

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen De Lind 79 te Oisterwijk

Rapportnr. M18 406.401.1

Opdrachtgever : Gemeenschappelijk bezit De Lind 79
Postbus 76 5060 AB Oisterwijk
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon : de heer G. Nouwens
BuroGKracht

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 31 oktober 2018

Referentie : WS/WS/M18 406.401.1

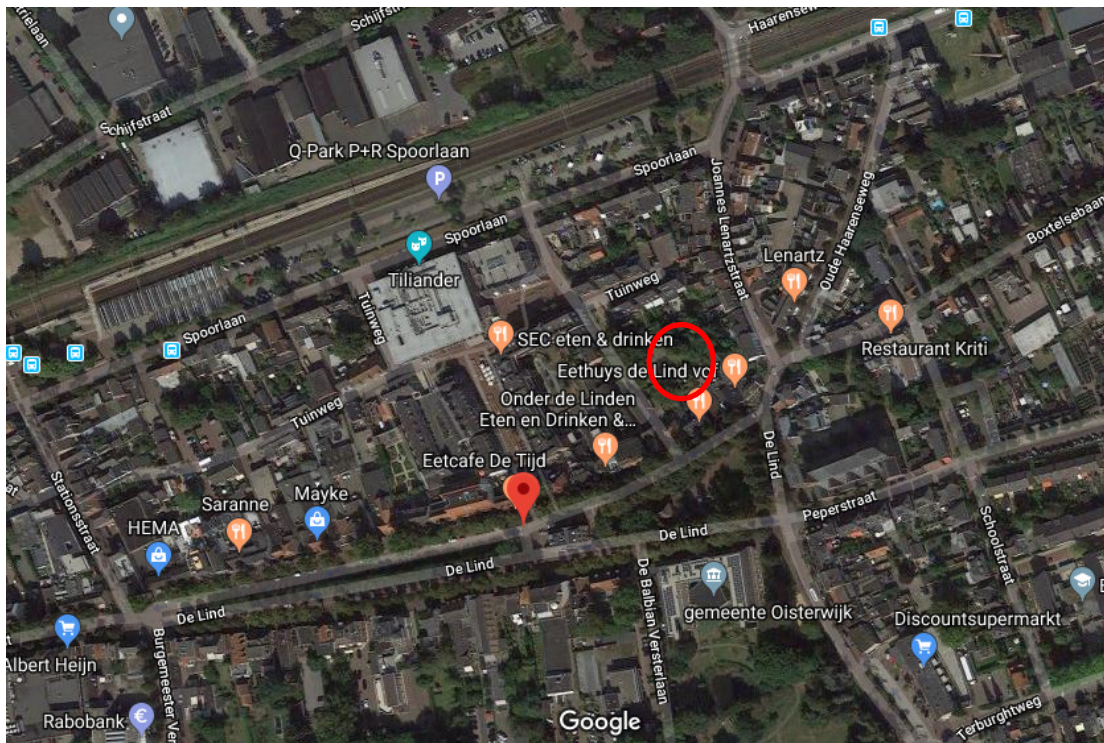
Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens verkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.5	Nieuwe situaties	7
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
3.2	Railverkeerslawaaï	8
3.2.1	Algemeen	8
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.3	Nieuwe situaties	8
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.3	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Spoorlaan	10
4.2.2	Spoor	11
4.3	Goede ruimtelijke ordening	12
4.3.1	Joannes Lenartzstraat	12
4.3.2	De Lind	13
4.3.3	Tuinweg	14
4.4	Cumulatie	15
5	Evaluatie en conclusie	17
5.1	Wet geluidhinder	17
5.1.1	Algemeen	17
5.1.2	Spoorlaan	17
5.1.3	Spoortraject Eindhoven/Venlo - Roermond	17
5.2	Goede ruimtelijke ordening	18
5.2.1	Joannes Lenartzstraat, De Lind, Tuinweg	18
5.3	Gevelgeluidwering	18
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Gehanteerde verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Gemeenschappelijk bezit De Lind 79 is, in het kader van de wijziging van de bestemming voor perceel aan De Lind 79 te Oisterwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie.

In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan en het spoortraject Eindhoven – Tilburg. De nabijgelegen De Lind, Joannes Lenartzstraat en Tuinweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel beschouwd. Het Lindepad is niet opgenomen in het verkeersmodel en daarmee niet relevant.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale kaart uit PDOK en een situatietekening van de Bedeaux de Brouwer.

2.2 Gegevens verkeerslawaaï

De gemeente Oisterwijk heeft de verkeersgegevens, ten behoeve van een onderzoek op een nabijgelegen locatie, voor de relevante wegen aangereikt middels een uitsnede van het verkeersmodel voor 2030. Tellingen van de Spoorlaan zijn aangeleverd. Deze verdeling is voor de andere wegen ook gehanteerd.

De gegevens voor de spoorweg zijn afkomstig uit het geluidregister. Dit is gedownload op 13 juli 2018.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage II en III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83 lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB. .

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de gevelhoogte.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Spoorlaan

Tabel 4.1: berekeningsresultaten Spoorlaan (in dB)

Kenmerk	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	36	5	31	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	1.5	32	5	27	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	34	5	29	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	31	5	26	wonen	48	63
6	1.5	29	5	24	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	31	5	26	wonen	48	63
7	4.5	29	5	24	wonen	48	63

Ken merk	Waarnemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	1.5	32	5	27	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	27	5	22	wonen	48	63
11	1.5	31	5	26	wonen	48	63
11	4.5	34	5	29	wonen	48	63
12	1.5	34	5	29	wonen	48	63
12	4.5	34	5	29	wonen	48	63
13	1.5	33	5	28	wonen	48	63
13	4.5	34	5	29	wonen	48	63
14	1.5	31	5	26	wonen	48	63
14	4.5	31	5	26	wonen	48	63
15	1.5	35	5	30	wonen	48	63
15	4.5	36	5	31	wonen	48	63
16	1.5	31	5	26	wonen	48	63
16	4.5	30	5	25	wonen	48	63
17	1.5	35	5	30	wonen	48	63
17	4.5	35	5	30	wonen	48	63
18	1.5	37	5	32	wonen	48	63
18	4.5	36	5	31	wonen	48	63
19	1.5	35	5	30	wonen	48	63
19	4.5	37	5	32	wonen	48	63
20	1.5	35	5	30	wonen	48	63
20	4.5	35	5	30	wonen	48	63

4.2.2 Spoor

Tabel 4.2: berekeningsresultaten Spoor (in dB)

Ken merk	Waarnemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	54.75	55	wonen	55	68
1	4.5	54.7	55	wonen	55	68
2	1.5	50.35	50	wonen	55	68
2	4.5	49.76	50	wonen	55	68
3	1.5	50.95	51	wonen	55	68
3	4.5	53.69	54	wonen	55	68
4	1.5	50.6	51	wonen	55	68
4	4.5	54.06	54	wonen	55	68
5	1.5	48.36	48	wonen	55	68
5	4.5	49.58	50	wonen	55	68
6	1.5	51.21	51	wonen	55	68
6	4.5	49.84	50	wonen	55	68
7	1.5	50.39	50	wonen	55	68
7	4.5	51.84	52	wonen	55	68

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	51.55	52	wonen	55	68
8	4.5	54.73	55	wonen	55	68
9	1.5	50.63	51	wonen	55	68
9	4.5	52.62	53	wonen	55	68
10	1.5	51.96	52	wonen	55	68
10	4.5	50.22	50	wonen	55	68
11	1.5	52.48	52	wonen	55	68
11	4.5	54.75	55	wonen	55	68
12	1.5	51.47	51	wonen	55	68
12	4.5	54.65	55	wonen	55	68
13	1.5	52.21	52	wonen	55	68
13	4.5	53.54	54	wonen	55	68
14	1.5	50.6	51	wonen	55	68
14	4.5	52.84	53	wonen	55	68
15	1.5	54.81	55	wonen	55	68
15	4.5	55.75	56	wonen	55	68
16	1.5	50.98	51	wonen	55	68
16	4.5	51.93	52	wonen	55	68
17	1.5	54.66	55	wonen	55	68
17	4.5	55.35	55	wonen	55	68
18	1.5	55.35	55	wonen	55	68
18	4.5	55.19	55	wonen	55	68
19	1.5	54.6	55	wonen	55	68
19	4.5	56.21	56	wonen	55	68
20	1.5	49.24	49	wonen	55	68
20	4.5	49.85	50	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hoeven niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar worden wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Om hier een oordeel over te kunnen vellen, wordt het toetsingskader uit de Wet wel gehanteerd, maar onderstaand cursief weergegeven.

4.3.1 Joannes Lenartzstraat

Tabel 4.3: berekeningsresultaten Joannes Lenartzstraat (in dB)

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	26	5	21	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	38	5	33	wonen	48	63
3	4.5	40	5	35	wonen	48	63
4	1.5	38	5	33	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63

Ken-merk	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	33	5	28	wonen	48	63
5	4.5	31	5	26	wonen	48	63
6	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	4.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	44	5	39	wonen	48	63
8	1.5	37	5	32	wonen	48	63
8	4.5	38	5	33	wonen	48	63
9	1.5	41	5	36	wonen	48	63
9	4.5	42	5	37	wonen	48	63
10	1.5	40	5	35	wonen	48	63
10	4.5	44	5	39	wonen	48	63
11	1.5	47	5	42	wonen	48	63
11	4.5	49	5	44	wonen	48	63
12	1.5	42	5	37	wonen	48	63
12	4.5	44	5	39	wonen	48	63
13	1.5	31	5	26	wonen	48	63
13	4.5	27	5	22	wonen	48	63
14	1.5	36	5	31	wonen	48	63
14	4.5	36	5	31	wonen	48	63
15	1.5	35	5	30	wonen	48	63
15	4.5	36	5	31	wonen	48	63
16	1.5	37	5	32	wonen	48	63
16	4.5	40	5	35	wonen	48	63
17	1.5	40	5	35	wonen	48	63
17	4.5	39	5	34	wonen	48	63
18	1.5	48	5	43	wonen	48	63
18	4.5	49	5	44	wonen	48	63
19	1.5	51	5	46	wonen	48	63
19	4.5	52	5	47	wonen	48	63
20	1.5	37	5	32	wonen	48	63
20	4.5	38	5	33	wonen	48	63

4.3.2 De Lind

Tabel 4.4: berekeningsresultaten De Lind (in dB)

Ken-merk	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	29	5	24	wonen	48	63
1	4.5	31	5	26	wonen	48	63
2	1.5	32	5	27	wonen	48	63
2	4.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	33	5	28	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	32	5	27	wonen	48	63
7	1.5	34	5	29	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	27	5	22	wonen	48	63
8	4.5	29	5	24	wonen	48	63
9	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	4.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	28	5	23	wonen	48	63
10	4.5	31	5	26	wonen	48	63
11	1.5	25	5	20	wonen	48	63
11	4.5	26	5	21	wonen	48	63
12	1.5	27	5	22	wonen	48	63
12	4.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	29	5	24	wonen	48	63
13	4.5	32	5	27	wonen	48	63
14	1.5	28	5	23	wonen	48	63
14	4.5	31	5	26	wonen	48	63
15	1.5	26	5	21	wonen	48	63
15	4.5	25	5	20	wonen	48	63
16	1.5	28	5	23	wonen	48	63
16	4.5	30	5	25	wonen	48	63
17	1.5	28	5	23	wonen	48	63
17	4.5	27	5	22	wonen	48	63
18	1.5	27	5	22	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	1.5	25	5	20	wonen	48	63
19	4.5	26	5	21	wonen	48	63
20	1.5	27	5	22	wonen	48	63
20	4.5	27	5	22	wonen	48	63

