

Project	:	Heldersestraat 4 Oirschot
Opdrachtgever	:	BRO
Projectnr	:	M18 797
Kenmerk	:	M18 797.801
Datum	:	7 januari 2019

Onderwerp	:	Quick scan wegverkeerslawaaï
------------------	---	------------------------------

1. Inleiding

In opdracht van BRO is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege het plan om de bestaande woonboerderij aan de Heldersestraat 4 te Oirschot te splitsen in 2 burgerwoningen. In figuur 1.1 is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie Heldersestraat 4 Oirschot (bron: Google Earth)

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Uit figuur 1.1 blijkt dat de woning is gelegen op een afstand van meer dan 70 m tot de Heldersestraat. De woning is gelegen in het buitengebied van Oirschot. De maximum toegestane snelheid bedraagt 60 km/h. Aangezien het pand is gelegen binnen de geluidzone van De Fransman-Schansstraat, De Bleek en de Heldersestraat is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Oirschot, zie bijlage II. Van de voornoemde 4 wegen beschikt de gemeente over telgegevens van De Fransman en Schansstraat.

Tabel 2.1 Overzicht verstrekte verkeersgegevens plan Heldersestraat 4 Oirschot.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
De Fransman	747 (2017) 947 (2029)	6,78%	D	94,0%	1,9%	3,7%	60	0
		3,53%	A					
		0,58%	N					
Schansstraat	544 (2017) 690 (2029)	6,57%	D	94,5%	2,6%	2,8%	60	0
		4,20%	A					
		0,56%	N					

Hierbij is:

Periode aandeel:	Gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;
Qlv:	Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qmv:	Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qzv:	Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Snelheid:	Ter plaatse toegestane maximum snelheid;
Wegdek:	0 = dab, glad asfalt (referentie wegverharding RMV2012).

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage I opgenomen rekenbladen en die in bijlage II opgenomen gehanteerde verkeersgegevens.

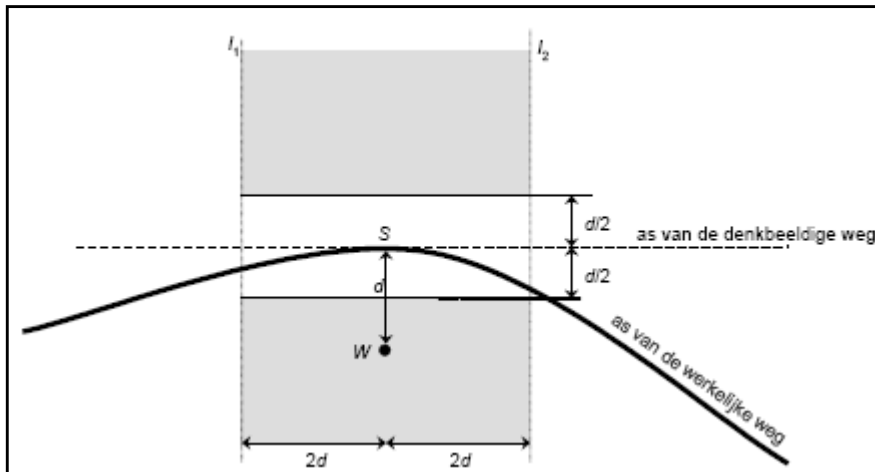
Van De Bleek en de Heldersestraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Aangenomen mag worden dat de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit op deze wegen lager zullen zijn dan die op De Fransman en Schansstraat. Vandaar dat besloten is om in het voorliggende onderzoek uit te gaan van de verkeersgegevens van de in tabel 2.1 opgenomen wegvakken.

2.2. Toegepaste rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

Standaard Rekenmethode I mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in navolgende figuur 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat ten opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Figuur 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Eigenlijk valt de voorliggende situatie buiten het toepassingsbereik van SRM1. De reden is dat tussen de bron (De Fransman en de Schansstraat) en het voorliggende bouwplan bestaande gebouwen zijn gelegen die het geluid deels zullen afschermen.

In de voorliggende situatie is de ligging van de 48 dB (voorkeursgrenswaarde) vrije veld geluidcontour bepaald, zonder rekening te houden met de geluidreductie van de aanwezige bebouwing. Vrije veldcontouren vallen wel binnen het toepassingsbereik van SRM1.

3. Normstelling Wet geluidhinder

3.1. Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2. Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.3. Aftrek conform artikel 110 g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.4. Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.5. Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6. Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.7. Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffings-

waarde wordt overschreden is nieuwbouw mogelijk onder zeer strikte voorwaarden als het oprichten van zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4. Berekeningsresultaten

4.1. Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB voorkeursgrenswaarde geluidcontour bepaald op drie hoogten, voor de begane grond, eerste en tweede verdieping.

