



RAPPORTAGE
onderzoek wegverkeerslawaaï
Neereindseweg
Oostelbeers



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Neereindseweg, Oostelbeers

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	24000.004
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	26 februari 2024
Opsteller ¹	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidbelasting en gezamenlijk geluid	8
5.4 Nadere afweging	8
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemming te realiseren aan de Neereindseweg te Oostelbeers. Het voornemen bestaat uit de bouw van één woning met garage. Econsultancy heeft voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen het geluidsaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog geen geluidsaandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Derhalve zijn alle omliggende wegen betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

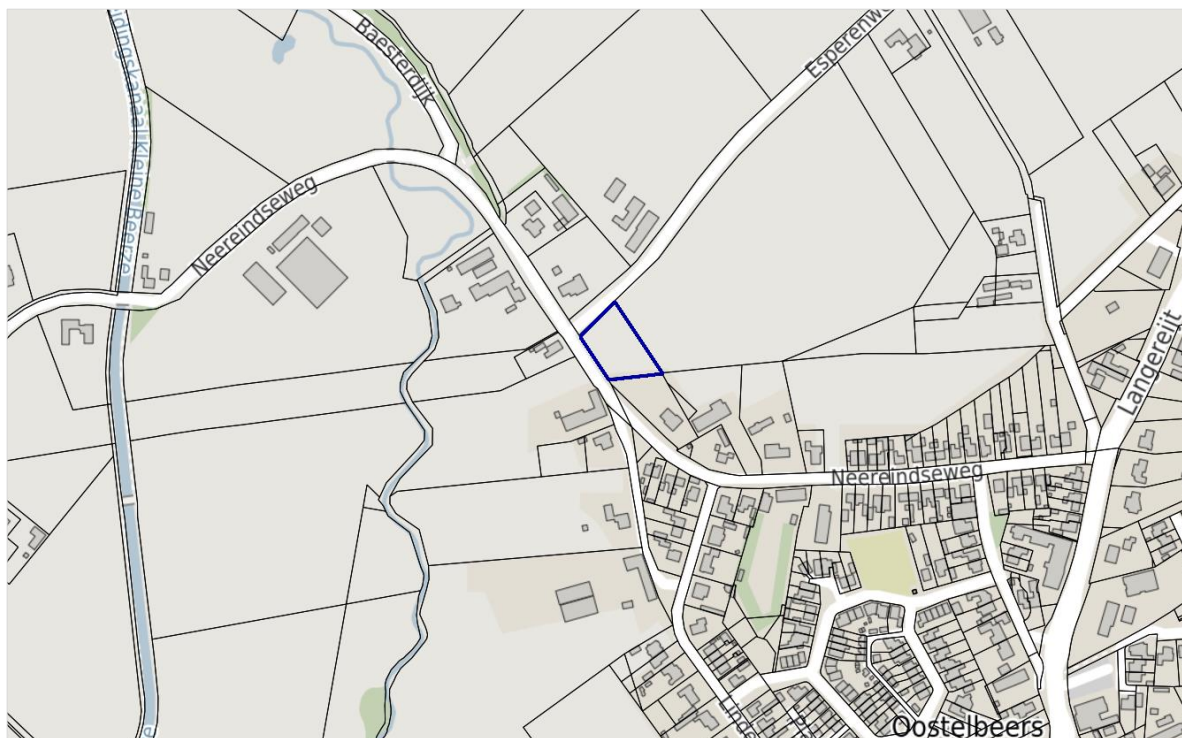
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Als gevolg van de gemeentewegen treedt een overschrijding op van de standaardwaarde. De grenswaarde-waarde van 70 Lden wordt niet overschreden.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeentewegen is 55 Lden en overschrijdt daarmee de standaardwaarde. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het geluidgevoelige gebouw dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) te worden gegarandeerd. Voor de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemming te realiseren aan de Neereindseweg te Oostelbeers. Het voornemen bestaat uit de bouw van één woning met garage. Econsultancy heeft voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied (blauwe vlak).

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen het geluidsaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog geen geluidsaandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Derhalve zijn alle omliggende wegen betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot, heeft geen regels met betrekking tot geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï opgesteld binnen het vigerende Omgevingsplan.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf, elke weg met een etmaalintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen over een geluidaandachtsgebied beschikt. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)² of de basisgeluidemissie (bge)³. Deze informatie is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het aandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidsgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel⁴ betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronsoorten (gecumuleerd geluid als bedoeld in artikel 5.78p in het Bkl). De cumulatieve geluidsbelasting⁵ dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

²Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

³Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangegeven).

⁴Een geluidluwe gevel is volgens bijlage I.A van het Bkl "een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid".

⁵Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van één woning binnen een geluidaandachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader.

geluidbronsort	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen, waterschapswegen	53	70

3 UITGANGSPUNTEN

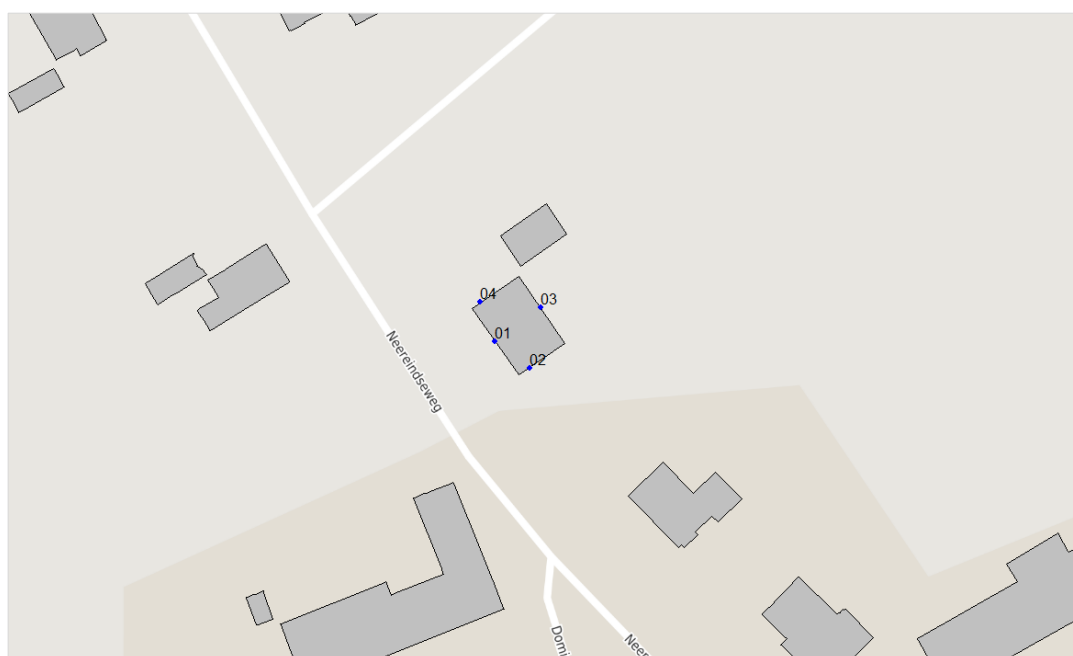
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van de BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Voor de Baesterdijk en Domineeshof zijn geen gegevens bekend. Voor de Baesterdijk is derhalve uitgegaan van dezelfde verkeersgegevens als voor de Neereindseweg en voor de Domineeshof is uitgegaan van dezelfde verkeersgegevens als voor de Lindeakkers. Voor zowel de Baesterdijk als de Domineeshof wordt verwacht dat de etmaalintensiteit in de praktijk lager zal liggen dan in het onderzoek is gehanteerd, aangezien beide wegen voornamelijk gebruikt worden door bestemmingsverkeer. Daarmee is voor beide wegen een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van verkeer (L_{den}).

