

notitie

projectnaam
**Stikstofnotitie TAM-
IMRO woningbouw
ontwikkeling
Neereindseweg ong.**

datum
22 januari 2024

projectnummer
P07107

opdrachtgever
Particulier

Opgesteld door
RVe

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe vrijstaande woning te realiseren aan de Neereindseweg ongenummerd te Oostelbeers. Het projectgebied ligt ten noordwesten van de kern Oostelbeers en verbindt een kleine concentratie bebouwing in het buitengebied met de bebouwing aan de rand van de kern. Het projectgebied staat kadastraal bekend als gemeente Oost-, West- en Middelbeers, sectie G en nummer 2973. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt 2.155 m².

In verband met de aan te vragen omgevingsvergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Aanwijzingsbesluit & beheerplannen

Op grond van artikel 2.44 van de Ow kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Onder de Omgevingswet zijn gedeputeerde staten van de provincie waarin een Natura 2000-gebied ligt verplicht om een beheerplan vast te stellen voor dat Natura-2000 gebied (art. 3.8 lid 3 Ow). Deze taak ligt in sommige gevallen bij één van de ministers. Op grond van artikel 4.26 van het Besluit kwaliteit leefomgeving dient het beheerplan voor het Natura 2000-gebied in ieder geval een beschrijving te bevatten over:

- Nodige instandhoudingsmaatregelen;
- Nodige passende maatregelen;
- Met bovengenoemde maatregelen beoogde resultaten.

Omgevingswaarden in het omgevingsplan

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er dus aan de hand van een stikstof berekening geen stikstofdepositie zijn binnen de omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Passende beoordeling omgevingsplan

Natuur maakt onderdeel uit van de fysieke leefomgeving. Dit houdt in dat het omgevingsplan ook regels kan bevatten die gericht zijn op het beschermen van de natuur. Dat betekent in voorkomend geval dat beoordeeld moet worden wat de gevolgen van de met het omgevingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelen die zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten.

Het omgevingsplan moet passend worden beoordeeld als de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 16.53c Ow). Deze passende beoordeling is bedoeld om te bepalen of de voorgestelde de instandhoudingsdoelstellingen beïnvloeden. In artikel 10.24 lid 1 van het Bkl is bepaald dat een plan alleen wordt vastgesteld als uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit

De Natura 2000-activiteit is opgenomen in artikel 4.3 lid 1 sub j onder de Ow. Zie onderstaande beschrijving:

“Natura 2000-activiteiten en activiteiten met mogelijke verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied”.

Op grond van artikel 5.1 sub e van de Ow is het verboden om zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Op grond van artikel 5.5 lid 2 van de Ow is het verboden om te handelen in strijd met een voorschrift voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit.

Voor de beoordeling van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit, kunnen beoordelingsregels worden gesteld met het oog op de natuurbescherming (artikel 5.18 en 5.29 van de Ow). Het toetsingskader voor een Natura 2000-activiteit is opgenomen in Afdeling 8.6.1 van het Bkl.

Op grond van artikel 8.74b lid 1 van het Bkl wordt een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (oftewel een natuurvergunning) alleen verleend als uit een passende beoordeling (als bedoeld in artikel 16.53c lid 1 van de Ow) de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 11.6 van het Besluit activiteiten leefomgeving een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor

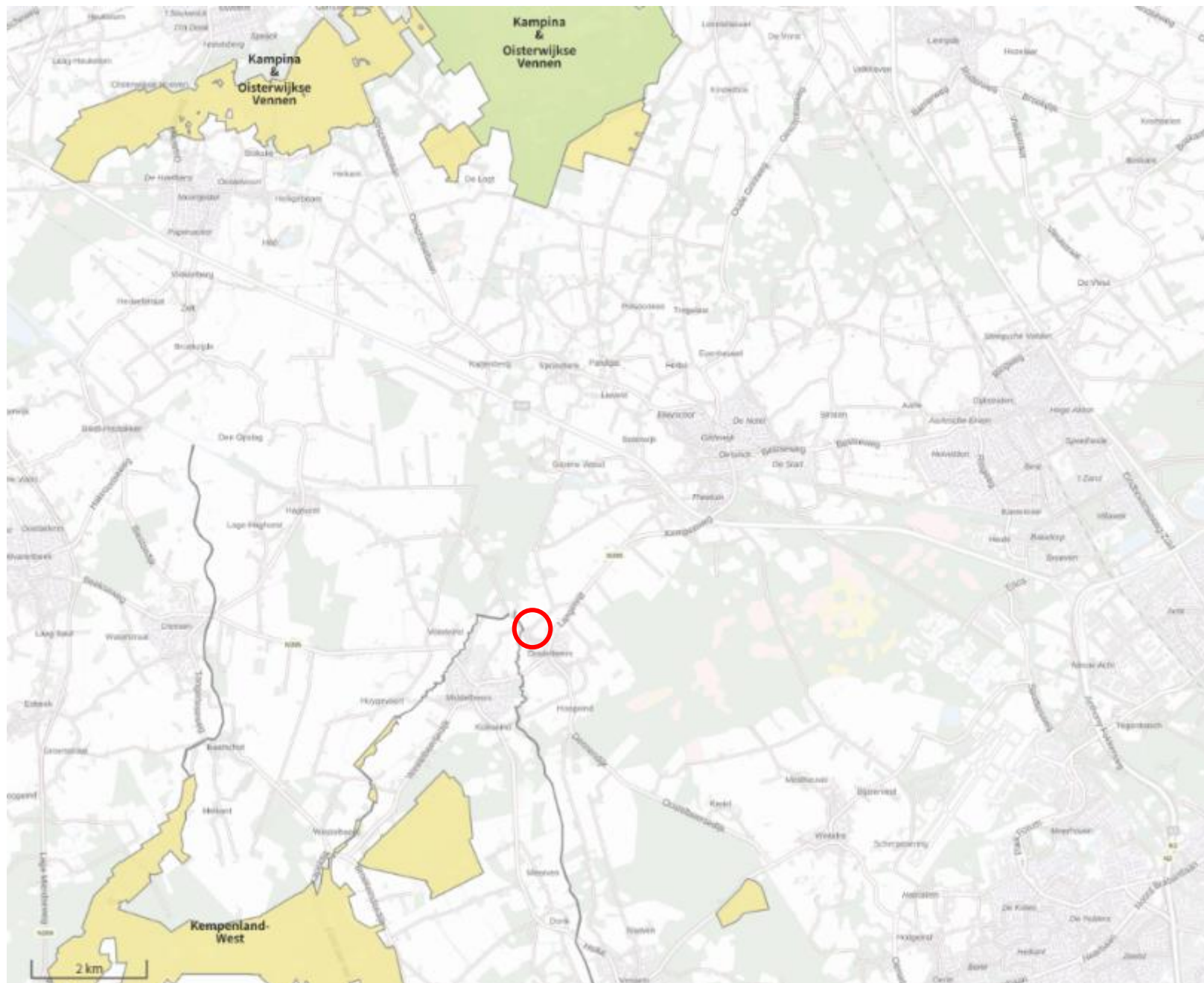
een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn ‘Kempenland West’ op circa 120 meter afstand en ‘Kampina en Oisterwijkse Vennen’ op circa 7,5 kilometer afstand.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van één vrijstaande woning betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

3. Het planvoornemen

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe vrijstaande woning te realiseren aan de Neereindseweg ongenummerd te Oostelbeers. Initiatiefnemer heeft het perceel hiertoe reeds aangekocht. In het kader van de ontwikkeling wordt gebruik gemaakt van de Ruimte voor Ruimte (RvR) regeling. Middels een principeverzoek is door initiatiefnemer bij de gemeente Oirschot geïnformeerd naar de haalbaarheid en wenselijkheid van het planvoornemen. De ontwikkeling is door de gemeente Oirschot in principe beoordeeld als haalbaar en wenselijk.

Het projectgebied bestaat uit een akkerland, gelegen aan de Neereindseweg te Oostelbeers, welke in verbinding staat met de provinciale weg N395. Deze weg doorkruist Oostelbeers en loopt van Oirschot tot Hilvarrenbeek. Het projectgebied ligt op de grens van bebouwd gebied en het buitengebied van Oostelbeers. Het projectgebied staat kadastraal bekend als gemeente Oost-, West- en Middelbeers, sectie G en nummer 2973. De totale oppervlakte van het projectgebied bedraagt 2.155 m².

Beoogd wordt om een vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren te midden van het projectgebied. De woning krijgt een modern en landelijke uitstraling. De in- en uitrit naar de woning zal aansluiten op de Neereindseweg. Op de oostelijke en zuidelijke perceelsgrens wordt een groene erfafscheiding aangeplant. Het overige deel van het projectgebied zal worden ingericht als tuin.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het realiseren van de woning worden diverse mobiele werktuigen ingezet en is de inzet van werknemers benodigd. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze bouwphase. Voor de beoogde ontwikkeling is een bouwperiode van circa 12 maanden aangehouden.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023”¹ (november 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO² en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijden van de realisatie gemiddeld 6 à 10 jaar oud zijn. De inzet

van mobiele werktuigen is opgenomen in tabel 1 en bijgevoegde AE-RIUS- rapportage.