Bij de berekening is uitgegaan dat vanaf 5m uit de as van de weg de bodem zacht is (grasland o.d.) en als objectfractie is uitgegaan van 50% (aan de overzijde van de weg is sprake van een bebouwingsdichtheid van 50%) worst case benadering.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage I opgenomen rekenbladen.

Tabel 4.1: Overzicht berekeningsresultaten geluidcontouren

Waarneemhoogte	Ligging 48 dB contour [in m tov as weg]	
	De Fransman	Schansstraat
1,5m + mv	16,6m	13,9m
4,5m + mv	18,3m	15m
7,5m +mv	18,3m	14,6m

5. Evaluatie en conclusie

In opdracht van BRO is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het realiseren van 2 burgerwoningen in de woonboerderij aan de Heldersestraat 4 te Oirschot een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de eventuele knelpunten te bepalen. In dat kader is de ligging van de 48 dB geluidcontour bepaald.

Uit de in tabel 4.1 weergegeven afstanden blijkt dat het plan is gelegen buiten de 48 dB geluidcontour. De geluidbelasting is lager dan 48 dB. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen beperkingen opgelegd.

BIJLAGE I

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **De Fransman**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	747	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	947	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	81.30	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.40	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.78	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.90	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	14.10	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.70	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.53	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.60	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.58	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				60.59	31.52	5.14	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.22	0.63	0.10	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.37	1.24	0.20	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				64.18	33.40	5.45	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	727.1	60.59	126.1	31.52	41.1	5.14	60
Middelzware motorvoertuigen	14.6	1.22	2.5	0.63	0.8	0.10	60
Zware motorvoertuigen	28.5	2.37	4.9	1.24	1.6	0.20	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	16.6	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	66.32	55.01	60.78	0.00	63.48	52.17	57.94	0.00	55.61	44.30	50.06	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	-12.20	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	-2.93	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	49.10	37.79	43.56	-14.38	41.22	29.91	35.68	-14.38	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	54.10	42.79	48.56	-9.38	51.22	39.91	45.68	-4.38	dB(A)
LAeq totaal	53.25				55.41				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **De Fransman**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	747	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	947	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	81.30	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.40	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.78	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.90	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	14.10	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.70	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.53	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.60	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.58	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				60.59	31.52	5.14	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.22	0.63	0.10	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.37	1.24	0.20	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				64.18	33.40	5.45	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	727.1	60.59	126.1	31.52	41.1	5.14	60
Middelzware motorvoertuigen	14.6	1.22	2.5	0.63	0.8	0.10	60
Zware motorvoertuigen	28.5	2.37	4.9	1.24	1.6	0.20	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	18.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	66.32	55.01	60.78	0.00	63.48	52.17	57.94	0.00	55.61	44.30	50.06	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	-12.72	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	-2.41	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	49.10	37.79	43.56	-14.38	41.22	29.91	35.68	-14.38	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	54.10	42.79	48.56	-9.38	51.22	39.91	45.68	-4.38	dB(A)
LAeq totaal	53.25				55.41				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **De Fransman**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	747	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	947	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	81.30	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.40	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.78	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	1.90	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	14.10	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.70	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.53	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.60	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.58	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				60.59	31.52	5.14	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.22	0.63	0.10	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				2.37	1.24	0.20	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				64.18	33.40	5.45	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	727.1	60.59	126.1	31.52	41.1	5.14	60
Middelzware motorvoertuigen	14.6	1.22	2.5	0.63	0.8	0.10	60
Zware motorvoertuigen	28.5	2.37	4.9	1.24	1.6	0.20	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	18.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	66.32	55.01	60.78	0.00	63.48	52.17	57.94	0.00	55.61	44.30	50.06	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	-12.90	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	49.10	37.79	43.56	-14.38	41.22	29.91	35.68	-14.38	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.94	40.62	46.39	-14.38	54.10	42.79	48.56	-9.38	51.22	39.91	45.68	-4.38	dB(A)
LAeq totaal	53.25				55.41				52.54				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.54 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **Schansstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	544	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	690	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	78.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.57	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	2.60	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	16.80	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	2.80	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	4.20	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.56	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	99.90	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				42.81	27.35	3.66	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.18	0.55	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.27	1.07	0.14	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				45.26	28.98	3.88	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	513.8	42.81	109.4	27.35	29.3	3.66	60
Middelzware motorvoertuigen	14.1	1.18	2.2	0.55	0.6	0.07	60
Zware motorvoertuigen	15.2	1.27	4.3	1.07	1.1	0.14	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtljn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	13.9	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtljn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.81	54.86	58.05	0.00	62.87	51.55	57.32	0.00	54.13	42.82	48.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	-11.44	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	-2.39	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	49.79	38.48	44.25	-13.07	41.06	29.75	35.52	-13.07	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	54.79	43.48	49.25	-8.07	51.06	39.75	45.52	-3.07	dB(A)
LAeq totaal	52.92				56.10				52.37				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.37 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **Schansstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	544	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	690	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	78.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.57	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	2.60	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	16.80	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	2.80	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	4.20	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.56	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	99.90	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				42.81	27.35	3.66	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.18	0.55	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.27	1.07	0.14	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				45.26	28.98	3.88	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	513.8	42.81	109.4	27.35	29.3	3.66	60
Middelzware motorvoertuigen	14.1	1.18	2.2	0.55	0.6	0.07	60
Zware motorvoertuigen	15.2	1.27	4.3	1.07	1.1	0.14	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	15.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.81	54.86	58.05	0.00	62.87	51.55	57.32	0.00	54.13	42.82	48.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	-11.89	dB
Extra verzwakkingsterm	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	-1.94	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	49.79	38.48	44.25	-13.07	41.06	29.75	35.52	-13.07	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	54.79	43.48	49.25	-8.07	51.06	39.75	45.52	-3.07	dB(A)
LAeq totaal	52.92				56.10				52.37				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	42.37	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
--------------------------------------	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M18 797**
 Projekt: **AO Heldersestraat 4 Oirschot**
 Datum: **07-01-19**
 Situatie: **Schansstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	544	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	2.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	12	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	690	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	78.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.40	94.40	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.57	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	2.60	1.90	1.90	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	16.80	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	2.80	3.70	3.70	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	4.20	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	4.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.56	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	99.90	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				42.81	27.35	3.66	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.18	0.55	0.07	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.27	1.07	0.14	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				45.26	28.98	3.88	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	513.8	42.81	109.4	27.35	29.3	3.66	60
Middelzware motorvoertuigen	14.1	1.18	2.2	0.55	0.6	0.07	60
Zware motorvoertuigen	15.2	1.27	4.3	1.07	1.1	0.14	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.50	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	14.6	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn	5.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.81	54.86	58.05	0.00	62.87	51.55	57.32	0.00	54.13	42.82	48.59	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	dB
Afstandscorrectie	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	-12.07	dB
Extra verzwakkingsterm	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	-1.76	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	49.79	38.48	44.25	-13.07	41.06	29.75	35.52	-13.07	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.74	41.78	44.98	-13.07	54.79	43.48	49.25	-8.07	51.06	39.75	45.52	-3.07	dB(A)
LAeq totaal	52.92				56.10				52.37				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	42.37	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