woning	gemeentewegen
01 - westgevel	54
02 - zuidgevel	49
03 - oostgevel	48
04 - noordgevel	55

Als gevolg van de gemeentewegen treedt een overschrijding op van de standaardwaarde. De grenswaarde van 70 L_{den} wordt niet overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

5 MAATREGELENAFWEGING

Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden vanwege de overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van de gemeentewegen. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen of een combinatie hiervan te worden overwogen. Maatgevend voor de berekende geluidsbelasting afkomstig van de gemeentewegen is het wegverkeer over de Esperenweg en Neereindseweg. Het maatregelenonderzoek beperkt zich derhalve tot deze twee wegen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Esperenweg en Neereindseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Esperenweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf) en de Neereindseweg over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 95 meter lengte van de Esperenweg en circa 43 meter van de Neereindseweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 24.000. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan (realisatie van één woning) niet doelmatig te noemen. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding van de Neereindseweg verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Om het geluid van zowel de Esperenweg als de Neereindseweg af te schermen dienen twee geluidsschermen gerealiseerd te worden. Gelet op dat de standaardwaarde wordt overschreden op alle bouwlagen (op 2, 5 en 8 meter), dienen deze schermen een aanzienlijke hoogte te hebben om een efficiënte afscherming te bieden voor alle bouwlagen. De realisatie van meerdere schermen met een dergelijke hoogte stuit op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woning door het aanpassen van de stedenbouwkundige situering van de woning stuit op de volgende bezwaren:

- de huidige situering van de woning komt overeen met de rooilijn van de omliggende bebouwing. Voor een goed stedenbouwkundig ontwerp zal de rooilijn van de overige bebouwing moeten worden gevolgd, om een eenduidige lijn in het bebouwingslint te waarborgen. Het verder naar achteren situeren van de woning verstoort het bebouwingslint;

- voor een goed stedenbouwkundig ontwerp in het buitengebied dient een woning vrij te staan op het perceel en niet te dicht bij de perceelsgrens, door het verplaatsen van de woning komt de woning te dicht bij de perceelsgrens en aangrenzende burens te staan;
- door het verplaatsen van de woning wordt het oppervlakte van de voortuin te groot en het oppervlakte van de achtertuin in verhouding te klein. Dit is voor de initiatiefnemer niet praktisch en niet wenselijk. Omdat het perceel op een kruising van twee wegen ligt, heeft een groot deel van het perceel geen privacy. Ongeveer de helft van het perceel ligt aan de voorkant en zijkant van het huis zonder privacy. De huidige perceelindeling heeft een evenwichtige stedenbouwkundige indeling met een realistische hoeveelheid vierkante meters op het achtererf.

Het verplaatsen van de woning binnen het perceel is derhalve niet wenselijk en stuit op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

5.3 Cumulatieve geluidbelasting en gezamenlijk geluid

In dit geval is de geluidbelasting als gevolg van de gemeentewegen gelijk aan het cumulatieve en gezamenlijk geluid. In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid op de gevels van de woning. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. De gecumuleerde geluidsbelasting varieert tussen de 42 L_{den} en 55 L_{den} . De geluidsbelasting ter hoogte van het plan kan derhalve geclassificeerd worden als 'zeer goed' tot 'redelijk'.

Het verschil tussen het hoogst berekende gezamenlijk geluid (55 L_{den}) en 33 dB is 22 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 22 dB. Dit zal moeten worden aangetoond in een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

5.4 Nadere afweging

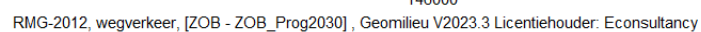
Het realiseren van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kan de hogere geluidsbelasting in acht worden genomen. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de grenswaarde;
- de milieukwaliteitsmaat volgens Miedema ter plaatse van de woning varieert van 'zeer goed' tot 'redelijk';
- op de zuid- en oostgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is op grond van het Bbl noodzakelijk.

6 CONCLUSIE

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de gemeentewegen is 55 L_{den} en overschrijdt daarmee de standaardwaarde. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het geluidgevoelige gebouw dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) te worden gegarandeerd. Voor de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Esperenweg	Esperenweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