Bouwverkeer

Ten behoeve van de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron, waarbij 100% van de bewegingen is ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Voor het bouwverkeer is een file marge van 10,0% aangehouden. Voor het middelzwaar en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rijden. Daarom is voor deze categorie een aparte lijn-bron toegevoegd waarbij een file marge van 100,0% wordt aangehouden.

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast is het stationair draaien van zwaar bouwverkeer onvermijdelijk tijdens de aanlegfase. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2023’ van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwphase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in tabel 1.

Conclusie

De totale emissie van tijdens de aanlegfase is volgens de berekening 26,0 NOx/kg/j en 0,5 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Tabel 1: Invoergegevens mobiele werktuigen en bouwverkeer

Invoergegevens TAM-IMRO woningbouw ontwikkeling Neereindseweg ong.								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Mobiele kraan	200	IV	16	19,54	313	19	1,7	
Dumper/kiepbak	100	IV	8	10,04	80	5	0,4	
Shovel/laadschop	200	IV	8	19,54	156	9	1	
Bouwphase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan	200	IV	18	19,54	342	21	1,7	
Betonstorter	200	IV	4	19,54	73	4	0,6	
Vorkheftruck	65	IV	5	6,72	34	2	0,2	
Hoogwerker	85	IV	3	8,62	22	1	0,3	
Trilplaat	10	IV	2	1,49	3	0	-	
Totaal							2,8	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)						Emissie NOX (kg/jaar)	
Licht verkeer	1920						6,5	
Middelzwaar verkeer	960							
Zwaar verkeer	1000							
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair NH3	g/uur staionair Nox	Emissie NH3	Emissie NOX
Zwaar verkeer	167	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9024	80,6676	0,2	13,4714892

¹ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' (november 2023), p. 47.
² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26

Gebuiksphase

Het planvoornemen aan de Neereindseweg ongenummerd te Oostelbeers wordt gasloos opgeleverd. Het gebruik van de woning zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

Verkeersgeneratie

De realisatie van de vrijstaande woning zal logischerwijs voor meer verkeersgeneratie zorgen dan de huidige situatie. De extra verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen derhalve voor stikstofemissie.

Het planvoornemen zorgt voor een verkeerstoename van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). In onderhavige berekening is uitgegaan van een worst-case scenario, derhalve zijn 9 mvt/etmaal ingevoerd. Tevens is uitgegaan van 2 zwaar vrachtverkeer per week t.b.v. van bijvoorbeeld bestelbussen en vuilniswagens.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd tot aan de Andreasstraat, hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeer. Conform de kaart 'Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu³ bedraagt de verkeersintensiteit van de Andreasstraat circa 8.204 motorvoertuigen per etmaal. De toename van maximaal 9 voertuigen is nog geen 1% van de totale verkeersintensiteit. Derhalve wordt verwacht dat bestaande infrastructuur voldoende in staat is om deze toename op te vangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 0,9 NOx/kg/j en 26,5 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger

dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening aanlegfase

³ Kaart 'Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit': <https://www.cimlk.nl/kaart>

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Neereindseweg ong.,
- Oostelbeers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Neereindseweg ong.
Gebruiksfase ontwikkeling Neereindseweg ong. Oostelbeers

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoHu1cbct1kK
22 januari 2024, 13:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkeling Neereindseweg ong. - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	26,5 g/j	0,9 kg/j

Resultaten

Ontwikkeling Neereindseweg ong. - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

