

Rapport 21720533.R02

Willibrordstraat 1 in Middelbeers
Akoestisch onderzoek

Project 21720533.R02

Willibrordstraat 1 in Middelbeers
Akoestisch onderzoek

Datum:
11 oktober 2018

Opdrachtgever: BiSonder
Mevrouw G. de Jong
Croeselaan 255 /BIS
3521 BR UTRECHT
gabrielle@bisonder.com

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Bedrijfsituatie	5
3. ONDERZOEKMETHODE	11
4. REKENMODEL	11
4.1 Geluidbronnen	11
4.2 Gebouwen	12
4.3 Bodemgebieden	13
4.4 Ontvangerpunten	13
4.5 Geluidcontouren	13
5. RESULTATEN	13
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	13
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	14
5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	15
5.4 Tuinen	16
5.5 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	17
6. CONCLUSIES	18
6.1 Eisen gemeente	18
6.2 Ruimtelijke ordening	18
6.3 Activiteitenbesluit	18



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Geluidcontouren tuinen situatie met paviljoen
- 7 Geluidcontouren tuinen situatie zonder paviljoen

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen ($L_{w,r}$'s)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

Op de kavel aan de Willibrordstraat 1 in Middelbeers worden in twee fasen nieuwe bestemmingen gerealiseerd. Fase 1 betreft het realiseren van een gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom in de bestaande bebouwing. In fase 2 kan aanvullend een nieuw paviljoen worden gebouwd, waarin een combinatie van detailhandel en/of horeca kan worden gerealiseerd.

Ten behoeve van de nieuwe bestemmingen dient het vigerende bestemmingsplan te worden aangepast. Daarnaast dienen voor beide fasen meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer te worden gedaan.

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is uitgegaan van het geluidbeleid van de gemeente Oirschot, "Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot houdende regels omtrent geluid Geluidsbeleid Horeca- Sport- en Recreatie-inrichtingen gemeente Oirschot", d.d. 15 mei 2018. Daarnaast zijn de door de inrichting veroorzaakte geluidniveaus getoetst aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de beoordeling zijn eveneens het stemgeluid, de maximale geluidniveaus, veroorzaakt door laad-/losactiviteiten en de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1.1 is de ligging van het terrein en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de nieuwe indeling van het terrein weergegeven.

In eerste instantie worden alleen de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom en de toiletgroep gerealiseerd en zal gebruik worden gemaakt van het bakhuis als keuken. In tweede instantie kan het paviljoen gebouwd worden. Het paviljoen kan naar keuze worden gebruikt voor detailhandel of (dag) horeca. De totale omvang van het horecagedeelte binnen het plangebied is gemaximeerd op 200 m². Als ondergeschikte activiteiten zijn ook het geven van workshops of gebruik als kantoor mogelijk. Deze ondergeschikte activiteiten zijn gezien de aard en omvang akoestisch niet relevant en daarom niet meegenomen in het voorliggende onderzoek.

Het terrein is aan de achterzijde geheel omsloten door een stenen schutting met een hoogte van 2,3 m. Naar aanleiding van het voorliggende onderzoek is besloten om de schutting, langs de parkeerplaatsen, te verlengen richting de Willibrordstraat. Het nieuwe deel heeft een hoogte van minimaal 1,8 m.

Opmerking: De initiatiefnemer woont in de woning gelegen aan de Willibrordstraat 3. Deze woning is direct ten westen van het plangebied gelegen.



2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door BISonder
- rapport "Willibrodststraat 1, Middelbeers, gemeente Oirschot, Parkeertoets, concept d.d. september 2018
- tekening 1603.1332 BBSL01, "Verbouw woonhuis, bouwbesluit tekening", d.d. 21 december 2017
- tekening 180719.1332 D01, "Verbouw woonhuis, begane grond", d.d. 19 juli 2018
- tekening 1603.1332 D02, "Verbouw woonhuis, verdieping", d.d. 21 december 2017
- tekening 1603.1332 D03, "Verbouw woonhuis, gevels/doorsnede", d.d. 21 december 2017
- tekening 1603.1332 D04, "Verbouw woonhuis, technisch blad", d.d. 21 december 2017
- tekening 1603.1332 D03, "Verbouw woonhuis, doorsnede A", d.d. 21 december 2017
- tekening 1603.1332 D06, "Verbouw woonhuis, doorsnede/details", d.d. 21 december 2017
- tekening 1603.1332 D07, "Verbouw woonhuis, doorsnede D", d.d. 21 december 2017

2.3 Bedrijfssituatie

Ten behoeve van de berekeningen zijn de in de volgende paragrafen weergegeven uitgangspunten gehanteerd.

De inrichting kan 7 dagen per week geopend zijn van 07.00 uur tot 20.00 uur. In de nachtperiode is de inrichting gesloten.

Gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom I

In de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom wordt geen brood o.i.d. gebakken. Maximaal worden aangeleverde producten afgebakken. In deze gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom wordt expliciet niet in de nachtperiode gestart met bakwerkzaamheden. De activiteiten vinden plaats tussen 07.00 uur en 20.00 uur.

In de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom worden een aantal zitplaatsen gerealiseerd voor bezoekers. De bezoekers zullen worden bediend vanuit de keuken in het bakhuis. In de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom wordt geen muziek ten gehore gebracht. De activiteiten in de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom zijn akoestisch ondergeschikt aan de overige activiteiten, met name het terras aan de wegzijde, en daarmee niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

Voor de berekeningen is, op basis van opgaven van de installateur, ervan uitgegaan dat op het dak van de bakkerij op de punt aan de westzijde een uitlaat wordt gerealiseerd, met een maximale bronsterkte van 60 dB(A). Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de uitlaat gedurende de gehele openingstijd van de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom in bedrijf is(worstcase).

Tevens is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 1 bestelwagen naar de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom komt voor de aanvoer van producten. De bestelwagen wordt handmatig gelost hetgeen niet relevant is voor de geluidemissie van de bakkerij. De bestelwagen zal parkeren op de stoep voor de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom. In de berekeningen is rekening gehouden met het gedurende 1 minuut manoeuvreren van de bestelwagen.



Bakhuis

In het bakhuis zal de keuken van de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom worden gerealiseerd. Van hieruit worden de bezoekers van de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom en de terrassen bevoorrad. De activiteiten in het bakhuis vinden alleen plaats in de dag- en de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats in het bakhuis. In het bakhuis wordt geen muziek ten gehore gebracht. In de keuken zullen equivalent geluidsniveaus van circa 70 dB(A) optreden en maximale geluidsniveaus tot circa 90 dB(A).