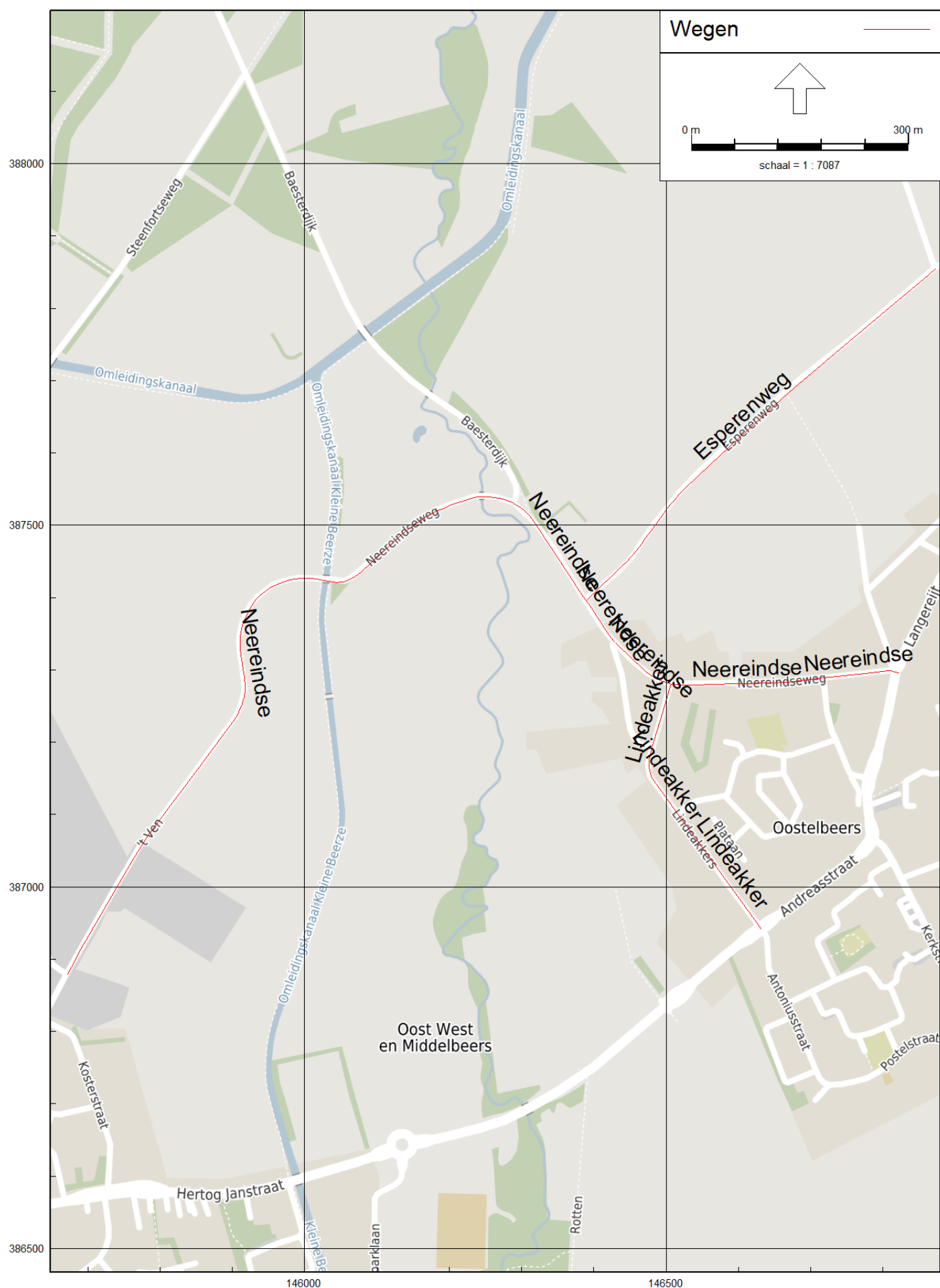
Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Esperenweg	60	60	60	60	60	60	60	1455.45		6.82	2.97
Neereindse	30	30	30	30	30	30	30	27.78		6.80	3.25
Neereindse	30	30	30	30	30	30	30	27.78		6.80	3.25
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	478.50		6.81	3.01
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	478.50		6.81	3.01
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	799.53		6.72	3.47
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	799.53		6.72	3.47
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	492.11		6.73	3.44
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	1030.05		6.82	2.96
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	1030.05		6.82	2.96

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Esperenweg	0.78	95.91	97.96	95.92	2.46	1.27	2.49	1.64	0.78	1.59	95.20	42.35
Neereindse	0.68	82.89	89.61	84.46	11.12	6.96	12.12	5.99	3.43	3.42	1.57	0.81
Neereindse	0.68	82.89	89.61	84.46	11.12	6.96	12.12	5.99	3.43	3.42	1.57	0.81
Neereindse	0.78	98.56	99.29	98.56	0.86	0.44	0.88	0.58	0.27	0.56	32.12	14.30
Neereindse	0.78	98.56	99.29	98.56	0.86	0.44	0.88	0.58	0.27	0.56	32.12	14.30
Lindeakker	0.68	99.86	99.92	99.87	0.09	0.05	0.10	0.05	0.03	0.03	53.65	27.72
Lindeakker	0.68	99.86	99.92	99.87	0.09	0.05	0.10	0.05	0.03	0.03	53.65	27.72
Lindeakker	0.68	97.66	98.67	97.91	1.52	0.89	1.63	0.82	0.44	0.46	32.34	16.70
Neereindse	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	66.65	29.71
Neereindse	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	66.65	29.71

Model: ZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Esperenweg	10.89	2.44	0.55	0.28	1.63	0.34	0.18
Neereindse	0.16	0.21	0.06	0.02	0.11	0.03	0.01
Neereindse	0.16	0.21	0.06	0.02	0.11	0.03	0.01
Neereindse	3.68	0.28	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
Neereindse	3.68	0.28	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
Lindeakker	5.43	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	--
Lindeakker	5.43	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	--
Lindeakker	3.28	0.50	0.15	0.05	0.27	0.07	0.02
Neereindse	7.62	2.16	0.49	0.25	1.44	0.30	0.16
Neereindse	7.62	2.16	0.49	0.25	1.44	0.30	0.16



Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Esperenweg	Esperenweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Lindeakker	Lindeakkers	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60
Neereindse	Neereindseweg	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60

Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Esperenweg	60	60	60	60	60	60	60	1627.07		6.82	2.98
Neereindse	30	30	30	30	30	30	30	28.00		6.80	3.24
Neereindse	30	30	30	30	30	30	30	28.00		6.80	3.24
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	476.83		6.81	3.01
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	476.83		6.81	3.01
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	791.16		6.72	3.47
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	791.16		6.72	3.47
Lindeakker	30	30	30	30	30	30	30	488.53		6.73	3.44
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	1216.02		6.82	2.97
Neereindse	60	60	60	60	60	60	60	1216.02		6.82	2.97

Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Esperenweg	0.78	96.16	98.09	96.18	2.30	1.18	2.33	1.53	0.73	1.49	106.71	47.56
Neereindse	0.68	82.68	89.48	84.27	11.26	7.05	12.27	6.06	3.47	3.46	1.57	0.81
Neereindse	0.68	82.68	89.48	84.27	11.26	7.05	12.27	6.06	3.47	3.46	1.57	0.81
Neereindse	0.78	98.52	99.27	98.52	0.89	0.45	0.90	0.59	0.28	0.58	31.99	14.25
Neereindse	0.78	98.52	99.27	98.52	0.89	0.45	0.90	0.59	0.28	0.58	31.99	14.25
Lindeakker	0.68	99.85	99.91	99.86	0.10	0.06	0.11	0.05	0.03	0.03	53.09	27.43
Lindeakker	0.68	99.85	99.91	99.86	0.10	0.06	0.11	0.05	0.03	0.03	53.09	27.43
Lindeakker	0.68	97.59	98.63	97.85	1.57	0.92	1.68	0.84	0.45	0.47	32.09	16.58
Neereindse	0.78	95.43	97.72	95.45	2.74	1.42	2.78	1.83	0.87	1.78	79.14	35.29
Neereindse	0.78	95.43	97.72	95.45	2.74	1.42	2.78	1.83	0.87	1.78	79.14	35.29

Model: ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Esperenweg	12.21	2.55	0.57	0.30	1.70	0.35	0.19
Neereindse	0.16	0.21	0.06	0.02	0.12	0.03	0.01
Neereindse	0.16	0.21	0.06	0.02	0.12	0.03	0.01
Neereindse	3.66	0.29	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
Neereindse	3.66	0.29	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
Lindeakker	5.37	0.05	0.02	0.01	0.03	0.01	--
Lindeakker	5.37	0.05	0.02	0.01	0.03	0.01	--
Lindeakker	3.25	0.52	0.15	0.06	0.28	0.08	0.02
Neereindse	9.05	2.27	0.51	0.26	1.52	0.31	0.17
Neereindse	9.05	2.27	0.51	0.26	1.52	0.31	0.17

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

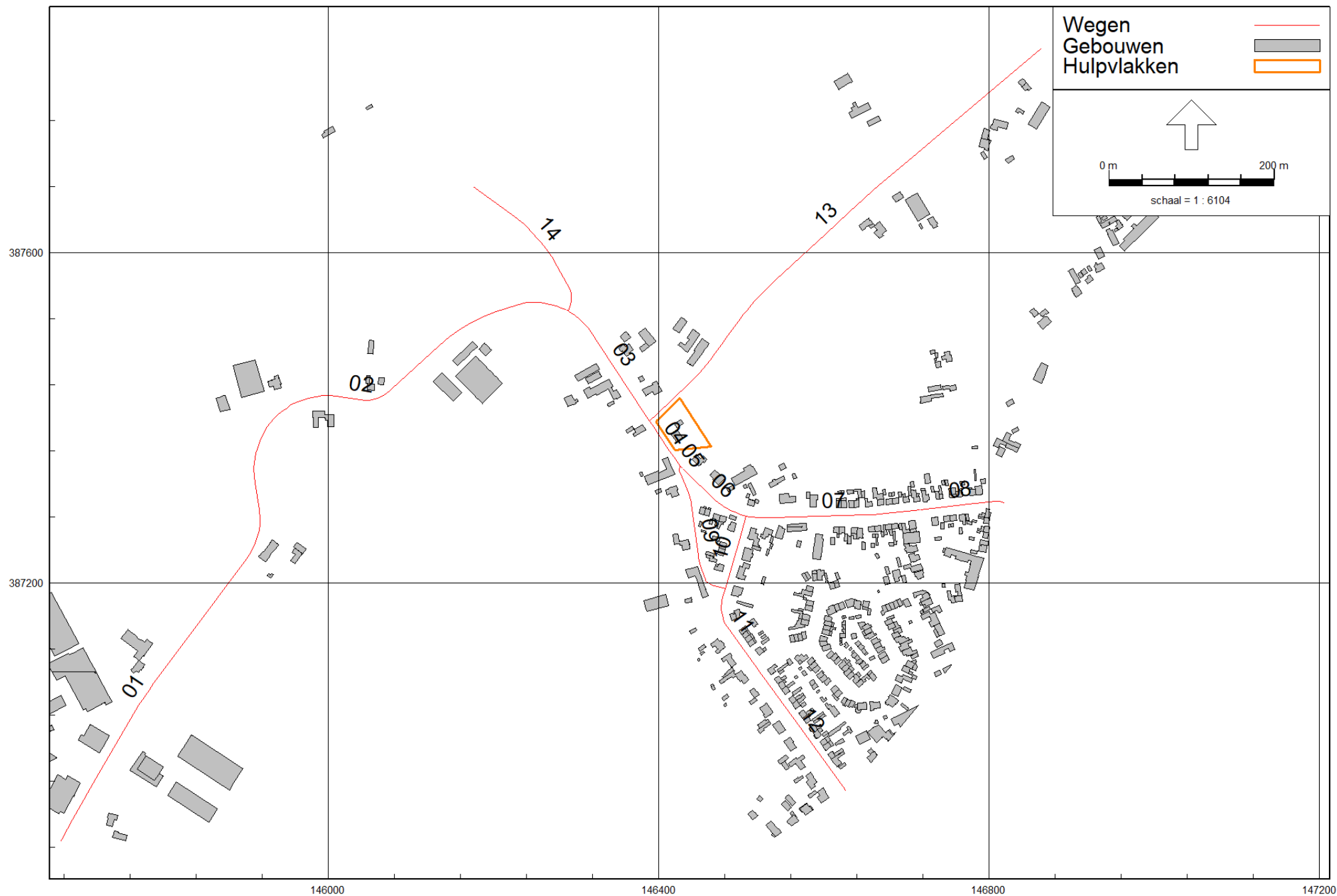
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

