81
07	30	30	2308,28	6,73	3,45	0,68	98,60	99,21	98,75	0,91	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28	153,17	79,01	15,50
08	30	30	2713,06	6,73	3,46	0,68	98,85	99,35	98,98	0,75	0,43	0,80	0,40	0,21	0,23	180,49	93,26	18,26
09	30	30	2999,38	6,73	3,45	0,68	98,22	98,99	98,41	1,16	0,67	1,24	0,62	0,33	0,35	198,27	102,43	20,07
10	30	30	2234,31	6,73	3,45	0,68	98,20	98,98	98,39	1,17	0,68	1,25	0,63	0,34	0,35	147,66	76,30	14,95
11	30	30	1769,95	6,73	3,44	0,68	97,51	98,59	97,77	1,62	0,95	1,74	0,87	0,47	0,49	116,15	60,03	11,77
12	30	30	1863,22	6,73	3,45	0,68	98,61	99,22	98,76	0,90	0,53	0,97	0,49	0,26	0,27	123,65	63,78	12,51
13	30	30	1300,02	6,73	3,44	0,68	97,97	98,85	98,19	1,32	0,77	1,41	0,71	0,38	0,40	85,72	44,21	8,68
14	50	50	209,49	6,67	3,43	0,78	98,86	99,40	98,95	0,79	0,42	0,74	0,35	0,18	0,30	13,81	7,14	1,62
15	30	30	2308,28	6,73	3,45	0,68	98,60	99,21	98,75	0,91	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28	153,17	79,01	15,50
16	50	50	4076,62	6,67	3,41	0,78	97,22	98,53	97,44	1,92	1,03	1,81	0,86	0,44	0,74	264,35	136,97	30,98
17	50	50	3230,90	6,68	3,40	0,78	96,79	98,30	97,05	2,21	1,19	2,09	0,99	0,51	0,86	208,90	107,98	24,46
18	50	50	4512,02	6,67	3,41	0,78	96,99	98,41	97,24	2,07	1,12	1,96	0,93	0,48	0,80	291,89	151,41	34,22
19	30	30	2468,79	6,73	3,45	0,68	98,38	99,08	98,55	1,05	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32	163,46	84,39	16,54
20	30	30	1739,23	6,73	3,43	0,68	97,24	98,43	97,53	1,79	1,05	1,92	0,97	0,52	0,54	113,82	58,72	11,53
21	30	30	2699,64	6,74	3,42	0,68	96,13	97,79	96,53	2,52	1,48	2,70	1,36	0,73	0,76	174,91	90,29	17,72
22	50	50	5250,37	6,67	3,41	0,78	97,32	98,58	97,54	1,85	0,99	1,75	0,83	0,43	0,71	340,81	176,50	39,95
23	50	50	5250,37	6,67	3,41	0,78	97,32	98,58	97,54	1,85	0,99	1,75	0,83	0,43	0,71	340,81	176,50	39,95
24	30	30	2537,38	6,73	3,45	0,68	98,25	99,01	98,44	1,14	0,66	1,22	0,61	0,33	0,34	167,78	86,67	16,99
25	50	50	4507,83	6,67	3,41	0,78	97,01	98,41	97,25	2,07	1,11	1,95	0,93	0,48	0,80	291,68	151,27	34,19
26	50	50	3458,75	6,67	3,42	0,78	97,57	98,71	97,76	1,68	0,90	1,59	0,75	0,39	0,65	225,09	116,76	26,37
27	50	50	5591,32	6,67	3,42	0,78	97,61	98,74	97,81	1,65	0,88	1,56	0,74	0,38	0,64	364,03	188,81	42,66
28	50	50	5101,34	6,67	3,41	0,78	97,44	98,64	97,64	1,77	0,95	1,67	0,80	0,41	0,68	331,55	171,59	38,85
29	30	30	1206,44	6,72	3,46	0,68	99,14	99,52	99,24	0,56	0,32	0,60	0,30	0,16	0,17	80,38	41,54	8,14
30	30	30	1197,59	6,74	3,43	0,68	96,68	98,11	97,03	2,16	1,27	2,32	1,16	0,62	0,65	78,04	40,30	7,90
31	30	30	1131,80	6,73	3,45	0,68	98,65	99,24	98,80	0,88	0,51	0,94	0,47	0,25	0,26	75,14	38,75	7,60
32	30	30	1346,81	6,72	3,46	0,68	99,32	99,62	99,39	0,44	0,26	0,47	0,24	0,13	0,13	89,89	46,42	9,10
33	30	30	1346,81	6,72	3,46	0,68	99,32	99,62	99,39	0,44	0,26	0,47	0,24	0,13	0,13	89,89	46,42	9,10
34	30	30	1483,63	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	98,38	50,76	9,96
35	30	30	1483,63	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	98,38	50,76	9,96

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	4,04	1,21	0,44	2,18	0,59	0,12
02	3,95	1,18	0,43	2,14	0,58	0,12
03	1,13	0,34	0,12	0,61	0,17	0,03
04	8,84	2,43	0,98	3,96	1,04	0,40
05	0,60	0,18	0,07	0,33	0,09	0,02
06	0,97	0,29	0,11	0,52	0,14	0,03
07	1,41	0,42	0,15	0,76	0,21	0,04
08	1,37	0,40	0,15	0,73	0,20	0,04
09	2,34	0,69	0,25	1,25	0,34	0,07
10	1,76	0,52	0,19	0,95	0,26	0,05
11	1,93	0,58	0,21	1,04	0,29	0,06
12	1,13	0,34	0,12	0,61	0,17	0,03
13	1,15	0,34	0,12	0,62	0,17	0,04
14	0,11	0,03	0,01	0,05	0,01	--
15	1,41	0,42	0,15	0,76	0,21	0,04
16	5,22	1,43	0,58	2,34	0,61	0,24
17	4,77	1,31	0,53	2,14	0,56	0,22
18	6,23	1,72	0,69	2,80	0,74	0,28
19	1,74	0,52	0,19	0,95	0,26	0,05
20	2,10	0,63	0,23	1,14	0,31	0,06
21	4,59	1,37	0,50	2,47	0,67	0,14
22	6,48	1,77	0,72	2,91	0,77	0,29
23	6,48	1,77	0,72	2,91	0,77	0,29
24	1,95	0,58	0,21	1,04	0,29	0,06
25	6,22	1,71	0,69	2,80	0,74	0,28
26	3,88	1,06	0,43	1,73	0,46	0,18
27	6,15	1,68	0,68	2,76	0,73	0,28
28	6,02	1,65	0,66	2,72	0,71	0,27
29	0,45	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
30	1,74	0,52	0,19	0,94	0,25	0,05
31	0,67	0,20	0,07	0,36	0,10	0,02
32	0,40	0,12	0,04	0,22	0,06	0,01
33	0,40	0,12	0,04	0,22	0,06	0,01
34	0,96	0,29	0,10	0,52	0,14	0,03
35	0,96	0,29	0,10	0,52	0,14	0,03

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

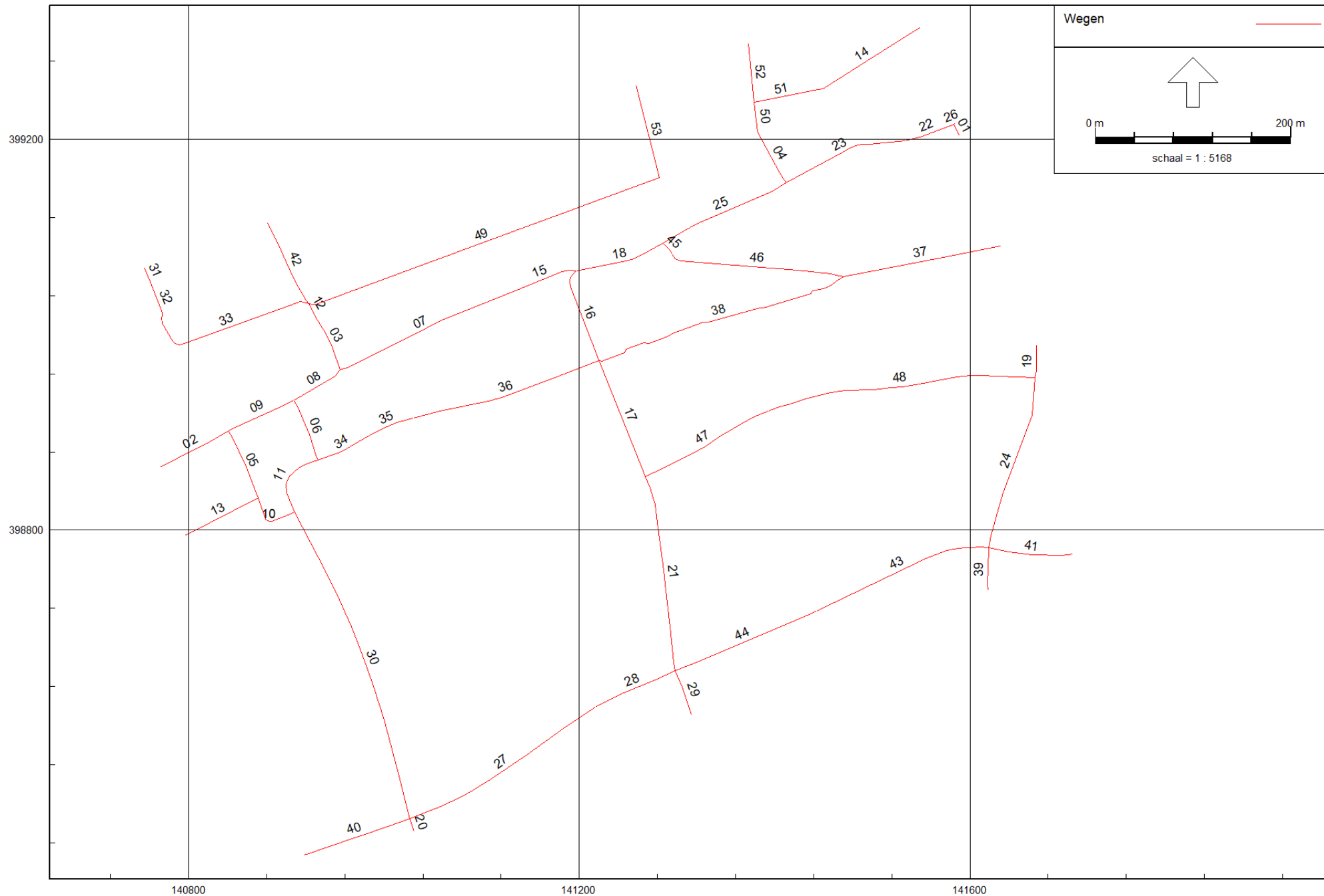
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
36	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
38	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
39	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
40	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
41	Burgemeester Canterslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
42	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
43	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
44	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
45	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
46	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
47	Vloeiweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
48	Vloeiweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
49	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
50	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
51	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
52	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
53	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
36	30	30	1492,19	6,73	3,45	0,68	98,72	99,28	98,86	0,83	0,48	0,89	0,45	0,24	0,25	99,14	51,11	10,03
37	30	30	260,74	6,74	3,40	0,68	94,74	96,98	95,28	3,42	2,03	3,68	1,84	1,00	1,04	16,65	8,60	1,69
38	30	30	250,79	6,73	3,45	0,68	98,10	98,92	98,30	1,23	0,72	1,32	0,66	0,35	0,37	16,56	8,56	1,68
39	30	30	1048,29	6,73	3,46	0,68	98,86	99,35	98,98	0,74	0,43	0,80	0,40	0,21	0,22	69,75	36,04	7,06
40	50	50	5380,03	6,67	3,41	0,78	97,29	98,56	97,51	1,87	1,01	1,77	0,84	0,43	0,72	349,12	180,82	40,92
41	30	30	2673,29	6,72	3,46	0,68	98,99	99,43	99,10	0,66	0,38	0,70	0,35	0,19	0,20	177,83	91,97	18,01
42	30	30	2264,56	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28	150,23	77,49	15,20
43	50	50	3379,99	6,66	3,44	0,78	99,27	99,62	99,33	0,50	0,27	0,48	0,23	0,11	0,19	223,46	115,83	26,19
44	50	50	3560,07	6,66	3,44	0,78	99,14	99,55	99,21	0,59	0,32	0,56	0,27	0,14	0,23	235,06	121,92	27,55
45	30	30	635,05	6,74	3,40	0,68	94,76	96,99	95,30	3,41	2,02	3,66	1,83	0,99	1,03	40,56	20,94	4,12
46	30	30	511,53	6,74	3,42	0,68	96,38	97,94	96,77	2,35	1,38	2,52	1,27	0,68	0,71	33,23	17,13	3,37
47	30	30	1066,77	6,73	3,45	0,68	98,11	98,93	98,31	1,23	0,72	1,32	0,66	0,35	0,37	70,44	36,41	7,13
48	30	30	442,58	6,74	3,41	0,68	95,28	97,29	95,77	3,07	1,81	3,30	1,65	0,89	0,93	28,42	14,68	2,88
49	50	50	1091,01	6,66	3,44	0,78	99,33	99,65	99,39	0,46	0,24	0,43	0,21	0,10	0,18	72,17	37,40	8,46
50	50	50	5539,33	6,66	3,41	0,81	96,55	98,30	96,35	2,35	1,19	2,41	1,10	0,51	1,24	356,19	185,68	43,23
51	50	50	209,49	6,67	3,43	0,78	98,86	99,40	98,95	0,79	0,42	0,74	0,35	0,18	0,30	13,81	7,14	1,62
52	50	50	5440,52	6,66	3,41	0,81	96,49	98,27	96,29	2,39	1,21	2,45	1,12	0,52	1,26	349,62	182,31	42,43
53	50	50	1091,01	6,66	3,44	0,78	99,33	99,65	99,39	0,46	0,24	0,43	0,21	0,10	0,18	72,17	37,40	8,46

