

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Woningsplitsing
Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0044
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 25 september 2020
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Achterste Heistraat 9 5091 JB Oostelbeers
Contactpersoon:	dhr. J. Weeda
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.5.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Verkeersgegevens	10
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2.	Modelgegevens	11
3.3.3.	Situatie	11
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
4.1.	Wegverkeerslawaaï	12
5.	Conclusie	13
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	13
5.2.	Slotconclusie	13

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
3. Situering waarneempunten

Bijlagen

1. Mailcontact gemeente Oirschot/verkeersgegevens
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de Achterste Heistraat

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van een perceelsplitsing van een bestaande woonboerderij aan de Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers.

De initiatiefnemer wenst op de locatie Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers de woonboerderij te splitsen in twee wooneenheden en te herbestemmen naar bestemming 'Wonen'. De splitsing van deze boerderij past niet in de direct geldende regels van het bestemmingsplan. Daarom dient er een wijzigingsplan gemaakt te worden om de woonboerderijsplitsing planologisch mogelijk te maken.

De nieuw te realiseren woning ligt binnen de geluidzone van de Achterste Heistraat. De Wet geluidhinder is dus van toepassing.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit QGIS, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De Wet geluidhinder biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om een aanvullend beleid vast te stellen. Dit staat beschreven in het door de gemeente Oirschot vastgestelde “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet Geluidhinder” d.d. maart 2007 van de gemeente Oirschot.

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden. Deze voorwaarden zijn als volgt:

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- Landschappelijke bezwaren;
- Financiële overwegingen.

Een aanvullende voorwaarde is dat bij iedere ontheffing de woning zal moeten beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat er bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

3. Uitgangspunten

3.1. *Situatie*

De initiatiefnemer wenst op de locatie Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers de woonboerderij te splitsen in twee wooneenheden en te herbestemmen naar bestemming ‘Wonen’.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Achterste Heistraat. Voor de Achterste Heistraat is voor de berekening derhalve uitgegaan van klinkers (keperverband), zie tevens mailcontact in bijlage 1. Voor deze weg geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De omgeving is te omschrijven als buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 3.1 en 3.2 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 Foto Boerderij



Figuur 3.2 Luchtfoto plangebied (linker gedeelte nieuw te realiseren woning, rechter gedeelte bestaande woning)

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeerscijfers voor de Achterste Heistraat zijn opgevraagd bij de gemeente Oirschot. De gemeente heeft aangegeven geen verkeerscijfers in haar bezit te hebben van deze weg. De snelheid op deze weg bedraagt echter 60 km/h en is opgebouwd uit klinkers (keperverband), zie tevens mailverkeer bijlage 1.

De Achterste Heistraat komt in oostelijke richting uit bij een vijsprong, waarvan alleen de DR. J. v.d. Mortellaan nog echt ergens naartoe leidt (naar Oostelbeers, via de Baesterdijk; een deel van de Dr.J.v.d. Mortellaan is zandpad)). De gemeente heeft van Dr. J. v.d. Mortellaan wel tellingen beschikbaar uit 2017, zie bijlage 1. Aangenomen wordt dat al het verkeer dat over de Dr. J. v.d. Mortellaan gaat ook over de Achterste Heistraat rijdt (in ieder geval niet meer), met uitzondering van een beetje bestemmings- en landbouwverkeer dat van westelijke richting komt. Uit de tellingen van 2017 is gebleken dat over de Dr. J. v.d. Mortellaan 67 mvt/etmaal rijden. Deze aantallen zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2030. In 2030 kan voor de Dr. J. v.d. Mortellaan 81 mvt/etmaal worden aangehouden.

In onderhavig onderzoek is echter voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de Achterste Heistraat uitgegaan van 400 mvt/etmaal (worstcase) waarbij tevens rekening is gehouden met het bestemmings- en landbouwverkeer dat van westelijke richting komt.

Uit de tellingen van 2017 t.b.v. de Dr. J. v.d. Mortellaan is de voertuigverdeling in de dag-, avond-, en nachtperiode niet te herleiden. Voor de Achterste Heistraat is derhalve uitgegaan van een “standaardverdeling” die gebaseerd is op de standaard SRM1 methode van DGMR.