4.3.3 Tuinweg

Tabel 4.5: berekeningsresultaten Tuinweg (in dB)

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	36	wonen	48	63
1	4.5	42	5	37	wonen	48	63
2	1.5	21	5	16	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63

Ken-merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	26	5	21	wonen	48	63
5	4.5	29	5	24	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
9	1.5	28	5	23	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	24	5	19	wonen	48	63
10	4.5	18	5	13	wonen	48	63
11	1.5	23	5	18	wonen	48	63
11	4.5	24	5	19	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	42	5	37	wonen	48	63
13	4.5	44	5	39	wonen	48	63
14	1.5	24	5	19	wonen	48	63
14	4.5	28	5	23	wonen	48	63
15	1.5	42	5	37	wonen	48	63
15	4.5	44	5	39	wonen	48	63
16	1.5	26	5	21	wonen	48	63
16	4.5	28	5	23	wonen	48	63
17	1.5	38	5	33	wonen	48	63
17	4.5	40	5	35	wonen	48	63
18	1.5	25	5	20	wonen	48	63
18	4.5	26	5	21	wonen	48	63
19	1.5	23	5	18	wonen	48	63
19	4.5	25	5	20	wonen	48	63
20	1.5	35	5	30	wonen	48	63
20	4.5	38	5	33	wonen	48	63

4.4 Cumulatie

Ten gevolge van het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarom zijn in navolgende tabele; de geluidbelastingen ten gevolge van alle bronnen gecumuleerd om te kunnen afwegen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De gecumuleerde belasting is weergegeven in het spectrum wegverkeer en zonder de aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 4.6: gecumuleerde geluidbelasting en eis Bouwbesluit (in dB)

Kenmerk	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Eis Bouwbesluit
		Spoorlaan	Joannes Lenartz straat	de Lind	Tuinweg	Rail	L*RL	Totaal wvl	
1	1.5	36.20	32.10	28.74	41.13	54.75	50.61	51.29	20
1	4.5	35.85	25.60	31.48	42.34	54.70	50.57	51.36	20
2	1.5	29.06	35.07	31.93	21.46	50.35	46.43	46.96	20
2	4.5	26.75	36.72	33.90	25.70	49.76	45.87	46.69	20
3	1.5	31.79	38.28	24.59	25.17	50.95	47.00	47.71	20
3	4.5	31.63	40.43	27.63	29.35	53.69	49.61	50.22	20
4	1.5	33.63	38.17	27.27	29.85	50.60	46.67	47.54	20
4	4.5	33.61	39.46	30.48	33.72	54.06	49.96	50.55	20
5	1.5	29.82	32.87	30.16	25.63	48.36	44.54	45.15	20
5	4.5	31.01	31.30	33.03	28.93	49.58	45.70	46.29	20
6	1.5	29.33	37.44	29.90	27.20	51.21	47.25	47.85	20
6	4.5	27.37	39.73	32.03	26.53	49.84	45.95	47.10	20
7	1.5	30.57	42.22	33.78	21.69	50.39	46.47	48.11	20
7	4.5	29.42	44.24	35.36	25.72	51.84	47.85	49.65	20
8	1.5	33.87	36.82	26.78	28.52	51.55	47.57	48.17	20
8	4.5	33.84	38.40	28.85	32.91	54.73	50.59	51.03	20
9	1.5	32.49	40.93	33.98	28.34	50.63	46.70	48.07	20
9	4.5	32.41	42.45	35.88	31.50	52.62	48.59	49.86	20
10	1.5	32.01	39.68	28.43	24.09	51.96	47.96	48.71	20
10	4.5	27.37	44.05	30.76	18.20	50.22	46.31	48.45	20
11	1.5	31.09	47.03	24.76	22.99	52.48	48.46	50.88	20
11	4.5	34.02	48.63	26.36	23.77	54.75	50.61	52.82	20
12	1.5	33.64	41.99	27.21	29.01	51.47	47.50	48.79	20
12	4.5	33.72	43.87	29.11	32.88	54.65	50.52	51.53	20
13	1.5	33.42	31.20	28.51	42.48	52.21	48.20	49.44	20
13	4.5	33.85	26.55	31.59	44.32	53.54	49.46	50.78	20
14	1.5	31.37	35.83	28.35	23.85	50.60	46.67	47.21	20
14	4.5	30.96	36.48	31.23	27.78	52.84	48.80	49.21	20
15	1.5	35.41	35.19	26.07	41.60	54.81	50.67	51.41	20
15	4.5	35.79	35.53	25.12	43.86	55.75	51.56	52.44	20
16	1.5	30.93	37.21	27.66	25.90	50.98	47.03	47.63	20
16	4.5	29.67	39.72	30.41	28.44	51.93	47.93	48.71	20
17	1.5	34.91	39.71	27.58	37.81	54.66	50.53	51.20	20
17	4.5	35.12	38.61	26.58	39.87	55.35	51.18	51.82	20
18	1.5	36.66	47.92	27.17	24.51	55.35	51.18	52.98	20
18	4.5	35.62	49.19	29.25	26.48	55.19	51.03	53.32	20
19	1.5	34.87	50.78	25.31	22.62	54.60	50.47	53.71	21
19	4.5	36.72	51.55	25.94	24.88	56.21	52.00	54.87	22
20	1.5	34.63	36.95	27.44	35.22	49.24	45.38	46.65	20
20	4.5	34.94	38.36	27.27	37.68	49.85	45.96	47.47	20

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van gemeenschappelijk bezit De Lind 79 is ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan voor een aantal woningen aan De Lind 79 te Oisterwijk, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar gevelbelasting vanwege weg- en railverkeer.

Het onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting te bepalen ten gevolge van de Spoorlaan en het spoortraject Eindhoven - Tilburg. De nabij gelegen Joannes Lenartzstraat, De Lind en Tuinweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur en zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd.

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.1.2 Spoorlaan

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Spoorlaan wordt niet overschreden. De Wet geluidhinder legt met betrekking tot deze weg geen restricties op aan het plan.

5.1.3 Spoortraject Eindhoven/Venlo - Roermond

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in het waarneempunt met kenmerk 19 overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting is maximaal 56 dB.

Bij de gemeente Oisterwijk kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde.

Als ontheffingscriterium kan worden aangewend dat de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing .

Het verminderen van de geluidbelasting door het plaatsen van een geluidscherm leidt niet tot het gewenste resultaat. Gezien de afstand tot het spoor en de reeds aanwezige afscherming van de overige gebouwen, is het niet doelmatig een scherm te plaatsen.

Sommige gemeenten stellen als aanvullende eis dat de woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. De gevels van de woningen die niet aan de zijde van het spoor liggen, voldoen hier aan.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.1 Joannes Lenartzstraat, De Lind, Tuinweg

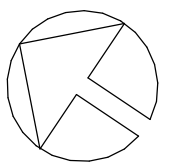
De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen, is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde, zou daaraan worden getoetst. Daarmee is ten gevolge van deze wegen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

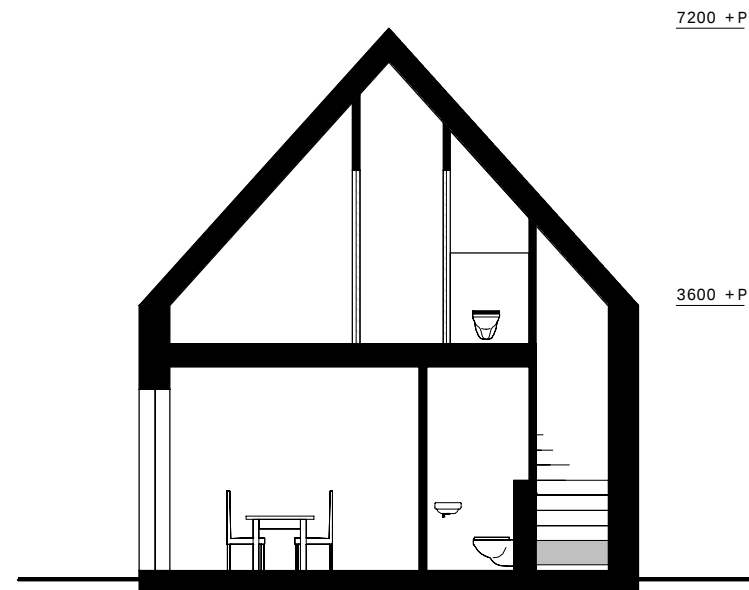
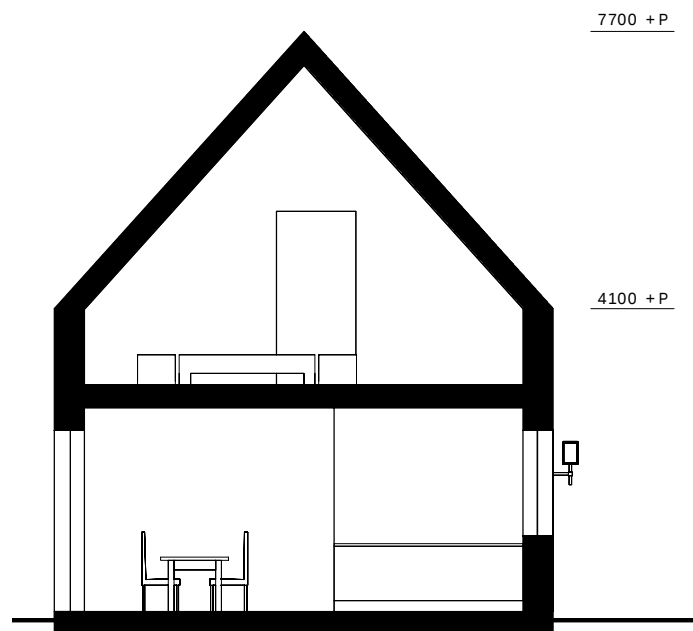
5.3 Gevelgeluidwering

Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering ten gevolge van het railverkeer. In waarneempunt met kenmerk 19 dient een verhoogde gevelgeluidwering te worden behaald. Zou worden gekozen voor een gebalanceerd ventilatiesysteem, dan is de gevelgeluidwering zeker 22 dB. Wordt gekozen voor een ventilatiesysteem van natuurlijke toevoer, dan moet middels een berekening worden aangetoond dat plaatselijk het binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model





BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN

J.J.M. DE BROUWER AVB | P.W.M. KEIJSERS AVB | IR. Th.P.J. BEDAUX | IR. P.A. BEDAUX | ING. R.P. VAN DALEN

Aan de Lind
familie. Schonk &. Mobion Group

SCHAAL: 1 : 100
GET DDO 26.09.2018
WIJZ:

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA

DR. KEYZERLAAN 2

5051 PB GOIRLE

T: 013 536 85 55

POST@BEDAUXDEBROUWER.NL

WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

400 2241

K+ Adviesgroep b.v.

