



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Krukkerd 7, Oirschot



Datum : 8 februari 2019

Rapportnummer : 218-OKr7-il-v2

Project : **Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Krukkerd 7 te Oirschot**

Projectnummer : **218-OKr7-il-v2**

Opdrachtgever : **Van Dun Advies**

Datum rapport : **8 februari 2019**

Rapporteur : **Mevr. Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets : **Dhr. Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure met betrekking tot een omgevingsvergunning (revisie) voor een vleeskuikenbedrijf aan de Krukkerd 7 te Oirschot, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Naar aanleiding van opmerkingen van VTH De Kempen in opdracht van gemeente Oirschot over het eerder verschenen akoestisch onderzoek 218-OKr7-il-v1, d.d. 09-11-2018 is onderhavig gewijzigd rapport verschenen.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoer van droge mest, laden van de voedersilo's, leveren van diesel, laden en lossen van pluimvee en de ventilatie van de stallen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Krukkerd 6	43	38	35	58	50	50
2. Nieuwedijk 10	33	35	34	49	40	40
3. Krukkerd 10	27	35	34	42	41	41
4. Nieuwedijk 12	28	34	33	53	39	39
5. Krukkerd 5a	36	32	30	50	34	34
6. Ref.punt oostelijk op 100 m	37	36	34	52	39	39
7. Ref.punt noordelijk op 100 m*	38	41	38	46	39	39
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het laden van pluimvee na 7 weken en aansluitend het uitmesten van de pluimveestal. Deze bedrijfssituatie wordt beschouwd als IBS.

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

* Ter plaatse van referentiepunt op 100 meter ten noorden van de inrichting is de zomersituatie (buitentemperatuur 25 - 35 °C) maatgevend, ter plaatse van alle overige punten is de tussensituatie (buitentemperatuur 15 - 20 °C) maatgevend.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 7 weken, niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode op de woning aan de Krukkerd 6 en Nieuwedijk 12 en in de nachtperiode op de woningen aan de Nieuwedijk 10 en Krukkerd 5a en 10. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2).

Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat het nemen van maatregelen, zoals het realiseren van

geluidwallen niet doelmatig is. Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

Deze activiteiten vinden dus maximaal 8 etmalen per jaar plaats. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 dag-, avond-en nachtperiode wegladen pluimvee en ruimen en afvoeren mest na 7 weken per cyclus van 8 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Oirschot	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermoggenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	9
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	12
5.3.	Best beschikbare technieken (BBT)	13
5.4.	Indirecte hinder	16
6.	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3f	: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS) -maatregel-
Bijlage 4	: Bepaling bronvermogens stuwbakken Productinformatie ventilatoren Stienen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Krukkerd 7 te Oirschot.

Naar aanleiding van opmerkingen van VTH De Kempen in opdracht van gemeente Oirschot over het eerder verschenen akoestisch onderzoek 218-OKr7-il-v1, d.d. 09-11-2018 is onderhavig gewijzigd rapport verschenen. Hierbij zijn zaken omtrent het verladen van de vleeskuikens, emissiepunthoogten etc. verduidelijkt en zijn productgegevens van de warmte-wisselaars bijgevoegd.

Voor het bedrijf zal een aanvraag omgevingsvergunning conform de Wabo worden ingediend. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op een drietal referentiepunten en een drietal vergunningpunten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekeningen met projectnummer BA.018 d.d. 24-10-2018 en 22-01-2019 van Van Dun Advies BV te Ulicoten.

2. Normstelling

2.1 Geluidbeleid gemeente Oirschot

De gemeente Oirschot heeft een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Geluidsbe-leid Industrielawaai', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 100 meter afstand van de inrichting gesteld.

Onderhavige locatie is gesitueerd in het 'agrarisch gebied. Hier geldt een normering van 45 dB(A) etmaalwaarde.

De grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op rekenpunten op 100 meter afstand van de inrichting.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluids-grenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Oirschot ten noorden van de bebouwde kom van Spoordonk. De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van vleeskuikens. Hiervoor zijn in de nieuwe situatie drie stallen op het terrein aanwezig voor het pluimvee. Ook is een machineberging, opslagruimten en een bedrijfswoning aanwezig.

In dit akoestisch rapport wordt rekening gehouden met de maximale geluidsuitstraling die de activiteiten samen kunnen veroorzaken (maximaal aantal aan- en afvoerbewegingen pluimvee, leveren voer, afvoer mest etc.).

De vleeskuikens (langzaam groeiend concept) verblijven gedurende ongeveer 7 weken in de pluimveestallen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. De afvoer van mest vindt aansluitend plaats na het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Het laden van mest vindt plaats in de dagperiode.

Vervolgens worden de stallen gereinigd (hogedrukreiniger) en weer volgeladen. De hogedrukreiniger binnen de stallen is akoestisch niet relevant, want de deuren zijn dan gesloten. De afvoer van de vleeskuikens en het aansluitend uitmesten van de stallen, is gezien de frequentie waarmee dit plaats vindt, beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, IBS (minder dan 12 keer per jaar). Zie hiervoor paragraaf 3.2.

Er is overigens geen sprake van een tussenlading, aangezien dit bij het (langzaam groeiend) vleesconcept niet is toegestaan.

Na het reinigen wordt er handmatig strooisel in de stal verspreid. Hiervoor worden vanuit de opslag (gebouw 2) pallets met strooisel door de verreiker naar de stallen gereden.

Het strooisel wordt één keer per jaar geleverd door een vrachtwagen, welke wordt gelost met de verreiker. Dit neemt 1 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode en geschiedt handmatig.

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines.

Tussen stal 2 en stal 5 zijn voedersilo's aanwezig, waarin voerproducten (meel en graan) worden opgeslagen. De silo's worden maximaal drie keer per week bijgevuld via bulkwagens (maximaal één wagen per dag). Het lossen van een bulkwagen neemt maximaal 1 uur tijd in beslag.

Maximaal 2 keer per jaar wordt diesel gelost, in de dagperiode. Dit neemt 20 minuten tijd in beslag.

De dierstallen worden mechanisch geventileerd:

- Stal 2 : dakventilatoren 10 x d. 500 mm (0,4 kW);
- Stal 5 : gevelventilatoren 10 x 1400 mm, 2 x 800 mm (in stuwbak);
- Stal 6 : gevelventilatoren 10 x 1400 mm, 2 x 800 mm (in stuwbak).

Voor de dakventilatoren van stal 2 zijn d.d. 25 augustus 2009 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen. Het bronvermogen bedraagt 77 dB(A) zonder relevante pieken.

Voor de gevelventilatoren is zowel bij stal 5 als stal 6 een stuwbak (stofvangbak) geplaatst, die tevens fungeert als geluidafscherming. Voor de emissiepunthoogten is de bovenkant van de bakken gehanteerd.

Verder is zowel bij stallen 2, 5 als 6 een warmtewisselaar aanwezig. Deze hebben een inblaas- en een uitblaasventilator. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (2,2 kW) op de kasten akoestisch relevant naar de omgeving. Deze uitblaasventilatoren zijn dusdanig ingeregeld, dat deze maximaal op 75% van de maximale capaciteit draaien, uit energie oogpunt. De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaars is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruim-schoots overheersend ten opzichte van de rest. In de stallen zijn circulatieventilatoren aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel in pandig. De circulatieventilatoren zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen.

Bij de regeling van de ventilatiesystemen is de staltemperatuur, dus ook de buitentemperatuur, van belang. De warmtewisselaars zijn bij hoge buitenluchttemperaturen niet/nauwelijks in werking. Dit omdat er anders juist steeds warmere lucht in de stallen komt. De warme stallucht wordt dan rechtstreeks naar buiten afgevoerd middels de lengte- en nokventilatoren. Bij koude buitentemperaturen zijn juist het warmtewisselaars in werking, uit energieoogpunt. Op die momenten is de lengte- en nokventilatie (veel) minder in werking.

In de modellering is rekening gehouden met de maatgevende situatie, die ergens tussen de maximale zomer en maximale wintersituatie ligt. Zowel het warmtewisselaar systeem als de lengte- en nokventilatie is dan in werking. In onderstaande tabel 3.1 is e.e.a. verduidelijkt.

Tabel 3.1 Ventilatiesysteem winter, zomer en maatgevend:

Stal		wintersituatie (ong. 0-5 °C)	zomersituatie (ong. 25-35 °C)	maatgevende situatie (ong. 15-20 °C)
		dag/avond/nacht	dag/avond/nacht	dag/avond/nacht
stal 2	dakventilatoren (toerental)	60%/60%/40%	100% / 100% / 75%	100% / 100% / 75%
stallen 5 / 6	lengteventilatie (aantal aan)	kwart/kwart/ <kwart	alles/ alles/ helft	helft/ helft/ kwart
Alle stallen	Warmtewisselaars (toerental)	75% / 75% / 75% *	<20% / <20% / <20%	70% / 70% / 70%

Opmerkingen tabel 3.1

- *: Uit energieoogpunt staat het systeem van de warmtewisselaars dusdanig afgesteld dat de ventilatoren op maximaal 75% van het toerental draaien (zomerperiode)

Op het bedrijf is een weegbrug aanwezig, waar de veevrachtwagens worden gewogen. Zowel de volle als de lege toestand van de wagens wordt gewogen. Het wegen neemt 1 minuut tijd in beslag per keer. Totaal is er van uitgegaan dat in de incidentele bedrijfssituatie (IBS) 6 wagens in de dag-, 3 wagens in de avondperiode en 7 wagens in de nachtperiode 2 x gewogen worden op het weegsysteem. In de representatieve bedrijfssituatie is dit 1 wagen in de dagperiode welke 2 x gewogen wordt op het weegsysteem.

In de opvangputten wordt spoelwater opgevangen. Enkele keren per jaar wordt er water opgepompt middels een pomp en verspreid over het land. Dit is akoestisch niet relevant, want op die dag wordt het totaal aantal zware voertuigen (5 stuks in de dagperiode) dat op een dag kan plaatsvinden in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

En maximaal één keer per jaar komt de loonwerker. Deze pompt het water op met een tractor met giertank. Gezien de korte bedrijfstijd van 1 x 5 minuten en de frequentie (1 x per jaar) is deze activiteit niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen. Want ook op die dag wordt het totaal aantal zware voertuigen (5 stuks in de dagperiode) dat op een dag kan plaatsvinden in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals diergeluiden vanuit stallen, binnen opgestelde voervijzels, voederwegers, motoren etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. In de representatieve bedrijfssituatie wordt het volgende aantal zware transporten op één dag dus nooit overschreden: 5 voertuigen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|------------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : max. 1 keer per week |
| - lossen van diesel | : 2 keer per jaar |
| - afvoer poetswater (opgepompt met pomp) tractor | : 1 keer per cyclus |

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie / warmtewisselaars
- wegen voertuigen
- vrachtwagens vee/voer/diesel
- lossen diesel
- personenauto's/busjes
- kadaverkoeling

3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De afvoer (wegladen na 7 weken) vindt plaats met in totaal 3 vrachtwagencombinaties in de avondperiode, 7 vrachtwagencombinaties in de nachtperiode en 6 vrachtwagencombinaties in de dagperiode. Het laden van de containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een verreiker op de vrachtwagen geplaatst.

Nadat het pluimvee uit de stallen is geladen wordt in de direct daarop volgende dagperiode de mest uit de stal afgevoerd. De mest wordt met de verreiker in de stal op een hoop geschoven en in vrachtwagens gedeponerd. Totaal worden er 5 mestvrachtwagens afgevoerd.

Er wordt maximaal 8 keer per jaar (dag-, avond en nachtperiode) pluimvee weggeladen en mest afgevoerd na 7 weken per cyclus. Dit is beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (IBS). Dit is mogelijk omdat:

- ◆ er geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te reduceren, omdat de activiteiten over een groot gedeelte van het voorterrein plaatsvinden;
- ◆ het 's avonds en 's nachts laden van pluimvee noodzakelijk is vanwege eisen van de slachterij.

Bovendien wordt de laadtijd zo kort mogelijk gehouden en worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In de IBS vinden de volgende activiteiten plaats:

- laden kippen (verreiker)
- mest laden (verreiker)
- stalventilatie / warmtewisselaars
- wegen voertuigen
- vrachtwagens vee/voer/mest
- personenauto's/busjes
- kadaverkoeling

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v1 t/m v10	ventilator d. 500 mm	77	n.r.	* meting d.d. 25-08-2009
silo	voersilo vullen	105	+5	bibliotheek M&A
vee 1/2	pluimvee lossen (handmatig)	80	+25	bibliotheek M&A
Vrk1/2	verreiker vee laden	103	+5	bibliotheek M&A
mest1/2	mest opladen met verreiker	103	+5	bibliotheek M&A
Strooisel	strooisel lossen met verreiker	103	+5	bibliotheek M&A
ventiopen1	open bovenzijde ventilatie-stuwbak stal 5	95	n.r.	bibliotheek M&A * zie bijlage 4
ventiopen2	open bovenzijde ventilatie-stuwbak stal 6	93	n.r.	bibliotheek M&A * zie bijlage 4
WW1 t/m 3	warmtewisselaars	94	n.r.	StienenSGS-92-D4S * zie bijlage 4
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	+5	bibliotheek M&A
wegen	wegen veewagens	95	+5	bibliotheek M&A
Deur-mest1/2/3	uitstraling open deur stal tijdens uitmesten stal	$L_{pbin} = 85$ dB(A) $L_w = 82$ dB(A)/m ²	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
Vwn1 t/m Vwn3	vrachtwagens diversen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1 :

- De gehanteerde geluidvermogens uit de bibliotheek van M&A zijn gemiddelde bronvermogens en deze zijn algemeen geaccepteerd. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens, waarbij het bedrijf geen vat op heeft, welke hiervoor worden gebruikt.
- *: Voor de geluiduitstraling van de lengteventilatoren in de stofvangbakken van de pluimveestallen is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij een ander bedrijf bij een vergelijkbare bak. Hierbij is rekening gehouden met het werkelijk aanwezige aantal ventilatoren bij de stallen in onderhavige situatie. Zie hiervoor bijlage 4.
- n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatiebronnen en de kadaverkoeling zijn niet relevant.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v1 t/m v10	ventilator d. 500 mm	100% toerental [0 dB]	100% toerental [0 dB]	75% toerental [6,25 dB]	alle
silo	voersilo vullen	1 uur	--	--	RBS
vee 1/2	pluimvee lossen (handmatig)	1,5 uur	--	--	RBS
Vrk1	verreiker vee laden	2,4 uur	0,4 uur	1,6 uur	IBS 8 keer per jaar
Vrk2	verreiker vee laden	9,6 uur	1,6 uur	6,4 uur	IBS 8 keer per jaar
mest1	mest opladen met verreiker	0,5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
mest2	mest opladen met verreiker	2,0 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Strooisel	strooisel lossen met verreiker	1,0 uur	--	--	RBS
ventiopen1/2	open bovenzijde ventilatie- stuwbak	50% in wer- king [3 dB]	50% in werking [3 dB]	25% in wer- king [6 dB]	alle
WW1 t/m 3	warmtewisselaars	75% toerental [6,25 dB]	75% toerental [6,25 dB]	75% toerental [6,25 dB]	alle
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur	4 uur	8 uur	alle
diesel	lossen diesel	20 minuten	--	--	RBS
wegen	wegen veewagens	2 minuten	--	--	RBS
wegen	wegen veewagens	6 x 2 minuten	3 x 2 minuten	7 x 2 minuten	IBS 8 keer per jaar
Deur-mest 1/2/3	uitstraling open deur stal tijdens uitmesten stal	2,5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	3 stuks [6 bew.]	--	--	alle
Vwn2	vrachtwagen zaagsel lossen	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS

Vwn2a	vrachtwagen diesel	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn3	vrachtwagen vee laden	6 stuks [12 bew.]	3 stuks [6 bew.]	7 stuks [14 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Vwn5	vrachtwagen afvoer mest	5 stuks [10 bew.]	--	--	IBS 8 keer per jaar
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	[6 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's diversen	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de luchtabSORPTIE is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op een aantal referentie- en vergunningspunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Krukkerd 6	43	38	35	58	50	50
2. Nieuwedijk 10	33	35	34	49	40	40
3. Krukkerd 10	27	35	34	42	41	41
4. Nieuwedijk 12	28	34	33	53	39	39
5. Krukkerd 5a	36	32	30	50	34	34
6. Ref.punt oostelijk op 100 m	37	36	34	52	39	39
7. Ref.punt noordelijk op 100 m*	38	41	38	46	39	39
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het laden van pluimvee na 7 weken en aansluitend het uitmesten van de pluimveestal. Deze bedrijfssituatie wordt beschouwd als IBS.

• Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

* Ter plaatse van referentiepunt op 100 meter ten noorden van de inrichting is de zomersituatie (buitentemperatuur 25 - 35 °C) maatgevend, ter plaatse van alle overige punten is de tussensituatie (buitentemperatuur 15 - 20 °C) maatgevend.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), wegladen van pluimvee na 7 weken (einde cyclus) en het uitmesten van de stal in de dagperiode hier direct opvolgend, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS)

Immissiepunt	$L_{A,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Krukkerd 6	<u>49</u>	<u>46</u>	<u>48</u>	58	57	57
2. Nieuwedijk 10	38	40	<u>42</u>	49	52	52
3. Krukkerd 10	33	38	<u>40</u>	42	46	46
4. Nieuwedijk 12	<u>46</u>	<u>44</u>	<u>47</u>	53	54	54
5. Krukkerd 5a	38	36	<u>38</u>	50	48	48
6. Ref.punt oostelijk op 100 m	41	42	44	52	54	54
7. Ref.punt noordelijk op 100 m	39	40	40	46	48	48
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de IBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode op de woning aan de Krukkerd 6 en Nieuwedijk 12 en in de nachtperiode op de woningen aan de Nieuwedijk 10 en Krukkerd 5a en 10. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de verreiker en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt wel voldaan aan de normering.

5.3. Best Beschikbare Technieken

Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wet milieubeheer, om te voorkomen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting.

De doelstelling van BBT is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Krukkerd 7 te Oirschot kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden vee:** het laden van vee geschiedt met veewagens en verreiker die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Laden mest:** het laden van mest geschiedt met de verreiker en materieel welke voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De ventilatie van de stallen geschiedt op een, voor deze branche, gebruikelijke wijze.
- **Maatregelen: IBS:**
Er wordt in de IBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode op de woning aan de Krukkerd 6 en Nieuwedijk 12 en in de nachtperiode op de woningen aan de Nieuwedijk 10 en Krukkerd 5a en 10. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de verreiker en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens. Het laden van vee bij stal 2 vindt reeds plaats aan de achterzijde van de stal en dit is voor de omliggende woningen het meest gunstig. Het laden van vee bij stallen 5 en 6 dient aan de voorzijde plaats te vinden uit logistiek oogpunt. Het laden van vee vindt in de huidige, vergunde situatie ook plaats aan de voorzijde van stal 5. De enige technische realiseerbare maatregel is het realiseren van geluidwallen ten westen en ten zuiden van het bedrijf met een hoogte van 5 meter. Op basis van investeringskosten en het feit dat het overschrijdingen betreffen die maximaal 8 keer per jaar voorkomen, kan worden gesteld dat deze maatregel niet reëel is. De kosten voor het realiseren van een dergelijke geluidwal worden geraamd op ca. 500 euro per strekkende meter (lengte ongeveer 55 meter).

Maatregel berekend

De resultaten, inclusief de geluidwallen, voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), staan gegeven in tabel 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3f. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode

5 meter.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS, inclusief maatregel)

Immissiepunt	$L_{A,r,L,T}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht
1. Krukkerd 6	<u>46</u>	<u>42</u>	<u>44</u>
2. Nieuwedijk 10	36	38	<u>40</u>
3. Krukkerd 10	30	37	<u>37</u>
4. Nieuwedijk 12	39	39	<u>41</u>
5. Krukkerd 5a	39	37	<u>38</u>
NORMERING	45	40	35

Uit de resultaten in de tabel blijkt, dat het effect van het plaatsen van de geluidwallen varieert van 0 tot 7 dB(A).

Ons inziens is de maatregel van het realiseren van de geluidwallen niet reëel, gezien de hoge financiële inspanning en het geringe akoestische effect.

Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Er vinden maximaal 8 zware voertuigbewegingen en 10 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode, van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen uit één richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Nieuwedijk 12 maximaal een geluidsniveau van 36 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 7 weken, niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode op de woning aan de Krukkerd 6 en Nieuwedijk 12 en in de nachtperiode op de woningen aan de Nieuwedijk 10 en Krukkerd 5a en 10. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2).

