

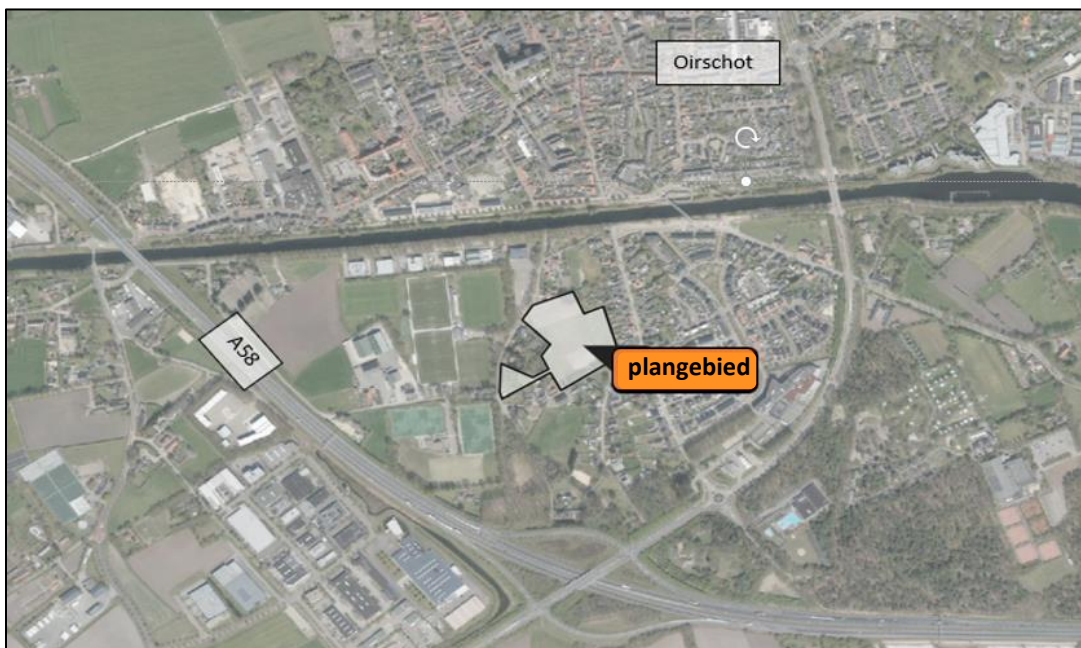
Memo

memonummer	2
datum	8 februari 2023
aan	Gemeente Oirschot
van	E. Braat Antea Group
kopie	M. Rotte Antea Group
project	ADV BP Veld 7 - Moorland Oirschot
projectnr.	0476264.100
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Veld 7, Oirschot
bijlagen	AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: Ri2CxyW8mo2Y) AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: S1myni5nE2Py)

1. Inleiding

De gemeente Oirschot is voornemens om een nieuwe woonwijk ten zuiden van het Wilhelminakanaal en ten noorden van de rijksweg A58 te realiseren. De gronden zijn in de huidige situatie bedoeld om te sporten. Sinds de vernieuwing van sportpark Moorland wordt Veld 7 echter niet meer gebruikt om te sporten. In het plangebied worden daarom 61 woningen gebouwd.

De voorgenomen ontwikkeling past niet binnen het bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk.. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. In voorliggende memo worden achtereenvolgens de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en het advies ten aanzien van de vervolgstap(pen) weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt op circa 6 kilometer van het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn. Het betreft Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Daarnaast ligt het plangebied op 6,6 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'. In deze gebieden is sprake van een overbelaste situatie doordat op verschillende habitats de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van dat habitat.



Figuur 1.2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk is de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende twee categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten berekening

3.1 Kaders ontwikkeling

In totaal worden er met het planvoornemen 61 woningen gerealiseerd. Er zijn drie deelgebieden: het Nonnenbosje, Koningshof en de rest van het plangebied. Op figuur 3 is de voorgenomen ontwikkeling weergegeven.



Figuur 2.1 Voorgenomen ontwikkeling

Minimaal 50% wordt gerealiseerd als sociale huurwoning. De voorgenomen ontwikkeling leidt tot emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) afkomstig van de bouwwerktuigen en het extra verkeer dat in de omgeving gaat rijden als gevolg van de ontwikkeling. Daarvoor is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan vanaf het rekenjaar 2024. 8In de huidige situatie is in het plangebied geen bebouwing aanwezig. De woningen worden opgeleverd zonder gasaansluiting en kennen derhalve geen directe emissies.

