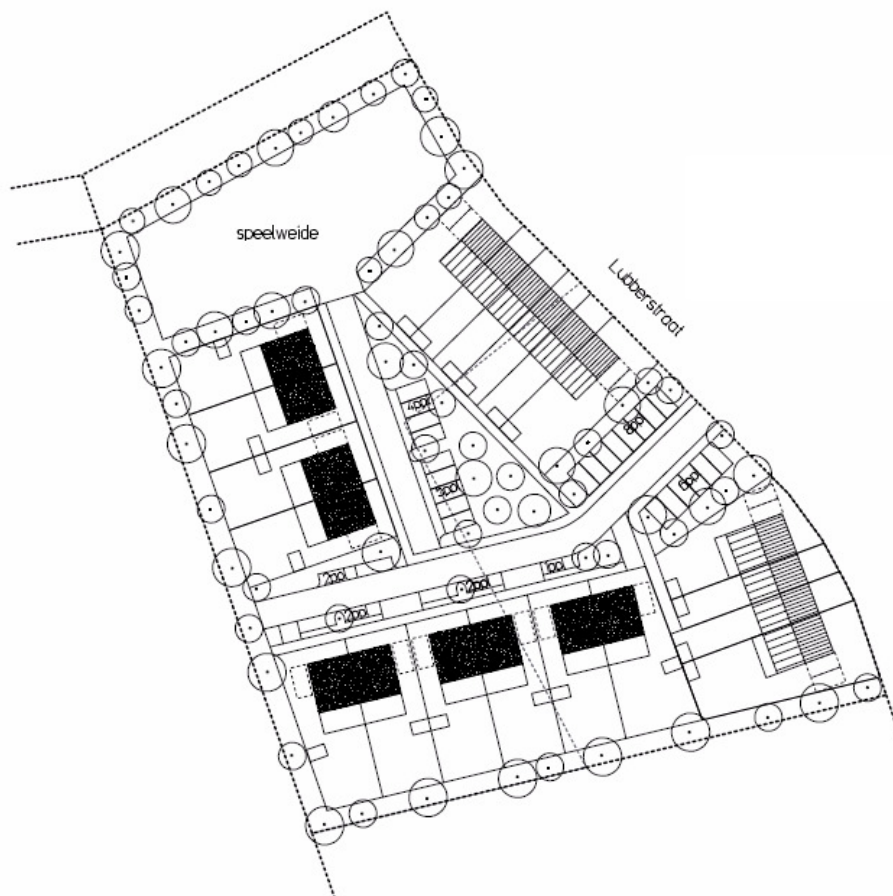


Lubberstraat Ontwikkeling BV

Woningbouw Lubberstraat in Spoordonk

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Lubberstraat Ontwikkeling BV

Woningbouw Lubberstraat in Spoordonk

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 16 december 2021

Kenmerk RPT211915121-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Lubberstraat Ontwikkeling BV
Titel rapport	Woningbouw Lubberstraat in Spoordonk Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT211915121-02
Datum publicatie	16 december 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer Duijsters de heer F. Gevers (De Essentie)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het nieuwbouwplan van twintig woningen aan de Lubberstraat in Spoordonk. De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.2.1	Bron van de gegevens	8
3.2.2	Verkeersintensiteit	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	11
4.1	Spoordonksweg	11
4.2	Lubberstraat	11
4.3	30 km/uur-wegen	12
4.4	Totale geluidsbelasting wegverkeer	13
4.5	Geluidsbeperkende maatregelen Lubberstraat	13
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	15
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Lubberstraat Ontwikkeling BV werkt aan het plan voor de realisatie van twintig nieuwe woningen aan de Lubberstraat in Spoordonk in de gemeente Oirschot. De planlocatie is gelegen aan de zuidoostzijde van het dorp. In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto weergegeven.

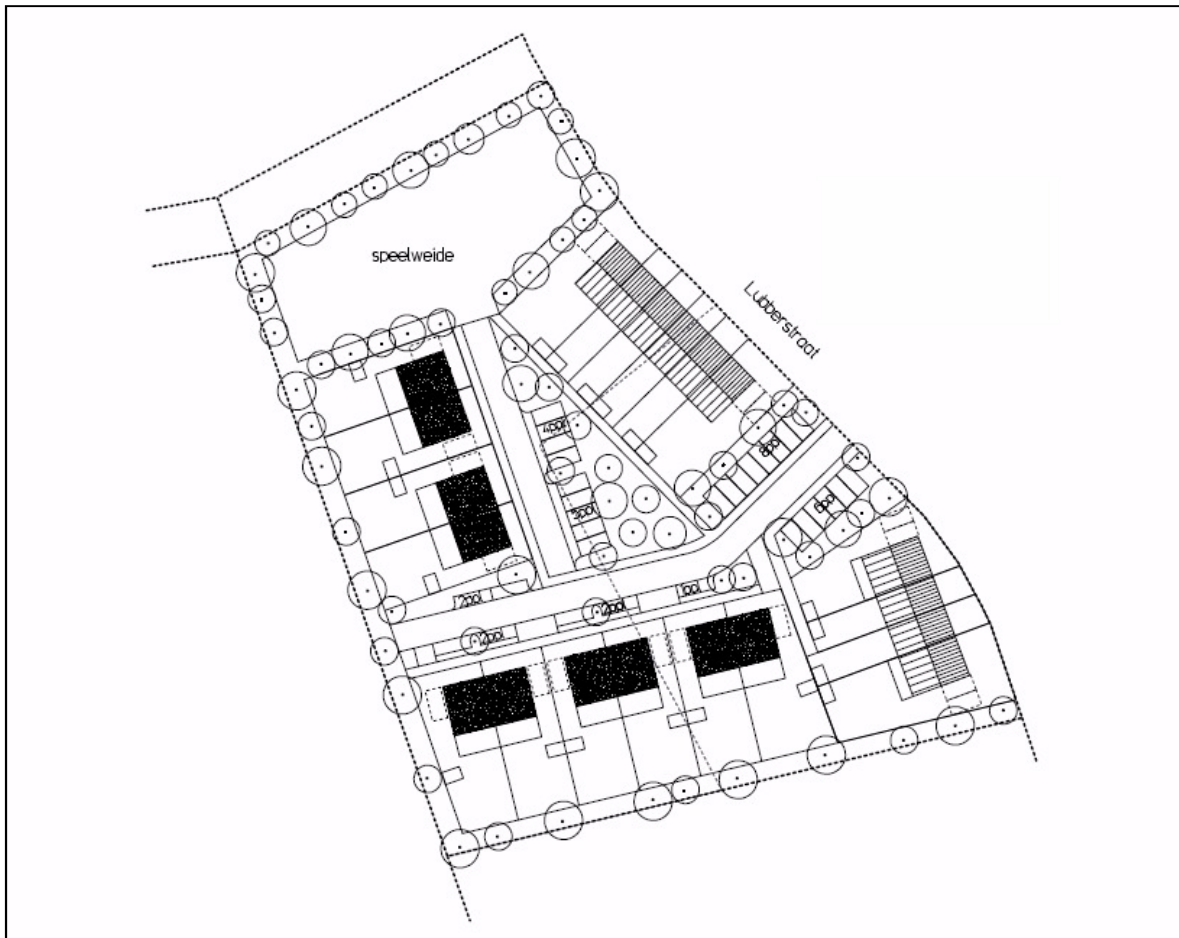


Figuur 1.1: Ligging plangebied aan de Lubberstraat in Spoordonk

In figuur 1.2 is de beoogde verkaveling van het plan gepresenteerd.

Voor de realisatie van het plan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is inzicht nodig in de te verwachten geluidssituatie ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen. De geluidsbelasting moet voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen.

De Essentie stelt voor het initiatief de ruimtelijke onderbouwing op en heeft namens Lubbertstraat Ontwikkeling aan BuroDB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.



Figuur 1.2: Beoogde verkaveling plan

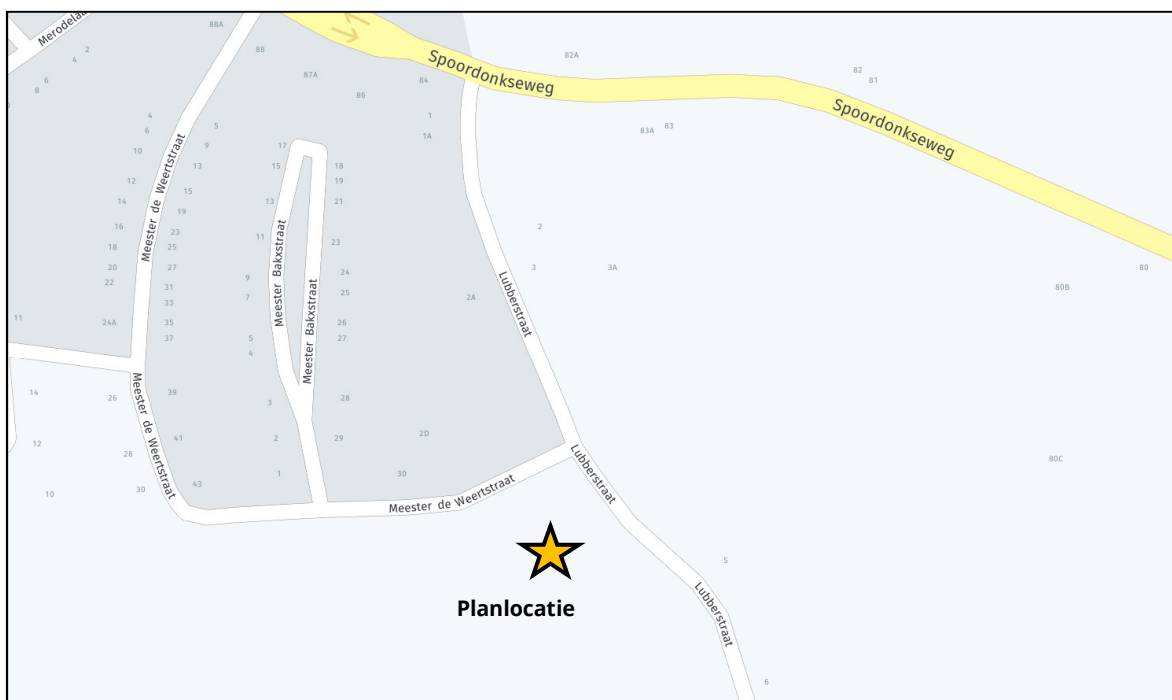
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van twintig grondgebonden woningen op een open terrein. Het plangebied ligt aan de zuidoostzijde van Spoordonk, ten westen van de Lubberstraat en ten zuiden van de Meester de Weertstraat.