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de westgevel van het bakhuis twee openslaande dubbele terrasdeuren worden gerealiseerd. De betreffende deuren staan tijdens de openingstijden van de horecagelegenheid open, zeker als de terrassen open zijn. De ingang van het bakhuis aan de voorzijde van het gebouw is voorzien van een sluisconstructie. De ingang is dan ook niet relevant voor de geluidemissie van het gebouw. Ook de dakramen in het dak van het bakhuis blijven gesloten. Deze worden alleen geopend voor het reinigen van de ramen.

Ten zuid/oosten van het bakhuis wordt onder de overkapping een koel/vriesunit (bronsterkte 72 dB(A)) en twee buitenunits (één voor de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom en één voor het woonhuis, bronsterkte 65 dB(A) per unit) geplaatst.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de units gedurende 90 % van de dagperiode, 70 % van de avondperiode en 50 % van de nachtperiode in bedrijf is. De geluidemissie van de units is gemodelleerd op basis van leveranciersgegevens.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat op het dak van het toiletgebouw een uitlaat wordt gerealiseerd voor het toiletgebouw en een uitlaat van de balansventilatie voor het bakhuis. Op het dak van het bakhuis wordt tevens een uitlaat voor de afzuiging van de keuken geplaatst. De uitlaat van het toiletgebouw heeft een maximale bronsterkte van 60 dB(A) en is gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf.

De uitlaat van de balansventilatie heeft een maximale bronsterkte van 65 dB(A) en de afzuiging 70 dB(A). Beide zijn gedurende de openingstijden in bedrijf.

Terrassen

De terrassen worden alleen in de dag- en avondperiode gebruikt. De beide terrassen zijn onverwarmd en niet overdekt. Het stemgeluid van personen op het terras aan de voorzijde hoeft conform het gestelde in artikel 2.18.1.a niet te worden meegenomen in de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het stemgeluid van het terrein aan de achterzijde dient wel te worden beoordeeld, omdat dit kan worden aangemerkt als binnenterrein. Het geluid afkomstig van beide terrassen dient wel te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom en de terrassen gedurende de openingstijden geopend zijn (worstcase).

Voor de terrassen zijn de hierna weergegeven uitgaanspunten gehanteerd, namelijk de volgende:

- Op het terras aan de voorzijde komen maximaal 7 tafels te staan, die gemiddeld 25% van de openingstijd in de dag- en avondperiode bezet zijn.
- Op het terras aan de achterzijde komen maximaal 15 tafels te staan, die in de dagperiode gemiddeld 60% van de openingstijd bezet zijn en in de avondperiode 40%.



- Per tafel staan op het terras 4 stoelen.
- De personen spreken met verheven stem (bronsterkte 71 dB(A) per persoon) gedurende 25% van de tijd.

Voor de berekening van de bij de woningen optredende maximale geluidniveaus is uitgegaan van het schreeuwen van personen met een bronsterkte 95 dB(A).

Paviljoen

Het paviljoen zal eveneens alleen in de dagperiode en 's avonds tot maximaal 20.00 uur geopend zijn c.q. gebruikt worden. Voor het paviljoen is de situatie waarin het wordt uitgebaat als horecagelegenheid maatgevend voor de geluidemissie van de inrichting.

Gelet op de situatie is op dit moment nog onduidelijk hoe de nieuwbouw van het paviljoen wordt gerealiseerd. Voor de berekeningen is dan ook gekozen voor een worstcase benadering waarbij de gevels van het paviljoen geheel uit glas bestaan. Voor het dak van het gebouw is van een houten dakbeschot met isolatie en een bitumineuze laag uitgegaan. In bijlage 1 zijn de voor de bronsterkte berekeningen gehanteerde materialen met de daarbij behorende geluidreductie weergegeven.

In het kader van het detailontwerp van het paviljoen kan gekozen worden voor andere materialen. Deze zijn echter akoestisch gelijkwaardig aan of beter dan de in het onderzoek gehanteerde uitgangspunten

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het paviljoen achtergrondmuziek (70 dB(A)) ten gehore wordt gebracht. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de entree c.q. de terrasdeuren in de oostgevel van het paviljoen worden voorzien van een sluisconstructie waarvan het plafond geluidabsorberend uitgevoerd wordt.

De terrasdeuren in de zuidgevel van het paviljoen staan in de dagperiode open. In de avondperiode zijn de terrasdeuren gesloten.

Op het dak van het paviljoen wordt een uitlaat gerealiseerd met een bronsterkte van maximaal 70 dB(A). Deze uitlaat is alleen in bedrijf als het paviljoen geopend is.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de dagperiode één bestelwagen komt voor de aanvoer van producten. De bestelwagen wordt handmatig gelost hetgeen niet relevant is voor de geluidemissie van het paviljoen.

Opmerking: Als geen sluisconstructie wordt gerealiseerd, kan in het paviljoen geen muziek ten gehore worden gebracht als de terrasdeuren in de oostgevel openstaan. Dit geldt voor zowel de dag- als de avondperiode.

Hetzelfde geldt voor de zuidgevel als de terrasdeuren in de avondperiode openstaan.

Als de terrasdeuren in de zuidgevel in de avondperiode geopend moeten kunnen worden en in het paviljoen muziek ten gehore gebracht moet kunnen worden, dient ook hier een sluisconstructie te worden gerealiseerd.

Voor de geluidbronnen van het paviljoen is conform het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer, zowel in de dagperiode als in de avondperiode geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.



Parkeerplaatsen

Op het terrein van de inrichting worden aan de westzijde 15 parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze plaatsen worden zowel gebruikt door de bezoekers van de bakkerij als van het bakhuis en het paviljoen. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 122 bewegingen plaatsvinden en in de avondperiode 10 bewegingen (zie voor de bepaling van het aantal bewegingen de volgende paragraaf).

Het aantal voertuigbewegingen over de drie rijlijnstukken is bepaald op basis van het aantal parkeerplaatsen dat via het rijlijnstuk kan worden bereikt.

Indirecte hinder

Voor de bepaling van de indirecte hinder is uitgegaan van de verkeersbewegingen die het plan maximaal zou kunnen genereren.

In de CROW-rekentool c.q. CROW publicatie zijn geen verkeersgeneratiekengetallen weergegeven voor gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom.

Op basis van de volgende uitgangspunten is toch een kengetal bepaald. Op basis van de parkeertoets dienen 15 parkeerplaatsen te worden gerealiseerd binnen het plan.

