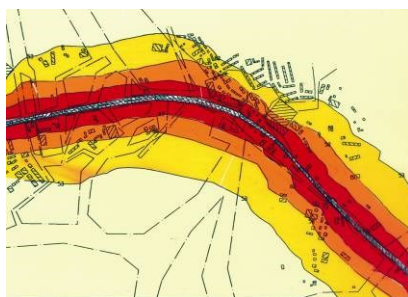


Rapport akoestisch onderzoek

Oude Grintweg 55a te Oirschot,



Rapport akoestisch onderzoek

Oude Grintweg 55a te Oirschot

Gemeente: Oirschot

Projectgegevens:

RA001-0253595-01a

Datum:

25 mei 2016

Datum

25-05-2016

Opsteller(s)

AVK

Projectleider

R. Visscher

Vrijgave



croonenburo5



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	10
5.1	Berekening conform de Wet geluidhinder	10
5.2	Overweging maatregelen	10
5.3	Woon- en leefklimaat	12
6	Conclusie	13

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Oude Grintweg 55a te Oirschot, gemeente Oirschot verricht. Op deze locatie wordt de bouw van een woning mogelijk gemaakt. In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelig object.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is geen sprake vanwege de Kempenweg en het noordelijk deel van de Oude Grintweg (50 km/uur wegen). De zone van de wegen is 200 meter aan weerszijde van de weg. De toekomstige woning is binnen de zones geprojecteerd. Derhalve dient voor de woning vanwege de wegen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek te worden betrokken. Daarom wordt de Oude Grintweg (zuidelijk deel) in het onderzoek opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van railedempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V3.11 uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Oirschot streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Daarnaast zijn er aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de omgeving van de Kempenweg en de Oude Grintweg.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Kempenweg bestaan uit tellingen die afkomstig zijn van de gemeente Oirschot. De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten, de verdeling naar dag, avond en nacht en naar de verschillende motorvoertuigencategorieën. De intensiteiten zijn opgehoogd naar het horizonjaar 2026 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,2%. Van het noordelijk deel van de Oude Grintweg zijn alleen de etmaalintensiteiten bekend. Voor het zuidelijk deel van de Oude Grintweg is aansluiting gezocht bij de intensiteiten zoals gehanteerd in het plan Woonwijken kern Oirschot. Ook de verdeling naar dag, avond en nacht en de verschillende motorvoertuigencategorieën is daarbij aansluiting gezocht. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1.

Weg	Etmaal	Daguur (6,6%)				Avonduur (4,25%)				Nachtuur (0,6%)			
Kempenweg west		MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV
percentage	%	3,3	87,6	7,0	2,1	3,6	91,1	3,8	1,3	3,4	85,3	7,5	3,8
aantal	9381	15,4	408,5	32,6	9,8	10,8	273,6	11,4	3,9	1,4	36,2	3,2	1,6
Kempenweg oost	Etmaal	Daguur (6,6%)				Avonduur (4,2%)				Nachtuur (0,8%)			
		MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV

percentage	%	2,4	88,7	6,3	2,6	2,9	91,6	3,6	1,9	2,5	87,3	7,2	3,0
aantal	14261	22,6	834,9	59,3	24,5	17,4	548,7	21,6	11,4	2,9	99,6	8,2	3,4
Weg	Etmaal	Daguur (6,5%)				Avonduur (4,0%)				Nachtuur (0,8%)			
Kempenweg west		MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV
percentage	%		91	6	3		91	6	3		91	6	3
aantal	5535		327,4	21,6	10,8		201,5	13,3	6,6		40,3	2,7	1,3
Kempenweg oost	Etmaal	Daguur (6,5%)				Avonduur (3,5%)				Nachtuur (1%)			
		MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV
percentage	%		92	5	3		93	5	2		95	4	1
aantal	6000		358,8	19,5	11,7		195,3	10,5	4,2		57,0	2,4	0,6

Snelheid

De toegestane snelheid op de Kempenweg en het noordelijk deel van de Oude Grintweg is 50 km/uur. Op het zuidelijk deel van de Oude Grintweg is de snelheid 30 km/uur.

Verharding

Op de wegen een DAB verharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

bouwlagen

1

2

waarneemhoogte in meters

1,5

4,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de bebouwing is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten (zoals de wegen) zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

5.1 Berekening conform de Wet geluidhinder

Vanwege de Kempenweg en de Oude Grintweg is de geluidbelasting op de gevels van de woning berekend (waarneempunten 01 t/m 04). In onderstaande tabellen 2a en 2b zijn de resultaten opgenomen.

