

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
De Bresser Constructie & Mechanisatie
Achterste Heistraat 3 Oostelbeers**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0100
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 13 februari 2020
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. van den Berg
Onderzoekslocatie:	Achterste Heistraat 3 5091 JB Oostelbeers
Contactpersoon:	dhr. R. de Bresser
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	6
2.1.	Algemeen	6
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	6
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	8
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
2.3.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	8
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1.	Bestaande situatie.....	9
3.2.	Beoogde situatie	11
3.3.	Bedrijfsactiviteiten	13
3.3.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	13
3.3.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	14
3.3.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	14
4.	Modellering	15
4.1.	Bronvermogenbepaling.....	15
4.2.	Indirecte hinder	15
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	16
5.	Rekenresultaten	17
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	17
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	18
5.3.	Indirecte hinder	18
6.	Conclusie	19

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – heftruck (rijden/laden/lossen)
6	Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen/meting binnenniveau soortgelijke werkplaats
2	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
4	Rekenresultaten $L_{A,max}$
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van De Bresser Constructie & Mechanisatie aan de Achterste Heistraat 3 te Oostelbeers.

Op de locatie aan de Achterste Heistraat 3 te Oostelbeers wenst de initiatiefnemer een kleinschalig bedrijf mogelijk te maken in de bijgebouwen bij de woning. De initiatiefnemer is als technisch tekenaar en ingenieur werkzaam bij een machinefabrikant. In de overige tijd is hij werkzaam voor zijn eigen bedrijf, waarmee hij op kleinschalig niveau mechanieken ontwerpt en produceert voor specifieke klanten. Het bedrijf is gespecialiseerd in oplossingen op maat voor de agrarische sector, industrie en bouw.

Gezien het feit dat de projectlocatie enkele bijgebouwen (stallen/schuren) bevat, is initiatiefnemer voornemens deze te betrekken tot zijn kleinschalig bedrijf in de mechanisatie. Binnen de bijgebouwen kan initiatiefnemer de mechanieken met behulp van machines en werktuigen produceren. Het benutten van bestaande bijgebouwen op locatie voorkomt leegstand van voormalige agrarische bebouwing en de daarbij voorkomende negatieve effecten. Initiatiefnemer zal een gedeelte van de verouderde bijgebouwen slopen en een gedeelte herbouwen en renoveren. De maximale oppervlakte aan bijgebouwen is in de toekomstige situatie 562 m². Op een oppervlakte van 231 m² wordt het kleinschalig bedrijf geëxploiteerd (werkplaats). De overige ruimte in de bijgebouwen zal in gebruik genomen worden voor opslag.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. In onderhavige situatie is sprake van het ontwerpen en produceren/organiseren van mechanieken die een maatwerkoplossing bieden voor een specifieke klant (aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1.000 m²). Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten op 30 meter van de inrichtingsgrens en ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De projectlocatie ligt in omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Stap 1: In de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' is voor een aannemersbedrijven met een werkplaats tot 1.000 m² in een rustig buitengebied een richtafstand van 30 meter opgenomen ten aanzien van het aspect geluid. De dichtstbij liggende geluidsgevoelige functie (woning Achterste Heistraat 1a) bevindt zich op een afstand van ca. 30 meter van de gebouwen en voorzieningen ten behoeve van het bedrijf op projectlocatie (Achterste Heistraat 3). Gezien het vorengaande kan op basis van de VNG-publicatie bepaald worden dat het initiatief niet zorgt voor onevenredige geluidhinder op geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. Echter uit een van de voorwaarden uit het principebesluit van 02-05-2019 blijkt dat initiatiefnemer middels een akoestisch onderzoek moet aantonen dat er sprake is van bedrijfsactiviteiten die vergelijkbaar zijn met milieucategorie 2.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode;

Hierbij dient opgemerkt te worden dat piekgeluiden alléén getoetst worden ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-70 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Nu Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Bestaande situatie

De projectlocatie ligt ten noorden van de kernen Oostelbeers en Middelbeers en ten oosten van de kern Haghorst. De omgeving van de projectlocatie wordt gekarakteriseerd door het primair agrarisch gebruik. De laatste jaren is het aantal agrarische bedrijven echter wel afgenomen, waarbij veel locaties zijn gewijzigd in gebruik naar wonen. Ten oosten van de projectlocatie is het landgoed de Baest gelegen, een natuur- en cultuurhistorisch waardevol gebied.

De projectlocatie betreft een voormalige veehouderij waar melkvee en varkens gehouden werden. Tot enkel jaren geleden werd de locatie gebruikt als paardenpension. Feitelijk en planologisch gezien is de locatie de laatste jaren in gebruik als woonbestemming en zijn de agrarische bedrijfsactiviteiten komen te vervallen. Initiatiefnemer houdt dus geen vee.

Op de projectlocatie zijn verschillende opstallen aanwezig. In afbeelding 1 is een bovenaanzicht van de projectlocatie opgenomen. In afbeelding 2 en afbeelding 3 zijn een vooraanzicht en zijaanzicht van de projectlocatie vanaf de straat weergegeven. De langgevelboerderij is grondig gerenoveerd en volledig in gebruik als woning. Het achterste gebouw (315 m²), dat parallel aan de woning is gebouwd, is voor circa 75% opgeknapt. Het westelijke gedeelte van dit gebouw ‘de veldschuur’ gebruikt initiatiefnemer volledig ten behoeve van zijn eenmanszaak. In het oostelijke gedeelte van het gebouw ‘de paardenstal’ staan alleen enkele machines en werktuigen. Het gebouw aansluitend aan de woning bestaat uit twee delen. Het voorste gedeelte ‘de werkplaats’ (120 m²) verkeert bouwkundig in een verouderde staat en wordt momenteel niet gebruikt. De ‘garage’ en ‘paardenstal’ in het achterste gedeelte zijn reeds samengevoegd. Dit gebouw dient nu als bijgebouw bij de woning en als opslagruimte voor het bedrijf (320 m²). Bouwkundig is dit gedeelte nog in orde. De sleufsilos met droge mestopslag, die nog zichtbaar is op de luchtfoto, is reeds verwijderd.



Figuur 1: Opstallen op projectlocatie



Figuur 2: Vooraanzicht woning, links van de woning de oude ‘werkplaats’ van 120 m²



Figuur 3: Zijaanzicht woning, op de achtergrond de vernieuwde ‘veldschuur’ met daarnaast de ‘paardenstal’

Initiatiefnemer heeft zijn eenmanszaak opgericht in 2012. Het bedrijf levert uiteenlopende diensten aan particulieren en bedrijven in voornamelijk de agrarische sector in de regio. De opdrachten bestaan voornamelijk uit het ontwerpen en produceren/organiseren van mechanieken die een maatwerkoplossing bieden voor een specifieke klant.

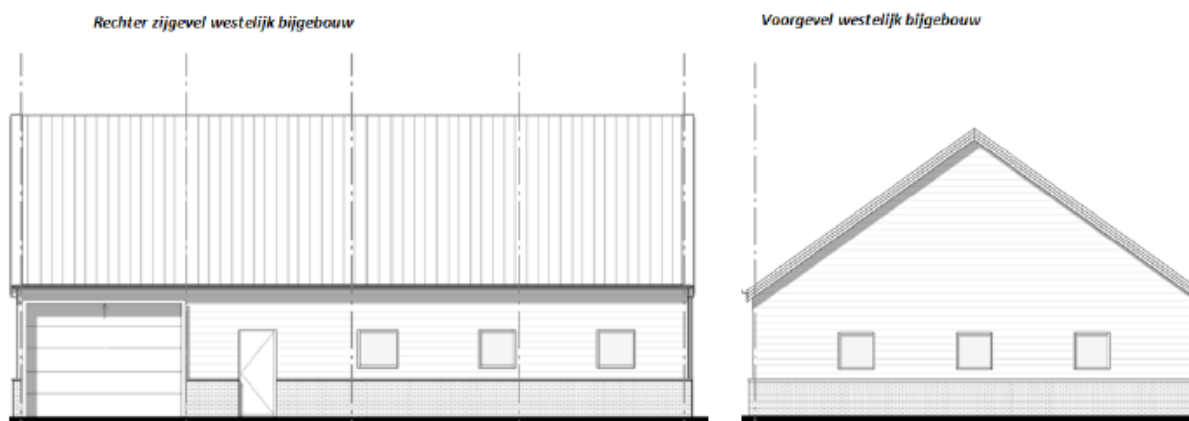
3.2. Beoogde situatie

Initiatiefnemer wenst het achterste bijgebouw (meest noordelijk gebouw) te herbouwen en in te richten ten behoeve van zijn eenmanszaak. Inpandig blijft de werkplaats voor het bedrijf gescheiden van de berging en garage. Het gebouw wordt voorzien van overheaddeuren. In onderstaande afbeeldingen zijn enkele aanzichten van het bijgebouw opgenomen.