Voor de bepaling van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van de in de parkeertoets weergegeven aanwezigheidspercentages ten behoeve van de invulling als detailhandel/facilitair/workshops en Horeca. In de ochtend zijn maximaal 4,12 parkeerplaatsen nodig, in de middag maximaal 11,93 en in de avond maximaal 12,1. Voor de berekening is ervan uitgegaan dat in de ochtend en de middag de parkeerplaatsen 4x worden gevuld en in de avondperiode 0,75x.

Dit resulteert in (naar boven afgerond) 129 bewegingen in de dagperiode en 19 in de avondperiode.

Bij de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom zijn in beide situaties terrassen aan de voor- en achterzijde van het terrein aanwezig. Als het mooi weer is, zitten nagenoeg alle bezoekers buiten c.q. bij slecht weer binnen. Gelet op het feit het oppervlak van het terras en bakkerswinkel/lunchroom + paviljoen gelijk zijn, zal de verkeersgeneratie in beide situaties gelijk zijn.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat 25% van de voertuigen uit westelijke richting komt c.q. in westelijke richting vertrekt. De overige voertuigen komen uit en vertrekken in oostelijke richting.

Geluidbeleid gemeente Oirschot

In het geluidbeleid van de gemeente zijn geluidnormen opgenomen voor nieuwe activiteiten in de gemeente Oirschot. De normen gelden alleen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$). In het kader van het geluidbeleid zijn voor de verschillende deelgebieden van de gemeente Oirschot verschillende geluidnormeringen gehanteerd voor horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. In de onderhavige situatie gelden de volgende normen.



Gebied	Voorstel geluidsnorm (etmaalwaarde)	Motivatie
Oost-, West en Middelbeers en buitengebied	45 dB(A)	Het referentieniveau bedraagt ongeveer 40 dB(A). De meeste bedrijven in deze gebieden hadden echter in hun milieuvergunning een geluidnorm van 45 dB(A). Het gaan voldoen aan lagere normen zou erg kostbaar zijn. Bij een norm van 45 dB(A) wordt over het algemeen, ook in het buitengebied, geen overlast veroorzaakt.

Opmerking: In het geluidbeleid wordt nog verwezen naar de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", IL-HR-13-01, d.d. maart 1981. Deze handleiding is in 1999 vervangen door een nieuwe handleiding HMRI 1999. In de voorliggende rapportage is uitgegaan van de laatste versie van de handleiding HMRI 1999, internet uitgave 2004.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Artikel 2.18

- 1 Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a](#) dan wel [2.20](#), blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.



- 3 Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in [artikel 2.17](#), [2.17a](#) dan wel [2.20](#), blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden.

Stemgeluid

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 1a) is opgenomen dat het stemgeluid op een onverwarmd of onoverdekt terrein buiten beschouwing blijft bij de toetsing van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als van de maximale geluidniveaus.

Komen en gaan bezoekers

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 3a) is opgenomen dat het komen en gaan van bezoekers buiten beschouwing blijft bij de toetsing van de maximale geluidniveaus.

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Muziekgeluid

Voor de berekeningen van de geluidniveaus bij woningen in de directe omgeving van de inrichting, is voor de binnenniveaus uitgegaan van muziek met het standaard achtergrond muziekspectrum zoals beschreven in de 'Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) d.d. maart 2015 en weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: De A-gecorrigeerde muziekspectrum

	Frequentie in Hz						
Correctie in dB	63	125	250	500	1000	2000	4000
Achtergrond	-34	-20	-11	-7	-5	-5	-8

In het Activiteitenbesluit is aangegeven dat, voor de periode waarin de muziek wordt gedraaid, geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. Ook dient bij de beoordeling van de geluidniveaus bij de woningen van derden, als de muziek als zodanig herkenbaar is, een strafcorrectie van 10 dB te worden toegepast.

Uit de onderzoeken van M.J. Tennekes blijkt dat er verschillen tussen de equivalente geluidniveaus en de piekgeluidniveaus kunnen optreden van gemiddeld 10 dB(A).

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Willibrordstraat.



Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat erom of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingang van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

In deze circulaire worden eisen geformuleerd over de equivalente geluidniveaus die het gevolg zijn van het verkeer, dat door de inrichting wordt aangetrokken. Daarbij wordt nauw aansloten bij de heersende wetgeving over het overige wegverkeer.

De circulaire geeft aan, dat ernaar gestreefd moet worden om de equivalente geluidniveaus bij woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode te beperken tot waarden van maximaal 50, 45 en 40 dB(A). Als er geen reële mogelijkheid is, mogen hogere waarden worden toegelaten. Voorwaarde is dat de equivalente geluidniveaus in de geluidgevoelige ruimten binnen de woningen niet hoger worden dan 35, 30 en 25 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De in het onderzoek gehanteerde bronsterkten zijn bepaald op basis van bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen. In bijlage 1 zijn de berekende bronsterkten voor het paviljoen weergegeven.

In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de oppervlakte bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 en 2.2.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- Parkeren van personen- en bestelwagens $L_{WA,max} = 98 \text{ dB(A)}$
(sluiten portieren, starten voertuigen en gasgeven)
- Het rijden van personen- en bestelwagens $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$
- Het schreeuwen van bezoekers op het terras $L_{WA,max} = 95 \text{ dB(A)}$
- Ten gevolge van de open deuren van het paviljoen kunnen maximale geluidniveaus optreden die tot circa 10 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus en het bakhuis tot 20 dB(A) hoger.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.3 en 2.4. In de bijlagen 2.3 en 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Willibrordstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.5 en bijlage 2.5 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Willibrordstraat bestaat uit klinkers in keperverband. De voertuigen mogen hier 30 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal en korte rijroute tot de kruising), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 20 km/uur. De bronsterkte van personen- en bestelwagens, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden bedraagt 92 dB(A).

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.



4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In figuur 5.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

4.5 Geluidcontouren

Voor de beoordeling van de geluidniveaus in de tuinen van de omliggende woningen zijn geluidcontouren bepaald. Voor de berekening van de geluidcontouren is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten, zie figuur 5.2. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 m ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Muziek

De door de muziekbronnen veroorzaakte geluidniveaus bij de woningen van derden liggen circa 15 dB(A) onder de totale door het gehele plan veroorzaakte geluidniveaus. Dit wil zeggen dat het geluid van de muziekbronnen gemaskeerd wordt door de overige bronnen en bij de woningen niet als zodanig herkenbaar is. Met andere woorden de strafcorrectie voor muziekgeluid hoeft in de onderhavige situatie niet te worden toegepast.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die trillingen of laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van trillingen c.q. laagfrequent geluid verwacht.