project De Lind Oisterwijk
opdrachtgever Gemeenschappelijk bezit de Lind



objecten
■ bebouwing
■ baanvak
■ rijlijn
■ extrastomp scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project De Lind Oisterwijk
opdrachtgever Gemeenschappelijk bezit de Lind



K+ Adviesgroep b.v.

project De Lind Oisterwijk
opdrachtgever Gemeenschappelijk bezit de Lind



K+ Adviesgroep b.v.

project De Lind Oisterwijk
opdrachtgever Gemeenschappelijk bezit de Lind



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: De Lind Oisterwijk
opdrachtgever: Gemeenschappelijk bezit de Lind
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: Met bouwplan
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	31-10-2018	31-10-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	21:05	12:49
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	19.5	10.5	197		80	
2	19.5	10.5	99		80	
3	18.5	10.5	47		80	
4	18.5	10.5	101		80	
5	19.5	10.5	133		80	
6	15.5	10.5	91		80	
7	18.5	10.5	25		80	
8	18.5	10.5	55		80	
9	18.5	10.5	66		80	
10	18.5	10.5	34		80	
11	18.5	10.5	39		80	
12	17.5	10.5	17		80	
13	20.5	10.5	32		80	
14	17.5	10.5	36		80	
15	18.5	10.5	98		80	
16	13.5	10.5	96		80	
17	24.5	10.5	174		80	
18	20.5	10.5	57		80	
19	15.5	10.5	31		80	
20	24.5	10.5	92		80	
21	24.5	10.5	88		80	
22	18.5	10.5	53		80	
23	0.0	10.5	41		80	
24	0.0	10.5	98		80	
25	18.5	10.5	35		80	
26	18.5	10.5	30		80	
27	18.5	10.5	35		80	
28	18.5	10.5	153		80	
29	18.5	10.5	81		80	
30	18.5	10.5	58		80	
31	14.0	10.5	26		80	
32	18.5	10.5	34		80	
33	0.0	10.5	20		80	
34	13.0	10.5	29		80	
35	17.5	10.5	28		80	
36	17.5	10.5	30		80	
37	17.5	10.5	31		80	
38	17.5	10.5	30		80	
39	17.5	10.5	31		80	
40	17.5	10.5	30		80	
41	17.5	10.5	16		80	
42	13.5	10.5	16		80	
43	13.1	10.5	19		80	
44	15.5	10.5	29		80	
45	15.5	10.5	31		80	
46	13.5	10.5	27		80	
47	13.5	10.5	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	13.5	10.5	25		80	
49	13.5	10.5	13		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
4206	11.6	10.6	73	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4213	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4861	11.6	10.6	9	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4977	11.5	10.5	222	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5938	11.5	10.5	220	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5990	11.5	10.5	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
77	0.0	10.5		gevel			1		RL	totaal (0)	1	1.5	49.08	49.34	48.05	54.75	54.75	58.05	58.05	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.04	49.29	48.00	54.70	54.70	58.00	58.00	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.25	39.06	31.50	42.90	43	43.25	43	43.25	39.06	31.50									
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.92	39.74	32.15	43.57	44	43.92	44	43.92	39.74	32.15									
									VL	(1)	1	1.5	36.43	32.57	24.87	36.20	5	31	36.43	5	31	36.43	32.57	24.87							
									VL	(1)	1	4.5	36.07	32.22	24.51	35.85	5	31	36.07	5	31	36.07	32.22	24.51							
									VL	(2)	1	1.5	32.52	27.91	20.83	32.10	5	27	32.52	5	28	32.52	27.91	20.83							
									VL	(2)	1	4.5	26.02	21.40	14.33	25.60	5	21	26.02	5	21	26.02	21.40	14.33							
									VL	(3)	1	1.5	29.20	24.63	17.32	28.74	5	24	29.20	5	24	29.20	24.63	17.32							
									VL	(3)	1	4.5	31.91	27.45	20.05	31.48	5	26	31.91	5	27	31.91	27.45	20.05							
									VL	(4)	1	1.5	41.49	37.27	29.69	41.13	5	36	41.49	5	36	41.49	37.27	29.69							
									VL	(4)	1	4.5	42.71	38.49	30.90	42.34	5	37	42.71	5	38	42.71	38.49	30.90							
									78	0.0	10.5		gevel			2		RL	totaal (0)	1	1.5	44.71	44.94	43.64	50.35	50.35	53.64	53.64	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	44.12	44.35	43.06	49.76	49.76	53.06	53.06	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	37.98	33.49	26.25	37.58	38										37.98	38	37.98	33.49	26.25									
VL	totaal (0)	1	4.5	39.44	34.92	27.70	39.03	39										39.44	39	39.44	34.92	27.70									
VL	(1)	1	1.5	29.34	25.28	17.75	29.06	5										24	29.34	5	24	29.34	25.28	17.75							
VL	(1)	1	4.5	27.02	22.98	15.43	26.75	5										22	27.02	5	22	27.02	22.98	15.43							
VL	(2)	1	1.5	35.49	30.89	23.80	35.07	5										30	35.49	5	30	35.49	30.89	23.80							
VL	(2)	1	4.5	37.14	32.53	25.44	36.72	5										32	37.14	5	32	37.14	32.53	25.44							
VL	(3)	1	1.5	32.36	27.88	20.50	31.93	5										27	32.36	5	27	32.36	27.88	20.50							
VL	(3)	1	4.5	34.34	29.84	22.48	33.90	5										29	34.34	5	29	34.34	29.84	22.48							
VL	(4)	1	1.5	21.91	17.34	10.04	21.46	5										16	21.91	5	17	21.91	17.34	10.04							
VL	(4)	1	4.5	26.07	21.83	14.26	25.70	5										21	26.07	5	21	26.07	21.83	14.26							
79	0.0	10.5		gevel			3											RL	totaal (0)	1	1.5	45.33	45.55	44.24	50.95	50.95	54.24	54.24	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	48.06	48.28	46.99	53.69	53.69	56.99	56.99	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	39.87	35.38	28.18	39.48	39	39.87	40	39.87	35.38	28.18									
									VL	totaal (0)	1	4.5	41.85	37.30	30.15	41.44	41	41.85	42	41.85	37.30	30.15									
									VL	(1)	1	1.5	32.07	28.01	20.48	31.79	5	27	32.07	5	27	32.07	28.01	20.48							
									VL	(1)	1	4.5	31.91	27.83	20.32	31.63	5	27	31.91	5	27	31.91	27.83	20.32							
									VL	(2)	1	1.5	38.69	34.11	27.01	38.28	5	33	38.69	5	34	38.69	34.11	27.01							
									VL	(2)	1	4.5	40.85	36.25	29.16	40.43	5	35	40.85	5	36	40.85	36.25	29.16							
									VL	(3)	1	1.5	25.04	20.47	13.17	24.59	5	20	25.04	5	20	25.04	20.47	13.17							
									VL	(3)	1	4.5	28.10	23.48	16.22	27.63	5	23	28.10	5	23	28.10	23.48	16.22							
									VL	(4)	1	1.5	25.63	21.03	13.76	25.17	5	20	25.63	5	21	25.63	21.03	13.76							
									VL	(4)	1	4.5	29.82	25.20	17.94	29.35	5	24	29.82	5	25	29.82	25.20	17.94							
									80	0.0	10.5		gevel			4		RL	totaal (0)	1	1.5	44.97	45.20	43.89	50.60	50.60	53.89	53.89	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	48.43	48.66	47.35	54.06	54.06	57.35	57.35	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	40.52	36.16	28.84	40.16	40										40.52	41	40.52	36.16	28.84									
VL	totaal (0)	1	4.5	42.02	37.63	30.32	41.64	42										42.02	42	42.02	37.63	30.32									
VL	(1)	1	1.5	33.91	29.83	22.32	33.63	5										29	33.91	5	29	33.91	29.83	22.32							
VL	(1)	1	4.5	33.90	29.81	22.30	33.61	5										29	33.90	5	29	33.90	29.81	22.30							
VL	(2)	1	1.5	38.55	34.11	26.88	38.17	5										33	38.55	5	34	38.55	34.11	26.88							
VL	(2)	1	4.5	39.84	35.41	28.17	39.46	5										34	39.84	5	35	39.84	35.41	28.17							
VL	(3)	1	1.5	27.72	23.18	15.84	27.27	5										22	27.72	5	23	27.72	23.18	15.84							
VL	(3)	1	4.5	30.90	26.49	19.05	30.48	5										25	30.90	5	26	30.90	26.49	19.05							
VL	(4)	1	1.5	30.27	25.83	18.43	29.85	5										25	30.27	5	25	30.27	25.83	18.43							
VL	(4)	1	4.5	34.16	29.63	22.30	33.72	5										29	34.16	5	29	34.16	29.63	22.30							
81	0.0	10.5		gevel			5											RL	totaal (0)	1	1.5	42.71	42.96	41.66	48.36	48.36	51.66	51.66	--	--	--