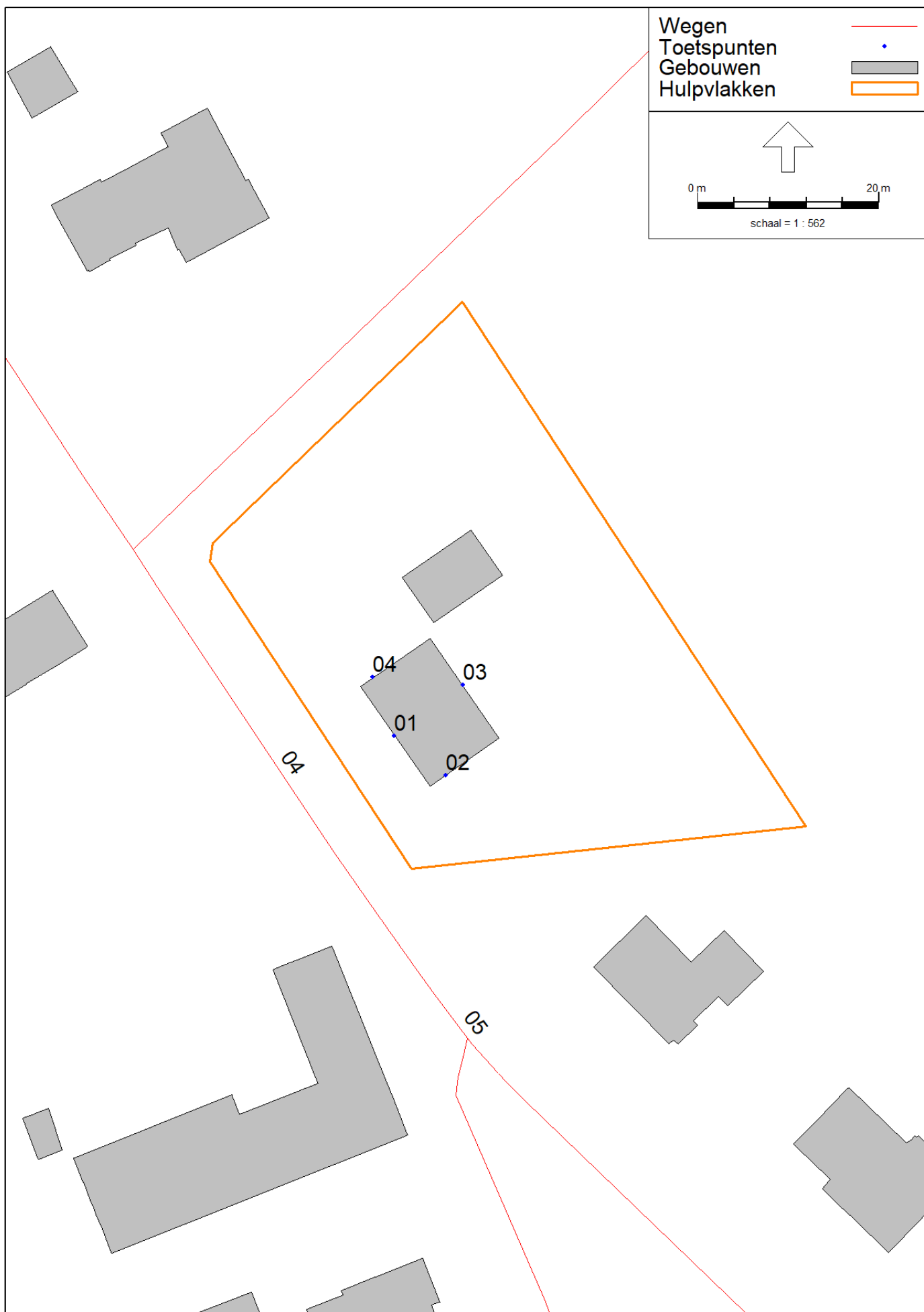
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 6-2-2024
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 26-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar







Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Het Ven	Het Ven	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
02	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
03	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
04	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
05	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
06	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
07	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
08	Neereindseweg	Neereindseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
09	Domineeshof	Domineeshof	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
10	Lindeakkers	Lindeakkers	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
11	Lindeakkers	Lindeakkers	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
12	Lindeakkers	Lindeakkers	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband
13	Esperenweg	Esperenweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W1	Referentiewegdek
14	Baesterdijk	Baesterdijk	Verdeling	False	1.5	0.75	W13	Elementenverharding in keperverband

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1100.76		6.82
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1100.76		6.82
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1100.76		6.82
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60	477.83		6.81
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477.83		6.81
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477.83		6.81
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477.83		6.80
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	477.83		6.80
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490.67		6.73
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490.67		6.73
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	796.17		6.72
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	796.17		6.72
13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1521.81		6.82
14	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1100.76		6.82

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	2.96	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	71.22	31.75
02	2.96	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	71.22	31.75
03	2.96	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	71.22	31.75
04	3.01	0.78	98.56	99.29	98.56	0.86	0.44	0.88	0.58	0.27	0.56	32.07	14.28
05	3.01	0.78	98.56	99.29	98.56	0.86	0.44	0.88	0.58	0.27	0.56	32.07	14.28
06	3.01	0.78	98.56	99.29	98.56	0.86	0.44	0.88	0.58	0.27	0.56	32.07	14.28
07	3.25	0.68	82.89	89.61	84.46	11.12	6.96	12.12	5.99	3.43	3.42	26.93	13.92
08	3.25	0.68	82.89	89.61	84.46	11.12	6.96	12.12	5.99	3.43	3.42	26.93	13.92
09	3.44	0.68	97.66	98.67	97.91	1.52	0.89	1.63	0.82	0.44	0.46	32.25	16.65
10	3.44	0.68	97.66	98.67	97.91	1.52	0.89	1.63	0.82	0.44	0.46	32.25	16.65
11	3.47	0.68	99.86	99.92	99.87	0.09	0.05	0.10	0.05	0.03	0.03	53.43	27.60
12	3.47	0.68	99.86	99.92	99.87	0.09	0.05	0.10	0.05	0.03	0.03	53.43	27.60
13	2.97	0.78	95.91	97.96	95.92	2.46	1.27	2.49	1.64	0.78	1.59	99.54	44.28
14	2.96	0.78	94.87	97.43	94.88	3.08	1.60	3.12	2.05	0.98	2.00	71.22	31.75

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	8.15	2.31	0.52	0.27	1.54	0.32	0.17
02	8.15	2.31	0.52	0.27	1.54	0.32	0.17
03	8.15	2.31	0.52	0.27	1.54	0.32	0.17
04	3.67	0.28	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
05	3.67	0.28	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
06	3.67	0.28	0.06	0.03	0.19	0.04	0.02
07	2.74	3.61	1.08	0.39	1.95	0.53	0.11
08	2.74	3.61	1.08	0.39	1.95	0.53	0.11
09	3.27	0.50	0.15	0.05	0.27	0.07	0.02
10	3.27	0.50	0.15	0.05	0.27	0.07	0.02
11	5.41	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	--
12	5.41	0.05	0.01	0.01	0.03	0.01	--
13	11.39	2.55	0.57	0.30	1.70	0.35	0.19
14	8.15	2.31	0.52	0.27	1.54	0.32	0.17