3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Mobiele werktuigen

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Tabel 1: Gehanteerde kengetallen voor mobiele werktuigen en bijbehorende uitstoot voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal		Eenheid kengetal	Uitstoot bouwjaar (61 woningen)	
		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Bouwrijp maken	IV	0,048	0,008	Per woning	5,376	0,896
Bouw woningen	IV	0,486	0,038	Per woning	54,432	4,256
Bouw appartementen	IV	0,284	0,016	Per woning	31,808	1,792
Woonrijp maken	IV	0,021	0,002	Per woning	2,352	0,224
Totale emissie					93,968	7,168

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kengetallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is "Continue Emissie" aangehouden. De realisatiefase zal op zijn vroegst plaatsvinden vanaf 2024.

Bouwverkeer

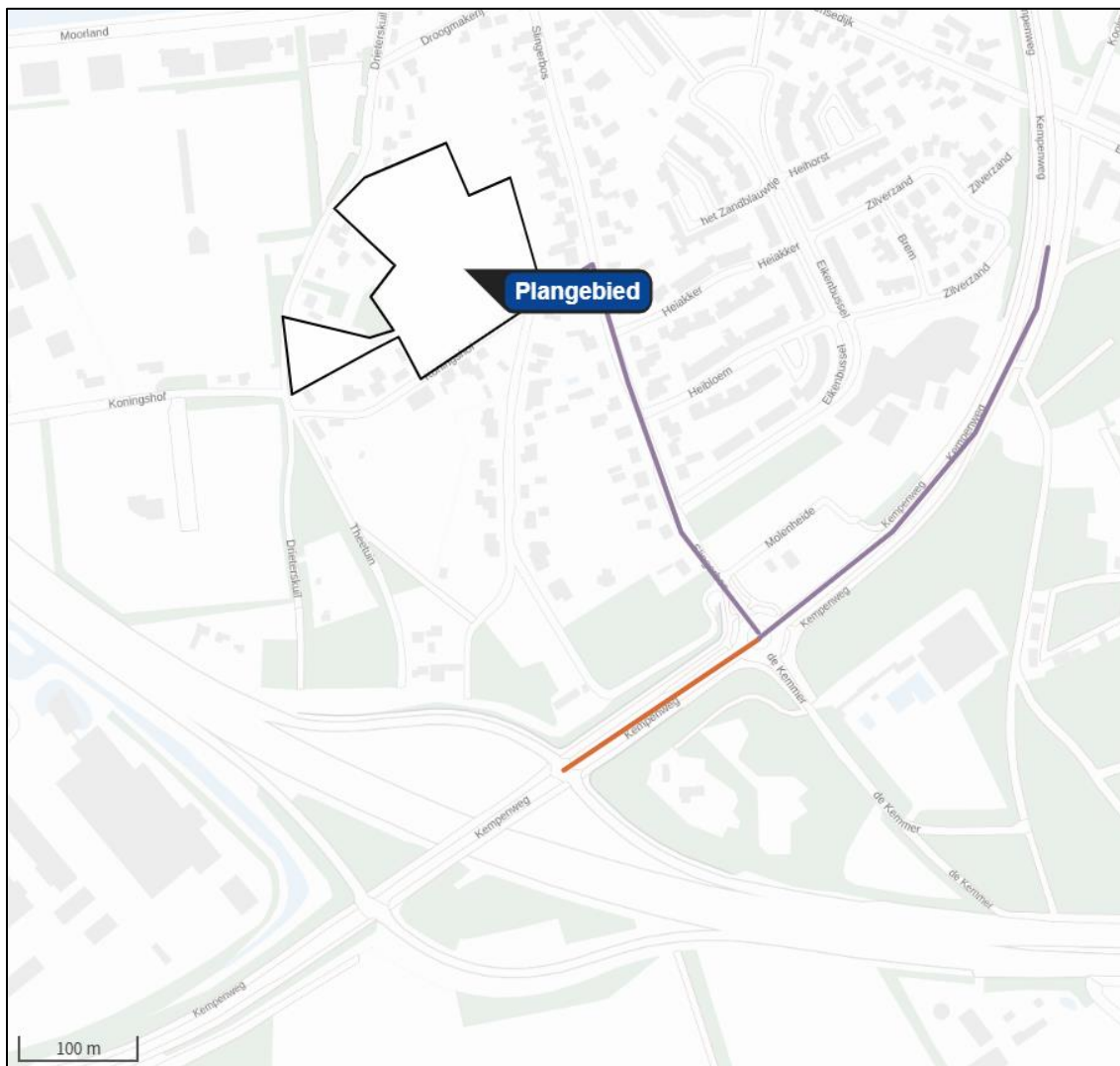
Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw.

