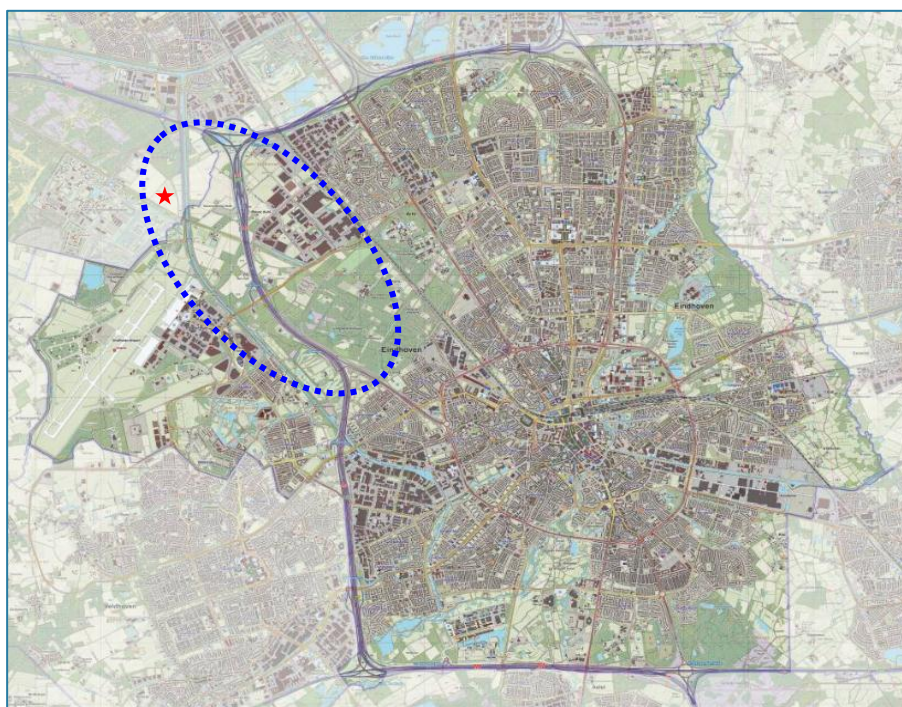


notitienummer	04
datum	10 februari 2023
opdrachtgever	SDK Vastgoed, t.a.v. de heer R. Martens
auteur	T. Sweerts
controle	I.R. Sedee
vrijgave	P.F.G. Kennes
projectnummer	0476818.100
project	Westfields fase 3
betreft	Onderzoek stikstofdepositie
bijlagen	Rekenresultaten: AERIUS pdf's realisatie en gebruik

1. Inleiding

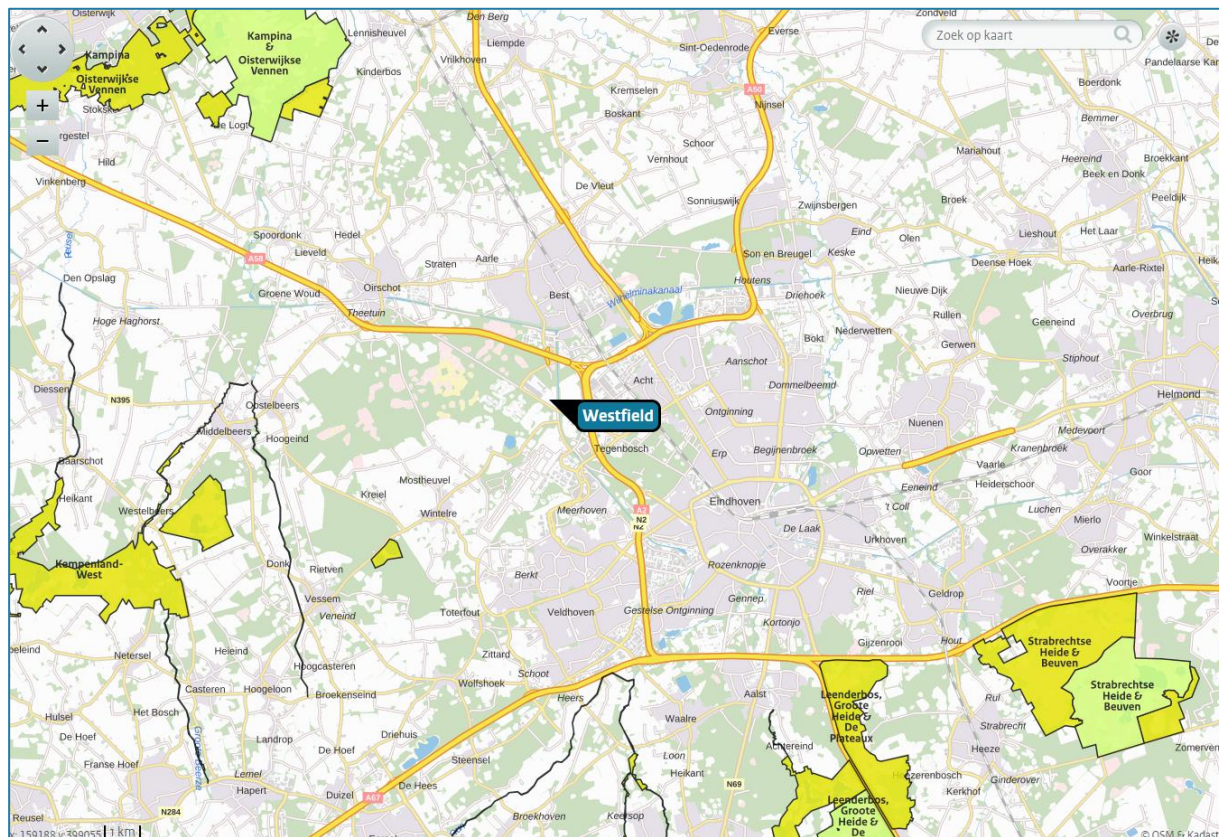
Brainport Park is een gebied in het noordwesten van Eindhoven (zie onderstaande figuur) waar ruimte komt voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid in de hightech toelever- en maakindustrie in een groene omgeving. De gebiedsontwikkeling Brainport Park is vastgelegd in de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 van de provincie Noord-Brabant en de Interim-structuurvisie 2009 Eindhoven van de gemeente Eindhoven. Brainport Park (voorheen Landelijk Strijp) is na de gemeenteraadsverkiezingen in 2014 als een prioritair project opgenomen in het coalitieakkoord van het nieuwe college van B&W van gemeente Eindhoven. Ook de Colleges Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Oirschot en Best staan positief tegenover de gebiedsontwikkeling Brainport Park die is gericht op het creëren van ruimte – in de vorm van een campus – voor hoogwaardige maakindustrie in een aantrekkelijke, groene werkomgeving. Onderdeel van dit gebied is de ontwikkeling Westfields fase 3. Doordat deze ontwikkeling mogelijk een stikstofdepositie-effect heeft op omliggende Natura 2000-gebieden is voorliggend onderzoek opgesteld.