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Achterste Heistraat voor het peiljaar 2030 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Achterste Heistraat

Weg:	Achterste Heistraat		
Etmaalintensiteit 2030:	400		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding (keperverband)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,47	3,58	1,01
Lichte motorvoertuigen	85,1	91,3	85,0
Middelzware motorvoertuigen	10,7	6,4	9,9
Zware motorvoertuigen	4,2	2,3	5,1

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.21 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Achterste Heistraat.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Achterste Heistraat is als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de Achterste Heistraat 9 op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

Zoneplichtige wegen

Zoals eerder benoemd is het geluidgevoelig object gelegen binnen de geluidzone van de Achterste Heistraat.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Geluidbelasting vanwege de Achterste Heistraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	ZG Nieuw te realiseren woning	48	48
2	WG Nieuw te realiseren woning	43	45
3	NG Nieuw te realiseren woning	28	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Achterste Heistraat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Achterste Heistraat derhalve niet overschreden.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 48 dB Lden ter plaatse van de zuidgevel van de nieuw te realiseren woning als gevolg van de Achterste Heistraat. Daarmee wordt vanwege de Achterste Heistraat geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

5.2. Slotconclusie

In opdracht van Van Dun Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van een perceelsplitsing van een bestaande woonboerderij aan de Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers.

De initiatiefnemer wenst op de locatie Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers de woonboerderij te splitsen in twee wooneenheden en te herbestemmen naar bestemming 'Wonen'. De splitsing van deze boerderij past niet in de direct geldende regels van het bestemmingsplan. Daarom dient er een wijzigingsplan gemaakt te worden om de woonboerderijsplitsing planologisch mogelijk te maken.

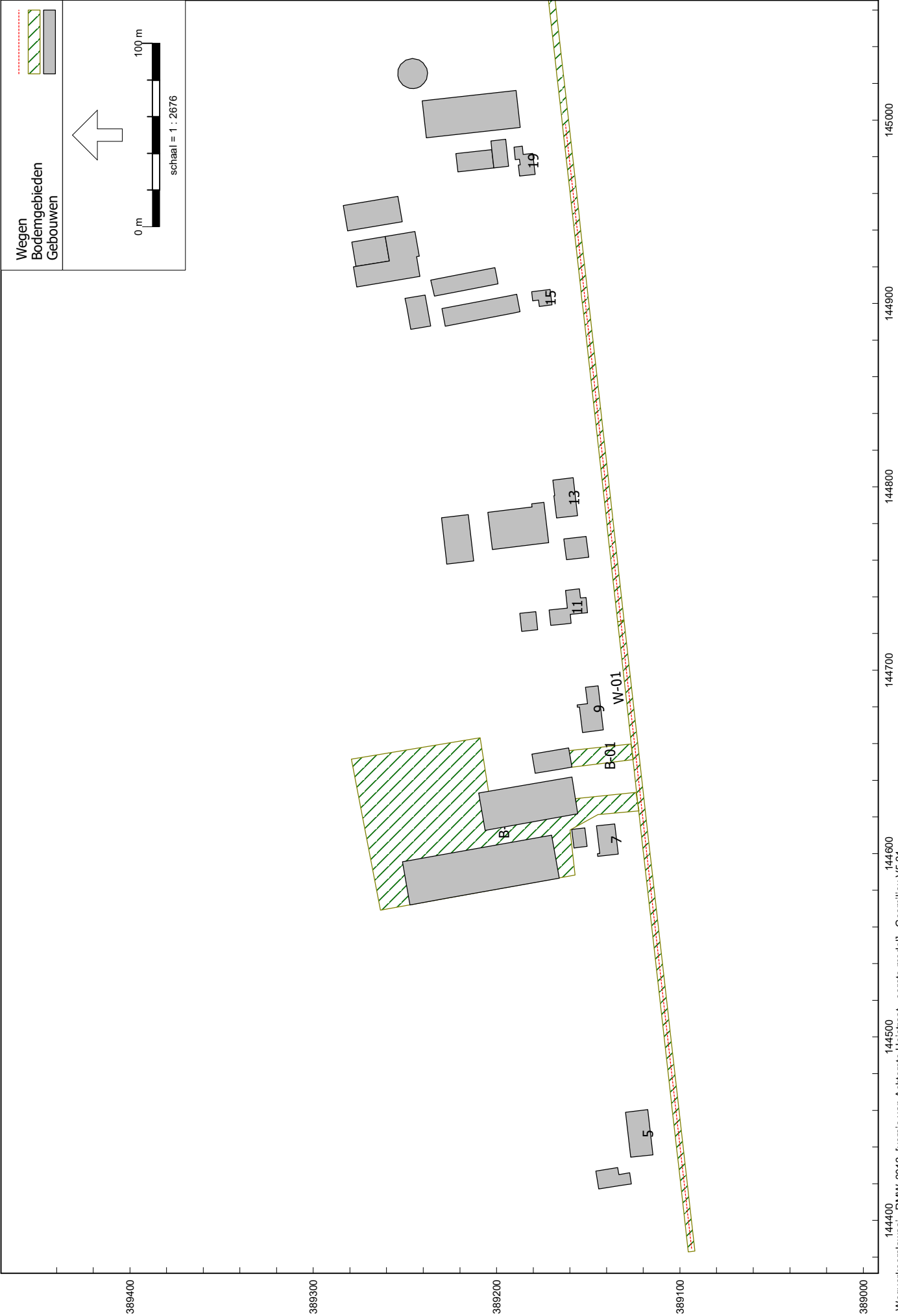
Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van nieuw te realiseren woning vanwege de Achterste Heistraat nergens overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk en kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Figuren