In figuur 2.1. is de ligging van de planlocatie op een kaart met de omliggende wegen weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging planlocatie ten opzichte van het wegennet in Spoordonk

Welke wegen voor de akoestische situatie van plan relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De bij de planlocatie aanwezige wegen zijn de Lubberstraat, de Meester de Weertstraat en de Spoordonkseweg. Al deze wegen bestaan ter hoogte van de planlocatie uit twee rijstroken (twee richtingen).

De Lubberstraat en een deel van de Spoordonkseweg liggen buiten de bebouwde kom. Op deze wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. Daarmee hebben beide wegen een wettelijke geluidszone van 250 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt geheel binnen de geluidszone van de Lubberstraat en grotendeels ook binnen de geluidszone van de Spoordonkseweg.

De Meester de Weertstraat en de deel van de Spoordonkseweg liggen binnen de bebouwde kom. Op deze wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur en de wegen zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van het dorp Spoordonk. De Lubberstraat en Spoordonkseweg zijn geen autoweg of autosnelweg. Daarom is er voor de Wgh sprake van een binnenstedelijke situatie. De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Spoordonkseweg	48	63
Lubberstraat	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen van het plan

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen en voor de totale geluidsbelasting van het wegverkeer wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} .

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). De omgevingskenmerken zijn ontleend aan beschikbare geografische gegevensbronnen.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2021.1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Spoordonkseweg geldt buiten de bebouwde kom een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Binnen de bebouwde kom is de wettelijke maximum snelheid 30 km/uur. Op de Lubberstraat geldt ter plaatse van de planlocatie een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Voor beide wegen is daarmee een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de wegen rondom de planlocatie zijn ontleend aan door de ODZOB aangeleverde informatie. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2032. De cijfers van 2032 (weekdaggemiddelde) zijn verkregen door interpolatie tussen het toekomstjaar 2030 en toekomstjaar 2040.

De in de plansituatie verwachte verkeersintensiteit van de Meester de Weertstraat is aangenomen op basis van bij BuroDB beschikbare ervaringscijfers.

3.2.2 Verkeersintensiteit

De beschikbare verkeersintensiteiten zijn representatief voor het planjaar 2032. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de in het onderzoek beschouwde wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Spoordonkseweg, ten westen van de Lubberstraat	4.550
Spoordonkseweg, ten oosten van de Lubberstraat	2.985
Lubberstraat	1.565
Meester de Weertstraat	250

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten, plansituatie 2032, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn ook ontleend aan de eerder uitgevoerde onderzoeken in de omgeving van het plan.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabel van figuur 3.1.

Spoordonkseweg (ten westen van Lubberstraat)				Spoordonkseweg (ten oosten van Lubberstraat)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,72	3,56	0,64	Uurintensiteit [%]	6,65	3,20	0,92
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,74	94,94	94,85	Lichte mvtg [%]	95,46	96,86	95,65
Middelzware mvtg [%]	5,01	4,15	3,97	Middelzware mvtg [%]	3,55	2,42	3,31
Zware mvtg [%]	1,25	0,92	1,19	Zware mvtg [%]	1,00	0,73	1,04

Lubberstraat				Meester de Weertstraat			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,67	3,16	0,92	Uurintensiteit [%]	6,77	3,44	0,63
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	90,39	93,25	90,78	Lichte mvtg [%]	98,00	98,00	98,00
Middelzware mvtg [%]	7,50	5,21	7,02	Middelzware mvtg [%]	1,50	1,50	2,00
Zware mvtg [%]	2,12	1,55	2,22	Zware mvtg [%]	0,50	0,50	--

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Spoordonkseweg, voor het deel buiten de bebouwde kom, uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/uur. Op de Lubberstraat is eveneens uitgegaan van 60 km/uur. Op de wegen en wegdelen die zijn gelegen binnen de bebouwde kom is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woningen is uitgegaan van de verkaveling welke is aangeleverd door de initiatiefnemer van het plan. De beoogde verkaveling van het plan is weergegeven in figuur 1.2. De ontwerp-tekening is opgesteld door Buro Sengers architecten uit Bergeijk en dateert van 27 mei 2020.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 12,5 meter boven NAP. Binnen het plangebied zijn beperkte hoogteverschillen in het terrein aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties. Het plangebied en de omliggende wegen liggen op nagenoeg dezelfde hoogte.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van het verkeer bij kruisingen is daarom niet aan de orde.

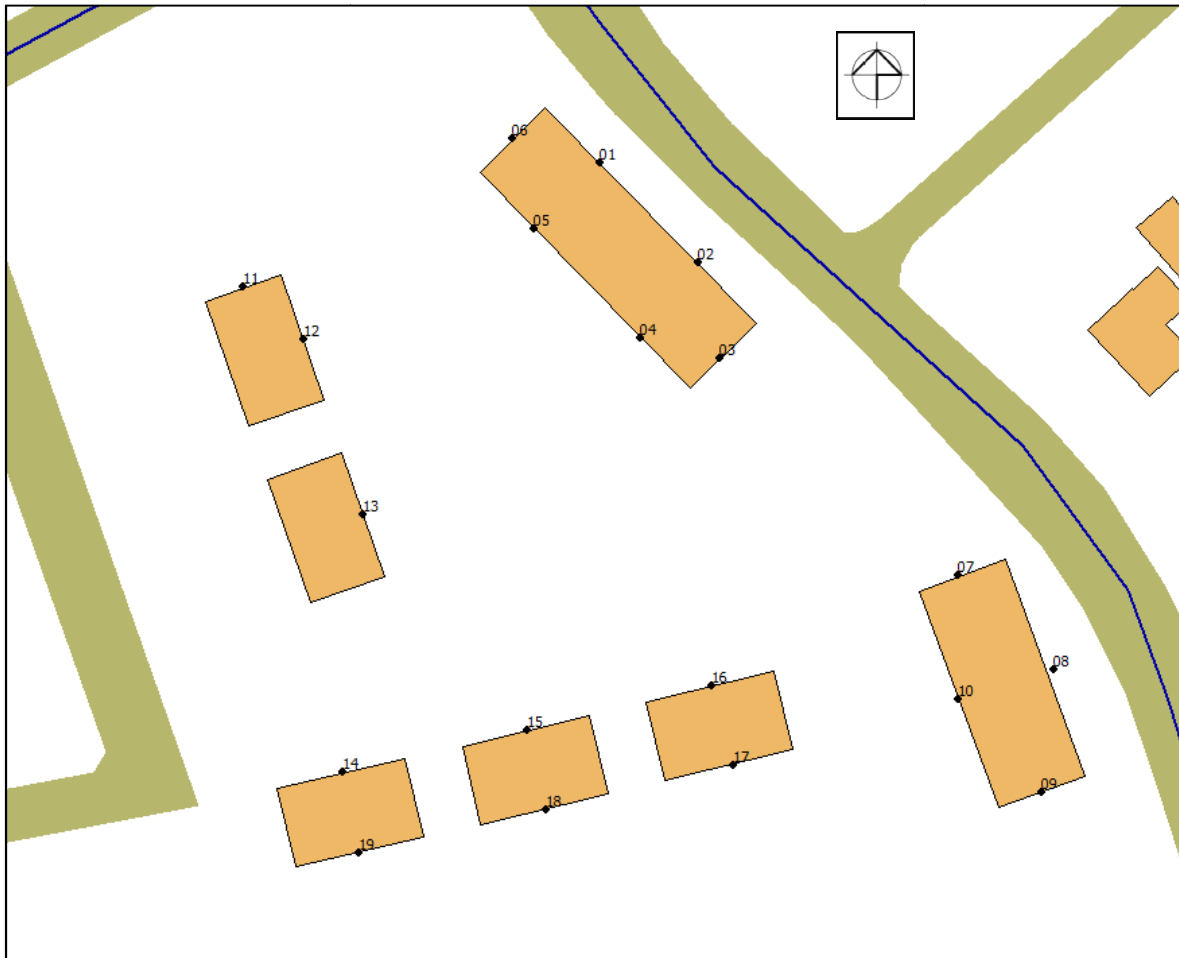
Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Spoordonkseweg ten westen van het kruispunt met de Lubberstraat uitgegaan van een elementenverharding bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek (normaal asfalt) heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Op alle andere wegen en wegdelen is uitgegaan van een normale asfaltverharding van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek. Er is geen informatie bekend die aangeeft dat deze situatie in de toekomst zal worden aangepast.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van 19 toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. In figuur 3.3. is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.3: Situering toetspunten

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes per pand. De grondgebonden woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige vertrekken. Daarom is bij de toetspunten uitgegaan van de toetshoogtes (boven maaiveldniveau):

- begane grond: 1,5 meter;
- eerste verdieping: 4,5 meter;
- tweede verdieping: 7,5 meter.