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	0,83	0,25	0,09	0,45	0,12	0,03
37	0,60	0,18	0,07	0,32	0,09	0,02
38	0,21	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
39	0,52	0,16	0,06	0,28	0,08	0,02
40	6,71	1,85	0,74	3,01	0,79	0,30
41	1,19	0,35	0,13	0,63	0,18	0,04
42	1,42	0,42	0,15	0,76	0,21	0,04
43	1,13	0,31	0,13	0,52	0,13	0,05
44	1,40	0,39	0,16	0,64	0,17	0,06
45	1,46	0,44	0,16	0,78	0,21	0,04
46	0,81	0,24	0,09	0,44	0,12	0,02
47	0,88	0,26	0,10	0,47	0,13	0,03
48	0,92	0,27	0,10	0,49	0,13	0,03
49	0,33	0,09	0,04	0,15	0,04	0,02
50	8,67	2,25	1,08	4,06	0,96	0,56
51	0,11	0,03	0,01	0,05	0,01	--
52	8,66	2,24	1,08	4,06	0,96	0,56
53	0,33	0,09	0,04	0,15	0,04	0,02



Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Stationsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Pastoor van Beugenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Begijnhofstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
06	Past van Rijckelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Pastoor van Beugenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10		--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Kerkplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Poortersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Poststeeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Frans Halsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
23	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Blokshekken	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
26	Spoorlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
28	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
29	Baerdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Van Kemenadelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31	Udenhoutseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Udenhoutseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33	't Schop	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
34	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	30	30	3080,08	6,74	3,43	0,68	96,65	98,09	97,00	2,18	1,28	2,34	1,17	0,63	0,66	200,64	103,63	20,32
02	30	30	4325,73	6,73	3,44	0,68	97,77	98,74	98,01	1,45	0,85	1,55	0,78	0,42	0,44	284,63	146,93	28,83
03	30	30	1907,53	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,97	0,57	1,04	0,52	0,28	0,29	126,45	65,25	12,80
04	50	50	5722,05	6,68	3,40	0,78	96,22	97,99	96,52	2,61	1,41	2,47	1,17	0,60	1,01	367,78	190,64	43,08
05	30	30	910,82	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,02	0,52	0,27	0,29	60,40	31,16	6,11
06	30	30	289,02	6,76	3,36	0,68	91,80	95,22	92,63	5,33	3,20	5,75	2,87	1,58	1,62	17,94	9,25	1,82
07	30	30	2313,99	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29	153,44	79,17	15,53
08	30	30	2789,99	6,73	3,45	0,68	98,75	99,29	98,88	0,82	0,47	0,87	0,44	0,23	0,25	185,42	95,57	18,76
09	30	30	3079,01	6,73	3,45	0,68	98,09	98,92	98,30	1,24	0,72	1,33	0,67	0,36	0,38	203,26	105,08	20,58
10	30	30	2209,24	6,73	3,45	0,68	98,06	98,90	98,27	1,26	0,73	1,35	0,68	0,36	0,38	145,80	75,38	14,76
11	30	30	1751,20	6,73	3,43	0,68	97,24	98,43	97,54	1,79	1,05	1,92	0,96	0,52	0,54	114,60	59,12	11,62
12	30	30	1907,53	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,97	0,57	1,04	0,52	0,28	0,29	126,45	65,25	12,80
13	30	30	1298,42	6,73	3,44	0,68	97,74	98,72	97,98	1,47	0,86	1,58	0,79	0,42	0,44	85,41	44,09	8,65
14	50	50	223,73	6,67	3,43	0,78	98,83	99,38	98,92	0,81	0,43	0,77	0,36	0,19	0,31	14,75	7,63	1,73
15	30	30	2313,99	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29	153,44	79,17	15,53
16	50	50	4033,71	6,68	3,40	0,78	96,74	98,27	97,00	2,25	1,21	2,13	1,01	0,52	0,87	260,67	134,77	30,52
17	50	50	3214,00	6,68	3,40	0,78	96,27	98,02	96,57	2,57	1,39	2,44	1,16	0,60	0,99	206,69	107,11	24,21
18	50	50	4472,40	6,68	3,40	0,78	96,53	98,16	96,81	2,39	1,29	2,26	1,08	0,55	0,92	288,39	149,26	33,77
19	30	30	2383,10	6,73	3,45	0,68	98,19	98,97	98,38	1,18	0,69	1,26	0,63	0,34	0,36	157,48	81,37	15,94
20	30	30	1708,06	6,73	3,43	0,68	97,15	98,38	97,46	1,85	1,08	1,98	1,00	0,53	0,56	111,68	57,64	11,32
21	30	30	2663,52	6,74	3,41	0,68	95,44	97,39	95,92	2,96	1,75	3,19	1,60	0,86	0,90	171,34	88,46	17,37
22	50	50	5354,37	6,67	3,41	0,78	97,07	98,45	97,30	2,02	1,09	1,92	0,91	0,47	0,78	346,67	179,75	40,64
23	50	50	5354,37	6,67	3,41	0,78	97,07	98,45	97,30	2,02	1,09	1,92	0,91	0,47	0,78	346,67	179,75	40,64
24	30	30	2451,01	6,73	3,44	0,68	98,05	98,89	98,26	1,27	0,74	1,36	0,68	0,37	0,38	161,74	83,38	16,38
25	50	50	4477,96	6,68	3,40	0,78	96,56	98,17	96,83	2,38	1,28	2,25	1,07	0,55	0,92	288,84	149,46	33,82
26	50	50	3407,87	6,67	3,41	0,78	97,25	98,54	97,47	1,90	1,02	1,80	0,85	0,44	0,73	221,05	114,51	25,91
27	50	50	5538,84	6,67	3,41	0,78	97,25	98,55	97,48	1,89	1,02	1,79	0,85	0,44	0,73	359,28	186,14	42,11
28	50	50	5019,97	6,67	3,41	0,78	97,02	98,42	97,26	2,05	1,10	1,94	0,92	0,47	0,79	324,85	168,48	38,08
29	30	30	1191,48	6,72	3,46	0,68	99,07	99,47	99,17	0,61	0,35	0,65	0,33	0,17	0,18	79,32	41,01	8,03
30	30	30	1171,29	6,74	3,43	0,68	96,55	98,03	96,91	2,24	1,32	2,41	1,21	0,65	0,68	76,22	39,38	7,72
31	30	30	1135,63	6,73	3,45	0,68	98,70	99,26	98,84	0,85	0,49	0,91	0,46	0,24	0,26	75,43	38,89	7,63
32	30	30	1324,91	6,72	3,46	0,68	99,36	99,64	99,43	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12	88,46	45,68	8,96
33	30	30	1324,91	6,72	3,46	0,68	99,36	99,64	99,43	0,41	0,24	0,44	0,22	0,12	0,12	88,46	45,68	8,96
34	30	30	1462,18	6,73	3,45	0,68	98,33	99,05	98,51	1,09	0,63	1,17	0,59	0,31	0,33	96,76	49,97	9,79
35	30	30	1462,18	6,73	3,45	0,68	98,33	99,05	98,51	1,09	0,63	1,17	0,59	0,31	0,33	96,76	49,97	9,79

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	4,53	1,35	0,49	2,43	0,67	0,14
02	4,22	1,26	0,46	2,27	0,62	0,13
03	1,25	0,38	0,13	0,67	0,18	0,04
04	9,98	2,74	1,10	4,47	1,17	0,45
05	0,59	0,18	0,06	0,32	0,08	0,02
06	1,04	0,31	0,11	0,56	0,15	0,03
07	1,50	0,45	0,16	0,81	0,22	0,05
08	1,54	0,45	0,17	0,83	0,22	0,05
09	2,57	0,76	0,28	1,39	0,38	0,08
10	1,87	0,56	0,20	1,01	0,27	0,06
11	2,11	0,63	0,23	1,13	0,31	0,06
12	1,25	0,38	0,13	0,67	0,18	0,04
13	1,28	0,38	0,14	0,69	0,19	0,04
14	0,12	0,03	0,01	0,05	0,01	0,01
15	1,50	0,45	0,16	0,81	0,22	0,05
16	6,06	1,66	0,67	2,72	0,71	0,27
17	5,52	1,52	0,61	2,49	0,66	0,25
18	7,14	1,96	0,79	3,23	0,84	0,32
19	1,89	0,57	0,20	1,01	0,28	0,06
20	2,13	0,63	0,23	1,15	0,31	0,07
21	5,31	1,59	0,58	2,87	0,78	0,16
22	7,21	1,99	0,80	3,25	0,86	0,33
23	7,21	1,99	0,80	3,25	0,86	0,33
24	2,09	0,62	0,23	1,12	0,31	0,06
25	7,12	1,95	0,79	3,20	0,84	0,32
26	4,32	1,19	0,48	1,93	0,51	0,19
27	6,98	1,93	0,77	3,14	0,83	0,32
28	6,86	1,88	0,76	3,08	0,80	0,31
29	0,49	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
30	1,77	0,53	0,19	0,96	0,26	0,05
31	0,65	0,19	0,07	0,35	0,09	0,02
32	0,37	0,11	0,04	0,20	0,06	0,01
33	0,37	0,11	0,04	0,20	0,06	0,01
34	1,07	0,32	0,12	0,58	0,16	0,03
35	1,07	0,32	0,12	0,58	0,16	0,03

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
36	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
38	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
39	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
40	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
41	Burgemeester Canterslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
42	Gasthuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
43	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
44	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
45	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
46	Hoogstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
47	Vloeiweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
48	Vloeiweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
49	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
50	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
51	Schijfstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
52	Ambachtstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
53	Almystraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