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
82	0.0	10.5		gevel			6		RL	totaal (0)	1	4.5	43.94	44.18	42.88	49.58	49.58	52.88	52.88	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	36.73	32.26	25.01	36.33	36	36.73	37	36.73	32.26	25.01		
									VL	totaal (0)	1	4.5	37.73	33.26	25.97	37.32	37	37.73	38	37.73	33.26	25.97		
									VL	(1)	1	1.5	30.08	26.07	18.50	29.82	5	25	30.08	5	25	30.08	26.07	18.50
									VL	(1)	1	4.5	31.29	27.22	19.70	31.01	5	26	31.29	5	26	31.29	27.22	19.70
									VL	(2)	1	1.5	33.29	28.68	21.60	32.87	5	28	33.29	5	28	33.29	28.68	21.60
									VL	(2)	1	4.5	31.72	27.10	20.02	31.30	5	26	31.72	5	27	31.72	27.10	20.02
									VL	(3)	1	1.5	30.63	26.01	18.74	30.16	5	25	30.63	5	26	30.63	26.01	18.74
									VL	(3)	1	4.5	33.50	28.89	21.61	33.03	5	28	33.50	5	29	33.50	28.89	21.61
									VL	(4)	1	1.5	26.08	21.52	14.22	25.63	5	21	26.08	5	21	26.08	21.52	14.22
									VL	(4)	1	4.5	29.37	24.85	17.51	28.93	5	24	29.37	5	24	29.37	24.85	17.51
									RL	totaal (0)	1	1.5	45.57	45.80	44.51	51.21	51.21	54.51	54.51	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.20	44.43	43.14	49.84	49.84	53.14	53.14	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	39.40	34.85	27.68	38.99	39	39.40	39	39.40	34.85	27.68		
									VL	totaal (0)	1	4.5	41.21	36.62	29.49	40.79	41	41.21	41	41.21	36.62	29.49		
									VL	(1)	1	1.5	29.61	25.54	18.02	29.33	5	24	29.61	5	25	29.61	25.54	18.02
									VL	(1)	1	4.5	27.64	23.60	16.06	27.37	5	22	27.64	5	23	27.64	23.60	16.06
									VL	(2)	1	1.5	37.86	33.26	26.17	37.44	5	32	37.86	5	33	37.86	33.26	26.17
									VL	(2)	1	4.5	40.15	35.54	28.46	39.73	5	35	40.15	5	35	40.15	35.54	28.46
VL	(3)	1	1.5	30.37	25.75	18.49	29.90	5	25	30.37	5	25	30.37	25.75	18.49									
VL	(3)	1	4.5	32.49	27.88	20.61	32.03	5	27	32.49	5	27	32.49	27.88	20.61									
VL	(4)	1	1.5	27.66	23.04	15.79	27.20	5	22	27.66	5	23	27.66	23.04	15.79									
VL	(4)	1	4.5	26.99	22.40	15.12	26.53	5	22	26.99	5	22	26.99	22.40	15.12									
83	0.0	10.5		gevel			7		RL	totaal (0)	1	1.5	44.76	44.99	43.68	50.39	50.39	53.68	53.68	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.20	46.43	45.13	51.84	51.84	55.13	55.13	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.45	39.09	31.77	43.09	43	43.45	43	43.45	39.09	31.77		
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.32	40.92	33.63	44.94	45	45.32	45	45.32	40.92	33.63		
									VL	(1)	1	1.5	30.85	26.78	19.26	30.57	5	26	30.85	5	26	30.85	26.78	19.26
									VL	(1)	1	4.5	29.70	25.62	18.11	29.42	5	24	29.70	5	25	29.70	25.62	18.11
									VL	(2)	1	1.5	42.59	38.19	30.92	42.22	5	37	42.59	5	38	42.59	38.19	30.92
									VL	(2)	1	4.5	44.61	40.19	32.94	44.24	5	39	44.61	5	40	44.61	40.19	32.94
									VL	(3)	1	1.5	34.16	29.87	22.34	33.78	5	29	34.16	5	29	34.16	29.87	22.34
									VL	(3)	1	4.5	35.75	31.44	23.93	35.36	5	30	35.75	5	31	35.75	31.44	23.93
									VL	(4)	1	1.5	22.15	17.55	10.28	21.69	5	17	22.15	5	17	22.15	17.55	10.28
									VL	(4)	1	4.5	26.19	21.56	14.31	25.72	5	21	26.19	5	21	26.19	21.56	14.31
									RL	totaal (0)	1	1.5	45.92	46.15	44.84	51.55	51.55	54.84	54.84	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.09	49.32	48.03	54.73	54.73	58.03	58.03	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	39.64	35.19	27.95	39.25	39	39.64	40	39.64	35.19	27.95		
VL	totaal (0)	1	4.5	41.22	36.71	29.50	40.81	41	41.22	41	41.22	36.71	29.50											
VL	(1)	1	1.5	34.15	30.07	22.55	33.87	5	29	34.15	5	29	34.15	30.07	22.55									
VL	(1)	1	4.5	34.12	30.04	22.53	33.84	5	29	34.12	5	29	34.12	30.04	22.53									
VL	(2)	1	1.5	37.24	32.63	25.55	36.82	5	32	37.24	5	32	37.24	32.63	25.55									
VL	(2)	1	4.5	38.82	34.21	27.13	38.40	5	33	38.82	5	34	38.82	34.21	27.13									
VL	(3)	1	1.5	27.25	22.62	15.36	26.78	5	22	27.25	5	22	27.25	22.62	15.36									
VL	(3)	1	4.5	29.32	24.70	17.43	28.85	5	24	29.32	5	24	29.32	24.70	17.43									
VL	(4)	1	1.5	28.98	24.37	17.11	28.52	5	24	28.98	5	24	28.98	24.37	17.11									
VL	(4)	1	4.5	33.38	28.76	21.50	32.91	5	28	33.38	5	28	33.38	28.76	21.50									
85	0.0	10.5		gevel			9		RL	totaal (0)	1	1.5	44.99	45.22	43.92	50.63	50.63	53.92	53.92	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.98	47.21	45.91	52.62	52.62	55.91	55.91	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.75	38.43	31.06	42.39	42	42.75	43	42.75	38.43	31.06		
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.27	39.94	32.58	43.91	44	44.27	44	44.27	39.94	32.58		
									VL	(1)	1	1.5	32.77	28.69	21.17	32.49	5	27	32.77	5	28	32.77	28.69	21.17

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
86	0.0	10.5		gevel			10			VL	(1)	1	4.5	32.69	28.62	21.10	32.41	5	27	32.69	5	28	32.69	28.62	21.10
										VL	(2)	1	1.5	41.28	36.95	29.62	40.93	5	36	41.28	5	36	41.28	36.95	29.62
										VL	(2)	1	4.5	42.80	38.47	31.14	42.45	5	37	42.80	5	38	42.80	38.47	31.14
										VL	(3)	1	1.5	34.38	30.04	22.55	33.98	5	29	34.38	5	29	34.38	30.04	22.55
										VL	(3)	1	4.5	36.28	31.93	24.45	35.88	5	31	36.28	5	31	36.28	31.93	24.45
										VL	(4)	1	1.5	28.81	24.19	16.93	28.34	5	23	28.81	5	24	28.81	24.19	16.93
										VL	(4)	1	4.5	31.96	27.36	20.09	31.50	5	26	31.96	5	27	31.96	27.36	20.09
										RL	totaal (0)	1	1.5	46.32	46.55	45.25	51.96	51.96	55.25	55.25	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	44.58	44.81	43.51	50.22	50.22	53.51	53.51	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.13	36.62	29.44	40.73	41	41.13	41	41.13	36.62	29.44		
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.73	40.29	33.05	44.35	44	44.73	45	44.73	40.29	33.05		
										VL	(1)	1	1.5	32.29	28.23	20.70	32.01	5	27	32.29	5	27	32.29	28.23	20.70
										VL	(1)	1	4.5	27.65	23.59	16.06	27.37	5	22	27.65	5	23	27.65	23.59	16.06
										VL	(2)	1	1.5	40.09	35.51	28.40	39.68	5	35	40.09	5	35	40.09	35.51	28.40
										87	0.0	10.5		gevel			11			VL	(2)	1	4.5	44.43	39.99
VL	(3)	1	1.5	28.89	24.28	17.01	28.43	5	23											28.89	5	24	28.89	24.28	17.01
VL	(3)	1	4.5	31.23	26.61	19.35	30.76	5	26											31.23	5	26	31.23	26.61	19.35
VL	(4)	1	1.5	24.55	19.94	12.68	24.09	5	19											24.55	5	20	24.55	19.94	12.68
VL	(4)	1	4.5	18.66	14.04	6.79	18.20	5	13											18.66	5	14	18.66	14.04	6.79
RL	totaal (0)	1	1.5	46.84	47.07	45.77	52.48	52.48	55.77											55.77	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	4.5	49.11	49.34	48.05	54.75	54.75	58.05											58.05	--	--	--		
VL	totaal (0)	1	1.5	47.52	43.24	35.87	47.18	47	47.52											48	47.52	43.24	35.87		
VL	totaal (0)	1	4.5	49.16	44.87	37.51	48.82	49	49.16											49	49.16	44.87	37.51		
VL	(1)	1	1.5	31.36	27.33	19.78	31.09	5	26											31.36	5	26	31.36	27.33	19.78
VL	(1)	1	4.5	34.23	30.42	22.68	34.02	5	29											34.23	5	29	34.23	30.42	22.68
VL	(2)	1	1.5	47.37	43.08	35.72	47.03	5	42											47.37	5	42	47.37	43.08	35.72
VL	(2)	1	4.5	48.98	44.67	37.32	48.63	5	44											48.98	5	44	48.98	44.67	37.32
VL	(3)	1	1.5	25.23	20.59	13.34	24.76	5	20											25.23	5	20	25.23	20.59	13.34
88	0.0	10.5		gevel			12													VL	(3)	1	4.5	26.83	22.21
										VL	(4)	1	1.5	23.45	18.84	11.57	22.99	5	18	23.45	5	18	23.45	18.84	11.57
										VL	(4)	1	4.5	24.23	19.64	12.36	23.77	5	19	24.23	5	19	24.23	19.64	12.36
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.84	46.06	44.76	51.47	51.47	54.76	54.76	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	49.01	49.24	47.94	54.65	54.65	57.94	57.94	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.25	38.91	31.58	42.89	43	43.25	43	43.25	38.91	31.58		
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.06	40.71	33.39	44.70	45	45.06	45	45.06	40.71	33.39		
										VL	(1)	1	1.5	33.92	29.84	22.33	33.64	5	29	33.92	5	29	33.92	29.84	22.33
										VL	(1)	1	4.5	34.00	29.92	22.40	33.72	5	29	34.00	5	29	34.00	29.92	22.40
										VL	(2)	1	1.5	42.35	38.00	30.69	41.99	5	37	42.35	5	37	42.35	38.00	30.69
										VL	(2)	1	4.5	44.23	39.88	32.57	43.87	5	39	44.23	5	39	44.23	39.88	32.57
										VL	(3)	1	1.5	27.68	23.06	15.79	27.21	5	22	27.68	5	23	27.68	23.06	15.79
										VL	(3)	1	4.5	29.57	24.99	17.69	29.11	5	24	29.57	5	25	29.57	24.99	17.69
										VL	(4)	1	1.5	29.47	24.86	17.60	29.01	5	24	29.47	5	24	29.47	24.86	17.60
										89	0.0	10.5		gevel			13			VL	(4)	1	4.5	33.35	28.73
RL	totaal (0)	1	1.5	46.57	46.81	45.51	52.21	52.21	55.51											55.51	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	4.5	47.88	48.13	46.84	53.54	53.54	56.84											56.84	--	--	--		
VL	totaal (0)	1	1.5	43.77	39.53	31.99	43.41	43	43.77											44	43.77	39.53	31.99		
VL	totaal (0)	1	4.5	45.33	41.11	33.54	44.97	45	45.33											45	45.33	41.11	33.54		
VL	(1)	1	1.5	33.70	29.64	22.11	33.42	5	28											33.70	5	29	33.70	29.64	22.11
VL	(1)	1	4.5	34.12	30.11	22.53	33.85	5	29											34.12	5	29	34.12	30.11	22.53
VL	(2)	1	1.5	31.62	27.01	19.93	31.20	5	26											31.62	5	27	31.62	27.01	19.93
VL	(2)	1	4.5	26.97	22.35	15.28	26.55	5	22											26.97	5	22	26.97	22.35	15.28
VL	(3)	1	1.5	28.96	24.40	17.08	28.51	5	24											28.96	5	24	28.96	24.40	17.08