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. Per weg zijn de resultaten van de relevante toetspunten/woningen gepresenteerd. In de tabellen van bijlage 2 van dit rapport zijn alle berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen.

4.1 Spoordonksweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Spoordonksweg (buiten de bebouwde kom) is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. De per toetspunt te verwachten hoogste geluidsbelasting is voor de relevante toetspunten weergegeven in tabel 4.1. De gepresenteerde waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Maximale geluidsbelasting Lden [dB]
01	34
02	34
03	30
04	<30
05	<30
06	32
07	33
08	30
11	32
12	32

Ta9bel 4.1: Maximale geluidsbelasting per toetspunt ten gevolge van de Spoordonksweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat bij geen van de toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting is 34 dB bij de toetspunten 01 en 02 op de voorgevels van zes rijwoningen. Op de achterzijde van de woningen is de geluidsbelasting in alle gevallen lager dan 30 dB (geluidsluwe zijde)

Er is geen sprake van normoverschrijding. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is daarom voor deze situatie niet nodig.

4.2 Lubberstraat

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lubberstraat is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. In tabel 4.2 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven. Ook deze waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh. Daar waar wordt voldaan aan de norm is een groene arcering toegepast. In geval van normoverschrijding is een oranje arcering

gebruikt. Een eventuele overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is met een rode arcering aangegeven.

Toetspunt	Maximale geluidsbelasting Lden [dB]
01	55
02	55
03	49
04	35
05	32
06	49
07	51
08	54
09	49
10	40
11	41
12	43
13	41
14	36
15	41
16	43
17	40
18	38
19	37

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Lubberstraat, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat ten gevolge van de Lubberstraat normoverschrijding optreedt. De hoogst berekende geluidsbelasting is 55 dB op de voorzijde van de zes rijwoningen. Op de voorgevel van de vier rijwoningen is de maximale geluidsbelasting 53 dB. Op de zijgevels (kopgevels) van de rijwoningen is de geluidsbelasting maximaal 49 dB.

Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Voor alle overige woningen van het plan voldoet de geluidsbelasting van de Lubberstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat sprake is van normoverschrijding is de mogelijke toepassing en het effect van geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd. In paragraaf 4.5 wordt hier nader op ingegaan.

4.3 30 km/uur-wegen

Ten aanzien van de geluidsbelasting van bij het plan aanwezige 30 km/uur-wegen is alleen de bijdrage van het verkeer op de Meester de Weertstraat relevant. De geluidsbelasting van deze weg ter plaatse van de woningen van het plan is weergegeven in de derde tabel van bijlage 2. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de tabel volgt dat de geluidsbelasting maximaal 37 dB is. Daarmee wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie dan ook niet nodig.

4.4 Totale geluidsbelasting wegverkeer

Voor de bepaling van een uit het geluid van wegverkeer acceptabel woon- en leefklimaat en de aanwezigheid van geluidsluwe zijden bij de woningen van het plan is de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Deze is voor alle toetspunten weergegeven in de vierde tabel van bijlage 2. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de tabel volgt dat alleen bij de toetspunten 01, 02, 03, 06, 07, 08 en 09 sprake is van een geluidsbelasting hoger dan 53 dB. Op basis daarvan kan worden gesteld dat elke woning van het plan (bij de rijwoningen aan de westzijde) beschikt over ten minste één geluidsluwe zijde.

4.5 Geluidsbeperkende maatregelen Lubberstraat

Voor de geconstateerde normoverschrijding ten gevolge van de Lubberstraat zijn mogelijke geluidsbeperkende maatregelen voor het plan beschouwd.

Bronmaatregelen

Het treffen van een bronmaatregel, in de vorm van het toepassen van een stiller wegdek op de Lubberstraat is in theorie een mogelijkheid. Met het toepassen van een geluidsreducerend wegdek kan een geluidsreductie van circa 3 dB worden bewerkstelligd. Dit is niet voldoende om te kunnen voldoen aan de norm. Daarnaast is deze maatregel relatief duur ten opzichte van het aantal woningen waarbij de geluidsreductie moet/kan worden gerealiseerd. De maatregel kan daarmee worden beoordeeld als niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm voor het realiseren van geluidsreductie langs de Lubberstraat stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Daarnaast is de plaatsing van een scherm ten behoeve van maximaal tien woningen relatief kostbaar en ondoelmatig.

Het aanleggen van een geluidsscherm stuit op dezelfde bezwaren en vergt daarnaast een te groot ruimtebeslag.

Ontheffing hogere waarde

Omdat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren wordt aanbevolen om voor de tien rijwoningen van de eerste lijnsbebouwing langs de Lubberstraat ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Voor het blok van zes rijwoningen gaat het om een waarde van 55 dB. Voor het blok van vier rijwoningen gaat het om een waarde van 54 dB. Indien ontheffing per gevel/zijde wordt verleend, is voor de kopgevels van de rijwoningen tevens ontheffing van een hogere waarde van 49 dB nodig.

In verband met de normoverschrijding en benodigde ontheffing dient bij de bouw van deze tien woningen rekening te worden gehouden met het aanbrengen van voldoende geluidwerende gevels. De karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen moet voldoende zijn om binnen te kunnen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare binnenniveau.

Bij het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). In tabel 4.3 zijn deze waarden voor de relevante toetspunten en -hoogtes weergegeven.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Maximale geluidsbelasting Lden [dB]
01_A	1,5	60
01_B	4,5	60
01_C	7,5	59
02_A	1,5	60
02_B	4,5	60
02_C	7,5	59
03_A	1,5	53
03_B	4,5	54
03_C	7,5	54
04_A	1,5	39
04_B	4,5	40
04_C	7,5	41
05_A	1,5	36
05_B	4,5	37
05_C	7,5	38
06_A	1,5	53
06_B	4,5	54
06_C	7,5	54
07_A	1,5	55
07_B	4,5	55
07_C	7,5	55
08_A	1,5	59
08_B	4,5	59
08_C	7,5	58
09_A	1,5	53
09_B	4,5	54
09_C	7,5	54
10_A	1,5	43
10_B	4,5	44
10_C	7,5	45

Tabel 4.3: Totale gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, zonder correctie(s)

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Lubberstraat Ontwikkeling BV werkt aan de ontwikkeling en realisatie van het plan voor de bouw van twintig woningen aan de Lubberstraat in Spoordonk. De planlocatie is gelegen ten zuidoosten van het dorp aan de Lubberstraat en de Meester de Weertstraat. De Spoordonksweg en Lubberstraat zijn de in de omgeving van het plan aanwezige en voor de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszones van beide wegen. De Meester de Weertstraat is een 30 km/uur-weg.

Voor de realisatie van het bouwplan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de twee gezoneerde wegen is vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Wet geluidhinder). De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen en de totale geluidsbelasting van het wegverkeer is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, waarbij wordt gekeken naar een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het verkeer op de Spoordonkseweg in de plansituatie (planjaar 2031) maximaal 34 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de norm; de geldende voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van het verkeer op de Lubberstraat wordt bij tien (rij)woningen van het plan de norm overschreden. De maximale geluidsbelasting is 55 dB.

Ten gevolge van de Meester de Weertstraat wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor die situatie niet nodig.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de Lubberstraat stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Daarnaast is het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig voor het beperkte aantal woningen van het plan. Aanbevolen wordt om voor de geluidsbelasting van de Lubberstraat voor tien woningen ontheffing van een hogere waarde aan te vragen. Voor het blok van zes rijwoningen gaat het om een waarde van 55 dB. Voor het blok van vier rijwoningen gaat het om een waarde van 54 dB. Op de kopgevels van de rijwoningen gaat het om een waarde van 49 dB.

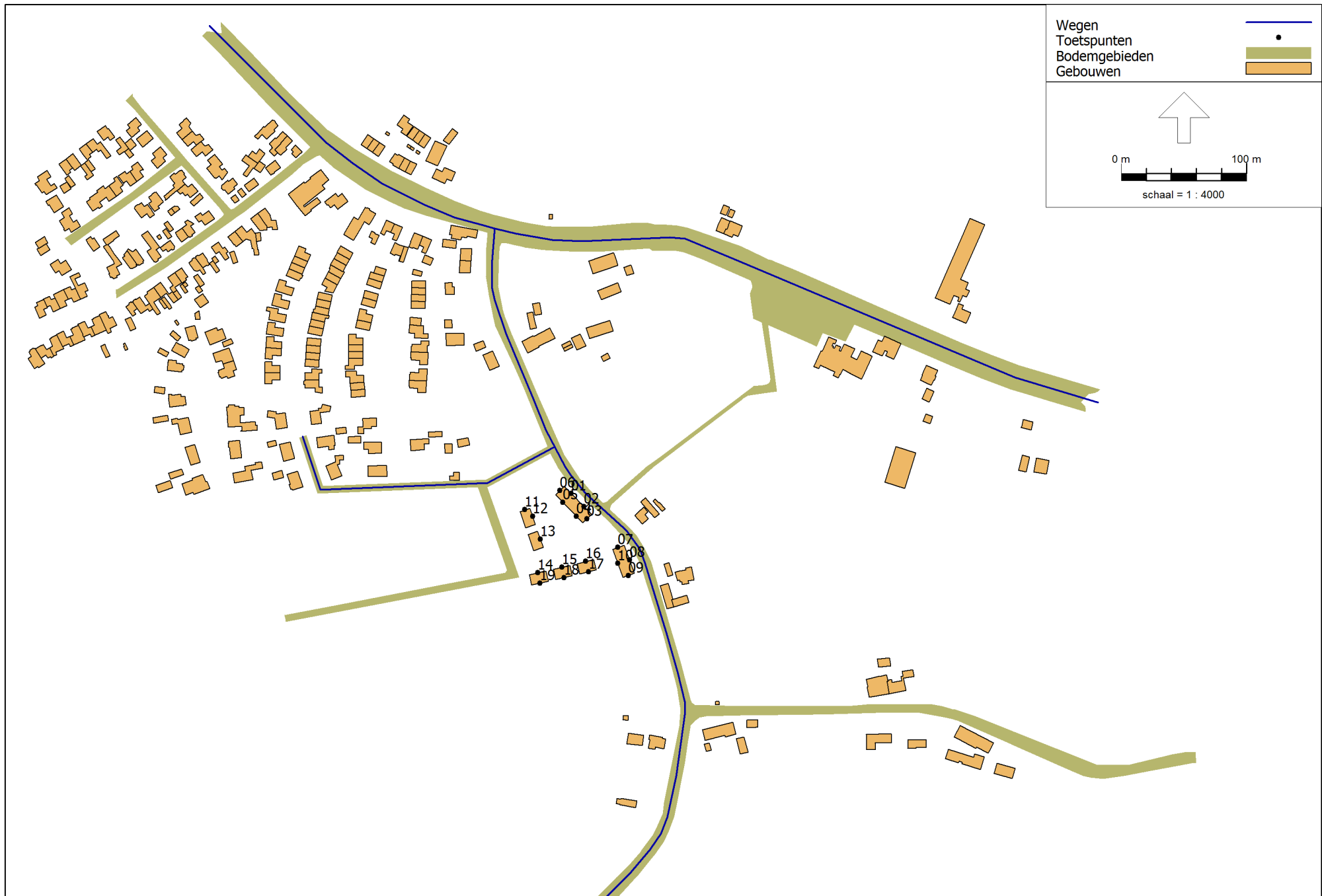
In verband met de normoverschrijding en benodigde ontheffing dient bij de bouw van deze tien woningen rekening te worden gehouden met het aanbrengen van voldoende geluidwerende gevels. De karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen moet voldoende zijn om binnen te kunnen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare binnenniveau.

