

VeiligheidsRegio

Brabant • Zuidoost

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Gemeente Oirschot
College van B&W
Postbus 11
5688 ZG OIRSCHOT

Afd. OMG	Afd. MA	Gemeente Oirschot				Afd. B en C	P&O
VERG	MO	INGEKOMEN				AZ	ISD
RO	PUBL	15 JUN 2012				FIN	
RB	BRAND WEER	BURG	RAAD GRIEFIE	BLAZOB	WB	A en IZ	
BU	P&H	SECR	B&W	PROJECT			

Geacht college,

Op 26 april j.l. heeft u het ontwerp bestemmingsplan Erica ter inzage gelegd. Hierbij wordt de gelegenheid geboden om zienswijzen in te brengen op dit plan. Middels deze brief maken wij graag gebruik van de geboden mogelijkheid.

In uw aanleiding beschrijft u de noodzaak tot reconstructie van de Erica. Regionale bereikbaarheid en verkeersgroei als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen zijn hiervan de voornaamste elementen.

De weg Erica wordt hierbij aangemerkt als een belangrijke verkeersader voor de bereikbaarheid van zowel bestaande als nieuw te ontwikkelen werklocaties in de nabije omgeving. Indirect geeft u hiermee aan dat de Erica in de toekomst een grotere hoeveelheid verkeer krijgt te verwerken en dat de weg daartoe aangepast moet worden.

Doelstellingen

Onder 2.3 Doelstellingen benoemt u de verkeersafwikkeling op de aansluiting van de A58 op de Erica en de verkeersafwikkeling op het kruispunt Erica – Eindhovensedijk – Legerplaats Oirschot als de op te lossen bestaande knelpunten. Hiermee wordt volgens u de Erica geschikt gemaakt als calamiteitenroute. Dit kunnen wij als hulpdiensten natuurlijk alleen maar toejuichen.

Echter is onzes inziens de opsomming van op te lossen bestaande knelpunten niet compleet. Onzes inziens wordt hiermee niet de gehele Erica voldoende verbeterd, maar alleen de doorstroming aan de zuidzijde van de A58.

Als derde knelpunt zouden wij graag het viaduct onder de A58 door, opgenomen willen zien. Dit viaduct is dusdanig smal en onoverzichtelijk dat elkaar passerende vrachtauto's een potentieel gevaarlijke situatie oplevert onder het viaduct. In de praktijk is al regelmatig te zien dat vrachtauto's, als ze elkaar tijdig zien, dan maar op elkaar wachten om onder het viaduct door te rijden.

Gezien de door u aangehaalde noodzaak lijkt het onzes inziens relevant om niet alleen de verkeerssituatie aan de zuidelijke toe- en afrit van de A58 aan te passen maar dit tevens te realiseren voor de noordelijke aansluiting. En daarvoor is genoemd viaduct de bottleneck.

Naast bovengenoemd punt is de onderdoorgang ook voor fietsers een onzes inziens gevaarlijk punt. Het fietspad is zo smal dat je als fietser weinig ruimte overhoudt als je tegelijk met een vrachtauto in de onderdoorgang rijdt.

Planvorming

Onderwerp
Zienswijze ontwerp
bestemmingsplan Erica

Datum
13 juni 2012

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door
R. Terpstra

Telefoon
040 2 608 639

Ons kenmerk
12.U.03015

Aantal bijlagen

In afschrift aan

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

Externe Veiligheid (3.10 Toelichting)

In paragraaf 3.10 van de toelichting gaat u nader in op de externe veiligheid.

Subparagraaf 3.10.3 benoemt daarin de risico's bij transport van gevaarlijke stoffen. Bij het vervoer over de weg wordt alleen de rijksweg A58 benoemd en daarvan wordt gesteld dat er geen kilometervakken zijn met een overschrijding van de oriënterende waarde.

Wij vragen ons af of er over de weg Erica zelf geen vervoer c.q. een toename hiervan plaatsvindt. Dit enerzijds door de in de aanleiding genoemde toename van het verkeer door de ontwikkeling van een industrieterrein en anderzijds de toename van gebruik van de legerplaats.