Figuur 4: Aanzichten meest noordelijk bijgebouw

Het bijgebouw wat aansluit op de langgevelboerderij (meest westelijk bijgebouw) wordt herbouwd en ingericht als berging voor de woning en opslagruimte voor het kleinschalig bedrijf van initiatiefnemer. In dit bijgebouw wordt geen functieruimte ingericht voor een werkplaats of dergelijke. In dit bijgebouw vinden dus geen bedrijfsactiviteiten plaats. Het bijgebouw wordt voorzien van 2 overheaddeuren. In onderstaande afbeeldingen zijn enkele aanzichten van het bijgebouw opgenomen.



Figuur 5: Aanzichten meest westelijk bijgebouw

Het bedrijf levert uiteenlopende diensten aan particulieren en bedrijven in voornamelijk de agrarische sector in de regio. De opdrachten bestaan voornamelijk uit het ontwerpen en produceren/organiseren van mechanieken die een maatwerkoplossing bieden voor een specifieke klant. In de werkplaats zal met behulp van diverse machines de productie van mechanieken plaatsvinden. In de werkplaats zijn diverse machines aanwezig, waaronder: zaagmachines, knipbanken, draaibanken, lasapparaten en compressoren. Aangezien initiatiefnemer alleen werkzaam is in zijn werkplaats, wordt er altijd maar 1 machine tegelijkertijd gebruikt.

De werkplaats wordt als volgt opgebouwd:

- De ramen worden opgebouwd uit dubbel glas ($2 * 1\text{m}^2$);
- De gevels zijn opgebouwd uit prefab betonpanelen (steenstrips) welke worden afgewerkt met geïsoleerde sandwichpanelen;
- Het dak is opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen;
- Voor de roldeur is voor de isolatiewaarden uitgegaan van een standaard roldeur.

Voor de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de roldeur, ramen en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:30 en 21:00 uur gedurende 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. De roldeur kan gedurende de dagperiode maximaal 2 uur open staan. Gedurende de rest van de tijd is de roldeur tijdens de werkzaamheden gesloten.

De geluiduitstraling vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.3. Bedrijfsactiviteiten

3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het binnenniveau wordt bepaald door de diverse machines, zoals: zetbank, knipbank, een zaagmachine, een kolomboor, een freesbank en de interne afzuiging e.d. Aangezien de werkplaats gebruikt wordt door slechts 1 persoon wordt er altijd maar 1 machine tegelijkertijd gebruikt. Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 6 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode door de ramen en het dak mede doordat de initiatiefnemer deels bezig is met tekenwerk. De geluiduitstraling door de roldeur (dicht) kan plaatsvinden gedurende 4 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode en gedurende 2 uur in de dagperiode met de roldeur open. In bijlage 1 is een meting opgenomen in een soortgelijke werkplaats met dezelfde machines. Hierbij is een binnenniveau gemeten van 77 dB(A). In onderhavige situatie is veiligheidshalve uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A) ter plaatse van de ramen, het dak en de roldeur (worstcase).

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van de aan/afvoer van materieel en klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 2 stuks in de avondperiode. Het laden/lossen van klein materieel geschiedt handmatig;
- Zware motorvoertuigen (vrachtwagens/tractoren) ten behoeve van het leveren van materiaal. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Per week komen maximaal 6 zware motorvoertuigen in de dagperiode waarvan maximaal 3 per dag. De zware motorvoertuigen komen en vertrekken vanuit het westen;
- Lpg-heftruck welke gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laad- en losactiviteiten. Per vracht worden slechts kleine hoeveelheden materiaal geladen/gelost.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	4	2	-
Lichte motorvoertuigen, route 2	2	2	-
Zware motorvoertuigen, route 1	6	-	-

3.3.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen van de werkplaats zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	66	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ramen werkplaats (per deelbron)	50	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur werkplaats (dicht)	68	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur werkplaats (open)	92	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Lpg- heftruck	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. Pieken vanwege het laden/lossen met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel). Onderhoud aan de heftruck zal jaarlijks plaatsvinden waarbij tevens de lepels van de heftruck worden gecontroleerd. Piekniveaus van 109 dB(A) vanwege het kleppen van de lepels kan als worstcase worden beschouwd zeker gezien het feit dat het terrein van de inrichting een gladde ondergrond heeft en geen oneffenheden of richels bevat;
3. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A), (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk voertuigen);
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Acherste Heistraat 1a. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.00, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. De woning aan de Acherste Heistraat 1a heeft 1 bouwlaag. Voor deze woning is zowel voor de dag-, en avondperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er elf referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Achterste Heistraat 1a	29	16	-
2	Achterste Heistraat 1a	36	22	-
3	Achterste Heistraat 1	22	12	-
4	Achterste Heistraat 1	30	20	-
5	Achterste Heistraat 5	17	11	-
6	Achterste Heistraat 5	14	<10	-
7	Achterste Heistraat 2	25	13	-
8	Referentiepunt 30 meter	42	24	-
9	Referentiepunt 30 meter	41	23	-
10	Referentiepunt 30 meter	32	19	-
11	Referentiepunt 30 meter	29	17	-
12	Referentiepunt 30 meter	29	20	-
13	Referentiepunt 30 meter	30	19	-
14	Referentiepunt 30 meter	29	18	-
15	Referentiepunt 30 meter	31	21	-
16	Referentiepunt 30 meter	32	23	-
17	Referentiepunt 30 meter	34	22	-
18	Referentiepunt 30 meter	44	26	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 44 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dag-, en 60 dB(A) in de avondperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Achterste Heistraat 1a	65	51	-
2	Achterste Heistraat 1a	68	54	-
3	Achterste Heistraat 1	55	46	-
4	Achterste Heistraat 1	64	54	-
5	Achterste Heistraat 5	46	42	-
6	Achterste Heistraat 5	49	39	-
7	Achterste Heistraat 2	53	42	-
8	Referentiepunt 30 meter	65	53	-
9	Referentiepunt 30 meter	65	53	-
10	Referentiepunt 30 meter	61	47	-
11	Referentiepunt 30 meter	59	46	-
12	Referentiepunt 30 meter	60	48	-
13	Referentiepunt 30 meter	59	49	-
14	Referentiepunt 30 meter	58	49	-
15	Referentiepunt 30 meter	59	54	-
16	Referentiepunt 30 meter	68	55	-
17	Referentiepunt 30 meter	67	54	-
18	Referentiepunt 30 meter	68	55	-

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 54 dB(A) in de avondperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie alléén ter plaatse van de zijgevel van de woning aan de Achterste Heistraat 1a met maximaal 3 dB(A) overschreden. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Achterste Heistraat 1a. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van De Bresser Constructie & Mechanisatie aan de Achterste Heistraat 3 te Oostelbeers.

Op de locatie aan de Achterste Heistraat 3 te Oostelbeers wenst de initiatiefnemer een kleinschalig bedrijf mogelijk te maken in de bijgebouwen bij de woning.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. In onderhavige situatie is sprake van het ontwerpen en produceren/organiseren van mechanieken die een maatwerkoplossing bieden voor een specifieke klant (aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1.000 m²). Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten op 30 meter van de inrichtingsgrens en ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 44 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluiddrukkniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen het maximaal geluiddrukkniveau ten hoogste 68 dB(A) in de dag-, en 54 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt in 1^e instantie alléén ter plaatse van de zijgevel van de woning aan de Achterste Heistraat 1a met maximaal 3 dB(A) overschreden. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

Het toepassen van bronmaatregelen wordt niet mogelijk geacht daar het bedrijf afhankelijk is van derden. Het toepassen van overdrachtsmaatregelen is theoretisch gezien mogelijk. Om aan stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” te kunnen voldoen dient er parallel aan de meest westelijk gelegen in/uitrit een scherm van ongeveer 35 meter lengte met een bijbehorende hoogte van 2,0 meter te worden gerealiseerd. De kosten van een dergelijk scherm bedraagt ongeveer € 25.000,-. Een dergelijk scherm is veiligheidshalve voor het aan- en afrijdend verkeer geen optie vanwege het wegnemen van de zichtlijn richting de openbare weg (Achterste Heistraat).

Zonder scherm kan echter een binnenniveau ter plaatse van de woning aan de Achterste Heistraat 1a als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau in de dagperiode van 55 dB(A) gegarandeerd worden. Indien in de geluidgevoelige ruimtes van de woning bovenstaande geluidniveaus kunnen worden gegarandeerd, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning bereikt.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de woning aan de Achterste Heistraat 1a zijn in de dagperiode in 1^e instantie weliswaar maximaal 3 dB(A) hoger dan de richtwaarden van 65 dB(A), hetgeen echter niet impliceert dat er geen sprake is van een milieucategorie 2 bedrijf. Het betreft namelijk een richtwaarde. Voor een milieucategorie 1 en 2 bedrijf kan ook sprake zijn van bijvoorbeeld laad- en losactiviteiten en het sluiten van autoportieren. Voorbeelden hiervan zijn o.a. parkeerplaatsen en loslaadplaatsen bij kantoren en supermarkten.

Daarnaast kan nog opgemerkt worden dat de optredende maximale geluidniveaus voldoen aan het Activiteitenbesluit. Conform het Activiteitenbesluit worden piekniveaus vanwege laad- en losactiviteiten tevens uitgesloten in de dagperiode.