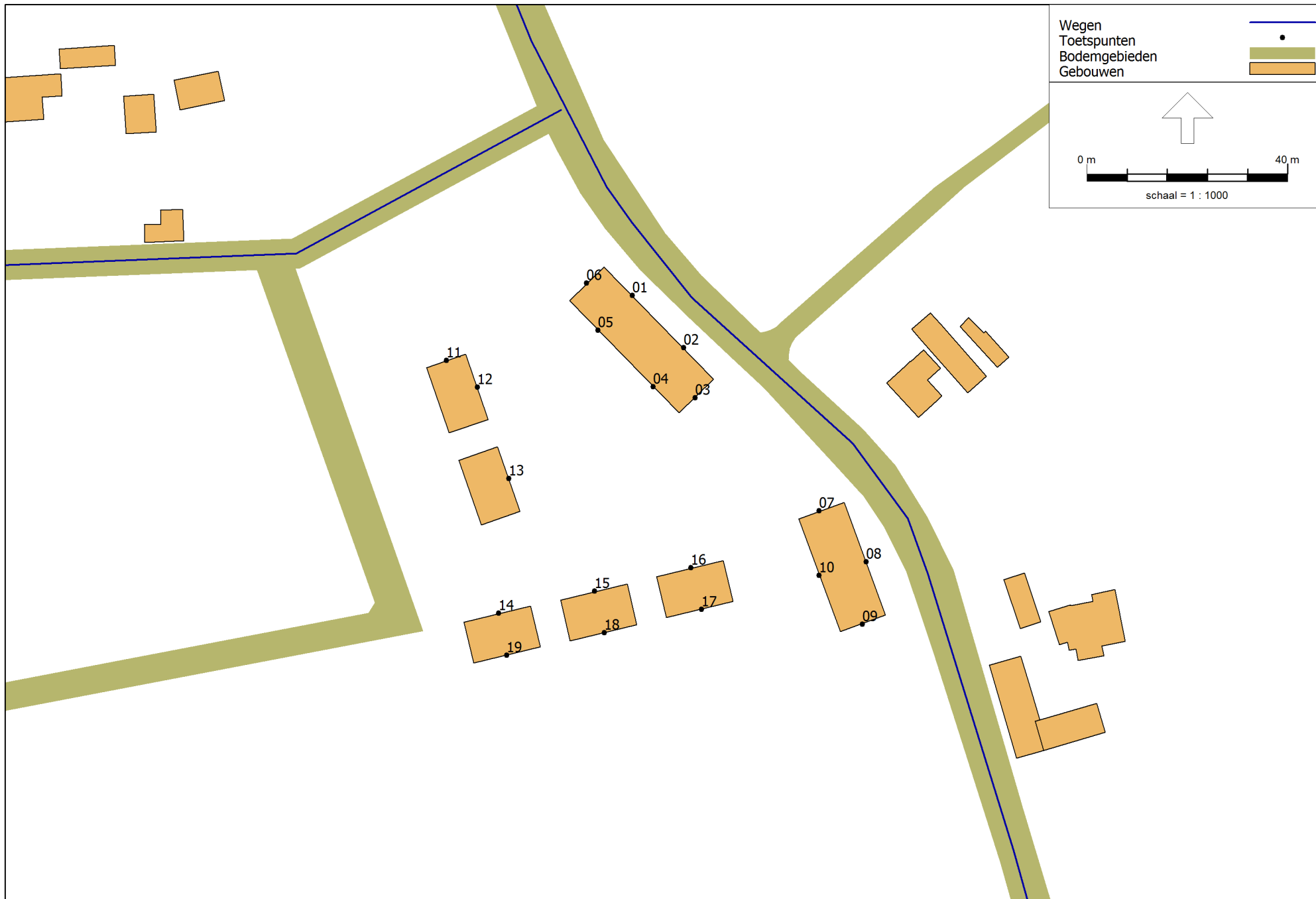
Bij het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Deze geluidsbelasting is voor de relevante woningen weergegeven in tabel 4.3 van dit rapport.

Met ontheffing van een hogere waarde voor de tien woningen en toepassing van aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels, kunnen de woningen van het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg	Spoordonkseweg, bibeko	0,00	12,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg	Spoordonkseweg, bibeko	0,00	12,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg	Spoordonkseweg, bibeko	0,00	12,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
weg	Spoordonkseweg, bubeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
weg	Lubberstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
weg	Lubberstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
weg	Meester de Weertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4550,40	6,72	3,56	0,64	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4550,40	6,72	3,56	0,64	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2985,15	6,65	3,20	0,92	--	--	--
weg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2985,15	6,65	3,20	0,92	--	--	--
weg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1313,00	6,54	4,18	0,60	--	--	--
weg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1565,25	6,67	3,16	0,92	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,77	3,44	0,63	--	--	--

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg	--	--	93,74	94,94	94,85	--	5,01	4,15	3,97	--	1,25	0,92	1,19	--	--	--	--	--
weg	--	--	93,74	94,94	94,85	--	5,01	4,15	3,97	--	1,25	0,92	1,19	--	--	--	--	--
weg	--	--	95,46	96,86	95,65	--	3,55	2,42	3,31	--	1,00	0,73	1,04	--	--	--	--	--
weg	--	--	95,46	96,86	95,65	--	3,55	2,42	3,31	--	1,00	0,73	1,04	--	--	--	--	--
weg	--	--	93,60	93,60	93,60	--	6,40	6,40	6,40	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--
weg	--	--	90,39	93,25	90,78	--	7,50	5,21	7,02	--	2,12	1,55	2,22	--	--	--	--	--
weg	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	2,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg	286,64	153,80	27,62	--	15,32	6,72	1,16	--	3,82	1,49	0,35	--	88,22	93,10	101,67	99,57	102,70
weg	286,64	153,80	27,62	--	15,32	6,72	1,16	--	3,82	1,49	0,35	--	88,22	93,10	101,67	99,57	102,70
weg	189,50	92,53	26,27	--	7,05	2,31	0,91	--	1,99	0,70	0,29	--	78,40	82,68	91,72	93,42	98,66
weg	189,50	92,53	26,27	--	7,05	2,31	0,91	--	1,99	0,70	0,29	--	77,58	85,80	91,61	97,78	104,59
weg	80,37	51,37	7,37	--	5,50	3,51	0,50	--	1,89	1,21	0,17	--	75,08	83,48	89,63	95,08	101,27
weg	94,37	46,12	13,07	--	7,83	2,58	1,01	--	2,21	0,77	0,32	--	76,03	84,54	90,76	95,97	102,06
weg	16,59	8,43	1,54	--	0,25	0,13	0,03	--	0,08	0,04	--	--	66,55	70,36	78,19	82,19	87,65

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg	96,28	91,23	86,70	85,01	89,74	98,09	96,54	99,77	93,27	88,19	83,22	77,61	82,41	90,73	89,21
weg	96,28	91,23	86,70	85,01	89,74	98,09	96,54	99,77	93,27	88,19	83,22	77,61	82,41	90,73	89,21
weg	95,81	89,22	82,99	74,63	78,69	87,22	89,96	95,31	92,34	85,72	78,76	69,73	74,01	82,98	84,82
weg	101,01	94,20	83,81	74,00	82,08	87,70	94,30	101,34	97,74	90,92	80,33	68,96	77,14	82,93	89,17
weg	97,75	90,97	81,03	73,14	81,54	87,69	93,14	99,33	95,80	89,02	79,09	64,71	73,11	79,26	84,71
weg	98,56	91,79	81,97	72,14	80,50	86,53	92,22	98,68	95,13	88,34	78,22	67,39	75,85	82,05	87,35
weg	84,57	77,92	70,13	63,61	67,42	75,25	79,25	84,71	81,63	74,98	67,19	56,20	59,80	67,77	71,65