Uit het BBT-onderzoek is gebleken dat het nemen van maatregelen, zoals het realiseren van geluidwallen niet doelmatig is. Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

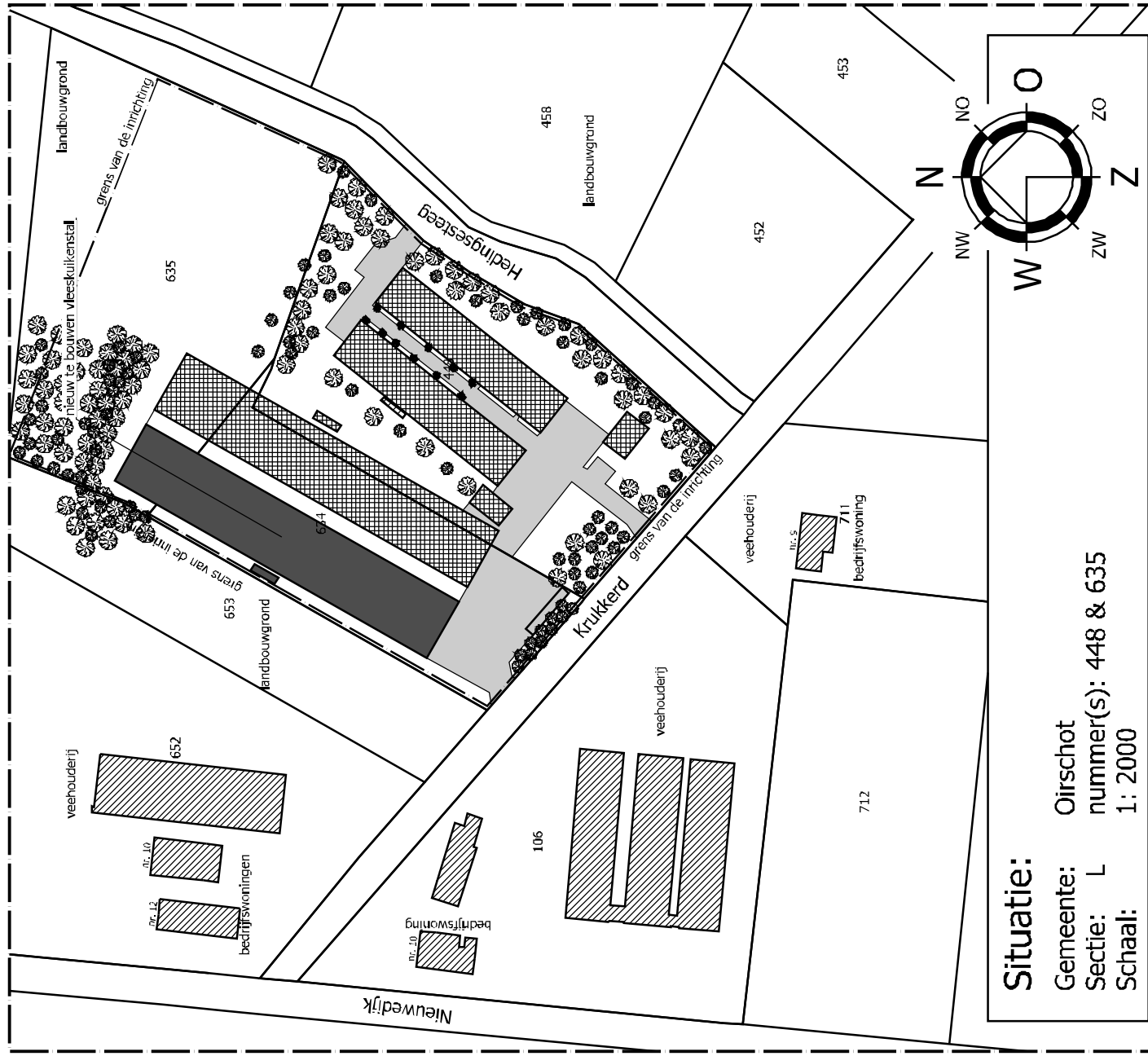
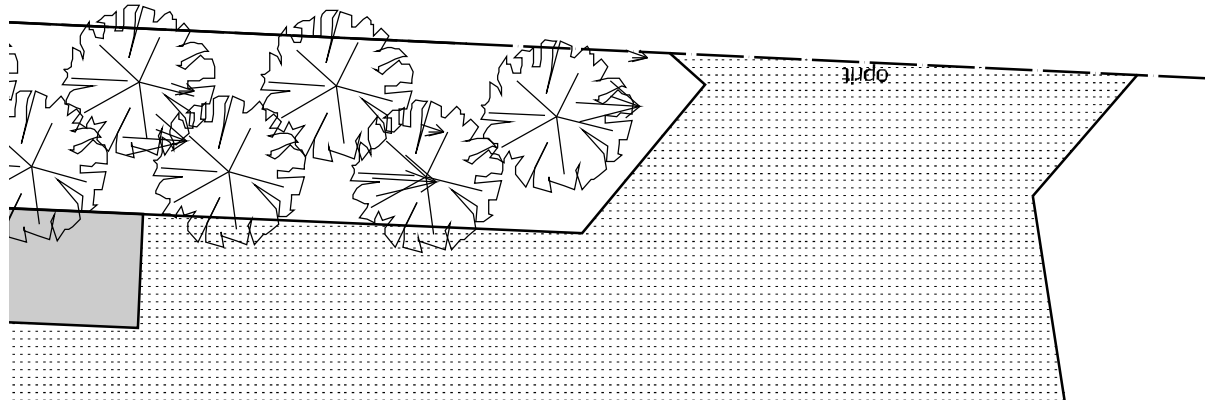
Deze activiteiten vinden dus maximaal 8 etmalen per jaar plaats. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

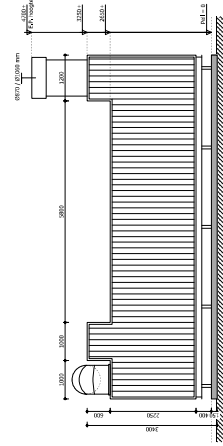
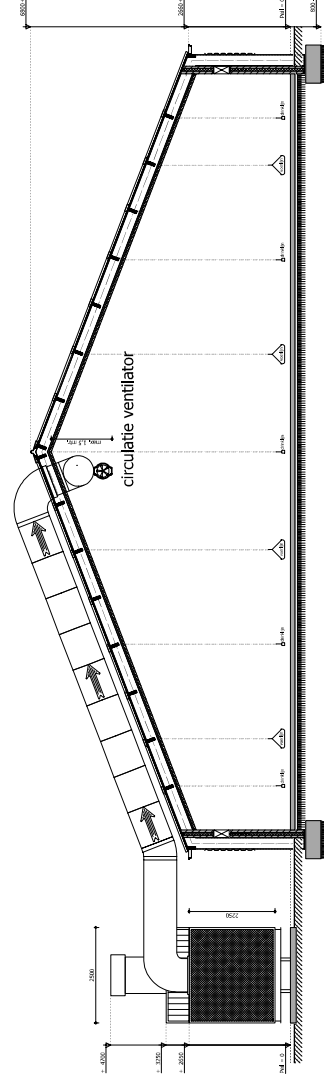
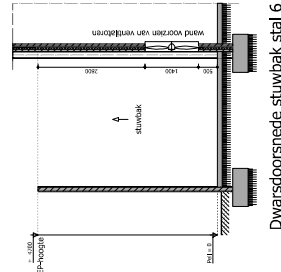
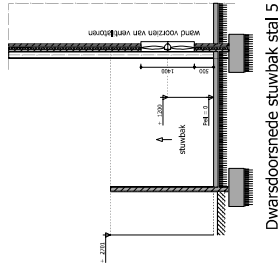
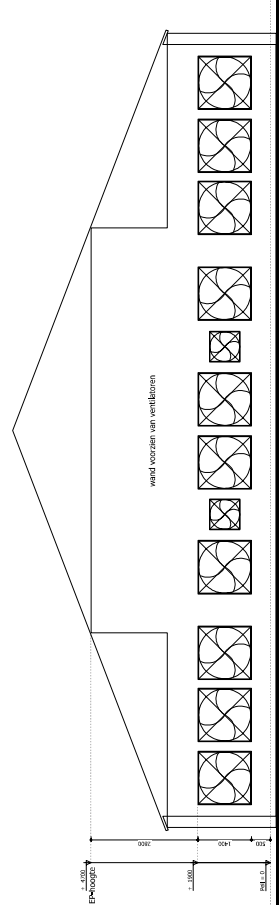
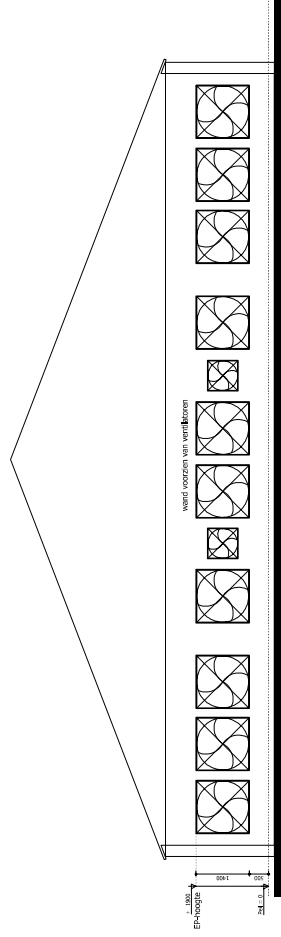
Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 dag-, avond-en nachtperiode wegladen pluimvee en ruimen en afvoeren mest na 7 weken per cyclus van 8 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).

Bijlage 1 : Situatietekening





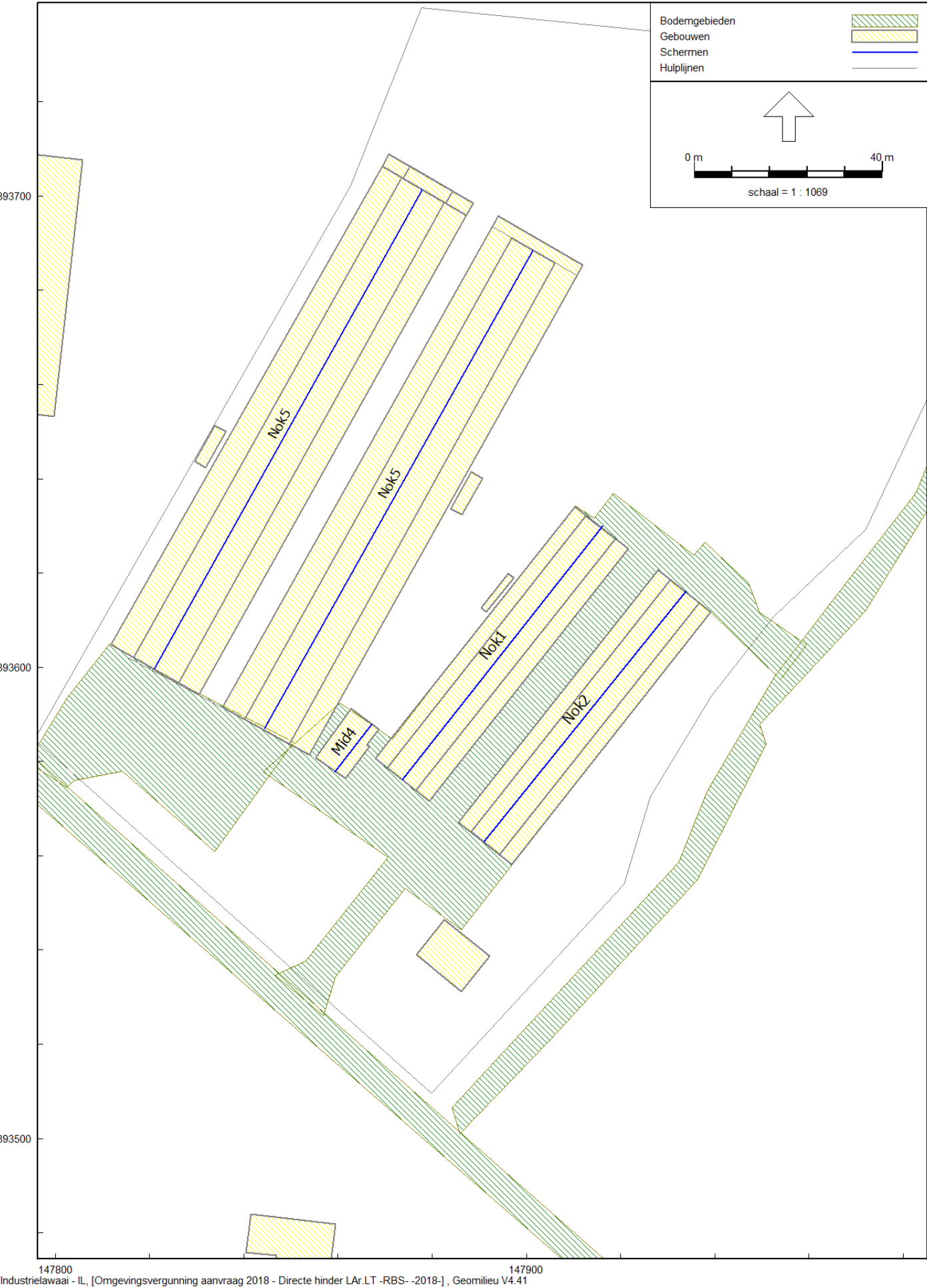
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

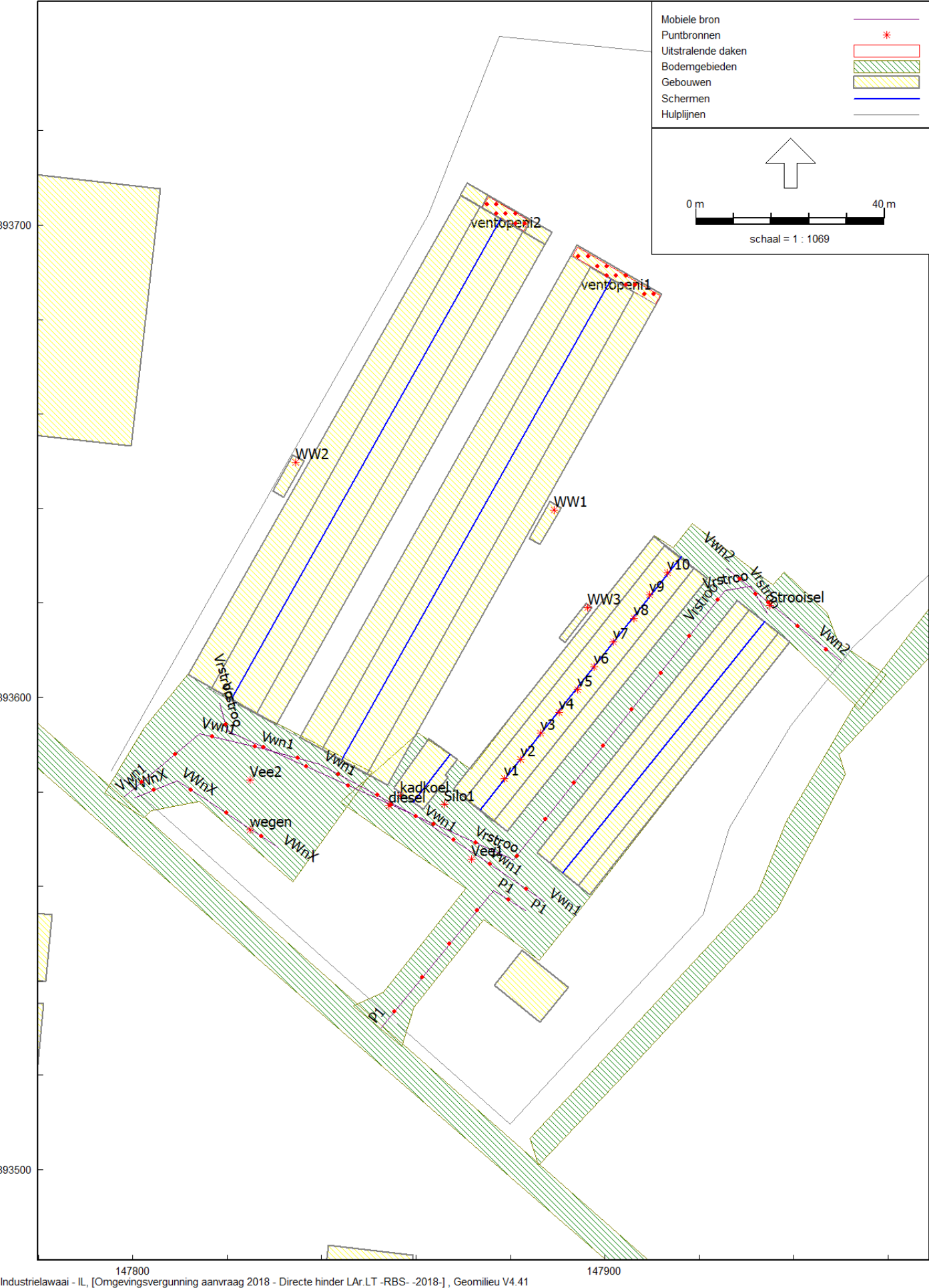
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-

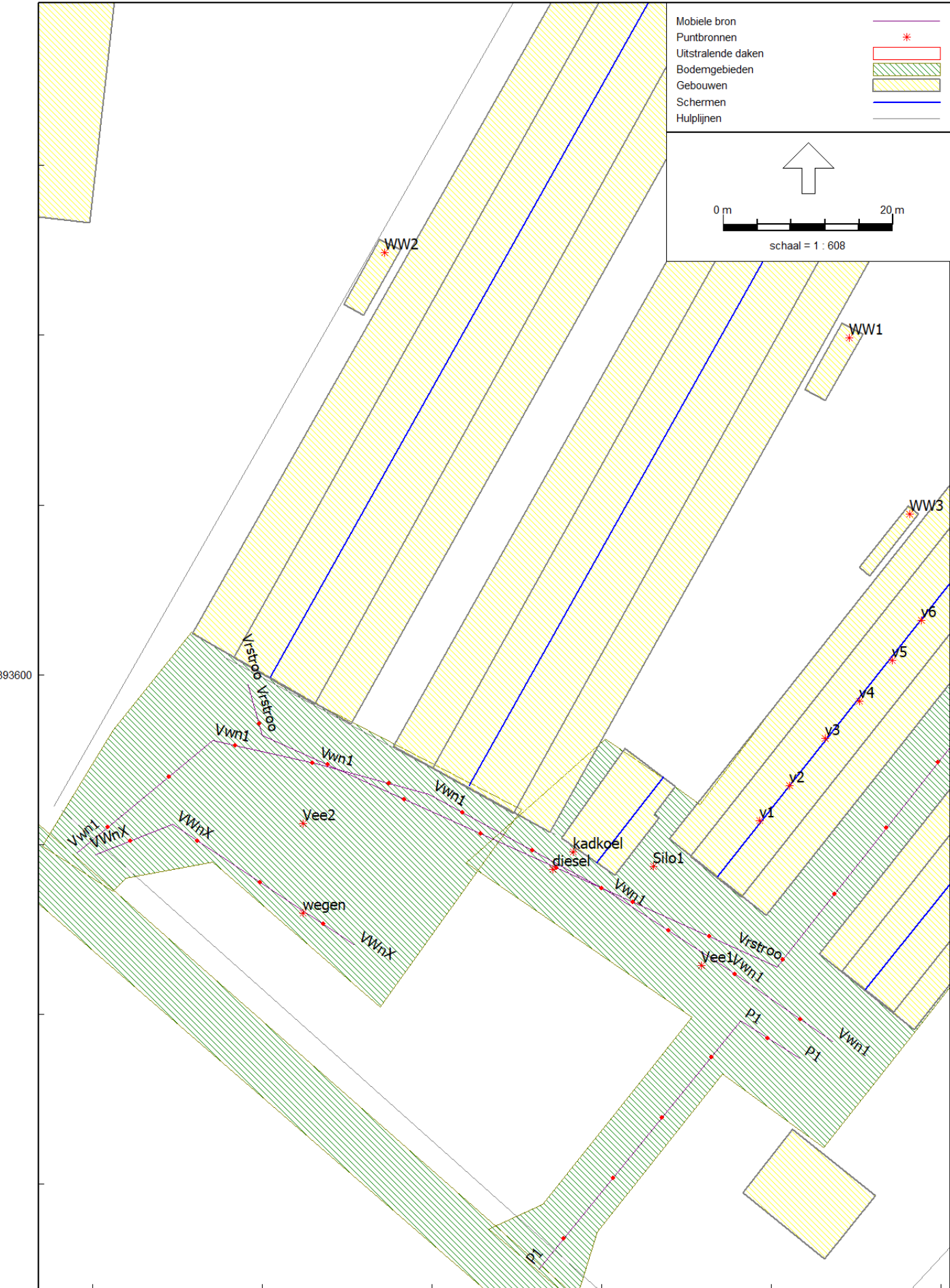
Model eigenschap

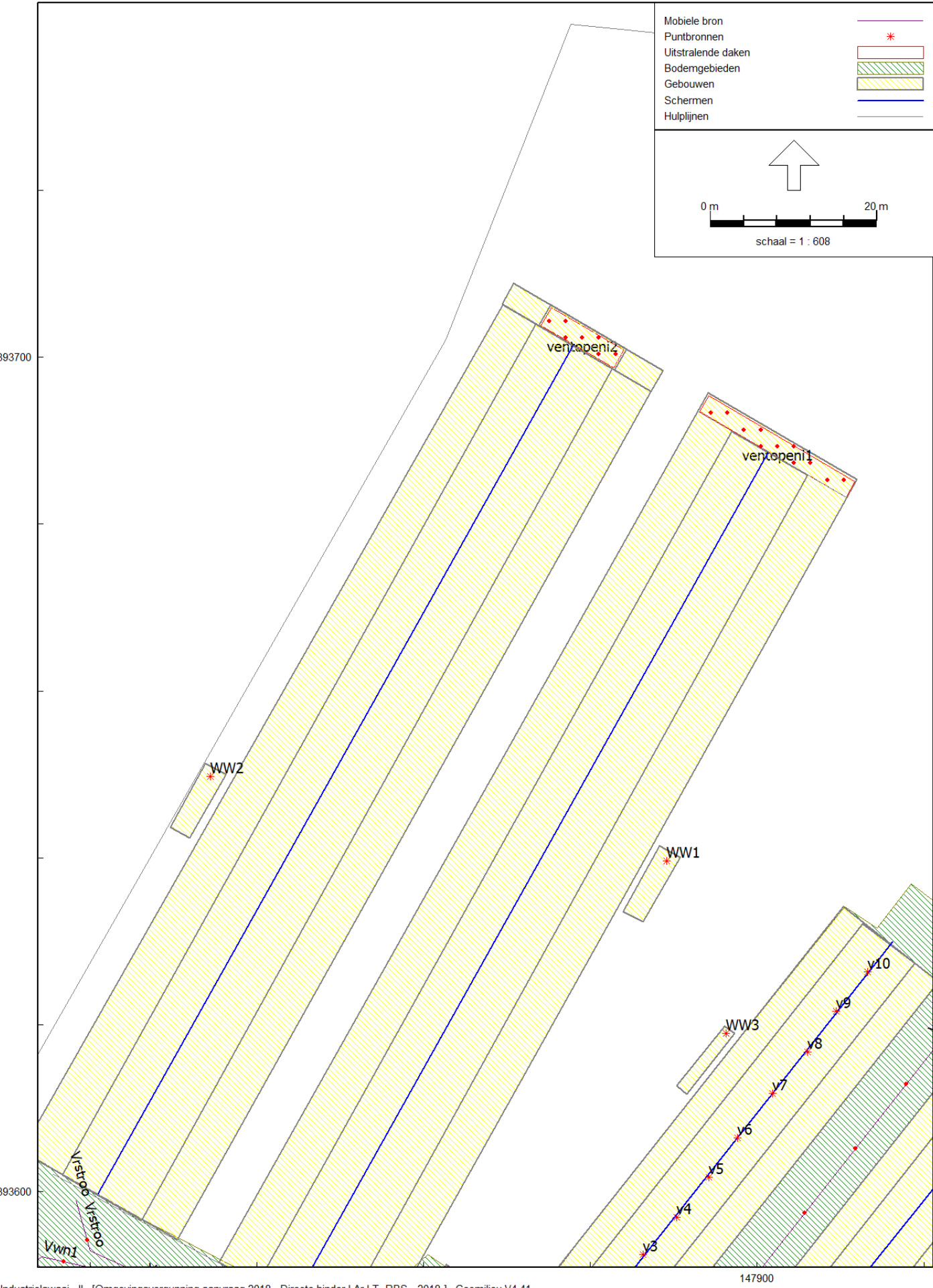
Omschrijving	Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 7-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