144400 144500 144600 144700 144800 144900 145000
Wegverkeerslaaai - RMW -2012, [versie van Achterste Heistraat - eerste model] , Geomilieu V5.21





Bijlage 1

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Achterste Heistraat te Oostelbeers

Van: [REDACTED]

Datum: 22-9-2020 09:32

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Hallo Jerry,

Van de Doctor J. v/d Mortellaan heb ik cijfers gevonden uit 2017, die zijn nog wel bruikbaar. Die is in de bijlage bijgevoegd.

Van de Baesterdijk hebben we helaas geen gegevens.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Verkeerskundige

Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot
tel. 0499 58 33 33 | www.oirschot.nl
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [WhatsApp](#)

Oirschot

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: maandag 21 september 2020 15:41

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Verkeerscijfers Achterste Heistraat te Oostelbeers

Best [REDACTED]

Dank voor je reactie. Zijn er binnen de gemeente wel gegevens beschikbaar van de Doctor J. v/d Mortellaan of de Baesterdijk?. De Doctor J. v/d Mortellaan is het verlengde van de Achterste Heistraat.

Ik hoor graag van u.

mvg,
Jerry Gildbrandsen

Op 18-9-2020 om 12:03 schreef [REDACTED]

Beste Jerry,

Dank voor je bericht. Hieronder de informatie die bij ons beschikbaar is.

Over de Achterste Heistraat hebben we geen meetgegevens. Er hebben daar geen metingen plaatsgevonden. Daardoor is er geen etmaalintensiteit op te geven. Dit is ook moeilijk in te schatten. Daarom wordt geadviseerd om zelf een meting te houden op de locatie. Ik adviseer geen aanname te doen en heb daar ook geen suggesties voor.

De maximumsnelheid ligt daar op 60 km/h.

Het wegdek is uitgevoerd in elementen (tegels).

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Verkeerskundige

Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot
tel. 0499 58 33 33 | www.oirschot.nl
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [WhatsApp](#)

Oirschot

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:46

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Verkeerscijfers Achterste Heistraat te Oostelbeers

Beste [Redacted]

Voor een project ben ik in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan Achterste Heistraat 9 te Oostelbeers momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Achterste Heistraat.

Van deze weg ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten.