BIJLAGE II

Verstreckte verkeersgegevens

VERKEERSTELLING

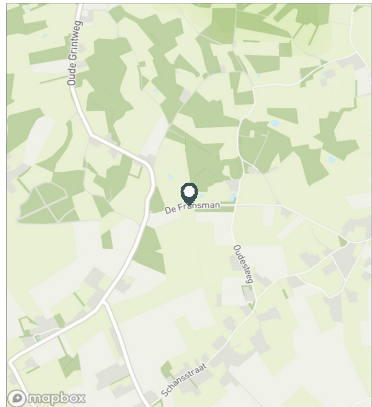
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Fransman
Oirschot
Tussen Oude Grintweg en Oudesteeg
Ri. 1 = Ri. Oost (Oudesteeg)
Ri. 2 = Ri. West (Oude Grintweg)

Meting

Meetperiode: 1 september t/m 8 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

De Fransman, Oirschot

Tussen Oude Grintweg en Oudesteeg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	741	100%	747	100%	350	362	391	385	
Dag (7-19u)	598	80.8%	607	81.3%	276	288	322	319	
Avond (19-23u)	107	14.5%	105	14.1%	52	53	55	53	
Nacht (23-7u)	35	4.7%	35	4.6%	21	21	14	14	
Ochtendspits (7-9u)	115	15.5%	90	12.0%	61	47	54	43	
Avondspits (16-18u)	166	22.3%	155	20.7%	74	72	92	83	