Op basis hiervan en omdat wel aan stap 3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voldaan kan worden is er geen sprake van een onevenredige aantasting van de omgeving.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Achterste Heistraat 1a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

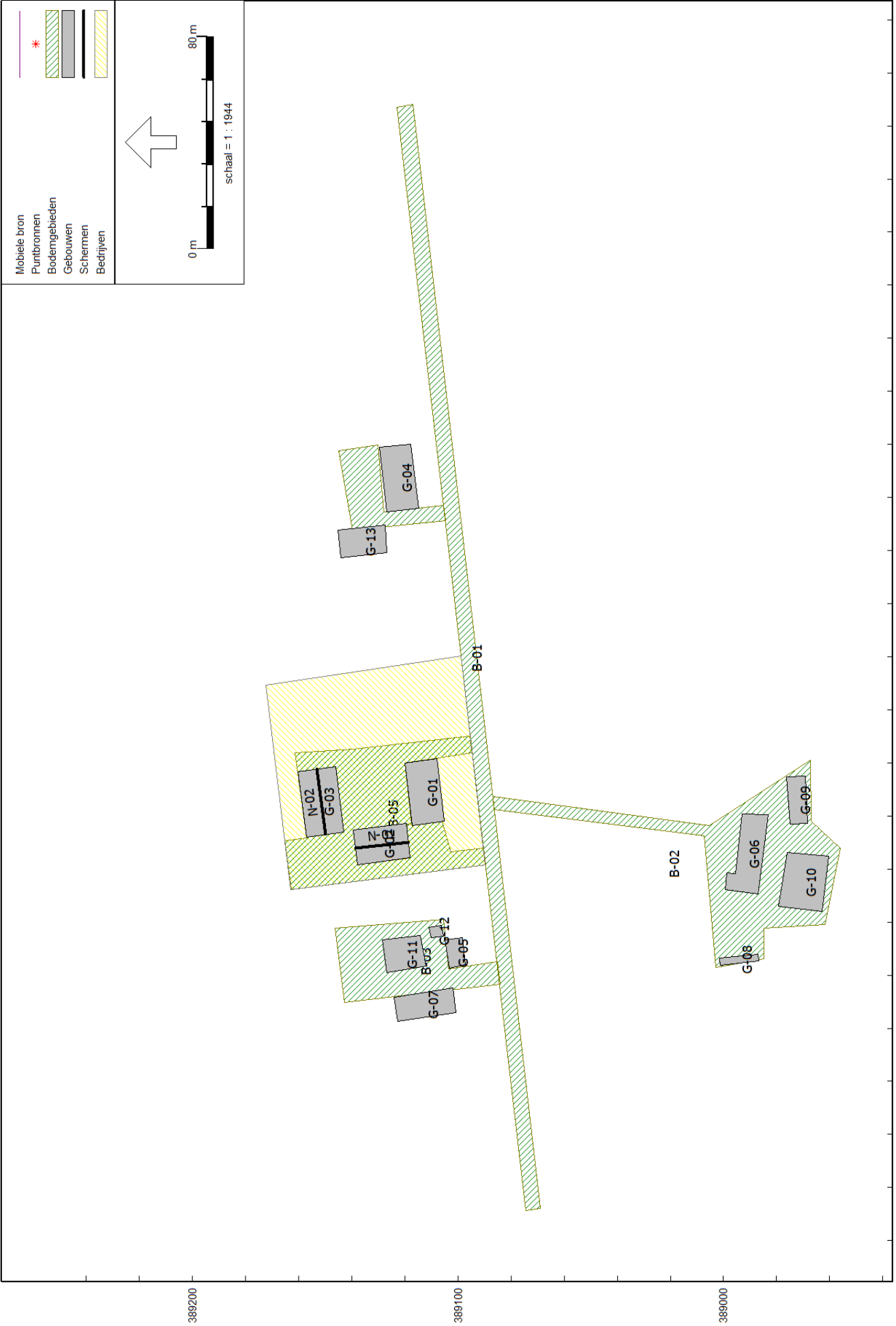
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting van de bedrijfsvoering van De Bresser Constructie & Mechanisatie kan ruimschoots voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de feitelijke bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Figuren



Industrielawaai - IL_ [versie van Achterste Heistraat - Rbs], Geomilieu V5.00

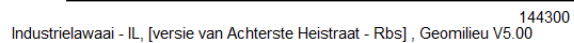
Situatieschets
Bron: Google Earth

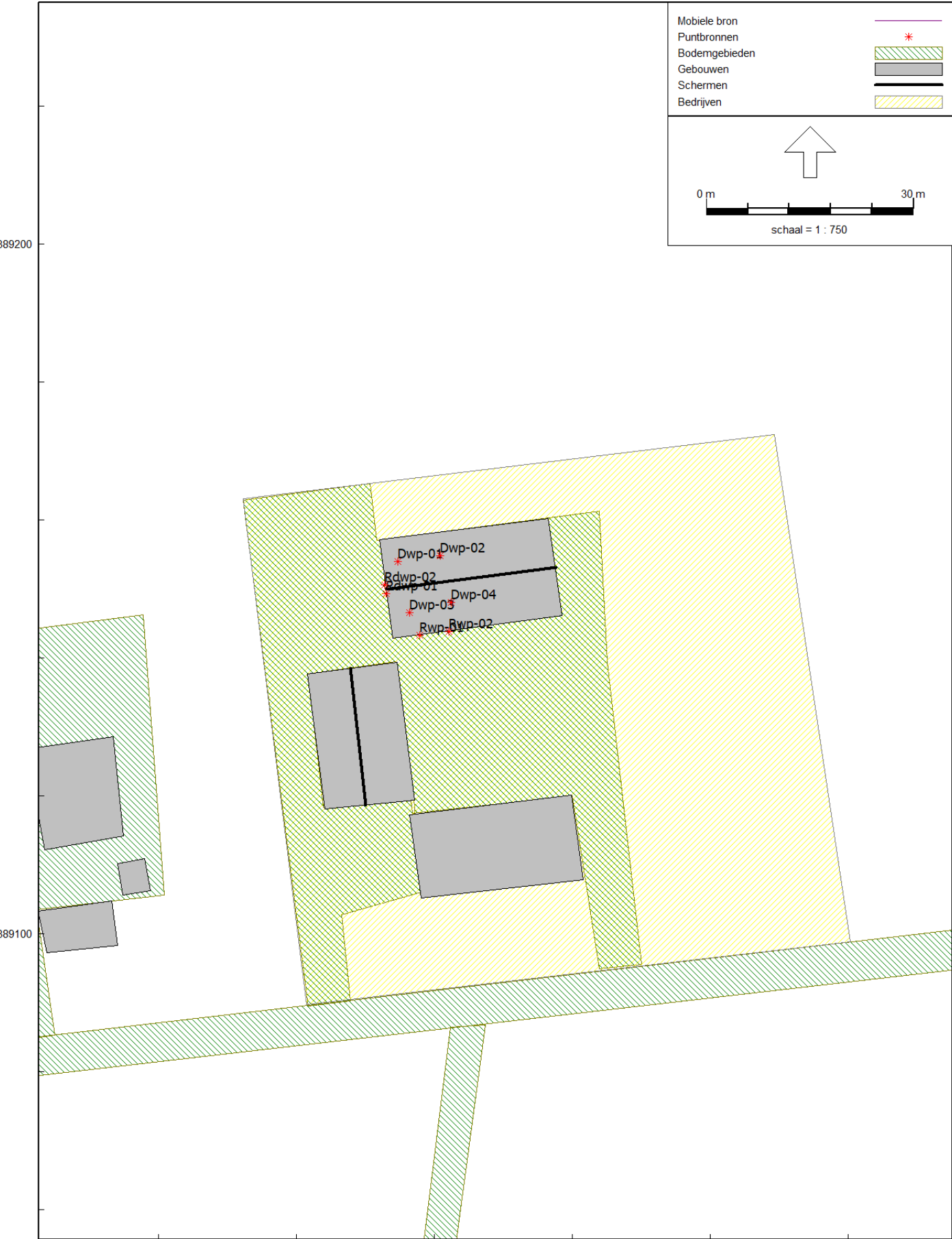


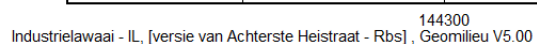




Industrielaawai - IL, [versie van Achterste Heistraat - Rbs] , Geomilieu V5.00









Industrielawaai - IL, [versie van Achterste Heistraat - Rbs] , Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

Adres: 19
 Datum van 27-2-2019
 Tijd van de 11:30:14
 M-Time: 10 h
 Werkelijke 00:05:13:64
 Measurem Leq
 Lmax/Lmin AP
 T-weging (F Fast
 T-weging (S Fast