Tabel 2: Gehanteerde kengetallen voor bouwverkeer en bijbehorende verkeersbewegingen voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Kengetal			Bouwverkeer	
	Licht	Zwaar		Licht	Zwaar
Bouwrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	762,5	610
Bouw woningen	6.000	1.500	Per 100 woningen	3.660	915
Woonrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	762,5	610
Totale bouwverkeer				5.185	2.135

Voor de onderhavige ontwikkeling komt het bouwverkeer uit op 5.185 lichte verkeersbewegingen en 2.135 zware verkeersbewegingen. Gelet op de ligging ten opzichte van de A58 en N395 wordt verwacht dat 95% richting de A58 beweegt en 5% richting de Kempenweg. Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Figuur 4 toont de gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

Bron	Verkeersspreiding	Licht (mvt /jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
Slingerbos	100%	5.185	2.135
Kempenweg richting N-/A-weg	95%	4.926	2.028
Kempenweg richting centrum	5%	260	107



3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

blad 7 van 12

stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Op basis van de CROW-kengetallen is het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar bepaald voor het programma. Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Onderstaande tabellen geven een overzicht van CROW-kengetallen voor het totale beoogde programma en programma per deelgebied. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen per jaar bedraagt 143.591.

Tabel 4 Verkeersgeneratie ontwikkeling op basis van CROW-kengetallen

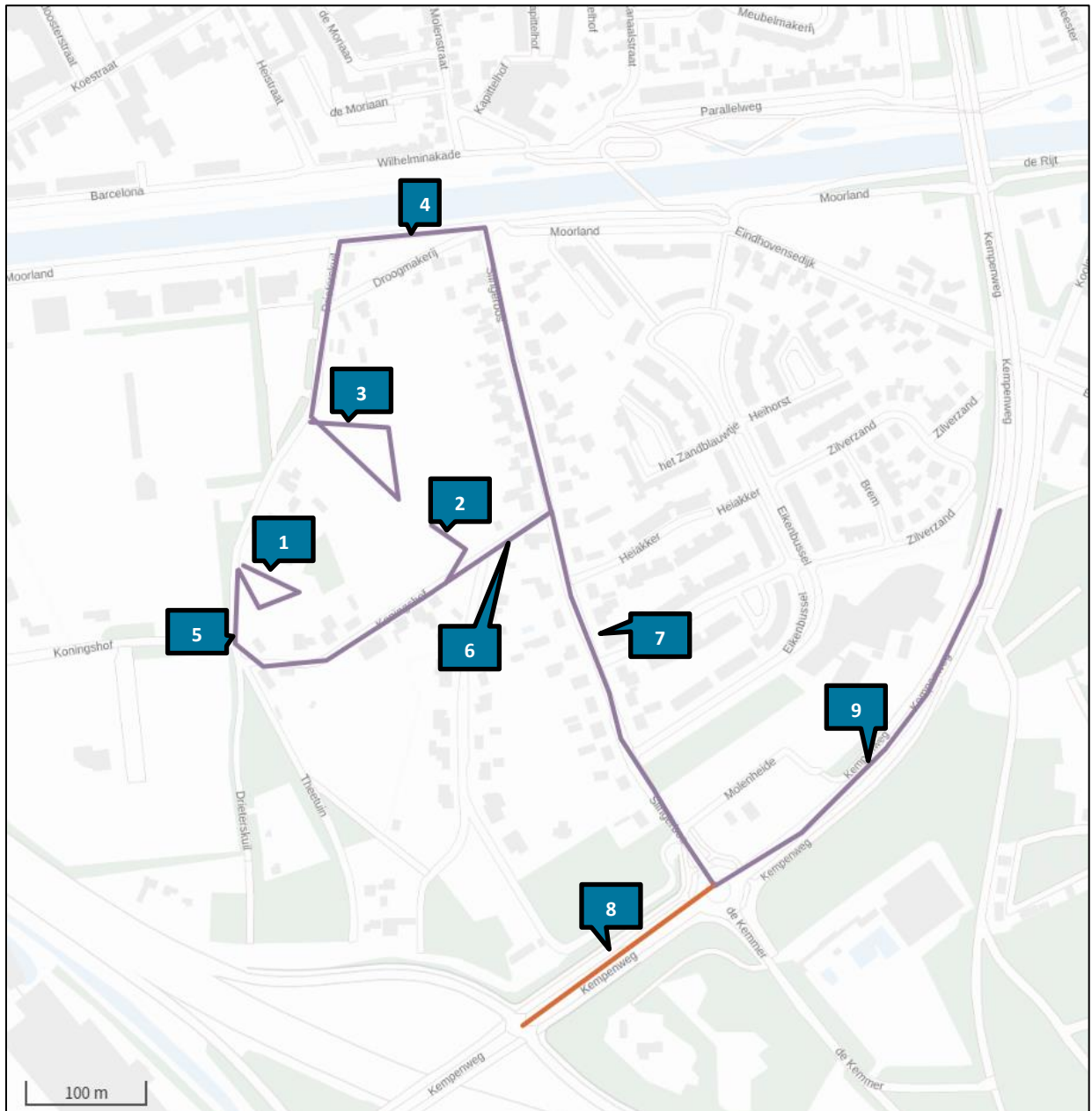
<i>Functie</i>	<i>aantal</i>	<i>mvt. bew. per etmaal per woning (maximaal kengetal CROW)</i>	<i>mvt. bew. per etmaal (maximaal scenario)</i>	<i>Verkeersbewegingen per jaar</i>
koop, huis, vrijstaand	13	8,6	111,8	40.807
koop, huis, twee-onder-één-kap	8	8,2	65,6	23.944
huur, huis, sociale huur	24	6	144	52.560
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	12	4,5	54	19.710
seniorenwoningen	4	4,5	18	6.570
Totaal	61		393,4	143.591