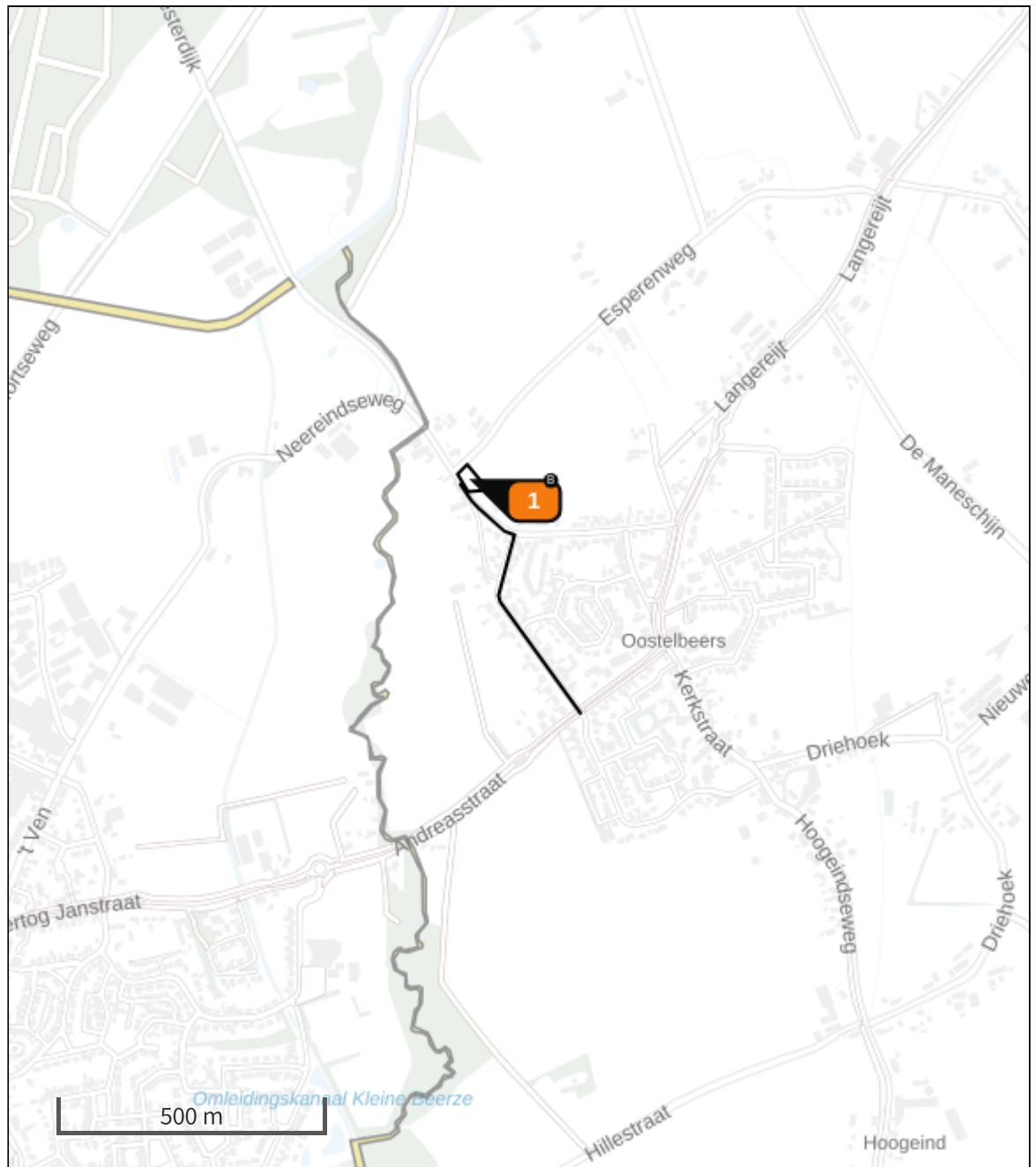
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Ontwikkeling Neereindseweg ong. (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Aanduiding plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	26,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkeling
Neereindseweg ong." (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkeling Neereindseweg ong., Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanduiding	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	plangebied	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Locatie	X:146418,76 Y:387388,58	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146475,89 Y:387162,19	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	540,18 m	Hoogte	-	NH ₃	26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening

Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Neereindseweg ong.,
- Oostelbeers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Neereindseweg ong.
Bouwfase ontwikkeling Neereindseweg ong. Oostelbeers

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtCyJnFovh1Z
19 januari 2024, 15:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkeling Neereindseweg ong. - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	26,0 kg/j

Resultaten

Ontwikkeling Neereindseweg ong. - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