Bandpass	L _F -weging	L _p	L _{max}	L _{min}	Leq	Le	Bereik
All-pass (M A			94,3	42,4	77,1	102,1	-
16 Hz	A		10	10	4,8	29,7	
31,5 Hz	A		27,7	10	26,4	51,3	
63 Hz	A		39,7	20,7	43,1	68,1	
125 Hz	A		57,5	28,5	52,5	77,5	
250 Hz	A		69,3	36,2	66,3	91,3	
500 Hz	A		80,7	35,8	71,8	96,8	
1 kHz	A		92,7	35,5	68,7	93,7	
2 kHz	A		87,7	35,1	68,8	93,7	
4 kHz	A		79,3	32,3	71,8	96,7	
8 kHz	A		66,1	26,1	62,4	87,4	
All-pass (S _u C			94,5	50,6	80	104,9	-
AP-Sub-Pe _ε C		107,3					

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen werkplaats									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	17,4	29,1	33,5	48,3	43,8	32,7	32,8	35,8	26,4	50,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	40,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	28,5	45,2	48,6	58,4	59,9	62,8	49,9	49,9	35,5	65,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	41,4	52,1	55,5	64,3	63,8	55,7	54,8	57,8	48,4	68,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	16-4-2019									
Meetduur	:	- : -									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	41,4	58,1	67,5	81,3	86,8	83,7	83,8	86,8	77,4	92,2

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap	
Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 24-9-2019
Laatst ingezien door	jerry op 25-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	144339,94	389120,06	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Berging/opslag	144317,13	389119,35	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Werkplaats/werktuigenberging	144314,04	389142,86	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Achtersete Heistraat 5	144434,60	389126,87	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Achtersete Heistraat 1a	144262,57	389103,28	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Achtersete Heistraat 2	144320,81	388993,10	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Achtersete Heistraat 1	144246,03	389100,65	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	144265,27	388986,77	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	144316,89	388974,86	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	144286,01	388979,27	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	144263,53	389112,11	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	144274,81	389105,55	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	144417,19	389144,09	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Acherste Heistraat	144171,29	389074,39	0,00
B-02	Erfverharding	144322,31	389086,43	0,00
B-03	Erfverharding	144256,72	389084,08	0,00
B-04	Erfverharding	144436,90	389105,38	0,00
B-05	Erfverharding	144307,86	389090,30	0,00

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
N-01	Nok berging/opslag	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	144310,10	389118,65	144307,84	389138,50	19,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok werkplaats/werktuigenberging	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	144313,05	389149,90	144337,69	389153,14	24,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Ht-01	Heftruck LPG	144340,61	389149,55	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-02	Heftruck LPG	144338,30	389141,79	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-03	Heftruck LPG	144326,89	389140,47	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-04	Heftruck LPG	144316,32	389140,30	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-05	Heftruck LPG	144307,23	389142,62	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-06	Heftruck LPG	144306,90	389158,31	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-07	Heftruck LPG	144302,28	389150,71	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-08	Heftruck LPG	144301,95	389145,92	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-09	Heftruck LPG	144299,80	389154,68	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-10	Heftruck LPG	144307,23	389155,50	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Ht-11	Heftruck LPG	144308,55	389146,91	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	24,26	--	--	0,00	360,00	0,045	--
Dwp-01	Dak werkplaats	144314,70	389153,91	0,00	6,00	28,45	45,15	48,55	58,35	59,85	62,75	49,85	49,85	35,45	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Dwp-02	Dak werkplaats	144320,85	389154,75	0,00	6,00	28,45	45,15	48,55	58,35	59,85	62,75	49,85	49,85	35,45	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Dwp-03	Dak werkplaats	144316,38	389146,54	0,00	6,00	28,45	45,15	48,55	58,35	59,85	62,75	49,85	49,85	35,45	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Dwp-04	Dak werkplaats	144322,44	389148,04	0,00	6,00	28,45	45,15	48,55	58,35	59,85	62,75	49,85	49,85	35,45	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	144313,04	389149,33	0,00	2,50	41,44	52,14	55,54	64,34	63,84	55,74	54,84	57,84	48,44	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	144312,86	389150,60	0,00	2,50	41,44	58,14	67,54	81,34	86,84	83,74	83,84	86,84	77,44	7,78	--	--	0,00	360,00	2,001	--
Rwp-01	Ramen werkplaats	144317,89	389143,27	0,00	2,00	17,40	29,10	33,50	48,30	43,80	32,70	32,80	35,80	26,40	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Rwp-02	Ramen werkplaats	144322,09	389143,83	0,00	2,00	17,40	29,10	33,50	48,30	43,80	32,70	32,80	35,80	26,40	3,01	6,02	--	0,00	360,00	6,000	1,000
Rwp-01	Piek sluiten portieren	144320,95	389129,07	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	144305,91	389150,38	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-01	Piek laden/lossen	144340,62	389149,48	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-02	Piek laden/lossen	144338,31	389141,71	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-03	Piek laden/lossen	144326,91	389140,39	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-04	Piek laden/lossen	144316,34	389140,22	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-05	Piek laden/lossen	144307,25	389142,54	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-06	Piek laden/lossen	144306,92	389158,23	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-07	Piek laden/lossen	144302,29	389150,63	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-08	Piek laden/lossen	144301,96	389145,84	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-09	Piek laden/lossen	144299,81	389154,60	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-10	Piek laden/lossen	144307,25	389155,42	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
P11-11	Piek laden/lossen	144308,57	389146,83	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.
Ht-01	--		96,99	Eigen waarde
Ht-02	--		96,99	Eigen waarde
Ht-03	--		96,99	Eigen waarde
Ht-04	--		96,99	Eigen waarde
Ht-05	--		96,99	Eigen waarde
Ht-06	--		96,99	Eigen waarde
Ht-07	--		96,99	Eigen waarde
Ht-08	--		101,53	Eigen waarde
Ht-09	--		101,53	Eigen waarde
Ht-10	--		101,53	Eigen waarde
Ht-11	--		101,53	Eigen waarde
Dwp-01	--		65,84	Eigen waarde
Dwp-02	--		65,84	Eigen waarde
Dwp-03	--		65,84	Eigen waarde
Dwp-04	--		65,84	Eigen waarde
Rdwp-01	--		68,47	Eigen waarde
Rdwp-02	--		92,16	Eigen waarde
Rwp-01	--		50,12	Eigen waarde
Rwp-02	--		50,12	Eigen waarde
Psp-01	--		100,00	Eigen waarde
Psp-02	--		100,00	Eigen waarde
P11-01	--		109,27	Eigen waarde
P11-02	--		109,27	Eigen waarde
P11-03	--		109,27	Eigen waarde
P11-04	--		109,27	Eigen waarde
P11-05	--		109,27	Eigen waarde
P11-06	--		109,27	Eigen waarde
P11-07	--		109,27	Eigen waarde
P11-08	--		109,27	Eigen waarde
P11-09	--		109,27	Eigen waarde
P11-10	--		109,27	Eigen waarde
P11-11	--		109,27	Eigen waarde

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	4	--	100,99
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	6	--	--	100,99
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	4	2	--	65,66
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	2	2	--	50,74
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	6	--	--	96,60
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	2	--	65,66
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	2	2	--	50,74
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--	--	96,60

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	38,15	35,14	--	100,99
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	38,15	--	--	100,99
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	38,06	36,30	--	65,66
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	41,14	36,37	--	50,74
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	36,17	--	--	96,60
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	38,06	36,30	--	65,66
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	41,14	36,37	--	50,74
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	36,17	--	--	96,60