Woning Willibrordstraat 1

De woning aan de Woning Willibrordstraat 1 (rekenpunt 10) bevindt zich op de eerste verdieping van het pand. Aan de noordwestzijde van het pand wordt een “in pandig” terras, loggia gerealiseerd, met een grote opening in de westgevel (oppervlak circa 2 m²). Dit wil zeggen dat de op het terras optredende geluidniveaus circa 2 dB(A) lager zijn dan de voor de opening berekende geluidniveaus. In de weergegeven tabellen is rekening gehouden met deze correctie. Het plafond in deze loggia dient geluidabsorberend uitgevoerd te worden.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- bedrijfssituatie na realisatie van het paviljoen: tabel 2
- bedrijfssituatie zonder paviljoen: tabel 3

Bedrijfssituatie na realisatie paviljoen

In tabel 2 en in bijlage 6.1 (zonder correctie voor de loggia van de woning aan de Willibrordstraat 1) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie na realisatie van het paviljoen. In de tabel zijn ook de gehanteerde toetswaarden weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Woning	Situatie na realisatie paviljoen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woning Willibrordstraat 1 ¹⁾	45	39	26
Woning Willibrordstraat 2	40	37	19
Woning Willibrordstraat 3	39	40	28
Woningen Kuikseindseweg	39	36	26
Woningen Egidijsstraat	29	28	20
Toetswaarde Geluidbeleid	45	40	35
Activiteitenbesluit	50	45	40

¹⁾ Zie paragraaf 5.1.

In de bijlagen 6.2.1 t/m 6.2.9 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 003, 007, 010 en 011.

Uit tabel 2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie na realisatie van het paviljoen (inclusief stemgeluid) op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden.

Omdat, als getoetst worden aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieu-beheer een aantal activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing, wordt eveneens voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer



Bedrijfssituatie zonder paviljoen

In tabel 3 en in bijlage 6.3 (zonder correctie) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie zonder paviljoen. In de tabel zijn ook de gehanteerde toetswaarden weergegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Woning	Situatie zonder paviljoen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woning Willibrordstraat 1 ¹⁾	45	39	26
Woning Willibrordstraat 2	42	38	23
Woning Willibrordstraat 3	40	40	29
Woningen Kuikseindseweg	39	36	26
Woningen Egidiusstraat	27	28	18
Toetswaarde	45	40	35
Activiteitenbesluit	50	45	40

¹⁾ Zie paragraaf 5.1.

In de bijlagen 6.4.1 t/m 6.4.9 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 003, 007, 010 en 011.

Uit tabel 3 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie zonder het paviljoen (inclusief stemgeluid) op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden.

Gelet op het feit dat als getoetst worden aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer een aantal activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing wordt eveneens voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de bijlagen 7.1 en 7.3 zijn de maximale geluidniveaus (zonder correctie) weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden voor de beide onderzochte bedrijfssituaties. In de tabel 4 en 5 is een samenvatting gegeven.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Woning	Situatie na realisatie paviljoen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woning Willibrordstraat 1 ¹⁾	73	65	--
Woning Willibrordstraat 2	64	64	--
Woning Willibrordstraat 3	67	67	--
Woningen Kuikseindseweg	51	58	--
Woningen Egidiusstraat	44	50	--
Toetswaarde	70	65	60

¹⁾ Zie paragraaf 5.1.

Tabel 5: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Woning	Situatie zonder paviljoen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Woning Willibrordstraat 1	73	64	--
Woning Willibrordstraat 2	63	63	--
Woning Willibrordstraat 3	67	67	--
Woningen Kuikseindseweg	51	58	--
Woningen Egidijsstraat	44	50	--
Toetswaarde	70	65	60

Uit de berekeningen blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie bij het merendeel van de woningen wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden.

De gestelde eisen worden alleen overschreden bij de dichtstbij gelegen woningen aan de Willibrordstraat.

De overschrijding in de dagperiode bij de woning aan de Willibrordstraat 1 wordt veroorzaakt door de aanvoer voor de gecombineerde bakkerswinkel/lunchroom. Het betreft maximaal 1 bestelwagen per dag. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn laad-/losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing omdat ze meestal niet leiden tot hinder. Met andere woorden er wordt bij de woning in beide situaties voldaan aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het is praktisch niet mogelijk om de maximale geluidniveaus in de dagperiode, die voor de gevels van de woning aan de Willibrordstraat 1 optreden, te verminderen. Gelet op de geluidisolatie van de woningen (minimale geluidwering 20 dB volgens Bouwbesluit) blijven in de woning de maximale geluidniveaus beperkt tot maximaal 53 dB(A). Met andere woorden in de woning is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Gelet op het feit dat er slechts 1 bestelwagen wordt gelost in de dagperiode, in de woning wordt voldaan aan de eisen en laad- en losactiviteiten in de dagperiode nauwelijks leiden tot hinder, kan worden gesteld dat deze activiteit het goede woon- en leefklimaat bij deze woning niet of nauwelijks beïnvloed.

De overschrijdingen in de avondperiode worden veroorzaakt door het parkeren van de personenwagens op het terrein van de inrichting. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is het komen en gaan van bezoekers (inclusief parkeren) uitgezonderd van toetsing. Met andere woorden, bij de woningen wordt in beide situaties voldaan aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor de woning aan de Willibrordstraat 3 geldt dat zich ter hoogte van het toetspunten op de eerste c.q. tweede verdieping geen buitenruimten bevinden. Het betreft hier een moderne goed onderhouden woning met een gevelwering van minimaal 20 dB. Dit wil zeggen dat in de woningen de maximale geluidniveaus beperkt blijven tot maximaal 47 dB(A). Waarmee kan worden gesteld dat in de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Met andere woorden door het parkeren van de personenwagens in de avondperiode wordt het goede woon- en leefklimaat van de woningen niet beïnvloed

5.4 Tuinen

Om de, in de tuinen van de woningen optredende, langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus inzichtelijk te maken, zijn geluidcontouren berekend op een waarnemhoogte van 1,5 m.



De geluidcontouren voor de maximale geluidniveaus zijn bepaald voor twee specifieke geluidbronnen, die maatgevend zijn voor de situatie in de tuinen.