Figuur 1: Plangebied Brainport Park (blauw) en plan Westfields fase 3 (rode ster)

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

In de onderstaande figuur is de ligging van het plan Westfields fase 3 (onderdeel Brainport Park) weergegeven ten opzichte van omliggende natuurgebieden. Binnen Westfields fase 3 wordt een logistiek bedrijf mogelijk gemaakt. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is een onderzoek naar onder andere stikstofdepositie nodig.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plan

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht.

3.1 Voornemen

Logistiek bedient bedrijven (en consumenten) in alle segmenten van de economie, en dus ook de maakindustrie / high tech sector in de regio. Het hart van het kennisintensieve ecosysteem wordt gevormd door R&D, engineering en hoogwaardige productie; logistiek is geen key-driver, maar heeft een belangrijke faciliterende functie voor de maakindustrie. Voor het goed functioneren van de Brainportregio is het van belang dat de hier gevestigde Brainport-bedrijven over goede faciliteiten kunnen beschikken voor de aanvoer-, opslag en afvoer van materialen, halffabricaten en eindproducten. De logistieke functie die mogelijk wordt gemaakt dient het Brainport ecosysteem te versterken. De doelgroep voor invulling van Westfields fase 3 bestaat daarmee uit de volgende sub doelgroepen:

- Opslag en/of logistiek door Brainportbedrijven: In de regio gevestigde “tech-bedrijven”, die op hun (vaak hoogwaardige) locatie/campus warehouse-activiteiten (nodig) hebben en die mogelijk willen en kunnen uitplaatsen en hiermee ook ruimte creëren voor meer hoogwaardige activiteiten op daarvoor bestemde locaties;
- Opslag voor Brainportbedrijven (toeleveranciers): Bedrijven die Brainportbedrijven van ondersteuning c.q. onderdelen voorzien dan wel bedrijven die de regio als uitvalsbasis gebruiken voor (value added) logistics activiteiten ten behoeve van de maakindustrie;
- Logistiek voor Brainportbedrijven (dienstverlening): Logistieke dienstverleners, die sterk op tech zijn gericht en die deze locatie als strategische asset zien.

Voorliggend onderzoek betreft een onderzoek met betrekking tot het aspect stikstofdepositie voor het gehele plan Westfield fase 3 (60.000 m² logistiek). Dit onderzoek geeft daarmee een beeld van de te verwachten effecten ten gevolge van het plan. Deze effecten beginnen bij de realisatiefase en lopen door tot in de gebruiksfase.

In de realisatiefase zijn er mobiele werktuigen aan het werk om de gebouwen te realiseren en in de gebruiksfase hebben de ontwikkelingen binnen Westfields fase 3 een vooral een effect op de verkeersstromen in en rondom het plangebied. In onderstaande paragrafen wordt aangegeven hoe rekening is gehouden met deze activiteiten.