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	westgevel	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
02	zuidgevel	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
03	oostgevel	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
04	noordgevel	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
27					0.00
28					0.00
29					0.00
30					0.00
31					0.00
32					0.00
33					0.00
34					0.00
35					0.00
36					0.00
37					0.00
38					0.00
39					0.00
					0.00
1					0.50
					0.00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.56	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		5.94	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0
		6.93	0.00	Relatief								0
		4.52	0.00	Relatief								0
		3.33	0.00	Relatief								0
		7.31	0.00	Relatief								0
		4.80	0.00	Relatief								0
		3.72	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		3.83	0.00	Relatief								0
		4.62	0.00	Relatief								0
		6.11	0.00	Relatief								0
		6.07	0.00	Relatief								0
		4.74	0.00	Relatief								0
		6.56	0.00	Relatief								0
		3.52	0.00	Relatief								0
		3.92	0.00	Relatief								0
		8.38	0.00	Relatief								0
		5.80	0.00	Relatief								0
		5.53	0.00	Relatief								0
		3.46	0.00	Relatief								0
		3.08	0.00	Relatief								0
		5.74	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		6.77	0.00	Relatief								0
		4.61	0.00	Relatief								0
		3.81	0.00	Relatief								0
		4.75	0.00	Relatief								0
		7.61	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		4.93	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		7.20	0.00	Relatief								0
		6.72	0.00	Relatief								0
		4.25	0.00	Relatief								0
		6.71	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		7.72	0.00	Relatief								0
		3.98	0.00	Relatief								0
		4.65	0.00	Relatief								0
		4.83	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		6.41	0.00	Relatief								0
		4.59	0.00	Relatief								0
		7.73	0.00	Relatief								0
		6.94	0.00	Relatief								0
		8.47	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		5.11	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		6.85	0.00	Relatief								0
		6.15	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		5.91	0.00	Relatief								0
		2.85	0.00	Relatief								0
		4.62	0.00	Relatief								0
		6.31	0.00	Relatief								0
		4.95	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		6.53	0.00	Relatief								0
		3.05	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5.33	0.00	Relatief								0
		2.93	0.00	Relatief								0
		6.70	0.00	Relatief								0
		3.02	0.00	Relatief								0
		2.99	0.00	Relatief								0
		3.34	0.00	Relatief								0
		5.73	0.00	Relatief								0
		5.01	0.00	Relatief								0
		2.14	0.00	Relatief								0
		7.46	0.00	Relatief								0
		3.14	0.00	Relatief								0
		7.70	0.00	Relatief								0
		11.60	0.00	Relatief								0
		3.33	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		2.83	0.00	Relatief								0
		5.50	0.00	Relatief								0
		3.78	0.00	Relatief								0
		2.99	0.00	Relatief								0
		7.91	0.00	Relatief								0
		3.48	0.00	Relatief								0
		3.27	0.00	Relatief								0
		7.26	0.00	Relatief								0
		5.42	0.00	Relatief								0
		4.48	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		8.72	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		3.99	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		6.33	0.00	Relatief								0
		3.09	0.00	Relatief								0
		7.13	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		7.99	0.00	Relatief								0
		3.64	0.00	Relatief								0
		4.49	0.00	Relatief								0
		5.84	0.00	Relatief								0
		4.54	0.00	Relatief								0
		7.39	0.00	Relatief								0
		6.97	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		5.07	0.00	Relatief								0
		8.20	0.00	Relatief								0
		7.56	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		7.37	0.00	Relatief								0
		7.53	0.00	Relatief								0
		3.06	0.00	Relatief								0
		6.75	0.00	Relatief								0
		4.56	0.00	Relatief								0
		3.09	0.00	Relatief								0
		2.83	0.00	Relatief								0
		6.86	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		8.12	0.00	Relatief								0
		6.90	0.00	Relatief								0
		3.70	0.00	Relatief								0
		7.09	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.67	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		6.17	0.00	Relatief								0
		6.17	0.00	Relatief								0
		3.11	0.00	Relatief								0
		7.55	0.00	Relatief								0
		5.04	0.00	Relatief								0
		6.89	0.00	Relatief								0
		6.37	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		6.57	0.00	Relatief								0
		7.27	0.00	Relatief								0
		2.76	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		7.29	0.00	Relatief								0
		5.87	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		7.18	0.00	Relatief								0
		8.17	0.00	Relatief								0
		9.61	0.00	Relatief								0
		5.52	0.00	Relatief								0
		7.10	0.00	Relatief								0
		5.61	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		7.94	0.00	Relatief								0
		3.28	0.00	Relatief								0
		6.15	0.00	Relatief								0
		6.85	0.00	Relatief								0
		4.16	0.00	Relatief								0
		8.14	0.00	Relatief								0
		7.83	0.00	Relatief								0
		2.66	0.00	Relatief								0
		3.59	0.00	Relatief								0
		6.95	0.00	Relatief								0
		7.74	0.00	Relatief								0
		3.55	0.00	Relatief								0
		5.59	0.00	Relatief								0
		7.75	0.00	Relatief								0
		3.07	0.00	Relatief								0
		6.67	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		2.37	0.00	Relatief								0
		2.71	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		7.54	0.00	Relatief								0
		7.87	0.00	Relatief								0
		3.02	0.00	Relatief								0
		7.26	0.00	Relatief								0
		7.61	0.00	Relatief								0
		4.11	0.00	Relatief								0
		3.97	0.00	Relatief								0
		7.52	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		3.19	0.00	Relatief								0
		6.77	0.00	Relatief								0
		3.52	0.00	Relatief								0
		7.22	0.00	Relatief								0