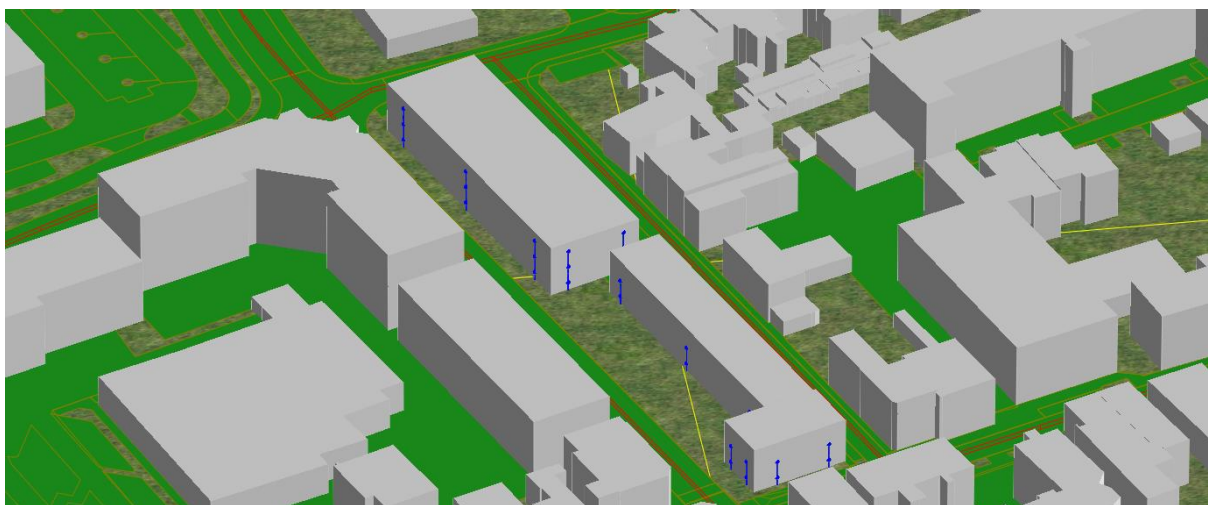
Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
36	30	30	1471,29	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,02	0,51	0,27	0,29	97,56	50,34	9,87
37	30	30	255,32	6,75	3,40	0,68	94,25	96,69	94,85	3,74	2,22	4,02	2,01	1,09	1,13	16,24	8,39	1,65
38	30	30	257,32	6,73	3,45	0,68	98,08	98,91	98,29	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38	16,99	8,78	1,72
39	30	30	1018,40	6,73	3,45	0,68	98,70	99,27	98,84	0,84	0,49	0,90	0,45	0,24	0,26	67,65	34,88	6,84
40	50	50	5384,47	6,67	3,41	0,78	96,94	98,38	97,18	2,11	1,14	2,00	0,95	0,49	0,82	348,15	180,64	40,81
41	30	30	2620,84	6,73	3,46	0,68	98,84	99,35	98,97	0,75	0,44	0,80	0,40	0,22	0,23	174,34	90,09	17,64
42	30	30	2264,55	6,73	3,45	0,68	98,44	99,12	98,61	1,01	0,59	1,09	0,55	0,29	0,31	150,03	77,44	15,18
43	50	50	3303,23	6,66	3,44	0,78	99,19	99,57	99,25	0,56	0,30	0,53	0,25	0,13	0,22	218,21	113,14	25,57
44	50	50	3483,26	6,66	3,44	0,78	99,05	99,50	99,13	0,65	0,35	0,62	0,29	0,15	0,25	229,78	119,23	26,93
45	30	30	632,83	6,75	3,40	0,68	94,49	96,83	95,06	3,58	2,12	3,85	1,93	1,05	1,09	40,36	20,83	4,09
46	30	30	512,65	6,74	3,42	0,68	96,17	97,81	96,58	2,49	1,46	2,67	1,34	0,72	0,75	33,23	17,15	3,37
47	30	30	1067,85	6,73	3,44	0,68	97,90	98,81	98,12	1,37	0,80	1,47	0,74	0,39	0,41	70,36	36,30	7,12
48	30	30	415,86	6,75	3,40	0,68	94,48	96,82	95,05	3,59	2,13	3,86	1,93	1,05	1,09	26,52	13,69	2,69
49	50	50	1112,30	6,66	3,44	0,78	99,38	99,67	99,43	0,43	0,23	0,40	0,19	0,10	0,17	73,62	38,14	8,63
50	50	50	5722,05	6,66	3,40	0,81	96,23	98,14	96,02	2,56	1,30	2,63	1,21	0,56	1,35	366,72	190,93	44,50
51	50	50	223,73	6,67	3,43	0,78	98,83	99,38	98,92	0,81	0,43	0,77	0,36	0,19	0,31	14,75	7,63	1,73
52	50	50	5606,02	6,66	3,40	0,81	96,16	98,10	95,94	2,61	1,33	2,68	1,23	0,57	1,38	359,02	186,98	43,57
53	50	50	1112,30	6,66	3,44	0,78	99,38	99,67	99,43	0,43	0,23	0,40	0,19	0,10	0,17	73,62	38,14	8,63

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	0,95	0,28	0,10	0,50	0,14	0,03
37	0,64	0,19	0,07	0,35	0,09	0,02
38	0,22	0,06	0,02	0,12	0,03	0,01
39	0,58	0,17	0,06	0,31	0,08	0,02
40	7,58	2,09	0,84	3,41	0,90	0,34
41	1,32	0,40	0,14	0,71	0,20	0,04
42	1,54	0,46	0,17	0,84	0,23	0,05
43	1,23	0,34	0,14	0,55	0,15	0,06
44	1,51	0,42	0,17	0,67	0,18	0,07
45	1,53	0,46	0,17	0,82	0,23	0,05
46	0,86	0,26	0,09	0,46	0,13	0,03
47	0,98	0,29	0,11	0,53	0,14	0,03
48	1,01	0,30	0,11	0,54	0,15	0,03
49	0,32	0,09	0,03	0,14	0,04	0,01
50	9,76	2,53	1,22	4,61	1,09	0,63
51	0,12	0,03	0,01	0,05	0,01	0,01
52	9,74	2,54	1,22	4,59	1,09	0,63
53	0,32	0,09	0,03	0,14	0,04	0,01

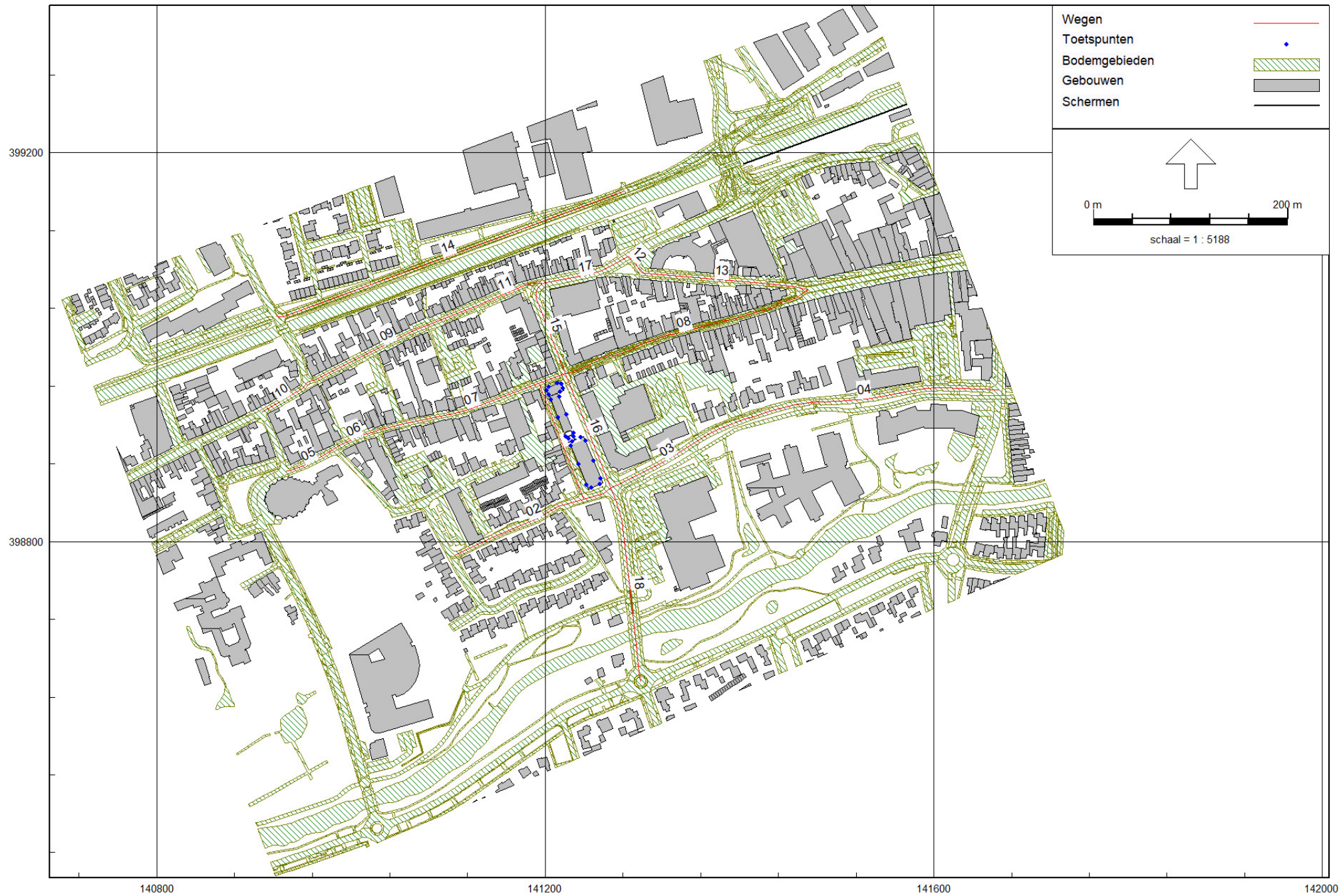
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