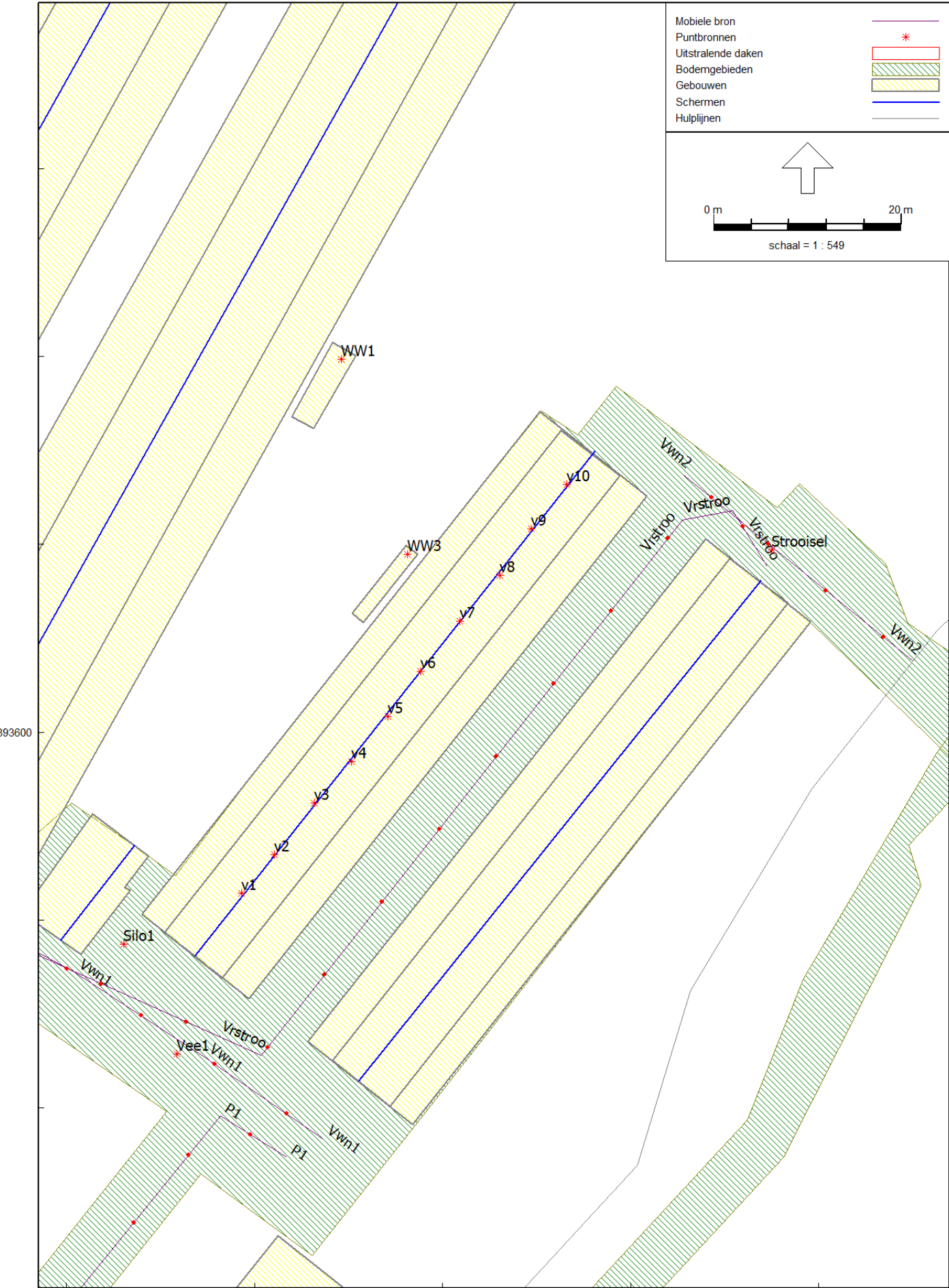


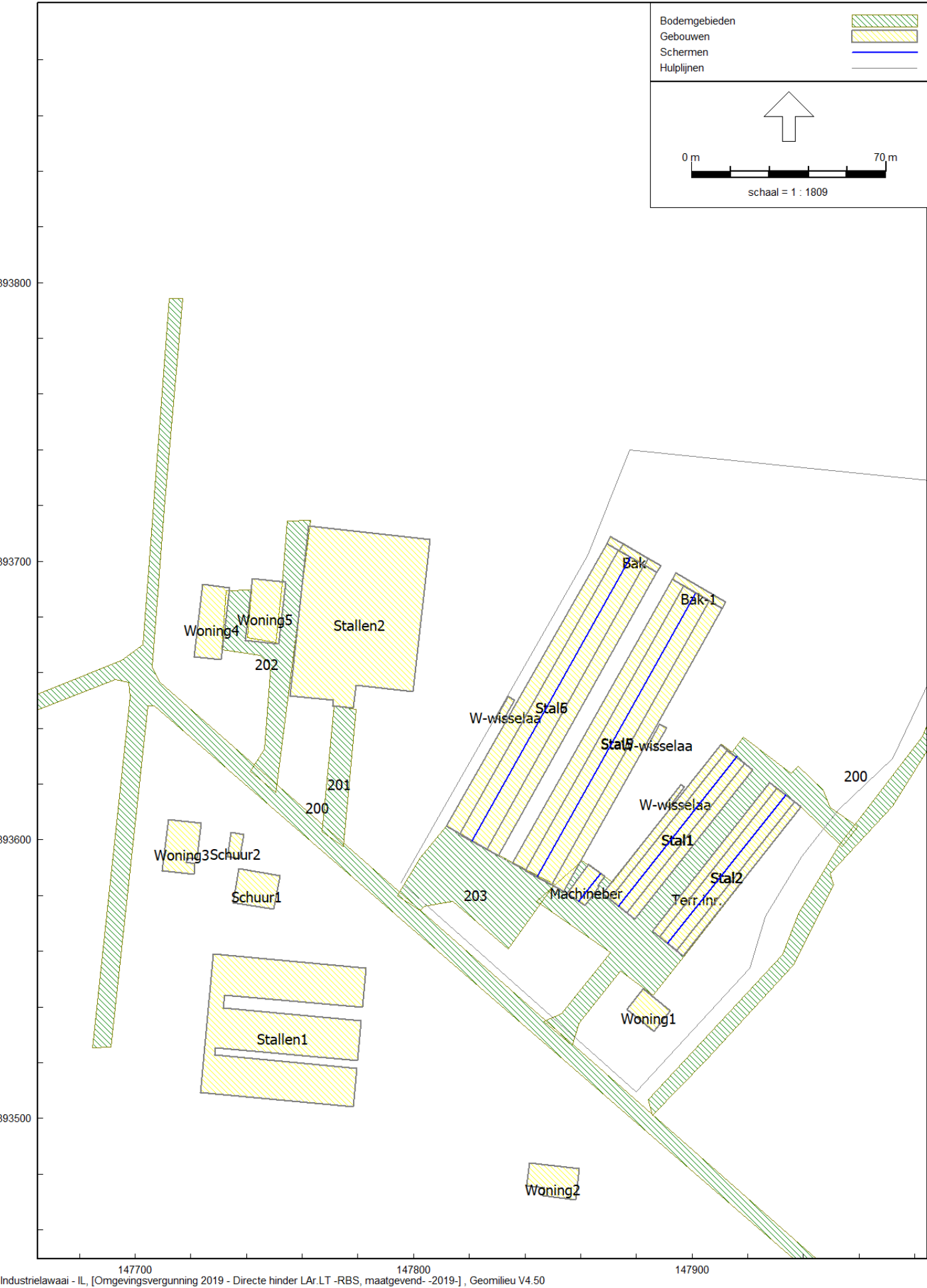


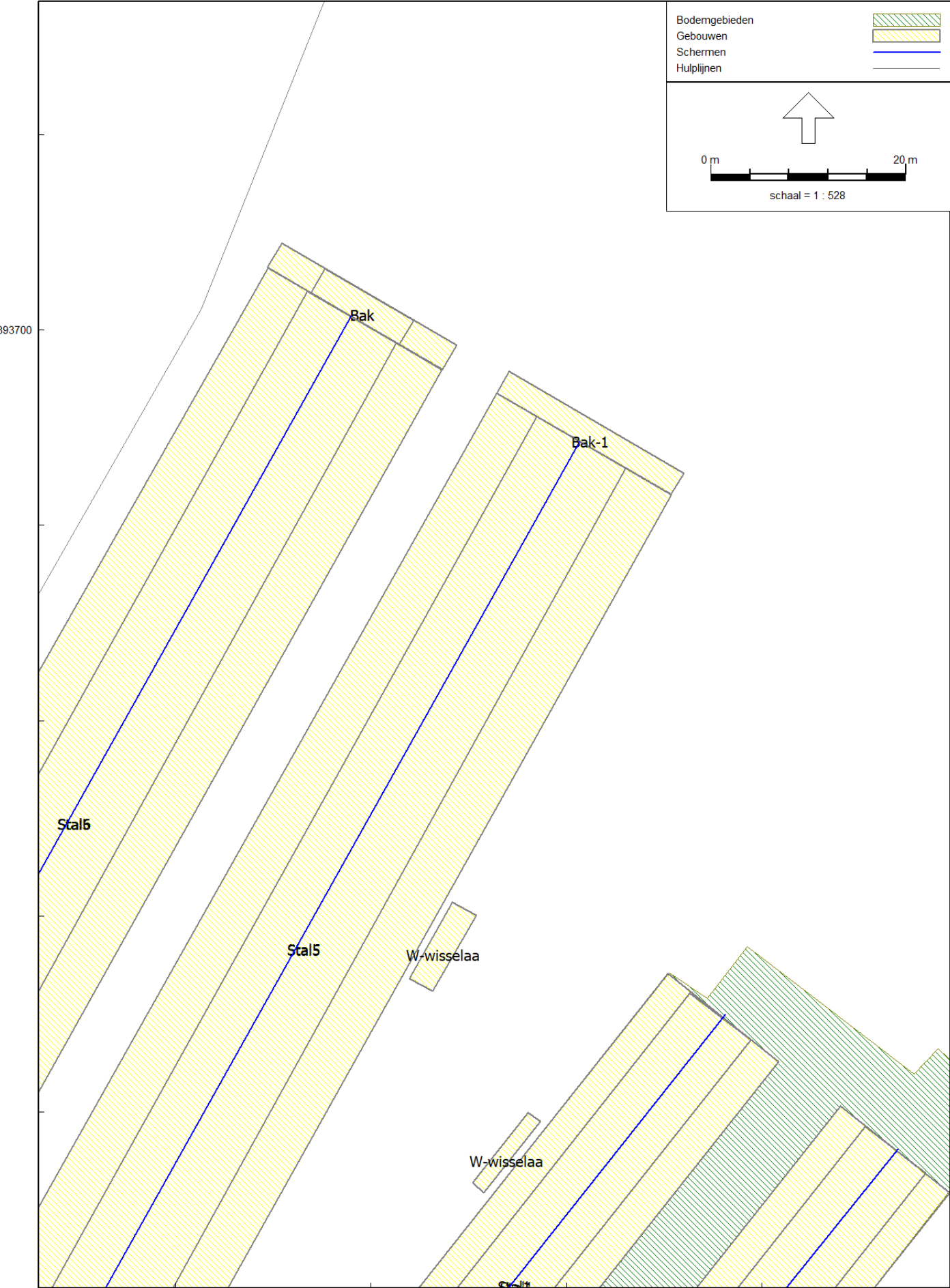












Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	--	36	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147878,65	393582,84	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	--	37	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147882,14	393586,94	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	--	38	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147886,35	393592,49	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	--	39	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147890,33	393596,89	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	--	40	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147894,19	393601,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	--	41	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147897,64	393606,45	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	--	42	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147901,85	393611,79	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	--	43	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147906,08	393616,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	--	44	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147909,45	393621,65	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	--	45	0	15:09, 7 feb 2019	Punt	147913,25	393626,37	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
Silo1	--	55	0	15:39, 18 okt 2018	Punt	147866,10	393577,42	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
Vee1	--	594	0	12:12, 23 okt 2018	Punt	147871,74	393565,76	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
Vee2	--	596	0	12:13, 23 okt 2018	Punt	147824,84	393582,51	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
WW1	--	2037	0	10:33, 7 feb 2019	Punt	147889,19	393639,66	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW2	--	3176	0	10:33, 7 feb 2019	Punt	147834,48	393649,75	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW3	--	3177	0	10:33, 7 feb 2019	Punt	147896,29	393618,97	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
wegen	--	3182	0	14:22, 26 okt 2018	Punt	147824,83	393571,94	1,50	0,033	--	--	0,275	--	--
kadkoel	--	3183	0	12:58, 23 okt 2018	Punt	147856,67	393579,14	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	3184	0	13:21, 23 okt 2018	Punt	147854,21	393577,08	1,50	0,333	--	--	2,773	--	--
Strooisel	--	3212	0	14:47, 2 nov 2018	Punt	147935,02	393619,41	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v2	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v3	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v4	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v5	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v6	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v7	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v8	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v9	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v10	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
Silo1	105,01	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Vee1	80,04	46,00	52,00	59,00	66,00	70,00	74,00	75,00	74,00	66,00	80,04
Vee2	80,04	46,00	52,00	59,00	66,00	70,00	74,00	75,00	74,00	66,00	80,04
WW1	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW2	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW3	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
wegen	95,11	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
kadkoel	65,28	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
diesel	95,11	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
Strooisel	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Vwn1	--	582	0	12:12, 23 okt 2018	-151	11	Polylijn	147798,26	393579,05	147887,28	393556,74	1,20
P1	--	593	0	13:00, 16 okt 2018	-90	5	Polylijn	147852,65	393529,97	147883,43	393554,73	0,75
VwnX	--	3181	0	14:22, 26 okt 2018	-474	4	Polylijn	147800,38	393578,76	147830,90	393568,15	1,20
Vwn2	--	3204	0	15:07, 26 okt 2018	-480	4	Polylijn	147949,96	393607,65	147925,54	393627,49	1,20
Vrstroo	--	3213	0	14:48, 2 nov 2018	-484	16	Polylijn	147934,53	393617,71	147818,34	393598,95	1,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Vwn1	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	7	102,82	102,82	12,57	24,10
P1	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	3	46,00	46,00	8,35	37,65
VwnX	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	3	35,49	35,49	9,78	25,71
Vwn2	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	2	31,46	31,46	31,46	31,46
Vrstroo	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	6	157,68	157,68	5,45	72,51

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	11	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	5	90,01	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
VwnX	4	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn2	4	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vrstroo	16	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek
ventopeni1	--	3190	0	10:32, 7 feb 2019	-239	11	Rechthoek	147894,20	393695,37	0,10	4	44,94
ventopeni2	--	3191	0	10:32, 7 feb 2019	-397	7	Rechthoek	147875,33	393705,98	0,10	4	25,21

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31
ventopeni1	43,29	2,13	20,34	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	64,44	80,80	51,24
ventopeni2	25,29	2,50	10,10	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	66,77	80,80	50,67

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
ventopeni1	59,24	69,24	74,24	73,24	72,24	67,24	60,24	51,24	79,04	67,60	75,60	85,60	90,60	89,60	88,60	83,60
ventopeni2	58,67	68,67	73,67	72,67	71,67	66,67	59,67	50,67	78,47	64,70	72,70	82,70	87,70	86,70	85,70	80,70

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventopeni1	76,60	67,60	95,40
ventopeni2	73,70	64,70	92,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1	0	14:39, 18 okt 2018	Woning1	Krukkerd 7	Polygoon	147876,64	393539,01	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	2	0	13:00, 16 okt 2018	Woning2	Krukkerd 6	Polygoon	147841,52	393483,98	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	3	0	13:00, 16 okt 2018	Woning3	Nieuwedijk 10	Polygoon	147711,94	393607,36	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	4	0	13:00, 16 okt 2018	Woning4	Nieuwedijk 12	Polygoon	147721,18	393665,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	5	0	13:00, 16 okt 2018	Woning5	Krukkerd 10	Polygoon	147739,59	393671,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	6	0	13:00, 16 okt 2018	Woning6	Krukkerd 5a	Polygoon	148002,72	393423,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	7	0	13:00, 16 okt 2018	Stallen1	Nieuwedijk 10	Polygoon	147723,47	393509,14	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	8	0	15:23, 18 okt 2018	Schuur1	Nieuwedijk 10	Polygoon	147735,18	393577,51	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	9	0	15:23, 18 okt 2018	Schuur2	Nieuwedijk 10	Polygoon	147734,57	393602,67	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	10	0	13:00, 16 okt 2018	Stallen2	Krukkerd 10	Polygoon	147762,28	393712,71	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	11	0	13:00, 16 okt 2018	Stal2	Krukkerd 7	Polygoon	147885,66	393567,08	2,25	2,25	0,00	Relatief
--	12	0	15:14, 18 okt 2018	Stal1	Krukkerd 7	Polygoon	147868,00	393580,64	2,25	2,25	0,00	Relatief
--	13	0	13:00, 16 okt 2018	Machineber	Krukkerd 7, machineberging	Polygoon	147855,26	393580,80	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	14	0	10:20, 7 feb 2019	Stal5	Krukkerd 7	Polygoon	147853,89	393581,46	2,24	2,24	0,00	Relatief
--	581	0	14:51, 18 okt 2018	W-wisselaa	Warmtewisselaar	Polygoon	147883,94	393633,57	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	614	0	14:50, 18 okt 2018	W-wisselaa	Warmtewisselaar	Polygoon	147829,66	393643,66	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	617	0	14:38, 18 okt 2018	Stal5	Krukkerd 7	Polygoon	147830,49	393594,25	2,24	2,24	0,00	Relatief
--	627	0	14:50, 18 okt 2018	W-wisselaa	Warmtewisselaar	Polygoon	147890,37	393612,71	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	3188	0	14:11, 26 okt 2018	Bak	stuwbak	Rechthoek	147887,29	393695,93	2,24	2,24	0,00	Relatief
--	3194	0	14:10, 26 okt 2018	Bak	stuwbak	Rechthoek	147882,89	393698,50	4,70	4,70	0,00	Relatief
--	3200	0	14:53, 26 okt 2018	Stal6	Krukkerd 7	Polygoon	147826,22	393596,58	4,70	4,70	0,00	Relatief
--	3201	0	14:53, 26 okt 2018	Stal5	Krukkerd 7	Polygoon	147849,66	393583,70	4,70	4,70	0,00	Relatief
--	3202	0	14:54, 26 okt 2018	Stal2	Krukkerd 7	Polygoon	147888,33	393565,05	3,90	3,90	0,00	Relatief
--	3203	0	14:54, 26 okt 2018	Stal1	Krukkerd 7	Polygoon	147870,43	393578,65	3,90	3,90	0,00	Relatief
--	3214	0	10:20, 7 feb 2019	Bak-1	stuwbak	Rechthoek	147892,88	393693,54	2,70	2,70	0,00	Relatief

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	4	43,85	118,04	9,45	12,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	58,45	182,46	3,00	18,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	66,91	210,89	1,73	18,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	71,91	257,78	9,88	26,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	68,76	268,98	12,04	22,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10	67,44	216,48	0,67	14,63		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12	412,00	2382,55	2,67	55,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	54,08	181,02	12,12	14,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,63	39,40	4,44	8,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8	214,05	2564,43	2,00	61,31		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	164,93	972,19	14,25	68,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	165,42	989,13	14,50	68,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6	41,40	97,91	0,68	12,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	275,20	2433,93	20,70	117,02		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	23,41	24,50	2,67	9,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	22,90	23,44	2,61	8,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	275,31	2455,31	20,61	116,71		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	21,55	14,28	1,53	9,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	47,21	59,53	2,87	20,73		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	26,78	30,37	2,89	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4	254,83	1254,30	10,52	116,70		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	254,98	1250,59	10,52	116,88		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	151,95	531,57	7,75	68,27		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	151,95	531,57	7,75	68,27		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	46,33	52,14	2,53	20,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25	0	15:20, 18 okt 2018	Terr.inr.	Terrein inrichting	Polygoon	147870,62	393559,65	23	409,68	4119,23
--	601	0	14:22, 18 okt 2018	200	weg	Polygoon	147957,82	393438,10	19	1475,46	4391,26
--	602	0	14:22, 18 okt 2018	201	verhard	Polygoon	147774,77	393597,65	4	112,06	380,62
--	603	0	14:22, 18 okt 2018	202	verhard	Polygoon	147750,51	393616,98	14	278,97	952,49
--	604	0	14:40, 18 okt 2018	203	verhard	Polygoon	147794,10	393579,84	9	152,07	1183,65
--	630	0	15:20, 18 okt 2018	200	zandpad	Polygoon	147885,88	393500,98	15	591,59	1481,71

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,55	68,12	0,00
--	2,27	326,19	0,00
--	8,04	49,48	0,00
--	3,81	98,58	0,00
--	2,14	31,99	0,00
--	4,50	122,66	0,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Nok5	Nok stal 5	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok stal 1	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4	Midden dak machineberging	4,86	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	Nok stal 5	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Krukkerd 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Nieuwedijk 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Krukkerd 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Nieuwedijk 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Krukkerd 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Ref.punt oosten op 100m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W7	Ref.punt noorden op 100m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmix -RBS- -2019-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -RBS- -2019-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 7-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	--	36	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147878,65	393582,84	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	--	37	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147882,14	393586,94	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	--	38	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147886,35	393592,49	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	--	39	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147890,33	393596,89	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	--	40	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147894,19	393601,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	--	41	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147897,64	393606,45	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	--	42	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147901,85	393611,79	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	--	43	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147906,08	393616,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	--	44	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147909,45	393621,65	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	--	45	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147913,25	393626,37	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
Silo1	--	55	0	13:47, 2 nov 2018	Punt	147866,10	393577,42	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
Vee1	--	594	0	13:48, 2 nov 2018	Punt	147871,74	393565,76	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
Vee2	--	596	0	13:48, 2 nov 2018	Punt	147824,84	393582,51	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
WW1	--	2037	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147889,19	393639,66	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW2	--	3176	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147834,48	393649,75	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW3	--	3177	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147896,29	393618,97	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
wegen	--	3182	0	13:47, 2 nov 2018	Punt	147824,83	393571,94	1,50	0,033	--	--	0,275	--	--
kadkoel	--	3183	0	12:58, 23 okt 2018	Punt	147856,67	393579,14	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	3184	0	13:48, 2 nov 2018	Punt	147854,21	393577,08	1,50	0,333	--	--	2,773	--	--
Strooisel	--	3212	0	14:50, 2 nov 2018	Punt	147935,02	393619,41	1,50	1,000	--	--	8,337	--	--