Tabel 2a, Gevelbelasting vanwege de Kempenweg

wp	hoogte 1,5 meter		hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	55,5	51	57,5	53
02	43,0	38	48,5	43
03	38,3	33	41,2	36
04	52,7	48	55,9	51

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Kempenweg blijkt dat 2 gevels van de woning niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 2b, Gevelbelasting vanwege de Oude Grintweg

wp	hoogte 1,5 meter		hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	47	42	48,3	43
02	47,2	42	50,6	46
03	43,3	38	45,1	40
04	38,0	33	38,7	34

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Oude Grintweg blijkt dat alle gevels van de woning voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat vanwege de Kempenweg op twee gevels van de woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen geluidbeperkende maatregelen te worden overwogen.

5.2 Overweging maatregelen

Bij de overweging van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen

De aanleg van stiller asfalt, vermindering van snelheid, vermindering van verkeersintensiteiten zijn bronmaatregelen. Op de genoemde wegen is het aanbrengen van stiller (open) asfalt geen optie omdat deze verharding bij een rotonde sneller slijt door wringing en remmen. Voorts zijn de kosten onevenredig hoog in relatie tot de verminderen van geluidbelasting op de gevels van slechts 1 woning.

Omdat er sprake is van een verbindings- en ontsluitingswegen kunnen op deze wegen de verkeersintensiteiten en snelheid niet verder worden verlaagd. De wegen zijn als zodanig in de verkeersstructuur opgenomen. Er worden dus geen geluidbeperkende maatregelen aan de bron uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Afstandvergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidsschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Afstandvergroting is niet mogelijk omdat het een bestaand gebouw betreft. Het oprichten van afschermende aaneengesloten bebouwing is, vanwege aansluitende wegen op de weg, om stedenbouwkundige redenen en vanwege de grootte van het perceel, niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet realistisch. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

Maatregelen voor en aan de gevel

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc, zijn in deze situatie niet realistisch omdat het een grondgebonden woning betreft.

Verzoek hogere waarde

Omdat geluidbeperkende maatregelen vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet haalbaar en/of acceptabel zijn wordt voor de woning bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht.

Er is sprake van een functieverandering in bestaande bebouwing. De woning heeft geluidluwe gevels en buitenruimten. Het is mogelijk om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren.

Voor de woning zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

5.3 Woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. Daartoe worden ook 30 km wegen in de berekening opgenomen indien deze wegen een significante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Tevens kunnen de resultaten van de berekeningen dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde. Vanwege de Kempenweg en de Oude Grintweg is derhalve een cumulatieveberekening gemaakt.

In tabel 3 zijn de resultaten van de berekening weergegeven.

Tabel 3, Cumulatieve gevelbelasting

wp	hoogte 1,5 meter		hoogte 4,5 meter	
	1	2	1	2
01	56,1	51	58	53
02	48,6	44	52,7	48
03	44,5	39	46,6	42
04	52,8	48	55,9	51

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale cumulatieve waarde niet significant hoger is dan die van de individuele wegen.

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Oude Grintweg 55a te Oirschot, gemeente Oirschot verricht. Op deze locatie wordt de bouw van een woning mogelijk gemaakt. In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelig object en is gelegen binnen de zone van de Kempenweg en het noordelijk deel van de Oude Grintweg (50 km/uur wegen). Derhalve is voor de woning vanwege de genoemde wegen een akoestisch onderzoek opgesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Kempenweg blijkt dat 2 gevels van de woning niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. Daaruit blijkt dat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn en op grond van stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet acceptabel.

Voor de woning wordt bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde ingediend.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek te worden betrokken. Daarom is de Oude Grintweg (zuidelijk deel) in het onderzoek opgenomen. Vanwege deze weg voldoet de woning aan de (in de Wet geluidhinder opgenomen) voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Kempenweg en de Oude Grintweg is ook een cumulatieberekening gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale cumulatieve waarde niet significant hoger is dan die van de individuele wegen.

De woning heeft geluidluwe gevels en buitenruimten. Het is mogelijk om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren. Voor de woning zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Gelet op het bovenstaande kan worden geconcludeerd worden dat er sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat en derhalve van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Ik heb (gedateerde) classificatiecijfers (2010) van de volgende wegvakken:

1. Kempenweg tussen Kortenaarlaan en Oude Grintweg, circa 6.000 mvt/etm
2. Kempenweg tussen Korenaar en Sint Jorisstraat, circa 11.900 mvt/etm. Let op: dit wegvak grenst niet direct aan de rotonde!

De lengterapporten voor werkdagen heb ik bijgevoegd.