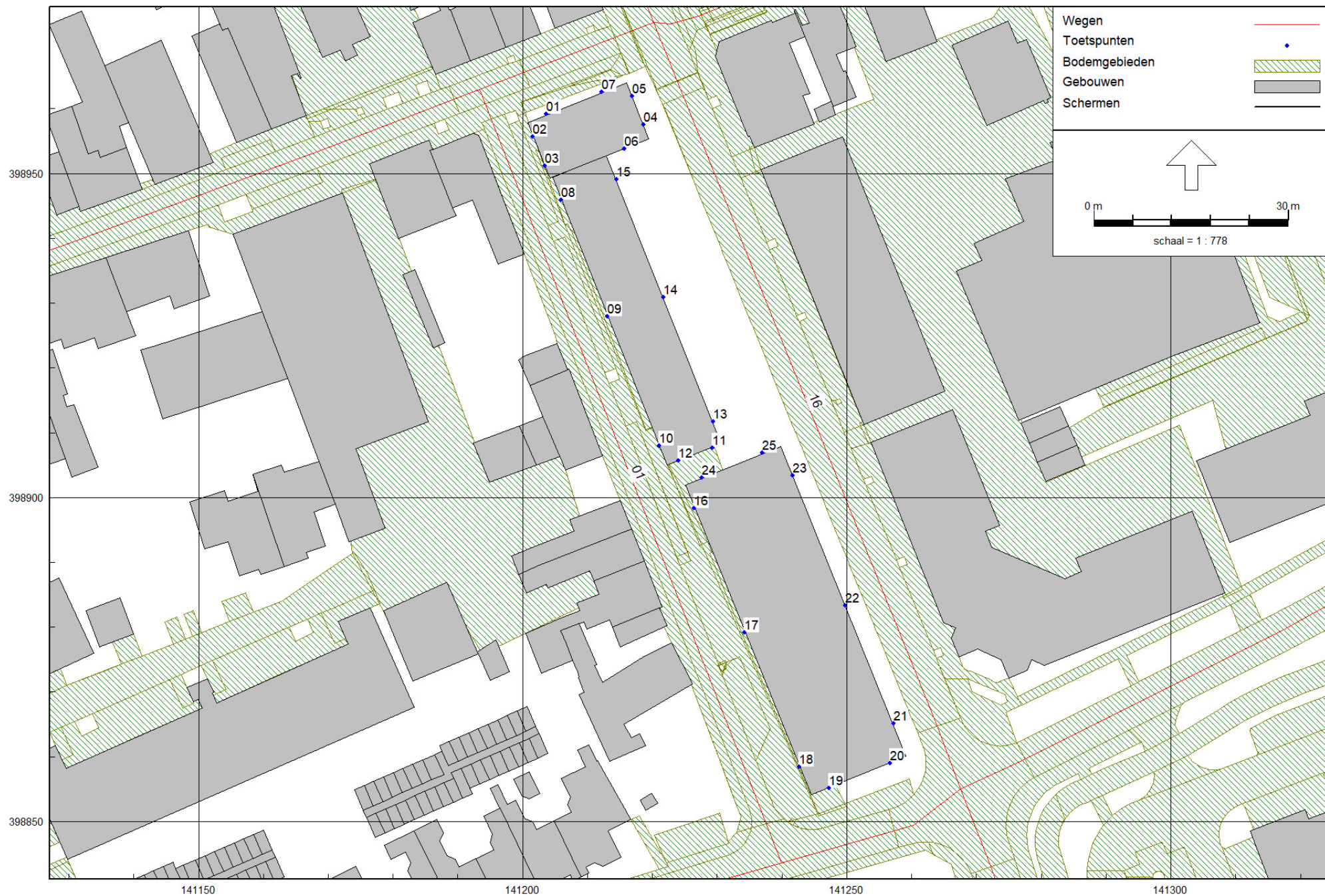


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 21-4-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 13-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D4
 wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Rodebrugstraat	Rodebrugstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Vloeiweg	Vloeiweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Vloeiweg	Vloeiweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Vloeiweg	Vloeiweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Almystraat	Almystraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
15	Poststeeg	doorlopende weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
16	Baerdijk	doorlopende weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17	Hoogstraat	doorlopende weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
18	Baerdijk	doorlopende weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	431,69	6,75	3,40	0,68	94,48	96,82	95,05	3,59	2,13	3,86	1,93	1,05	1,09	27,53
02	30	30	30	30	1067,20	6,73	3,44	0,68	97,90	98,81	98,12	1,37	0,80	1,47	0,74	0,39	0,41	70,31
03	30	30	30	30	1067,20	6,73	3,44	0,68	97,90	98,81	98,12	1,37	0,80	1,47	0,74	0,39	0,41	70,31
04	30	30	30	30	431,69	6,75	3,40	0,68	94,48	96,82	95,05	3,59	2,13	3,86	1,93	1,05	1,09	27,53
05	30	30	30	30	1475,01	6,73	3,45	0,68	98,33	99,05	98,51	1,09	0,63	1,17	0,59	0,31	0,33	97,61
06	30	30	30	30	1475,01	6,73	3,45	0,68	98,33	99,05	98,51	1,09	0,63	1,17	0,59	0,31	0,33	97,61
07	30	30	30	30	1483,79	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,02	0,51	0,27	0,29	98,39
08	30	30	30	30	253,39	6,73	3,45	0,68	98,08	98,91	98,29	1,25	0,73	1,34	0,67	0,36	0,38	16,73
09	30	30	30	30	2310,56	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29	153,21
10	30	30	30	30	2743,57	6,73	3,45	0,68	98,75	99,29	98,88	0,82	0,47	0,87	0,44	0,23	0,25	182,33
11	30	30	30	30	2310,56	6,73	3,45	0,68	98,53	99,17	98,69	0,96	0,56	1,03	0,52	0,27	0,29	153,21
12	30	30	30	30	634,16	6,75	3,40	0,68	94,49	96,83	95,06	3,58	2,12	3,85	1,93	1,05	1,09	40,45
13	30	30	30	30	511,98	6,74	3,42	0,68	96,17	97,81	96,58	2,49	1,46	2,67	1,34	0,72	0,75	33,19
14	50	50	50	50	1099,48	6,66	3,44	0,78	99,38	99,67	99,43	0,43	0,23	0,40	0,19	0,10	0,17	72,77
15	50	50	50	50	4059,40	6,68	3,40	0,78	96,74	98,27	97,00	2,25	1,21	2,13	1,01	0,52	0,87	262,33
16	50	50	50	50	3224,13	6,68	3,40	0,78	96,27	98,02	96,57	2,57	1,39	2,44	1,16	0,60	0,99	207,34
17	50	50	50	50	4496,13	6,68	3,40	0,78	96,53	98,16	96,81	2,39	1,29	2,26	1,08	0,55	0,92	289,92
18	30	30	30	30	2685,13	6,74	3,41	0,68	95,44	97,39	95,92	2,96	1,75	3,19	1,60	0,86	0,90	172,73

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	14,21	2,79	1,05	0,31	0,11	0,56	0,15	0,03
02	36,27	7,12	0,98	0,29	0,11	0,53	0,14	0,03
03	36,27	7,12	0,98	0,29	0,11	0,53	0,14	0,03
04	14,21	2,79	1,05	0,31	0,11	0,56	0,15	0,03
05	50,40	9,88	1,08	0,32	0,12	0,59	0,16	0,03
06	50,40	9,88	1,08	0,32	0,12	0,59	0,16	0,03
07	50,77	9,96	0,96	0,29	0,10	0,51	0,14	0,03
08	8,65	1,69	0,21	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
09	79,05	15,51	1,49	0,45	0,16	0,81	0,22	0,05
10	93,98	18,45	1,51	0,44	0,16	0,81	0,22	0,05
11	79,05	15,51	1,49	0,45	0,16	0,81	0,22	0,05
12	20,88	4,10	1,53	0,46	0,17	0,83	0,23	0,05
13	17,13	3,36	0,86	0,26	0,09	0,46	0,13	0,03
14	37,70	8,53	0,31	0,09	0,03	0,14	0,04	0,01
15	135,63	30,71	6,10	1,67	0,67	2,74	0,72	0,28
16	107,45	24,29	5,54	1,52	0,61	2,50	0,66	0,25
17	150,06	33,95	7,18	1,97	0,79	3,24	0,84	0,32
18	89,17	17,51	5,36	1,60	0,58	2,90	0,79	0,16