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Achterste Heistraat 1A	144268,99	389097,71	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Achterste Heistraat 1A	144273,95	389100,62	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Achterste Heistraat 1	144250,73	389101,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Achterste Heistraat 1	144254,51	389107,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Achterste Heistraat 5	144452,10	389128,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Achterste Heistraat 5	144454,92	389117,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Achterste Heistraat 2	144307,28	388994,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Referentiepunt 30 meter	144264,81	389174,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	Referentiepunt 30 meter	144308,54	389194,89	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 30 meter	144364,36	389201,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt 30 meter	144393,97	389189,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 30 meter	144403,62	389147,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 30 meter	144409,41	389108,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt 30 meter	144401,23	389080,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 30 meter	144363,42	389069,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
16	Referentiepunt 30 meter	144316,78	389063,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
17	Referentiepunt 30 meter	144281,05	389070,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
18	Referentiepunt 30 meter	144264,50	389143,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	28,9	15,6	--	28,9
02_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	36,2	22,5	--	36,2
03_A	Achterste Heistraat 1	1,50	21,9	6,1	--	21,9
03_B	Achterste Heistraat 1	5,00	25,7	11,5	--	25,7
04_A	Achterste Heistraat 1	1,50	30,3	17,5	--	30,3
04_B	Achterste Heistraat 1	5,00	34,4	20,4	--	34,4
05_A	Achterste Heistraat 5	1,50	16,9	5,2	--	16,9
05_B	Achterste Heistraat 5	5,00	21,2	11,0	--	21,2
06_A	Achterste Heistraat 5	1,50	14,1	3,2	--	14,1
06_B	Achterste Heistraat 5	5,00	15,0	4,6	--	15,0
07_A	Achterste Heistraat 2	1,50	25,2	11,1	--	25,2
07_B	Achterste Heistraat 2	5,00	27,1	12,9	--	27,1
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	42,0	21,9	--	42,0
08_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	44,7	24,2	--	44,7
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	41,3	21,1	--	41,3
09_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	43,6	23,0	--	43,6
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,2	17,0	--	32,2
10_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	35,2	18,6	--	35,2
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,2	14,9	--	29,2
11_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	31,8	17,4	--	31,8
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,9	16,8	--	28,9
12_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	32,1	19,6	--	32,1
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,2	16,0	--	30,2
13_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	32,9	18,9	--	32,9
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,0	15,7	--	29,0
14_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	31,3	18,5	--	31,3
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,9	18,5	--	30,9
15_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	33,6	21,1	--	33,6
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,2	20,2	--	32,2
16_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	35,4	22,6	--	35,4
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,9	19,6	--	33,9
17_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	37,4	22,2	--	37,4
18_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	43,9	24,6	--	43,9
18_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	45,9	26,3	--	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:56:47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Achterste Heistraat 1A
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	28,9	15,6	--	28,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,3	--	--	27,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,1	14,9	--	19,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	16,5	--	--	16,5
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	16,0	--	--	16,0
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	15,9	--	--	15,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	14,6	--	--	14,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,9	5,6	--	10,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	8,4	--	--	8,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	7,9	--	--	7,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--	5,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	4,1	--	--	4,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,0	-3,0	--	2,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-0,6	-3,6	--	1,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-1,0	-4,0	--	1,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-3,2	-6,2	--	-1,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-7,2	-10,2	--	-5,2
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-23,4	-26,4	--	-21,4
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-23,4	-26,4	--	-21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Achterste Heistraat 1A
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	36,2	22,5	--	36,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,9	--	--	33,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,9	21,7	--	26,7
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	25,7	--	--	25,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	24,3	--	--	24,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	24,2	--	--	24,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	23,8	--	--	23,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	17,4	--	--	17,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,3	9,1	--	14,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	12,0	9,0	--	14,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--	13,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	11,3	8,3	--	13,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--	13,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,8	--	--	12,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,7	6,7	--	11,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--	10,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	7,5	4,5	--	9,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	5,2	--	--	5,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	3,0	0,0	--	5,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-12,4	-15,4	--	-10,4
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-13,5	-16,5	--	-11,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterste Heistraat 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Achterste Heistraat 1	1,50	21,9	6,1	--	21,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,7	--	--	18,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	13,7	--	--	13,7
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	10,6	--	--	10,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	10,3	--	--	10,3
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,6	4,4	--	9,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	8,9	--	--	8,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	4,8	--	--	4,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	4,1	--	--	4,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	3,3	--	--	3,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	3,1	--	--	3,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	3,0	--	--	3,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-8,7	-3,9	--	1,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	-0,4	--	--	-0,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-3,6	-6,6	--	-1,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-3,7	-6,7	--	-1,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-4,5	-7,5	--	-2,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-4,6	-7,7	--	-2,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-5,2	-8,2	--	-3,2
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-20,5	-23,5	--	-18,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-20,9	-23,9	--	-18,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterste Heistraat 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Achterste Heistraat 1	5,00	25,7	11,5	--	25,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,6	--	--	23,6
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,9	--	--	15,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,4	10,2	--	15,2
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,8	3,9	--	8,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	6,0	--	--	6,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	5,1	--	--	5,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	4,5	--	--	4,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	2,1	--	--	2,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-0,9	-3,9	--	1,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	-0,6	--	--	-0,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-2,6	-5,6	--	-0,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-3,2	-6,2	--	-1,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-3,4	-6,5	--	-1,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-4,0	-7,0	--	-2,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-16,6	-19,6	--	-14,6
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-18,9	-21,9	--	-16,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Achterste Heistraat 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Achterste Heistraat 1	1,50	30,3	17,5	--	30,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,6	--	--	27,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	20,9	--	--	20,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,4	15,1	--	20,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	18,3	--	--	18,3
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	17,2	--	--	17,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	16,9	--	--	16,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,8	10,8	--	15,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,8	5,8	--	10,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,0	5,8	--	10,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--	10,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	10,0	--	--	10,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	9,5	--	--	9,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	6,3	3,3	--	8,3
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	3,8	0,8	--	5,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	5,6	--	--	5,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	3,1	--	--	3,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	1,0	-2,0	--	3,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,7	-14,7	--	-9,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-12,8	-15,9	--	-10,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Achterste Heistraat 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Achterste Heistraat 1	5,00	34,4	20,4	--	34,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,7	--	--	31,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,8	19,6	--	24,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	24,0	--	--	24,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	24,0	--	--	24,0
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	22,6	--	--	22,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	21,7	--	--	21,7
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	14,2	--	--	14,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,5	8,3	--	13,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	13,1	--	--	13,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	9,0	6,0	--	11,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	9,1	--	--	9,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	6,4	3,4	--	8,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	6,2	3,2	--	8,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,7	2,7	--	7,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	2,6	-0,5	--	4,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	2,4	--	--	2,4
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-12,2	-15,2	--	-10,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-13,6	-16,6	--	-11,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Achterste Heistraat 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Achterste Heistraat 5	1,50	16,9	5,2	--	16,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,1	3,7	--	8,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	7,5	--	--	7,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	7,4	--	--	7,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	7,2	--	--	7,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	6,5	--	--	6,5
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	5,2	--	--	5,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	4,5	--	--	4,5
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	3,3	--	--	3,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-2,6	-5,6	--	-0,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,4	-5,7	--	-0,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-3,0	-6,0	--	-1,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	-3,6	--	--	-3,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	-4,2	--	--	-4,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	-5,4	--	--	-5,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-7,4	-10,4	--	-5,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-8,9	-11,9	--	-6,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-12,0	-15,0	--	-10,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-20,3	-23,3	--	-18,3
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-20,3	-23,3	--	-18,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Achterste Heistraat 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Achterste Heistraat 5	5,00	21,2	11,0	--	21,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,3	--	--	12,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,0	5,8	--	10,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,5	--	--	10,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,2	5,2	--	10,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	9,8	--	--	9,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	7,7	4,7	--	9,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	9,7	--	--	9,7
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	7,3	--	--	7,3
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	6,9	--	--	6,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	3,8	0,8	--	5,8
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--	5,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	1,8	-1,2	--	3,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	3,7	--	--	3,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-5,9	-4,1	--	0,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	-2,3	--	--	-2,3
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-8,6	-11,6	--	-6,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-14,5	-17,5	--	-12,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-14,7	-17,7	--	-12,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Achterste Heistraat 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Achterste Heistraat 5	1,50	14,1	3,2	--	14,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,0	--	--	10,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-3,5	1,3	--	6,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	4,0	--	--	4,0
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	3,7	--	--	3,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	2,8	--	--	2,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	2,7	--	--	2,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-4,2	-2,4	--	2,6
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	1,3	--	--	1,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	1,3	--	--	1,3
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	0,2	--	--	0,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	0,2	--	--	0,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	-1,5	--	--	-1,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-9,0	-12,0	--	-7,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-9,1	-12,1	--	-7,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	-8,3	--	--	-8,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	-8,7	--	--	-8,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	-10,7	--	--	-10,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-14,9	-17,9	--	-12,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-15,7	-18,7	--	-13,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-16,3	-19,3	--	-14,3
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-24,3	-27,3	--	-22,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-24,5	-27,5	--	-22,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Achterste Heistraat 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Achterste Heistraat 5	5,00	15,0	4,6	--	15,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,8	--	--	10,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,0	2,8	--	7,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	5,2	--	--	5,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	4,3	--	--	4,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	4,0	--	--	4,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	3,9	--	--	3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-3,2	-1,5	--	3,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	2,6	--	--	2,6
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	1,8	--	--	1,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	1,2	--	--	1,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	-0,9	--	--	-0,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-7,0	-10,0	--	-5,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-7,2	-10,2	--	-5,2
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	-7,0	--	--	-7,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	-7,7	--	--	-7,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-12,9	-15,9	--	-10,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-13,8	-16,8	--	-11,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-14,9	-17,9	--	-12,9
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-23,0	-26,0	--	-21,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-23,2	-26,2	--	-21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Achterste Heistraat 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Achterste Heistraat 2	1,50	25,2	11,1	--	25,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	18,9	--	--	18,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,8	--	--	15,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	14,7	--	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,9	8,6	--	13,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	11,2	--	--	11,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,0	4,7	--	9,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	8,3	--	--	8,3
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	7,2	--	--	7,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	4,9	1,9	--	6,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	4,3	--	--	4,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	3,6	--	--	3,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	1,6	--	--	1,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	1,4	--	--	1,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-0,6	-3,6	--	1,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-2,0	-5,1	--	-0,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-4,7	-7,7	--	-2,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-9,8	-12,8	--	-7,8
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-17,8	-20,8	--	-15,8
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-21,0	-24,0	--	-19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Achterste Heistraat 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Achterste Heistraat 2	5,00	27,1	12,9	--	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,6	--	--	22,6
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	20,2	--	--	20,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	20,2	--	--	20,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,4	10,2	--	15,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	11,7	--	--	11,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,1	5,9	--	10,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	10,0	--	--	10,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	7,6	4,6	--	9,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	8,7	--	--	8,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	6,3	--	--	6,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--	5,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	2,7	-0,4	--	4,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	4,5	--	--	4,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	1,8	-1,2	--	3,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	2,6	--	--	2,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	2,2	--	--	2,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-1,7	-4,7	--	0,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-6,6	-9,6	--	-4,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-13,0	-16,0	--	-11,0
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-17,7	-20,8	--	-15,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	42,0	21,9	--	42,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	38,2	--	--	38,2
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	32,8	--	--	32,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	31,9	--	--	31,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,8	--	--	31,8
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	31,8	--	--	31,8
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	30,6	--	--	30,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	27,5	--	--	27,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,9	--	--	22,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,1	16,9	--	21,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	18,4	15,4	--	20,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	16,7	13,7	--	18,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,1	13,1	--	18,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	15,8	12,8	--	17,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,2	7,0	--	12,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	10,2	--	--	10,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	6,8	3,8	--	8,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	8,7	--	--	8,7
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-16,4	-19,4	--	-14,4
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-18,4	-21,5	--	-16,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	44,7	24,2	--	44,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	40,5	--	--	40,5
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	36,1	--	--	36,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	34,8	--	--	34,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,5	--	--	34,5
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	34,0	--	--	34,0
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	33,3	--	--	33,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	31,0	--	--	31,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	28,3	--	--	28,3
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	28,2	--	--	28,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,7	--	--	26,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,1	19,8	--	24,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	21,5	18,5	--	23,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,9	14,9	--	19,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,6	14,6	--	19,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,2	14,2	--	19,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,0	9,7	--	14,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	14,1	--	--	14,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	14,0	--	--	14,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,4	--	--	12,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,6	5,6	--	10,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,7	-14,7	--	-9,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-13,6	-16,6	--	-11,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	41,3	21,1	--	41,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	34,6	--	--	34,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	33,3	--	--	33,3
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	32,8	--	--	32,8
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	32,2	--	--	32,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	31,9	--	--	31,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,0	--	--	31,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	28,7	--	--	28,7
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	27,3	--	--	27,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	26,8	--	--	26,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	18,8	15,8	--	20,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,6	15,6	--	20,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,8	14,6	--	19,6
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	15,8	12,8	--	17,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	15,3	--	--	15,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	11,6	--	--	11,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	11,5	--	--	11,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,7	5,7	--	10,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	6,0	3,0	--	8,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-5,3	-0,5	--	4,5
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-10,9	-13,9	--	-8,9
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-12,3	-15,4	--	-10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	43,6	23,0	--	43,6
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	35,6	--	--	35,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	35,5	--	--	35,5
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	35,2	--	--	35,2
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	35,1	--	--	35,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	34,9	--	--	34,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,7	--	--	33,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	30,8	--	--	30,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	30,2	--	--	30,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	30,1	--	--	30,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,9	17,7	--	22,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	20,1	17,1	--	22,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	20,0	17,0	--	22,0
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	17,3	14,3	--	19,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	16,6	--	--	16,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	15,4	--	--	15,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,9	7,9	--	12,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,9	5,8	--	10,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,2	2,6	--	7,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-6,7	-9,7	--	-4,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-8,3	-11,3	--	-6,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,2	17,0	--	32,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	24,5	--	--	24,5
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	24,3	--	--	24,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	19,8	--	--	19,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,4	--	--	19,4
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,8	--	--	16,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,5	11,5	--	16,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	16,5	--	--	16,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,6	11,3	--	16,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	13,9	10,9	--	15,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,3	--	--	15,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,6	--	--	10,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,5	5,5	--	10,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,5	5,5	--	10,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,8	3,5	--	8,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	1,3	-1,7	--	3,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-12,3	-15,3	--	-10,3
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-12,4	-15,4	--	-10,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	35,2	18,6	--	35,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	28,1	--	--	28,1
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	27,5	--	--	27,5
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	27,1	--	--	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,4	--	--	24,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,4	--	--	24,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	22,4	--	--	22,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,5	--	--	20,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	20,2	--	--	20,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	19,7	--	--	19,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,0	13,8	--	18,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,3	13,3	--	18,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,7	12,6	--	17,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,6	--	--	13,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,0	6,7	--	11,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	5,5	2,5	--	7,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	4,2	1,2	--	6,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	4,0	1,0	--	6,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-5,2	-8,2	--	-3,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-5,4	-8,4	--	-3,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,2	14,9	--	29,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--	21,9
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,0	--	--	19,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,2	--	--	18,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,4	11,1	--	16,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	11,9	8,9	--	13,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	11,0	7,9	--	12,9
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	10,8	--	--	10,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	10,7	--	--	10,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	7,7	--	--	7,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	7,5	--	--	7,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,6	2,4	--	7,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	5,2	--	--	5,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	2,9	-0,2	--	4,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	1,8	-1,2	--	3,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-6,8	-9,8	--	-4,8
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-26,3	-29,3	--	-24,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-27,0	-30,0	--	-25,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	31,8	17,4	--	31,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	25,7	--	--	25,7
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	23,7	--	--	23,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	21,3	--	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,4	--	--	20,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,7	13,5	--	18,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	18,4	--	--	18,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,4	11,4	--	16,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	13,7	10,7	--	15,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	14,8	--	--	14,8
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	10,5	--	--	10,5
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,5	--	--	10,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,5	4,3	--	9,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	8,1	--	--	8,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,9	2,9	--	7,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	5,4	2,4	--	7,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-1,7	-4,7	--	0,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-17,9	-20,9	--	-15,9
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-20,0	-23,1	--	-18,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,9	16,8	--	28,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,0	--	--	22,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,9	13,6	--	18,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,2	--	--	16,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	11,9	8,9	--	13,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,8	--	--	13,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	13,0	--	--	13,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,9	7,9	--	12,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,8	7,8	--	12,8
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	12,2	--	--	12,2
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	9,8	--	--	9,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	7,2	4,2	--	9,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,1	3,9	--	8,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	4,9	--	--	4,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	4,8	--	--	4,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-6,4	-9,4	--	-4,4
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-10,4	-13,4	--	-8,4
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-10,8	-13,8	--	-8,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	32,1	19,6	--	32,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	25,4	--	--	25,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,6	16,3	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,2	--	--	18,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	16,8	--	--	16,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	14,6	11,6	--	16,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	14,0	11,0	--	16,0
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	15,8	--	--	15,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	13,6	10,6	--	15,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	14,9	--	--	14,9
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	14,3	--	--	14,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	14,2	--	--	14,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	13,9	--	--	13,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	10,2	7,2	--	12,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,1	5,8	--	10,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	8,2	--	--	8,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	8,2	--	--	8,2
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-1,0	-4,0	--	1,0
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-4,7	-7,7	--	-2,7
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-5,0	-8,0	--	-3,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,2	16,0	--	30,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	21,0	--	--	21,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	21,0	--	--	21,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,0	--	--	19,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,8	13,6	--	18,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	15,5	--	--	15,5
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	14,1	--	--	14,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	11,1	8,1	--	13,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,6	7,5	--	12,5
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	12,3	--	--	12,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	10,4	--	--	10,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,5	5,2	--	10,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	7,2	--	--	7,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	3,1	--	--	3,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,0	-3,0	--	2,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-0,3	-3,3	--	1,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	-1,0	-4,0	--	1,0
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-8,6	-11,6	--	-6,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-10,4	-13,4	--	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	32,9	18,9	--	32,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	25,4	--	--	25,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	25,3	--	--	25,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	24,5	--	--	24,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	23,7	--	--	23,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,6	16,4	--	21,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	21,2	--	--	21,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	17,2	--	--	17,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	14,2	11,2	--	16,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,9	10,9	--	15,9
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	14,6	--	--	14,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,1	6,8	--	11,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,6	--	--	9,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	4,6	1,6	--	6,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,0	1,0	--	6,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--	5,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	2,7	-0,4	--	4,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-3,0	-6,0	--	-1,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-5,0	-8,0	--	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,0	15,7	--	29,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,4	--	--	20,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,8	--	--	19,8
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	19,0	--	--	19,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,4	13,2	--	18,2
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	16,9	--	--	16,9
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	16,7	--	--	16,7
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	16,5	--	--	16,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,8	--	--	15,8
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	13,5	--	--	13,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,3	8,0	--	13,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,5	6,4	--	11,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	9,2	6,2	--	11,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--	10,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	5,2	--	--	5,2
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	1,5	-1,5	--	3,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-3,5	-6,5	--	-1,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-3,5	-6,5	--	-1,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-9,5	-12,5	--	-7,5
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,6	-14,6	--	-9,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	31,3	18,5	--	31,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,3	--	--	24,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--	23,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,6	--	--	21,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,2	16,0	--	21,0
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	19,4	--	--	19,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	19,1	--	--	19,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	19,0	--	--	19,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	18,3	--	--	18,3
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	12,7	9,7	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,9	9,6	--	14,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,6	9,6	--	14,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	12,4	--	--	12,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	7,1	--	--	7,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	4,5	1,5	--	6,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,5	-2,5	--	2,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	0,5	-2,5	--	2,5
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-5,0	-8,0	--	-3,0
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-6,6	-9,6	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