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt zich af in drie richtingen. De woningen van het Nonnenbosje worden ontsloten op de Drieterskuil (zuid). De woningen aan Koningshof worden ontsloten op de Koningshof en de rest van het plangebied wordt ontsloten op de Drieterskuil (noord). In figuur 4 is de verdeling van het verkeer over de ontsluitingswegen opgenomen. Uitgangspunt is dat circa 10% van het totaal het plangebied gebruik maakt van de toegangsweg naar de Drieterskuil (zuid). Circa 15% van het totaal maakt gebruik van de toegangsweg via Koningshof en 75% van het totaal maakt gebruik van de toegangsweg naar Drieterskuil (noord). Alle verkeersbewegingen gaan via Slingerbos naar de N- of A-weg (95%) of richting het centrum over de Kempenweg (5%). Het verkeer dat wordt gegenereerd door het plan is gemodelleerd tot het punt waarbij deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld zoals de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' van BIJ12 voorschrijft. Het verkeer is in AERIUS gemodelleerd als lijnbronnen met de sectorgroep 'Wegverkeer' en de sector 'Binnen bebouwde kom'. Er is één lijnbron gemodelleerd als 'Buiten bebouwde kom'. De gemodelleerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5 Gemodelleerde verkeersintensiteiten

<i>Nr.</i>	<i>Bron</i>	<i>Verkeersspreiding</i>	<i>Licht verkeer (bew per jaar)</i>	<i>Middelzwaar verkeer (bew per jaar)</i>	<i>Zwaar verkeer (bew per jaar)</i>	<i>Stagnatie</i>
1	Plangebied - Drieterskuil	10%	14.187	144	29	100%
2	Plangebied – Koningshof	15%	21.281	216	44	100%
3	Nieuwe weg binnen plangebied	75%	106.401	1.077	216	100%
4	Drieterskuil - Slingerbos	75%	106.401	1.077	216	0%
5	Drieterskuil - Koningshof	10%	14.187	144	29	0%
6	Koningshof - Slingerbos	25%	35.467	359	72	0%
7	Slingerbos	100%	141.868	1.436	288	0%
8	Kempenweg richting N-/A-weg	95%	134.775	1.365	273	0%
9	Kempenweg richting centrum	5%	7.094	72	15	0%



Figuur 3.3 Gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase

4. Resultaten en conclusie

In deze notitie is het aspect stikstofdepositie beschouwd in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling van 61 woningen op een voormalig sportveld. In het kader van de Wet natuurbescherming moet worden beoordeeld of het voornemen leidt tot significante gevolgen in de Natura 2000-gebieden. Hiertoe is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd.

Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: Ri2CxyW8mo2Y) en 2 (kenmerk: S1myni5nE2Py).