Voor de Oude grintweg heb ik alleen telcijfers voor het wegvak aan de overzijde van de Kempenweg (dorp uit), hier was de intensiteit in 2011 circa 4.500 mvt/etm.

Met vriendelijke groet,

Hans van Doormaal,
beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Oirschot
Deken Frankenstraat 3
5688 AK Oirschot
Postbus 11
5688 ZG Oirschot
T: (0499) 58 33 33
E: h.vandoormaal@oirschot.nl
I: www.oirschot.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105002B/C
 Locatie naam Kempenweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Korenaar en Sint Jorisstraat
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - maandag 3 mei 2010
 Rijstrook Korenaar - Sint Jorisstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	17	1	0	18	0,3	9
01:00	0	6	1	0	7	0,1	4
02:00	0	5	2	0	7	0,1	2
03:00	0	4	1	0	5	0,1	4
04:00	0	15	1	1	17	0,3	2
05:00	1	59	6	2	68	1,2	8
06:00	5	196	22	7	230	3,9	20
07:00	14	497	33	11	555	9,4	23
08:00	11	540	25	9	585	9,9	22
09:00	6	313	22	10	351	6,0	28
10:00	8	256	23	8	295	5,0	35
11:00	6	232	24	8	270	4,6	40
12:00	7	289	22	9	327	5,6	32
13:00	8	330	26	10	374	6,4	26
14:00	9	254	26	10	299	5,1	37
15:00	9	321	27	11	368	6,3	37
16:00	11	358	29	11	409	7,0	50
17:00	12	394	18	9	433	7,4	43
18:00	9	387	16	8	420	7,1	30
19:00	10	313	13	8	344	5,8	31
20:00	6	189	8	3	206	3,5	37
21:00	4	119	5	4	132	2,2	25
22:00	2	94	4	2	102	1,7	20
23:00	1	59	1	1	62	1,1	16
Totaal	139	5247	356	142	5884	100,0	581

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	140	5248	355	143	5886	100,0	581
Index	2,4	89,2	6,0	2,4	100,0		
Tot. 0-7	7	302	33	11	353	6,0	49
Index	2,0	85,6	9,3	3,1	100,0		
Tot. 7-19	110	4173	291	115	4689	79,7	403
Index	2,3	89,0	6,2	2,5	100,0		
Tot. 19-24	23	774	31	17	845	14,4	129
Index	2,7	91,6	3,7	2,0	100,0		
Tot. 23-7	8	350	34	11	403	6,8	65
Index	2,0	86,8	8,4	2,7	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105002B/C
 Locatie naam Kempenweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Korenaar en Sint Jorisstraat
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - maandag 3 mei 2010
 Rijstrook Sint Jorisstraat - Korenaar (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	24	0	0	25	0,4	0
01:00	0	9	0	0	9	0,1	0
02:00	0	4	0	1	5	0,1	0
03:00	0	6	1	0	7	0,1	0
04:00	0	5	1	0	6	0,1	0
05:00	1	15	1	1	18	0,3	0
06:00	3	77	10	5	95	1,6	0
07:00	5	163	23	8	199	3,3	0
08:00	6	242	26	9	283	4,7	1
09:00	4	223	20	9	256	4,2	1
10:00	6	244	23	8	281	4,7	1
11:00	7	310	21	12	350	5,8	2
12:00	10	326	23	11	370	6,1	2
13:00	10	293	26	11	340	5,6	2
14:00	13	353	28	12	406	6,7	1
15:00	16	391	29	10	446	7,4	2
16:00	21	539	40	16	616	10,2	2
17:00	15	616	24	13	668	11,1	1
18:00	11	452	18	10	491	8,1	1
19:00	11	359	14	9	393	6,5	0
20:00	10	280	13	5	308	5,1	0
21:00	8	192	7	4	211	3,5	0
22:00	6	140	5	2	153	2,5	0
23:00	2	91	1	0	94	1,6	0
Totaal	166	5354	354	156	6030	100,0	16