		2.82	0.00	Relatief								0
		5.70	0.00	Relatief								0
		3.24	0.00	Relatief								0
		7.11	0.00	Relatief								0
		2.72	0.00	Relatief								0
		7.43	0.00	Relatief								0
		7.36	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.04	0.00	Relatief								0
		3.04	0.00	Relatief								0
		6.56	0.00	Relatief								0
		6.68	0.00	Relatief								0
		7.16	0.00	Relatief								0
		4.02	0.00	Relatief								0
		4.66	0.00	Relatief								0
		7.80	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
		7.22	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		6.74	0.00	Relatief								0
		5.13	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		7.46	0.00	Relatief								0
		3.02	0.00	Relatief								0
		7.34	0.00	Relatief								0
		2.99	0.00	Relatief								0
		4.02	0.00	Relatief								0
		2.46	0.00	Relatief								0
		6.90	0.00	Relatief								0
		7.41	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		3.13	0.00	Relatief								0
		8.06	0.00	Relatief								0
		3.43	0.00	Relatief								0
		7.32	0.00	Relatief								0
		3.11	0.00	Relatief								0
		7.68	0.00	Relatief								0
		3.25	0.00	Relatief								0
		2.83	0.00	Relatief								0
		6.84	0.00	Relatief								0
		2.36	0.00	Relatief								0
		2.88	0.00	Relatief								0
		7.17	0.00	Relatief								0
		7.37	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		4.28	0.00	Relatief								0
		4.76	0.00	Relatief								0
		7.28	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		2.87	0.00	Relatief								0
		6.78	0.00	Relatief								0
		4.78	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		6.85	0.00	Relatief								0
		7.64	0.00	Relatief								0
		7.19	0.00	Relatief								0
		2.91	0.00	Relatief								0
		7.30	0.00	Relatief								0
		2.87	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		6.65	0.00	Relatief								0
		2.39	0.00	Relatief								0
		7.72	0.00	Relatief								0
		3.01	0.00	Relatief								0
		6.41	0.00	Relatief								0
		4.16	0.00	Relatief								0
		3.18	0.00	Relatief								0
		3.22	0.00	Relatief								0
		7.27	0.00	Relatief								0
		3.39	0.00	Relatief								0
		3.15	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.19	0.00	Relatief								0
		7.33	0.00	Relatief								0
		3.16	0.00	Relatief								0
		7.35	0.00	Relatief								0
		3.26	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		3.42	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		2.11	0.00	Relatief								0
		4.21	0.00	Relatief								0
		2.90	0.00	Relatief								0
		6.88	0.00	Relatief								0
		7.31	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		3.35	0.00	Relatief								0
		2.54	0.00	Relatief								0
		5.95	0.00	Relatief								0
		2.22	0.00	Relatief								0
		7.35	0.00	Relatief								0
		2.74	0.00	Relatief								0
		4.88	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		5.59	0.00	Relatief								0
		7.20	0.00	Relatief								0
		4.74	0.00	Relatief								0
		6.93	0.00	Relatief								0
		6.69	0.00	Relatief								0
		7.81	0.00	Relatief								0
		7.44	0.00	Relatief								0
		7.30	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		7.22	0.00	Relatief								0
		7.24	0.00	Relatief								0
		7.31	0.00	Relatief								0
		7.21	0.00	Relatief								0
		7.88	0.00	Relatief								0
		3.55	0.00	Relatief								0
		7.34	0.00	Relatief								0
		7.78	0.00	Relatief								0
		7.66	0.00	Relatief								0
		7.10	0.00	Relatief								0
		7.73	0.00	Relatief								0
		7.37	0.00	Relatief								0
		2.40	0.00	Relatief								0
		2.92	0.00	Relatief								0
		4.36	0.00	Relatief								0
		7.77	0.00	Relatief								0
		7.42	0.00	Relatief								0
		7.23	0.00	Relatief								0
		7.19	0.00	Relatief								0
		7.36	0.00	Relatief								0
		3.92	0.00	Relatief								0
		3.52	0.00	Relatief								0
		7.22	0.00	Relatief								0
		7.10	0.00	Relatief								0
		3.10	0.00	Relatief								0
		7.49	0.00	Relatief								0
		7.40	0.00	Relatief								0
		7.15	0.00	Relatief								0
		7.12	0.00	Relatief								0
		7.42	0.00	Relatief								0
		3.48	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.86	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		7.73	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		7.72	0.00	Relatief								0
		7.75	0.00	Relatief								0
		7.91	0.00	Relatief								0
		2.42	0.00	Relatief								0
		2.68	0.00	Relatief								0
		6.81	0.00	Relatief								0
		6.39	0.00	Relatief								0
		6.38	0.00	Relatief								0
		6.29	0.00	Relatief								0
		6.34	0.00	Relatief								0
		6.30	0.00	Relatief								0
		6.32	0.00	Relatief								0
		6.27	0.00	Relatief								0
		6.29	0.00	Relatief								0
		3.92	0.00	Relatief								0
		5.92	0.00	Relatief								0
		3.08	0.00	Relatief								0
		6.62	0.00	Relatief								0
		4.65	0.00	Relatief								0
		2.05	0.00	Relatief								0
		4.99	0.00	Relatief								0
		2.88	0.00	Relatief								0
		3.95	0.00	Relatief								0
		5.94	0.00	Relatief								0
		5.92	0.00	Relatief								0
		4.52	0.00	Relatief								0
		4.52	0.00	Relatief								0
		5.54	0.00	Relatief								0
		4.11	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		3.07	0.00	Relatief								0
		2.91	0.00	Relatief								0
		4.51	0.00	Relatief								0
		4.84	0.00	Relatief								0
		3.83	0.00	Relatief								0
		4.06	0.00	Relatief								0
		3.33	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		2.42	0.00	Relatief								0
		3.87	0.00	Relatief								0
		4.21	0.00	Relatief								0
		4.80	0.00	Relatief								0
		2.91	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		3.14	0.00	Relatief								0
		4.69	0.00	Relatief								0
		3.87	0.00	Relatief								0
		2.34	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		3.81	0.00	Relatief								0
		4.06	0.00	Relatief								0
		3.48	0.00	Relatief								0
		4.24	0.00	Relatief								0
		3.01	0.00	Relatief								0
		2.91	0.00	Relatief								0
		5.01	0.00	Relatief								0
		2.39	0.00	Relatief								0
		4.02	0.00	Relatief								0
		3.96	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.41	0.00	Relatief								0