Bij het ontbreken van deze cijfers zullen we dan een aanname moeten doen. Graag uw suggestie indien van toepassing.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T (076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:
<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:
<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>

—Tp19Doctor_Jan_van_de_Mortellaan.bmp—

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Doctor Jan van de Mortellaan, Oost- West en Middelbeers

Tussen Steenfortseweg en Groenewoudsedijk

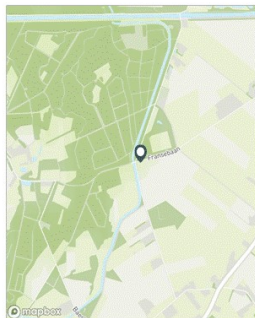


Meetlocatie

Doctor Jan van de Mortellaan
Oost- West en Middelbeers
Tussen Steenfortseweg en Groenewoudsedijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Groenewoudsedijk)
Ri. 2 = Ri. West (Steenfortseweg)

Meting

Meetperiode: 14 september t/m 4 oktober 2017
Methode: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	67	100%	64	100%	26	26	41	39
Dag (7-19u)	58	86,5%	57	87,8%	21	22	37	35
Avond (19-23u)	7	10,2%	6	9,3%	4	3	3	3
Nacht (23-7u)	2	3,2%	2	2,8%	1	1	1	1
Ochtendspits (7-9u)	7	9,8%	6	8,8%	3	3	3	3
Avondspits (16-18u)	15	22,0%	13	20,4%	4	4	10	9

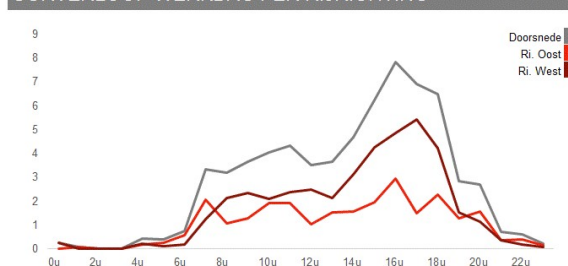
UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00	- 01:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0,6%	0	0,5%	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0,6%	0	0,4%	0	0	0	0
06:00	- 07:00	1	1,1%	1	0,9%	1	0	0	0
07:00	- 08:00	3	5,0%	3	4,4%	2	2	1	1
08:00	- 09:00	3	4,8%	3	4,4%	1	1	2	2
09:00	- 10:00	4	5,5%	3	5,0%	1	1	2	2
10:00	- 11:00	4	6,0%	4	6,6%	2	2	2	2
11:00	- 12:00	4	6,5%	5	7,2%	2	2	2	3
12:00	- 13:00	4	5,3%	5	7,3%	1	2	3	3
13:00	- 14:00	4	5,5%	4	6,7%	2	2	2	2
14:00	- 15:00	5	7,0%	6	8,6%	2	2	3	3
15:00	- 16:00	6	9,3%	6	9,0%	2	2	4	4
16:00	- 17:00	8	11,7%	7	10,8%	3	3	5	4
17:00	- 18:00	7	10,3%	6	9,6%	2	2	5	5
18:00	- 19:00	7	9,7%	5	8,2%	2	2	4	3
19:00	- 20:00	3	4,2%	2	3,8%	1	1	2	1
20:00	- 21:00	3	4,0%	2	3,7%	2	1	1	1
21:00	- 22:00	1	1,1%	1	1,0%	0	0	0	0
22:00	- 23:00	1	0,9%	1	0,8%	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	49	73,6%	48	74,8%	75,8%	77,6%	72,3%	72,9%
Middelzwaar (M)	10	15,3%	10	15,0%	12,7%	11,9%	16,9%	17,0%
Zwaar (Z)	7	11,1%	7	10,2%	11,5%	10,5%	10,8%	10,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 15-sep	30
za 16-sep	37
zo 17-sep	51
ma 18-sep	45
di 19-sep	61
wo 20-sep	69
do 21-sep	77
vr 22-sep	106
za 23-sep	73
zo 24-sep	72
ma 25-sep	78
di 26-sep	91
wo 27-sep	65
do 28-sep	92
vr 29-sep	80
za 30-sep	37
zo 1-okt	77
ma 2-okt	40
di 3-okt	62