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
90	0.0	10.5		gevel			14			VL	(3)	1	4.5	31.99	27.63	20.15	31.59	5	27	31.99	5	27	31.99	27.63	20.15
										VL	(4)	1	1.5	42.85	38.62	31.04	42.48	5	37	42.85	5	38	42.85	38.62	31.04
										VL	(4)	1	4.5	44.69	40.46	32.88	44.32	5	39	44.69	5	40	44.69	40.46	32.88
										RL	totaal (0)	1	1.5	44.97	45.20	43.89	50.60		50.60	53.89		53.89	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.20	47.43	46.13	52.84		52.84	56.13		56.13	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.27	33.79	26.57	37.88		38	38.27		38	38.27	33.79	26.57
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.23	34.72	27.51	38.82		39	39.23		39	39.23	34.72	27.51
										VL	(1)	1	1.5	31.65	27.57	20.05	31.37	5	26	31.65	5	27	31.65	27.57	20.05
										VL	(1)	1	4.5	31.24	27.17	19.65	30.96	5	26	31.24	5	26	31.24	27.17	19.65
										VL	(2)	1	1.5	36.25	31.65	24.56	35.83	5	31	36.25	5	31	36.25	31.65	24.56
										VL	(2)	1	4.5	36.90	32.29	25.21	36.48	5	31	36.90	5	32	36.90	32.29	25.21
										VL	(3)	1	1.5	28.81	24.20	16.93	28.35	5	23	28.81	5	24	28.81	24.20	16.93
										VL	(3)	1	4.5	31.69	27.11	19.81	31.23	5	26	31.69	5	27	31.69	27.11	19.81
										VL	(4)	1	1.5	24.31	19.70	12.44	23.85	5	19	24.31	5	19	24.31	19.70	12.44
										VL	(4)	1	4.5	28.24	23.63	16.36	27.78	5	23	28.24	5	23	28.24	23.63	16.36
91	0.0	10.5		gevel			15			RL	totaal (0)	1	1.5	49.17	49.41	48.11	54.81		54.81	58.11		58.11	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.09	50.33	49.05	55.75		55.75	59.05		59.05	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.72	39.42	31.96	43.35		43	43.72		44	43.72	39.42	31.96
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.42	41.14	33.64	45.05		45	45.42		45	45.42	41.14	33.64
										VL	(1)	1	1.5	35.69	31.63	24.10	35.41	5	30	35.69	5	31	35.69	31.63	24.10
										VL	(1)	1	4.5	36.05	32.04	24.47	35.79	5	31	36.05	5	31	36.05	32.04	24.47
										VL	(2)	1	1.5	35.61	30.99	23.91	35.19	5	30	35.61	5	31	35.61	30.99	23.91
										VL	(2)	1	4.5	35.94	31.36	24.25	35.53	5	31	35.94	5	31	35.94	31.36	24.25
										VL	(3)	1	1.5	26.55	21.91	14.65	26.07	5	21	26.55	5	22	26.55	21.91	14.65
										VL	(3)	1	4.5	25.59	20.97	13.69	25.12	5	20	25.59	5	21	25.59	20.97	13.69
										VL	(4)	1	1.5	41.98	37.70	30.16	41.60	5	37	41.98	5	37	41.98	37.70	30.16
										VL	(4)	1	4.5	44.23	39.97	32.42	43.86	5	39	44.23	5	39	44.23	39.97	32.42
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.35	45.57	44.27	50.98		50.98	54.27		54.27	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.29	46.52	45.23	51.93		51.93	55.23		55.23	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.14	34.62	27.44	38.74		39	39.14		39	39.14	34.62	27.44
VL	totaal (0)	1	4.5	41.24	36.67	29.53	40.82		41	41.24		41	41.24	36.67	29.53										
92	0.0	10.5		gevel			16			VL	(1)	1	1.5	31.21	27.13	19.62	30.93	5	26	31.21	5	26	31.21	27.13	19.62
										VL	(1)	1	4.5	29.95	25.88	18.36	29.67	5	25	29.95	5	25	29.95	25.88	18.36
										VL	(2)	1	1.5	37.63	33.03	25.94	37.21	5	32	37.63	5	33	37.63	33.03	25.94
										VL	(2)	1	4.5	40.14	35.53	28.45	39.72	5	35	40.14	5	35	40.14	35.53	28.45
										VL	(3)	1	1.5	28.13	23.51	16.25	27.66	5	23	28.13	5	23	28.13	23.51	16.25
										VL	(3)	1	4.5	30.88	26.26	18.99	30.41	5	25	30.88	5	26	30.88	26.26	18.99
										VL	(4)	1	1.5	26.36	21.75	14.49	25.90	5	21	26.36	5	21	26.36	21.75	14.49
										VL	(4)	1	4.5	28.90	24.30	17.03	28.44	5	23	28.90	5	24	28.90	24.30	17.03
										RL	totaal (0)	1	1.5	49.02	49.26	47.96	54.66		54.66	57.96		57.96	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	49.70	49.94	48.65	55.35		55.35	58.65		58.65	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.17	38.84	31.46	42.80		43	43.17		43	43.17	38.84	31.46
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.53	39.20	31.79	43.16		43	43.53		44	43.53	39.20	31.79
										VL	(1)	1	1.5	35.19	31.12	23.60	34.91	5	30	35.19	5	30	35.19	31.12	23.60
										VL	(1)	1	4.5	35.39	31.36	23.81	35.12	5	30	35.39	5	30	35.39	31.36	23.81
										VL	(2)	1	1.5	40.08	35.68	28.41	39.71	5	35	40.08	5	35	40.08	35.68	28.41
VL	(2)	1	4.5	38.99	34.56	27.32	38.61	5	34	38.99	5	34	38.99	34.56	27.32										
93	0.0	10.5		gevel			17			VL	(3)	1	1.5	28.03	23.47	16.15	27.58	5	23	28.03	5	23	28.03	23.47	16.15
										VL	(3)	1	4.5	27.02	22.50	15.15	26.58	5	22	27.02	5	22	27.02	22.50	15.15
										VL	(4)	1	1.5	38.21	33.86	26.38	37.81	5	33	38.21	5	33	38.21	33.86	26.38
										VL	(4)	1	4.5	40.27	35.92	28.44	39.87	5	35	40.27	5	35	40.27	35.92	28.44
										RL	totaal (0)	1	1.5	49.70	49.95	48.65	55.35		55.35	58.65		58.65	--	--	--
94	0.0	10.5		gevel			18			RL	totaal (0)	1	1.5	49.70	49.95	48.65	55.35		55.35	58.65		58.65	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
95	0.0	10.5		gevel			19		RL	totaal (0)	1	4.5	49.54	49.79	48.49	55.19	55.19	58.49	58.49	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.62	44.38	36.97	48.29	48	48.62	49	48.62	44.38	36.97		
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.78	45.53	38.13	49.45	49	49.78	50	49.78	45.53	38.13		
									VL	(1)	1	1.5	36.88	33.05	25.33	36.66	5	32	36.88	5	32	36.88	33.05	25.33
									VL	(1)	1	4.5	35.83	32.01	24.28	35.62	5	31	35.83	5	31	35.83	32.01	24.28
									VL	(2)	1	1.5	48.26	44.00	36.61	47.92	5	43	48.26	5	43	48.26	44.00	36.61
									VL	(2)	1	4.5	49.53	45.27	37.88	49.19	5	44	49.53	5	45	49.53	45.27	37.88
									VL	(3)	1	1.5	27.64	23.02	15.76	27.17	5	22	27.64	5	23	27.64	23.02	15.76
									VL	(3)	1	4.5	29.72	25.10	17.84	29.25	5	24	29.72	5	25	29.72	25.10	17.84
									VL	(4)	1	1.5	24.97	20.36	13.10	24.51	5	20	24.97	5	20	24.97	20.36	13.10
									VL	(4)	1	4.5	26.94	22.33	15.06	26.48	5	21	26.94	5	22	26.94	22.33	15.06
									RL	totaal (0)	1	1.5	48.96	49.20	47.90	54.60	54.60	57.90	57.90	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	50.55	50.80	49.51	56.21	56.21	59.51	59.51	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.24	47.00	39.59	50.91	51	51.24	51	51.24	47.00	39.59		
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.03	47.80	40.39	51.70	52	52.03	52	52.03	47.80	40.39		
									VL	(1)	1	1.5	35.10	31.22	23.54	34.87	5	30	35.10	5	30	35.10	31.22	23.54
									VL	(1)	1	4.5	36.92	33.15	25.38	36.72	5	32	36.92	5	32	36.92	33.15	25.38
									VL	(2)	1	1.5	51.11	46.87	39.46	50.78	5	46	51.11	5	46	51.11	46.87	39.46
									VL	(2)	1	4.5	51.88	47.63	40.23	51.55	5	47	51.88	5	47	51.88	47.63	40.23
VL	(3)	1	1.5	25.78	21.15	13.89	25.31	5	20	25.78	5	21	25.78	21.15	13.89									
VL	(3)	1	4.5	26.41	21.79	14.52	25.94	5	21	26.41	5	21	26.41	21.79	14.52									
VL	(4)	1	1.5	23.08	18.47	11.21	22.62	5	18	23.08	5	18	23.08	18.47	11.21									
VL	(4)	1	4.5	25.34	20.76	13.47	24.88	5	20	25.34	5	20	25.34	20.76	13.47									
96	0.0	10.5	gevel			20		RL	totaal (0)	1	1.5	43.60	43.83	42.53	49.24	49.24	52.53	52.53	--	--	--			
								RL	totaal (0)	1	4.5	44.22	44.45	43.14	49.85	49.85	53.14	53.14	--	--	--			
								VL	totaal (0)	1	1.5	41.08	36.66	29.36	40.69	41	41.08	41	41.08	36.66	29.36			
								VL	totaal (0)	1	4.5	42.53	38.11	30.80	42.14	42	42.53	43	42.53	38.11	30.80			
								VL	(1)	1	1.5	34.91	30.84	23.32	34.63	5	30	34.91	5	30	34.91	30.84	23.32	
								VL	(1)	1	4.5	35.21	31.17	23.62	34.94	5	30	35.21	5	30	35.21	31.17	23.62	
								VL	(2)	1	1.5	37.37	32.76	25.68	36.95	5	32	37.37	5	32	37.37	32.76	25.68	
								VL	(2)	1	4.5	38.78	34.17	27.09	38.36	5	33	38.78	5	34	38.78	34.17	27.09	
								VL	(3)	1	1.5	27.90	23.30	16.02	27.44	5	22	27.90	5	23	27.90	23.30	16.02	
								VL	(3)	1	4.5	27.70	23.24	15.84	27.27	5	22	27.70	5	23	27.70	23.24	15.84	
								VL	(4)	1	1.5	35.64	31.20	23.79	35.22	5	30	35.64	5	31	35.64	31.20	23.79	
								VL	(4)	1	4.5	38.09	33.69	26.25	37.68	5	33	38.09	5	33	38.09	33.69	26.25	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
169	10.8	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29918000	29927000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j
170	10.8	69	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29927000	29996000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	57	j	1.32	130	n	0.00	57	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.30	130	n	0.00	57	j
171	10.7	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29996000	30000000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1=beton mono/duoblok+ball.bed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6102																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>130</td><td>n</td><td>1.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.22</td><td>48</td><td>n</td><td>0.14</td><td>130</td><td>n</td><td>1.54</td><td>48</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.22</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.42</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.53</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>10.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>8.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.67</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.51</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.44</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>4.25</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.44</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.40</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>1.32</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>48</td><td>n</td></tr> </table>																				Dag				Avond				Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n	4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n	8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n								
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
180	10.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30424000	30524000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>130</td><td>n</td><td>1.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.22</td><td>56</td><td>n</td><td>0.14</td><td>130</td><td>n</td><td>1.54</td><td>56</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.22</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.42</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.53</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>10.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>8.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.67</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.30</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.51</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.44</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>4.25</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.44</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.40</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>1.32</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td></tr> </table>																				Dag				Avond				Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n	4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n	8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n								
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
181	10.7	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>130</td><td>n</td><td>1.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>2.22</td><td>60</td><td>n</td><td>0.14</td><td>130</td><td>n</td><td>1.54</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.22</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.42</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.53</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>10.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																				Dag				Avond				Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																			
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
182	10.7	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					30564000	30599000 6102			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	42	j	0.28	130	n	1.16	42	j	0.36	130	n	0.50	42	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
183	10.7	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					30599000	30600000 6102			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
184	10.7	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					30600000	30624000 6102			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																										
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																											
							Dag										Avond										Nacht																																																																																																																																																																																																																																													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																									
185	10.7	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30624000	30664000	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	63	n	0.14	130	n	1.54	63	n	0.20	130	n	0.44	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	63	n	0.26	130	n	0.00	63	n	0.04	130	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	63	n	0.53	130	n	0.00	63	n	0.09	130	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
													4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	63	n	4.25	130	n	0.00	63	n	0.71	130	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	63	n	1.32	130	n	0.00	63	n	0.44	130	n	0.04	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j																																																																																																																																																																																																																																					
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	63	n	0.30	130	n	0.00	63	n	0.18	130	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																																																					
186	10.7	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30664000	30675999	6102	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie										
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond											