12-2-2020 12:57:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	30,9	18,5	--	30,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	24,2	--	--	24,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,5	--	--	23,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,6	--	--	22,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,5	17,3	--	22,3
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	19,4	--	--	19,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	19,0	--	--	19,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,1	--	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	10,9	--	15,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--	13,3
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	13,1	--	--	13,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	9,9	--	--	9,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,4	2,3	--	7,3
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	5,1	2,1	--	7,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	2,0	-1,0	--	4,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-3,4	-6,4	--	-1,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-5,1	-8,1	--	-3,1
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-14,9	-17,9	--	-12,9
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-15,7	-18,7	--	-13,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	33,6	21,1	--	33,6
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	27,5	--	--	27,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	26,2	--	--	26,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,2	--	--	26,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,0	19,8	--	24,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	20,6	--	--	20,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	20,6	--	--	20,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,9	13,7	--	18,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	15,5	--	--	15,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	15,1	--	--	15,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	15,0	--	--	15,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	9,3	6,2	--	11,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,4	5,4	--	10,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	6,5	3,4	--	8,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-0,3	-3,3	--	1,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-1,3	-4,3	--	0,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-11,3	-14,3	--	-9,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-11,5	-14,5	--	-9,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,2	20,2	--	32,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,6	--	--	30,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,8	18,5	--	23,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	21,9	--	--	21,9
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	18,8	--	--	18,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,9	13,7	--	18,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	16,6	--	--	16,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	15,6	--	--	15,6
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	15,0	--	--	15,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,6	7,6	--	12,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	11,8	--	--	11,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	11,0	--	--	11,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,6	--	--	9,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	7,9	--	--	7,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	4,5	1,5	--	6,5
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	6,4	--	--	6,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	3,6	0,5	--	5,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	2,1	-0,9	--	4,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-4,2	-7,2	--	-2,2
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-10,7	-13,7	--	-8,7
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-15,3	-18,3	--	-13,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	35,4	22,6	--	35,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,8	--	--	32,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	29,0	--	--	29,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,1	20,8	--	25,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,6	16,3	--	21,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	21,3	--	--	21,3
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	21,0	--	--	21,0
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	20,1	--	--	20,1
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	18,5	--	--	18,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,6	--	--	14,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,2	9,2	--	14,2
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	13,5	--	--	13,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	10,9	7,9	--	12,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	12,9	--	--	12,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,0	--	--	10,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	10,0	--	--	10,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	6,7	3,7	--	8,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,6	1,6	--	6,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,2	-4,2	--	0,8
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-7,2	-10,2	--	-5,2
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-11,6	-14,6	--	-9,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,9	19,6	--	33,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,7	--	--	30,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,8	18,6	--	23,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	23,5	--	--	23,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	23,0	--	--	23,0
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	18,9	--	--	18,9
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	17,1	--	--	17,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	15,5	--	--	15,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,4	10,2	--	15,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,0	--	--	14,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	13,6	--	--	13,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	10,7	--	--	10,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	8,2	5,2	--	10,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	8,1	--	--	8,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	6,1	3,1	--	8,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,8	2,8	--	7,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	5,4	2,4	--	7,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,2	-4,3	--	0,8
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-13,5	-16,6	--	-11,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-14,3	-17,3	--	-12,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	37,4	22,2	--	37,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,0	--	--	33,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	31,1	--	--	31,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	27,6	--	--	27,6
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,2	21,0	--	26,0
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	25,7	--	--	25,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	22,4	--	--	22,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	22,0	--	--	22,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	18,1	--	--	18,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,0	12,8	--	17,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	12,3	9,3	--	14,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	13,4	--	--	13,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	10,8	7,8	--	12,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	11,5	--	--	11,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,0	6,0	--	11,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,4	5,4	--	10,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	1,9	-1,1	--	3,9
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-7,3	-10,3	--	-5,3
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-10,4	-13,4	--	-8,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	43,9	24,6	--	43,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	39,0	--	--	39,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,1	--	--	35,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	34,8	--	--	34,8
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	34,3	--	--	34,3
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	33,6	--	--	33,6
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	33,3	--	--	33,3
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	29,6	--	--	29,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	28,7	--	--	28,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	27,4	--	--	27,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,3	21,0	--	26,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	25,9	--	--	25,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,8	--	--	23,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--	21,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	19,8	16,8	--	21,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,1	15,1	--	20,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,9	14,9	--	19,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,7	13,7	--	18,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,7	13,7	--	18,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	7,5	--	--	7,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-3,2	1,6	--	6,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	-1,0	-4,0	--	1,0
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	-2,2	-5,2	--	-0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	45,9	26,3	--	45,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	40,3	--	--	40,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37,1	--	--	37,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	36,8	--	--	36,8
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	36,3	--	--	36,3
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	36,0	--	--	36,0
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	35,8	--	--	35,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	31,7	--	--	31,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	31,1	--	--	31,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	30,4	--	--	30,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	28,5	--	--	28,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21,5	23,3	--	28,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,9	--	--	24,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats	2,50	21,5	18,5	--	23,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,8	15,8	--	20,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	18,7	15,7	--	20,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	17,8	14,8	--	19,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,8	14,7	--	19,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,2	4,6	--	9,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	8,6	--	--	8,6
Rwp-01	Ramen werkplaats	2,00	2,1	-0,9	--	4,1
Rwp-02	Ramen werkplaats	2,00	1,2	-1,8	--	3,2