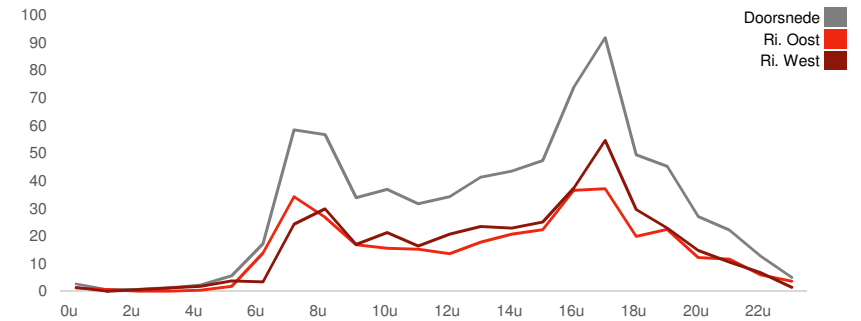
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0.4%	4	0.6%	1	2	1	2	
01:00 - 02:00	1	0.1%	2	0.2%	1	1	0	0	
02:00 - 03:00	1	0.1%	2	0.2%	0	1	1	1	
03:00 - 04:00	1	0.2%	1	0.2%	0	0	1	1	
04:00 - 05:00	2	0.3%	2	0.2%	0	0	2	1	
05:00 - 06:00	6	0.8%	4	0.6%	2	1	4	3	
06:00 - 07:00	17	2.3%	14	1.8%	14	11	3	3	
07:00 - 08:00	58	7.9%	44	5.9%	34	26	24	19	
08:00 - 09:00	57	7.6%	46	6.1%	27	21	30	25	
09:00 - 10:00	34	4.6%	35	4.7%	17	17	17	18	
10:00 - 11:00	37	5.0%	40	5.3%	16	16	21	24	
11:00 - 12:00	32	4.3%	42	5.7%	15	23	16	19	
12:00 - 13:00	34	4.6%	44	5.8%	14	18	21	26	
13:00 - 14:00	41	5.6%	47	6.3%	18	22	23	25	
14:00 - 15:00	44	5.9%	54	7.2%	21	26	23	28	
15:00 - 16:00	47	6.4%	52	7.0%	22	26	25	26	
16:00 - 17:00	74	10.0%	72	9.6%	37	36	37	35	
17:00 - 18:00	92	12.4%	83	11.1%	37	36	55	47	
18:00 - 19:00	49	6.7%	49	6.5%	20	20	30	28	
19:00 - 20:00	45	6.1%	43	5.8%	22	22	23	21	
20:00 - 21:00	27	3.6%	30	4.1%	12	14	15	16	
21:00 - 22:00	22	3.0%	20	2.7%	12	10	11	9	
22:00 - 23:00	13	1.7%	12	1.5%	6	6	7	6	
23:00 - 24:00	5	0.7%	6	0.9%	4	4	1	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	693	93.5%	705	94.4%	94.0%	94.9%	93.1%	94.0%	
Middelzwaar (M)	15	2.1%	14	1.9%	1.7%	1.6%	2.4%	2.1%	
Zwaar (Z)	33	4.4%	28	3.7%	4.3%	3.5%	4.5%	3.9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 2-sep	751
zo 3-sep	776
ma 4-sep	745
di 5-sep	834
wo 6-sep	665
do 7-sep	785

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	59	54	64
V85	73	67	77
< 20 km/uur	1,0%	1,5%	0,6%
20 - 30 km/uur	1,5%	2,2%	0,9%
30 - 40 km/uur	4,9%	7,8%	2,3%
40 - 50 km/uur	14,4%	19,3%	9,9%
50 - 60 km/uur	31,4%	38,2%	25,1%
60 - 70 km/uur	28,0%	24,5%	31,3%
70 - 80 km/uur	12,7%	4,7%	20,1%
> 80 km/uur	6,0%	1,8%	9,8%

VERKEERSTELLING

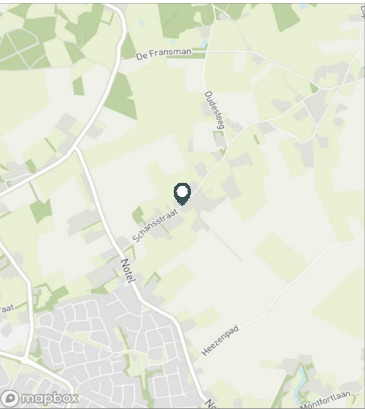
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Schansstraat
Oirschot
Tussen Notel en Oudesteeg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Oudesteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Notel)

Meting

Meetperiode: 1 september t/m 29 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Schansstraat, Oirschot