3.2 Onderzochte situatie

Om een goed beeld te krijgen van de eventuele toename in stikstofdepositie zijn een aantal situaties onderzocht. Dit betreffen de referentiesituatie en de situatie na gereedkomen van de ontwikkelingen van het plan. Een overzicht van de onderzochte situaties is hieronder opgenomen:

- Referentiesituatie – de huidige planologisch legale en gerealiseerde invulling;
- Beoogde situatie – de situatie in de toekomst, dus de realisatie en het gebruik van het plan.

Door de omliggende bestemmingsplannen, die reeds zijn vastgesteld, is de huidige infrastructuur in het nabije verleden aangepast middels de Challenge variant. Voor het voorliggende onderzoek wordt derhalve van deze nieuwe infrastructuur uitgegaan.

3.3 Referentiesituatie

De huidige planologische invulling is nog niet gerealiseerd. Er is derhalve geen sprake van een referentiesituatie.

3.4 Beoogde situatie

De beoogde situatie bestaat uit een grootschalige logistieke functie. Naast de gebruiksfase is er tevens sprake van een realisatiefase. In onderstaande paragrafen zijn de gehanteerde uitgangspunten verder uitgewerkt.

3.4.1 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase rijdt vrachtverkeer en personenverkeer af en aan naar de bouwlocatie. Daarnaast zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik. Er is een inschatting gemaakt van de emissie die veroorzaakt wordt door mobiele werktuigen en van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw van de geplande ontwikkelingen. Tevens is een planning opgezet. In onderstaande tabel is deze planning opgenomen.

Mobiele werktuigen

Omdat de maatgevende bouwphase plaatsvindt in 2024 (planvaststelling in 2023 en bouw verdeeld over tenminste 2024 en 2025) is voor de mobiele werktuigen uitgegaan van STAGE IV (bouwjaar vanaf 2014). De onderbouwing van het aantal draaiuren, dieselverbruik en Adblue-verbruik van de mobiele werktuigen is opgenomen in bijlage 3. Het in de bijlagen bepaalde aantal draaiuren, dieselverbruik en Adblue-verbruik wordt door AERIUS omgezet in emissies. De verbruiken zijn bepaald op basis van de AUB-methode van TNO. Hiervoor is een excel sheet en een handleiding door TNO gemaakt. AERIUS bepaalt zelf op basis van het Adblue-verbruik, de draaiuren en het brandstofverbruik de emissies.

De emissies behorende bij de bouw van het logistieke pand middels STAGE IV werktuigen bedragen per jaar:

- 196,8 kg NO_x/jaar en
- 3,7 kg NH₃/jaar

De emissie is gemodelleerd als een vlakbron binnen de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw en industrie'. Voor de uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de standaardwaarden uit AERIUS aangehouden.

Bouwverkeer

De onderbouwing van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw (bouwverkeer) van het logistieke gebouw is ook te vinden in bijlage 3. Per jaar zijn voor de bouw de voertuigbewegingen nodig zoals weergegeven in de onderstaande opsomming:

- Licht verkeer 12.000 mvt/jaar en
- Zwaar verkeer 2.000 mvt/jaar

Het bouwverkeer wikkelt zich af via de bestaande wegstructuur. Hierbij is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het, naar het noorden, de aansluiting met de Erica heeft bereikt. Vanaf het zuiden wordt minder bouwverkeer verwacht, maar is worstcase een wegvak met gelijkwaardige lengte als naar het noorden gemodelleerd.

Het bouwverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Er is gekozen voor het wegtype 'Binnen bebouwde kom' en 'Buitenweg'. Op het bouwterrein is gerekend met 50% stagnatie, zodat wordt gerekend met hogere emissiefactoren voor wegverkeer. Hierdoor wordt rekening gehouden met het manoeuvreren en laden/lossen van het bouwverkeer.

3.4.2 Gebruiksfasen

Verkeer Logistiek

Deze specifieke vorm van de logistieke functie, verbonden aan het Brainport-ecosysteem, is qua verkeersgeneratie niet te vergelijken met reguliere logistiek. Kijkende naar de normatieve logistieke bewegingen en de verwachte doelgroepen, is er een aanzienlijk verschil in de hoeveelheid vrachtbewegingen, zie ook Westfields fase 2. Dergelijke logistieke activiteiten resulteren in minder benodigde voertuigbewegingen en daarmee in een reductie van het aantal voertuigkilometers/-bewegingen (50% van het vrachtverkeer). Er is hierdoor een reductie van het door de CROW aangegeven vrachtverkeer toegekend. In onderstaande tabel is de verwachte verkeersgeneratie weergegeven. De verwachte reductie ten opzichte van de CROW normering is hierin verwerkt.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de grootschalige logistieke functies is uitgegaan van de CROW publicatie 381. Hierin staat voor distributieterrainen een verdeling middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangegeven van 26% middelzwaar en 74% zwaar vrachtverkeer. In onderstaande tabel is de gehanteerde verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 1: Verkeer ten gevolge van de logistieke functies