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
47873	10.8	77	(1)	4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	82	j	10.32	130	n	0.00	82	j	3.48	130	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	82	j	4.44	130	n	0.00	82	j	0.96	130	n	0.00	82	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	82	j	1.08	130	n	0.00	82	j	0.48	130	n	0.00	82	j
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29827000		29904000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
47874	10.7	23	(1)	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	60	j	0.44	130	n	4.30	60	j	0.60	130	n	1.46	60	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	60	j	0.78	130	n	0.00	60	j	0.11	130	n	0.00	60	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	60	j	1.60	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	60	j	12.75	130	n	0.00	60	j	2.12	130	n	0.00	60	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	60	j	3.92	130	n	0.00	60	j	1.28	130	n	0.12	60	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	60	j	0.96	130	n	0.00	60	j	0.60	130	n	0.06	60	j
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29904000		29927000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j	0.20	130	n	0.48	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j	0.04	130	n	0.00	60	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j	0.09	130	n	0.00	60	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n	1.16	130	n	0.00	47	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j	0.71	130	n	0.00	60	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j	0.44	130	n	0.04	60	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j	0.18	130	n	0.00	60	j
47875	10.7	61	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29927000		29987600 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j	0.20	130	n	0.48	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n	0.05	130	n	0.00	47	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n	0.14	130	n	0.00	47	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j	0.09	130	n	0.00	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j	9.27	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j	10.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				29927000		29987600 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n	0.36	130	n	0.50	47	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j	0.20	130	n	0.4		

31-10-2018 21:39

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																											
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
47881	10.7	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j																								
					reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n																								
					reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	j	4.25	130	n	0.00	40	j	0.71	130	n	0.00	40	j																								
					reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n																								
47881	10.7	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	j	1.32	130	n	0.00	40	j	0.44	130	n	0.04	40	j																								
					reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n																								
					reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	j	0.30	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j																								
					1=voegloos spoor of wissel						30175000		30196000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5																											
					Dag						Avond						Nacht																															
vc rs materieel					treintype						r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																															
1 3 mat'64-v					reizigers						a 0.02 130 n 2.24 40 n						0.28 130 n 1.16 40 n						0.36 130 n 0.50 40 n																									
1 3 mat'64-v					reizigers						o 0.02 130 n 2.22 40 j						0.14 130 n 1.54 40 j						0.20 130 n 0.44 40 j																									
2 1 ic-r					reizigers						a 0.26 130 n 0.00 40 n						0.13 130 n 0.00 40 n						0.05 130 n 0.00 40 n																									
2 1 ic-r					reizigers						o 0.22 130 n 0.00 40 j						0.26 130 n 0.00 40 j						0.04 130 n 0.00 40 j																									
3 4 e-loc					goederen						a 0.02 90 n 0.00 40 j						0.03 90 n 0.00 40 j						0.03 90 n 0.00 40 j																									
3 4 e-loc					goederen						o 0.02 90 n 0.00 40 j						0.05 90 n 0.00 40 j						0.03 90 n 0.00 40 j																									
3 4 e-loc					reizigers						a 0.56 130 n 0.00 40 n						0.42 130 n 0.00 40 n						0.14 130 n 0.00 40 n																									
3 4 e-loc					reizigers						o 0.56 130 n 0.00 40 j						0.53 130 n 0.00 40 j						0.09 130 n 0.00 40 j																									
4 3 goederen					goederen						a 10.33 90 n 0.00 40 j						9.80 90 n 0.00 40 j						9.17 90 n 0.00 40 j																									
4 3 goederen					goederen						o 8.33 90 n 0.00 40 j						11.67 90 n 0.00 40 j						10.49 90 n 0.00 40 j																									
5 4 de-loc					goederen						a 0.09 90 n 0.00 40 j						0.04 90 n 0.00 40 j						0.07 90 n 0.00 40 j																									
5 4 de-loc					goederen						o 0.05 90 n 0.00 40 j						0.10 90 n 0.00 40 j						0.09 90 n 0.00 40 j																									
6 4 de-loc-6400					goederen						a 0.28 90 n 0.00 40 j						0.32 90 n 0.00 40 j						0.26 90 n 0.00 40 j																									
6 4 de-loc-6400					goederen						o 0.24 90 n 0.00 40 j						0.30 90 n 0.00 40 j						0.28 90 n 0.00 40 j																									
8 4 ic-r-sr					reizigers						a 4.51 130 n 0.00 40 n						3.44 130 n 0.00 40 n						1.16 130 n 0.00 40 n																									
8 4 ic-r-sr					reizigers						o 4.54 130 n 0.00 40 j						4.25 130 n 0.00 40 j						0.71 130 n 0.00 40 j																									
8 4 irm-4					reizigers						a 1.44 130 n 0.00 40 n						1.48 130 n 0.00 40 n						0.32 130 n 0.00 40 n																									
8 4 irm-4					reizigers						o 1.40 130 n 0.00 40 j						1.32 130 n 0.00 40 j						0.44 130 n 0.04 40 j																									
8 4 virm-6					reizigers						a 0.30 130 n 0.00 40 n						0.36 130 n 0.00 40 n						0.18 130 n 0.00 40 n																									
8 4 virm-6					reizigers						o 0.24 130 n 0.00 40 j						0.30 130 n 0.00 40 j						0.18 130 n 0.00 40 j																									
47882					1=voegloos spoor of wissel						30196000		30215000 6096		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5																											

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
47886	10.8	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30400000	30424000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	42
47887	10.8	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30424000	30524000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	48
47888	10.7	40	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	60
47889	10.7	40	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	60