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Loftwoningen	141205,90	398945,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Loftwoningen	141213,09	398927,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Loftwoningen	141221,06	398907,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Loftwoningen	141229,25	398907,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Loftwoningen	141229,36	398911,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Loftwoningen	141221,72	398930,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Loftwoningen	141214,45	398949,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Loftwoningen	141224,06	398905,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12666949		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12667871		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668029		2,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668209		4,29	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668335		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668745		2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12668764		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669228		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669677		3,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12669717		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670144		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670349		3,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670604		2,91	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670716		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670800		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12670851		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671047		2,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671300		2,70	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671423		3,41	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12671543		3,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672085		2,03	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672273		2,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672395		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672463		2,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672603		2,75	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12672649		2,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673052		2,59	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673151		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673461		2,75	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673472		2,55	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673572		3,46	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673642		2,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673718		3,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12673965		2,51	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674015		3,90	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12666949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12667871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12671543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12672649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12674314		2,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674450		2,76	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674513		3,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674535		2,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674724		4,17	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674868		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674890		2,72	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12674991		2,49	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675050		4,81	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675071		2,63	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675088		4,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675144		8,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675208		4,03	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675412		6,46	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675604		2,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675680		2,61	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675914		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12675970		6,53	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676078		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676136		2,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676222		6,33	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676257		6,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676298		3,88	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676362		2,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676406		5,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676472		2,70	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676510		4,56	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676587		2,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676591		7,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676594		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676628		2,31	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676686		8,08	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676703		4,50	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676723		3,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12676856		3,13	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12674314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12677069		2,54	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677084		3,30	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677116		7,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677210		2,29	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677265		2,75	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677288		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677342		4,42	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677344		2,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677365		7,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677389		7,52	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677437		7,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677570		4,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677815		3,62	0,00	Relatief					1633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12677997		2,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678078		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678282		4,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678353		4,72	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678402		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678457		3,11	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678511		2,73	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678543		3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678707		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678760		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678764		2,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678773		2,59	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12678858		2,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679049		3,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679136		3,97	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679382		2,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679528		3,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679552		2,69	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679566		2,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679647		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679731		3,31	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679738		4,45	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaier - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12677069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12679766		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679789		2,60	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679818		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679821		2,90	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679862		3,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679916		3,82	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679935		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12679993		3,13	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680017		2,73	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680108		4,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680164		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680179		2,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680385		2,57	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680478		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680480		2,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680497		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680511		4,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680545		2,02	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680550		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680677		2,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680836		3,18	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680842		3,04	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680894		2,11	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680906		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12680945		2,49	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681158		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681249		3,00	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681345		2,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681384		2,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681408		2,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681429		4,53	0,00	Relatief					1856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681496		2,72	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681703		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681720		3,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681849		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12679766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12681882		2,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681883		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681900		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681915		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12681992		4,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682026		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682062		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682087		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682105		2,69	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682190		6,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682224		5,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682270		7,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682304		7,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682360		7,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682373		8,16	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682402		7,65	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682421		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682437		7,62	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682452		7,20	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682542		8,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682630		8,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682725		8,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682741		7,26	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682968		9,55	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12682974		5,92	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683060		7,12	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683084		2,50	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683125		7,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683216		8,99	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683230		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683233		8,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683282		7,66	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683332		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683339		7,45	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683365		7,31	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12681882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12683386		7,45	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683444		8,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683459		8,27	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683508		9,05	0,00	Relatief					1633	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683512		5,95	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683544		8,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683550		8,61	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683551		8,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683582		3,00	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683666		7,55	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683673		7,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683684		8,13	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683798		7,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12683861		7,38	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684016		7,08	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684025		7,88	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684037		9,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684042		5,73	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684064		6,15	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684166		9,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684205		8,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684226		7,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684236		7,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684264		6,72	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684384		7,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684388		8,36	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684404		8,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684419		7,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684519		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684555		6,10	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684576		7,72	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684674		5,92	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684759		7,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684775		8,21	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684789		8,24	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12683386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12684808		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684817		8,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684886		8,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684950		7,71	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685083		6,82	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685098		7,36	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685150		7,07	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685277		6,77	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685349		7,16	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685384		8,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685442		7,46	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685447		7,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685525		8,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685548		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685569		8,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685575		7,30	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685600		11,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685630		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685739		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685789		6,55	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12685871		5,80	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686008		5,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686030		8,63	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686041		7,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686089		8,19	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686104		8,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686170		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686345		4,77	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686370		8,54	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686462		8,64	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686503		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686526		7,35	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686540		2,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686684		8,78	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686731		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12684808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12686786		8,77	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686816		8,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686883		8,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686893		8,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686925		6,97	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12686966		8,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687061		3,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687120		3,89	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687188		8,63	0,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687278		8,08	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687312		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687315		8,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687336		7,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687448		8,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687467		8,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687498		7,61	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687510		8,02	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687546		4,75	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687564		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687570		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687574		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687685		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687866		9,79	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687911		8,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687917		2,55	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12687992		5,15	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688113		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688121		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688152		7,95	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688210		6,28	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688218		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688236		8,02	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688243		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688264		6,79	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688281		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaier - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12686786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12687992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12688311		8,18	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688363		7,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688487		7,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688509		8,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688526		7,92	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688538		8,76	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688548		6,66	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688564		9,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688604		6,80	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688606		6,68	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688653		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688673		6,99	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688675		7,99	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688684		11,18	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688709		8,42	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688716		7,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688725		7,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688736		7,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688765		6,82	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688779		2,86	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688810		7,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688864		9,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688870		8,23	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12688927		7,60	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689003		7,95	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689005		6,93	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689021		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689156		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689181		6,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689207		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689304		7,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689338		8,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689441		7,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689470		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689531		7,86	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12688311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12689539		8,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689554		6,26	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689556		6,78	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689586		8,70	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689589		9,38	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689601		9,09	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689604		6,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689647		7,94	0,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689661		7,56	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689691		8,34	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689694		7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689720		7,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689753		9,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689815		8,26	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689816		7,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689849		6,55	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689866		8,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689893		8,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689895		7,86	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689959		8,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689985		5,12	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690027		7,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690050		9,61	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690057		7,51	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690082		3,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690084		9,08	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690129		8,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690134		6,96	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690195		6,05	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690270		7,51	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690292		7,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690318		6,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690335		7,78	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690356		7,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690362		6,43	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaier - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12689539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12690363		8,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690373		4,88	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690398		7,92	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690413		8,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690482		9,46	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690493		10,43	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690510		6,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690511		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690533		6,35	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690557		8,04	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690609		7,76	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690614		6,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690616		6,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690618		6,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690626		6,17	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690630		7,09	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690631		8,31	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690637		6,53	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690651		7,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690681		8,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690730		5,90	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690736		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690754		7,36	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690764		6,85	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690781		6,61	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690854		6,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690875		7,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690921		8,26	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690987		7,67	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12690994		6,46	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691066		8,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691086		6,96	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691122		6,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691126		8,17	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691152		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaier - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12690363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12691153		7,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691234		7,16	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691253		6,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691259		3,89	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691293		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691300		7,24	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691306		8,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691307		10,28	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691309		10,49	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691326		7,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691387		8,29	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691401		7,04	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691434		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691463		6,40	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691483		7,38	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691497		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691590		6,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691597		7,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691607		8,30	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691629		8,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691631		6,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691673		8,00	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691684		7,80	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691693		5,44	0,00	Relatief					1602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691703		8,38	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691717		9,88	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691823		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691826		6,59	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691926		6,78	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691961		8,50	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691966		8,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691977		8,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12691979		7,06	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692019		7,71	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692040		8,11	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12691153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12692076		6,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692120		6,61	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692128		7,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692133		7,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692161		7,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692180		5,55	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692216		8,25	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692281		8,42	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692372		7,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692384		7,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692405		10,31	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692444		9,20	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692479		9,44	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692481		8,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692488		7,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692502		7,10	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692509		8,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692547		7,15	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692580		9,52	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692616		9,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692624		8,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692629		7,23	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692643		8,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692673		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692674		8,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692684		7,03	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692687		3,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692694		6,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692711		6,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692738		9,73	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692764		8,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692784		8,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692789		9,17	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692813		7,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692825		2,13	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12692861		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692889		7,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692973		6,98	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692977		8,16	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692984		6,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12692995		7,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693039		8,17	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693059		8,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693105		7,52	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693118		8,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693122		7,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693155		8,29	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693182		6,85	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693186		7,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693215		8,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693241		8,05	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693242		6,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693253		8,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693301		11,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693334		7,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693489		6,17	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693504		9,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693505		5,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693533		10,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693561		8,21	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693684		7,06	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693805		6,68	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693809		4,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693812		5,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693813		10,02	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693833		6,25	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693885		6,42	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693913		6,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12693974		8,94	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694020		10,26	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12692861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12694100		14,38	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694198		6,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694213		10,29	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694215		10,88	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694259		11,14	0,00	Relatief					1602	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694275		9,24	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694380		8,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694410		6,80	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694430		2,39	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694440		3,84	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694468		3,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694509		6,82	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694529		9,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694531		8,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694559		5,13	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694674		4,23	0,00	Relatief					1760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694679		7,85	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694705		4,93	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694744		9,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694770		2,92	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694798		8,42	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694814		9,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694863		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694927		8,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12694961		9,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695031		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695099		8,97	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695131		9,00	0,00	Relatief					1758	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695134		6,09	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695155		10,22	0,00	Relatief					1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695185		10,98	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695199		6,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695236		9,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695285		9,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695368		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12694100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12695428		9,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695505		6,56	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695529		6,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695597		9,90	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695681		8,80	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695701		7,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695711		6,44	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695732		9,92	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695752		11,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695778		7,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695893		11,25	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695955		8,12	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12695980		10,50	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696105		10,34	0,00	Relatief					1760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696114		7,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696124		7,02	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696165		7,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696190		7,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696234		8,47	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696269		7,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696277		4,62	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696289		7,28	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696326		7,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696360		3,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696419		7,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696452		10,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696515		10,70	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696538		10,04	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696539		7,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696547		10,32	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696565		9,27	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696589		10,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696602		9,56	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696686		6,86	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696712		9,88	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12695428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12696713		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696733		6,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696794		7,47	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696848		9,08	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696884		8,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696894		12,81	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696933		8,22	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696947		7,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696955		5,76	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12696956		10,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697008		7,94	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697074		8,24	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697085		3,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697134		6,68	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697147		12,32	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697153		7,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697167		7,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697195		9,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697233		8,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697311		7,90	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697358		8,91	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697376		7,95	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697407		9,03	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697409		5,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697488		7,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697500		6,27	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697555		7,23	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697557		6,29	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697602		6,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697635		8,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697653		7,11	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697690		8,87	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697715		7,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697730		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697769		6,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12696713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12697812		8,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697851		6,98	0,00	Relatief					1856	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697868		4,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697900		5,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697934		7,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697950		7,95	0,00	Relatief					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697951		8,82	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697976		5,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12697990		7,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698004		6,50	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698009		6,94	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698020		12,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698048		8,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698109		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698114		7,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698223		6,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698229		8,47	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698267		6,16	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698301		7,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698316		8,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698383		8,48	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698386		9,81	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698388		7,81	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698393		8,29	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698409		8,26	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698427		6,09	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698430		6,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698462		6,46	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698482		9,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698527		5,91	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698529		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698585		2,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698592		2,73	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698633		7,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698636		7,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12697812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12698653		4,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698655		2,66	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698735		3,77	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698750		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698798		7,85	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698801		6,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698802		6,07	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698805		7,02	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698806		7,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698808		7,13	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698809		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698811		2,60	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698874		8,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698875		8,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698892		9,31	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698924		8,94	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698926		2,08	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12698929		2,44	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699033		7,52	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699039		4,22	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699042		6,84	0,00	Relatief					1539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699044		8,69	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699045		3,24	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699047		8,55	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699049		8,26	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699145		6,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699264		9,40	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699275		8,11	0,00	Relatief					1859	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699277		12,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699282		8,47	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699291		7,13	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699306		12,87	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699315		10,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699317		9,00	0,00	Relatief					1509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699521		6,43	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaier - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12698653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12699523		2,62	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699548		2,49	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699552		2,45	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699556		10,14	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699562		9,07	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699867		8,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699868		8,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700055		11,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700070		8,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700073		6,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700075		12,56	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700080		5,95	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700081		8,10	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700082		8,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700088		4,17	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700090		2,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700091		12,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700312		8,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700314		4,03	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700673		8,26	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700674		8,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700678		5,24	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700679		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700680		11,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700681		11,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700683		7,50	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700685		8,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700706		8,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700855		3,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700857		6,99	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700860		7,09	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700862		7,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700863		4,85	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700867		11,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700868		10,11	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12699523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12700870		5,38	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700872		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700874		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700876		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700878		5,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700880		4,06	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700882		4,08	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700884		4,06	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700886		4,03	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700888		2,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700890		5,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700892		2,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700894		2,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700896		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700933		12,45	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700968		11,62	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700976		7,76	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12700977		12,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701024		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701124		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701398		7,13	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701481		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701484		2,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701487		2,37	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701490		2,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701493		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701496		2,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701499		2,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701502		2,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701505		2,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701508		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701511		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701514		2,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701517		2,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701520		2,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12700870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12701523		3,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701526		2,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701529		2,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701532		2,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701554		9,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701663		2,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701666		2,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701669		2,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701697		9,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701733		13,42	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701754		6,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701779		13,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701783		14,68	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701784		4,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701895		6,46	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701896		10,97	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701899		16,12	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701901		8,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701905		8,66	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701908		9,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701910		2,90	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12701917		5,54	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702066		6,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702067		7,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702069		