Functie	Type	CROW [bew./ha/weekdag]	Brianport Park [bew./ha/weekdag]	Totaal [bew./ha/weekdag]
Logistieke functie	licht	135	135	878
	middel	9,1	4,55	30
	zwaar	25,9	12,95	85

Overige emissies

Naast de verkeersaantrekkende werking is er mogelijk nog sprake van overige emissies door bijvoorbeeld verwarming van gebouwen of mobiele werktuigen. De bebouwing wordt echter duurzaam ontworpen, waarbij BREEAM certificering wordt onderzocht. Dit resulteert onder andere in een gasloos verwarmingssysteem voor de bebouwing. Hierbij is niet alleen het kantoorgedeelte, maar de volledige bebouwing gasloos. Tevens wordt er, in verband met duurzaamheidseisen gekeken naar de inzet van elektrische heftrucks voor het logistieke bedrijf. Doordat er wordt geladen en gelost met heftrucks kunnen de vrachtvoertuigen uitgeschakeld worden tijdens het laden en lossen.

3.5 AERIUS

Verkeer modellering

Het verkeer is gemodelleerd totdat dit is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is sprake op het moment dat het voldoende is verdund en het rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer. Uit het verkeersonderzoek van de Challenge variant blijkt dat op de verlengde Spottersweg sprake is van circa 16.000 tot 27.000 mvt/etm in 2030. Door de beperkte hoeveelheid verkeer dat het plan veroorzaakt in zowel noordelijke als zuidelijke richting (circa 497 mvt/etm) kan worden gesteld dat het extra verkeer richting het zuiden op de Spottersweg reeds voldoende is verdund. Vanaf het moment dat dit verkeer zich op de Spottersweg qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer, kan derhalve worden gesteld dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Omdat een invoegstrook van een snelweg normaliter 200 tot 300 meter lang is, kan als uitgangspunt worden gehanteerd dat na 300 meter vanaf de kruising op de Spottersweg het verkeer van Westfields fase 3 ook door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

Voor het manoeuvreren op het terrein van het logistieke bedrijf is een stagnatiefactor van 50% aangehouden. Hierdoor wordt gerekend met hogere vastgestelde emissiefactoren dan normaal voor wegverkeer. Hierdoor

wordt in de berekening rekening gehouden met de emissies ten gevolge van langzaam rijden op zoek naar een parkeerplaats.

Rekenprogramma

De berekeningen zijn uitgevoerd met het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS (versie 2022). AERIUS bepaalt zelf, op basis van de invoer, op welke hexagonen gerekend wordt.

De berekening van de gebruiksfase is uitgevoerd voor het eerst mogelijke jaar van (ten dele) gebruik (2025). Dit komt doordat eerst de vergunningen geregeld moeten worden (2023) en dan gebouwd moet worden (2024 en 2025) voordat het logistiek bedrijf (ten dele) in gebruik genomen kan worden (2025).

4. Resultaten en conclusie

Voor de realisatiefase berekent AERIUS Calculator (versie 2022) geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden. De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 1 (kenmerk: RhXY9ECKY4va).

Voor de gebruiksfase berekent AERIUS Calculator (versie 2022) geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden. De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 2 (kenmerk: RYiQKw5GLJ8s).

Op basis van deze rekenresultaten kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Het aspect stikstof staat verdere besluitvorming dan ook niet in de weg.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed

-,

- Oirschot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westfield Fase 3

60.000 m2 Logistiek bedrijf (realisatiefase)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhXY9ECKY4va

10 februari 2023, 11:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Voornemen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