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	92,38	85,88	80,82	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	92,38	85,88	80,82	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,06	87,19	80,60	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	95,99	92,42	85,60	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,90	87,37	80,59	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	93,45	89,95	83,17	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,24	74,16	67,47	59,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	12,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
weg	Meester de Weertstraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
82	Spoordonkseweg 82 5688KE	2,50	12,68	Absoluut			0823100000757348		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,74	12,50	Absoluut			0823100000010673		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,44	13,00	Absoluut			0823100000007955		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,85	13,00	Absoluut			0823100000011234		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,70	12,93	Absoluut			0823100000007486		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,07	12,16	Absoluut			0823100000010242		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,29	12,50	Absoluut			0823100000006743		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,58	12,50	Absoluut			0823100000013099	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,42	12,50	Absoluut			0823100000007655		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,64	13,00	Absoluut			0823100000002408		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,23	12,50	Absoluut			0823100000010412		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,97	12,50	Absoluut			0823100000011078		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,56	13,00	Absoluut			0823100000014779		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,18	12,57	Absoluut			0823100000011524		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,45	13,00	Absoluut			0823100000006348		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,70	12,50	Absoluut			0823100000007482		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,91	13,00	Absoluut			0823100000004621		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,88	13,04	Absoluut			0823100000006668		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,32	13,00	Absoluut			0823100000014840		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,76	12,85	Absoluut			0823100000012091		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	van Leefdaelstraat 8 5688KV	15,17	12,80	Absoluut			0823100000008834		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,46	12,70	Absoluut			0823100000010061		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,62	12,50	Absoluut			0823100000005393		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,79	12,75	Absoluut			0823100000011390		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,09	12,50	Absoluut			0823100000009743		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,30	12,50	Absoluut			0823100000009511		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,10	12,50	Absoluut			0823100000009465		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,83	12,50	Absoluut			0823100000007633	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,83	12,89	Absoluut			0823100000011004		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,67	12,81	Absoluut			0823100000010170		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,72	12,96	Absoluut			0823100000014654		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,95	13,00	Absoluut			0823100000010204		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,12	12,56	Absoluut			0823100000015160		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
3	Lubberstraat 3 5688JC	16,73	12,99	Absoluut			0823100000014197		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,03	12,50	Absoluut			0823100000007584		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,09	12,50	Absoluut			0823100000003329		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,78	13,00	Absoluut			0823100000005068		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,22	12,50	Absoluut			0823100000009779		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,84	12,50	Absoluut			0823100000003412		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,07	12,50	Absoluut			0823100000006080		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,08	12,70	Absoluut			0823100000016457		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,57	13,00	Absoluut			0823100000006213		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,14	12,50	Absoluut			0823100000009711		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,49	12,50	Absoluut			0823100000010986		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,45	12,50	Absoluut			0823100000011020		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,15	12,99	Absoluut			0823100000009985		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,03	12,95	Absoluut			0823100000005747	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,24	12,59	Absoluut			0823100000009979		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,31	12,50	Absoluut			0823100000007500		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,43	13,00	Absoluut			0823100000007132		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,38	12,51	Absoluut			0823100000013525		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,46	12,50	Absoluut			0823100000015276		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,93	12,50	Absoluut			0823100000009649		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,26	12,50	Absoluut			0823100000003394		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,00	13,00	Absoluut			0823100000002337		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,96	12,50	Absoluut			0823100000010124		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,69	12,66	Absoluut			0823100000011233		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,67	12,50	Absoluut			0823100000009818		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
89	Spoordonkseweg 89 5688KC	14,50	12,81	Absoluut			0823100000010874		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Merodelaan 2 5688KL	12,93	12,94	Absoluut			0823100000000784	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Ridder Daniëlstraat 5 5688KV	20,00	12,85	Absoluut			0823100000003732	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
87	Spoordonkseweg 87 5688KC	20,29	12,50	Absoluut			0823100000005449	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		20,05	12,50	Absoluut			0823100000007356	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Oude School 7 5688SX	12,53	12,50	Absoluut			0823100000016157	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Spoordonkseweg 86 5688KE	20,28	12,50	Absoluut			0823100000005966	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,56	12,50	Absoluut			0823100000016152		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
8	Merodelaan 8 5688KL	20,10	12,65	Absoluut			0823100000002674	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Ridder Daniëlstraat 4 5688KW	20,20	12,50	Absoluut			0823100000004309	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Ridder Daniëlstraat 1 5688KV	18,40	12,50	Absoluut			0823100000005310	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
82	Spoordonkseweg 82 5688KE	15,97	12,63	Absoluut			0823100000006234	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Merodelaan 1 5688KL	20,85	12,76	Absoluut			0823100000007169	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Lubberstraat 2 5688JC	17,70	12,72	Absoluut			0823100000007460	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Merodelaan 16 5688KL	19,16	12,59	Absoluut			0823100000007586	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	van Petershemstraat 7 5688KT	20,20	12,50	Absoluut			0823100000014214	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Meester de Weertstraat 30 5688KZ	20,60	13,00	Absoluut			0823100000014736	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Meester de Weertstraat 31 5688KZ	21,42	12,51	Absoluut			0823100000014897	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Pastoor van Gestelstraat 11 5688JZ	18,85	13,00	Absoluut			0823100000014982	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Spoordonkseweg 80 5688KE	16,11	12,50	Absoluut			0823100000000341	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Pastoor van Gestelstraat 10 5688JZ	16,08	13,00	Absoluut			0823100000014767	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Meester Bakxstraat 23 5688SZ	12,56	12,50	Absoluut			0823100000015719	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Pastoor van Gestelstraat 6 5688JZ	13,03	13,00	Absoluut			0823100000015431	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,39	12,50	Absoluut			0823100000008602		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,26	12,72	Absoluut			0823100000008953		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,69	13,00	Absoluut			0823100000014617		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Merodelaan 40 5688KL	19,64	12,16	Absoluut			0823100000005734	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,59	12,27	Absoluut			0823100000013028	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Meester de Weertstraat 10 5688KZ	21,50	12,93	Absoluut			0823100000014883	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Meester de Weertstraat 35 5688KZ	15,86	12,50	Absoluut			0823100000014899	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Lubberstraat 1 5688JC	19,77	12,50	Absoluut			0823100000006029	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Lubberstraat 2 5688JC	19,23	12,50	Absoluut			0823100000004230	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Sweerts de Landasstraat 12 5688KP	20,31	12,50	Absoluut			0823100000004036	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Meester de Weertstraat 23 5688KZ	21,58	12,62	Absoluut			0823100000014894	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Meester de Weertstraat 27 5688KZ	21,20	12,59	Absoluut			0823100000014895	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Meester de Weertstraat 39 5688KZ	18,61	12,60	Absoluut			0823100000015471	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Meester de Weertstraat 18 5688KZ	12,75	12,86	Absoluut			0823100000015692	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Meester Bakxstraat 14 5688SZ	12,68	12,50	Absoluut			0823100000015709	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Meester Bakxstraat 15 5688SZ	12,69	12,50	Absoluut			0823100000015710	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Meester Bakxstraat 16 5688SZ	12,66	12,50	Absoluut			0823100000015712	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Meester Bakxstraat 17 5688SZ	12,65	12,50	Absoluut			0823100000015713	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