V.w.b. de legerplaats zijn wij verder nog benieuwd hoe de, onder 3.10.5 genoemde munitie op de legerplaats komt. Ditzelfde geldt voor de te gebruiken brandstoffen op de legerplaats.

Graag zien wij genoemde zaken, met beschouwing en conclusie, vermeld in het bestemmingsplan.

Samenvatting

De onder 2.3. benoemde bestaande knelpunten zijn ons inziens niet compleet. Om een robuuste aansluiting op de A58 te realiseren wordt nu de focus te veel op de zuidelijke aansluiting gelegd. Dit mag onzes inziens niet ten koste gaan van de aandacht welke ook de noordelijke aansluiting nodig heeft. En daar hoort de onderdoorgang bij.

In de paragraaf externe veiligheid worden ons inziens enige zaken gemist.

Graag zien wij deze aanvullingen, met daarbij de consequenties, opgenomen in het bestemmingsplan.

Hoogachtend,



A.J.G.C. Driessen
afdelingshoofd Planvorming

Planvorming

Onderwerp

Zienswijze ontwerp
bestemmingsplan Erica

Ons kenmerk

12.U.03015



Overwegingen naar aanleiding van de zienswijze van de Veiligheidsregio Zuidoost Brabant (d.d. 15 juni 2012)

1. Viaduct A58

De Veiligheidsregio ziet graag dat het viaduct A58 ook meegenomen wordt met de reconstructie van de Erica. Dit viaduct levert nu een knelpunt voor de doorstroming op.

Overweging

Het bestemmingsplan Erica voorziet in het mogelijk maken van de reconstructie waarbij de weg volgens de uitgangspunten duurzaam veilig wordt aangelegd. Deze maatregelen zijn bedoeld om de doorstroming te verbeteren. De kruisingen Eindhovensedijk, A58 en de aansluiting op Westfields worden verbeterd vormgegeven. Op deze manier wordt het risico op ongevallen naar verwachting eveneens kleiner. Het bestemmingsplan maakt maatregelen om de door de Veiligheidsregio genoemde knelpunten op te lossen niet onmogelijk. Verbeteringen aan de toe- en afritten van de A58 zijn inrichtingsmaatregelen die echter onder verantwoordelijkheid van de landelijke wegbeheerder vallen. Dat geldt ook voor de aanpassingen aan het viaduct A58. Via het overleg en de planvorming rondom de A58 zal de gemeente het knelpunt van het viaduct aankaarten bij de wegbeheerder.

2. Fietsvoorziening

De Veiligheidsregio merkt op dat de onderdoorgang voor fietsers op de Erica tot gevaarlijke situaties leidt.

Overweging

Langs de Erica, tot in Best, komt een geheel vrijliggend fietspad te liggen. Ter hoogte van het viaduct komt het fietspad meer richting het kanaal te liggen. Fietsers krijgen met andere woorden meer ruimte om zich tussen Best en de Eindhovensedijk voort te bewegen. Bovendien – omdat het fietspad aan de zuid-oostzijde van de Erica komt te liggen, neemt het aantal conflictsituaties met het overige wegverkeer (kruisingen) ook af.

3. Externe veiligheid en vervoer gevaarlijke stoffen

De Veiligheidsregio staat stil bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Erica. Het gaat daarbij om bestaande routes en mogelijke bronnen. Ook speelt de vraag in hoeverre er sprake is van toename van het vervoer en de daarmee samenhangende risico's voor het omliggende gebied.

Naar aanleiding van dit aspect hebben gemeente en Veiligheidsregio nader overleg gevoerd. Dit heeft geleid tot een bijstelling cq verduidelijking van de externe veiligheidsparagraaf (als bijgevoegd). Daarin is explicieter beschreven dat de reconstructie van de Erica niet tot een verkeerstoename leidt en dat de reconstructie verkeersmaatregelen die worden doorgevoerd, een veiligere verkeerssituatie, zoals voorsorteerstroken en verkeerslichten tot gevolg hebben. Hierdoor neemt het risico op incidenten af. Op 16 augustus 2012 heeft de Veiligheidsregio ingestemd met de bijgestelde paragraaf.