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v2	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v3	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v4	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v5	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v6	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v7	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v8	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v9	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v10	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
Silo1	105,01	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
Vee1	80,04	71,00	77,00	84,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00	91,00	105,04
Vee2	80,04	71,00	77,00	84,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00	91,00	105,04
WW1	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW2	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW3	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
wegen	95,11	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
kadkoel	65,28	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28
diesel	95,11	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
Strooisel	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Vwn1	--	582	0	13:47, 2 nov 2018	-151	11	Polylijn	147798,26	393579,05	147887,28	393556,74	1,20
P1	--	593	0	13:47, 2 nov 2018	-90	5	Polylijn	147852,65	393529,97	147883,43	393554,73	0,75
VwnX	--	3181	0	13:47, 2 nov 2018	-474	4	Polylijn	147800,38	393578,76	147830,90	393568,15	1,20
Vwn2	--	3204	0	13:47, 2 nov 2018	-480	4	Polylijn	147949,96	393607,65	147925,54	393627,49	1,20
Vrstroo	--	3213	0	14:50, 2 nov 2018	-484	16	Polylijn	147934,53	393617,71	147818,34	393598,95	1,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmaz -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Vwn1	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	7	102,82	102,82	12,57	24,10
P1	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	3	46,00	46,00	8,35	37,65
VwnX	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	3	35,49	35,49	9,78	25,71
Vwn2	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	2	31,46	31,46	31,46	31,46
Vrstroo	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	6	157,68	157,68	5,45	72,51

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	11	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	5	95,01	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
VwnX	4	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn2	4	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vrstroo	16	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek
ventopeni1	--	3190	0	14:48, 7 feb 2019	-239	11	Rechthoek	147894,20	393695,37	0,10	4	44,94
ventopeni2	--	3191	0	14:48, 7 feb 2019	-397	7	Rechthoek	147875,33	393705,98	0,10	4	25,21

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LMax -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31
ventopeni1	43,29	2,13	20,34	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	64,44	80,80	51,24
ventopeni2	25,29	2,50	10,10	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	66,77	80,80	50,67

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
ventopeni1	59,24	69,24	74,24	73,24	72,24	67,24	60,24	51,24	79,04	67,60	75,60	85,60	90,60	89,60	88,60	83,60
ventopeni2	58,67	68,67	73,67	72,67	71,67	66,67	59,67	50,67	78,47	64,70	72,70	82,70	87,70	86,70	85,70	80,70

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -RBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventopeni1	76,60	67,60	95,40
ventopeni2	73,70	64,70	92,50

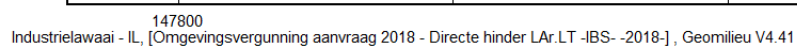
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 7-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee







Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	--	36	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147878,65	393582,84	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	--	37	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147882,14	393586,94	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	--	38	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147886,35	393592,49	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	--	39	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147890,33	393596,89	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	--	40	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147894,19	393601,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	--	41	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147897,64	393606,45	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	--	42	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147901,85	393611,79	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	--	43	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147906,08	393616,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	--	44	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147909,45	393621,65	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	--	45	0	15:25, 7 feb 2019	Punt	147913,25	393626,37	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
Silo1	--	55	0	09:00, 29 okt 2018	Punt	147866,10	393577,42	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
Vrk1	--	583	0	10:31, 29 okt 2018	Punt	147922,49	393630,24	1,20	2,400	0,400	1,600	19,999	10,000	19,999
Vrk2	--	587	0	12:21, 23 okt 2018	Punt	147823,40	393586,43	1,20	9,598	1,600	6,399	79,983	39,994	79,983
Mest1	--	591	0	10:39, 29 okt 2018	Punt	147920,23	393631,47	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
Mest2	--	592	0	12:21, 23 okt 2018	Punt	147829,86	393587,21	1,20	2,001	--	--	16,672	--	--
ww1	--	2037	0	14:47, 7 feb 2019	Punt	147889,19	393639,66	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
ww2	--	3176	0	14:47, 7 feb 2019	Punt	147834,48	393649,75	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
ww3	--	3177	0	14:47, 7 feb 2019	Punt	147896,29	393618,97	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
wegen	--	3182	0	12:26, 23 okt 2018	Punt	147824,83	393571,94	1,50	0,200	0,100	0,233	1,667	2,500	2,911
kadkoel	--	3183	0	12:58, 23 okt 2018	Punt	147856,67	393579,14	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v2	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v3	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v4	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v5	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v6	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v7	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v8	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v9	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v10	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
Silo1	105,01	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Vrk1	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vrk2	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Mest1	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Mest2	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
WW1	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW2	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW3	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
wegen	95,11	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
kadkoel	65,28	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Vwn1a	--	582	0	10:42, 29 okt 2018	-320	8	Polylijn	147797,62	393579,05	147866,44	393571,97	1,20	1,20
Vwn4a	--	590	0	10:41, 29 okt 2018	-316	4	Polylijn	147951,02	393606,86	147922,09	393629,16	1,20	1,20
P1	--	593	0	13:00, 16 okt 2018	-90	5	Polylijn	147852,65	393529,97	147883,43	393554,73	0,75	0,75
Vwn3	--	3180	0	10:32, 29 okt 2018	-161	7	Polylijn	147798,35	393579,04	147851,45	393579,54	1,20	1,20
VwnX	--	3181	0	12:24, 23 okt 2018	-172	4	Polylijn	147800,38	393578,76	147830,90	393568,15	1,20	1,20
Vwn3a	--	3208	0	10:32, 29 okt 2018	-300	4	Polylijn	147919,32	393630,64	147949,91	393606,96	1,20	1,20
Vwn4	--	3209	0	10:41, 29 okt 2018	-310	6	Polylijn	147850,96	393577,75	147799,88	393578,84	1,20	1,20

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aant.puntbr
Vwn1a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	5	77,68	77,68	12,57	30,76	8
Vwn4a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	2	36,53	36,53	36,53	36,53	4
P1	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	3	46,00	46,00	8,35	37,65	5
Vwn3	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	5	60,23	60,23	12,57	20,69	7
VwnX	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	3	35,49	35,49	9,78	25,71	4
Vwn3a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	4	38,93	38,93	10,80	15,85	4
Vwn4	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	4	57,23	57,23	13,25	23,46	6

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1a	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn4a	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	90,01	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vwn3	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VwnX	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn3a	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn4	103,01	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek
ventopeni1	--	3190	0	14:47, 7 feb 2019	-176	11	Rechthoek	147894,20	393695,37	0,10	4	44,94
ventopeni2	--	3191	0	14:47, 7 feb 2019	-264	7	Rechthoek	147875,33	393705,98	0,10	4	25,21

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31
ventopeni1	43,29	2,13	20,34	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	64,44	80,80	51,24
ventopeni2	25,29	2,50	10,10	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	66,77	80,80	50,67

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
ventopeni1	59,24	69,24	74,24	73,24	72,24	67,24	60,24	51,24	79,04	67,60	75,60	85,60	90,60	89,60	88,60	83,60
ventopeni2	58,67	68,67	73,67	72,67	71,67	66,67	59,67	50,67	78,47	64,70	72,70	82,70	87,70	86,70	85,70	80,70

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventopeni1	76,60	67,60	95,40
ventopeni2	73,70	64,70	92,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
deurm1	--	3196	0	15:20, 26 okt 2018	-294	2	Lijn	147818,72	393600,74	147822,84	393598,40	0,00	0,00
deurm2	--	3197	0	15:20, 26 okt 2018	-296	2	Lijn	147842,43	393587,60	147846,22	393585,49	0,00	0,00
deurm3	--	3198	0	10:40, 29 okt 2018	-298	2	Lijn	147913,51	393631,81	147915,62	393630,16	0,00	0,00

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)
deurm1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	4,75	4,75	4,75	4,75	1,000
deurm2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	4,33	4,33	4,33	4,33	1,000
deurm3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	2,68	2,68	2,68	2,68	0,500

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
deurm1	--	--	8,337	--	--	85,01	82,01	93,54	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00
deurm2	--	--	8,337	--	--	85,01	82,01	93,15	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00
deurm3	--	--	4,169	--	--	85,01	82,01	90,76	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
deurm1	68,00	82,01	56,53	61,53	70,53	78,53	85,53	87,53	88,53	86,53	79,53	93,54
deurm2	68,00	82,01	56,14	61,14	70,14	78,14	85,14	87,14	88,14	86,14	79,14	93,15
deurm3	68,00	82,01	53,75	58,75	67,75	75,75	82,75	84,75	85,75	83,75	76,75	90,76

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 7-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	--	36	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147878,65	393582,84	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	--	37	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147882,14	393586,94	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	--	38	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147886,35	393592,49	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	--	39	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147890,33	393596,89	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	--	40	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147894,19	393601,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	--	41	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147897,64	393606,45	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	--	42	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147901,85	393611,79	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	--	43	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147906,08	393616,70	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	--	44	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147909,45	393621,65	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	--	45	0	15:28, 7 feb 2019	Punt	147913,25	393626,37	5,60	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
Silo1	--	55	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147866,10	393577,42	1,20	1,000	--	--	8,337	--	--
Vrk1	--	583	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147922,49	393630,24	1,20	2,400	0,400	1,600	19,999	10,000	19,999
Vrk2	--	587	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147823,40	393586,43	1,20	9,598	1,600	6,399	79,983	39,994	79,983
Mest1	--	591	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147920,23	393631,47	1,20	0,500	--	--	4,169	--	--
Mest2	--	592	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147829,86	393587,21	1,20	2,001	--	--	16,672	--	--
WW1	--	2037	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147889,19	393639,66	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW2	--	3176	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147834,48	393649,75	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
WW3	--	3177	0	14:48, 7 feb 2019	Punt	147896,29	393618,97	4,70	2,015	0,672	1,343	16,788	16,788	16,788
wegen	--	3182	0	13:51, 2 nov 2018	Punt	147824,83	393571,94	1,50	0,200	0,100	0,233	1,667	2,500	2,911
kadkoel	--	3183	0	12:58, 23 okt 2018	Punt	147856,67	393579,14	1,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v2	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v3	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v4	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v5	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v6	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v7	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v8	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v9	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
v10	76,89	48,30	60,40	68,90	72,90	70,60	67,20	63,90	59,70	55,60	76,89
Silo1	105,01	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
Vrk1	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vrk2	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Mest1	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Mest2	103,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
WW1	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW2	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
WW3	94,08	45,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
wegen	95,11	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
kadkoel	65,28	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Vwn1a	--	582	0	13:50, 2 nov 2018	-320	8	Polylijn	147797,62	393579,05	147866,44	393571,97	1,20	1,20
Vwn4a	--	590	0	13:50, 2 nov 2018	-316	4	Polylijn	147951,02	393606,86	147922,09	393629,16	1,20	1,20
P1	--	593	0	13:50, 2 nov 2018	-90	5	Polylijn	147852,65	393529,97	147883,43	393554,73	0,75	0,75
Vwn3	--	3180	0	13:50, 2 nov 2018	-161	7	Polylijn	147798,35	393579,04	147851,45	393579,54	1,20	1,20
VwnX	--	3181	0	13:50, 2 nov 2018	-172	4	Polylijn	147800,38	393578,76	147830,90	393568,15	1,20	1,20
Vwn3a	--	3208	0	13:50, 2 nov 2018	-300	4	Polylijn	147919,32	393630,64	147949,91	393606,96	1,20	1,20
Vwn4	--	3209	0	13:50, 2 nov 2018	-310	6	Polylijn	147850,96	393577,75	147799,88	393578,84	1,20	1,20

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmex -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aant.puntbr
Vwn1a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	5	77,68	77,68	12,57	30,76	8
Vwn4a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	2	36,53	36,53	36,53	36,53	4
P1	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	3	46,00	46,00	8,35	37,65	5
Vwn3	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	5	60,23	60,23	12,57	20,69	7
VwnX	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	3	35,49	35,49	9,78	25,71	4
Vwn3a	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	4	38,93	38,93	10,80	15,85	4
Vwn4	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	4	57,23	57,23	13,25	23,46	6

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1a	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn4a	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	95,01	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vwn3	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
VwnX	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn3a	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn4	108,01	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek
ventopeni1	--	3190	0	14:48, 7 feb 2019	-176	11	Rechthoek	147894,20	393695,37	0,10	4	44,94
ventopeni2	--	3191	0	14:48, 7 feb 2019	-264	7	Rechthoek	147875,33	393705,98	0,10	4	25,21

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LMax -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31
ventopeni1	43,29	2,13	20,34	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	64,44	80,80	51,24
ventopeni2	25,29	2,50	10,10	6,014	2,005	2,010	50,119	50,119	25,119	--	66,77	80,80	50,67

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LMax -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
ventopeni1	59,24	69,24	74,24	73,24	72,24	67,24	60,24	51,24	79,04	67,60	75,60	85,60	90,60	89,60	88,60	83,60
ventopeni2	58,67	68,67	73,67	72,67	71,67	66,67	59,67	50,67	78,47	64,70	72,70	82,70	87,70	86,70	85,70	80,70

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventopeni1	76,60	67,60	95,40
ventopeni2	73,70	64,70	92,50

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmaz -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
deurm1	--	3196	0	13:52, 2 nov 2018	-294	2	Lijn	147818,72	393600,74	147822,84	393598,40	0,00	0,00
deurm2	--	3197	0	13:52, 2 nov 2018	-296	2	Lijn	147842,43	393587,60	147846,22	393585,49	0,00	0,00
deurm3	--	3198	0	13:52, 2 nov 2018	-298	2	Lijn	147913,51	393631,81	147915,62	393630,16	0,00	0,00

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)
deurm1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	4,75	4,75	4,75	4,75	1,000
deurm2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	4,33	4,33	4,33	4,33	1,000
deurm3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	2,68	2,68	2,68	2,68	0,500

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmx -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
deurm1	--	--	8,337	--	--	85,01	82,01	93,54	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00
deurm2	--	--	8,337	--	--	85,01	82,01	93,15	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00
deurm3	--	--	4,169	--	--	85,01	82,01	90,76	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00

Industrielawaai Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
deurm1	73,00	87,01	61,53	66,53	75,53	83,53	90,53	92,53	93,53	91,53	84,53	98,54
deurm2	73,00	87,01	61,14	66,14	75,14	83,14	90,14	92,14	93,14	91,14	84,14	98,15
deurm3	73,00	87,01	58,75	63,75	72,75	80,75	87,75	89,75	90,75	88,75	81,75	95,76