18	Meester Bakxstraat 18 5688SZ	12,52	12,50	Absoluut			0823100000015714	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Meester Bakxstraat 19 5688SZ	12,50	12,50	Absoluut			0823100000015715	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Merodelaan 3 5688KL	19,45	12,68	Absoluut			0823100000007854	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Meester de Weertstraat 15 5688KZ	21,60	12,65	Absoluut			0823100000014890	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Meester de Weertstraat 17 5688KZ	21,59	12,64	Absoluut			0823100000014891	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Meester de Weertstraat 41 5688KZ	20,53	12,68	Absoluut			0823100000015486	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Meester Bakxstraat 20 5688SZ	12,50	12,50	Absoluut			0823100000015716	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Meester Bakxstraat 22 5688SZ	12,54	12,50	Absoluut			0823100000015718	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,47	12,50	Absoluut			0823100000016143	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,77	12,97	Absoluut			0823100000016225		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,72	12,56	Absoluut			0823100000015829		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,74	12,78	Absoluut			0823100000016022		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,69	12,96	Absoluut			0823100000015394		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,59	12,50	Absoluut			0823100000016153		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,45	12,65	Absoluut			0823100000008884		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,75	12,95	Absoluut			0823100000015730		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,56	12,50	Absoluut			0823100000016151		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	van Petershemstraat 8 5688KT	20,45	12,50	Absoluut			0823100000005847	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,85	12,57	Absoluut			0823100000015487		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,70	13,00	Absoluut			0823100000014619		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,02	12,77	Absoluut			0823100000014469		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,51	12,50	Absoluut			0823100000013367		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,94	12,81	Absoluut			0823100000011748		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,74	13,28	Absoluut			0823100000004004		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,51	12,50	Absoluut			0823100000007959		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,99	12,59	Absoluut			0823100000010386		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		18,67	12,59	Absoluut			0823100000003478		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,24	12,50	Absoluut			0823100000009787		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		16,69	12,52	Absoluut			0823100000016458		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,83	12,70	Absoluut			0823100000013074		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		19,74	12,62	Absoluut			0823100000014790		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,56	12,50	Absoluut			0823100000016150		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		13,04	13,00	Absoluut			0823100000000337		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
Lubberstraat - Spoordonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
12	Meester de Weertstraat 12 5688KZ	12,52	12,68	Absoluut			0823100000016318	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,77	12,91	Absoluut			0823100000015689		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,49	13,00	Absoluut			0823100000014737		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,53	12,70	Absoluut			0823100000012054		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,25	13,00	Absoluut			0823100000013856		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,52	12,67	Absoluut			0823100000014479		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		14,52	12,50	Absoluut			0823100000010902		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		15,87	13,00	Absoluut			0823100000012598		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		12,87	12,94	Absoluut			0823100000015678		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		17,11	0,00	Absoluut			0823100000003506		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Mousten 3 5688JB	16,21	12,93	Absoluut			0823100000001365	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
88	Spoordonkseweg 88 5688KE	18,79	12,70	Absoluut			0823100000001591	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Mousten 4 5688JB	12,91	13,00	Absoluut			0823100000001633	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Mousten 3 5688JB	16,06	13,00	Absoluut			0823100000001646	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Lubberstraat 3 5688JC	19,27	12,76	Absoluut			0823100000001703	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Mousten 5 5688JB	22,12	12,98	Absoluut			0823100000001771	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
83	Spoordonkseweg 83 5688KC	19,71	12,50	Absoluut			0823100000001779	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7-9	Ridder Daniël«Istraat 7-9 5688KV	21,82	12,50	Absoluut			0823100000001887	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Merodelaan 19 5688KL	17,69	12,42	Absoluut			0823100000002145	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	van Petershemstraat 3 5688KT	21,50	12,50	Absoluut			0823100000002435	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Merodelaan 6 5688KL	20,11	12,61	Absoluut			0823100000002554	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	van Leefdaelstraat 2 5688KV	15,48	12,50	Absoluut			0823100000002635	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Merodelaan 11 5688KL	15,42	12,50	Absoluut			0823100000002649	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
84	Spoordonkseweg 84 5688KE	12,43	12,50	Absoluut			0823100000002678	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	van Leefdaelstraat 6 5688KV	15,39	12,50	Absoluut			0823100000002726	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	van Petershemstraat 4 5688KT	20,79	12,50	Absoluut			0823100000002755	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Merodelaan 15 5688KL	16,97	12,50	Absoluut			0823100000002820	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Merodelaan 4 5688KL	19,98	12,75	Absoluut			0823100000002878	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Lubberstraat 7 5688JC	17,50	12,50	Absoluut			0823100000003030	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
88	Spoordonkseweg 88 5688KE	20,66	12,66	Absoluut			0823100000003179	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	18,62	12,50	Absoluut			0823100000003293	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Sweerts de Landasstraat 16 5688KP	20,61	12,50	Absoluut			0823100000003338	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Merodelaan 26 5688KL	19,20	12,60	Absoluut			0823100000003414	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Lubberstraat - Spoordonk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7-9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
94	Spoordonkseweg 94 5688KE	19,71	12,50	Absoluut			0823100000003582	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Merodelaan 22 5688KL	18,88	12,68	Absoluut			0823100000003591	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Merodelaan 17 5688KL	20,31	12,42	Absoluut			0823100000003755	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Spoordonkseweg 80 5688KE	19,92	13,00	Absoluut			0823100000003795	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	van Leeftaelstraat 13 5688KW	17,99	12,50	Absoluut			0823100000003929	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	Merodelaan 42 5688KL	19,65	12,12	Absoluut			0823100000003966	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	van Petershemstraat 6 5688KT	19,48	12,50	Absoluut			0823100000004056	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
81	Spoordonkseweg 81 5688KC	16,05	12,63	Absoluut			0823100000004149	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Lubberstraat 1 5688JC	20,15	12,50	Absoluut			0823100000006028	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
79	Spoordonkseweg 79 5688KC	12,83	13,00	Absoluut			0823100000004611	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
93	Spoordonkseweg 93 5688KC	19,97	12,60	Absoluut			0823100000004703	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	Merodelaan 38 5688KL	18,76	12,21	Absoluut			0823100000004707	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Merodelaan 20 5688KL	16,84	12,58	Absoluut			0823100000004748	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	van Leeftaelstraat 4 5688KV	18,44	12,50	Absoluut			0823100000004779	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Sweerts de Landasstraat 14 5688KP	20,20	12,50	Absoluut			0823100000004787	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Ridder Daniëlstraat 2 5688KW	18,44	12,50	Absoluut			0823100000004815	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	van Petershemstraat 10 5688KT	20,42	12,50	Absoluut			0823100000005048	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	van Petershemstraat 2 5688KT	20,40	12,50	Absoluut			0823100000005087	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Merodelaan 24 5688KL	19,20	12,53	Absoluut			0823100000005117	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Merodelaan 28 5688KL	20,28	12,41	Absoluut			0823100000005127	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Ridder Daniëlstraat 3 5688KV	18,22	12,50	Absoluut			0823100000005447	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Merodelaan 5 5688KL	18,86	12,50	Absoluut			0823100000005500	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
92	Spoordonkseweg 92 5688KE	18,84	12,60	Absoluut			0823100000005631	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Mousten 4 5688JB	16,02	13,00	Absoluut			0823100000005639	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Merodelaan 36 5688KL	20,39	12,20	Absoluut			0823100000005716	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Sweerts de Landasstraat 10 5688KP	19,69	12,50	Absoluut			0823100000005819	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Merodelaan 25 5688KL	18,62	12,41	Absoluut			0823100000005844	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	van Petershemstraat 1 5688KT	20,86	12,50	Absoluut			0823100000005878	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Merodelaan 32 5688KL	20,68	12,25	Absoluut			0823100000005893	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Merodelaan 10 5688KL	18,56	12,61	Absoluut			0823100000005921	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Merodelaan 23 5688KL	20,11	12,39	Absoluut			0823100000006005	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Merodelaan 7 5688KL	19,12	12,50	Absoluut			0823100000006072	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Merodelaan 18 5688KL	19,10	12,69	Absoluut			0823100000006089	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