4,0 kg/j

Emissie NO_x

203,2 kg/j

Resultaten

Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

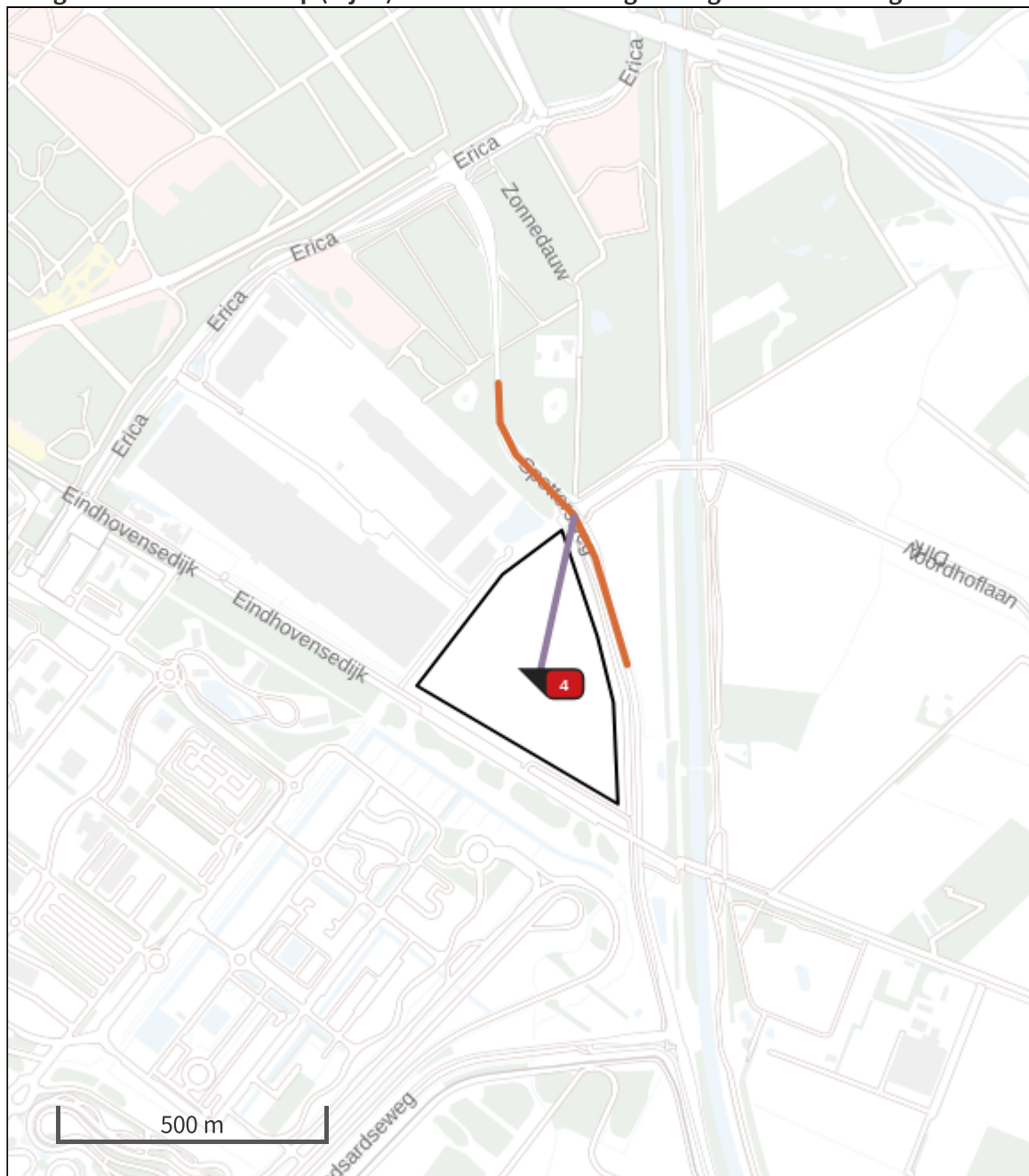
Gebied



Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie logistiek	3,7 kg/j	196,8 kg/j
✕	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voornemen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Noord	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:154994,7 Y:387667	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	302,26 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:155156,39 Y:387419,83	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	299,49 m	Hoogte	-	NH ₃	33,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:155067,17 Y:387410,74	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	299,10 m	Hoogte	-	NH ₃	99,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12000 p/jaar	50,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie logistiek	NO _x	196,8 kg/j
Locatie	X:154992,3 Y:387271,3	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	10,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1771 l/j	140 u/j	110 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3488 l/j	147 u/j	210 l/j	NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	30 u/j	20 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	74,4 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2326 l/j	896 u/j		NO _x	51,0 kg/j
					NH ₃	17,4 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1817 l/j	700 u/j		NO _x	39,8 kg/j
					NH ₃	13,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2976 l/j	280 u/j	180 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6146 l/j	560 u/j	370 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Lossen betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		62 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	91,1 g/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		62 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	91,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed

-,

- Oirschot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westfield Fase 3

60.000 m2 Logistiek bedrijf (gebruiksfas)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYiQKw5GLJ8s

10 februari 2023, 11:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Voornemen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