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	65,0	50,9	--
02_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	68,3	54,1	--
03_A	Achterste Heistraat 1	1,50	54,8	40,9	--
03_B	Achterste Heistraat 1	5,00	60,2	46,1	--
04_A	Achterste Heistraat 1	1,50	64,4	50,0	--
04_B	Achterste Heistraat 1	5,00	68,0	53,8	--
05_A	Achterste Heistraat 5	1,50	46,3	40,6	--
05_B	Achterste Heistraat 5	5,00	48,2	42,1	--
06_A	Achterste Heistraat 5	1,50	48,6	37,9	--
06_B	Achterste Heistraat 5	5,00	49,5	39,4	--
07_A	Achterste Heistraat 2	1,50	53,4	41,1	--
07_B	Achterste Heistraat 2	5,00	55,3	42,1	--
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,7	49,9	--
08_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	67,7	52,8	--
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,4	49,9	--
09_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	67,4	52,8	--
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,3	44,7	--
10_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	64,7	47,3	--
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,3	43,8	--
11_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	62,4	46,3	--
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,8	45,3	--
12_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	63,1	48,2	--
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,0	46,2	--
13_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	61,9	49,0	--
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,3	46,2	--
14_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	60,7	49,4	--
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	52,1	--
15_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	62,1	53,8	--
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	67,7	53,5	--
16_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	68,8	55,0	--
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	66,9	52,9	--
17_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	68,1	54,4	--
18_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	67,7	53,1	--
18_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	69,3	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

