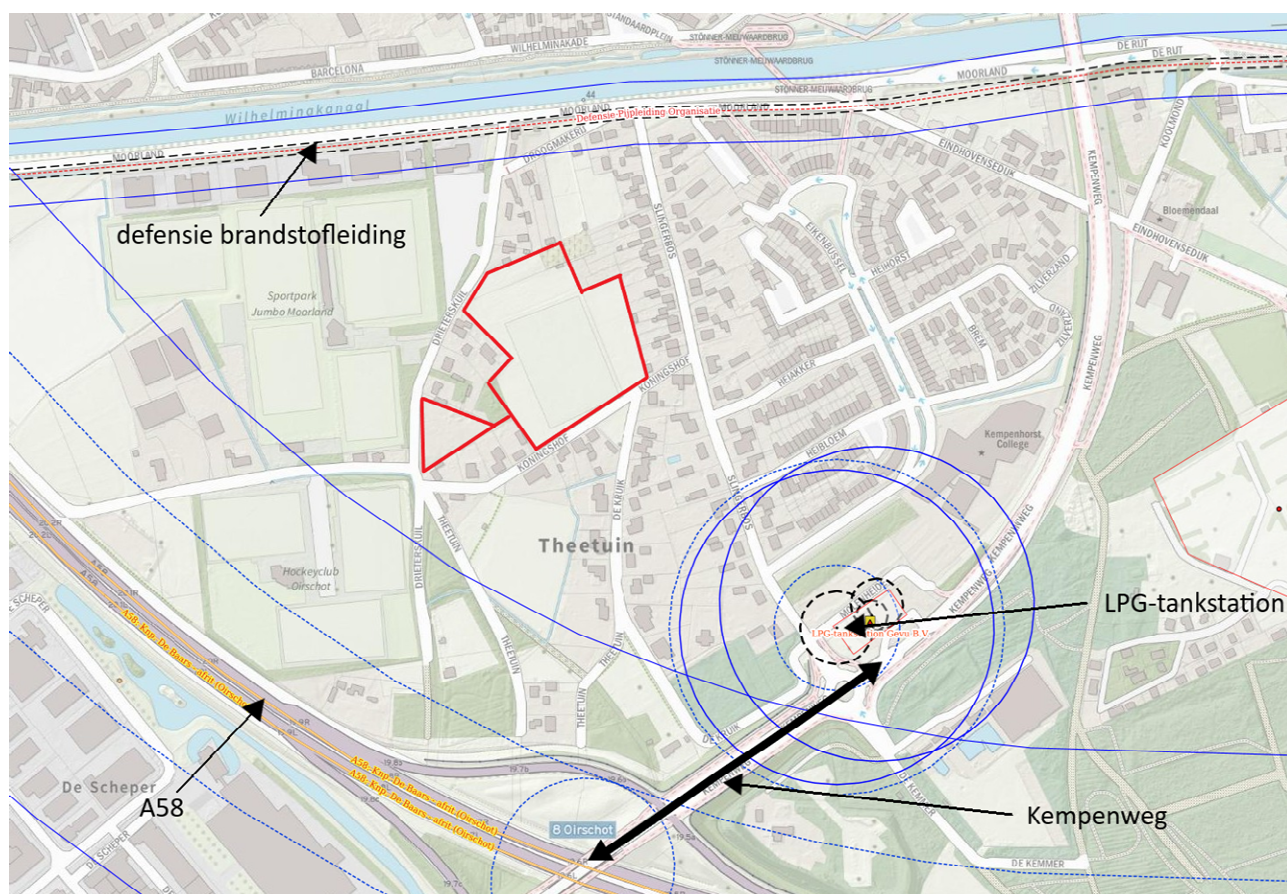


Memo

memonummer
 datum 21 maart 2022
 aan Ellen Booman
 van Sander van Erck Jeroen Eskens
 kopie
 project ADV BP Veld 7 - Moorland Oirschot
 projectnr. 0476264.100
 betreft Ev verantwoording BP oirschot

Met de ontwikkeling rondom Veld 7 te Oirschot is er sprake van een wijziging van functies. In het vigerende bestemmingsplan 'Moorland-west' staan de functies: bos, sport en agrarische waarden aangegeven op de locatie. In de nieuwe situatie zal groen en wonen worden toegevoegd. De ontwikkellocatie ligt deels binnen de invloedsgebieden van risicobronnen: Kempenweg, A58, LPG-tankstation Gevu B.V. en een defensie brandstofleiding.