Conclusie

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: Ri2CxyW8mo2Y)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Ri2CxyW8mo2Y
Datum berekening 13 februari 2023, 14:06
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Beoogd	2024	7,3 kg/j	99,2 kg/j

Resultaten

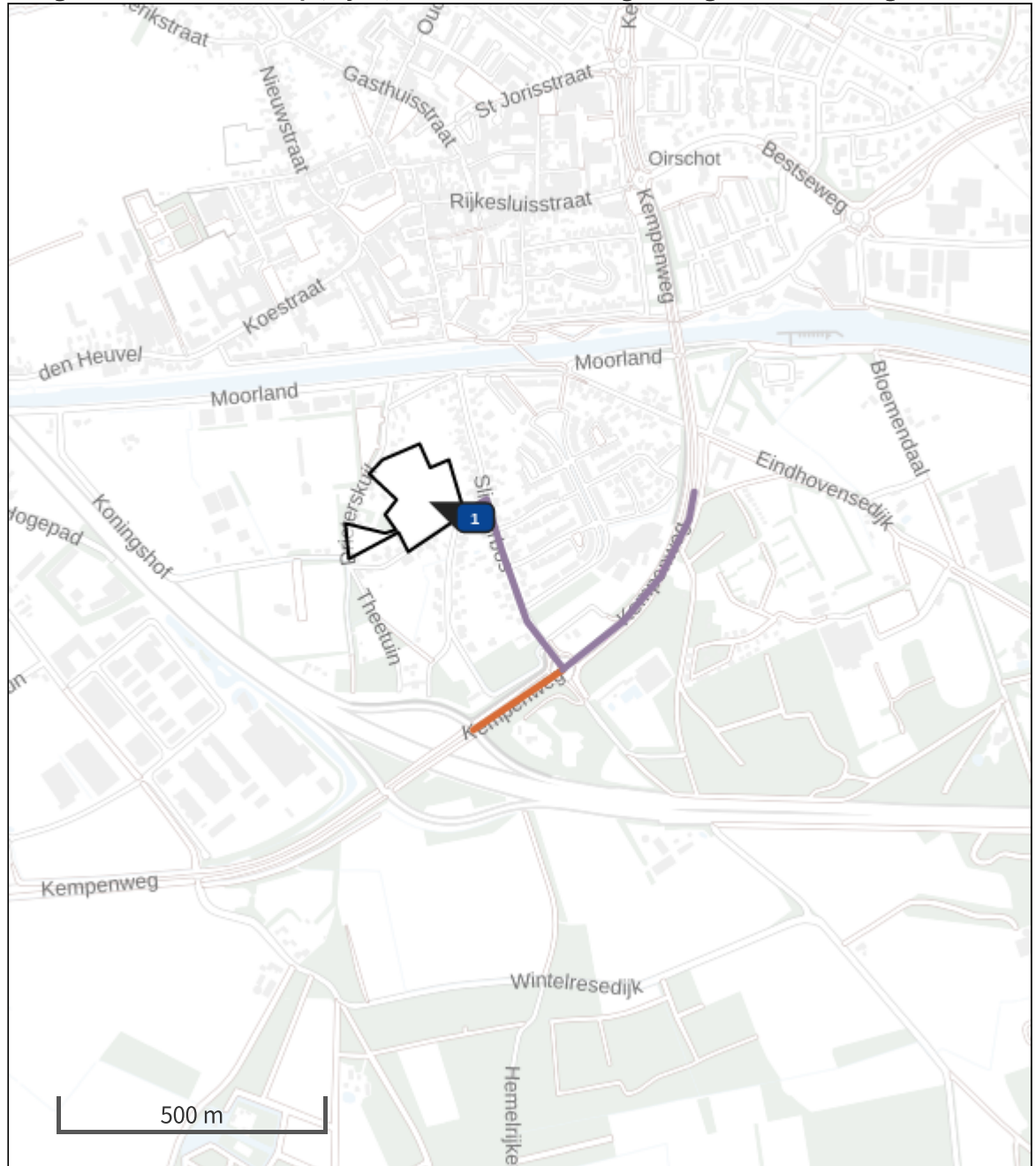
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	7,2 kg/j	94,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	94,0 kg/j
Locatie	X:149578,2 Y:389926,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:149734,55 Y:389786,49	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	406,87 m	Hoogte	-	NH ₃	97,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5185 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2135 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Kempenweg richting N/A-weg	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149748,7 Y:389548,85	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	203,51 m	Hoogte	-	NH ₃	59,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4926 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2028 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Kempenweg richting centrum	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149993,48 Y:389751,41	Type scherm	-	NO ₂	59,1 g/j
Lengte	433,11 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: S1myni5nE2Py)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk S1myni5nE2Py
Datum berekening 13 februari 2023, 14:45
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Veld 7 - Beoogd	2026	2,6 kg/j	41,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Veld 7 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Veld 7 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

