

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING BROEKEINDESDIJK 12, OOST WEST EN MIDDELBEERS

Initiatiefnemer heeft gedwongen moeten stoppen met het houden van nertsen. Initiatiefnemer is daartoe doende om het omgevingsplan te wijzigen naar de beoogde nieuwe functie Wonen met tijdelijk statische opslag. Om inzicht te krijgen op de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden is een stikstofberekening gemaakt middels het rekeninstrument AERIUS-Calculator. Navolgend zijn de gegevens weergegeven voor de beoogde situatie. De parameters zijn bepaald en ingevoerd conform de actuele AERIUS-handleiding.

Referentiesituatie

Dieren

In de referentiesituatie worden de volgende dieren gehouden:

nr stal	RAV-code (BB of BWL)	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	O ₂ e / dier	totaal O ₂ e	gr PM10 / dier	totaal PM10	MAX gr PM10 / dier	totaal MAX PM10
	HA 1.2	nertsen, per fokteef	4000	0,25	1000	0	0	8	32000	8	32000
					10000		0		32000		32000

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op de locatie zijn ingevoerd middels 4 lijnbronnen:

1. Wegverkeer personenauto's zuid: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Westelbeersedijk met De Biezegoren en de Meester van Hasseltweg (916m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
2. Werkverkeer vrachtwagens Zuid: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Westelbeersedijk met De Biezegoren en de Meester van Hasseltweg (916m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
3. Wegverkeer personenauto's noord: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising met de Voldijnseweg (1720m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
4. Wegverkeer vrachtwagens noord: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising met de Voldijnseweg (1720m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

In navolgende tabellen is een overzicht weergegeven van het aantal verkeersbewegingen;

Personenauto's

	Aantal	Aantal bewegingen per dag	Bewegingen per jaar
Aantal personenauto's en busjes (o.a. bewoners en bezoekers) Broekeindsdijk 12	4,3	8,6	3.139

Vrachtwagens

	Aantal	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
Aantal vrachtwagens	5 p/m	60	120
Aantal vrachtwagens voor aan- en afvoer van het bedrijf	3 p/w	156	312

Vrachtwagens stationair

Gemiddeld draaien de vrachtwagens voor het leveren van voer een kwartier stationair met een verbruik van 10 liter per uur. Dit is in de AERIUS-berekening ingevoerd als puntbron.

Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn enkele mobiele werktuigen aanwezig. In de navolgende tabel is de informatie over deze mobiele werktuigen weergegeven;

Type bron	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik in liters	Verbruik Adblue in liters
Voermachine 20 kW	<= 2001	1.200	4.800	0
Shovel 20 kW	<= 2001	200	800	0

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en bewoners. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het wegrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2)=4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor het personeel en bezoekers van de woning aan de Broekeindsedijk 12.

Beoogde situatie

Dieren

In de beoogde situatie worden er geen dieren meer gehouden.

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op de locatie zijn ingevoerd middels 4 lijnbronnen:

1. Wegverkeer personenauto's zuid: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Westelbeersedijk met De Biezegoren en de Meester van Hasseltweg (916m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
2. Wegverkeer auto's met caravan zuid: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising van de Westelbeersedijk met De Biezegoren en de Meester van Hasseltweg (916m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
3. Wegverkeer personenauto's noord: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising met de Voldijnseweg (1720m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.
4. Wegverkeer auto's met caravan noord: deze lijn is getekend vanaf de locatie naar de kruising met de Voldijnseweg (1720m). Op dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

In navolgende tabellen is een overzicht weergegeven van het aantal verkeersbewegingen;

Personenauto's

	Aantal	Aantal bewegingen per dag	Bewegingen per jaar
Aantal personenauto's en busjes (o.a. bewoners en bezoekers) Broekeindsedijk 12	4,3	8,6	3.139

Auto's met caravan

	Aantal per jaar	Bewegingen per jaar
350 caravan plaatsen. Worstcasescenario: elke caravan 2x per jaar ophalen en brengen	1.400	2.800

Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn enkele mobiele werktuigen aanwezig. In de navolgende tabel is de informatie over deze mobiele werktuigen weergegeven;

Type bron	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik in liters	Verbruik Adblue in liters
Tractor 80 kW	2011-2013	350	2.944	0

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en bewoners. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, dit omdat alleen bij het weggrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(8,6/2) = 4,3$ koude starts zijn ingevoerd per etmaal voor het personeel en bezoekers van de woning aan de Broekeindsedijk 12.

Conclusie

Wanneer gekeken wordt naar de AERIUS-berekening dan blijkt dat er een depositie is van 0,00 mol/ha/jr. Concluderend kan er dus gezegd worden dat er geen sprake is van negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden wanneer de referentiesituatie meegenomen wordt als mitigerende maatregel.