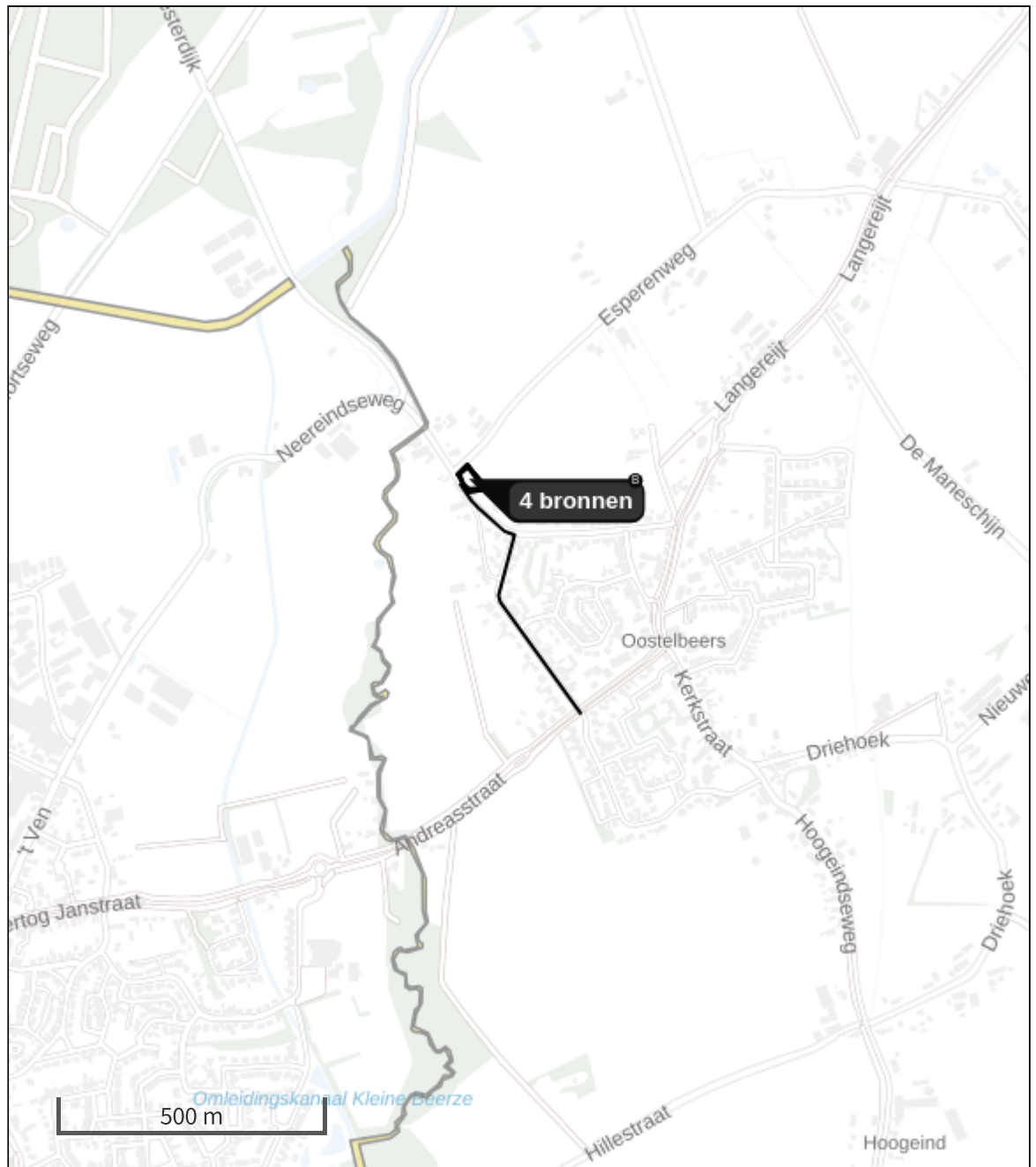
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Ontwikkeling Neereindseweg ong. (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Aanduiding plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken	0,1 kg/j	3,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,1 kg/j	2,9 kg/j
4 Anders... Anders... Bouwverkeer stationair	0,2 kg/j	13,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,3 g/j	6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkeling
Neereindseweg ong." (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkeling Neereindseweg ong., Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanduiding	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	plangebied	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Locatie	X:146418,76	Spreiding	1 m
	Y:387388,58		
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken		NO _x		3,1 kg/j	
Locatie	X:146418,76		NH ₃		0,1 kg/j	
	Y:387388,58					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Dumper/kiepbak	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Shovel/laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x			2,9 kg/j
Locatie	X:146418,76		NH ₃			0,1 kg/j
	Y:387388,58					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j	18 u/j	21 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j	5 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	8,2 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	2 u/j		NO _x	70,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Bouwverkeer stationair	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:146418,76 Y:387388,58	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:146475,89 Y:387162,19	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	540,18 m	Hoogte	-	NH ₃	82,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:146432,49 Y:387387,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	125,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>