9,5 kg/j

Emissie NO_x

191,5 kg/j

Resultaten

Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

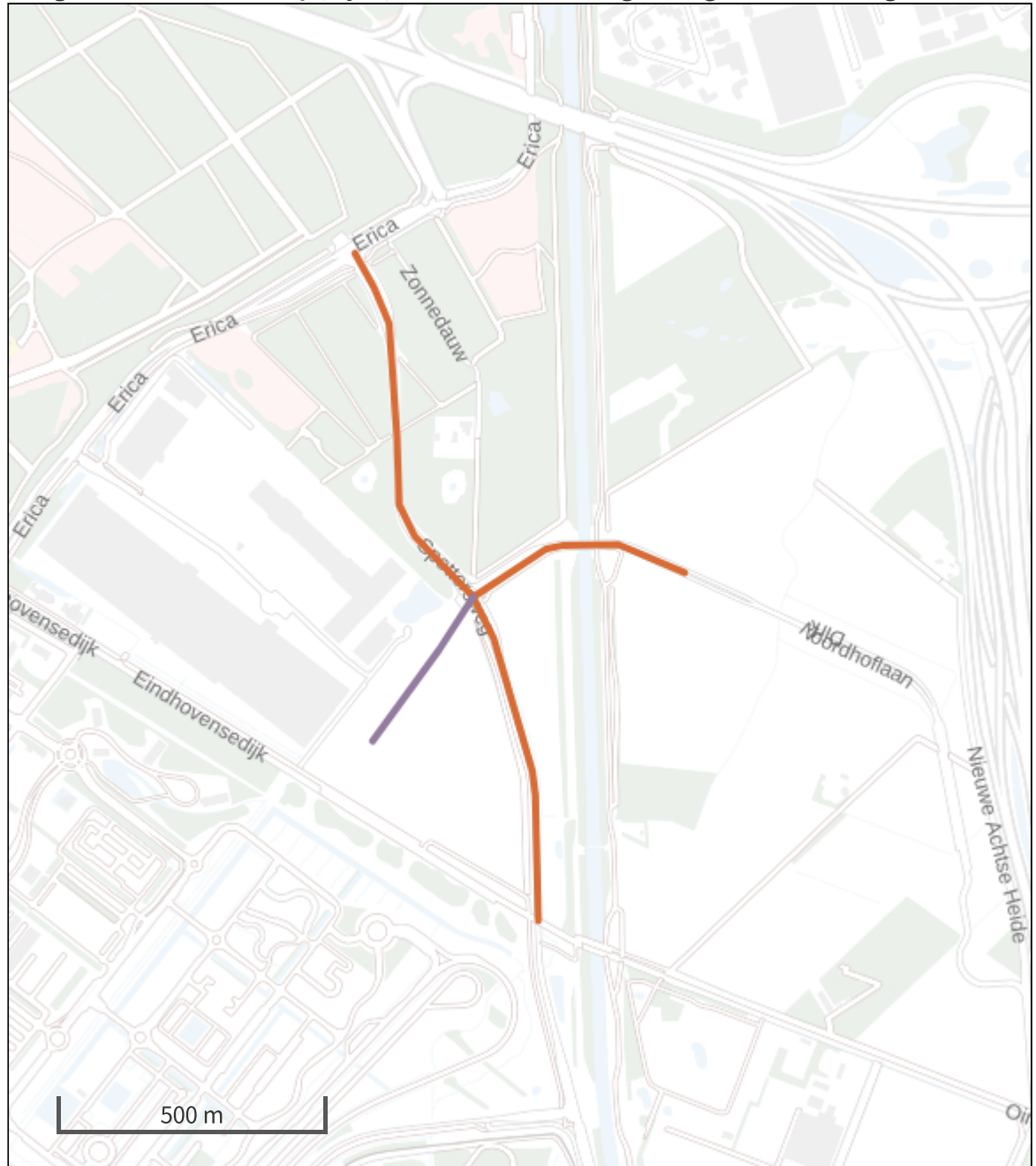
Gebied



Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	191,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voornemen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Noord	Links	Rechts	NO _x	53,1 kg/j
Locatie	X:154954,47 Y:387866,75	Type scherm	-	NO ₂	15,7 kg/j
Lengte	720,70 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Oost	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:155291,83 Y:387656,63	Type scherm	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	440,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Zuid	Links	Rechts	NO _x	46,8 kg/j
Locatie	X:155203,23 Y:387258,66	Type scherm	-	NO ₂	13,9 kg/j
Lengte	635,17 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - op terrein	Links	Rechts	NO _x	84,1 kg/j
Locatie	X:155006,75 Y:387419,17	Type scherm	-	NO ₂	25,8 kg/j
Lengte	334,57 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	878 p/etmaal	50,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	50,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85 p/etmaal	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bouw utiliteit

		draaiuren	belastingpercentage	vermogen	diesel	AdBlue
Mobiel werktuig	bouwjaar	[uur]	[%]	[kW]	[liter]	[liter]
Graafmachine	2014	280	36,7	120	3.542	220
Heistelling	2014	294	29,9	280	6.976	420
Koppensnellen	2014	60	29,9	120	620	40
Hoogwerker	2014	1.792	36,7	20	4.652	-
Bobcat	2014	1.400	36,7	20	3.634	-
Verreiker	2014	560	36,7	100	5.952	360
Mobiele kraan	2014	1.120	38,0	100	12.292	740
Lossen betonmixer	2014	124	-	300	-	-
Betonpomp	2014	124	-	335	-	-

Verkeer utiliteit

	mvt bew
	[bew/etmaal]
Lichte motorvoertuigen	24.000
zware motorvoertuigen	4.000

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed

-,

- Oirschot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westfield Fase 3

60.000 m2 Logistiek bedrijf (gebruiksfas)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYiQKw5GLJ8s