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
47891	10.7	18	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00	60 n	1.32 130 n	0.00	60 n	0.44 130 n	0.18 130 n	0.04 60 n	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30600000	30618300 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00	46 j	0.36 130 n	0.00	46 j	0.18 130 n	0.00 60 n	0.00 46 j							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00	60 n	0.30 130 n	0.00	60 n	0.18 130 n	0.00 60 n	0.00 60 n							
47892	10.7	6	(1)	Dag		Avond		Nacht						1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30618300	30624000 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.24	46 j	0.28 130 n	1.16 46 j	0.36 130 n	0.50 46 j	0.20 130 n	0.44 63 n							
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 130 n 2.22	63 n	0.14 130 n	1.54 63 n	0.20 130 n	0.44 63 n	0.00 46 j	0.05 130 n							
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00	46 j	0.13 130 n	0.00 46 j	0.05 130 n	0.00 46 j	0.04 130 n	0.00 63 n							
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130 n 0.00	63 n	0.26 130 n	0.00 63 n	0.04 130 n	0.00 63 n	0.03 90 n	0.00 40 j							
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00	40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j							
				3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00	40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.14 130 n	0.00 46 j							
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00	46 j	0.42 130 n	0.00 46 j	0.09 130 n	0.00 63 n	0.09 130 n	0.00 63 n							
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130 n 0.00	63 n	0.53 130 n	0.00 63 n	0.09 130 n	0.00 63 n	0.26 90 n	0.00 40 j							
				4 3 goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00	40 j	9.80 90 n	0.00 40 j	9.17 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j							
				4 3 goederen	goederen	o 8.33 90 n 0.00	40 j	11.67 90 n	0.00 40 j	10.49 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j							
				5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00	40 j	0.04 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j							
				5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00	40 j	0.10 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j	0.26 90 n	0.00 40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00	40 j	0.32 90 n	0.00 40 j	0.26 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90 n 0.00	40 j	0.30 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	1.16 130 n	0.00 46 j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00	46 j	3.44 130 n	0.00 46 j	1.16 130 n	0.00 46 j	0.71 130 n	0.00 63 n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130 n 0.00	63 n	4.25 130 n	0.00 63 n	0.71 130 n	0.00 63 n	0.32 130 n	0.00 46 j							
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00	46 j	1.48 130 n	0.00 46 j	0.32 130 n	0.00 46 j	0.44 130 n	0.04 63 n							
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00	63 n	1.32 130 n	0.00 63 n	0.44 130 n	0.04 63 n	0.18 130 n	0.00 46 j							
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00	46 j	0.36 130 n	0.00 46 j	0.18 130 n	0.00 46 j	0.18 130 n	0.00 63 n							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00	63 n	0.30 130 n	0.00 63 n	0.18 130 n	0.00 63 n	0.00 63 n	0.00 63 n							
47893	10.7	40	(1)	Dag		Avond		Nacht						1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30624000	30664000 6096	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 130 n 2.24	46 j	0.28 130 n	1.16 46 j	0.36 130 n	0.50 46 j	0.20 130 n	0.44 66 n							
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 130 n 2.22	66 n	0.14 130 n	1.54 66 n	0.20 130 n	0.44 66 n	0.00 46 j	0.05 130 n							
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.26 130 n 0.00	46 j	0.13 130 n	0.00 46 j	0.05 130 n	0.00 46 j	0.04 130 n	0.00 66 n							
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.22 130 n 0.00	66 n	0.26 130 n	0.00 66 n	0.04 130 n	0.00 66 n	0.03 90 n	0.00 40 j							
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00	40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j							
				3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00	40 j	0.05 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.14 130 n	0.00 46 j							
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.56 130 n 0.00	46 j	0.42 130 n	0.00 46 j	0.09 130 n	0.00 63 n	0.09 130 n	0.00 63 n							
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.56 130 n 0.00	63 n	0.53 130 n	0.00 63 n	0.09 130 n	0.00 63 n	0.28 90 n	0.00 40 j							
				4 3 goederen	goederen	a 10.33 90 n 0.00	40 j	9.80 90 n	0.00 40 j	9.17 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j							
				4 3 goederen	goederen	o 8.33 90 n 0.00	40 j	11.67 90 n	0.00 40 j	10.49 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j							
				5 4 de-loc	goederen	a 0.09 90 n 0.00	40 j	0.04 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j							
				5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00	40 j	0.10 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j	0.26 90 n	0.00 40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.28 90 n 0.00	40 j	0.32 90 n	0.00 40 j	0.26 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.24 90 n 0.00	40 j	0.30 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	1.16 130 n	0.00 46 j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.51 130 n 0.00	46 j	3.44 130 n	0.00 46 j	1.16 130 n	0.00 46 j	0.71 130 n	0.00 63 n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.54 130 n 0.00	63 n	4.25 130 n	0.00 63 n	0.71 130 n	0.00 63 n	0.32 130 n	0.00 46 j							
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.44 130 n 0.00	46 j	1.48 130 n	0.00 46 j	0.32 130 n	0.00 46 j	0.44 130 n	0.04 63 n							
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.40 130 n 0.00	63 n	1.32 130 n	0.00 63 n	0.44 130 n	0.04 63 n	0.18 130 n	0.00 46 j							
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.30 130 n 0.00	46 j	0.36 130 n	0.00 46 j	0.18 130 n	0.00 46 j	0.18 130 n	0.00 63 n							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.24 130 n 0.00	63 n	0.30 130 n	0.00 63 n	0.18 130 n	0.00 63 n	0.00 63 n	0.00 63 n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie															
					a	o	n	0.00	46		j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j												
47894	10.7	32	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30664000	30696000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
													4	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
													4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
</																																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
47897	10.6	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30724000	30764000	6096	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	69	n	0.78	130	n	0.00	69	n	0.11	130	n	0.00	69	n
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	69	n	1.60	130	n	0.00	69	n	0.26	130	n	0.00	69	n
													4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	69	n	12.75	130	n	0.00	69	n	2.12	130	n	0.00	69	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	69	n	3.92	130	n	0.00	69	n	1.28	130	n	0.12	69	n
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	69	n	0.96	130	n	0.00	69	n	0.60	130	n	0.06	69	n
													55192	10.8	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29859000	29890000	6099	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
62175	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29904000	29918000	6104	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n
													3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n
													4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n													
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
64565	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n	0.32	130	n	0.00	47	n													
						1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j	0.44	130	n	0.04	60	j													
						0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n	0.18	130	n	0.00	47	n													
						0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j	0.18	130	n	0.00	60	j													
						1=voegloos spoor of wissel																		29845250			29859000 6098			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
						vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n								
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.68	56	n	0.84	130	n	3.46	56	n	1.06	130	n	1.52	56	n								
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n								
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	130	n	0.00	56	n	0.38	130	n	0.00	56	n	0.15	130	n	0.00	56	n								
69418	10.7	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j													
						1.67	130	n	0.00	56	n	1.25	130	n	0.00	56	n	0.43	130	n	0.00	56	n													
						30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j													
						0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j													
						0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j													
						13.53	130	n	0.00	56	n	10.32	130	n	0.00	56	n	3.48	130	n	0.00	56	n													
						4.36	130	n	0.00	56	n	4.44	130	n	0.00	56	n	0.96	130	n	0.00	56	n													
						0.84	130	n	0.00	56	n	1.08	130	n	0.00	56	n	0.48	130	n	0.00	56	n													
						1=voegloos spoor of wissel																		30676000			30695500 6106			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
						vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n														
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j														
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n														
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j														
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j														
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j														
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n														
79756	10.6	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j													
						1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n													
						0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j													
						0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n													
						1=voegloos spoor of wissel																		30793000			30828000 28045			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
						vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n								
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.66	74	n	0.44	130	n	4.62	74	n	0.60	130	n	1.32	74	n								
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n								
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	130	n	0.00	74	n	0.78	130	n	0.00	74	n	0.11	130	n	0.00	74	n								
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j														
3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	130	n	0.00	74	n	1.60	130	n	0.00	74	n	0.26	130	n	0.00	74	n														
4	3	goederen	goederen	o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j	31.46	90	n	0.00	40	j														
5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j	0.85	90	n	0.00	40	j														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	130	n	0.01	74	n	12.75	130	n	0.00	74	n	2.12	130	n	0.00	74	n														
8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	130	n	0.00	74	n	3.92	130	n	0.00	74	n	1.28	130	n	0.12	74	n														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	130	n	0.00	74	n	0.96	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.06	74	n														
79757	10.5	96	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30828000			30924000 28045			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie										
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond											
				rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond					Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t			reizigers		o	0.00	130	n	0.04	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n								
1	3	mat'64-v			reizigers		o	0.04	130	n	6.66	79	n	0.44	130	n	4.62	79	n	1.32							
2	1	ddm-1			reizigers		o	0.01	130	n	0.00	79	n	0.00	130	n	0.00	79	n								
2	1	ic-r			reizigers		o	0.65	130	n	0.00	79	n	0.78	130	n	0.00	79	n								
3	4	e-loc			goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc			reizigers		o	1.67	130	n	0.00	79	n	1.60	130	n	0.00	79	n								
4	3	goederen			goederen		o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc			goederen		o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400			goederen		o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr			reizigers		o	13.61	130	n	0.01	79	n	12.75	130	n	0.00	79	n	2.12							
8	4	irm-4			reizigers		o	4.20	130	n	0.00	79	n	3.92	130	n	0.00	79	n	1.28							
8	4	virtm-6			reizigers		o	0.78	130	n	0.00	79	n	0.96	130	n	0.00	79	n	0.06							
79758	10.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						30924000			31024000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
				rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond					Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t			reizigers		o	0.00	130	n	0.04	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n								
1	3	mat'64-v			reizigers		o	0.04	130	n	6.66	82	n	0.44	130	n	4.62	82	n	1.32							
2	1	ddm-1			reizigers		o	0.01	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n								
2	1	ic-r			reizigers		o	0.65	130	n	0.00	82	n	0.78	130	n	0.00	82	n								
3	4	e-loc			goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc			reizigers		o	1.67	130	n	0.00	82	n	1.60	130	n	0.00	82	n								
4	3	goederen			goederen		o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc			goederen		o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400			goederen		o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr			reizigers		o	13.61	130	n	0.01	82	n	12.75	130	n	0.00	82	n	2.12							
8	4	irm-4			reizigers		o	4.20	130	n	0.00	82	n	3.92	130	n	0.00	82	n	1.28							
8	4	virtm-6			reizigers		o	0.78	130	n	0.00	82	n	0.96	130	n	0.00	82	n	0.06							
79759	10.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						31024000			31124000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
				rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond					Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t			reizigers		o	0.00	130	n	0.04	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n								
1	3	mat'64-v			reizigers		o	0.04	130	n	6.66	86	n	0.44	130	n	4.62	86	n	1.32							
2	1	ddm-1			reizigers		o	0.01	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n								
2	1	ic-r			reizigers		o	0.65	130	n	0.00	86	n	0.78	130	n	0.00	86	n								
3	4	e-loc			goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc			reizigers		o	1.67	130	n	0.00	86	n	1.60	130	n	0.00	86	n								
4	3	goederen			goederen		o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc			goederen		o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400			goederen		o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr			reizigers		o	13.61	130	n	0.01	86	n	12.75	130	n	0.00	86	n	2.12							
8	4	irm-4			reizigers		o	4.20	130	n	0.00	86	n	3.92	130	n	0.00	86	n	1.28							
8	4	virtm-6			reizigers		o	0.78	130	n	0.00	86	n	0.96	130	n	0.00	86	n	0.06							
79760	10.1	126	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						31124000			31250000	28045	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5								
				rs	materieel	treintype	Dag			r	Avond					Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t			reizigers		o	0.00	130	n	0.04	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n								
1	3	mat'64-v			reizigers		o	0.04	130	n	6.66	90	n	0.44	130	n	4.62	90	n	1.32							
2	1	ddm-1			reizigers		o	0.01	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n								
2	1	ic-r			reizigers		o	0.65	130	n	0.00	90	n	0.78	130	n	0.00	90	n								
3	4	e-loc			goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc			reizigers		o	1.67	130	n	0.00	90	n	1.60	130	n	0.00	90	n								
4	3	goederen			goederen		o	24.99	90	n	0.00	40	j	35.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc			goederen		o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400			goederen		o	0.72	90	n	0.00	40	j	0.89	90	n	0.00	40	j								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
83493	10.8	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29904000	29918000	6101	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		1.5	
97263	10.8	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29890000	29896000	6100	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		1.5	
97264	10.8	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29896000	29904000	6100	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		1.5	
98931	10.6	3	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	30762000	30764000	6115	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
101548	10.7	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30715000	30733000	6108		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j
103515	10.8	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29918000	29927000	6105		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	j	0.14	130	n	1.44	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	j	0.26	130	n	0.00	60	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	j	0.53	130	n	0.00	60	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	j	4.25	130	n	0.00	60	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	j	1.32	130	n	0.00	60	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	47	n	0.36	130	n	0.00	47	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	j	0.30	130	n	0.00	60	j
103516	10.8	64	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29927000	29991200	6105		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	47	n	0.28	130	n	1.16	47	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	57	j	0.14	130	n	1.44	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	47	n	0.13	130	n	0.00	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	57	j	0.26	130	n	0.00	57	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	47	n	0.42	130	n	0.00	47	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	57	j	0.53	130	n	0.00	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.27	90	n	0.00	40	j	9.74	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	90	n	0.00	40	j	11.82	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	47	n	3.44	130	n	0.00	47	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	57	j	4.25	130	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	47	n	1.48	130	n	0.00	47	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
103517	10.7	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29991200	29996000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
103518	10.7	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29996000	30000000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
103519	10.7	27	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30000000	30027000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	40	n	4.25	130	n	0.00	40	n	0.71	130	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	40	n	1.32	130	n	0.00	40	n	0.44	130	n	0.04	40	n		
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j						
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	40	n	0.30	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n						
103525	10.7	75	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				30324000		30399000 6105		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	j	0.28	130	n	1.16	40	j	0.36	130	n	0.50	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	j	0.13	130	n	0.00	40	j	0.05	130	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	j	0.42	130	n	0.00	40	j	0.14	130	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	j	3.44	130	n	0.00	40	j	1.16	130	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	j	1.48	130	n	0.00	40	j	0.32	130	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.18	130	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
103526	10.7	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				30399000		30400000 6105		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n	0.36	130	n	0.50	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	42	n	0.14	130	n	1.54	42	n	0.20	130	n	0.44	42	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n	0.05	130	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	42	n	0.26	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n	0.14	130	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	42	n	0.53	130	n	0.00	42	n	0.09	130	n	0.00	42	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	42	n	4.25	130	n	0.00	42	n	0.71	130	n	0.00	42	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	42	n	1.32	130	n	0.00	42	n	0.44	130	n	0.04	42	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	42	n	0.30	130	n	0.00	42	n	0.18	130	n	0.00	42	n
103527	10.7	24	(1)	1=voegloos spoor of wissel				30400000				30424000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																										
6105																										
Dag																										
Avond																										
Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	48	n	0.14	130	n	1.54	48	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	48	n	0.26	130	n	0.00	48	n										
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	48	n	0.53	130	n	0.00	48	n										
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	48	n	4.25	130	n	0.00	48	n										
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	48	n	1.32	130	n	0.00	48	n										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	48	n	0.30	130	n	0.00	48	n										
103528	10.7	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30424000	30524000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5										
Dag																										
Avond																										
Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	56	n	0.14	130	n	1.54	56	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	56	n	0.26	130	n	0.00	56	n										
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	56	n	0.53	130	n	0.00	56	n										
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	56	n	4.25	130	n	0.00	56	n										
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	56	n	1.32	130	n	0.00	56	n										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	56	n	0.30	130	n	0.00	56	n										
103529	10.7	40	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30524000	30564000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5										
Dag																										
Avond																										
Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	130	n	2.24	40	n	0.28	130	n	1.16	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	40	n	0.13	130	n	0.00	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n										
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	40	n	0.42	130	n	0.00	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n										
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					o	a	n	0.00	40	j	11.67	90						n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j								
103530	10.7	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30564000	30599000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	40	n	3.44	130	n	0.00	40	n	1.16	130	n	0.00	40	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	40	n	1.48	130	n	0.00	40	n	0.32	130	n	0.00	40	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	40	n	0.36	130	n	0.00	40	n	0.18	130	n	0.00	40	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.24	42	j	0.28	130	n	1.16	42	j	0.36	130	n	0.50	42	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.26	130	n	0.00	42	j	0.13	130	n	0.00	42	j	0.05	130	n	0.00	42	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	42	j	0.42	130	n	0.00	42	j	0.14	130	n	0.00	42	j													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n													
4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	42	j	3.44	130	n	0.00	42	j	1.16	130	n	0.00	42	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	42	j	1.48	130	n	0.00	42	j	0.32	130	n	0.00	42	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	42	j	0.36	130	n	0.00	42	j	0.18	130	n	0.00	42	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n													
103531	10.7	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30599000	30600000	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
103532	10.7	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30600000	30619500	6105	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.24	46	j	0.28	130	n	1.16	46	j	0.36	130	n	0.50	46	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	60	n	0.14	130	n	1.54	60	n	0.20	130	n	0.44	60	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.26	130	n	0.00	46	j	0.13	130	n	0.00	46	j	0.05	130	n	0.00	46	j
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	60	n	0.26	130	n	0.00	60	n	0.04	130	n	0.00	60	n
													3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	46	j	0.42	130	n	0.00	46	j	0.14	130	n	0.00	46	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	60	n	0.53	130	n	0.00	60	n	0.09	130	n	0.00	60	n
													4	3	goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	60	n	4.25	130	n	0.00	60	n	0.71	130	n	0.00	60	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	60	n	1.32	130	n	0.00	60	n	0.44	130	n	0.04	60	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	60	n	0.30	130	n	0.00	60	n	0.18	130	n	0.00	60	n													