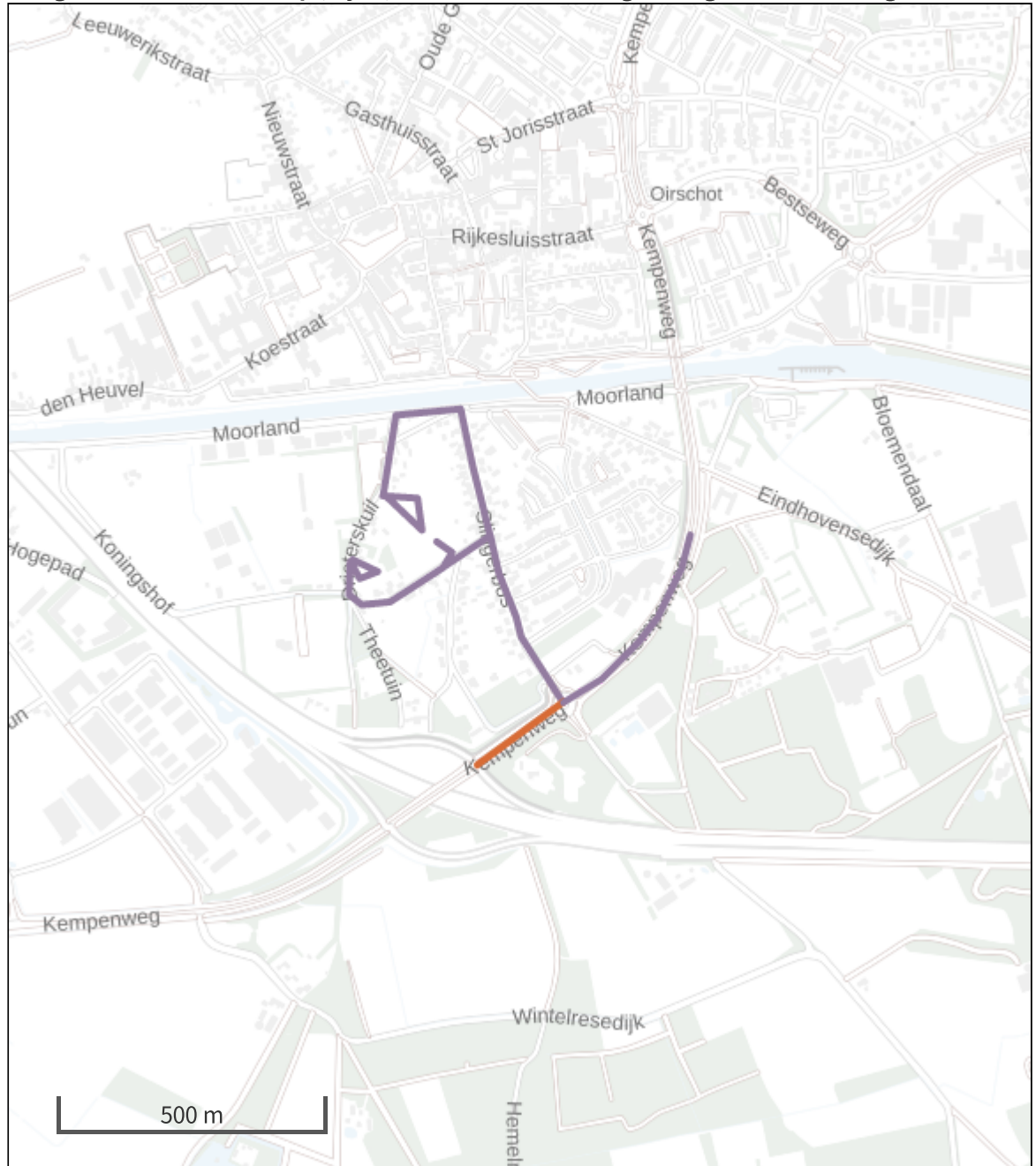
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,6 kg/j

41,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Veld 7" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Veld 7, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Drieterskuil	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:149468,23 Y:389856,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	125,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14187 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Koningshof	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:149618,17 Y:389897,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	69,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21281 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Nieuwe weg binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:149560 Y:389952,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	228,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106401 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1077 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Drieterskuil - Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:149621,59 Y:390168,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	521,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106401 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1077 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Drieterskuil - Koningshof	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:149481,31 Y:389800,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	255,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14187 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Koningshof - Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:149642,04 Y:389895,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	119,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35467 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	359 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:149743,69 Y:389762,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	349,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141868 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1436 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	288 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg richting N-/A-weg	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:149749,03 Y:389552,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	203,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	134775 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1365 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	273 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg richting centrum	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:149987,12 Y:389743,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	413,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7074 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Ri2CxyW8mo2Y
Datum berekening	13 februari 2023, 14:06
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	7,3 kg/j	99,2 kg/j