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 8-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	42,8	34,1	32,1	42,8	66,8
W1_B	Krukkerd 6	5,00	45,2	37,6	35,4	45,4	67,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	32,6	32,2	31,4	41,4	55,8
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	35,2	34,7	33,7	43,7	58,0
W3_A	Krukkerd 10	1,50	26,7	26,0	24,4	34,4	50,6
W3_B	Krukkerd 10	5,00	35,6	35,4	34,5	44,5	54,3
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	28,3	25,0	22,8	32,8	61,5
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	35,4	34,5	33,3	43,3	61,9
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	35,5	28,5	26,7	36,7	58,1
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	37,5	31,7	29,6	39,6	58,7
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	37,3	32,4	30,4	40,4	59,9
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	40,2	36,3	34,2	44,2	61,0
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	36,7	34,8	32,5	42,5	55,3
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	40,0	39,0	36,4	46,4	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, zomer- -2019-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	42,6	32,6	28,2	42,6	66,8
W1_B	Krukkerd 6	5,00	45,1	36,5	32,1	45,1	67,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	30,4	29,8	26,5	36,5	55,7
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	33,6	32,9	29,6	39,6	57,9
W3_A	Krukkerd 10	1,50	25,8	24,9	21,2	31,2	50,6
W3_B	Krukkerd 10	5,00	32,0	31,4	27,2	37,2	54,1
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	28,6	25,7	22,3	32,3	61,5
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	33,6	32,4	28,6	38,6	61,8
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	35,4	27,9	24,2	35,4	58,1
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	37,4	31,4	27,7	37,7	58,6
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	37,1	32,0	28,3	38,3	59,9
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	40,1	36,2	32,5	42,5	60,9
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	38,0	36,7	33,6	43,6	55,3
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	41,9	41,2	38,2	48,2	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, winter- -2019-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	42,4	29,5	27,9	42,4	66,8
W1_B	Krukkerd 6	5,00	44,7	33,2	31,2	44,7	67,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	29,8	29,1	27,8	37,8	55,7
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	32,4	31,4	29,7	39,7	57,9
W3_A	Krukkerd 10	1,50	25,3	24,3	23,3	33,3	50,6
W3_B	Krukkerd 10	5,00	31,2	30,4	29,4	39,4	54,1
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	27,6	23,4	21,6	31,6	61,5
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	32,1	30,2	28,5	38,5	61,8
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	35,0	25,2	23,1	35,0	58,1
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	36,8	28,3	25,9	36,8	58,6
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	36,5	29,3	27,1	37,1	59,9
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	39,1	33,0	30,6	40,6	60,9
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	36,2	33,9	31,2	41,2	55,3
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	39,4	38,2	35,3	45,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	42,8	34,1	32,1	42,8	66,8
Silo1	Silo vullen	1,20	41,8	--	--	41,8	56,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	28,0	28,0	28,0	38,0	38,6
diesel	lossen diesel	1,50	27,2	--	--	27,2	46,1
WW1	warmtewisselaar	4,70	26,8	26,8	26,8	36,8	37,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	25,9	--	--	25,9	62,8
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	25,8	--	--	25,8	62,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,4	24,4	21,4	31,4	31,4
v1	Ventilator d500	5,60	22,2	22,2	16,0	27,2	23,8
v2	Ventilator d500	5,60	21,6	21,6	15,3	26,6	23,3
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,3	21,3	18,3	28,3	27,8
v3	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	14,5	25,8	22,7
v4	Ventilator d500	5,60	20,3	20,3	14,0	25,3	22,3
v5	Ventilator d500	5,60	19,7	19,7	13,5	24,7	21,9
v6	Ventilator d500	5,60	19,1	19,1	12,9	24,1	21,4
v7	Ventilator d500	5,60	18,6	18,6	12,3	23,6	21,0
v8	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,9	23,1	20,6
v9	Ventilator d500	5,60	17,6	17,6	11,3	22,6	20,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	17,2	17,2	17,2	27,2	28,1
v10	Ventilator d500	5,60	17,2	17,2	10,9	22,2	19,9
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	16,4	--	--	16,4	30,9
wegen	wegen veewagens	1,50	15,8	--	--	15,8	44,8
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	15,5	--	--	15,5	57,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	15,2	13,0	9,9	19,9	49,5
Strooisel	lossen strooisel	1,50	13,8	--	--	13,8	28,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	12,6	--	--	12,6	29,9
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	3,5	--	--	3,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	32,6	32,2	31,4	41,4	55,8
WW2	warmtewisselaar	4,70	30,3	30,3	30,3	40,3	40,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,5	25,5	22,5	32,5	31,8
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	18,2	18,2	15,2	25,2	25,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	17,7	17,7	17,7	27,7	28,6
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	15,3	--	--	15,3	52,2
Strooisel	lossen strooisel	1,50	15,0	--	--	15,0	30,1
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	13,4	--	--	13,4	50,2
Silo1	Silo vullen	1,20	13,2	--	--	13,2	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	12,8	--	--	12,8	32,2
v10	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	6,5	17,7	15,9
WW1	warmtewisselaar	4,70	12,4	12,4	12,4	22,4	23,3
v8	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,7	17,0	15,1
v6	Ventilator d500	5,60	11,3	11,3	5,0	16,3	14,2
v9	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	5,0	16,2	14,4
v7	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	4,9	16,2	14,2
v1	Ventilator d500	5,60	10,2	10,2	3,9	15,2	12,9
v5	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	3,3	14,6	12,5
v4	Ventilator d500	5,60	8,4	8,4	2,2	13,4	11,3
v3	Ventilator d500	5,60	8,2	8,2	2,0	13,2	11,0
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	7,6	--	--	7,6	49,4
v2	Ventilator d500	5,60	6,2	6,2	0,0	11,2	9,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5
wegen	wegen veewagens	1,50	3,6	--	--	3,6	32,8
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	1,3	--	--	1,3	15,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	-3,3	-5,5	-8,5	1,5	32,1
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-5,7	--	--	-5,7	12,2
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-8,2	--	--	-8,2	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Krukkerd 10	1,50	26,7	26,0	24,4	34,4	50,6
WW2	warmtewisselaar	4,70	22,2	22,2	22,2	32,2	31,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	19,0	19,0	16,0	26,0	25,6
Silo1	Silo vullen	1,20	15,4	--	--	15,4	30,3
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	14,7	14,7	11,7	21,7	20,4
WW3	warmtewisselaar	4,70	13,2	13,2	13,2	23,2	24,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	11,6	11,6	11,6	21,6	22,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	10,5	--	--	10,5	47,8
v1	Ventilator d500	5,60	10,5	10,5	4,2	15,5	13,2
Strooisel	lossen strooisel	1,50	10,0	--	--	10,0	25,0
v2	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	3,6	14,8	12,6
v10	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	3,4	14,6	12,5
v3	Ventilator d500	5,60	9,5	9,5	3,2	14,5	12,3
v9	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	3,2	14,4	12,4
v8	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	3,2	14,4	12,3
v4	Ventilator d500	5,60	9,3	9,3	3,0	14,3	12,1
v7	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	2,9	14,2	12,1
v5	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	2,9	14,2	12,0
v6	Ventilator d500	5,60	9,1	9,1	2,9	14,1	12,0
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	7,2	--	--	7,2	44,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5
diesel	lossen diesel	1,50	3,8	--	--	3,8	23,3
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	1,2	--	--	1,2	43,3
wegen	wegen veewagens	1,50	-0,2	--	--	-0,2	29,2
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	-2,4	--	--	-2,4	12,3
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-10,8	--	--	-10,8	32,3
P1	Personenautobewegingen	0,75	-11,2	-13,4	-16,4	-6,4	24,3
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-14,1	--	--	-14,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	28,3	25,0	22,8	32,8	61,5
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	20,9	--	--	20,9	58,1
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,4	20,4	17,4	27,4	27,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	19,0	19,0	19,0	29,0	28,8
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	18,9	--	--	18,9	55,8
diesel	lossen diesel	1,50	17,1	--	--	17,1	36,7
Silo1	Silo vullen	1,20	16,2	--	--	16,2	31,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	15,9	15,9	12,9	22,9	21,8
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	13,3	--	--	13,3	55,5
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	12,5	--	--	12,5	27,2
v1	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	6,1	17,3	15,2
v2	Ventilator d500	5,60	12,2	12,2	6,0	17,2	15,1
wegen	wegen veewagens	1,50	11,9	--	--	11,9	41,3
v3	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	3,5	14,8	12,7
WW3	warmtewisselaar	4,70	9,6	9,6	9,6	19,6	20,6
Strooisel	lossen strooisel	1,50	8,1	--	--	8,1	23,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	7,5	7,5	7,5	17,5	18,3
v4	Ventilator d500	5,60	7,4	7,4	1,2	12,4	10,4
v5	Ventilator d500	5,60	6,8	6,8	0,6	11,8	9,8
v6	Ventilator d500	5,60	6,4	6,4	0,1	11,4	9,4
v7	Ventilator d500	5,60	6,0	6,0	-0,2	11,0	9,1
v8	Ventilator d500	5,60	5,7	5,7	-0,5	10,7	8,8
v9	Ventilator d500	5,60	5,5	5,5	-0,7	10,5	8,6
v10	Ventilator d500	5,60	5,4	5,4	-0,9	10,4	8,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	4,2	1,9	-1,1	8,9	39,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	1,7	--	--	1,7	19,7
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-12,7	--	--	-12,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	35,5	28,5	26,7	36,7	58,1
Silo1	Silo vullen	1,20	34,1	--	--	34,1	49,2
Strooisel	lossen strooisel	1,50	22,2	--	--	22,2	37,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,0	22,0	19,0	29,0	29,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	21,9	21,9	21,9	31,9	33,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	21,7	21,7	21,7	31,7	33,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	24,6
diesel	lossen diesel	1,50	17,1	--	--	17,1	36,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	15,9	--	--	15,9	53,6
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	15,1	--	--	15,1	52,4
v1	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	7,1	18,4	16,6
v2	Ventilator d500	5,60	12,9	12,9	6,7	17,9	16,2
v3	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	6,5	17,7	16,0
v4	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	6,4	17,6	15,9
v5	Ventilator d500	5,60	12,5	12,5	6,3	17,5	15,8
v6	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	6,2	17,4	15,7
v7	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	6,0	17,3	15,6
v8	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	5,9	17,1	15,5
v9	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v10	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,7	17,0	15,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	10,7	10,7	10,7	20,7	22,4
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	5,6	--	--	5,6	48,7
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	5,5	--	--	5,5	48,2
wegen	wegen veewagens	1,50	5,2	--	--	5,2	35,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	3,8	--	--	3,8	21,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	1,4	-0,8	-3,8	6,2	37,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	1,0	--	--	1,0	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	37,3	32,4	30,4	40,4	59,9
Strooisel	lossen strooisel	1,50	34,9	--	--	34,9	49,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,5	26,5	23,5	33,5	33,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	25,9	25,9	25,9	35,9	36,8
Silo1	Silo vullen	1,20	25,5	--	--	25,5	40,4
WW3	warmtewisselaar	4,70	24,8	24,8	24,8	34,8	35,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,4	20,4	17,4	27,4	26,9
v10	Ventilator d500	5,60	17,3	17,3	11,1	22,3	19,8
v9	Ventilator d500	5,60	17,0	17,0	10,8	22,0	19,5
v8	Ventilator d500	5,60	16,9	16,9	10,7	21,9	19,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	10,6	21,8	19,3
v6	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	10,5	21,7	19,2
v5	Ventilator d500	5,60	16,6	16,6	10,4	21,6	19,2
v4	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	10,3	21,5	19,1
v3	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	10,1	21,4	19,0
v2	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	10,0	21,2	18,8
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	16,1	--	--	16,1	53,1
v1	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	9,8	21,1	18,7
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	15,0	--	--	15,0	52,5
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	13,2	--	--	13,2	55,8
WW2	warmtewisselaar	4,70	12,9	12,9	12,9	22,9	24,2
diesel	lossen diesel	1,50	11,2	--	--	11,2	30,9
wegen	wegen veewagens	1,50	7,3	--	--	7,3	37,1
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	6,6	--	--	6,6	49,3
P1	Personenautobewegingen	0,75	4,8	2,6	-0,5	9,5	40,2
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	1,2	--	--	1,2	19,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	5,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	0,7	--	--	0,7	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	36,7	34,8	32,5	42,5	55,3
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	31,7	31,7	28,7	38,7	38,2
Strooisel	lossen strooisel	1,50	30,4	--	--	30,4	45,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,1	29,1	26,1	36,1	35,0
Silo1	Silo vullen	1,20	27,3	--	--	27,3	42,6
WW1	warmtewisselaar	4,70	23,6	23,6	23,6	33,6	34,8
WW2	warmtewisselaar	4,70	22,8	22,8	22,8	32,8	34,2
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,6	22,6	22,6	32,6	34,0
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	13,5	--	--	13,5	50,9
v10	Ventilator d500	5,60	12,9	12,9	6,6	17,9	16,2
v9	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	6,4	17,6	16,0
v8	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	6,1	17,4	15,8
v7	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	5,9	17,1	15,5
v6	Ventilator d500	5,60	11,8	11,8	5,6	16,8	15,3
v5	Ventilator d500	5,60	11,6	11,6	5,3	16,6	15,1
v4	Ventilator d500	5,60	11,4	11,4	5,1	16,4	14,9
v3	Ventilator d500	5,60	11,1	11,1	4,9	16,1	14,7
v2	Ventilator d500	5,60	10,9	10,9	4,6	15,9	14,5
v1	Ventilator d500	5,60	10,6	10,6	4,4	15,6	14,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	6,6	--	--	6,6	44,4
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	6,4	--	--	6,4	49,6
wegen	wegen veewagens	1,50	3,0	--	--	3,0	33,1
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	1,2	--	--	1,2	44,0
diesel	lossen diesel	1,50	0,8	--	--	0,8	20,8
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	-3,1	--	--	-3,1	12,2
P1	Personenautobewegingen	0,75	-5,8	-8,0	-11,0	-1,0	30,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,7
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-11,5	--	--	-11,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Krukkerd 6	5,00	45,2	37,6	35,4	45,4	67,4
WW3	warmtewisselaar	4,70	31,1	31,1	31,1	41,1	40,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	29,5	29,5	29,5	39,5	39,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,2	27,2	24,2	34,2	33,4
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,0	27,0	24,0	34,0	32,7
WW2	warmtewisselaar	4,70	21,5	21,5	21,5	31,5	31,4
v1	Ventilator d500	5,60	26,0	26,0	19,8	31,0	26,0
v2	Ventilator d500	5,60	25,5	25,5	19,2	30,5	25,6
v3	Ventilator d500	5,60	24,7	24,7	18,4	29,7	25,1
v4	Ventilator d500	5,60	24,1	24,1	17,9	29,1	24,7
v5	Ventilator d500	5,60	23,6	23,6	17,3	28,6	24,4
v6	Ventilator d500	5,60	23,0	23,0	16,8	28,0	24,0
v7	Ventilator d500	5,60	22,5	22,5	16,2	27,5	23,6
v8	Ventilator d500	5,60	22,0	22,0	15,7	27,0	23,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	17,2
v9	Ventilator d500	5,60	21,5	21,5	15,3	26,5	23,0
v10	Ventilator d500	5,60	21,1	21,1	14,8	26,1	22,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	18,2	16,0	13,0	23,0	49,8
diesel	lossen diesel	1,50	29,4	--	--	29,4	46,6
Silo1	Silo vullen	1,20	44,0	--	--	44,0	56,5
Strooisel	lossen strooisel	1,50	16,0	--	--	16,0	29,8
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	15,2	--	--	15,2	30,4
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	18,5	--	--	18,5	31,3
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	28,4	--	--	28,4	63,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	28,1	--	--	28,1	63,2
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	5,2	--	--	5,2	47,0
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	17,8	--	--	17,8	58,0
wegen	wegen veewagens	1,50	18,4	--	--	18,4	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	35,2	34,7	33,7	43,7	58,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	32,4	32,4	32,4	42,4	41,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,4	28,4	25,4	35,4	33,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,7	21,7	18,7	28,7	27,8
WW3	warmtewisselaar	4,70	18,0	18,0	18,0	28,0	28,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	16,6	16,6	16,6	26,6	26,5
v1	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	10,0	21,2	17,9
v2	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	9,4	20,7	17,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	11,7
v3	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	8,7	20,0	16,8
v4	Ventilator d500	5,60	14,6	14,6	8,3	19,6	16,4
v5	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	8,0	19,3	16,2
v6	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	7,8	19,0	16,0
v7	Ventilator d500	5,60	13,7	13,7	7,5	18,7	15,8
v8	Ventilator d500	5,60	13,6	13,6	7,3	18,6	15,7
v9	Ventilator d500	5,60	13,5	13,5	7,2	18,5	15,7
v10	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	7,1	18,4	15,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	-0,1	-2,3	-5,3	4,7	34,2
diesel	lossen diesel	1,50	17,8	--	--	17,8	35,9
Silo1	Silo vullen	1,20	18,2	--	--	18,2	31,8
Strooisel	lossen strooisel	1,50	16,4	--	--	16,4	30,7
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-0,9	--	--	-0,9	15,9
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	7,9	--	--	7,9	20,7
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	17,4	--	--	17,4	52,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	19,3	--	--	19,3	54,7
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-8,0	--	--	-8,0	34,4
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	10,4	--	--	10,4	50,4
wegen	wegen veewagens	1,50	9,1	--	--	9,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Krukkerd 10	5,00	35,6	35,4	34,5	44,5	54,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	33,4	33,4	33,4	43,4	41,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,5	22,5	22,5	32,5	32,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,7	23,7	20,7	30,7	28,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	20,1	20,1	20,1	30,1	29,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,4	21,4	18,4	28,4	26,9
v1	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,1	23,3	20,0
v2	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,0	23,3	20,0
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	19,9
v4	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,9	23,1	19,8
v5	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,8	23,1	19,8
v6	Ventilator d500	5,60	18,0	18,0	11,8	23,0	19,8
v7	Ventilator d500	5,60	17,9	17,9	11,7	22,9	19,7
v8	Ventilator d500	5,60	17,8	17,8	11,6	22,8	19,7
v9	Ventilator d500	5,60	17,7	17,7	11,4	22,7	19,6
v10	Ventilator d500	5,60	17,5	17,5	11,3	22,5	19,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	8,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	-4,6	-6,8	-9,8	0,2	29,9
diesel	lossen diesel	1,50	8,4	--	--	8,4	26,7
Silo1	Silo vullen	1,20	17,7	--	--	17,7	31,4
Strooisel	lossen strooisel	1,50	18,6	--	--	18,6	32,7
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-6,9	--	--	-6,9	10,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	5,3	--	--	5,3	18,5
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	12,5	--	--	12,5	48,2
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	14,5	--	--	14,5	50,3
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-3,8	--	--	-3,8	38,5
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	7,4	--	--	7,4	48,1
wegen	wegen veewagens	1,50	7,0	--	--	7,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	35,4	34,5	33,3	43,3	61,9
WW2	warmtewisselaar	4,70	31,6	31,6	31,6	41,6	39,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,3	26,3	23,3	33,3	31,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,4	22,4	22,4	32,4	32,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	19,9	19,9	19,9	29,9	29,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,4	22,4	19,4	29,4	28,1
v1	Ventilator d500	5,60	18,4	18,4	12,1	23,4	20,3
v4	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,0	23,3	20,2
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	20,2
v2	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	20,1
v5	Ventilator d500	5,60	17,4	17,4	11,1	22,4	19,4
v6	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	10,1	21,4	18,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	9,8	21,1	18,1
v8	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	9,5	20,8	17,9
v9	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	9,3	20,6	17,7
v10	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	9,1	20,3	17,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	5,2	3,0	-0,1	9,9	39,7
diesel	lossen diesel	1,50	19,3	--	--	19,3	37,7
Silo1	Silo vullen	1,20	17,3	--	--	17,3	31,2
Strooisel	lossen strooisel	1,50	18,0	--	--	18,0	32,3
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	3,0	--	--	3,0	20,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	14,0	--	--	14,0	27,3
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	20,8	--	--	20,8	56,3
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	22,5	--	--	22,5	58,3
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	-5,6	--	--	-5,6	36,8
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	15,0	--	--	15,0	55,8
wegen	wegen veewagens	1,50	13,7	--	--	13,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	37,5	31,7	29,6	39,6	58,7
WW3	warmtewisselaar	4,70	24,5	24,5	24,5	34,5	35,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	24,2	24,2	24,2	34,2	34,9
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,3	25,3	22,3	32,3	31,9
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,0	22,0	19,0	29,0	28,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	13,8	13,8	13,8	23,8	24,8
v1	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	10,6	21,8	19,2
v2	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	10,2	21,4	18,8
v3	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	10,0	21,2	18,6
v4	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	9,9	21,1	18,6
v5	Ventilator d500	5,60	16,0	16,0	9,8	21,0	18,5
v6	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	9,7	20,9	18,4
v7	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	9,6	20,8	18,3
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	9,4	20,6	18,2
v9	Ventilator d500	5,60	15,5	15,5	9,3	20,5	18,1
v10	Ventilator d500	5,60	15,4	15,4	9,2	20,4	18,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	2,7	0,4	-2,6	7,4	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	18,7	--	--	18,7	37,7
Silo1	Silo vullen	1,20	35,7	--	--	35,7	49,9
Strooisel	lossen strooisel	1,50	24,4	--	--	24,4	38,6
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	5,1	--	--	5,1	22,2
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	2,0	--	--	2,0	16,5
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	16,6	--	--	16,6	53,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	17,1	--	--	17,1	53,9
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	6,7	--	--	6,7	48,7
wegen	wegen veewagens	1,50	6,4	--	--	6,4	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	40,2	36,3	34,2	44,2	61,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	29,0	29,0	29,0	39,0	38,6
WW1	warmtewisselaar	4,70	28,7	28,7	28,7	38,7	38,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,6	30,6	27,6	37,6	36,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,3	25,3	22,3	32,3	31,1
WW2	warmtewisselaar	4,70	16,5	16,5	16,5	26,5	27,0
v10	Ventilator d500	5,60	21,2	21,2	15,0	26,2	22,5
v9	Ventilator d500	5,60	21,0	21,0	14,8	26,0	22,2
v8	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	14,7	25,9	22,2
v7	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	14,6	25,9	22,1
v6	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	14,5	25,8	22,0
v5	Ventilator d500	5,60	20,7	20,7	14,4	25,7	22,0
v4	Ventilator d500	5,60	20,5	20,5	14,3	25,5	21,9
v3	Ventilator d500	5,60	20,4	20,4	14,1	25,4	21,8
v2	Ventilator d500	5,60	20,2	20,2	14,0	25,2	21,7
v1	Ventilator d500	5,60	20,1	20,1	13,8	25,1	21,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8	4,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	6,6	4,4	1,4	11,4	40,9
diesel	lossen diesel	1,50	15,2	--	--	15,2	33,9
Silo1	Silo vullen	1,20	28,6	--	--	28,6	42,5
Strooisel	lossen strooisel	1,50	37,2	--	--	37,2	50,3
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	4,3	--	--	4,3	21,1
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	8,5	--	--	8,5	22,8
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	18,4	--	--	18,4	54,1
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	17,6	--	--	17,6	54,1
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	15,4	--	--	15,4	56,6
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	9,1	--	--	9,1	50,9
wegen	wegen veewagens	1,50	8,5	--	--	8,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -RBS, maatgevend- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	40,0	39,0	36,4	46,4	56,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	36,1	36,1	33,1	43,1	41,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	33,8	33,8	30,8	40,8	38,5
WW1	warmtewisselaar	4,70	26,0	26,0	26,0	36,0	36,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	25,2	25,2	25,2	35,2	35,7
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,0	25,0	25,0	35,0	35,5
v10	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	9,9	21,2	18,6
v9	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	9,6	20,9	18,4
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	9,4	20,6	18,2
v7	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	9,1	20,3	18,0
v6	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	8,8	20,0	17,8
v5	Ventilator d500	5,60	14,8	14,8	8,5	19,8	17,5
v4	Ventilator d500	5,60	14,5	14,5	8,3	19,5	17,3
v3	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	8,0	19,3	17,1
v2	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	7,7	19,0	16,9
v1	Ventilator d500	5,60	13,8	13,8	7,5	18,8	16,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	-4,2	-6,4	-9,4	0,6	31,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-7,2
diesel	lossen diesel	1,50	2,0	--	--	2,0	21,4
Silo1	Silo vullen	1,20	28,4	--	--	28,4	43,0
Strooisel	lossen strooisel	1,50	31,6	--	--	31,6	45,9
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	-9,7	--	--	-9,7	8,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	0,8	--	--	0,8	15,5
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	15,2	--	--	15,2	51,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	8,2	--	--	8,2	45,4
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	7,5	--	--	7,5	49,9
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	2,9	--	--	2,9	45,2
wegen	wegen veewagens	1,50	4,3	--	--	4,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	48,8	43,6	46,2	56,2	66,9
W1_B	Krukkerd 6	5,00	51,1	45,9	48,3	58,3	67,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	37,9	34,9	36,1	46,1	57,6
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	43,1	39,9	41,9	51,9	59,6
W3_A	Krukkerd 10	1,50	32,6	29,9	31,5	41,5	50,8
W3_B	Krukkerd 10	5,00	40,7	38,4	39,9	49,9	55,3
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	46,2	42,4	45,4	55,4	63,7
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	48,1	44,5	47,2	57,2	64,0
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	38,5	34,0	35,8	45,8	58,1
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	40,3	36,1	37,6	47,6	58,8
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	41,0	38,0	39,9	49,9	60,8
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	44,5	41,6	43,5	53,5	62,2
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	39,0	36,6	36,8	46,8	56,2
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	41,7	40,1	39,5	49,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	48,8	43,6	46,2	56,2	66,9
Vrk2	Verreiker	1,20	45,9	42,9	45,9	55,9	50,6
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	42,2	--	--	42,2	53,8
Silo1	Silo vullen	1,20	41,8	--	--	41,8	56,1
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	29,2	--	--	29,2	43,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	28,8	--	--	28,8	43,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	28,0	28,0	28,0	38,0	38,6
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	27,6	--	--	27,6	57,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,2	27,2	24,2	34,2	34,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	26,8	26,8	26,8	36,8	37,7
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	25,3	26,1	27,0	37,0	60,4
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	23,9	--	--	23,9	59,6
wegen	wegen veewagens	1,50	23,6	25,4	26,0	36,0	44,8
v1	Ventilator d500	5,60	22,2	22,2	16,0	27,2	23,8
v2	Ventilator d500	5,60	21,6	21,6	15,3	26,6	23,3
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,3	21,3	18,3	28,3	27,8
v3	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	14,5	25,8	22,7
Vrk1	Verreiker	1,20	20,4	17,4	20,4	30,4	31,5
v4	Ventilator d500	5,60	20,3	20,3	14,0	25,3	22,3
v5	Ventilator d500	5,60	19,7	19,7	13,4	24,7	21,9
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	19,6	--	--	19,6	61,2
v6	Ventilator d500	5,60	19,1	19,1	12,9	24,1	21,4
v7	Ventilator d500	5,60	18,6	18,6	12,3	23,6	21,0
v8	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,8	23,1	20,6
v9	Ventilator d500	5,60	17,6	17,6	11,3	22,6	20,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	17,2	17,2	17,2	27,2	28,1
v10	Ventilator d500	5,60	17,2	17,2	10,9	22,2	19,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	15,2	13,0	9,9	19,9	49,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	12,7	--	--	12,7	30,6
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	5,2	--	--	5,2	47,5
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	5,0	9,7	9,7	19,7	47,0
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	2,3	--	--	2,3	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	37,9	34,9	36,1	46,1	57,6
Vrk2	Verreiker	1,20	34,0	31,0	34,0	44,0	38,6
WW2	warmtewisselaar	4,70	30,3	30,3	30,3	40,3	40,5
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	29,4	--	--	29,4	43,7
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	28,6	--	--	28,6	40,1
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,5	25,5	22,5	32,5	31,8
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,2	21,2	18,2	28,2	28,1
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	19,7	--	--	19,7	49,4
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	18,4	--	--	18,4	33,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	17,7	17,7	17,7	27,7	28,6
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	17,4	18,2	19,1	29,1	52,3
Vrk1	Verreiker	1,20	17,1	14,1	17,1	27,1	28,4
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	14,4	--	--	14,4	49,9
Silo1	Silo vullen	1,20	13,2	--	--	13,2	28,1
v10	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	6,5	17,7	15,9
WW1	warmtewisselaar	4,70	12,4	12,4	12,4	22,4	23,3
v8	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,7	17,0	15,1
wegen	wegen veewagens	1,50	11,5	13,2	13,9	23,9	32,8
v6	Ventilator d500	5,60	11,3	11,3	5,0	16,3	14,2
v9	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	5,0	16,2	14,4
v7	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	4,9	16,2	14,2
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	10,2	--	--	10,2	51,6
v1	Ventilator d500	5,60	10,2	10,2	3,9	15,2	12,9
v5	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	3,3	14,6	12,5
v4	Ventilator d500	5,60	8,4	8,4	2,2	13,4	11,3
v3	Ventilator d500	5,60	8,2	8,2	2,0	13,2	11,0
v2	Ventilator d500	5,60	6,2	6,2	0,0	11,2	9,0
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	5,9	--	--	5,9	24,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	-3,3	-5,5	-8,5	1,5	32,1
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	-6,4	--	--	-6,4	11,7
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-7,3	-2,5	-2,5	7,5	35,0
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-7,6	--	--	-7,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Krukkerd 10	1,50	32,6	29,9	31,5	41,5	50,8
Vrk2	Verreiker	1,20	30,3	27,3	30,3	40,3	35,1
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	22,4	--	--	22,4	34,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	22,2	22,2	22,2	32,2	31,5
Vrk1	Verreiker	1,20	18,0	15,0	18,0	28,0	29,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	24,3
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	16,4	--	--	16,4	31,0
Silo1	Silo vullen	1,20	15,4	--	--	15,4	30,3
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	14,7	14,7	11,7	21,7	20,4
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	13,2	--	--	13,2	43,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	13,2	13,2	13,2	23,2	24,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	11,6	11,6	11,6	21,6	22,2
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	11,0	--	--	11,0	29,0
v1	Ventilator d500	5,60	10,5	10,5	4,2	15,5	13,2
v2	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	3,6	14,8	12,6
v10	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	3,4	14,6	12,5
v3	Ventilator d500	5,60	9,5	9,5	3,2	14,5	12,3
v9	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	3,2	14,4	12,4
v8	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	3,2	14,4	12,3
v4	Ventilator d500	5,60	9,3	9,3	3,0	14,3	12,1
v7	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	2,9	14,2	12,1
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	9,2	10,0	10,9	20,9	44,4
v5	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	2,9	14,2	12,0
v6	Ventilator d500	5,60	9,1	9,1	2,9	14,1	12,0
wegen	wegen veewagens	1,50	7,7	9,4	10,1	20,1	29,2
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	7,4	--	--	7,4	43,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	4,5	--	--	4,5	18,8
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	3,5	--	--	3,5	45,2
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	-1,5	--	--	-1,5	16,5
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-10,0	--	--	-10,0	32,5
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-10,3	-5,5	-5,5	4,5	31,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	-11,2	-13,5	-16,5	-6,5	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	46,2	42,4	45,4	55,4	63,7
Vrk2	Verreiker	1,20	45,3	42,3	45,3	55,3	50,1
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	38,3	--	--	38,3	50,0
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	25,4	--	--	25,4	55,5
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	22,6	23,3	24,3	34,3	57,8
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	21,7	--	--	21,7	57,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	20,7	--	--	20,7	35,1
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	19,9	19,9	16,9	26,9	26,6
wegen	wegen veewagens	1,50	19,7	21,5	22,1	32,1	41,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	19,0	19,0	19,0	29,0	28,8
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	17,9	--	--	17,9	32,6
Silo1	Silo vullen	1,20	16,2	--	--	16,2	31,2
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	16,0	--	--	16,0	57,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	15,9	15,9	12,9	22,9	21,8
Vrk1	Verreiker	1,20	14,6	11,6	14,6	24,6	25,9
v1	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	6,1	17,3	15,2
v2	Ventilator d500	5,60	12,2	12,2	6,0	17,2	15,1
v3	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	3,5	14,8	12,7
WW3	warmtewisselaar	4,70	9,6	9,6	9,6	19,6	20,6
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	7,7	--	--	7,7	25,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	7,5	7,5	7,5	17,5	18,3
v4	Ventilator d500	5,60	7,4	7,4	1,2	12,4	10,4
v5	Ventilator d500	5,60	6,8	6,8	0,6	11,8	9,8
v6	Ventilator d500	5,60	6,4	6,4	0,1	11,4	9,4
v7	Ventilator d500	5,60	6,0	6,0	-0,2	11,0	9,1
v8	Ventilator d500	5,60	5,7	5,7	-0,5	10,7	8,8
v9	Ventilator d500	5,60	5,5	5,5	-0,7	10,5	8,6
v10	Ventilator d500	5,60	5,4	5,4	-0,9	10,4	8,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	4,0	1,8	-1,2	8,8	39,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6	6,6
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	-6,3	--	--	-6,3	11,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-11,9	-7,2	-7,2	2,8	30,3
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-12,0	--	--	-12,0	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	38,5	34,0	35,8	45,8	58,1
Vrk2	Verreiker	1,20	34,9	31,9	34,9	44,9	40,4
Silo1	Silo vullen	1,20	34,1	--	--	34,1	49,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,8	23,8	20,8	30,8	31,0
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	21,9	--	--	21,9	37,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	21,9	21,9	21,9	31,9	33,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	21,7	21,7	21,7	31,7	33,0
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	21,6	--	--	21,6	33,8
Vrk1	Verreiker	1,20	20,6	17,6	20,6	30,6	32,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	24,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	17,5	--	--	17,5	32,7
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	17,5	--	--	17,5	48,2
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	14,6	15,4	16,4	26,4	50,5
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	13,8	--	--	13,8	32,0
v1	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	7,2	18,4	16,7
wegen	wegen veewagens	1,50	13,0	14,8	15,4	25,4	35,2
v2	Ventilator d500	5,60	13,0	13,0	6,7	18,0	16,2
v3	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	6,5	17,7	16,0
v4	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	6,4	17,6	15,9
v5	Ventilator d500	5,60	12,5	12,5	6,3	17,5	15,8
v6	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	6,2	17,4	15,7
v7	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	6,0	17,3	15,6
v8	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	5,9	17,1	15,5
v9	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v10	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	5,7	17,0	15,3
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	11,5	--	--	11,5	47,9
WW2	warmtewisselaar	4,70	10,7	10,7	10,7	20,7	22,4
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	9,1	--	--	9,1	51,5
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	6,5	11,2	11,2	21,2	48,7
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	6,1	--	--	6,1	48,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
P1	Personenautobewegingen	0,75	1,4	-0,8	-3,8	6,2	37,0
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	0,1	--	--	0,1	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	41,0	38,0	39,9	49,9	60,8
Vrk1	Verreiker	1,20	37,9	34,9	37,9	47,9	48,9
Vrk2	Verreiker	1,20	33,7	30,7	33,7	43,7	39,0
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	31,0	--	--	31,0	48,8
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,7	27,7	24,7	34,7	34,5
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	26,5	--	--	26,5	38,6
WW1	warmtewisselaar	4,70	25,9	25,9	25,9	35,9	36,8
Silo1	Silo vullen	1,20	25,5	--	--	25,5	40,5
WW3	warmtewisselaar	4,70	24,8	24,8	24,8	34,8	35,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,4	20,4	17,4	27,4	26,9
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	18,3	--	--	18,3	48,9
v10	Ventilator d500	5,60	17,3	17,3	11,1	22,3	19,8
v9	Ventilator d500	5,60	17,0	17,0	10,8	22,0	19,5
v8	Ventilator d500	5,60	16,9	16,9	10,7	21,9	19,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	10,6	21,8	19,3
v6	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	10,5	21,7	19,2
v5	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	10,4	21,7	19,2
v4	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	10,3	21,5	19,1
v3	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	10,1	21,4	19,0
v2	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	10,0	21,2	18,8
v1	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	9,8	21,1	18,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	15,9	--	--	15,9	33,7
wegen	wegen veewagens	1,50	15,1	16,9	17,5	27,5	37,1
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	13,9	18,7	18,7	28,7	55,7
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	13,8	--	--	13,8	55,8
WW2	warmtewisselaar	4,70	12,9	12,9	12,9	22,9	24,2
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	11,7	12,5	13,5	23,5	47,5
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	11,2	--	--	11,2	47,6
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	5,6	--	--	5,6	47,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	4,8	2,6	-0,5	9,5	40,2
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	4,6	--	--	4,6	19,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	3,0	--	--	3,0	18,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9	10,9	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	39,0	36,6	36,8	46,8	56,2
Vrk1	Verreiker	1,20	34,4	31,4	34,4	44,4	45,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	31,7	31,7	28,7	38,7	38,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,1	29,1	26,1	36,1	35,0
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	28,0	--	--	28,0	40,3
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	27,6	--	--	27,6	45,8
Silo1	Silo vullen	1,20	27,3	--	--	27,3	42,6
Vrk2	Verreiker	1,20	23,9	20,9	23,9	33,9	29,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	23,5	23,5	23,5	33,5	34,7
WW2	warmtewisselaar	4,70	22,8	22,8	22,8	32,8	34,2
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,6	22,6	22,6	32,6	34,0
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	15,9	--	--	15,9	34,0
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	13,2	--	--	13,2	44,0
v10	Ventilator d500	5,60	12,8	12,8	6,6	17,8	16,2
v9	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	6,4	17,6	16,0
v8	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	6,1	17,4	15,8
v7	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	5,9	17,1	15,5
v6	Ventilator d500	5,60	11,8	11,8	5,6	16,8	15,3
v5	Ventilator d500	5,60	11,6	11,6	5,3	16,6	15,1
v4	Ventilator d500	5,60	11,4	11,4	5,1	16,4	14,9
v3	Ventilator d500	5,60	11,1	11,1	4,9	16,1	14,7
v2	Ventilator d500	5,60	10,9	10,9	4,6	15,9	14,5
wegen	wegen veewagens	1,50	10,9	12,6	13,3	23,3	33,1
v1	Ventilator d500	5,60	10,6	10,6	4,4	15,6	14,3
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	8,9	9,7	10,6	20,6	44,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	7,4	12,2	12,2	22,2	49,7
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	7,4	--	--	7,4	43,9
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	7,1	--	--	7,1	49,6
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	0,9	--	--	0,9	16,1
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	0,5	--	--	0,5	43,0
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	0,4	--	--	0,4	15,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	-5,8	-8,0	-11,0	-1,0	30,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Krukkerd 6	5,00	51,1	45,9	48,3	58,3	67,4
Vrk2	Verreiker	1,20	48,0	45,0	48,0	58,0	51,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	31,1	31,1	31,1	41,1	40,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	29,5	29,5	29,5	39,5	39,2
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	27,4	28,2	29,1	39,1	60,9
wegen	wegen veewagens	1,50	26,2	27,9	28,6	38,6	45,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,8	29,8	26,8	36,8	36,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,0	27,0	24,0	34,0	32,7
Vrk1	Verreiker	1,20	21,9	18,9	21,9	31,9	32,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	21,5	21,5	21,5	31,5	31,4
v1	Ventilator d500	5,60	26,0	26,0	19,8	31,0	26,0
v2	Ventilator d500	5,60	25,5	25,5	19,2	30,5	25,6
v3	Ventilator d500	5,60	24,7	24,7	18,4	29,7	25,1
v4	Ventilator d500	5,60	24,1	24,1	17,9	29,1	24,7
v5	Ventilator d500	5,60	23,6	23,6	17,3	28,6	24,4
v6	Ventilator d500	5,60	23,0	23,0	16,8	28,0	24,0
v7	Ventilator d500	5,60	22,5	22,5	16,2	27,5	23,6
v8	Ventilator d500	5,60	22,0	22,0	15,7	27,0	23,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	17,2
v9	Ventilator d500	5,60	21,5	21,5	15,3	26,5	23,0
v10	Ventilator d500	5,60	21,1	21,1	14,8	26,1	22,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	18,2	16,0	13,0	23,0	49,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	6,4	11,1	11,1	21,1	47,3
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	31,0	--	--	31,0	44,1
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	31,3	--	--	31,3	43,9
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	4,0	--	--	4,0	20,8
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	14,1	--	--	14,1	31,0
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	44,5	--	--	44,5	54,4
Silo1	Silo vullen	1,20	44,0	--	--	44,0	56,5
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	21,7	--	--	21,7	61,6
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	26,0	--	--	26,0	60,0
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	6,7	--	--	6,7	47,9
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	29,9	--	--	29,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	43,1	39,9	41,9	51,9	59,6
Vrk2	Verreiker	1,20	41,0	38,0	41,0	51,0	43,9
WW2	warmtewisselaar	4,70	32,4	32,4	32,4	42,4	41,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,4	28,4	25,4	35,4	33,7
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	21,2	22,0	23,0	33,0	54,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,1	25,1	22,1	32,1	31,2
wegen	wegen veewagens	1,50	16,9	18,7	19,3	29,3	36,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	18,0	18,0	18,0	28,0	28,0
Vrk1	Verreiker	1,20	17,5	14,4	17,5	27,5	27,9
WW1	warmtewisselaar	4,70	16,6	16,6	16,6	26,6	26,5
v1	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	10,0	21,2	17,9
v2	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	9,4	20,7	17,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	11,7
v3	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	8,7	20,0	16,8
v4	Ventilator d500	5,60	14,6	14,6	8,4	19,6	16,4
v5	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	8,0	19,3	16,2
v6	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	7,8	19,0	16,0
v7	Ventilator d500	5,60	13,7	13,7	7,5	18,7	15,8
v8	Ventilator d500	5,60	13,6	13,6	7,3	18,6	15,7
v9	Ventilator d500	5,60	13,5	13,5	7,2	18,5	15,7
v10	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	7,1	18,4	15,6
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-8,0	-3,2	-3,2	6,8	33,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	-0,1	-2,3	-5,3	4,7	34,2
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	22,5	--	--	22,5	35,0
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	24,6	--	--	24,6	37,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	-3,1	--	--	-3,1	14,1
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	9,6	--	--	9,6	26,9
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	35,5	--	--	35,5	45,4
Silo1	Silo vullen	1,20	18,2	--	--	18,2	31,8
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	14,0	--	--	14,0	53,8
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	18,4	--	--	18,4	52,3
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-7,6	--	--	-7,6	34,2
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	22,5	--	--	22,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder Lar.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Krukkerd 10	5,00	40,7	38,4	39,9	49,9	55,3
Vrk2	Verreiker	1,20	38,3	35,3	38,3	48,3	41,5
WW2	warmtewisselaar	4,70	33,4	33,4	33,4	43,4	41,1
Vrk1	Verreiker	1,20	23,3	20,3	23,3	33,3	33,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,5	22,5	22,5	32,5	32,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,7	23,7	20,7	30,7	28,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	20,1	20,1	20,1	30,1	29,5
wegen	wegen veewagens	1,50	14,8	16,6	17,2	27,2	35,0
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,2	20,2	17,2	27,2	25,7
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	14,9	15,7	16,7	26,7	48,5
v1	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,1	23,3	20,0
v2	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,0	23,3	20,0
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	19,9
v4	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,9	23,1	19,8
v5	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	11,8	23,1	19,8
v6	Ventilator d500	5,60	18,0	18,0	11,8	23,0	19,8
v7	Ventilator d500	5,60	17,9	17,9	11,7	22,9	19,7
v8	Ventilator d500	5,60	17,8	17,8	11,6	22,8	19,7
v9	Ventilator d500	5,60	17,7	17,7	11,4	22,7	19,6
v10	Ventilator d500	5,60	17,5	17,5	11,3	22,5	19,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7	15,7	8,5
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-2,8	2,0	2,0	12,0	38,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	-4,5	-6,7	-9,7	0,3	30,0
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	11,9	--	--	11,9	24,6
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	18,7	--	--	18,7	31,9
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	2,0	--	--	2,0	19,0
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	16,1	--	--	16,1	33,2
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	30,4	--	--	30,4	40,6
Silo1	Silo vullen	1,20	17,7	--	--	17,7	31,4
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	8,8	--	--	8,8	48,9
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	13,5	--	--	13,5	47,7
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-2,3	--	--	-2,3	39,3
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	19,5	--	--	19,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	48,1	44,5	47,2	57,2	64,0
Vrk2	Verreiker	1,20	47,0	43,9	47,0	57,0	50,4
WW2	warmtewisselaar	4,70	31,6	31,6	31,6	41,6	39,8
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	24,2	25,0	26,0	36,0	58,0
wegen	wegen veewagens	1,50	21,5	23,3	23,9	33,9	41,9
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,3	26,3	23,3	33,3	31,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	22,4	22,4	22,4	32,4	32,4
Vrk1	Verreiker	1,20	20,3	17,3	20,3	30,3	30,7
WW1	warmtewisselaar	4,70	19,9	19,9	19,9	29,9	29,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,9	21,9	18,9	28,9	27,6
v1	Ventilator d500	5,60	18,4	18,4	12,1	23,4	20,3
v4	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	12,0	23,3	20,2
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	20,2
v2	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	12,0	23,2	20,1
v5	Ventilator d500	5,60	17,4	17,4	11,1	22,4	19,4
v6	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	10,1	21,4	18,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	9,8	21,1	18,1
v8	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	9,5	20,8	17,9
v9	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	9,3	20,6	17,7
v10	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	9,1	20,3	17,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,9	2,9	2,9	12,9	5,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	5,2	3,0	-0,1	10,0	39,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	-4,8	-0,1	-0,1	9,9	36,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	23,1	--	--	23,1	36,0
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	19,5	--	--	19,5	33,0
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	1,2	--	--	1,2	18,3
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	13,2	--	--	13,2	30,4
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	40,0	--	--	40,0	50,3
Silo1	Silo vullen	1,20	17,3	--	--	17,3	31,2
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	17,7	--	--	17,7	58,0
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	23,4	--	--	23,4	57,9
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	-4,9	--	--	-4,9	36,9
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	27,1	--	--	27,1	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	40,3	36,1	37,6	47,6	58,8
Vrk2	Verreiker	1,20	36,5	33,5	36,5	46,5	41,2
WW3	warmtewisselaar	4,70	24,5	24,5	24,5	34,5	35,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	24,2	24,2	24,2	34,2	34,9
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,2	27,2	24,2	34,2	33,8
Vrk1	Verreiker	1,20	23,0	20,0	23,0	33,0	33,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,0	22,0	19,0	29,0	28,3
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	16,1	16,9	17,9	27,9	51,2
wegen	wegen veewagens	1,50	14,3	16,0	16,7	26,7	35,6
WW2	warmtewisselaar	4,70	13,8	13,8	13,8	23,8	24,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	7,8	12,5	12,5	22,5	49,1
v1	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	10,6	21,8	19,2
v2	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	10,2	21,5	18,8
v3	Ventilator d500	5,60	16,3	16,3	10,0	21,3	18,6
v4	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	9,9	21,2	18,6
v5	Ventilator d500	5,60	16,0	16,0	9,8	21,0	18,5
v6	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	9,7	20,9	18,4
v7	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	9,6	20,8	18,3
v8	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	9,4	20,7	18,2
v9	Ventilator d500	5,60	15,5	15,5	9,3	20,5	18,1
v10	Ventilator d500	5,60	15,4	15,4	9,2	20,4	18,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	2,7	0,4	-2,6	7,4	37,2
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	19,3	--	--	19,3	33,8
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	23,4	--	--	23,4	37,8
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	2,4	--	--	2,4	19,7
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	16,3	--	--	16,3	33,7
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	23,4	--	--	23,4	34,8
Silo1	Silo vullen	1,20	35,7	--	--	35,7	49,9
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	10,6	--	--	10,6	52,2
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	12,8	--	--	12,8	48,5
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	7,5	--	--	7,5	49,1
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	18,7	--	--	18,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	44,5	41,6	43,5	53,5	62,2
Vrk1	Verreiker	1,20	40,0	37,0	40,0	50,0	49,7
Vrk2	Verreiker	1,20	39,6	36,6	39,6	49,6	44,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	29,0	29,0	29,0	39,0	38,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	31,8	31,8	28,8	38,8	37,7
WW1	warmtewisselaar	4,70	28,7	28,7	28,7	38,7	38,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,3	25,3	22,3	32,3	31,1
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	16,2	21,0	21,0	31,0	56,4
wegen	wegen veewagens	1,50	16,3	18,1	18,8	28,8	37,5
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	15,6	16,4	17,4	27,4	50,6