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	16	15	17
< 20 km/uur	66,5%	71,5%	63,1%
20 - 30 km/uur	26,1%	23,6%	27,8%
30 - 35 km/uur	3,9%	3,3%	4,3%
35 - 40 km/uur	1,3%	0,4%	2,0%
40 - 50 km/uur	1,2%	0,6%	1,7%
50 - 60 km/uur	0,2%	0,0%	0,3%
60 - 70 km/uur	0,2%	0,2%	0,1%
> 70 km/uur	0,6%	0,6%	0,7%

— Bijlagen: —

Tp19Doctor_Jan_van_de_Mortellaan.bmp

5,3 MB

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawas - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Op	Omtrek	Form	X-1	Y-1	Zwevend
	000000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,10	Polygoon	144628,04	389138,90	False
	082310000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	143,99	Polygoon	144641,77	389158,91	False
	08231000000014378	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	88,42	Polygoon	144958,37	389253,84	False
7	08231000000001888	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,72	Polygoon	144616,20	389135,61	False
	08231000000002004	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,24	Polygoon	145027,57	389253,72	False
	000000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,93	Polygoon	144936,52	389260,75	False
	000000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,47	Polygoon	144973,94	389201,50	False
	000000000000000000	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	80,43	Polygoon	144757,87	389227,12	False
	08231000000001896	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,00	Polygoon	144657,61	389160,66	False
9	Achterste Heistraat 9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,63	Polygoon	144681,71	389150,40	False
	08231000000001733	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,63	Polygoon	144804,95	389158,25	False
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,88	Polygoon	144660,40	389117,58	False
5		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	102,51	Polygoon	144904,29	389192,81	False
	0823100000000964	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	88,99	Polygoon	144915,34	389222,54	False
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,30	Polygoon	144907,65	389170,81	False
	08231000000001390	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,45	Polygoon	144904,56	389238,95	False
	08231000000000301	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	143,59	Polygoon	145015,60	389194,34	False
	08231000000000611	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	106,29	Polygoon	144789,02	389180,62	False
	08231000000001265	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,81	Polygoon	144983,88	389202,60	False
	08231000000005899	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,36	Polygoon	144731,92	389178,60	False
	08231000000006921	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,75	Polygoon	144613,42	389156,80	False
	08231000000002699	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,42	Polygoon	144772,99	389151,20	False
19		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	213,05	Polygoon	144599,03	389231,72	False
	08231000000000174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,65	Polygoon	144985,75	389185,97	False
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,78	Polygoon	144733,90	389161,38	False
	08231000000002403	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	121,92	Polygoon	144936,52	389260,75	False
	08231000000000414									

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	144726,95	389130,41	0,00
B-01	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	145090,50	389170,85	0,00
	erfverharding	144659,72	389126,69	0,00
B-02	erfverharding	144633,33	389123,95	0,00

Naam	Groep	Acherste	Heistraat	Vorm	Lengte	Hdef.	Megdek	Helling	Hbron	Type	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	Totaal	Int(D)	Int(A)
W-01		Acherste	Heistraat	Polylijn	616,79	Eigen	waarde	Verdeling	0,75	0	89a	60	60	60	60	60	400,00	6,47	3,58

Model: eerste model Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012													
Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	IE (D)	Totaal	IE (A)
W-01	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10	102,30	98,98	94,32

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	ZG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	389142,38	144673,63
02	WG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	389147,64	144666,64
03	NG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	389153,82	144670,61

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterste Heistraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	ZG Nieuw te realiseren woning	1,50	46,7	43,5	38,7	47,8	
01_B	ZG Nieuw te realiseren woning	4,50	47,4	44,2	39,4	48,5	
02_A	WG Nieuw te realiseren woning	1,50	42,3	39,2	34,4	43,4	
02_B	WG Nieuw te realiseren woning	4,50	43,5	40,3	35,5	44,6	
03_A	NG Nieuw te realiseren woning	1,50	26,9	23,7	18,9	27,9	
03_B	NG Nieuw te realiseren woning	4,50	28,8	25,6	20,8	29,9	