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	166	5354	353	157	6030	100,0	17
Index	2,8	88,8	5,9	2,6	100,0		
Tot. 0-7	5	139	14	8	166	2,8	1
Index	3,0	83,7	8,4	4,8	100,0		
Tot. 7-19	124	4152	299	128	4703	78,0	15
Index	2,6	88,3	6,4	2,7	100,0		
Tot. 19-24	37	1063	40	20	1160	19,2	1
Index	3,2	91,6	3,4	1,7	100,0		
Tot. 23-7	7	213	15	8	243	4,0	1
Index	2,9	87,7	6,2	3,3	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105003
 Locatie naam Kempenweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Kortenaarlaan en Oude Grintweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - maandag 3 mei 2010
 Rijstrook Kortenaarlaan - Oude Grintweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	10	0	0	10	0,3	0
01:00	0	3	0	0	3	0,1	0
02:00	0	3	1	0	4	0,1	0
03:00	0	2	0	0	2	0,1	0
04:00	0	6	1	0	7	0,2	0
05:00	1	29	3	1	34	1,1	0
06:00	3	82	11	3	99	3,3	1
07:00	12	254	16	5	287	9,6	3
08:00	9	288	16	5	318	10,7	2
09:00	4	162	11	5	182	6,1	1
10:00	4	126	13	4	147	4,9	1
11:00	4	118	14	5	141	4,7	1
12:00	3	147	12	4	166	5,6	1
13:00	4	157	14	4	179	6,0	1
14:00	4	134	14	5	157	5,3	1
15:00	5	142	14	4	165	5,5	2
16:00	7	172	16	5	200	6,7	0
17:00	8	204	10	4	226	7,6	2
18:00	5	189	7	2	203	6,8	2
19:00	7	153	6	3	169	5,7	1
20:00	5	104	5	1	115	3,9	1
21:00	4	72	3	2	81	2,7	1
22:00	2	50	2	0	54	1,8	0
23:00	1	31	1	0	33	1,1	0
Totaal	92	2638	190	62	2982	100,0	21

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	91	2640	188	65	2984	100,0	20
Index	3,0	88,5	6,3	2,2	100,0		
Tot. 0-7	4	134	16	5	159	5,3	1
Index	2,5	84,3	10,1	3,1	100,0		
Tot. 7-19	69	2095	155	52	2371	79,5	16
Index	2,9	88,4	6,5	2,2	100,0		
Tot. 19-24	18	410	17	7	452	15,1	3
Index	4,0	90,7	3,8	1,5	100,0		
Tot. 23-7	5	160	16	5	186	6,2	1
Index	2,7	86,0	8,6	2,7	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105003
 Locatie naam Kempenweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Kortenaarlaan en Oude Grintweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - maandag 3 mei 2010
 Rijstrook Oude Grintweg - Kortenaarlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	9	0	0	9	0,3	0
01:00	0	4	0	0	4	0,1	0
02:00	0	2	0	0	2	0,1	0
03:00	0	1	0	0	1	0,0	0
04:00	0	2	0	0	2	0,1	0
05:00	1	7	0	1	9	0,3	0
06:00	1	28	5	3	37	1,3	0
07:00	3	85	12	5	105	3,6	0
08:00	3	111	13	3	130	4,4	1
09:00	3	98	10	5	116	4,0	0
10:00	3	117	13	3	136	4,7	0
11:00	5	138	12	6	161	5,5	0
12:00	6	156	14	4	180	6,2	1
13:00	6	143	14	6	169	5,8	0
14:00	9	163	16	5	193	6,6	1
15:00	11	195	16	7	229	7,8	0
16:00	12	261	24	6	303	10,4	1
17:00	9	300	15	6	330	11,3	0
18:00	8	234	11	5	258	8,8	0
19:00	7	172	8	2	189	6,5	0
20:00	5	134	7	2	148	5,1	1
21:00	3	91	4	1	99	3,4	0
22:00	3	61	2	1	67	2,3	0
23:00	1	43	1	0	45	1,5	0
Totaal	99	2555	197	71	2922	100,0	5

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	100	2553	198	71	2922	100,0	7
Index	3,4	87,4	6,8	2,4	100,0		
Tot. 0-7	3	53	6	5	67	2,3	0
Index	4,5	79,1	9,0	7,5	100,0		
Tot. 7-19	78	2000	170	60	2308	79,0	6
Index	3,4	86,7	7,4	2,6	100,0		
Tot. 19-24	20	501	21	6	548	18,7	1
Index	3,6	91,4	3,8	1,1	100,0		
Tot. 23-7	4	87	7	5	103	3,5	0
Index	3,9	84,5	6,8	4,9	100,0		