WW2	warmtewisselaar	4,70	16,5	16,5	16,5	26,5	27,0
v10	Ventilator d500	5,60	21,2	21,2	15,0	26,2	22,5
v9	Ventilator d500	5,60	21,0	21,0	14,8	26,0	22,2
v8	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	14,7	25,9	22,2
v7	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	14,6	25,9	22,1
v6	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	14,5	25,8	22,0
v5	Ventilator d500	5,60	20,7	20,7	14,4	25,7	22,0
v4	Ventilator d500	5,60	20,5	20,5	14,3	25,5	21,9
v3	Ventilator d500	5,60	20,4	20,4	14,1	25,4	21,8
v2	Ventilator d500	5,60	20,2	20,2	14,0	25,2	21,7
v1	Ventilator d500	5,60	20,1	20,1	13,8	25,1	21,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8	4,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	6,6	4,4	1,4	11,4	40,9
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	12,2	--	--	12,2	26,4
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	13,6	--	--	13,6	27,6
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	18,2	--	--	18,2	34,8
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	33,0	--	--	33,0	49,6
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	29,1	--	--	29,1	40,3
Silo1	Silo vullen	1,20	28,7	--	--	28,7	42,6
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	9,4	--	--	9,4	50,8
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	15,2	--	--	15,2	50,7
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	16,0	--	--	16,0	56,5
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	21,2	--	--	21,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR.LT -IBS- -2019-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	41,7	40,1	39,5	49,5	56,8
Vrk1	Verreiker	1,20	35,6	32,6	35,6	45,6	46,0
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	36,1	36,1	33,1	43,1	41,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	33,8	33,8	30,8	40,8	38,5
Vrk2	Verreiker	1,20	29,2	26,2	29,2	39,2	34,1
WW1	warmtewisselaar	4,70	25,9	25,9	25,9	35,9	36,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	25,2	25,2	25,2	35,2	35,7
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,0	25,0	25,0	35,0	35,5
wegen	wegen veewagens	1,50	12,1	13,9	14,5	24,5	33,8
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	8,6	13,3	13,3	23,3	50,0
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	10,2	11,0	12,0	22,0	45,6
v10	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	9,9	21,2	18,6
v9	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	9,6	20,9	18,4
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	9,4	20,6	18,2
v7	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	9,1	20,3	18,0
v6	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	8,8	20,0	17,8
v5	Ventilator d500	5,60	14,8	14,8	8,5	19,8	17,5
v4	Ventilator d500	5,60	14,5	14,5	8,3	19,5	17,3
v3	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	8,0	19,3	17,1
v2	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	7,7	19,0	16,9
v1	Ventilator d500	5,60	13,8	13,8	7,5	18,8	16,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	-4,2	-6,4	-9,4	0,6	31,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-7,2
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	2,0	--	--	2,0	16,5
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	2,7	--	--	2,7	17,3
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	17,1	--	--	17,1	34,3
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	28,8	--	--	28,8	46,1
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	29,0	--	--	29,0	40,7
Silo1	Silo vullen	1,20	28,4	--	--	28,4	43,0
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	2,2	--	--	2,2	44,0
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	8,7	--	--	8,7	44,6
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	8,2	--	--	8,2	49,9
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	14,9	--	--	14,9	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LMax -RBS- -2019-
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Krukkerd 6	1,50	57,6	46,9	46,9
W1_B	Krukkerd 6	5,00	59,8	50,0	50,0
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	49,3	38,0	38,0
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	51,3	40,2	40,2
W3_A	Krukkerd 10	1,50	41,9	29,9	29,9
W3_B	Krukkerd 10	5,00	45,4	41,1	41,1
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	52,6	34,8	34,8
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	54,2	39,4	39,4
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	49,9	32,6	32,6
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	51,5	33,9	33,9
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	51,6	37,7	37,7
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	53,8	39,2	39,2
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	46,3	34,7	34,7
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	47,5	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W1_A - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Krukkerd 6	1,50	57,6	46,9	46,9
Silo1	Silo vullen	1,20	57,6	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	56,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	55,5	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	54,1	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	52,2	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	51,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,7	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	46,9	46,9	46,9
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	46,8	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	46,4	--	--
WW3	warmtewisselaar	4,70	35,8	35,8	35,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	34,6	34,6	34,6
Strooisel	lossen strooisel	1,50	29,6	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	27,4	27,4	27,4
WW2	warmtewisselaar	4,70	25,0	25,0	25,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,3	24,3	24,3
v1	Ventilator d500	5,60	22,2	22,2	22,2
v2	Ventilator d500	5,60	21,6	21,6	21,6
v3	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	20,8
v4	Ventilator d500	5,60	20,3	20,3	20,3
v5	Ventilator d500	5,60	19,7	19,7	19,7
v6	Ventilator d500	5,60	19,1	19,1	19,1
v7	Ventilator d500	5,60	18,6	18,6	18,6
v8	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v9	Ventilator d500	5,60	17,6	17,6	17,6
v10	Ventilator d500	5,60	17,2	17,2	17,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3
LAmx	(hoofdgroep)		57,6	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	49,3	38,0	38,0
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	49,3	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	49,2	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	48,6	--	--
WW2	warmtewisselaar	4,70	38,0	38,0	38,0
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	37,1	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	34,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	33,4	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	33,1	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	30,8	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	30,7	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	29,0	--	--
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,5	28,5	28,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	28,5	28,5	28,5
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,4	25,4	25,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	21,2	21,2	21,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	20,1	20,1	20,1
v10	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	12,7
v8	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
v6	Ventilator d500	5,60	11,3	11,3	11,3
v9	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	11,2
v7	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	11,2
v1	Ventilator d500	5,60	10,2	10,2	10,2
v5	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	9,6
v4	Ventilator d500	5,60	8,4	8,4	8,4
v3	Ventilator d500	5,60	8,2	8,2	8,2
v2	Ventilator d500	5,60	6,2	6,2	6,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,6	5,6	5,6
LAmx	(hoofdgroep)		49,3	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3_A - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Krukkerd 10	1,50	41,9	29,9	29,9
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	41,9	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	40,6	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	39,7	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	33,4	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	31,2	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	30,4	--	--
WW2	warmtewisselaar	4,70	29,9	29,9	29,9
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	29,1	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	25,8	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	24,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,4	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,0	22,0	22,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	21,0	21,0	21,0
WW1	warmtewisselaar	4,70	19,3	19,3	19,3
P1	Personenautobewegingen	0,75	18,9	18,9	18,9
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	17,7	17,7	17,7
v1	Ventilator d500	5,60	10,5	10,5	10,5
v2	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	9,8
v10	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	9,6
v3	Ventilator d500	5,60	9,5	9,5	9,5
v9	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	9,4
v8	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	9,4
v4	Ventilator d500	5,60	9,3	9,3	9,3
v7	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	9,2
v5	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	9,2
v6	Ventilator d500	5,60	9,1	9,1	9,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,6	4,6	4,6
LAmx	(hoofdgroep)		41,9	29,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	52,6	34,8	34,8
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	52,6	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	51,7	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	51,0	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	48,3	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	42,5	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	40,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,7	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	34,8	34,8	34,8
Silo1	Silo vullen	1,20	32,0	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	27,5	--	--
WW2	warmtewisselaar	4,70	26,8	26,8	26,8
Strooisel	lossen strooisel	1,50	23,9	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,4	23,4	23,4
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	18,9	18,9	18,9
WW3	warmtewisselaar	4,70	17,4	17,4	17,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	15,2	15,2	15,2
v1	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	12,3
v2	Ventilator d500	5,60	12,2	12,2	12,2
v3	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	9,8
v4	Ventilator d500	5,60	7,4	7,4	7,4
v5	Ventilator d500	5,60	6,8	6,8	6,8
v6	Ventilator d500	5,60	6,4	6,4	6,4
v7	Ventilator d500	5,60	6,0	6,0	6,0
v8	Ventilator d500	5,60	5,7	5,7	5,7
v9	Ventilator d500	5,60	5,5	5,5	5,5
v10	Ventilator d500	5,60	5,4	5,4	5,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,1	2,1	2,1
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_A - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	49,9	32,6	32,6
Silo1	Silo vullen	1,20	49,9	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	47,7	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	47,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	45,6	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	43,1	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	42,6	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	38,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,6	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	36,7	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	35,8	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	32,6	32,6	32,6
WW1	warmtewisselaar	4,70	29,6	29,6	29,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	29,4	29,4	29,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,0	25,0	25,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,7	20,7	20,7
WW2	warmtewisselaar	4,70	18,5	18,5	18,5
v1	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	13,4
v2	Ventilator d500	5,60	12,9	12,9	12,9
v3	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	12,7
v4	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	12,6
v5	Ventilator d500	5,60	12,5	12,5	12,5
v6	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	12,4
v7	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	12,3
v8	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	12,1
v9	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
v10	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,8	4,8	4,8
LAmx	(hoofdgroep)		49,9	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	51,6	37,7	37,7
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	51,6	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	50,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	50,5	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	50,5	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	45,2	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	41,3	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	40,0	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	37,9	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	37,7	37,7	37,7
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	36,5	--	--
WW1	warmtewisselaar	4,70	33,6	33,6	33,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,5	32,5	32,5
diesel	lossen diesel	1,50	31,8	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,5	29,5	29,5
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,4	23,4	23,4
WW2	warmtewisselaar	4,70	20,6	20,6	20,6
v10	Ventilator d500	5,60	17,3	17,3	17,3
v9	Ventilator d500	5,60	17,0	17,0	17,0
v8	Ventilator d500	5,60	16,9	16,9	16,9
v7	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	16,8
v6	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	16,7
v5	Ventilator d500	5,60	16,6	16,6	16,6
v4	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	16,5
v3	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	16,4
v2	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v1	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	16,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
LAmx	(hoofdgroep)		51,6	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	46,3	34,7	34,7
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	46,3	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	46,2	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	46,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	43,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	40,8	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	40,5	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	34,7	34,7	34,7
wegen	wegen veewagens	1,50	33,6	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	32,7	--	--
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	32,1	32,1	32,1
WW1	warmtewisselaar	4,70	31,3	31,3	31,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	30,6	30,6	30,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,4	30,4	30,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	28,3	28,3	28,3
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	27,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	21,4	--	--
v10	Ventilator d500	5,60	12,9	12,9	12,9
v9	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	12,6
v8	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	12,4
v7	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	12,1
v6	Ventilator d500	5,60	11,8	11,8	11,8
v5	Ventilator d500	5,60	11,6	11,6	11,6
v4	Ventilator d500	5,60	11,4	11,4	11,4
v3	Ventilator d500	5,60	11,1	11,1	11,1
v2	Ventilator d500	5,60	10,9	10,9	10,9
v1	Ventilator d500	5,60	10,6	10,6	10,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
LAmx	(hoofdgroep)		46,3	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W1_B - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Krukkerd 6	5,00	59,8	50,0	50,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	50,0	50,0	50,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	38,8	38,8	38,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	37,2	37,2	37,2
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,2	30,2	30,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,0	30,0	30,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	29,3	29,3	29,3
v1	Ventilator d500	5,60	26,0	26,0	26,0
v2	Ventilator d500	5,60	25,5	25,5	25,5
v3	Ventilator d500	5,60	24,7	24,7	24,7
v4	Ventilator d500	5,60	24,1	24,1	24,1
v5	Ventilator d500	5,60	23,6	23,6	23,6
v6	Ventilator d500	5,60	23,0	23,0	23,0
v7	Ventilator d500	5,60	22,5	22,5	22,5
v8	Ventilator d500	5,60	22,0	22,0	22,0
v9	Ventilator d500	5,60	21,5	21,5	21,5
v10	Ventilator d500	5,60	21,1	21,1	21,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	15,6	15,6	15,6
diesel	lossen diesel	1,50	50,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	59,8	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	31,8	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	54,0	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	54,3	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	58,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	57,6	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	48,0	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	56,6	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	49,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,8	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	51,3	40,2	40,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	40,2	40,2	40,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	31,4	31,4	31,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	30,9	30,9	30,9
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,8	25,8	25,8
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,7	24,7	24,7
WW1	warmtewisselaar	4,70	24,3	24,3	24,3
v1	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v2	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	15,7
v3	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	15,0
v4	Ventilator d500	5,60	14,6	14,6	14,6
v5	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	14,3
v6	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	14,0
v7	Ventilator d500	5,60	13,7	13,7	13,7
v8	Ventilator d500	5,60	13,6	13,6	13,6
v9	Ventilator d500	5,60	13,5	13,5	13,5
v10	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,1	9,1	9,1
diesel	lossen diesel	1,50	38,4	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	34,0	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	32,2	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	37,9	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	43,7	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	49,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	51,3	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	32,3	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	48,8	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	39,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,3	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3_B - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Krukkerd 10	5,00	45,4	41,1	41,1
WW2	warmtewisselaar	4,70	41,1	41,1	41,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,3	30,3	30,3
WW1	warmtewisselaar	4,70	27,8	27,8	27,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,7	26,7	26,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	26,5	26,5	26,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,4	24,4	24,4
v1	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v2	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v4	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v5	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v6	Ventilator d500	5,60	18,0	18,0	18,0
v7	Ventilator d500	5,60	17,9	17,9	17,9
v8	Ventilator d500	5,60	17,8	17,8	17,8
v9	Ventilator d500	5,60	17,7	17,7	17,7
v10	Ventilator d500	5,60	17,5	17,5	17,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
diesel	lossen diesel	1,50	29,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	33,5	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	34,4	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	31,9	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	41,1	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	43,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	45,4	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	35,1	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	45,1	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	37,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		45,4	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	54,2	39,4	39,4
WW2	warmtewisselaar	4,70	39,4	39,4	39,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	35,6	35,6	35,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,2	30,2	30,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,3	29,3	29,3
WW1	warmtewisselaar	4,70	27,7	27,7	27,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,4	25,4	25,4
v1	Ventilator d500	5,60	18,4	18,4	18,4
v4	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v2	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v5	Ventilator d500	5,60	17,4	17,4	17,4
v6	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	16,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	16,1
v8	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	15,8
v9	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	15,6
v10	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	15,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,5	2,5	2,5
diesel	lossen diesel	1,50	39,9	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	33,1	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	33,8	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	41,8	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	49,8	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	53,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	54,2	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	33,7	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	52,7	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	44,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54,2	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_B - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	51,5	33,9	33,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	33,9	33,9	33,9
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,2	32,2	32,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	31,9	31,9	31,9
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,3	28,3	28,3
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,0	25,0	25,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	21,5	21,5	21,5
v1	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	16,8
v2	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	16,4
v3	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v4	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	16,1
v5	Ventilator d500	5,60	16,0	16,0	16,0
v6	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	15,9
v7	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	15,8
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	15,6
v9	Ventilator d500	5,60	15,5	15,5	15,5
v10	Ventilator d500	5,60	15,4	15,4	15,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,3	6,3	6,3
diesel	lossen diesel	1,50	39,3	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	51,5	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	40,2	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	43,9	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	37,8	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	49,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	46,9	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	48,4	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	44,5	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	37,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,5	33,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	53,8	39,2	39,2
P1	Personenautobewegingen	0,75	39,2	39,2	39,2
WW3	warmtewisselaar	4,70	36,8	36,8	36,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	36,4	36,4	36,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	33,6	33,6	33,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,3	28,3	28,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	24,2	24,2	24,2
v10	Ventilator d500	5,60	21,2	21,2	21,2
v9	Ventilator d500	5,60	21,0	21,0	21,0
v8	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	20,9
v7	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	20,9
v6	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	20,8
v5	Ventilator d500	5,60	20,7	20,7	20,7
v4	Ventilator d500	5,60	20,5	20,5	20,5
v3	Ventilator d500	5,60	20,4	20,4	20,4
v2	Ventilator d500	5,60	20,2	20,2	20,2
v1	Ventilator d500	5,60	20,1	20,1	20,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,8	1,8	1,8
diesel	lossen diesel	1,50	35,7	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	44,4	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	53,0	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	43,1	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	44,3	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	52,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	52,2	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	53,8	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	46,6	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	39,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	47,5	39,1	39,1
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	39,1	39,1	39,1
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	36,8	36,8	36,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	33,7	33,7	33,7
WW2	warmtewisselaar	4,70	33,0	33,0	33,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,7	32,7	32,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	29,4	29,4	29,4
v10	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v9	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	15,9
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	15,6
v7	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	15,3
v6	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	15,0
v5	Ventilator d500	5,60	14,8	14,8	14,8
v4	Ventilator d500	5,60	14,5	14,5	14,5
v3	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	14,3
v2	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	14,0
v1	Ventilator d500	5,60	13,8	13,8	13,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,0	-11,0	-11,0
diesel	lossen diesel	1,50	22,6	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	44,2	--	--
Strooisel	lossen strooisel	1,50	47,4	--	--
Vee1	Pluimvee lossen	1,20	29,1	--	--
Vee2	Pluimvee lossen	1,20	36,6	--	--
Vrstroo	verreiker strooisel naar stallen	1,50	47,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens voer/diesel/vee lossen	1,20	42,0	--	--
Vwn2	vrachtwagen lossen zaagsel	1,20	47,1	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	42,0	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	34,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,5	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Krukkerd 6	1,50	57,6	55,2	55,2
W1_B	Krukkerd 6	5,00	59,8	57,2	57,2
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	49,3	49,3	49,3
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	51,6	51,6	51,6
W3_A	Krukkerd 10	1,50	42,0	42,0	42,0
W3_B	Krukkerd 10	5,00	45,8	45,7	45,7
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	52,6	52,6	52,6
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	54,2	54,2	54,2
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	49,9	47,2	47,2
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	51,5	48,4	48,4
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	51,6	51,5	51,5
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	53,8	53,7	53,7
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	46,4	46,4	46,4
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	47,6	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Krukkerd 6	1,50	57,6	55,2	55,2
Silo1	Silo vullen	1,20	57,6	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	55,7	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	55,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	55,2	55,2	55,2
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	55,0	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	54,1	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	51,9	51,9	51,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	46,9	46,9	46,9
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	46,8	46,8	46,8
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	46,8	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	46,4	46,4	46,4
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	45,0	--	--
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	44,6	--	--
WW3	warmtewisselaar	4,70	35,8	35,8	35,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	34,6	34,6	34,6
Vrk1	Verreiker	1,20	32,4	32,4	32,4
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	31,5	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,2	30,2	30,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	25,0	25,0	25,0
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,3	24,3	24,3
v1	Ventilator d500	5,60	22,2	22,2	22,2
v2	Ventilator d500	5,60	21,6	21,6	21,6
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	21,1	--	--
v3	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	20,8
v4	Ventilator d500	5,60	20,3	20,3	20,3
v5	Ventilator d500	5,60	19,7	19,7	19,7
v6	Ventilator d500	5,60	19,1	19,1	19,1
v7	Ventilator d500	5,60	18,6	18,6	18,6
v8	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v9	Ventilator d500	5,60	17,6	17,6	17,6
v10	Ventilator d500	5,60	17,2	17,2	17,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,3	13,3	13,3
LAmix	(hoofdgroep)		57,6	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -IBS- -2019-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	49,3	49,3	49,3
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	49,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	49,3	49,3	49,3
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	49,2	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	49,2	--	--
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	45,2	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	41,4	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	40,0	40,0	40,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	38,0	38,0	38,0
wegen	wegen veewagens	1,50	34,3	34,3	34,3
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	34,2	--	--
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	31,0	31,0	31,0
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	30,5	--	--
Vrk1	Verreiker	1,20	29,1	29,1	29,1
Silo1	Silo vullen	1,20	29,0	--	--
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,5	28,5	28,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	28,5	28,5	28,5
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,4	25,4	25,4
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	24,7	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,2	24,2	24,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	20,1	20,1	20,1
v10	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	12,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	12,4	--	--
v8	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
v6	Ventilator d500	5,60	11,3	11,3	11,3
v9	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	11,2
v7	Ventilator d500	5,60	11,2	11,2	11,2
v1	Ventilator d500	5,60	10,2	10,2	10,2
v5	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	9,6
v4	Ventilator d500	5,60	8,4	8,4	8,4
v3	Ventilator d500	5,60	8,2	8,2	8,2
v2	Ventilator d500	5,60	6,2	6,2	6,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,6	5,6	5,6
LAmox	(hoofdgroep)		49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_A - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Krukkerd 10	1,50	42,0	42,0	42,0
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	42,0	42,0	42,0
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	41,5	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	40,6	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	40,6	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	36,3	36,3	36,3
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	35,1	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	32,1	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	31,2	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	30,4	30,4	30,4
Vrk1	Verreiker	1,20	30,0	30,0	30,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	29,9	29,9	29,9
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	29,8	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	28,9	--	--
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	27,5	27,5	27,5
WW3	warmtewisselaar	4,70	21,0	21,0	21,0
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,7	20,7	20,7
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	20,3	--	--
WW1	warmtewisselaar	4,70	19,3	19,3	19,3
P1	Personenautobewegingen	0,75	18,9	18,9	18,9
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	17,7	17,7	17,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	17,3	--	--
v1	Ventilator d500	5,60	10,5	10,5	10,5
v2	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	9,8
v10	Ventilator d500	5,60	9,6	9,6	9,6
v3	Ventilator d500	5,60	9,5	9,5	9,5
v9	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	9,4
v8	Ventilator d500	5,60	9,4	9,4	9,4
v4	Ventilator d500	5,60	9,3	9,3	9,3
v7	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	9,2
v5	Ventilator d500	5,60	9,2	9,2	9,2
v6	Ventilator d500	5,60	9,1	9,1	9,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,6	4,6	4,6
LAmix	(hoofdgroep)		42,0	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	52,6	52,6	52,6
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	52,6	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	52,6	52,6	52,6
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	51,7	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	51,3	51,3	51,3
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	51,1	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	51,0	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	42,5	42,5	42,5
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	36,4	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	34,9	34,9	34,9
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	33,7	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	32,0	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	27,3	--	--
WW2	warmtewisselaar	4,70	26,8	26,8	26,8
Vrk1	Verreiker	1,20	26,6	26,6	26,6
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	26,5	26,5	26,5
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	26,5	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	22,9	22,9	22,9
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	18,9	18,9	18,9
WW3	warmtewisselaar	4,70	17,4	17,4	17,4
WW1	warmtewisselaar	4,70	15,2	15,2	15,2
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	12,5	--	--
v1	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	12,3
v2	Ventilator d500	5,60	12,2	12,2	12,2
v3	Ventilator d500	5,60	9,8	9,8	9,8
v4	Ventilator d500	5,60	7,4	7,4	7,4
v5	Ventilator d500	5,60	6,8	6,8	6,8
v6	Ventilator d500	5,60	6,4	6,4	6,4
v7	Ventilator d500	5,60	6,0	6,0	6,0
v8	Ventilator d500	5,60	5,7	5,7	5,7
v9	Ventilator d500	5,60	5,5	5,5	5,5
v10	Ventilator d500	5,60	5,4	5,4	5,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,6	2,6	2,6
LAmix	(hoofdgroep)		52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -IBS- -2019-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_A - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	49,9	47,2	47,2
Silo1	Silo vullen	1,20	49,9	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	47,2	--	--
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	47,2	47,2	47,2
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	45,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	44,8	44,8	44,8
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	44,3	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	43,1	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	40,9	40,9	40,9
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	37,7	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	35,8	35,8	35,8
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	34,4	--	--
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	33,3	--	--
Vrk1	Verreiker	1,20	32,6	32,6	32,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	32,6	32,6	32,6
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	32,6	--	--
WW1	warmtewisselaar	4,70	29,6	29,6	29,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	29,4	29,4	29,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,8	26,8	26,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	20,7	20,7	20,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	18,9	--	--
WW2	warmtewisselaar	4,70	18,5	18,5	18,5
v1	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	13,4
v2	Ventilator d500	5,60	13,0	13,0	13,0
v3	Ventilator d500	5,60	12,7	12,7	12,7
v4	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	12,6
v5	Ventilator d500	5,60	12,5	12,5	12,5
v6	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	12,4
v7	Ventilator d500	5,60	12,3	12,3	12,3
v8	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	12,1
v9	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
v10	Ventilator d500	5,60	12,0	12,0	12,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,8	4,8	4,8
LAmx	(hoofdgroep)		49,9	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	51,6	51,5	51,5
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	51,6	--	--
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	51,5	51,5	51,5
Vrk1	Verreiker	1,20	49,9	49,9	49,9
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	49,8	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	45,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	42,5	42,5	42,5
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	42,4	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	42,3	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	41,3	--	--
Vrk2	Verreiker	1,20	39,7	39,7	39,7
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	39,3	--	--
wegen	wegen veewagens	1,50	37,9	37,9	37,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	37,7	37,7	37,7
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	34,7	--	--
WW1	warmtewisselaar	4,70	33,6	33,6	33,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,5	32,5	32,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,7	30,7	30,7
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,4	23,4	23,4
WW2	warmtewisselaar	4,70	20,6	20,6	20,6
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	20,4	--	--
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	18,8	--	--
v10	Ventilator d500	5,60	17,3	17,3	17,3
v9	Ventilator d500	5,60	17,0	17,0	17,0
v8	Ventilator d500	5,60	16,9	16,9	16,9
v7	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	16,8
v6	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	16,7
v5	Ventilator d500	5,60	16,7	16,7	16,7
v4	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	16,5
v3	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	16,4
v2	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v1	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	16,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,9	0,9	0,9
LAmix	(hoofdgroep)		51,6	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	46,4	46,4	46,4
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	46,4	--	--
Vrk1	Verreiker	1,20	46,4	46,4	46,4
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	46,3	46,3	46,3
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	46,0	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	43,1	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	40,8	--	--
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	40,8	40,8	40,8
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	40,8	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	40,8	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	40,5	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	34,7	--	--
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	34,7	34,7	34,7
wegen	wegen veewagens	1,50	33,6	33,6	33,6
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	32,1	32,1	32,1
WW1	warmtewisselaar	4,70	31,3	31,3	31,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	30,6	30,6	30,6
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,4	30,4	30,4
Vrk2	Verreiker	1,20	29,9	29,9	29,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	28,3	28,3	28,3
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	16,7	--	--
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	16,2	--	--
v10	Ventilator d500	5,60	12,8	12,8	12,8
v9	Ventilator d500	5,60	12,6	12,6	12,6
v8	Ventilator d500	5,60	12,4	12,4	12,4
v7	Ventilator d500	5,60	12,1	12,1	12,1
v6	Ventilator d500	5,60	11,8	11,8	11,8
v5	Ventilator d500	5,60	11,6	11,6	11,6
v4	Ventilator d500	5,60	11,4	11,4	11,4
v3	Ventilator d500	5,60	11,1	11,1	11,1
v2	Ventilator d500	5,60	10,9	10,9	10,9
v1	Ventilator d500	5,60	10,6	10,6	10,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
LAmix	(hoofdgroep)		46,4	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_B - Krukkerd 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Krukkerd 6	5,00	59,8	57,2	57,2
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	57,2	57,2	57,2
Vrk2	Verreiker	1,20	53,9	53,9	53,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	50,0	50,0	50,0
wegen	wegen veewagens	1,50	49,0	49,0	49,0
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	48,0	48,0	48,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	38,8	38,8	38,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	37,2	37,2	37,2
Vrk1	Verreiker	1,20	33,9	33,9	33,9
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	32,8	32,8	32,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,0	30,0	30,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	29,3	29,3	29,3
v1	Ventilator d500	5,60	26,0	26,0	26,0
v2	Ventilator d500	5,60	25,5	25,5	25,5
v3	Ventilator d500	5,60	24,7	24,7	24,7
v4	Ventilator d500	5,60	24,1	24,1	24,1
v5	Ventilator d500	5,60	23,6	23,6	23,6
v6	Ventilator d500	5,60	23,0	23,0	23,0
v7	Ventilator d500	5,60	22,5	22,5	22,5
v8	Ventilator d500	5,60	22,0	22,0	22,0
v9	Ventilator d500	5,60	21,5	21,5	21,5
v10	Ventilator d500	5,60	21,1	21,1	21,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	15,6	15,6	15,6
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	46,8	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	47,0	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	22,8	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	32,9	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	57,3	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	59,8	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	57,8	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	57,3	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	48,0	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	56,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,8	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwedijk 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	51,6	51,6	51,6
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	51,6	51,6	51,6
Vrk2	Verreiker	1,20	47,0	47,0	47,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	40,2	40,2	40,2
wegen	wegen veewagens	1,50	39,7	39,7	39,7
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	31,4	31,4	31,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	30,9	30,9	30,9
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	29,8	29,8	29,8
Vrk1	Verreiker	1,20	29,4	29,4	29,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,1	28,1	28,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	25,8	25,8	25,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	24,3	24,3	24,3
v1	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v2	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	15,7
v3	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	15,0
v4	Ventilator d500	5,60	14,6	14,6	14,6
v5	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	14,3
v6	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	14,0
v7	Ventilator d500	5,60	13,7	13,7	13,7
v8	Ventilator d500	5,60	13,6	13,6	13,6
v9	Ventilator d500	5,60	13,5	13,5	13,5
v10	Ventilator d500	5,60	13,4	13,4	13,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,1	9,1	9,1
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	38,3	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	40,4	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	15,7	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	28,4	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	48,3	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	34,0	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	51,3	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	48,8	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	31,6	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	48,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_B - Krukkerd 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Krukkerd 10	5,00	45,8	45,7	45,7
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	45,7	45,7	45,7
Vrk2	Verreiker	1,20	44,2	44,2	44,2
WW2	warmtewisselaar	4,70	41,1	41,1	41,1
wegen	wegen veewagens	1,50	37,6	37,6	37,6
Vrk1	Verreiker	1,20	35,3	35,3	35,3
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	35,3	35,3	35,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,3	30,3	30,3
WW1	warmtewisselaar	4,70	27,8	27,8	27,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	26,7	26,7	26,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	26,5	26,5	26,5
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	23,2	23,2	23,2
v1	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v2	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v4	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v5	Ventilator d500	5,60	18,1	18,1	18,1
v6	Ventilator d500	5,60	18,0	18,0	18,0
v7	Ventilator d500	5,60	17,9	17,9	17,9
v8	Ventilator d500	5,60	17,8	17,8	17,8
v9	Ventilator d500	5,60	17,7	17,7	17,7
v10	Ventilator d500	5,60	17,5	17,5	17,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	5,7	5,7	5,7
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	27,7	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	34,5	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	20,8	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	34,9	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	43,2	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	33,5	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	45,8	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	44,7	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	37,1	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	45,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		45,8	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwedijk 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	54,2	54,2	54,2
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	54,2	54,2	54,2
Vrk2	Verreiker	1,20	52,9	52,9	52,9
wegen	wegen veewagens	1,50	44,3	44,3	44,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	39,4	39,4	39,4
P1	Personenautobewegingen	0,75	35,6	35,6	35,6
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	32,3	32,3	32,3
Vrk1	Verreiker	1,20	32,3	32,3	32,3
WW3	warmtewisselaar	4,70	30,2	30,2	30,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	29,3	29,3	29,3
WW1	warmtewisselaar	4,70	27,7	27,7	27,7
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	24,9	24,9	24,9
v1	Ventilator d500	5,60	18,4	18,4	18,4
v4	Ventilator d500	5,60	18,3	18,3	18,3
v3	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v2	Ventilator d500	5,60	18,2	18,2	18,2
v5	Ventilator d500	5,60	17,4	17,4	17,4
v6	Ventilator d500	5,60	16,4	16,4	16,4
v7	Ventilator d500	5,60	16,1	16,1	16,1
v8	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	15,8
v9	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	15,6
v10	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	15,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	2,9	2,9	2,9
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	38,9	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	35,3	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	20,0	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	32,0	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	52,8	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	33,1	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	54,2	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	53,5	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	33,4	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	52,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_B - Krukkerd 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	51,5	48,4	48,4
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	48,4	48,4	48,4
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	46,4	46,4	46,4
Vrk2	Verreiker	1,20	42,5	42,5	42,5
wegen	wegen veewagens	1,50	37,0	37,0	37,0
Vrk1	Verreiker	1,20	35,0	35,0	35,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	33,9	33,9	33,9
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,2	32,2	32,2
WW1	warmtewisselaar	4,70	31,9	31,9	31,9
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	30,2	30,2	30,2
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	25,0	25,0	25,0
WW2	warmtewisselaar	4,70	21,5	21,5	21,5
v1	Ventilator d500	5,60	16,8	16,8	16,8
v2	Ventilator d500	5,60	16,5	16,5	16,5
v3	Ventilator d500	5,60	16,3	16,3	16,3
v4	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v5	Ventilator d500	5,60	16,0	16,0	16,0
v6	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	15,9
v7	Ventilator d500	5,60	15,8	15,8	15,8
v8	Ventilator d500	5,60	15,7	15,7	15,7
v9	Ventilator d500	5,60	15,5	15,5	15,5
v10	Ventilator d500	5,60	15,4	15,4	15,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,3	6,3	6,3
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	35,1	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	39,2	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	21,2	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	35,1	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	36,1	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	51,5	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	47,0	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	45,7	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	48,4	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	44,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,5	48,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_B - Ref.punt oosten op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	53,8	53,7	53,7
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	53,7	53,7	53,7
Vrk1	Verreiker	1,20	52,0	52,0	52,0
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	47,6	47,6	47,6
Vrk2	Verreiker	1,20	45,6	45,6	45,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	39,2	39,2	39,2
wegen	wegen veewagens	1,50	39,1	39,1	39,1
WW3	warmtewisselaar	4,70	36,8	36,8	36,8
WW1	warmtewisselaar	4,70	36,4	36,4	36,4
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	34,8	34,8	34,8
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	28,3	28,3	28,3
WW2	warmtewisselaar	4,70	24,2	24,2	24,2
v10	Ventilator d500	5,60	21,2	21,2	21,2
v9	Ventilator d500	5,60	21,0	21,0	21,0
v8	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	20,9
v7	Ventilator d500	5,60	20,9	20,9	20,9
v6	Ventilator d500	5,60	20,8	20,8	20,8
v5	Ventilator d500	5,60	20,7	20,7	20,7
v4	Ventilator d500	5,60	20,5	20,5	20,5
v3	Ventilator d500	5,60	20,4	20,4	20,4
v2	Ventilator d500	5,60	20,2	20,2	20,2
v1	Ventilator d500	5,60	20,1	20,1	20,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,8	1,8	1,8
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	28,0	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	29,4	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	37,0	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	51,8	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	41,8	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	44,5	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	47,6	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	47,7	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	53,8	--	--
VWnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	46,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,8	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -IBS- -2019-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_B - Ref.punt noorden op 100m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	47,6	47,6	47,6
Vrk1	Verreiker	1,20	47,6	47,6	47,6
Vwn3a	Vrachtwagens vee	1,20	47,5	47,5	47,5
Vwn3	Vrachtwagens vee	1,20	42,1	42,1	42,1
ventopeni1	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	39,1	39,1	39,1
ventopeni2	open bovenzijde ventilatiebak	0,10	36,8	36,8	36,8
Vrk2	Verreiker	1,20	35,2	35,2	35,2
wegen	wegen veewagens	1,50	34,9	34,9	34,9
WW1	warmtewisselaar	4,70	33,7	33,7	33,7
WW2	warmtewisselaar	4,70	33,0	33,0	33,0
WW3	warmtewisselaar	4,70	32,7	32,7	32,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	29,4	29,4	29,4
v10	Ventilator d500	5,60	16,2	16,2	16,2
v9	Ventilator d500	5,60	15,9	15,9	15,9
v8	Ventilator d500	5,60	15,6	15,6	15,6
v7	Ventilator d500	5,60	15,3	15,3	15,3
v6	Ventilator d500	5,60	15,0	15,0	15,0
v5	Ventilator d500	5,60	14,8	14,8	14,8
v4	Ventilator d500	5,60	14,5	14,5	14,5
v3	Ventilator d500	5,60	14,3	14,3	14,3
v2	Ventilator d500	5,60	14,0	14,0	14,0
v1	Ventilator d500	5,60	13,8	13,8	13,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-11,0	-11,0	-11,0
deurm1	open deur mest ruimen	0,00	17,8	--	--
deurm2	open deur mest ruimen	0,00	18,5	--	--
deurm3	open deur mest ruimen	0,00	35,9	--	--
Mest1	mest opladen met verreiker	1,20	47,6	--	--
Mest2	mest opladen met verreiker	1,20	41,8	--	--
Silo1	Silo vullen	1,20	44,2	--	--
Vwn1a	Vrachtwagens voer	1,20	42,1	--	--
Vwn4	Vrachtwagens mest	1,20	42,0	--	--
Vwn4a	Vrachtwagens mest	1,20	47,2	--	--
VwnX	vrachtwagens vee wegen	1,20	42,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,6	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	31,7	14,4	11,4	31,7	70,2
W1_B	Krukkerd 6	5,00	33,6	16,7	13,7	33,6	70,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	33,7	16,3	13,3	33,7	71,4
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	34,8	17,9	14,9	34,8	71,5
W3_A	Krukkerd 10	1,50	31,1	13,6	10,6	31,1	69,9
W3_B	Krukkerd 10	5,00	33,2	16,1	13,1	33,2	70,0
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	35,4	18,4	15,4	35,4	72,6
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	36,0	19,1	16,1	36,0	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	31,7	14,4	11,4	31,7	70,2
W1_B	Krukkerd 6	5,00	33,6	16,7	13,7	33,6	70,4
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	33,7	16,3	13,3	33,7	71,4
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	34,8	17,9	14,9	34,8	71,5
W3_A	Krukkerd 10	1,50	31,1	13,6	10,6	31,1	69,9
W3_B	Krukkerd 10	5,00	33,2	16,1	13,1	33,2	70,0
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	35,4	18,4	15,4	35,4	72,6
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	36,0	19,1	16,1	36,0	72,8