3,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702072		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702074		6,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702075		5,93	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702076		7,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702078		4,48	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702080		2,60	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702082		2,61	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702084		2,55	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702086		4,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702095		9,72	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12701523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12702097		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702098		3,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702099		14,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702170		29,23	0,00	Relatief					1855	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702358		6,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702787		10,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702792		10,69	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702804		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702835		12,06	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702836		10,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12702837		12,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705474		3,88	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12705535		8,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707093		6,13	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707096		6,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707100		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707104		6,27	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707108		6,11	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707112		6,09	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707116		6,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707119		6,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707122		6,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707125		6,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707128		6,12	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707132		6,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707136		6,78	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707140		9,05	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707145		8,98	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707149		9,12	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707154		9,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707160		9,27	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707164		6,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707168		6,14	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707172		10,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707176		10,32	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12702097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12707180		10,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707184		10,47	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707188		10,37	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707192		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707196		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707201		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707205		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707209		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707215		9,97	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707219		9,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707223		10,36	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707227		10,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707231		10,45	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707235		10,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707239		10,42	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707243		10,40	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707247		10,41	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707251		10,38	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707255		10,40	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707259		10,43	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707264		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707268		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707272		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707276		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707280		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707286		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707290		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707294		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707298		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707303		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707307		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707311		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707315		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707319		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707323		10,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12707327		10,67	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707331		10,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707335		10,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707339		10,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707343		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707348		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707352		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707356		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707360		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707370		15,29	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12707371		12,68	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708474		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708478		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708482		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708486		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708490		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708494		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708498		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708502		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708506		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708510		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708514		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708518		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708522		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708526		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708530		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708649		3,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708777		2,52	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708813		2,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708815		2,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708817		2,56	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708819		2,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708821		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708954		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708956		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12707327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12708958		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708960		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708962		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708964		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708966		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708968		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708970		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708972		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708974		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708976		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708978		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708980		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708982		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708984		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708986		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708988		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708990		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708992		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708994		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12708996		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709007		4,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709009		4,97	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709011		3,30	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709013		3,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709015		6,22	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709017		5,97	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709019		5,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709021		5,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709023		5,75	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709025		6,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709049		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709051		2,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709054		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709056		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709058		2,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12708958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12709060		2,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709062		2,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709064		2,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709066		2,31	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709068		2,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709070		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709072		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709074		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709076		2,28	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709078		2,32	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709080		2,28	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709082		2,49	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709084		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709086		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709088		2,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709090		2,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709092		2,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709094		2,49	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709096		2,46	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709098		2,43	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709100		2,46	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709102		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709104		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709106		2,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709108		2,48	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709110		2,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709112		2,44	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709114		2,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709116		2,42	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709118		2,49	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709120		2,40	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709122		2,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709124		2,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709126		2,35	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709128		2,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12709130		2,30	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709132		2,26	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709134		2,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709136		2,47	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709138		2,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709140		2,37	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709142		2,35	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709144		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709146		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709148		2,35	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709150		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709152		2,38	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709154		2,45	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709156		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709159		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709161		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709163		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709165		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709167		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709169		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709171		2,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709173		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709175		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709177		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709179		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709181		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709183		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709185		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709187		3,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709189		2,42	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709193		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709234		2,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709242		2,46	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709286		3,40	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709312		4,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaai - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12709599		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709634		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709670		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709687		2,36	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709689		2,39	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709691		2,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709693		2,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709695		2,36	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709697		2,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709699		2,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709701		2,38	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709703		2,45	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709709		3,98	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709764		3,28	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709824		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709945		5,35	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12709980		3,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710439		2,64	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710465		6,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710473		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710516		2,30	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710660		2,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710665		2,33	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710698		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710726		2,62	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710749		2,21	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710847		2,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710906		2,31	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12710922		2,35	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	loftwoningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	dorpswoningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	appartementencomplex	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12689156		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12699556		10,14	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D4
 wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12709599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend
PE1352348	p:1046754854	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: D4
wegverkeerslawaaï - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
PE1352348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D4
wegverkeerslawaii - 17660 Oisterwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352348	0,00	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Almystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	19,92	16,97	10,59	20,55
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	23,01	20,07	13,69	23,65
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	19,09	16,14	9,76	19,72
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	21,59	18,66	12,27	22,23
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	18,15	15,20	8,82	18,78
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	20,32	17,38	10,99	20,95
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	16,48	13,55	7,16	17,12
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	18,21	15,28	8,88	18,84
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	17,29	14,36	7,97	17,93
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	18,90	15,97	9,57	19,53
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	9,17	6,24	-0,15	9,81
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	11,99	9,06	2,66	12,62
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	19,90	16,96	10,57	20,53
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	22,68	19,75	13,36	23,32
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	18,01	15,07	8,68	18,64
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	20,27	17,34	10,95	20,91
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	18,05	15,11	8,73	18,69
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	20,82	17,87	11,49	21,45
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	16,99	14,05	7,67	17,63
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	19,49	16,55	10,16	20,12
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	9,98	7,05	0,66	10,62
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	12,82	9,88	3,49	13,45
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	10,40	7,47	1,08	11,04
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	12,81	9,86	3,48	13,44
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	16,25	13,31	6,92	16,88
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	18,21	15,28	8,89	18,85
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	16,10	13,16	6,77	16,73
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	18,26	15,33	8,93	18,89
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	14,46	11,53	5,14	15,10
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	17,62	14,68	8,29	18,25
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	16,71	13,78	7,39	17,35
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	18,78	15,84	9,45	19,41
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	21,21	18,28	11,89	21,85
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	16,64	13,71	7,32	17,28
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	19,18	16,24	9,85	19,81
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	21,20	18,26	11,87	21,83
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	17,16	14,23	7,84	17,80
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	18,33	15,39	9,01	18,97
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	19,52	16,59	10,20	20,16
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	12,29	9,35	2,96	12,92
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	8,60	5,66	-0,73	9,23
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	9,48	6,53	0,15	10,11
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	10,34	7,39	1,01	10,97
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	8,32	5,37	-1,00	8,95
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	9,01	6,07	-0,32	9,64
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	14,05	11,11	4,73	14,69
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	15,39	12,45	6,07	16,03
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	16,57	13,64	7,25	17,21
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	14,90	11,97	5,58	15,54
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	16,20	13,26	6,87	16,83
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	17,28	14,35	7,96	17,92
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	16,16	13,22	6,84	16,80
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	17,84	14,91	8,52	18,48
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	20,03	17,10	10,70	20,66
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	16,58	13,63	7,25	17,21
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	19,27	16,34	9,94	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almystraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	23,99	21,06	14,67	24,63
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	18,59	15,66	9,26	19,22
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	21,12	18,19	11,79	21,75
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	23,88	20,95	14,56	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: doorlopende weg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	55,19	51,98	45,81	55,74
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	55,83	52,61	46,45	56,38
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	44,55	41,32	35,16	45,10
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	46,18	42,94	36,78	46,72
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	42,03	38,76	32,62	42,56
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	43,84	40,57	34,43	44,37
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	62,71	59,54	53,34	63,28
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	62,76	59,57	53,38	63,32
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	63,32	60,13	53,94	63,88
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	63,41	60,22	54,03	63,97
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	57,71	54,57	48,34	58,28
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	58,17	55,01	48,79	58,74
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	59,54	56,32	50,16	60,09
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	59,79	56,56	50,41	60,34
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	31,65	28,23	22,12	32,11
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	34,34	30,92	24,74	34,77
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	31,13	27,70	21,55	31,57
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	32,95	29,51	23,26	33,35
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	31,27	27,84	21,70	31,71
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	33,40	29,97	23,71	33,80
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	52,88	49,74	43,51	53,45
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	53,39	50,25	44,02	53,96
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	50,08	46,93	40,71	50,65
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	50,58	47,43	41,21	51,15
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	57,84	54,69	48,47	58,41
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	58,43	55,28	49,06	59,00
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	58,13	54,98	48,75	58,70
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	58,77	55,62	49,40	59,34
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	57,66	54,52	48,29	58,23
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	58,23	55,08	48,86	58,80
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	37,92	34,70	28,50	38,46
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	39,93	36,70	30,45	40,45
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	40,39	37,13	30,85	40,88
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	33,35	29,92	23,56	33,72
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	35,36	31,93	25,48	35,70
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	37,25	33,82	27,30	37,57
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	32,14	28,69	22,33	32,50
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	34,81	31,35	24,83	35,11
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	36,60	33,15	26,53	36,88
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	51,09	47,78	41,33	51,50
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	51,57	48,24	41,78	51,96
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	51,55	48,21	41,73	51,93
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	56,22	52,96	46,62	56,69
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	56,00	52,73	46,37	56,46
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	55,17	51,88	45,50	55,61
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	62,54	59,36	53,12	63,09
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	62,09	58,91	52,67	62,64
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	61,07	57,88	51,64	61,61
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	63,07	59,91	53,69	63,64
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	62,69	59,52	53,31	63,25
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	61,78	58,61	52,39	62,34
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	63,14	59,98	53,76	63,71
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	62,85	59,68	53,47	63,41
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	62,00	58,83	52,62	62,56
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	51,67	48,52	42,30	52,24
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	52,24	49,09	42,87	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: doorlopende weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	52,22	49,05	42,84	52,78
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	58,29	55,14	48,92	58,86
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	58,64	55,47	49,26	59,20
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	58,31	55,15	48,94	58,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	27,44	24,01	17,33	27,71
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	28,84	25,36	18,70	29,09
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	25,01	21,61	14,90	25,29
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	26,49	23,03	16,36	26,75
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	24,30	20,89	14,18	24,57
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	26,05	22,59	15,92	26,31
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	34,57	31,32	24,49	34,89
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	35,74	32,48	25,66	36,06
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	35,66	32,40	25,57	35,98
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	36,73	33,46	26,64	37,04
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	20,97	17,69	10,89	21,28
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	22,47	19,13	12,37	22,76
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	30,47	27,15	20,38	30,77
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	31,65	28,29	21,54	31,94
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	24,41	21,00	14,30	24,68
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	25,98	22,52	15,85	26,24
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	24,60	21,19	14,49	24,87
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	25,60	22,14	15,47	25,86
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	23,32	19,90	13,21	23,59
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	24,62	21,15	14,49	24,88
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	17,17	13,73	7,05	17,44
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	19,04	15,54	8,90	19,29
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	17,25	13,81	7,13	17,52
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	19,10	15,61	8,96	19,35
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	27,81	24,57	17,74	28,14
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	28,39	25,06	18,29	28,69
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	28,07	24,83	18,00	28,40
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	29,05	25,73	18,95	29,35
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	25,13	21,83	15,05	25,44
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	26,89	23,50	16,78	27,17
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	22,05	18,64	11,94	22,32
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	22,96	19,50	12,84	23,22
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	23,61	20,14	13,48	23,87
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	22,15	18,70	12,03	22,41
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	23,21	19,72	13,07	23,46
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	23,83	20,36	13,70	24,09
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	21,96	18,53	11,84	22,23
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	22,02	18,55	11,89	22,28
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	22,45	18,98	12,32	22,71
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	15,60	12,19	5,49	15,87
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	12,05	8,52	1,90	12,29
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	12,51	8,94	2,35	12,73
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	15,15	11,74	5,04	15,42
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	12,24	8,71	2,09	12,48
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	12,68	9,12	2,52	12,91
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	25,36	22,14	15,29	25,69
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	25,92	22,63	15,83	26,23
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	26,10	22,75	15,99	26,39
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	26,19	22,98	16,12	26,52
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	26,80	23,52	16,71	27,11
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	27,18	23,85	17,08	27,48
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	27,85	24,62	17,78	28,18
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	28,10	24,80	18,01	28,41
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	28,79	25,45	18,69	29,08
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	24,33	20,88	14,20	24,59
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	25,75	22,25	15,61	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	27,25	23,71	17,09	27,48
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	28,59	25,33	18,51	28,91
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	29,46	26,11	19,35	29,75
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	30,43	27,04	20,32	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	57,41	54,18	47,34	57,74
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	57,10	53,87	47,02	57,43
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	53,17	49,94	43,09	53,50
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	53,01	49,77	42,92	53,33
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	50,87	47,63	40,79	51,19
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	50,94	47,70	40,85	51,26
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	46,93	43,70	36,85	47,26
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	47,37	44,13	37,29	47,69
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	49,85	46,62	39,77	50,18
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	49,65	46,40	39,56	49,97
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	22,17	18,86	12,08	22,47
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	24,15	20,77	14,04	24,43
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	57,15	53,92	47,07	57,48
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	56,80	53,56	46,72	57,12
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	47,54	44,31	37,46	47,87
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	47,89	44,65	37,81	48,21
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	40,89	37,65	30,81	41,21
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	42,54	39,30	32,46	42,86
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	35,60	32,35	25,52	35,92
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	37,22	33,96	27,13	37,54
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	24,05	20,83	13,97	24,38
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	26,04	22,77	15,95	26,35
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	18,11	14,72	8,00	18,39
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	20,11	16,67	9,98	20,37
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	31,59	28,40	21,53	31,93
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	33,54	30,32	23,47	33,87
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	36,49	33,29	26,43	36,83
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	38,60	35,38	28,52	38,93
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	36,09	32,86	26,01	36,42
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	38,27	35,02	28,18	38,59
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	26,86	23,56	16,76	27,16
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	28,50	25,18	18,40	28,80
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	30,63	27,30	20,54	30,93
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	31,19	27,93	21,10	31,51
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	31,97	28,70	21,88	32,28
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	32,43	29,16	22,34	32,74
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	30,42	27,16	20,33	30,74
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	29,83	26,56	19,74	30,14
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	30,69	27,42	20,60	31,00
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	22,45	19,20	12,37	22,77
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	11,23	7,82	1,12	11,50
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	10,13	6,66	0,00	10,39
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	13,30	9,95	3,21	13,59
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	10,92	7,48	0,80	11,19
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	9,39	5,91	-0,74	9,64
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	27,59	24,38	17,52	27,92
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	28,87	25,63	18,79	29,19
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	29,89	26,64	19,81	30,21
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	28,97	25,77	18,90	29,31
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	30,44	27,21	20,36	30,77
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	31,59	28,34	21,50	31,91
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	31,65	28,43	21,58	31,98
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	33,35	30,11	23,27	33,67
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	34,40	31,15	24,32	34,72
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	24,88	21,50	14,77	25,16
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	26,84	23,40	16,72	27,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	29,64	26,21	19,51	29,90	
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	32,33	29,12	22,26	32,66	
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	34,25	31,01	24,17	34,57	
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	35,30	32,04	25,22	35,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rodebrugstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	47,57	43,72	37,28	47,69
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	47,42	43,56	37,13	47,54
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	55,94	52,07	45,65	56,06
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	55,14	51,26	44,84	55,25
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	56,21	52,33	45,91	56,32
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	55,43	51,55	45,13	55,54
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	24,98	21,10	14,70	25,10
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	27,13	23,22	16,83	27,24
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	18,79	14,67	8,47	18,85
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	20,56	16,39	10,23	20,61
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	24,32	20,26	14,01	24,39
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	27,21	23,05	16,89	27,26
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	42,19	38,36	31,90	42,32
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	42,61	38,75	32,32	42,73
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	55,87	51,99	45,57	55,98
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	55,21	51,33	44,91	55,32
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	55,62	51,74	45,32	55,73
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	55,06	51,18	44,76	55,17
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	55,65	51,77	45,35	55,76
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	55,12	51,24	44,82	55,23
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	46,77	42,89	36,47	46,88
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	46,57	42,69	36,28	46,69
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	51,56	47,68	41,27	51,68
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	51,31	47,43	41,02	51,43
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	23,68	19,87	13,41	23,82
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	25,92	22,05	15,64	26,04
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	17,74	13,65	7,43	17,81
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	19,66	15,49	9,33	19,71
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	17,59	13,50	7,28	17,66
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	19,58	15,42	9,25	19,63
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	54,75	50,87	44,45	54,86
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	54,44	50,56	44,14	54,55
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	53,66	49,78	43,36	53,77
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	54,32	50,44	44,03	54,44
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	54,04	50,16	43,75	54,16
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	53,21	49,33	42,91	53,32
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	53,01	49,14	42,72	53,13
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	52,79	48,91	42,49	52,90
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	51,82	47,94	41,53	51,94
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	46,17	42,31	35,88	46,29
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	46,06	42,19	35,77	46,18
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	44,31	40,44	34,02	44,43
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	40,08	36,29	29,81	40,22
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	41,02	37,19	30,74	41,15
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	38,86	35,01	28,57	38,98
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	15,04	10,96	4,74	15,11
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	16,94	12,78	6,61	16,99
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	18,29	14,08	7,95	18,33
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	17,59	13,52	7,28	17,66
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	19,94	15,78	9,61	19,99
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	21,10	16,89	10,76	21,14
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	17,99	13,91	7,68	18,06
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	20,24	16,07	9,90	20,28
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	21,34	17,13	11,00	21,38
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	48,84	44,96	38,54	48,95
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	48,57	44,69	38,27	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rodebrugstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	48,01	44,13	37,72	48,13
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	40,75	36,93	30,47	40,88
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	41,05	37,19	30,76	41,17
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	40,92	37,05	30,63	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vloeiweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	18,00	14,48	7,86	18,24
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	19,54	15,96	9,37	19,76
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	29,87	26,47	19,74	30,14
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	30,28	26,88	20,15	30,55
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	29,91	26,52	19,78	30,18
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	30,36	26,96	20,23	30,63
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	29,62	26,33	19,52	29,93
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	31,09	27,76	20,98	31,38
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	29,21	25,93	19,11	29,52
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	30,67	27,34	20,55	30,96
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	29,66	26,38	19,56	29,97
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	31,42	28,09	21,31	31,71
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	17,42	13,87	7,26	17,65
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	18,95	15,36	8,78	19,17
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	30,52	27,12	20,39	30,79
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	31,54	28,14	21,41	31,81
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	33,35	29,95	23,22	33,62
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	34,38	30,99	24,25	34,65
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	34,13	30,75	24,00	34,41
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	35,67	32,28	25,54	35,94
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	23,20	19,72	13,06	23,45
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	25,94	22,39	15,78	26,17
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	33,17	29,80	23,05	33,45
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	35,02	31,62	24,89	35,29
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	23,93	20,60	13,82	24,22
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	25,67	22,28	15,55	25,95
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	27,75	24,44	17,64	28,05
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	29,52	26,16	19,40	29,80
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	28,70	25,44	18,61	29,02
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	30,46	27,14	20,35	30,76
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	38,17	34,80	28,05	38,45
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	40,03	36,66	29,91	40,31
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	40,70	37,31	30,57	40,97
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	42,92	39,57	32,81	43,21
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	44,61	41,25	34,49	44,89
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	44,86	41,49	34,73	45,14
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	50,93	47,57	40,81	51,21
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	51,15	47,78	41,02	51,43
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	50,83	47,47	40,71	51,11
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	55,42	52,06	45,29	55,70
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	55,30	51,94	45,18	55,58
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	54,69	51,34	44,57	54,98
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	54,35	51,03	44,24	54,65
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	54,38	51,05	44,27	54,67
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	53,84	50,50	43,72	54,13
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	49,45	46,18	39,35	49,76
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	49,68	46,40	39,58	49,99
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	49,36	46,07	39,25	49,66
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	41,37	38,11	31,27	41,68
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	42,87	39,59	32,77	43,18
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	42,84	39,55	32,73	43,14
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	36,12	32,85	26,02	36,43
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	38,22	34,93	28,12	38,53
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	38,52	35,21	28,41	38,82
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	19,30	15,78	9,15	19,54
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	22,51	18,93	12,34	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vloeiweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	26,53	22,96	16,36	26,75	
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	18,74	15,37	8,62	19,02	
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	20,07	16,64	9,94	20,33	
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	21,33	17,86	11,19	21,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Almystraat			doorlopende weg			Hoogstraat			Kerkstraat			Rodebrugstraat			Vloeiweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	20,55	--	20,55	55,74	--	55,74	27,71	--	27,71	57,74	--	57,74	47,69	--	47,69	18,24	--	18,24
01_B	4,5	23,65	--	23,65	56,38	--	56,38	29,09	--	29,09	57,43	--	57,43	47,54	--	47,54	19,76	--	19,76
02_A	1,5	19,72	--	19,72	45,10	--	45,10	25,29	--	25,29	53,50	--	53,50	56,06	--	56,06	30,14	--	30,14
02_B	4,5	22,23	--	22,23	46,72	--	46,72	26,75	--	26,75	53,33	--	53,33	55,25	--	55,25	30,55	--	30,55
03_A	1,5	18,78	--	18,78	42,56	--	42,56	24,57	--	24,57	51,19	--	51,19	56,32	--	56,32	30,18	--	30,18
03_B	4,5	20,95	--	20,95	44,37	--	44,37	26,31	--	26,31	51,26	--	51,26	55,54	--	55,54	30,63	--	30,63
04_A	1,5	17,12	--	17,12	63,28	--	63,28	34,89	--	34,89	47,26	--	47,26	25,10	--	25,10	29,93	--	29,93
04_B	4,5	18,84	--	18,84	63,32	--	63,32	36,06	--	36,06	47,69	--	47,69	27,24	--	27,24	31,38	--	31,38
05_A	1,5	17,93	--	17,93	63,88	--	63,88	35,98	--	35,98	50,18	--	50,18	18,85	--	18,85	29,52	--	29,52
05_B	4,5	19,53	--	19,53	63,97	--	63,97	37,04	--	37,04	49,97	--	49,97	20,61	--	20,61	30,96	--	30,96
06_A	1,5	9,81	--	9,81	58,28	--	58,28	21,28	--	21,28	22,47	--	22,47	24,39	--	24,39	29,97	--	29,97
06_B	4,5	12,62	--	12,62	58,74	--	58,74	22,76	--	22,76	24,43	--	24,43	27,26	--	27,26	31,71	--	31,71
07_A	1,5	20,53	--	20,53	60,09	--	60,09	30,77	--	30,77	57,48	--	57,48	42,32	--	42,32	17,65	--	17,65
07_B	4,5	23,32	--	23,32	60,34	--	60,34	31,94	--	31,94	57,12	--	57,12	42,73	--	42,73	19,17	--	19,17
08_A	1,5	18,64	--	18,64	32,11	--	32,11	24,68	--	24,68	47,87	--	47,87	55,98	--	55,98	30,79	--	30,79
08_B	4,5	20,91	--	20,91	34,77	--	34,77	26,24	--	26,24	48,21	--	48,21	55,32	--	55,32	31,81	--	31,81
09_A	1,5	18,69	--	18,69	31,57	--	31,57	24,87	--	24,87	41,21	--	41,21	55,73	--	55,73	33,62	--	33,62
09_B	4,5	21,45	--	21,45	33,35	--	33,35	25,86	--	25,86	42,86	--	42,86	55,17	--	55,17	34,65	--	34,65
10_A	1,5	17,63	--	17,63	31,71	--	31,71	23,59	--	23,59	35,92	--	35,92	55,76	--	55,76	34,41	--	34,41
10_B	4,5	20,12	--	20,12	33,80	--	33,80	24,88	--	24,88	37,54	--	37,54	55,23	--	55,23	35,94	--	35,94
11_A	1,5	10,62	--	10,62	53,45	--	53,45	17,44	--	17,44	24,38	--	24,38	46,88	--	46,88	23,45	--	23,45
11_B	4,5	13,45	--	13,45	53,96	--	53,96	19,29	--	19,29	26,35	--	26,35	46,69	--	46,69	26,17	--	26,17
12_A	1,5	11,04	--	11,04	50,65	--	50,65	17,52	--	17,52	18,39	--	18,39	51,68	--	51,68	33,45	--	33,45
12_B	4,5	13,44	--	13,44	51,15	--	51,15	19,35	--	19,35	20,37	--	20,37	51,43	--	51,43	35,29	--	35,29
13_A	1,5	16,88	--	16,88	58,41	--	58,41	28,14	--	28,14	31,93	--	31,93	23,82	--	23,82	24,22	--	24,22
13_B	4,5	18,85	--	18,85	59,00	--	59,00	28,69	--	28,69	33,87	--	33,87	26,04	--	26,04	25,95	--	25,95
14_A	1,5	16,73	--	16,73	58,70	--	58,70	28,40	--	28,40	36,83	--	36,83	17,81	--	17,81	28,05	--	28,05
14_B	4,5	18,89	--	18,89	59,34	--	59,34	29,35	--	29,35	38,93	--	38,93	19,71	--	19,71	29,80	--	29,80
15_A	1,5	15,10	--	15,10	58,23	--	58,23	25,44	--	25,44	36,42	--	36,42	17,66	--	17,66	29,02	--	29,02
15_B	4,5	18,25	--	18,25	58,80	--	58,80	27,17	--	27,17	38,59	--	38,59	19,63	--	19,63	30,76	--	30,76
16_A	1,5	17,35	--	17,35	38,46	--	38,46	22,32	--	22,32	27,16	--	27,16	54,86	--	54,86	38,45	--	38,45
16_B	4,5	19,41	--	19,41	40,45	--	40,45	23,22	--	23,22	28,80	--	28,80	54,55	--	54,55	40,31	--	40,31
16_C	7,5	21,85	--	21,85	40,88	--	40,88	23,87	--	23,87	30,93	--	30,93	53,77	--	53,77	40,97	--	40,97
17_A	1,5	17,28	--	17,28	33,72	--	33,72	22,41	--	22,41	31,51	--	31,51	54,44	--	54,44	43,21	--	43,21
17_B	4,5	19,81	--	19,81	35,70	--	35,70	23,46	--	23,46	32,28	--	32,28	54,16	--	54,16	44,89	--	44,89
17_C	7,5	21,83	--	21,83	37,57	--	37,57	24,09	--	24,09	32,74	--	32,74	53,32	--	53,32	45,14	--	45,14
18_A	1,5	17,80	--	17,80	32,50	--	32,50	22,23	--	22,23	30,74	--	30,74	53,13	--	53,13	51,21	--	51,21
18_B	4,5	18,97	--	18,97	35,11	--	35,11	22,28	--	22,28	30,14	--	30,14	52,90	--	52,90	51,43	--	51,43
18_C	7,5	20,16	--	20,16	36,88	--	36,88	22,71	--	22,71	31,00	--	31,00	51,94	--	51,94	51,11	--	51,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Almystraat			doorlopende weg			Hoogstraat			Kerkstraat			Rodebrugstraat			Vloeiweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
19_A	1,5	12,92	--	12,92	51,50	--	51,50	15,87	--	15,87	22,77	--	22,77	46,29	--	46,29	55,70	--	55,70
19_B	4,5	9,23	--	9,23	51,96	--	51,96	12,29	--	12,29	11,50	--	11,50	46,18	--	46,18	55,58	--	55,58
19_C	7,5	10,11	--	10,11	51,93	--	51,93	12,73	--	12,73	10,39	--	10,39	44,43	--	44,43	54,98	--	54,98
20_A	1,5	10,97	--	10,97	56,69	--	56,69	15,42	--	15,42	13,59	--	13,59	40,22	--	40,22	54,65	--	54,65
20_B	4,5	8,95	--	8,95	56,46	--	56,46	12,48	--	12,48	11,19	--	11,19	41,15	--	41,15	54,67	--	54,67
20_C	7,5	9,64	--	9,64	55,61	--	55,61	12,91	--	12,91	9,64	--	9,64	38,98	--	38,98	54,13	--	54,13
21_A	1,5	14,69	--	14,69	63,09	--	63,09	25,69	--	25,69	27,92	--	27,92	15,11	--	15,11	49,76	--	49,76
21_B	4,5	16,03	--	16,03	62,64	--	62,64	26,23	--	26,23	29,19	--	29,19	16,99	--	16,99	49,99	--	49,99
21_C	7,5	17,21	--	17,21	61,61	--	61,61	26,39	--	26,39	30,21	--	30,21	18,33	--	18,33	49,66	--	49,66
22_A	1,5	15,54	--	15,54	63,64	--	63,64	26,52	--	26,52	29,31	--	29,31	17,66	--	17,66	41,68	--	41,68
22_B	4,5	16,83	--	16,83	63,25	--	63,25	27,11	--	27,11	30,77	--	30,77	19,99	--	19,99	43,18	--	43,18
22_C	7,5	17,92	--	17,92	62,34	--	62,34	27,48	--	27,48	31,91	--	31,91	21,14	--	21,14	43,14	--	43,14
23_A	1,5	16,80	--	16,80	63,71	--	63,71	28,18	--	28,18	31,98	--	31,98	18,06	--	18,06	36,43	--	36,43
23_B	4,5	18,48	--	18,48	63,41	--	63,41	28,41	--	28,41	33,67	--	33,67	20,28	--	20,28	38,53	--	38,53
23_C	7,5	20,66	--	20,66	62,56	--	62,56	29,08	--	29,08	34,72	--	34,72	21,38	--	21,38	38,82	--	38,82
24_A	1,5	17,21	--	17,21	52,24	--	52,24	24,59	--	24,59	25,16	--	25,16	48,95	--	48,95	19,54	--	19,54
24_B	4,5	19,90	--	19,90	52,81	--	52,81	26,00	--	26,00	27,11	--	27,11	48,68	--	48,68	22,73	--	22,73
24_C	7,5	24,63	--	24,63	52,78	--	52,78	27,48	--	27,48	29,90	--	29,90	48,13	--	48,13	26,75	--	26,75
25_A	1,5	19,22	--	19,22	58,86	--	58,86	28,91	--	28,91	32,66	--	32,66	40,88	--	40,88	19,02	--	19,02
25_B	4,5	21,75	--	21,75	59,20	--	59,20	29,75	--	29,75	34,57	--	34,57	41,17	--	41,17	20,33	--	20,33
25_C	7,5	24,52	--	24,52	58,88	--	58,88	30,71	--	30,71	35,62	--	35,62	41,04	--	41,04	21,58	--	21,58