Situatie met paviljoen

- Figuur 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dagperiode
- Figuur 6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in avondperiode
- Figuur 6.3 Maximale geluidniveaus veroorzaakt door parkeren personenwagens
- Figuur 6.4 Maximale geluidniveaus veroorzaakt door roepen op terras

Situatie zonder paviljoen

- Figuur 7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dagperiode
- Figuur 7.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in avondperiode
- Figuur 7.3 Maximale geluidniveaus veroorzaakt door parkeren personenwagens
- Figuur 7.4 Maximale geluidniveaus veroorzaakt door roepen op terras

Uit de figuren blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de aanpalende tuinen in alle perioden onder de 45 dB(A) etmaalwaarde ligt. De maximale geluidniveaus blijven in het grootste deel van de tuinen beperkt tot maximaal 60 dB(A). In een zeer beperkt deel van de tuinen, grenzend aan de zuid/westzijde van het plangebied, treden maximale geluidniveaus op tot 65 dB(A). Er kan dus worden gesteld dat in de tuinen van de betreffende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Opmerking: De tuin van de woning aan de Willibrordstraat 2 bevindt zich ten noorden achter de woning. Hier is gelet op de berekende geluidniveaus op de voorgevel geen hinder te verwachten van de activiteiten binnen het plangebied.

5.5 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

Uit de berekeningen blijkt, zie bijlage 8, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Willibrordstraat, bij de woningen maximaal 45 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden bij de woningen is ten aanzien van het aspect indirecte hinder sprake van een goed woon- en leefklimaat.



6. CONCLUSIES

6.1 Eisen gemeente

Uit de berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan in het geluidsbeleid van de gemeente Oirschot gestelde eisen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

6.2 Ruimtelijke ordening

Uit het onderzoek blijkt dat bij de woningen na realisatie van het plan sprake van een goed woon- en leefklimaat. De geringe overschrijdingen van de gehanteerde toetswaarden voor de maximale geluidsniveaus bij een beperkt aantal woningen worden acceptabel geacht.