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 31-10-2018 21:39

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	46	j	3.44	130	n	0.00	46	j	1.16	130	n	0.00	46	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	46	j	1.48	130	n	0.00	46	j	0.32	130	n	0.00	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	46	j	0.36	130	n	0.00	46	j	0.18	130	n	0.00	46	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
103535	10.7	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					30664000	30676000	6105			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.24	51	j	0.28	130	n	1.16	51	j	0.36	130	n	0.50	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
103536	10.7	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					30676000	30676001	6105			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0		
108467	10.7	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					30676000	30695500	6103			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	130	n	2.22	66	n	0.14	130	n	1.54	66	n	0.20	130	n	0.44	66	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.26	130	n	0.00	51	j	0.13	130	n	0.00	51	j	0.05	130	n	0.00	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.22	130	n	0.00	66	n	0.26	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.56	130	n	0.00	51	j	0.42	130	n	0.00	51	j	0.14	130	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.56	130	n	0.00	66	n	0.53	130	n	0.00	66	n	0.09	130	n	0.00	66	n
				4 3 goederen	goederen	a	10.33	90	n	0.00	40	j	9.80	90	n	0.00	40	j	9.17	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.33	90	n	0.00	40	j	11.67	90	n	0.00	40	j	10.49	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.09	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.51	130	n	0.00	51	j	3.44	130	n	0.00	51	j	1.16	130	n	0.00	51	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.54	130	n	0.00	66	n	4.25	130	n	0.00	66	n	0.71	130	n	0.00	66	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	130	n	0.00	51	j	1.48	130	n	0.00	51	j	0.32	130	n	0.00	51	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.40	130	n	0.00	66	n	1.32	130	n	0.00	66	n	0.44	130	n	0.04	66	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	130	n	0.00	51	j	0.36	130	n	0.00	51	j	0.18	130	n	0.00	51	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	66	n	0.30	130	n	0.00	66	n	0.18	130	n	0.00	66	n
114923	10.7	3	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					30695500	30699000	6107			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
							Dag						Avond						Nacht					

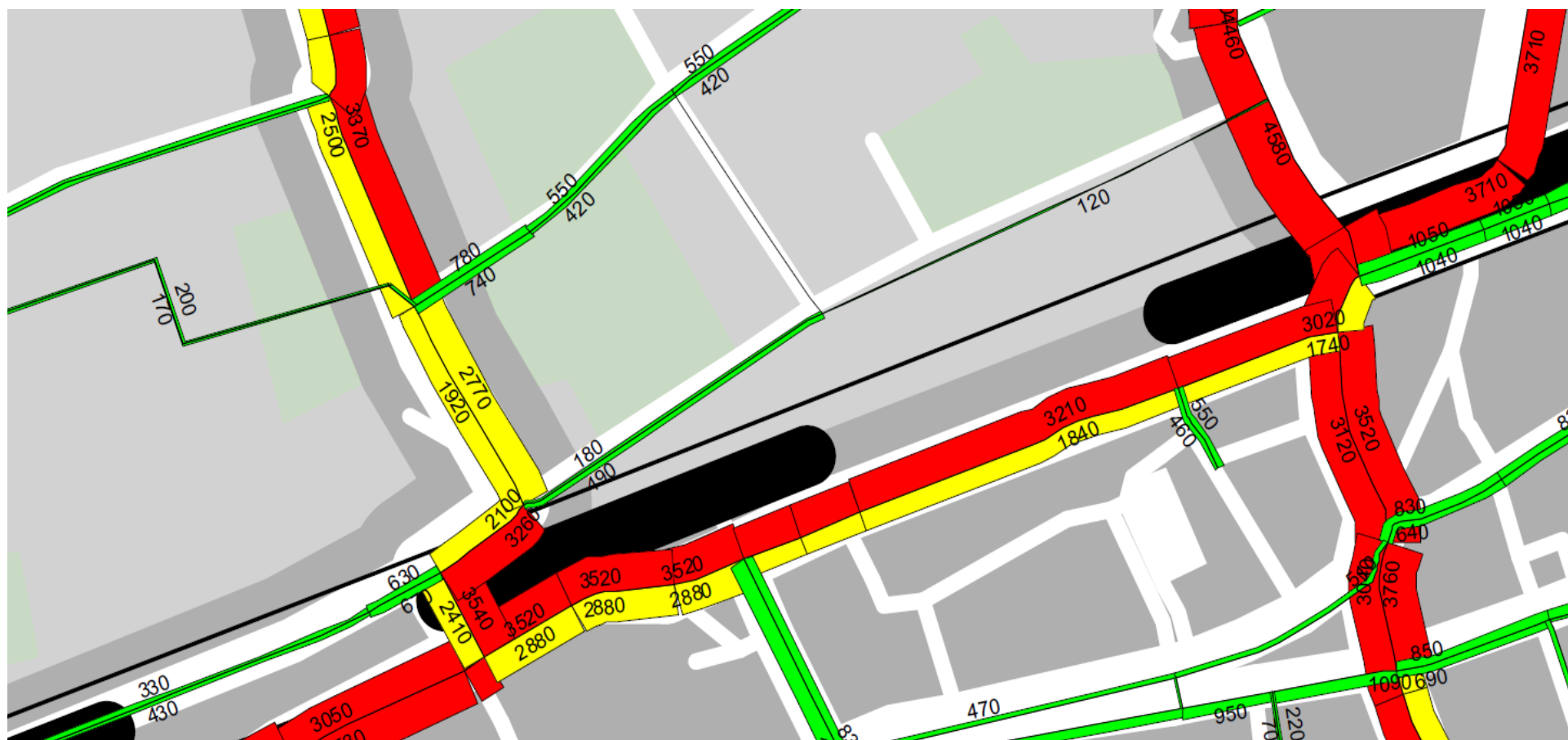
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	51	j	0.84	130	n	3.46	51	j	1.06	130	n	1.52	51	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j	0.00	130	n	0.00	51	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	51	j	0.38	130	n	0.00	51	j	0.15	130	n	0.00	51	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	51	j	1.25	130	n	0.00	51	j	0.43	130	n	0.00	51	j		
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	51	j	10.32	130	n	0.00	51	j	3.48	130	n	0.00	51	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	51	j	4.44	130	n	0.00	51	j	0.96	130	n	0.00	51	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	51	j	1.08	130	n	0.00	51	j	0.48	130	n	0.00	51	j		
114924	10.7	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					30699000		30715000 6107				0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	130	n	6.70	55	j	0.84	130	n	3.46	55	j	1.06	130	n	1.52	55	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j	0.00	130	n	0.00	55	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.77	130	n	0.00	55	j	0.38	130	n	0.00	55	j	0.15	130	n	0.00	55	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	1.67	130	n	0.00	55	j	1.25	130	n	0.00	55	j	0.43	130	n	0.00	55	j		
				4 3 goederen	goederen	a	30.99	90	n	0.00	40	j	29.39	90	n	0.00	40	j	27.51	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	90	n	0.00	40	j	0.95	90	n	0.00	40	j	0.78	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	130	n	0.00	55	j	10.32	130	n	0.00	55	j	3.48	130	n	0.00	55	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	130	n	0.00	55	j	4.44	130	n	0.00	55	j	0.96	130	n	0.00	55	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	130	n	0.00	55	j	1.08	130	n	0.00	55	j	0.48	130	n	0.00	55	j		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.5	222	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Spoorlaan	W1	vlicht		4770.0	☒	dag 6.87	90.30	8.90	.80		50	50	50	
											avond 3.38	94.50	5.20	.40		50	50	50	
											nacht .50	91.10	8.50	.40		50	50	50	
2	10.5	183	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Joannes Lenartzstr	W2	vlicht		6740.0	☒	dag 6.87	90.30	8.90	.80		30	30	30	
											avond 3.38	94.50	5.20	.40		30	30	30	
											nacht .50	91.10	8.50	.40		30	30	30	
3	10.5	140	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	De Lind	W3	vlicht		470.0	☒	dag 6.87	90.30	8.90	.80		30	30	30	
											avond 3.38	94.50	5.20	.40		30	30	30	
											nacht .50	91.10	8.50	.40		30	30	30	
4	10.5	133	80 keperverband elementenverh CROW316	(3)	De Lind	W3	vlicht		950.0	☒	dag 6.87	90.30	8.90	.80		30	30	30	
											avond 3.38	94.50	5.20	.40		30	30	30	
											nacht .50	91.10	8.50	.40		30	30	30	
5	10.5	94	80 keperverband elementenverh CROW316	(4)	Tuinweg	W4	vlicht		1010.0	☒	dag 6.87	90.30	8.90	.80		30	30	30	
											avond 3.38	94.50	5.20	.40		30	30	30	
											nacht .50	91.10	8.50	.40		30	30	30	

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



Spoorlaan
Aantallen

	dag	avond	nacht	totaal
Lm	4380	750	214	5344
mz	432	41	20	493
z	38	3	1	42
	5879	4850	794	235
				5879

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	90.3	94.5	91.1
mz	8.9	5.2	8.5
z	0.8	0.4	0.4
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	82.50	13.51	4.00
	6.87	3.38	0.50