Tussen Notel en Oudesteeg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	537	100%	544	100%	254	257	283	287	
Dag (7-19u)	414	77.2%	429	78.8%	193	201	221	227	
Avond (19-23u)	98	18.3%	91	16.8%	48	43	50	48	
Nacht (23-7u)	25	4.6%	24	4.5%	13	13	11	12	
Ochtendspits (7-9u)	53	9.9%	43	7.9%	23	19	30	24	
Avondspits (16-18u)	102	19.1%	99	18.2%	44	42	58	57	

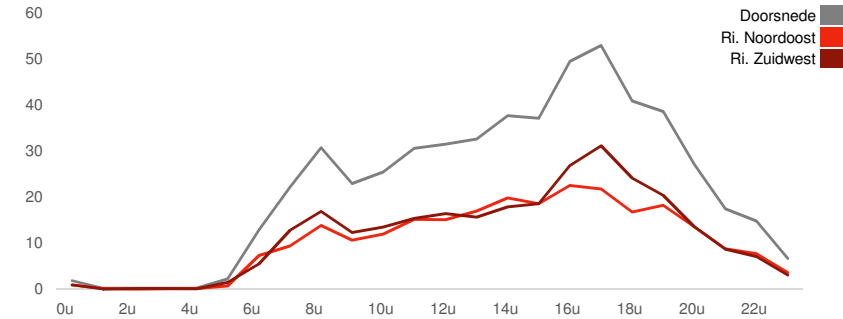
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0.3%	3	0.5%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	0	0.0%	1	0.3%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0.4%	2	0.3%	1	1	2	1	
06:00 - 07:00	13	2.4%	10	1.9%	7	6	6	4	
07:00 - 08:00	22	4.1%	17	3.2%	9	7	13	10	
08:00 - 09:00	31	5.7%	26	4.8%	14	12	17	14	
09:00 - 10:00	23	4.3%	24	4.4%	11	11	12	13	
10:00 - 11:00	25	4.7%	29	5.3%	12	13	14	15	
11:00 - 12:00	31	5.7%	36	6.6%	15	19	15	17	
12:00 - 13:00	32	5.9%	36	6.5%	15	17	16	18	
13:00 - 14:00	33	6.1%	37	6.9%	17	20	16	17	
14:00 - 15:00	38	7.0%	43	7.9%	20	24	18	20	
15:00 - 16:00	37	6.9%	41	7.5%	19	20	19	21	
16:00 - 17:00	49	9.2%	48	8.8%	23	21	27	27	
17:00 - 18:00	53	9.9%	51	9.4%	22	21	31	30	
18:00 - 19:00	41	7.6%	41	7.5%	17	16	24	25	
19:00 - 20:00	39	7.2%	36	6.6%	18	16	20	19	
20:00 - 21:00	27	5.1%	26	4.8%	14	12	14	14	
21:00 - 22:00	17	3.3%	17	3.0%	9	8	9	9	
22:00 - 23:00	15	2.8%	13	2.4%	8	7	7	6	
23:00 - 24:00	7	1.2%	7	1.2%	4	3	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	502	93.6%	514	94.5%	93.2%	94.2%	93.9%	94.9%	
Middelzwaar (M)	18	3.3%	14	2.6%	3.6%	2.9%	3.0%	2.4%	
Zwaar (Z)	17	3.1%	15	2.8%	3.2%	3.0%	3.0%	2.7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 2-sep	612	
zo 3-sep	529	
ma 4-sep	471	
di 5-sep	476	
wo 6-sep	564	
do 7-sep	486	
vr 8-sep	521	
za 9-sep	580	
zo 10-sep	467	
ma 11-sep	465	
di 12-sep	504	
wo 13-sep	544	
do 14-sep	490	
vr 15-sep	539	
za 16-sep	597	
zo 17-sep	409	
ma 18-sep	516	
di 19-sep	536	
wo 20-sep	561	
do 21-sep	565	
vr 22-sep	688	
za 23-sep	730	
zo 24-sep	579	
ma 25-sep	488	
di 26-sep	567	
wo 27-sep	629	
do 28-sep	522	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	48	48	49
V85	59	58	61
< 20 km/uur	1,3%	1,1%	1,5%
20 - 30 km/uur	4,1%	3,9%	4,3%
30 - 40 km/uur	16,5%	17,2%	15,9%
40 - 50 km/uur	31,8%	34,7%	29,2%
50 - 60 km/uur	33,4%	33,6%	33,2%
60 - 70 km/uur	10,7%	8,2%	12,9%
70 - 80 km/uur	1,7%	1,0%	2,4%
> 80 km/uur	0,5%	0,3%	0,6%