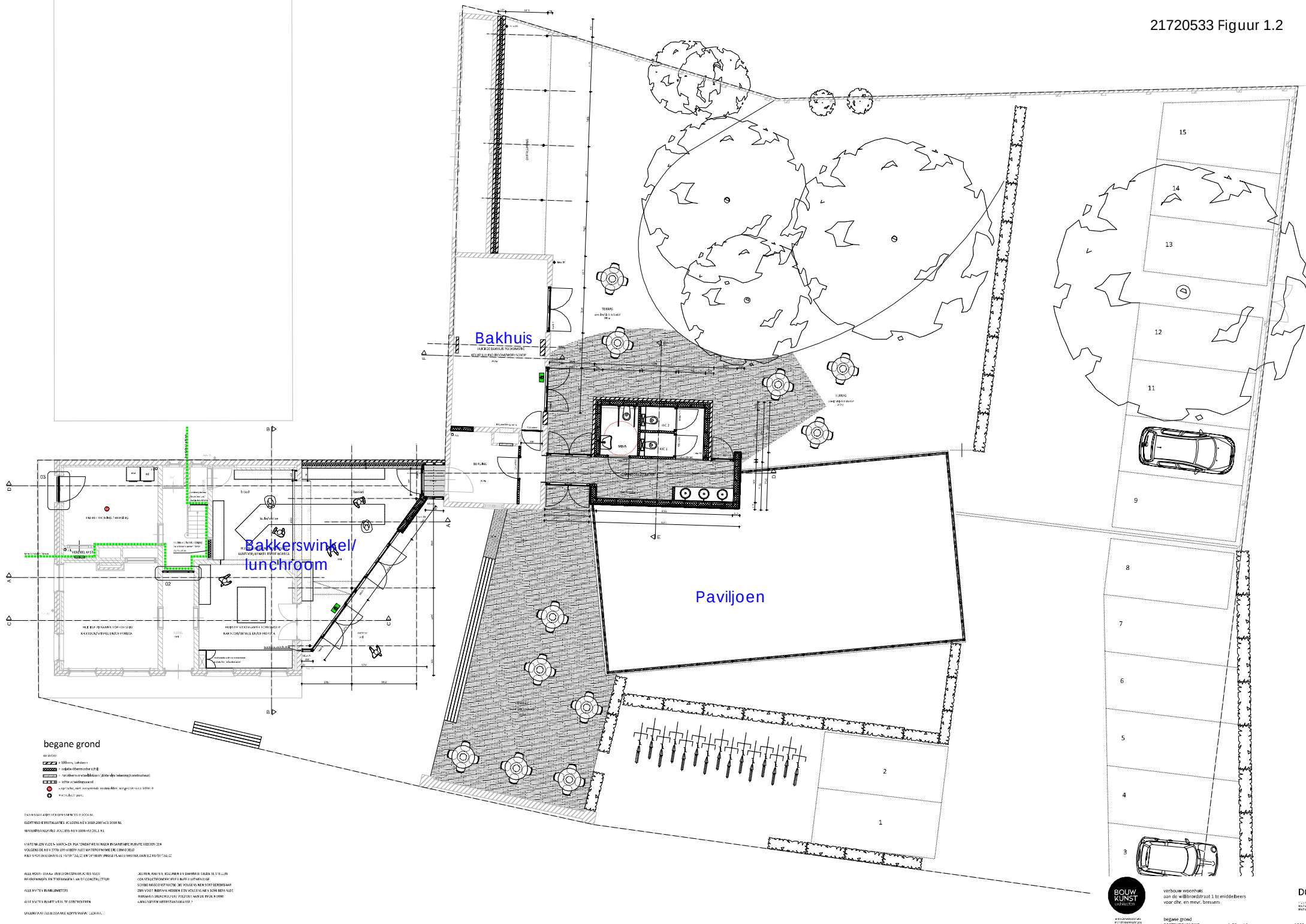
6.3 Activiteitenbesluit

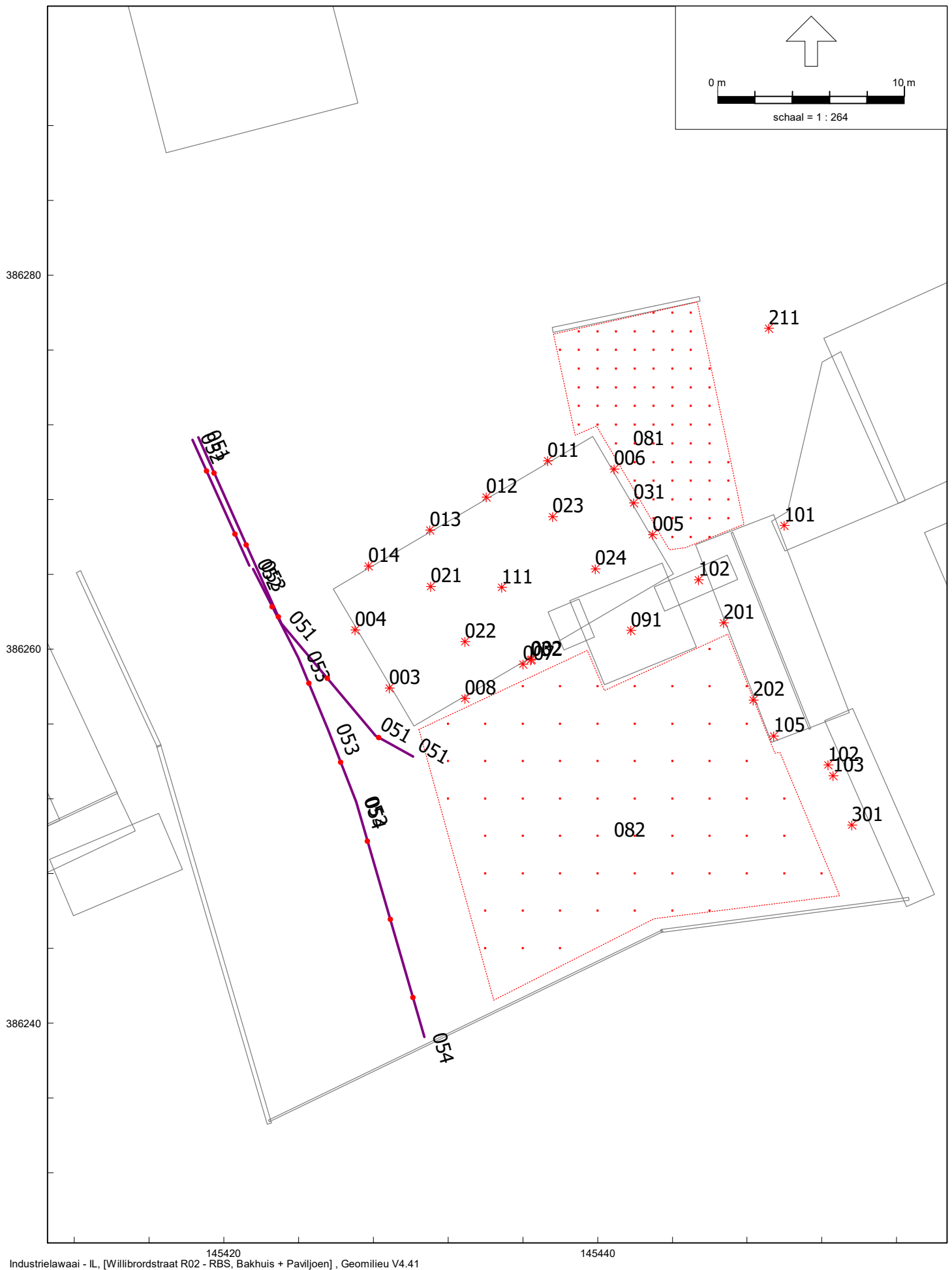
Uit het onderzoek blijkt eveneens dat ten aanzien van de gewenste ontwikkelingen binnen het plangebied wordt voldaan aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.