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu SRM II



Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Vanwege de Kempenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	54,7	52,4	45,6	55,5
01_B	noordgevel	4,50	56,6	54,3	47,5	57,5
02_A	westgevel	1,50	42,2	39,9	32,8	43,0
02_B	westgevel	4,50	47,8	45,5	38,4	48,5
03_A	zuidgevel	1,50	37,6	35,3	28,0	38,3
03_B	zuidgevel	4,50	40,5	38,2	31,0	41,2
04_A	oostgevel	1,50	51,8	49,5	42,7	52,7
04_B	oostgevel	4,50	55,0	52,7	45,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oude Grintweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Grintweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	46,1	43,8	37,0	47,0
01_B	noordgevel	4,50	47,5	45,0	38,5	48,3
02_A	westgevel	1,50	46,4	43,5	37,5	47,2
02_B	westgevel	4,50	49,8	47,0	40,8	50,6
03_A	zuidgevel	1,50	42,5	39,5	33,6	43,3
03_B	zuidgevel	4,50	44,3	41,4	35,4	45,1
04_A	oostgevel	1,50	37,1	34,9	28,0	38,0
04_B	oostgevel	4,50	37,9	35,4	28,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	55,2	52,9	46,2	56,1
01_B	noordgevel	4,50	57,1	54,8	48,0	58,0
02_A	westgevel	1,50	47,8	45,1	38,8	48,6
02_B	westgevel	4,50	51,9	49,3	42,8	52,7
03_A	zuidgevel	1,50	43,7	40,9	34,6	44,5
03_B	zuidgevel	4,50	45,8	43,1	36,7	46,6
04_A	oostgevel	1,50	51,9	49,6	42,9	52,8
04_B	oostgevel	4,50	55,1	52,8	46,0	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Kempenweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
02	Kempenweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
03	Oude Grintweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
04	Oude Grintweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	--	7066,00	6,60	4,25	0,60	--	3,30	3,60
02	50	50	50	--	14261,00	6,60	4,20	0,80	--	2,40	2,90
03	30	30	30	--	6000,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--
04	50	50	50	--	5535,00	6,50	4,00	0,80	--	--	--

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,40	--	87,60	91,10	85,30	--	7,00	3,80	7,50	--	2,10	1,30	3,80
02	2,50	--	88,70	91,60	87,30	--	6,30	3,60	7,20	--	2,60	1,90	3,00
03	--	--	92,00	93,00	95,00	--	5,00	5,00	4,00	--	3,00	2,00	1,00
04	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00	3,00

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	--	15,39	10,81	1,44	--	408,53	273,58	36,16	--	32,64	11,41
02	--	22,59	17,37	2,85	--	834,87	548,65	99,60	--	59,30	21,56
03	--	--	--	--	--	358,80	195,30	57,00	--	19,50	10,50
04	--	--	--	--	--	327,40	201,47	40,29	--	21,59	13,28

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	3,18	--	9,79	3,90	1,61	--	82,92	90,45	97,48	101,36
02	8,21	--	24,47	11,38	3,42	--	85,96	93,41	100,41	104,49
03	2,40	--	11,70	4,20	0,60	--	82,58	87,44	96,92	97,42
04	2,66	--	10,79	6,64	1,33	--	81,72	89,10	96,08	100,36

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	106,94	103,67	97,04	88,36	80,05	87,33	93,96	98,74	104,74	101,38
02	110,05	106,76	100,10	91,37	83,22	90,45	97,11	101,96	107,85	104,48
03	102,20	99,57	93,11	88,04	79,55	84,20	93,65	94,31	99,28	96,59
04	105,99	102,66	95,95	87,12	79,62	86,99	93,97	98,25	103,88	100,55

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	94,72	85,44	73,16	80,68	87,82	91,60	96,78	93,53	86,92	78,53
02	97,81	88,57	77,10	84,61	91,69	95,57	100,98	97,72	91,07	82,51
03	90,09	84,74	73,37	77,69	86,87	88,28	93,51	90,68	84,11	78,05
04	93,84	85,01	72,63	80,00	86,98	91,26	96,89	93,56	86,85	78,02

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--

Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
0	13:24, 21 apr 2016	01		Polygoon	149607,63	390918,90	47	1558,11
0	12:03, 21 apr 2016	02		Polygoon	149535,88	391248,78	10	320,15
0	12:04, 21 apr 2016	03		Polygoon	149765,48	391428,58	19	495,04
0	12:05, 21 apr 2016	04		Polygoon	149817,98	391136,87	36	755,06
0	12:06, 21 apr 2016	05		Polygoon	149915,44	391091,26	9	159,05
0	12:07, 21 apr 2016	06		Polygoon	149791,40	390988,45	13	749,94

Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Grp.ID	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Bf
0	9863,79	4,43	114,39	0,00
0	2371,52	12,44	73,63	0,00
0	2671,69	5,62	82,13	0,00
0	4289,18	5,73	69,61	0,00
0	909,77	8,07	42,41	0,00
0	2551,16	3,81	163,96	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.11

Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80