Figuur 1: Brand- en explosieaandachtsgebieden van de risicobronnen rondom Veld 7 Oirschot. Het gifwolkaandachtsgebied is niet aangegeven in de kaart, gezien het door de grootte de gehele afbeelding zou vullen.

1. Kempenweg

De Kempenweg is onder meer de verbindingsweg tussen het LPG-tankstation en de A58. Dat deel van de weg vormt daarom een risicobron waarbij het explosie scenario relevant is. De Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) geeft aan dat het maximum effectafstand van een weg waarover brandbaar gas (GF3) wordt vervoert 355 meter is. Deze afstand overlapt een klein deel van de ontwikkellocatie, waardoor artikel 7 en 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) van kracht is. Hieruit volgt dat het groepsrisico verantwoord moet worden wanneer de te ontwikkelen locatie binnen het invloedsgebied valt. Uit toepassing van de vuistregels van de HART blijkt dat de hoogte van het groepsrisico circa 0,1 maal de oriëntatiewaarde bedraagt en het groepsrisico dus het groepsrisico nauwelijks verandert. Omdat de ontwikkellocatie binnen het invloedsgebied valt is artikel 7 van kracht. Hierbij moet worden ingegaan op:

- Mogelijkheden op voorbereiding en bestrijding van een incident bij de risicobron (Kempenweg)
- De zelfredzaamheid van de personen op de planlocatie

Het incidenttype koude Blevé (explosie van de tankwagen) kent vooraf veelal geen aankondiging. Voor hulpdiensten is dan ook vooral de bestrijding van de gevolgen van dat incident relevant. In geval van een explosie (een koude Blevé) is er geen tijd om te vluchten en zullen alle mensen binnen de 100 procent-letaliteitscontour slachtoffer worden.

2. A58

De ontwikkellocatie ligt op meer dan 200 meter van de A58, dit betekent dat artikel 7 Bevt van toepassing is, en dat moet worden ingegaan op:

- Mogelijkheden op voorbereiding en bestrijding van een incident bij de bron (A58)
- De zelfredzaamheid van de personen op de locatie

Gezien de afstand tot de risicobron is alleen het toxisch scenario relevant. Ten aanzien van de zelfredzaamheid is relevant dat de planontwikkeling niet het verblijf van zeer kwetsbare groepen beoogt. Bescherming wordt geboden door na het incident op de A58 deuren en ramen te sluiten en de mechanische ventilatie af te schakelen. Als de omgevingswet van kracht is (1 jan 2023), moet bij nieuwbouw de mechanische ventilatie handmatig afschakelbaar worden uitgevoerd.

3. LPG-tankstation Gevu B.V.

Voor LPG-tankstations is wettelijk vastgelegd dat het invloedsgebied 150 meter bedraagt, gerekend vanaf het vulpunt en vanaf het bovengrondse deel van de ondergrondse tank. de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations gaat uit van de volgende scenario's:

- Fakkelbrand scenario: 60 meter
- Explosie scenario: 160 meter

De ontwikkellocatie ligt op 300 meter afstand van de risicobron en valt daarom buiten het invloedsgebied. Er is daarom geen verdere verantwoording nodig.

4. Defensie brandstofleiding

Voor de leiding is het brand scenario relevant. De ontwikkellocatie ligt ver buiten het invloedsgebied van deze risicobron en er is daarom geen verantwoording nodig.