FIGUREN

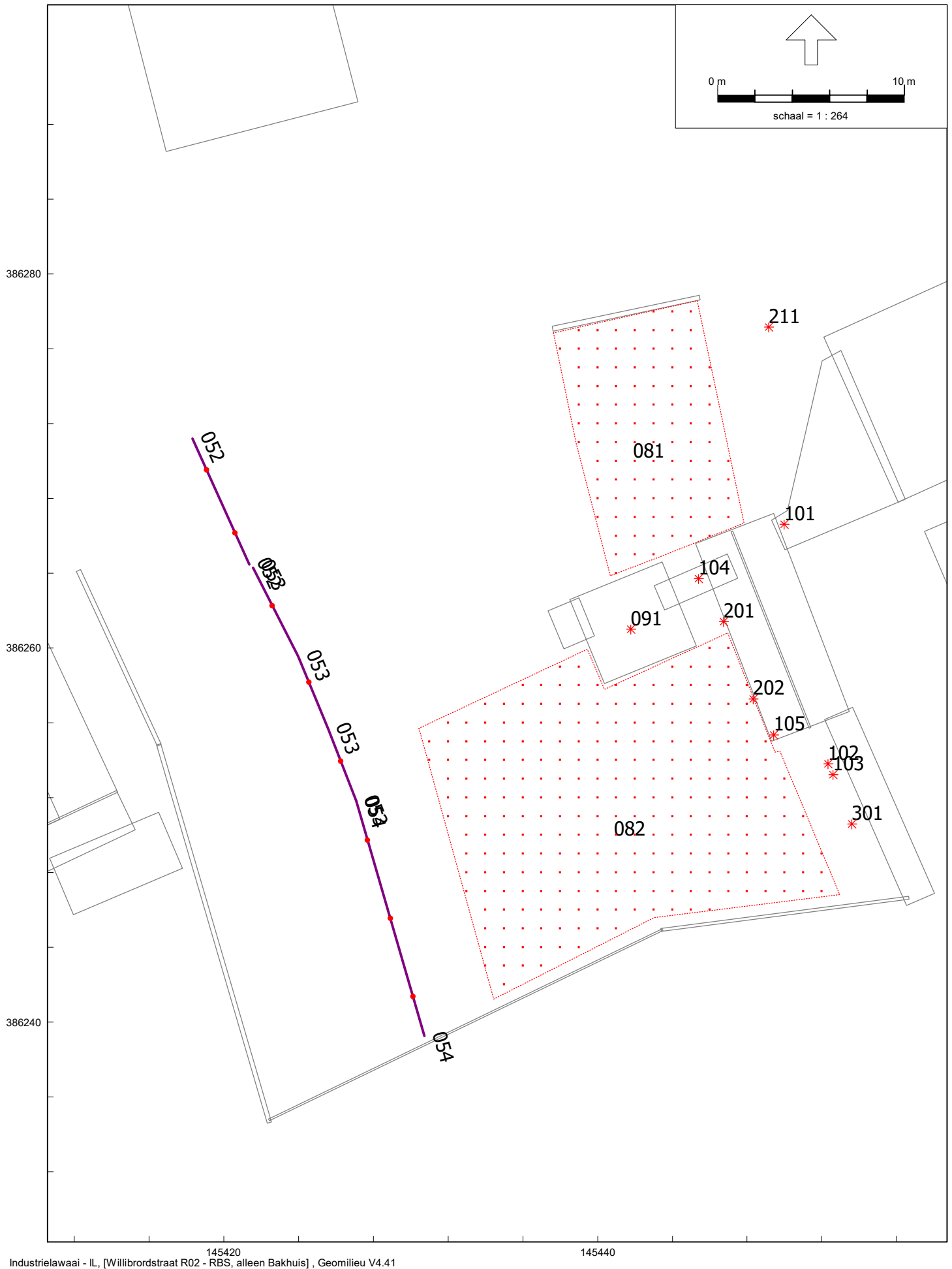






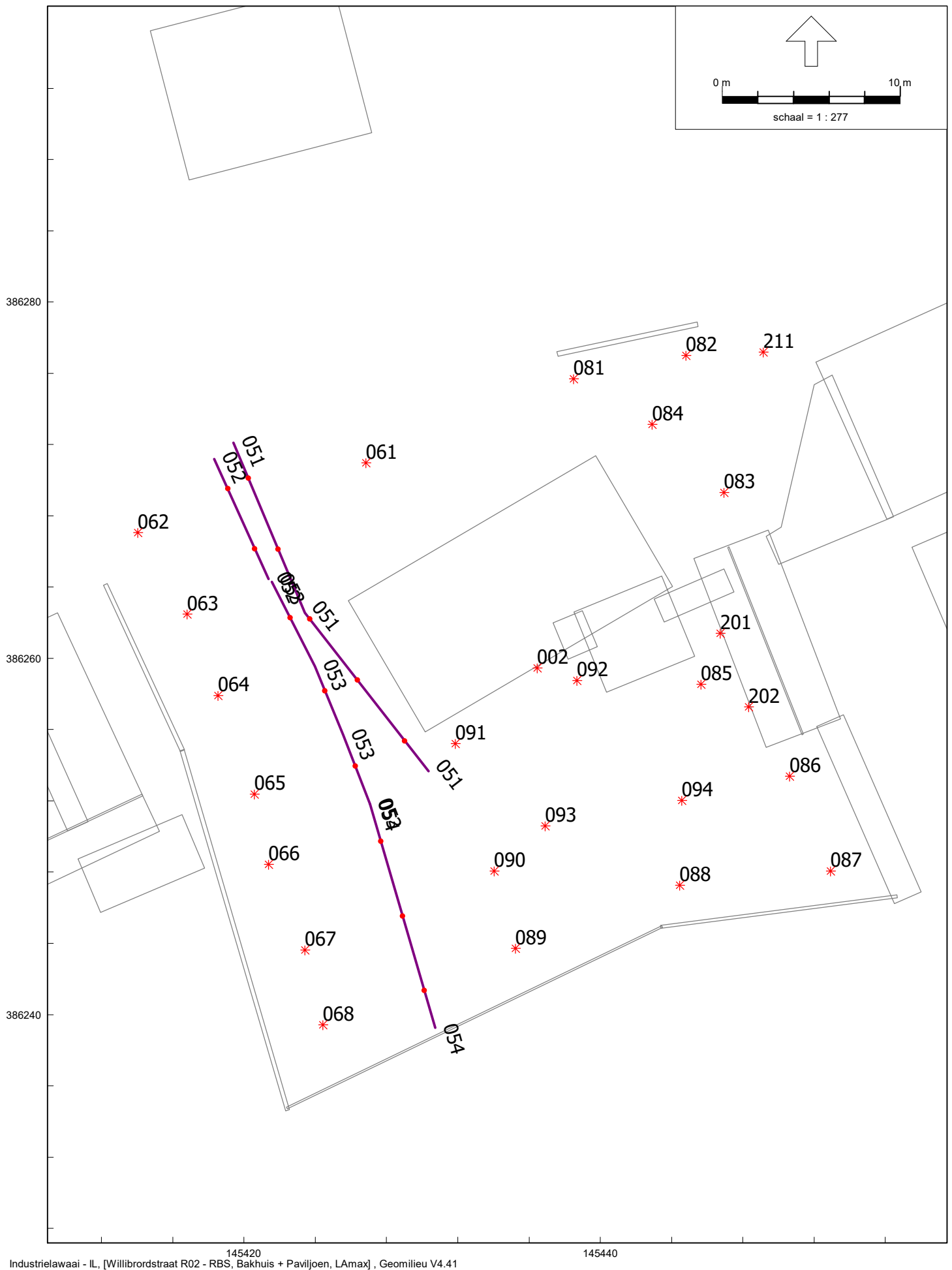
Industrielaan - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis + Paviljoen] , Geomilieu V4.41