Bijlage 3f : Invoergegevens en rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS) - maatregel-

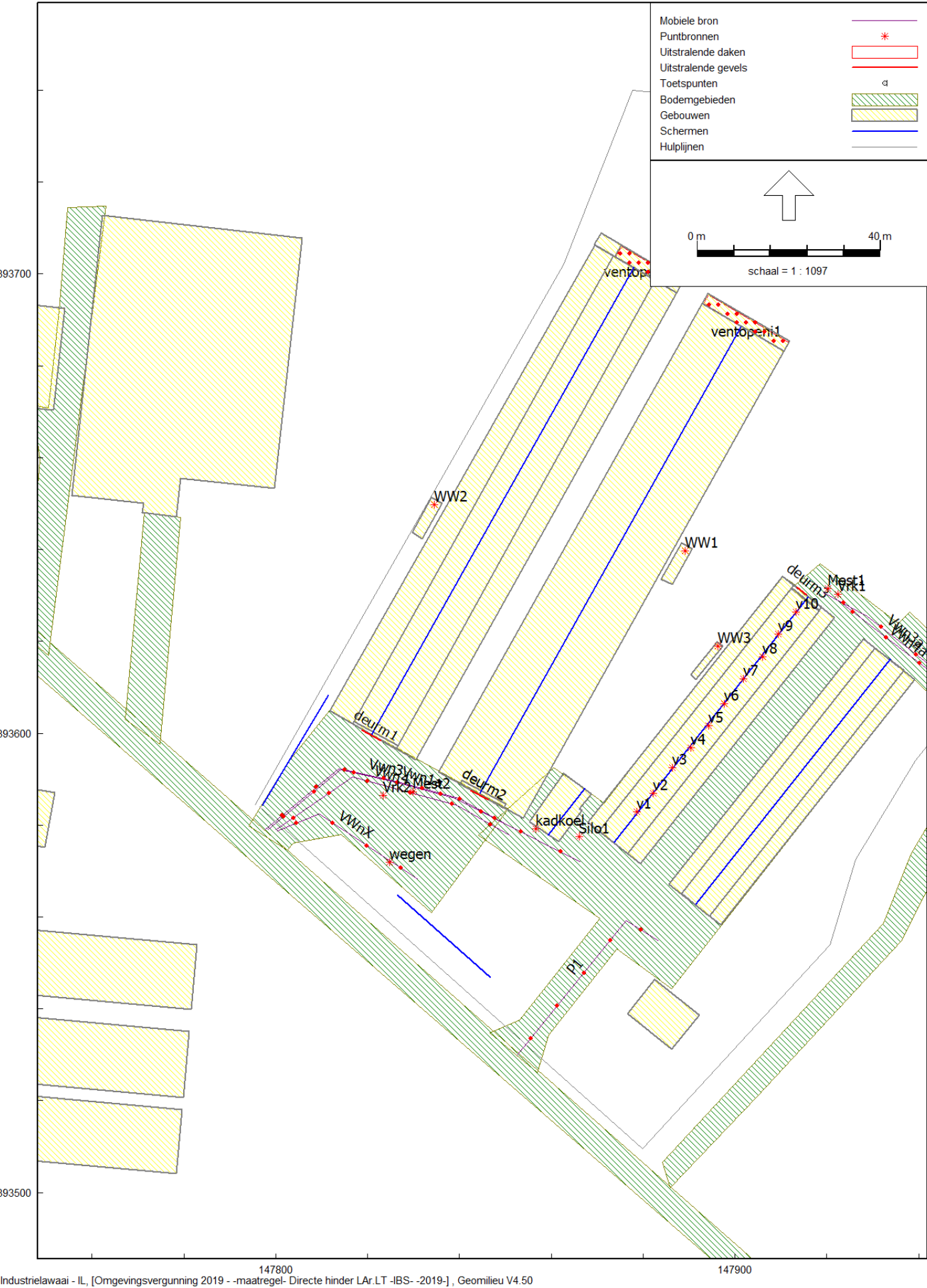
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -maatregel- Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-