10 februari 2023, 11:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Voornemen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

9,5 kg/j

Emissie NO_x

191,5 kg/j

Resultaten

Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

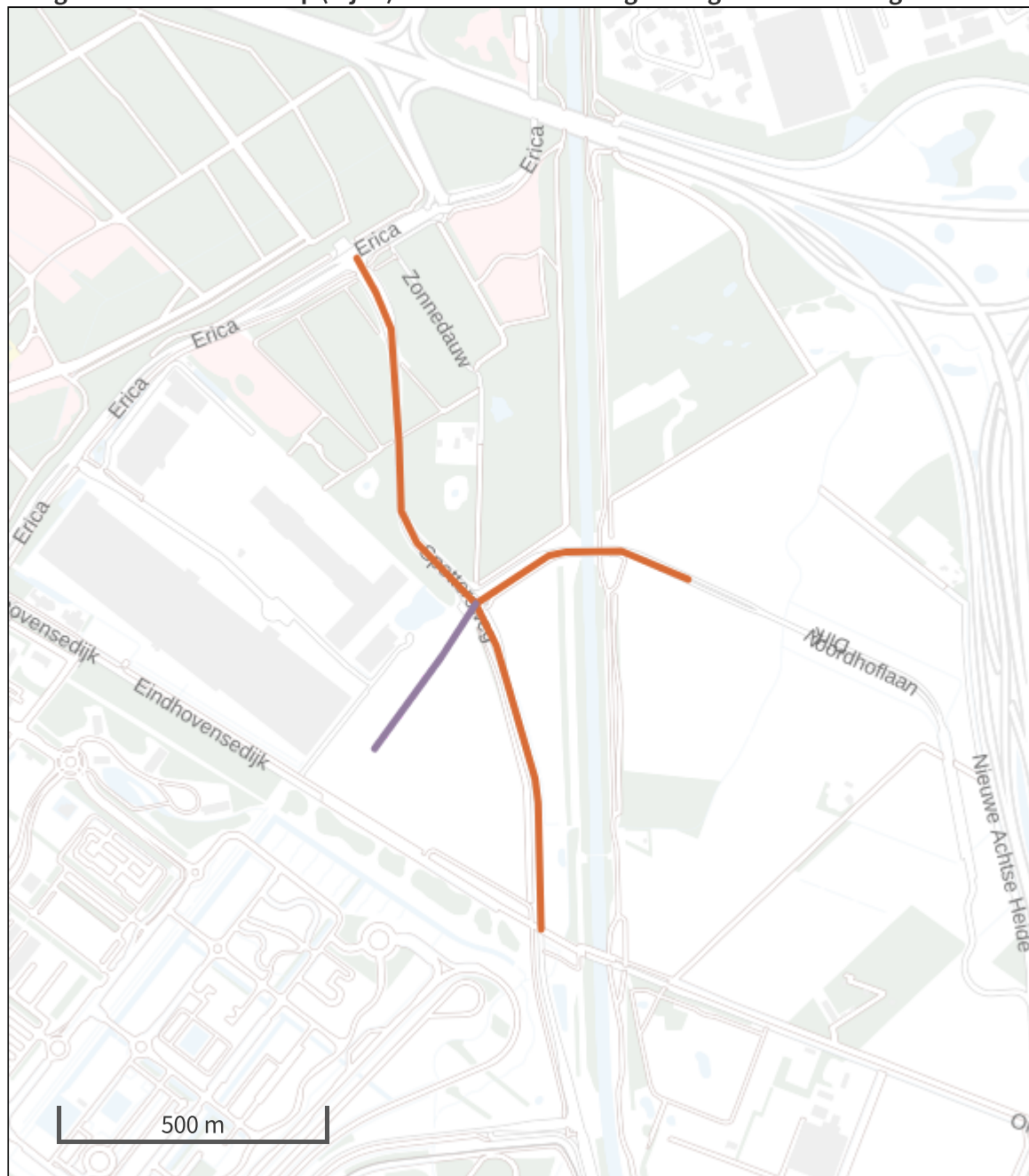
Gebied



Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	191,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voornemen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Noord	Links	Rechts	NO _x	53,1 kg/j
Locatie	X:154954,47 Y:387866,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	720,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Oost	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:155291,83 Y:387656,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	440,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Zuid	Links	Rechts	NO _x	46,8 kg/j
Locatie	X:155203,23 Y:387258,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	635,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	395 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - op terrein	Links	Rechts	NO _x	84,1 kg/j
Locatie	X:155006,75 Y:387419,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,8 kg/j
Lengte	334,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	878 p/etmaal	50,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	50,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85 p/etmaal	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed

-,

- Oirschot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westfield Fase 3

60.000 m2 Logistiek bedrijf (realisatiefase)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhXY9ECKY4va

10 februari 2023, 11:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Voornemen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