25-9-2019 11:09:38

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achterste Heistraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
03_A	Achterste Heistraat 1	1,50	54,8	40,9	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	27,4	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	38,8	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	39,2	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	27,0	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	38,9	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	40,0	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	40,7	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	39,1	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	40,4	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	40,2	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	40,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,9	40,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,5	32,5	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,5	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		68,6	58,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Achterste Heistraat 1A
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
01_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	65,0	50,9	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	29,2	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	39,7	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	40,6	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	24,7	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	38,5	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	42,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	42,6	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	41,9	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	42,3	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	42,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	42,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,9	50,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	61,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmav bij Bron voor toetspunt: 02_A - Achterste Heistraat 1A
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	68,3	54,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	40,4	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	47,0	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	46,3	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	43,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	46,3	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	53,9	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	52,0	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	52,1	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	51,2	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	52,3	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	51,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,1	54,1	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,6	45,6	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,7	--	--
LAmav	(hoofdgroep)		69,6	59,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Achterste Heistraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Achterste Heistraat 1	5,00	60,2	46,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	29,1	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	40,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	40,5	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	29,4	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	40,6	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	41,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	42,4	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	40,6	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	42,0	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	41,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	42,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,1	46,1	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,9	38,9	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,6	58,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Achterste Heistraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Achterste Heistraat 1	1,50	64,4	50,0	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	37,1	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	47,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	39,5	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	54,0	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	43,5	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	44,4	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	42,8	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	44,0	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	43,7	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	44,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,0	50,0	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,1	43,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		68,1	57,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Achterste Heistraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Achterste Heistraat 1	5,00	68,0	53,8	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	32,3	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	48,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	46,5	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	42,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	57,2	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	48,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	49,6	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	47,6	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	49,1	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	48,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	51,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,8	53,8	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,8	44,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,3	58,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Achterste Heistraat 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
05_A	Achterste Heistraat 5	1,50	46,3	40,6	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	39,5	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	41,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	41,1	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	40,9	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	38,0	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	21,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	23,7	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	28,6	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	23,7	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	21,2	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	23,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,4	31,4	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,6	40,6	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		46,3	40,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Achterste Heistraat 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Achterste Heistraat 5	5,00	48,2	42,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	46,4	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	47,6	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	47,8	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	48,2	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	45,3	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	29,2	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	30,9	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	35,6	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	31,1	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	28,6	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	30,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,2	32,2	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	42,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,2	42,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Achterste Heistraat 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Achterste Heistraat 5	1,50	48,6	37,9	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	33,9	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	35,4	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	36,9	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	35,8	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	33,6	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	15,6	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	18,9	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	26,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	18,6	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	15,6	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	18,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,8	34,8	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	37,9	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	22,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	37,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Achterste Heistraat 5
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Achterste Heistraat 5	5,00	49,5	39,4	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	35,5	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	37,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	38,6	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	37,7	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	35,1	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	17,2	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	20,5	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	28,0	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	20,2	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	17,2	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	20,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,6	35,6	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,4	39,4	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	22,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	39,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Achterste Heistraat 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_A	Achterste Heistraat 2	1,50	53,4	41,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	34,8	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	37,0	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	37,4	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	42,1	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	32,9	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	38,3	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	42,2	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	43,6	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	50,4	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	37,6	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	35,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,6	39,6	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	41,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,4	41,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Achterste Heistraat 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Achterste Heistraat 2	5,00	55,3	42,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	35,9	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	38,2	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	39,1	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	35,3	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	41,0	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	43,9	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	45,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	51,8	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	40,2	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	37,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,4	41,4	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	42,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	43,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,7	49,9	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	43,8	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	45,3	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	42,3	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	59,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	64,2	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	62,4	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	62,3	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	63,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	63,3	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	62,2	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	64,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	49,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,0	43,0	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	54,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,7	49,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	67,7	52,8	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	46,9	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	48,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	46,2	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	63,2	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	67,5	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	64,9	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	64,8	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	66,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	65,5	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	64,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	67,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	52,8	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,8	45,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	52,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,4	49,9	--
09_A					
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	46,3	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	45,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	45,2	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	50,5	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	63,5	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	65,4	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	64,0	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	63,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	64,4	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	64,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	63,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	49,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,1	36,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	54,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	49,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Referentiepunt 30 meter	5,00	67,4	52,8	--
09_B					
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	50,5	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	49,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	49,1	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	53,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	66,7	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	67,4	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	66,7	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	66,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	66,8	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	67,1	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	66,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	52,8	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,3	39,3	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,4	52,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	61,3	44,7	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	61,3	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	57,7	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	53,3	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	53,1	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	43,2	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	56,1	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	55,3	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	47,0	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	55,6	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	47,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,7	41,7	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,7	44,7	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,3	44,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	64,7	47,3	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	64,7	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	61,1	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	56,8	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	47,1	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	59,0	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	58,2	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	50,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	58,5	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	58,8	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	50,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,4	44,4	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,3	47,3	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,7	47,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,3	43,8	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	59,3	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	42,9	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	38,2	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	40,9	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	55,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	41,4	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	41,8	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	52,8	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	53,1	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	37,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	37,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,8	43,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,3	43,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	62,4	46,3	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	62,4	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	58,9	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	46,6	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	41,7	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	44,7	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	58,1	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	44,8	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	45,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	55,2	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	55,5	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	40,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,8	39,8	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	46,3	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	46,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,8	45,3	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	59,8	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	58,7	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	58,1	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	55,4	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	50,4	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	38,9	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	39,0	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	40,8	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	39,3	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	37,5	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	38,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,5	42,5	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,3	45,3	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,8	45,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmav bij Bron voor toetspunt: 12_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	63,1	48,2	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	63,1	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	62,0	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	61,3	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	58,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	53,1	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	42,6	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	42,9	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	43,2	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	41,3	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	42,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,5	44,5	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,2	48,2	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,7	--	--
LAmav	(hoofdgroep)		63,1	48,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	59,0	46,2	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	57,7	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	57,8	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	59,0	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	58,9	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	55,0	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	36,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	40,6	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	53,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	39,5	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	36,7	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	41,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,6	39,6	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,2	46,2	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	46,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	61,9	49,0	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	60,4	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	60,6	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	61,9	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	61,8	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	57,6	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	39,1	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	43,7	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	42,6	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	39,7	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,2	41,2	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,0	49,0	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,9	49,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,3	46,2	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	53,6	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	54,3	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	57,0	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	58,3	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	44,6	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	38,6	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	53,1	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	44,7	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	45,6	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	39,4	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	49,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,3	42,3	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,2	46,2	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,3	46,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	60,7	49,4	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	55,8	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	56,7	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	59,7	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	60,7	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	46,9	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	41,1	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	55,1	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	47,2	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	47,7	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	41,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	51,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,1	44,1	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,4	49,4	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,7	49,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,7	52,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	57,2	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	51,9	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	43,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	49,8	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	49,5	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	49,5	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	49,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	49,4	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	49,6	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	49,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,9	44,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,1	52,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,7	52,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	62,1	53,8	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	58,8	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	60,5	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	54,2	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	46,5	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	52,0	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	51,4	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	51,4	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	51,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	51,1	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	51,6	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	52,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,2	48,2	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,8	53,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	53,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	67,7	53,5	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	42,1	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	46,2	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	47,0	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	53,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	40,0	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	43,8	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	44,8	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	45,1	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	48,5	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	43,4	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	41,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,5	53,5	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,3	50,3	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,7	54,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	68,8	55,0	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	44,7	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	48,8	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	49,8	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	57,0	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	48,0	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	47,2	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	47,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	49,4	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	47,3	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	44,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,0	55,0	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	52,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	55,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	66,9	52,9	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	50,1	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	50,9	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	48,5	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	43,8	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	40,7	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	55,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	55,7	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	56,2	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	55,1	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	52,3	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	42,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,9	52,9	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	45,4	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	62,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	68,1	54,4	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	52,0	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	57,4	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	53,5	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	46,6	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	44,8	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	58,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	58,6	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	59,2	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	57,8	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	56,0	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	46,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,4	54,4	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,1	48,1	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,8	61,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 18_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Referentiepunt 30 meter	1,50	67,7	53,1	--
18_A					
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	42,5	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	58,5	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	60,3	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	64,2	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	65,4	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	62,7	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	66,3	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	66,5	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	66,0	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	64,9	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	65,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,1	53,1	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,5	36,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,7	53,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_B - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	69,3	55,1	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	42,9	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	61,4	--	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	63,6	--	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	67,1	--	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	67,7	--	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	65,2	--	--
P11-07	Piek laden/lossen	1,00	68,3	--	--
P11-08	Piek laden/lossen	1,00	68,4	--	--
P11-09	Piek laden/lossen	1,00	67,9	--	--
P11-10	Piek laden/lossen	1,00	67,4	--	--
P11-11	Piek laden/lossen	1,00	67,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,1	55,1	--
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,8	40,8	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,3	55,1	--

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	39,7	32,0	--	39,7
02_A	Achterste Heistraat 1A	1,50	35,9	28,1	--	35,9
03_A	Achterste Heistraat 1	1,50	37,9	30,1	--	37,9
03_B	Achterste Heistraat 1	5,00	38,5	30,9	--	38,5
04_A	Achterste Heistraat 1	1,50	34,2	26,2	--	34,2
04_B	Achterste Heistraat 1	5,00	34,8	27,2	--	34,8
05_A	Achterste Heistraat 5	1,50	8,1	-1,5	--	8,1
05_B	Achterste Heistraat 5	5,00	8,4	-0,8	--	8,4
06_A	Achterste Heistraat 5	1,50	17,8	10,1	--	17,8
06_B	Achterste Heistraat 5	5,00	19,2	11,5	--	19,2
07_A	Achterste Heistraat 2	1,50	22,8	14,8	--	22,8
07_B	Achterste Heistraat 2	5,00	24,4	16,5	--	24,4
08_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	22,0	13,8	--	22,0
08_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	24,4	16,1	--	24,4
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	18,1	9,8	--	18,1
09_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	20,2	11,9	--	20,2
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	11,0	0,7	--	11,0
10_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	13,6	4,2	--	13,6
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	12,6	3,5	--	12,6
11_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	14,1	5,6	--	14,1
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	13,5	4,4	--	13,5
12_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	14,8	6,1	--	14,8
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	20,5	13,0	--	20,5
13_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	22,4	14,7	--	22,4
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	21,6	14,0	--	21,6
14_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	23,4	15,9	--	23,4
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	23,9	16,2	--	23,9
15_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	26,2	18,5	--	26,2
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,7	23,9	--	31,7
16_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	33,4	25,7	--	33,4
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	39,9	32,3	--	39,9
17_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	40,1	32,5	--	40,1
18_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	23,1	14,6	--	23,1
18_B	Referentiepunt 30 meter	5,00	26,3	17,8	--	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

25-9-2019 11:10:23