

- De boom aan de voorzijde van het monument aan de linkerkant. Wie wordt hier eigenaar van? De voorkeur van deze persoon is deze *niet* te handhaven in het plan.
- Wie onderhoudt de binnenplaats / plein bij de woningen in het monument gesitueerd aan de rechterkant?
- Hoe zit de ontsluiting van het monument in de nieuwe situatie in elkaar voor de bewoners van de woningen?
- De woningen aan de voorzijde. Waar dienen deze bewoners te parkeren? Hoe is de parkeerbalans opgemaakt in de hoofdstraten. Vooral vóór de huidige bewoners aan de Koestraat en de Heistraat.
- Op welke wijze dienen de bewoners van de woningen aan de voorzijde en aan de binnenplaats naar de achterliggende parkeerplaatsen zich te verplaatsen? Te ver voor deze bewoners wordt gezegd, de opmerking geldt: dan gaan ze toch parkeren in de Koestraat waarin het al druk is met auto's momenteel.
- Ontsluiting dient buitenlangs plaats te vinden voor de bewoners aan de voorzijde. Echter toch een doorgang richting de woningen aan de binnenplaats. Dan kan toch ook een ontsluiting naar de achterliggende parkeerplaatsen. Echter dient juist zoveel mogelijk in stand gehouden te worden van de hoofdconstructie. Enkel deze opening aan de voorzijde is voor de voordeuren van de woningen aan de binnenplaats te bereiken.
- Hoeveel parkeermogelijkheden zijn er per 2 bewoners in het plan? Het wordt mega druk luidt één opmerking. Momenteel zijn meer parkeermogelijkheden ingetekend en deze zijn openbaar. Bewoners van de Heistraat mogen hiervan dus ook gebruik maken. Overigens in het achter terrein worden de parkeerplaatsen ook openbaar, dus voor iedereen toegankelijk.
- Eén laatste opmerking van de avond is dat momenteel al zeer veel auto's aanwezig zijn in de Koestraat en de Heistraat. Hierdoor is dit wel een aandachtspunt voor het ontwerp en de omwonenden.
- Over het gehele idee en plan waren de deelnemende bewoners zeer verrast in een goede zin, echter het parkeren wordt gezien als een uitdaging.