34	Merodelaan 34 5688KL	12,33	12,18	Absoluut			0823100000006098	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Merodelaan 30 5688KL	18,13	12,36	Absoluut			0823100000006114	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Merodelaan 14 5688KL	19,24	12,70	Absoluut			0823100000006554	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Lubberstraat 8 5688JC	12,96	13,00	Absoluut			0823100000006617	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Lubberstraat 5 5688JC	17,04	12,50	Absoluut			0823100000006669	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Spoordonkseweg 86 5688KE	20,32	12,50	Absoluut			0823100000006999	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Lubberstraat 6 5688JC	18,41	12,50	Absoluut			0823100000007127	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Sweerts de Landasstraat 18 5688KP	20,54	12,50	Absoluut			0823100000007161	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
87	Spoordonkseweg 87 5688KC	20,06	12,50	Absoluut			0823100000007324	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Merodelaan 12 5688KL	19,25	12,67	Absoluut			0823100000007782	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Merodelaan 7 5688KL	18,15	12,50	Absoluut			0823100000007920	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,74	12,50	Absoluut			0823100000008238	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Merodelaan 9 5688KL	16,56	12,50	Absoluut			0823100000008255	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
78	Spoordonkseweg 78 5688KE	19,90	13,19	Absoluut			0823100000008735	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	van Leefdaelstraat 11 5688KW	19,92	12,50	Absoluut			0823100000009237	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	van Leefdaelstraat 9 5688KW	20,49	12,50	Absoluut			0823100000009260	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	van Petershemstraat 5 5688KT	20,19	12,50	Absoluut			0823100000014213	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	van Petershemstraat 9 5688KT	18,15	12,50	Absoluut			0823100000014215	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Pastoor van Gestelstraat 5 5688JZ	15,85	13,00	Absoluut			0823100000014615	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Pastoor van Gestelstraat 1 5688JZ	20,41	12,96	Absoluut			0823100000014616	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Pastoor van Gestelstraat 3 5688JZ	18,33	13,00	Absoluut			0823100000014618	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Pastoor van Gestelstraat 9 5688JZ	20,33	13,00	Absoluut			0823100000014645	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Pastoor van Gestelstraat 8 5688JZ	21,01	13,00	Absoluut			0823100000014653	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Meester de Weertstraat 26 5688KZ	12,68	12,72	Absoluut			0823100000014752	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Pastoor van Gestelstraat 14 5688JZ	16,17	13,00	Absoluut			0823100000014756	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Pastoor van Gestelstraat 4 5688JZ	22,85	13,00	Absoluut			0823100000014778	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Meester de Weertstraat 13 5688KZ	21,59	12,65	Absoluut			0823100000014889	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Meester de Weertstraat 28 5688KZ	22,05	12,99	Absoluut			0823100000014839	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Meester de Weertstraat 25 5688KZ	22,05	12,61	Absoluut			0823100000014879	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Meester de Weertstraat 4 5688KZ	21,16	12,86	Absoluut			0823100000014880	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Meester de Weertstraat 6 5688KZ	21,46	12,93	Absoluut			0823100000014881	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Meester de Weertstraat 8 5688KZ	21,49	12,93	Absoluut			0823100000014882	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Meester de Weertstraat 3 5688KZ	21,61	12,71	Absoluut			0823100000014884	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	Meester de Weertstraat 5 5688KZ	18,56	12,63	Absoluut			0823100000014885	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Meester de Weertstraat 7 5688KZ	21,59	12,72	Absoluut			0823100000014886	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Meester de Weertstraat 9 5688KZ	21,46	12,63	Absoluut			0823100000014887	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Meester de Weertstraat 11 5688KZ	21,59	12,64	Absoluut			0823100000014888	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Meester de Weertstraat 19 5688KZ	21,49	12,63	Absoluut			0823100000014892	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Meester de Weertstraat 21 5688KZ	21,59	12,61	Absoluut			0823100000014893	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Meester de Weertstraat 29 5688KZ	21,50	12,55	Absoluut			0823100000014896	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Meester de Weertstraat 33 5688KZ	21,61	12,50	Absoluut			0823100000014898	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	Meester de Weertstraat 37 5688KZ	15,87	12,50	Absoluut			0823100000014900	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Merodelaan 21 5688KL	18,28	12,39	Absoluut			0823100000015052	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Spoordonkseweg 80 5688KE	19,47	12,70	Absoluut			0823100000015326	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Pastoor van Gestelstraat 2 5688JZ	21,06	13,00	Absoluut			0823100000015393	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	Meester de Weertstraat 43 5688KZ	12,93	12,66	Absoluut			0823100000015629	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Meester de Weertstraat 14 5688KZ	12,77	12,85	Absoluut			0823100000015690	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Meester de Weertstraat 16 5688KZ	12,76	12,88	Absoluut			0823100000015691	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Meester de Weertstraat 20 5688KZ	12,76	12,83	Absoluut			0823100000015693	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Meester de Weertstraat 22 5688KZ	12,73	12,75	Absoluut			0823100000015694	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Meester de Weertstraat 24 5688KZ	12,72	12,72	Absoluut			0823100000015695	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Meester de Weertstraat 24 5688KZ	12,72	12,69	Absoluut			0823100000015696	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Meester Bakxstraat 4 5688SZ	12,65	12,50	Absoluut			0823100000015699	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Meester Bakxstraat 5 5688SZ	12,66	12,50	Absoluut			0823100000015700	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Meester Bakxstraat 6 5688SZ	12,67	12,50	Absoluut			0823100000015701	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Meester Bakxstraat 7 5688SZ	12,67	12,50	Absoluut			0823100000015702	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Meester Bakxstraat 8 5688SZ	12,66	12,50	Absoluut			0823100000015703	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Meester Bakxstraat 9 5688SZ	12,67	12,50	Absoluut			0823100000015704	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Meester Bakxstraat 10 5688SZ	12,68	12,50	Absoluut			0823100000015705	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Meester Bakxstraat 11 5688SZ	12,73	12,50	Absoluut			0823100000015706	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Meester Bakxstraat 12 5688SZ	12,73	12,50	Absoluut			0823100000015707	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Meester Bakxstraat 13 5688SZ	12,72	12,50	Absoluut			0823100000015708	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Meester Bakxstraat 21 5688SZ	12,48	12,50	Absoluut			0823100000015717	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Meester Bakxstraat 2 5688SZ	12,66	12,50	Absoluut			0823100000015828	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Meester Bakxstraat 24 5688SZ	12,62	12,50	Absoluut			0823100000015848	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Meester Bakxstraat 25 5688SZ	12,61	12,50	Absoluut			0823100000015849	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
26	Meester Bakxstraat 26 5688SZ	12,59	12,50	Absoluut			0823100000015850	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Meester Bakxstraat 27 5688SZ	12,59	12,50	Absoluut			0823100000015851	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Meester Bakxstraat 1 5688SZ	12,79	12,50	Absoluut			0823100000015857	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Meester Bakxstraat 3 5688SZ	12,65	12,50	Absoluut			0823100000015889	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,46	12,50	Absoluut			0823100000016142	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,46	12,50	Absoluut			0823100000016144	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,51	12,50	Absoluut			0823100000016145	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,52	12,50	Absoluut			0823100000016146	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Spoordonkseweg 85 5688KC	12,54	12,50	Absoluut			0823100000016147	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Oude School 1 5688SX	12,58	12,50	Absoluut			0823100000016154	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Oude School 3 5688SX	12,53	12,50	Absoluut			0823100000016155	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Oude School 5 5688SX	12,52	12,50	Absoluut			0823100000016156	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Pastoor van Gestelstraat 7 5688JZ	12,77	12,98	Absoluut			0823100000016226	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Meester Bakxstraat 29 5688SZ	12,55	12,89	Absoluut			0823100000016234	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Merodelaan 13 5688KL	12,68	12,50	Absoluut			0823100000016310	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Merodelaan 13 5688KL	12,67	12,50	Absoluut			0823100000016311	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Pastoor van Gestelstraat 12 5688JZ	2,50	13,00	Absoluut			0823100000016312	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Meester Bakxstraat 29 5688SZ	12,54	12,58	Absoluut			0823100000016319	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Lubberstraat 2 5688JC	2,50	12,89	Absoluut			0823100000763435	Oirschot	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	woning plan	9,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Lubberstraat - Spoordonk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoordonkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	31,87	28,62	22,99	32,59