Resultaten

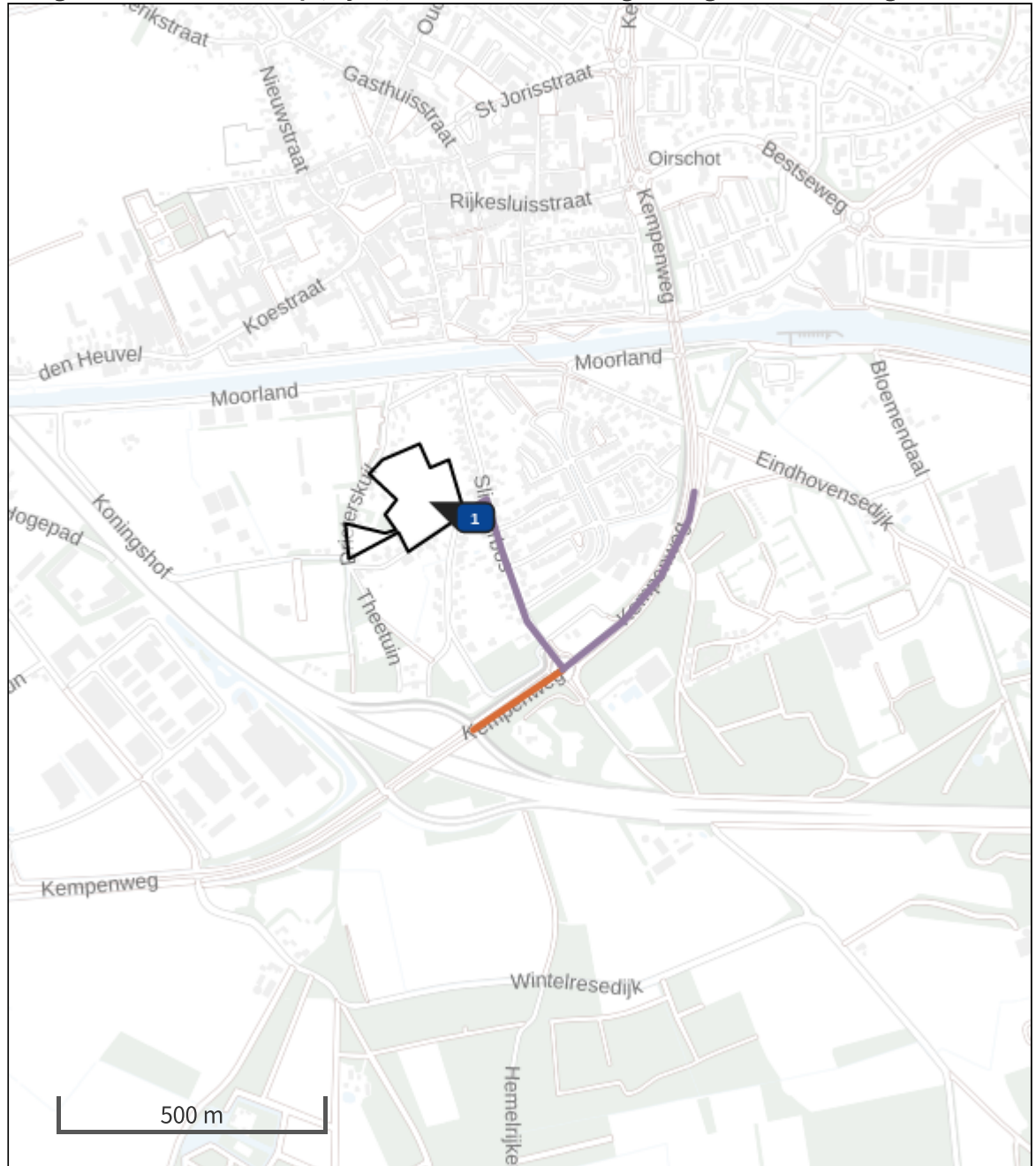
Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	7,2 kg/j	94,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	94,0 kg/j
Locatie	X:149578,2 Y:389926,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:149734,55 Y:389786,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	406,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5185 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2135 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Kempenweg richting N/A-weg	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149748,7 Y:389548,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	203,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4926 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2028 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Kempenweg richting centrum	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149993,48 Y:389751,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 59,1 g/j
Lengte	433,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk S1myni5nE2Py
Datum berekening 13 februari 2023, 14:45
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Veld 7 - Beoogd	2026	2,6 kg/j	41,0 kg/j