4,0 kg/j

Emissie NO_x

203,2 kg/j

Resultaten

Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

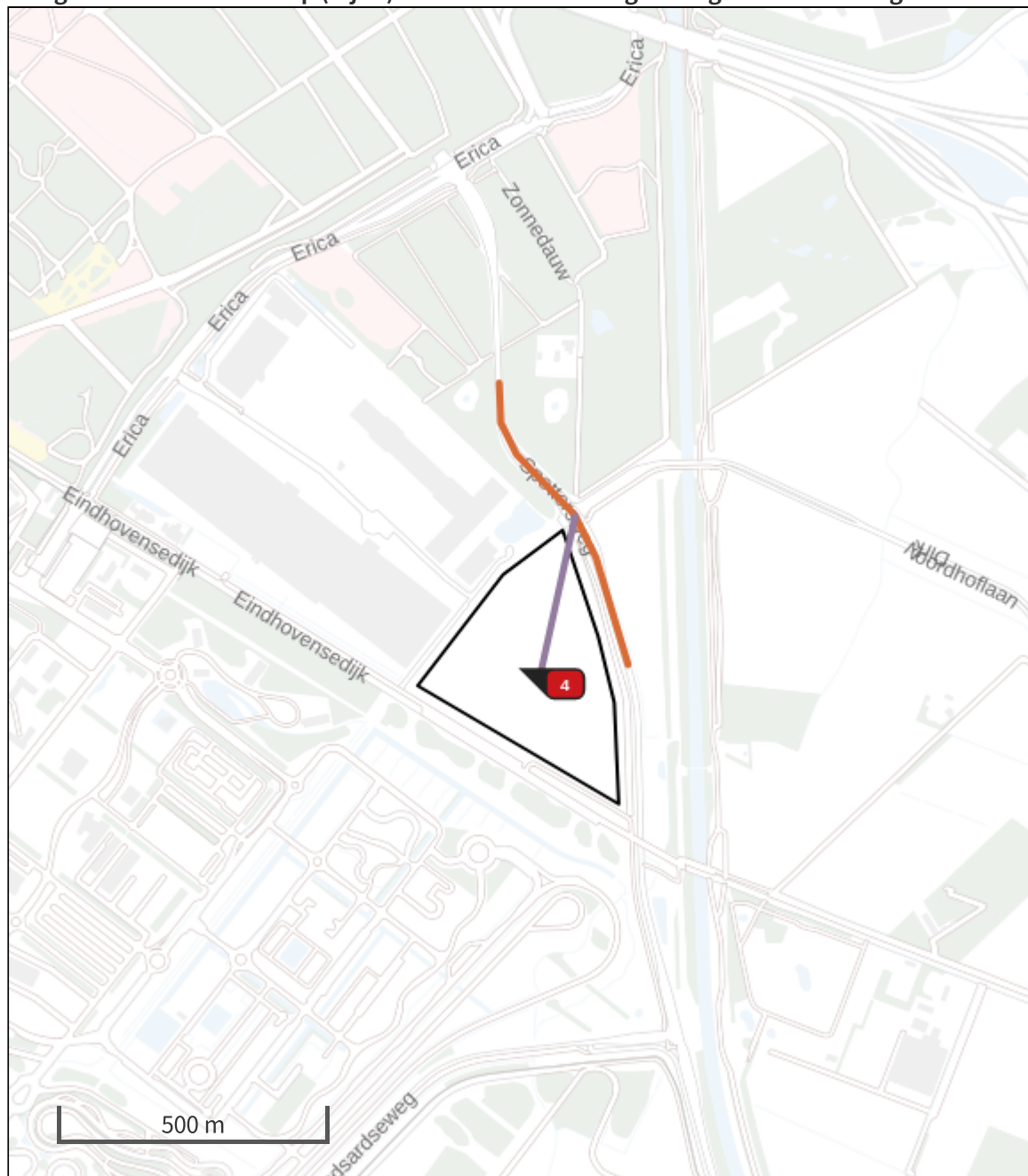


Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie logistiek	3,7 kg/j	196,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voornemen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Noord	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:154994,7 Y:387667	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	302,26 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - richting Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:155156,39 Y:387419,83	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	299,49 m	Hoogte	-	NH ₃	33,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	LB - op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:155067,17 Y:387410,74	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	299,10 m	Hoogte	-	NH ₃	99,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12000 p/jaar	50,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie logistiek	NO _x	196,8 kg/j
Locatie	X:154992,3 Y:387271,3	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	10,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1771 l/j	140 u/j	110 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3488 l/j	147 u/j	210 l/j	NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	30 u/j	20 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	74,4 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2326 l/j	896 u/j		NO _x	51,0 kg/j
					NH ₃	17,4 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1817 l/j	700 u/j		NO _x	39,8 kg/j
					NH ₃	13,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2976 l/j	280 u/j	180 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6146 l/j	560 u/j	370 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Lossen betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		62 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	91,1 g/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		62 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	91,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>