01_B	toetspunt	4,50	32,93	29,67	24,06	33,65
01_C	toetspunt	7,50	33,60	30,33	24,74	34,32
02_A	toetspunt	1,50	31,52	28,25	22,76	32,28
02_B	toetspunt	4,50	32,50	29,23	23,73	33,26
02_C	toetspunt	7,50	33,11	29,83	24,33	33,86
03_A	toetspunt	1,50	27,69	24,42	19,02	28,49
03_B	toetspunt	4,50	28,63	25,35	19,93	29,41
03_C	toetspunt	7,50	29,06	25,77	20,33	29,83
04_A	toetspunt	1,50	19,93	16,65	11,18	20,69
04_B	toetspunt	4,50	21,17	17,88	12,39	21,92
04_C	toetspunt	7,50	22,50	19,21	13,69	23,24
05_A	toetspunt	1,50	13,65	10,37	3,60	13,97
05_B	toetspunt	4,50	16,04	12,73	6,11	16,39
05_C	toetspunt	7,50	18,67	15,35	9,18	19,16
06_A	toetspunt	1,50	29,29	26,07	20,19	29,94
06_B	toetspunt	4,50	30,42	27,18	21,32	31,06
06_C	toetspunt	7,50	31,45	28,21	22,28	32,07
07_A	toetspunt	1,50	29,12	25,85	20,38	29,89
07_B	toetspunt	4,50	31,27	27,99	22,54	32,04
07_C	toetspunt	7,50	32,46	29,17	23,73	33,23
08_A	toetspunt	1,50	27,86	24,58	19,26	28,68
08_B	toetspunt	4,50	30,53	27,25	21,94	31,35
08_C	toetspunt	7,50	31,54	28,26	22,95	32,36
09_A	toetspunt	1,50	-3,01	-6,36	-11,61	-2,20
09_B	toetspunt	4,50	-1,20	-4,58	-9,81	-0,40
09_C	toetspunt	7,50	-0,31	-3,69	-8,92	0,49
10_A	toetspunt	1,50	21,98	18,78	12,46	22,49
10_B	toetspunt	4,50	23,63	20,41	14,07	24,12
10_C	toetspunt	7,50	25,14	21,91	15,52	25,61
11_A	toetspunt	1,50	29,90	26,65	21,03	30,63
11_B	toetspunt	4,50	31,03	27,77	22,11	31,73
11_C	toetspunt	7,50	31,80	28,53	22,88	32,50
12_A	toetspunt	1,50	28,78	25,52	19,93	29,51
12_B	toetspunt	4,50	30,13	26,86	21,28	30,86
12_C	toetspunt	7,50	30,92	27,65	22,09	31,66
13_A	toetspunt	1,50	25,73	22,49	16,63	26,37
13_B	toetspunt	4,50	27,58	24,32	18,50	28,23
13_C	toetspunt	7,50	28,64	25,37	19,61	29,30
14_A	toetspunt	1,50	24,48	21,21	15,67	25,22
14_B	toetspunt	4,50	26,40	23,12	17,59	27,14
14_C	toetspunt	7,50	27,31	24,01	18,44	28,02
15_A	toetspunt	1,50	28,43	25,20	19,53	29,15
15_B	toetspunt	4,50	29,71	26,46	20,79	30,42
15_C	toetspunt	7,50	30,32	27,06	21,38	31,02
16_A	toetspunt	1,50	29,48	26,20	20,82	30,28
16_B	toetspunt	4,50	30,54	27,26	21,86	31,33
16_C	toetspunt	7,50	31,16	27,87	22,46	31,94
17_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
17_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoordonkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
18_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
18_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
18_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
19_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
19_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
19_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lubberstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	54,03	50,57	45,41	54,81
01_B	toetspunt	4,50	53,98	50,50	45,35	54,75
01_C	toetspunt	7,50	53,35	49,87	44,73	54,12
02_A	toetspunt	1,50	54,13	50,66	45,51	54,90
02_B	toetspunt	4,50	54,04	50,57	45,42	54,81
02_C	toetspunt	7,50	53,35	49,87	44,73	54,12
03_A	toetspunt	1,50	47,60	44,16	38,97	48,38
03_B	toetspunt	4,50	48,01	44,56	39,38	48,78
03_C	toetspunt	7,50	47,71	44,25	39,07	48,48
04_A	toetspunt	1,50	32,20	29,06	23,32	32,95
04_B	toetspunt	4,50	33,52	30,36	24,66	34,27
04_C	toetspunt	7,50	34,50	31,32	25,65	35,25
05_A	toetspunt	1,50	28,67	25,49	19,82	29,42
05_B	toetspunt	4,50	29,89	26,70	21,05	30,64
05_C	toetspunt	7,50	30,81	27,63	21,96	31,56
06_A	toetspunt	1,50	47,49	44,03	38,87	48,27
06_B	toetspunt	4,50	47,94	44,48	39,32	48,72
06_C	toetspunt	7,50	47,76	44,29	39,15	48,54
07_A	toetspunt	1,50	49,67	46,21	41,05	50,45
07_B	toetspunt	4,50	49,89	46,42	41,27	50,66
07_C	toetspunt	7,50	49,56	46,09	40,93	50,33
08_A	toetspunt	1,50	52,96	49,50	44,34	53,74
08_B	toetspunt	4,50	52,96	49,49	44,34	53,73
08_C	toetspunt	7,50	52,40	48,93	43,78	53,17
09_A	toetspunt	1,50	47,54	44,11	38,90	48,31
09_B	toetspunt	4,50	47,95	44,52	39,31	48,72
09_C	toetspunt	7,50	47,74	44,31	39,09	48,51
10_A	toetspunt	1,50	37,07	33,81	28,30	37,83
10_B	toetspunt	4,50	38,53	35,25	29,77	39,29
10_C	toetspunt	7,50	39,14	35,85	30,38	39,90
11_A	toetspunt	1,50	39,41	35,98	30,80	40,20
11_B	toetspunt	4,50	41,35	37,90	32,74	42,13
11_C	toetspunt	7,50	41,69	38,24	33,07	42,47
12_A	toetspunt	1,50	39,60	36,17	30,97	40,38
12_B	toetspunt	4,50	41,43	38,00	32,81	42,21
12_C	toetspunt	7,50	41,97	38,53	33,34	42,75
13_A	toetspunt	1,50	37,92	34,49	29,29	38,70
13_B	toetspunt	4,50	39,62	36,19	31,00	40,40
13_C	toetspunt	7,50	40,50	37,06	31,87	41,28
14_A	toetspunt	1,50	32,55	29,13	23,92	33,33
14_B	toetspunt	4,50	34,30	30,88	25,67	35,08
14_C	toetspunt	7,50	35,52	32,10	26,88	36,30
15_A	toetspunt	1,50	37,61	34,17	28,99	38,39
15_B	toetspunt	4,50	39,44	36,00	30,82	40,22
15_C	toetspunt	7,50	39,88	36,43	31,26	40,66
16_A	toetspunt	1,50	40,20	36,76	31,58	40,98
16_B	toetspunt	4,50	42,12	38,67	33,50	42,90
16_C	toetspunt	7,50	42,15	38,70	33,53	42,93
17_A	toetspunt	1,50	36,88	33,66	28,07	37,63
17_B	toetspunt	4,50	38,70	35,45	29,92	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lubberstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	39,30	36,05	30,52	40,06
18_A	toetspunt	1,50	35,17	32,03	26,30	35,92
18_B	toetspunt	4,50	36,71	33,53	27,86	37,46
18_C	toetspunt	7,50	37,66	34,47	28,83	38,41
19_A	toetspunt	1,50	33,66	30,61	24,70	34,40
19_B	toetspunt	4,50	34,97	31,89	26,03	35,71
19_C	toetspunt	7,50	35,90	32,79	26,99	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meester de Weertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	27,15	24,20	16,72	27,44
01_B	toetspunt	4,50	28,92	25,97	18,49	29,21
01_C	toetspunt	7,50	28,85	25,90	18,42	29,14
02_A	toetspunt	1,50	23,89	20,95	13,47	24,19
02_B	toetspunt	4,50	26,11	23,16	15,68	26,40
02_C	toetspunt	7,50	26,17	23,23	15,75	26,47
03_A	toetspunt	1,50	17,86	14,92	7,45	18,16
03_B	toetspunt	4,50	18,88	15,94	8,47	19,18
03_C	toetspunt	7,50	19,62	16,68	9,20	19,92
04_A	toetspunt	1,50	26,75	23,81	16,34	27,05
04_B	toetspunt	4,50	28,40	25,45	17,98	28,69
04_C	toetspunt	7,50	29,24	26,30	18,82	29,54
05_A	toetspunt	1,50	29,39	26,44	18,97	29,68
05_B	toetspunt	4,50	31,24	28,30	20,83	31,54
05_C	toetspunt	7,50	31,68	28,74	21,26	31,98
06_A	toetspunt	1,50	33,65	30,71	23,23	33,95
06_B	toetspunt	4,50	35,26	32,32	24,84	35,56
06_C	toetspunt	7,50	35,41	32,46	24,99	35,70
07_A	toetspunt	1,50	20,43	17,49	10,02	20,73
07_B	toetspunt	4,50	21,81	18,87	11,40	22,11
07_C	toetspunt	7,50	22,88	19,94	12,47	23,18
08_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
08_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
08_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
09_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
09_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
09_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
10_A	toetspunt	1,50	17,87	14,92	7,45	18,16
10_B	toetspunt	4,50	19,19	16,24	8,77	19,48
10_C	toetspunt	7,50	20,29	17,35	9,88	20,59
11_A	toetspunt	1,50	34,57	31,62	24,14	34,86
11_B	toetspunt	4,50	36,24	33,30	25,82	36,54
11_C	toetspunt	7,50	36,32	33,38	25,90	36,62
12_A	toetspunt	1,50	27,79	24,85	17,38	28,09
12_B	toetspunt	4,50	29,87	26,92	19,44	30,16
12_C	toetspunt	7,50	29,86	26,91	19,44	30,15
13_A	toetspunt	1,50	24,02	21,07	13,60	24,31
13_B	toetspunt	4,50	25,95	23,01	15,53	26,25
13_C	toetspunt	7,50	26,63	23,69	16,22	26,93
14_A	toetspunt	1,50	25,63	22,68	15,21	25,92
14_B	toetspunt	4,50	27,03	24,09	16,62	27,33
14_C	toetspunt	7,50	28,13	25,19	17,71	28,43
15_A	toetspunt	1,50	25,22	22,28	14,81	25,52
15_B	toetspunt	4,50	26,53	23,58	16,11	26,82
15_C	toetspunt	7,50	27,50	24,56	17,09	27,80
16_A	toetspunt	1,50	23,33	20,39	12,92	23,63
16_B	toetspunt	4,50	24,73	21,79	14,32	25,03
16_C	toetspunt	7,50	25,87	22,92	15,44	26,16
17_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
17_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester de Weertstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
18_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
18_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
18_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
19_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
19_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
19_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	59,06	55,60	50,44	59,84
01_B	toetspunt	4,50	59,01	55,54	50,39	59,78
01_C	toetspunt	7,50	58,40	54,93	49,77	59,17
02_A	toetspunt	1,50	59,15	55,69	50,53	59,93
02_B	toetspunt	4,50	59,08	55,60	50,45	59,85
02_C	toetspunt	7,50	58,39	54,92	49,78	59,17
03_A	toetspunt	1,50	52,65	49,21	44,02	53,43
03_B	toetspunt	4,50	53,06	49,61	44,43	53,83
03_C	toetspunt	7,50	52,77	49,32	44,13	53,54
04_A	toetspunt	1,50	37,80	34,68	28,83	38,52
04_B	toetspunt	4,50	39,15	36,00	30,18	39,86
04_C	toetspunt	7,50	40,13	36,97	31,18	40,85
05_A	toetspunt	1,50	35,14	32,03	25,90	35,76
05_B	toetspunt	4,50	36,57	33,46	27,30	37,18
05_C	toetspunt	7,50	37,42	34,30	28,17	38,04
06_A	toetspunt	1,50	52,61	49,16	43,96	53,38
06_B	toetspunt	4,50	53,09	49,64	44,44	53,86
06_C	toetspunt	7,50	52,94	49,49	44,29	53,71
07_A	toetspunt	1,50	54,71	51,25	46,09	55,49
07_B	toetspunt	4,50	54,95	51,49	46,33	55,73
07_C	toetspunt	7,50	54,64	51,18	46,02	55,42
08_A	toetspunt	1,50	57,98	54,51	49,36	58,75
08_B	toetspunt	4,50	57,98	54,51	49,36	58,75
08_C	toetspunt	7,50	57,44	53,97	48,82	58,21
09_A	toetspunt	1,50	52,54	49,11	43,90	53,31
09_B	toetspunt	4,50	52,95	49,52	44,31	53,72
09_C	toetspunt	7,50	52,74	49,31	44,09	53,51
10_A	toetspunt	1,50	42,22	38,97	33,43	42,97
10_B	toetspunt	4,50	43,69	40,41	34,90	44,44
10_C	toetspunt	7,50	44,33	41,04	35,53	45,07
11_A	toetspunt	1,50	45,26	41,89	36,49	46,00
11_B	toetspunt	4,50	47,11	43,72	38,35	47,85
11_C	toetspunt	7,50	47,46	44,07	38,70	48,20
12_A	toetspunt	1,50	45,03	41,62	36,35	45,79
12_B	toetspunt	4,50	46,83	43,42	38,16	47,60
12_C	toetspunt	7,50	47,37	43,95	38,70	48,13
13_A	toetspunt	1,50	43,22	39,81	34,56	43,99
13_B	toetspunt	4,50	44,94	41,52	36,27	45,70
13_C	toetspunt	7,50	45,82	42,40	37,15	46,58
14_A	toetspunt	1,50	38,42	35,04	29,68	39,17
14_B	toetspunt	4,50	40,17	36,79	31,44	40,92
14_C	toetspunt	7,50	41,34	37,96	32,60	42,09
15_A	toetspunt	1,50	43,18	39,77	34,50	43,94
15_B	toetspunt	4,50	44,94	41,52	36,27	45,70
15_C	toetspunt	7,50	45,41	41,99	36,73	46,17
16_A	toetspunt	1,50	45,58	42,15	36,94	46,35
16_B	toetspunt	4,50	47,43	44,00	38,80	48,21
16_C	toetspunt	7,50	47,51	44,08	38,88	48,29
17_A	toetspunt	1,50	41,88	38,66	33,07	42,63
17_B	toetspunt	4,50	43,70	40,45	34,92	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	toetspunt	7,50	44,30	41,05	35,52	45,06
18_A	toetspunt	1,50	40,17	37,03	31,30	40,92
18_B	toetspunt	4,50	41,71	38,53	32,86	42,46
18_C	toetspunt	7,50	42,66	39,47	33,83	43,41
19_A	toetspunt	1,50	38,66	35,61	29,70	39,40
19_B	toetspunt	4,50	39,97	36,89	31,03	40,71
19_C	toetspunt	7,50	40,90	37,79	31,99	41,64