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Almystraat			doorlopende weg			Hoogstraat			Kerkstraat			Rodebrugstraat			Vloeiweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	15,55	--	15,55	50,74	--	50,74	22,71	--	22,71	52,74	--	52,74	42,69	--	42,69	13,24	--	13,24
01_B	4,5	18,65	--	18,65	51,38	--	51,38	24,09	--	24,09	52,43	--	52,43	42,54	--	42,54	14,76	--	14,76
02_A	1,5	14,72	--	14,72	40,10	--	40,10	20,29	--	20,29	48,50	--	48,50	51,06	--	51,06	25,14	--	25,14
02_B	4,5	17,23	--	17,23	41,72	--	41,72	21,75	--	21,75	48,33	--	48,33	50,25	--	50,25	25,55	--	25,55
03_A	1,5	13,78	--	13,78	37,56	--	37,56	19,57	--	19,57	46,19	--	46,19	51,32	--	51,32	25,18	--	25,18
03_B	4,5	15,95	--	15,95	39,37	--	39,37	21,31	--	21,31	46,26	--	46,26	50,54	--	50,54	25,63	--	25,63
04_A	1,5	12,12	--	12,12	58,28	--	58,28	29,89	--	29,89	42,26	--	42,26	20,10	--	20,10	24,93	--	24,93
04_B	4,5	13,84	--	13,84	58,32	--	58,32	31,06	--	31,06	42,69	--	42,69	22,24	--	22,24	26,38	--	26,38
05_A	1,5	12,93	--	12,93	58,88	--	58,88	30,98	--	30,98	45,18	--	45,18	13,85	--	13,85	24,52	--	24,52
05_B	4,5	14,53	--	14,53	58,97	--	58,97	32,04	--	32,04	44,97	--	44,97	15,61	--	15,61	25,96	--	25,96
06_A	1,5	4,81	--	4,81	53,28	--	53,28	16,28	--	16,28	17,47	--	17,47	19,39	--	19,39	24,97	--	24,97
06_B	4,5	7,62	--	7,62	53,74	--	53,74	17,76	--	17,76	19,43	--	19,43	22,26	--	22,26	26,71	--	26,71
07_A	1,5	15,53	--	15,53	55,09	--	55,09	25,77	--	25,77	52,48	--	52,48	37,32	--	37,32	12,65	--	12,65
07_B	4,5	18,32	--	18,32	55,34	--	55,34	26,94	--	26,94	52,12	--	52,12	37,73	--	37,73	14,17	--	14,17
08_A	1,5	13,64	--	13,64	27,11	--	27,11	19,68	--	19,68	42,87	--	42,87	50,98	--	50,98	25,79	--	25,79
08_B	4,5	15,91	--	15,91	29,77	--	29,77	21,24	--	21,24	43,21	--	43,21	50,32	--	50,32	26,81	--	26,81
09_A	1,5	13,69	--	13,69	26,57	--	26,57	19,87	--	19,87	36,21	--	36,21	50,73	--	50,73	28,62	--	28,62
09_B	4,5	16,45	--	16,45	28,35	--	28,35	20,86	--	20,86	37,86	--	37,86	50,17	--	50,17	29,65	--	29,65
10_A	1,5	12,63	--	12,63	26,71	--	26,71	18,59	--	18,59	30,92	--	30,92	50,76	--	50,76	29,41	--	29,41
10_B	4,5	15,12	--	15,12	28,80	--	28,80	19,88	--	19,88	32,54	--	32,54	50,23	--	50,23	30,94	--	30,94
11_A	1,5	5,62	--	5,62	48,45	--	48,45	12,44	--	12,44	19,38	--	19,38	41,88	--	41,88	18,45	--	18,45
11_B	4,5	8,45	--	8,45	48,96	--	48,96	14,29	--	14,29	21,35	--	21,35	41,69	--	41,69	21,17	--	21,17
12_A	1,5	6,04	--	6,04	45,65	--	45,65	12,52	--	12,52	13,39	--	13,39	46,68	--	46,68	28,45	--	28,45
12_B	4,5	8,44	--	8,44	46,15	--	46,15	14,35	--	14,35	15,37	--	15,37	46,43	--	46,43	30,29	--	30,29
13_A	1,5	11,88	--	11,88	53,41	--	53,41	23,14	--	23,14	26,93	--	26,93	18,82	--	18,82	19,22	--	19,22
13_B	4,5	13,85	--	13,85	54,00	--	54,00	23,69	--	23,69	28,87	--	28,87	21,04	--	21,04	20,95	--	20,95
14_A	1,5	11,73	--	11,73	53,70	--	53,70	23,40	--	23,40	31,83	--	31,83	12,81	--	12,81	23,05	--	23,05
14_B	4,5	13,89	--	13,89	54,34	--	54,34	24,35	--	24,35	33,93	--	33,93	14,71	--	14,71	24,80	--	24,80
15_A	1,5	10,10	--	10,10	53,23	--	53,23	20,44	--	20,44	31,42	--	31,42	12,66	--	12,66	24,02	--	24,02
15_B	4,5	13,25	--	13,25	53,80	--	53,80	22,17	--	22,17	33,59	--	33,59	14,63	--	14,63	25,76	--	25,76
16_A	1,5	12,35	--	12,35	33,46	--	33,46	17,32	--	17,32	22,16	--	22,16	49,86	--	49,86	33,45	--	33,45
16_B	4,5	14,41	--	14,41	35,45	--	35,45	18,22	--	18,22	23,80	--	23,80	49,55	--	49,55	35,31	--	35,31
16_C	7,5	16,85	--	16,85	35,88	--	35,88	18,87	--	18,87	25,93	--	25,93	48,77	--	48,77	35,97	--	35,97
17_A	1,5	12,28	--	12,28	28,72	--	28,72	17,41	--	17,41	26,51	--	26,51	49,44	--	49,44	38,21	--	38,21
17_B	4,5	14,81	--	14,81	30,70	--	30,70	18,46	--	18,46	27,28	--	27,28	49,16	--	49,16	39,89	--	39,89
17_C	7,5	16,83	--	16,83	32,57	--	32,57	19,09	--	19,09	27,74	--	27,74	48,32	--	48,32	40,14	--	40,14
18_A	1,5	12,80	--	12,80	27,50	--	27,50	17,23	--	17,23	25,74	--	25,74	48,13	--	48,13	46,21	--	46,21
18_B	4,5	13,97	--	13,97	30,11	--	30,11	17,28	--	17,28	25,14	--	25,14	47,90	--	47,90	46,43	--	46,43
18_C	7,5	15,16	--	15,16	31,88	--	31,88	17,71	--	17,71	26,00	--	26,00	46,94	--	46,94	46,11	--	46,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Almystraat			doorlopende weg			Hoogstraat			Kerkstraat			Rodebrugstraat			Vloeiweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
19_A	1,5	7,92	--	7,92	46,50	--	46,50	10,87	--	10,87	17,77	--	17,77	41,29	--	41,29	50,70	--	50,70
19_B	4,5	4,23	--	4,23	46,96	--	46,96	7,29	--	7,29	6,50	--	6,50	41,18	--	41,18	50,58	--	50,58
19_C	7,5	5,11	--	5,11	46,93	--	46,93	7,73	--	7,73	5,39	--	5,39	39,43	--	39,43	49,98	--	49,98
20_A	1,5	5,97	--	5,97	51,69	--	51,69	10,42	--	10,42	8,59	--	8,59	35,22	--	35,22	49,65	--	49,65
20_B	4,5	3,95	--	3,95	51,46	--	51,46	7,48	--	7,48	6,19	--	6,19	36,15	--	36,15	49,67	--	49,67
20_C	7,5	4,64	--	4,64	50,61	--	50,61	7,91	--	7,91	4,64	--	4,64	33,98	--	33,98	49,13	--	49,13
21_A	1,5	9,69	--	9,69	58,09	--	58,09	20,69	--	20,69	22,92	--	22,92	10,11	--	10,11	44,76	--	44,76
21_B	4,5	11,03	--	11,03	57,64	--	57,64	21,23	--	21,23	24,19	--	24,19	11,99	--	11,99	44,99	--	44,99
21_C	7,5	12,21	--	12,21	56,61	--	56,61	21,39	--	21,39	25,21	--	25,21	13,33	--	13,33	44,66	--	44,66
22_A	1,5	10,54	--	10,54	58,64	--	58,64	21,52	--	21,52	24,31	--	24,31	12,66	--	12,66	36,68	--	36,68
22_B	4,5	11,83	--	11,83	58,25	--	58,25	22,11	--	22,11	25,77	--	25,77	14,99	--	14,99	38,18	--	38,18
22_C	7,5	12,92	--	12,92	57,34	--	57,34	22,48	--	22,48	26,91	--	26,91	16,14	--	16,14	38,14	--	38,14
23_A	1,5	11,80	--	11,80	58,71	--	58,71	23,18	--	23,18	26,98	--	26,98	13,06	--	13,06	31,43	--	31,43
23_B	4,5	13,48	--	13,48	58,41	--	58,41	23,41	--	23,41	28,67	--	28,67	15,28	--	15,28	33,53	--	33,53
23_C	7,5	15,66	--	15,66	57,56	--	57,56	24,08	--	24,08	29,72	--	29,72	16,38	--	16,38	33,82	--	33,82
24_A	1,5	12,21	--	12,21	47,24	--	47,24	19,59	--	19,59	20,16	--	20,16	43,95	--	43,95	14,54	--	14,54
24_B	4,5	14,90	--	14,90	47,81	--	47,81	21,00	--	21,00	22,11	--	22,11	43,68	--	43,68	17,73	--	17,73
24_C	7,5	19,63	--	19,63	47,78	--	47,78	22,48	--	22,48	24,90	--	24,90	43,13	--	43,13	21,75	--	21,75
25_A	1,5	14,22	--	14,22	53,86	--	53,86	23,91	--	23,91	27,66	--	27,66	35,88	--	35,88	14,02	--	14,02
25_B	4,5	16,75	--	16,75	54,20	--	54,20	24,75	--	24,75	29,57	--	29,57	36,17	--	36,17	15,33	--	15,33
25_C	7,5	19,52	--	19,52	53,88	--	53,88	25,71	--	25,71	30,62	--	30,62	36,04	--	36,04	16,58	--	16,58