Resultaten

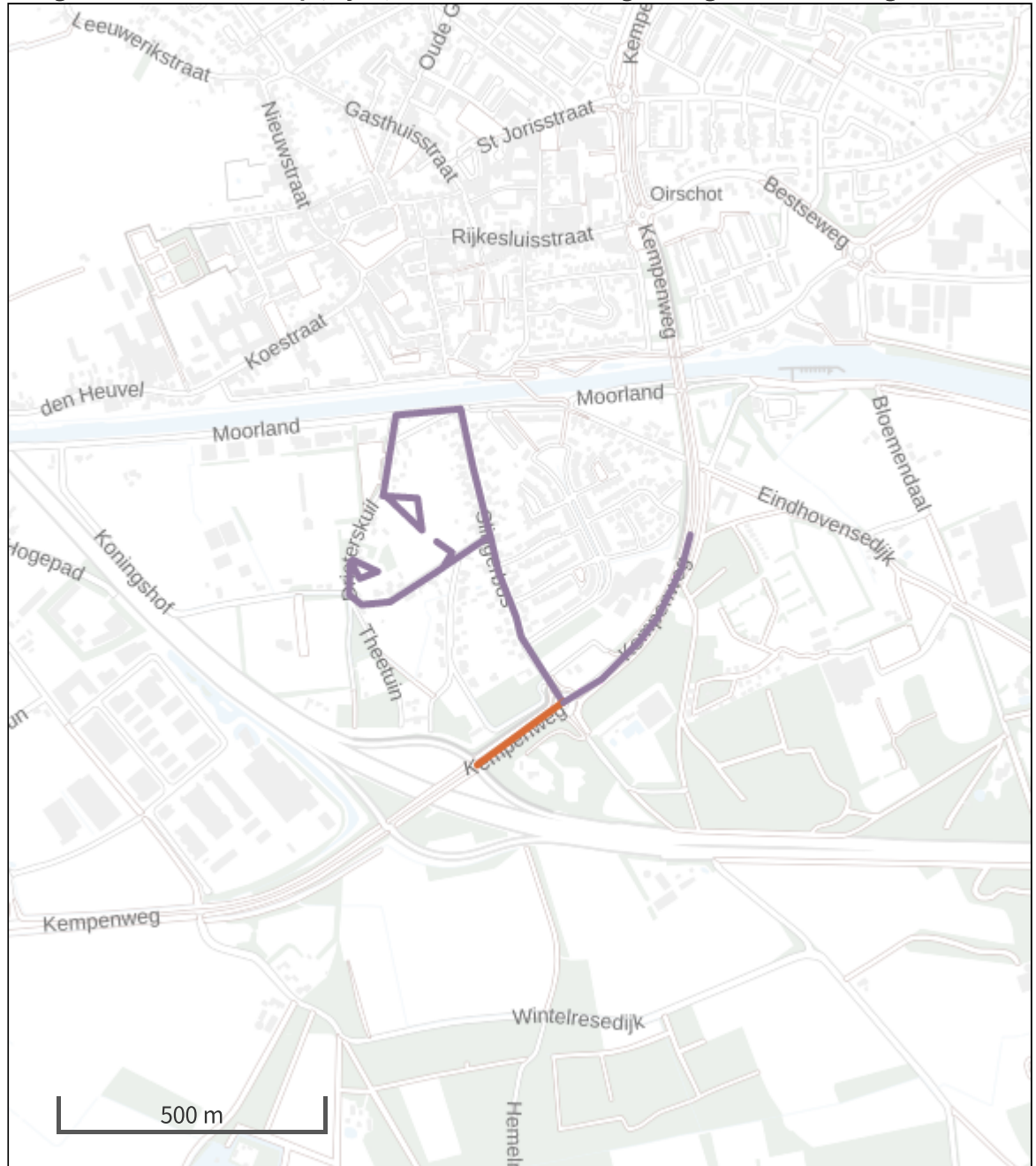
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Veld 7 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Veld 7 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	41,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Veld 7" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Veld 7, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Drieterskuil	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:149468,23 Y:389856,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	125,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14187 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Koningshof	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:149618,17 Y:389897,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	69,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21281 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Nieuwe weg binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:149560 Y:389952,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	228,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106401 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1077 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Drieterskuil - Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:149621,59 Y:390168,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	521,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106401 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1077 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Drieterskuil - Koningshof	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:149481,31 Y:389800,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	255,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14187 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Koningshof - Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:149642,04 Y:389895,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	119,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35467 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	359 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Slingerbos	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:149743,69 Y:389762,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	349,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141868 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1436 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	288 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg richting N-/A-weg	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:149749,03 Y:389552,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	203,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	134775 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1365 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	273 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg richting centrum	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:149987,12 Y:389743,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	413,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7074 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>