		4.55	0.00	Relatief								0
		4.44	0.00	Relatief								0
		4.39	0.00	Relatief								0
		2.63	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		3.69	0.00	Relatief								0
		2.81	0.00	Relatief								0
		4.27	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		3.20	0.00	Relatief								0
		4.13	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		2.76	0.00	Relatief								0
		2.15	0.00	Relatief								0
		4.37	0.00	Relatief								0
		2.84	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.56	0.00	Relatief								0
		3.66	0.00	Relatief								0
		2.65	0.00	Relatief								0
		2.94	0.00	Relatief								0
		2.71	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		3.08	0.00	Relatief								0
		2.58	0.00	Relatief								0
		2.72	0.00	Relatief								0
		2.94	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		2.55	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.62	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		2.82	0.00	Relatief								0
		3.84	0.00	Relatief								0
		2.80	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		2.21	0.00	Relatief								0
		2.68	0.00	Relatief								0
		2.51	0.00	Relatief								0
		2.59	0.00	Relatief								0
		2.03	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		2.94	0.00	Relatief								0
		3.69	0.00	Relatief								0
		3.20	0.00	Relatief								0
		2.37	0.00	Relatief								0
		2.42	0.00	Relatief								0
		2.53	0.00	Relatief								0
		2.66	0.00	Relatief								0
		3.89	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		2.15	0.00	Relatief								0
		2.27	0.00	Relatief								0
		2.51	0.00	Relatief								0
		2.75	0.00	Relatief								0
		2.60	0.00	Relatief								0
		2.49	0.00	Relatief								0
		2.51	0.00	Relatief								0
		3.33	0.00	Relatief								0
		2.46	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.81	0.00	Relatief								0
		2.24	0.00	Relatief								0
		2.19	0.00	Relatief								0
		2.35	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		2.72	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		2.67	0.00	Relatief								0
		3.57	0.00	Relatief								0
		2.39	0.00	Relatief								0
		2.31	0.00	Relatief								0
		2.70	0.00	Relatief								0
		2.57	0.00	Relatief								0
		2.64	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		2.61	0.00	Relatief								0
		2.14	0.00	Relatief								0
		2.79	0.00	Relatief								0
		2.45	0.00	Relatief								0
		2.84	0.00	Relatief								0
		3.28	0.00	Relatief								0
		3.23	0.00	Relatief								0
		7.08	0.00	Relatief								0
		5.44	0.00	Relatief								0
		5.03	0.00	Relatief								0
		3.17	0.00	Relatief								0
		7.69	0.00	Relatief								0
		5.15	0.00	Relatief								0
		2.73	0.00	Relatief								0
		2.97	0.00	Relatief								0
		3.79	0.00	Relatief								0
		2.60	0.00	Relatief								0
		5.73	0.00	Relatief								0
		5.14	0.00	Relatief								0
		4.76	0.00	Relatief								0
		2.85	0.00	Relatief								0
		4.04	0.00	Relatief								0
		10.29	0.00	Relatief								0
		7.25	0.00	Relatief								0
		7.61	0.00	Relatief								0
		3.56	0.00	Relatief								0
		6.25	0.00	Relatief								0
		6.08	0.00	Relatief								0
		2.96	0.00	Relatief								0
		6.33	0.00	Relatief								0
		5.69	0.00	Relatief								0
		4.06	0.00	Relatief								0
		6.02	0.00	Relatief								0
		3.61	0.00	Relatief								0
		6.62	0.00	Relatief								0
		5.29	0.00	Relatief								0
		6.64	0.00	Relatief								0
		5.08	0.00	Relatief								0
		6.42	0.00	Relatief								0
		5.37	0.00	Relatief								0
		6.53	0.00	Relatief								0
		3.27	0.00	Relatief								0
		6.05	0.00	Relatief								0
		2.78	0.00	Relatief								0
		5.70	0.00	Relatief								0
		4.31	0.00	Relatief								0
		4.79	0.00	Relatief								0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.49	0.00	Relatief								0
		5.86	0.00	Relatief								0
		6.02	0.00	Relatief								0
		7.64	0.00	Relatief								0
		5.08	0.00	Relatief								0
		5.39	0.00	Relatief								0
		7.31	0.00	Relatief								0
		5.18	0.00	Relatief								0
		2.50	0.00	Relatief								0
		2.62	0.00	Relatief								0
		5.44	0.00	Relatief								0
		4.21	0.00	Relatief								0
		2.35	0.00	Relatief								0
		6.56	0.00	Relatief								0
		2.99	0.00	Relatief								0
		6.76	0.00	Relatief								0
		6.12	0.00	Relatief								0
		5.28	0.00	Relatief								0
		2.86	0.00	Relatief								0
		2.98	0.00	Relatief								0
		4.35	0.00	Relatief								0
		3.03	0.00	Relatief								0
		2.94	0.00	Relatief								0
		5.42	0.00	Relatief								0
		4.86	0.00	Relatief								0
		5.82	0.00	Relatief								0
		2.72	0.00	Relatief								0
		8.48	0.00	Relatief								0
		3.43	0.00	Relatief								0
		9.74	0.00	Relatief								0
		7.05	0.00	Relatief								0
		4.91	0.00	Relatief								0
		2.77	0.00	Relatief								0
		3.61	0.00	Relatief								0
		10.00	0.00	Relatief								0
1		3.00	0.00	Relatief								0
		3.00	0.00	Relatief								0
1		3.00	0.00	Relatief								0
2		3.00	0.00	Relatief								0
3		5.00	0.00	Relatief								0
4		3.00	0.00	Relatief								0
5		10.00	0.00	Relatief								0
6		5.00	0.00	Relatief								0
7		8.00	0.00	Relatief								0
		7.00	0.00	Relatief								0

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	146418.16	387375.27	2.00	53.79	50.08	44.41	54.24
01_B	westgevel	146418.16	387375.27	5.00	54.02	50.26	44.61	54.45
01_C	westgevel	146418.16	387375.27	8.00	53.74	49.96	44.33	54.16
02_A	zuidgevel	146423.91	387370.84	2.00	48.25	44.62	38.86	48.71
02_B	zuidgevel	146423.91	387370.84	5.00	48.26	44.60	38.83	48.70
02_C	zuidgevel	146423.91	387370.84	8.00	47.63	43.97	38.20	48.07
03_A	oostgevel	146425.80	387380.85	2.00	41.12	37.52	31.95	41.66
03_B	oostgevel	146425.80	387380.85	5.00	45.78	42.02	36.45	46.24
03_C	oostgevel	146425.80	387380.85	8.00	47.18	43.35	37.78	47.60
04_A	noordgevel	146415.83	387381.72	2.00	53.85	50.07	44.48	54.29
04_B	noordgevel	146415.83	387381.72	5.00	54.31	50.47	44.91	54.73
04_C	noordgevel	146415.83	387381.72	8.00	54.24	50.38	44.83	54.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