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	1,50	59,73	56,47	49,90	60,13
01_B	Dorpswoning 1	141203,60	398959,11	4,50	59,78	56,53	49,99	60,19
02_A	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	1,50	57,99	54,38	47,82	58,20
02_B	Dorpswoning 1	141201,60	398955,61	4,50	57,55	53,96	47,41	57,78
03_A	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	1,50	57,46	53,75	47,24	57,64
03_B	Dorpswoning 1	141203,38	398951,15	4,50	56,98	53,31	46,79	57,17
04_A	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	1,50	62,84	59,66	53,44	63,39
04_B	Dorpswoning 2	141218,65	398957,52	4,50	62,89	59,71	53,49	63,44
05_A	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	1,50	63,52	60,33	54,11	64,07
05_B	Dorpswoning 2	141216,90	398961,93	4,50	63,60	60,40	54,20	64,15
06_A	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	1,50	57,72	54,58	48,35	58,29
06_B	Dorpswoning 2	141215,74	398953,80	4,50	58,18	55,03	48,80	58,75
07_A	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	1,50	61,58	58,34	51,94	62,04
07_B	Dorpswoning 2	141212,21	398962,55	4,50	61,62	58,38	52,00	62,09
08_A	Loftwoningen	141205,90	398945,91	1,50	56,49	52,71	46,23	56,64
08_B	Loftwoningen	141205,90	398945,91	4,50	56,00	52,23	45,74	56,15
09_A	Loftwoningen	141213,09	398927,90	1,50	55,80	51,96	45,52	55,93
09_B	Loftwoningen	141213,09	398927,90	4,50	55,36	51,53	45,08	55,49
10_A	Loftwoningen	141221,06	398907,96	1,50	55,74	51,88	45,45	55,86
10_B	Loftwoningen	141221,06	398907,96	4,50	55,27	51,42	44,98	55,39
11_A	Loftwoningen	141229,25	398907,70	1,50	53,84	50,57	44,30	54,33
11_B	Loftwoningen	141229,25	398907,70	4,50	54,23	50,96	44,71	54,72
12_A	Loftwoningen	141224,06	398905,63	1,50	53,93	50,38	44,04	54,24
12_B	Loftwoningen	141224,06	398905,63	4,50	54,03	50,50	44,18	54,36
13_A	Loftwoningen	141229,36	398911,69	1,50	57,86	54,71	48,48	58,43
13_B	Loftwoningen	141229,36	398911,69	4,50	58,45	55,30	49,08	59,02
14_A	Loftwoningen	141221,72	398930,83	1,50	58,17	55,02	48,79	58,74
14_B	Loftwoningen	141221,72	398930,83	4,50	58,83	55,67	49,45	59,40
15_A	Loftwoningen	141214,45	398949,04	1,50	57,70	54,56	48,33	58,27
15_B	Loftwoningen	141214,45	398949,04	4,50	58,29	55,14	48,91	58,86
16_A	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	1,50	54,94	51,09	44,67	55,07
16_B	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	4,50	54,75	50,92	44,49	54,89
16_C	Appartementencomplex	141226,46	398898,32	7,50	54,09	50,27	43,84	54,23
17_A	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	1,50	54,68	50,85	44,40	54,81
17_B	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	4,50	54,59	50,78	44,32	54,73
17_C	Appartementencomplex	141234,25	398879,11	7,50	53,93	50,14	43,67	54,08
18_A	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	1,50	55,15	51,48	44,92	55,33
18_B	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	4,50	55,11	51,45	44,89	55,30
18_C	Appartementencomplex	141242,66	398858,39	7,50	54,46	50,82	44,25	54,65
19_A	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	1,50	57,14	53,76	47,10	57,44
19_B	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	4,50	57,18	53,80	47,14	57,48
19_C	Appartementencomplex	141247,25	398855,17	7,50	56,67	53,29	46,64	56,98
20_A	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	1,50	58,46	55,17	48,66	58,86
20_B	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	4,50	58,36	55,05	48,53	58,74
20_C	Appartementencomplex	141256,72	398859,00	7,50	57,62	54,31	47,76	58,00
21_A	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	1,50	62,75	59,56	53,30	63,29
21_B	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	4,50	62,33	59,15	52,89	62,87
21_C	Appartementencomplex	141257,23	398865,12	7,50	61,36	58,17	51,89	61,89
22_A	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	1,50	63,10	59,94	53,72	63,67
22_B	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	4,50	62,74	59,57	53,35	63,30
22_C	Appartementencomplex	141249,83	398883,36	7,50	61,84	58,67	52,44	62,40
23_A	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	1,50	63,15	59,99	53,77	63,72
23_B	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	4,50	62,87	59,70	53,49	63,43
23_C	Appartementencomplex	141241,72	398903,36	7,50	62,03	58,86	52,64	62,59
24_A	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	1,50	53,51	50,12	43,83	53,93
24_B	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	4,50	53,82	50,46	44,19	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Appartementencomplex	141227,69	398903,07	7,50	53,66	50,30	44,04	54,10
25_A	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	1,50	58,38	55,22	48,99	58,94
25_B	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	4,50	58,73	55,56	49,34	59,29
25_C	Appartementencomplex	141236,97	398906,84	7,50	58,42	55,24	49,03	58,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