Model eigenschap

Omschrijving	-maatregel- Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	wil op 26-8-2009
Laatst ingezien door	avand op 7-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee





Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Nok5	Nok stal 5	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok stal 1	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4	Midden dak machineberging	4,86	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	Nok stal 5	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	scherm/wal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	scherm/wal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai
Krukkerd 7 Oirschot

M&A Omgeving

Model: -maatregel- Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
Omgevingsvergunning 2019 - Krukkerd 7, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder LAr.LT -IBS- -2019-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Krukkerd 6	1,50	45,5	39,2	40,9	50,9	65,6
W1_B	Krukkerd 6	5,00	48,1	42,1	43,7	53,7	66,2
W2_A	Nieuwedijk 10	1,50	36,1	34,2	35,0	45,0	53,4
W2_B	Nieuwedijk 10	5,00	41,1	38,4	39,9	49,9	57,5
W3_A	Krukkerd 10	1,50	29,9	27,5	28,0	38,0	47,6
W3_B	Krukkerd 10	5,00	38,1	36,6	37,0	47,0	51,8
W4_A	Nieuwedijk 12	1,50	39,1	35,4	38,1	48,1	56,7
W4_B	Nieuwedijk 12	5,00	42,0	39,0	40,9	50,9	57,8
W5_A	Krukkerd 5a	1,50	39,1	34,7	36,7	46,7	58,2
W5_B	Krukkerd 5a	5,00	40,9	36,7	38,5	48,5	59,0
W6_A	Ref.punt oosten op 100m	1,50	41,7	38,5	40,6	50,6	61,1
W6_B	Ref.punt oosten op 100m	5,00	44,9	41,9	43,9	53,9	62,4
W7_A	Ref.punt noorden op 100m	1,50	39,0	36,6	36,8	46,8	56,2
W7_B	Ref.punt noorden op 100m	5,00	41,7	40,1	39,5	49,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Bepaling bronvermogens stuwbakken Productinformatie ventilatoren Stienen

Berekening ventilatiekoker

Gemeten ventilatiekoker: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) $LW = 80,8 \text{ dB(A)}$.

Koker hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Krukkerd met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.

De volgende formule is gebruikt:

- $LW_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Krukkerd:

De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta LW = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = koker Krukkerd

b = gemeten koker Neerseweg

$A_a = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (91 dB(A) per ventilator):

$$LW = 91 + 4,8 = 95,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$LW = 83 + 4,8 = \underline{87,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 96,4 \text{ dB(A)}$$

Onderhavige situatie Krukkerd:

stal 5:

10 x 1400 mm ventilator (91 dB(A) per ventilator):

$$LW = 91 + 10 = 101 \text{ dB(A)}$$

2 x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$LW = 83 + 3,0 = \underline{86 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 102,0 \text{ dB(A)}$$

Opening bovenzijde $51,5 \text{ m}^2$

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 51,5/6,5 \rightarrow +9,0 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 102 - 96,4 + 9,0 = +14,6 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } LW \text{ stal 5} = 80,8 + 14,6 = \underline{95,4 \text{ dB(A)}}$$

Berekening ventilatiekoker

Gemeten ventilatiekoker: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) $LW = 80,8 \text{ dB(A)}$.

Koker hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Krukkerd met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.

De volgende formule is gebruikt:

- $LW_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Krukkerd:

De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta LW = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = koker Krukkerd

b = gemeten koker Neerseweg

$A_a = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (91 dB(A) per ventilator):

$$LW = 91 + 4,8 = 95,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$LW = 83 + 4,8 = \underline{87,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 96,4 \text{ dB(A)}$$

Onderhavige situatie Krukkerd:

stal 5:

10 x 1400 mm ventilator (91 dB(A) per ventilator):

$$LW = 91 + 10 = 101 \text{ dB(A)}$$

2 x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$LW = 83 + 3,0 = \underline{86 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 102,0 \text{ dB(A)}$$

Opening bovenzijde $51,5 \text{ m}^2$

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 51,5/6,5 \rightarrow +9,0 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 102 - 96,4 + 9,0 = +14,6 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } LW \text{ stal 5} = 80,8 + 14,6 = \underline{95,4 \text{ dB(A)}}$$

Onderhavige situatie Krukkerd:

stal 6:

10 x 1400 mm ventilator (91 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 91 + 10 = 101 \text{ dB(A)}$$

2 x 800 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 83 + 3,0 = \underline{86 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } L_w = 102,0 \text{ dB(A)}$$

Opening bovenzijde 26,25 m²

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 26,25/6,5 \rightarrow +6,1 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 102 - 96,4 + 6,1 = +11,7 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w \text{ stal 5} = 80,8 + 11,7 = \underline{92,5 \text{ dB(A)}}$$

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker1.1-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.9	36.0	41.9	46.7	46.1	45.4	40.0	33.3	23.8	51.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.9	61.0	70.9	75.7	75.1	74.4	69.0	62.3	52.8	80.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker1.3-50%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25.7	29.5	38.9	41.5	41.8	42.4	39.6	32.6	19.3	48.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	50.7	54.5	67.9	70.5	70.8	71.4	68.6	61.6	48.3	77.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker2.2-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.5	38.6	41.2	44.6	44.5	44.2	40.7	34.0	22.4	50.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	53.5	63.6	70.2	73.6	73.5	73.2	69.7	63.0	51.4	79.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker2.3-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.9									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.4	38.5	41.4	45.1	44.6	43.9	39.5	33.7	26.1	50.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.4	63.5	70.4	74.1	73.6	72.9	68.5	62.7	55.1	79.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	warmtewisselaar									
MeetDatum	:	19-4-2016									
Meetduur	:	00:00:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	9,00									
Windsnelheid [m/s]	:	1,60									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,9	47,9	60,2	53,9	53,2	52,1	47,3	41,5	36,0	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,8	69,8	86,1	79,8	79,1	78,0	73,2	67,4	61,9	88,3

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

Frequentie 45 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	54	64	72	79	78	75	69	62	83	72	55	52
71 4AX	60	71	75	82	81	78	73	65	86	75	58	55
92 B2K	59	69	78	83	82	80	76	68	88	77	60	57
82 C4D	62	72	78	83	83	80	74	67	88	77	60	57
82 C4E	59	72	77	84	83	80	75	67	88	77	60	57
82 B4A	58	71	77	84	83	80	74	66	88	77	60	57
92 D4V	60	72	79	85	83	79	74	64	89	78	61	58
92 C4R	65	72	79	85	84	81	77	65	89	78	62	58
92 D4S	65	76	80	87	87	83	78	68	91	80	64	60
92 B4L	60	71	80	87	87	85	80	71	92	81	64	61

Frequentie 40 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	46	60	68	76	75	72	68	65	80	69	52	49
71 4AX	59	67	73	79	78	75	70	62	83	72	55	52
92 B2K	53	61	71	78	78	76	73	65	83	72	55	52
82 C4D	58	69	74	80	79	76	71	67	84	74	57	54
82 C4E	56	69	74	81	79	76	72	66	85	74	57	54
82 B4A	55	68	74	80	80	76	71	64	85	74	57	54
92 D4V	57	70	76	81	79	75	70	63	85	74	57	54
92 C4R	56	70	76	81	80	77	73	65	85	74	57	54
92 D4S	60	71	78	85	84	81	74	67	89	78	61	58
92 B4L	57	68	77	84	84	82	77	67	89	78	61	58

Frequentie 35 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	51	56	65	72	71	68	67	63	77	66	49	46
71 4AX	58	62	69	75	75	71	67	58	80	69	52	49
92 B2K	52	60	69	76	75	72	70	62	80	69	52	49
82 C4D	60	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
82 C4E	57	64	71	77	76	73	69	64	81	70	53	50
82 B4A	59	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
92 D4V	57	66	73	79	76	72	66	61	82	71	54	51
92 C4R	57	65	71	77	76	73	71	62	82	71	54	51
92 D4S	62	69	74	81	80	76	70	64	85	74	57	54
92 B4L	59	65	73	81	81	78	73	63	85	74	58	54

Frequentie 30 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	48	48	61	69	67	63	67	62	74	63	46	43
71 4AX	56	60	65	72	71	67	64	55	76	65	48	45
92 B2K	51	56	66	72	71	68	68	59	77	66	49	46
82 C4D	59	59	67	74	72	68	67	62	78	67	50	47
82 C4E	57	59	67	73	72	68	66	61	77	66	49	46
82 B4A	58	58	66	73	72	68	67	61	77	66	49	46
92 D4V	57	63	70	75	73	69	64	59	79	68	51	48
92 C4R	57	60	68	74	73	70	69	61	78	67	51	47
92 D4S	61	64	70	76	75	72	67	61	80	69	52	49
92 B4L	57	61	70	77	77	74	70	60	81	70	54	50