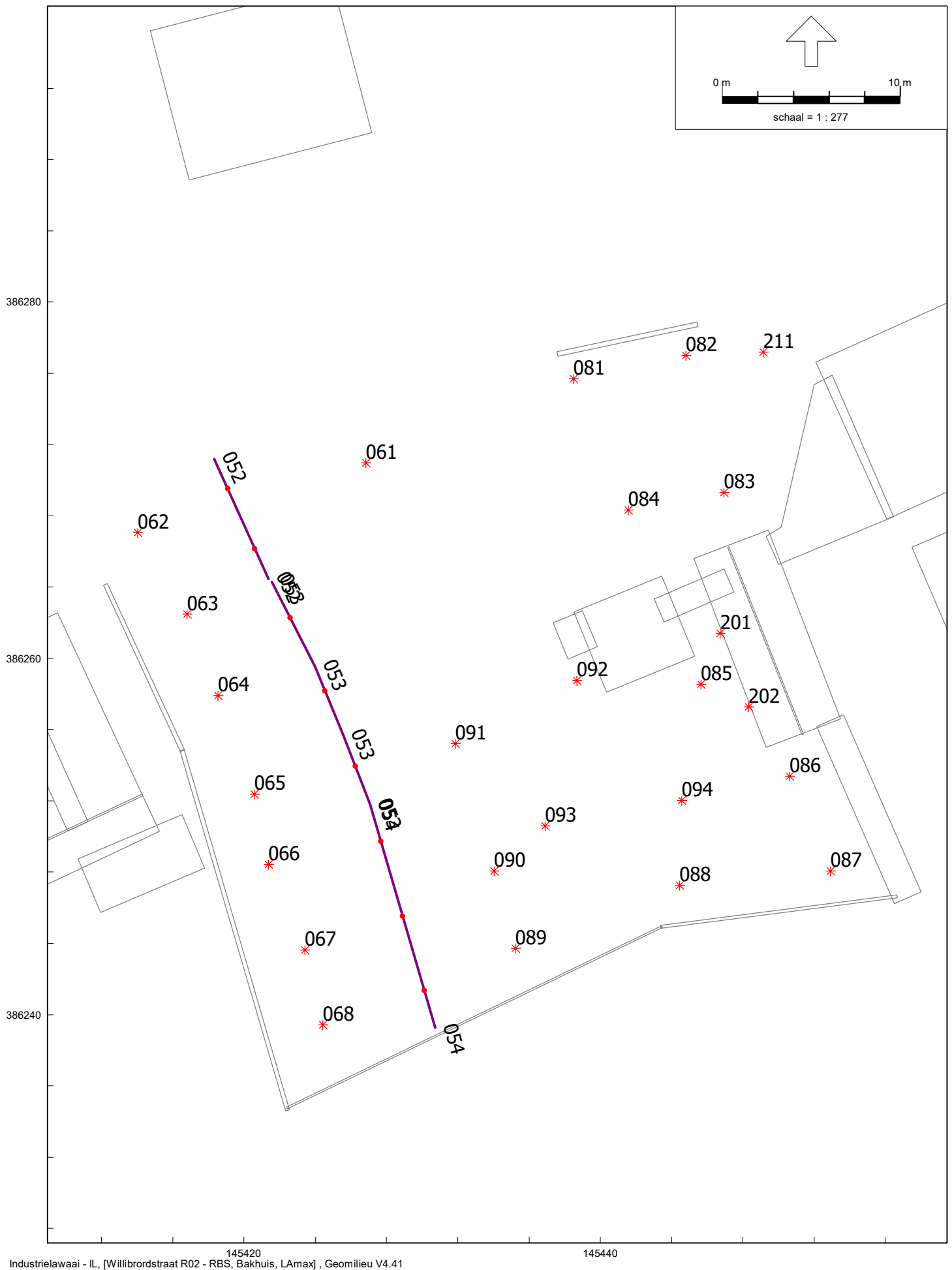
Situatie met paviljoen
Ingevoerde geluidbronnen



Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, alleen Bakhuis] , Geomilieu V4.41

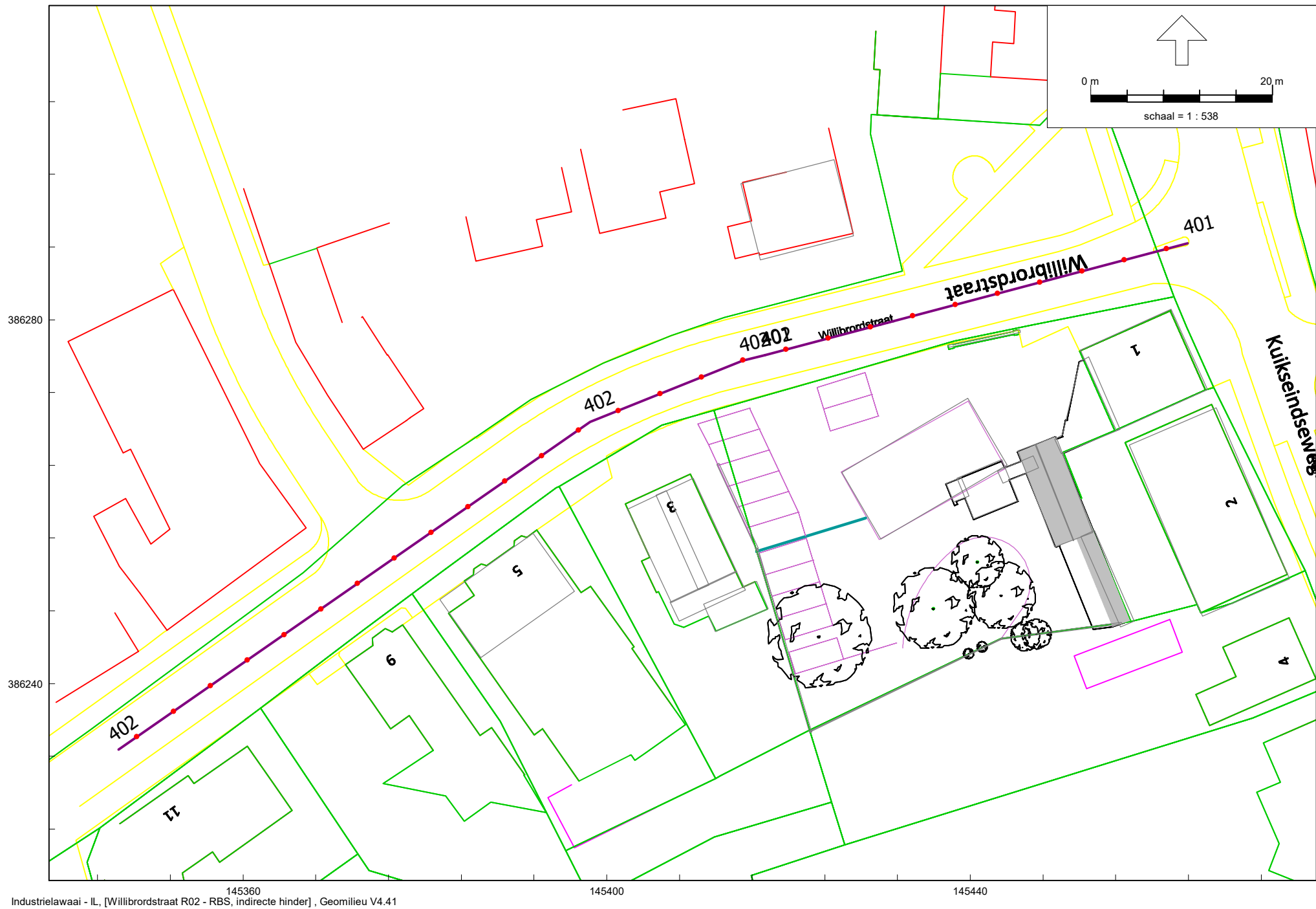
Situatie zonder paviljoen
Ingevoerde geluidbronnen





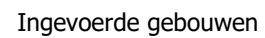
Industrielaan - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis, LAmaz], Geomilieu V4.41

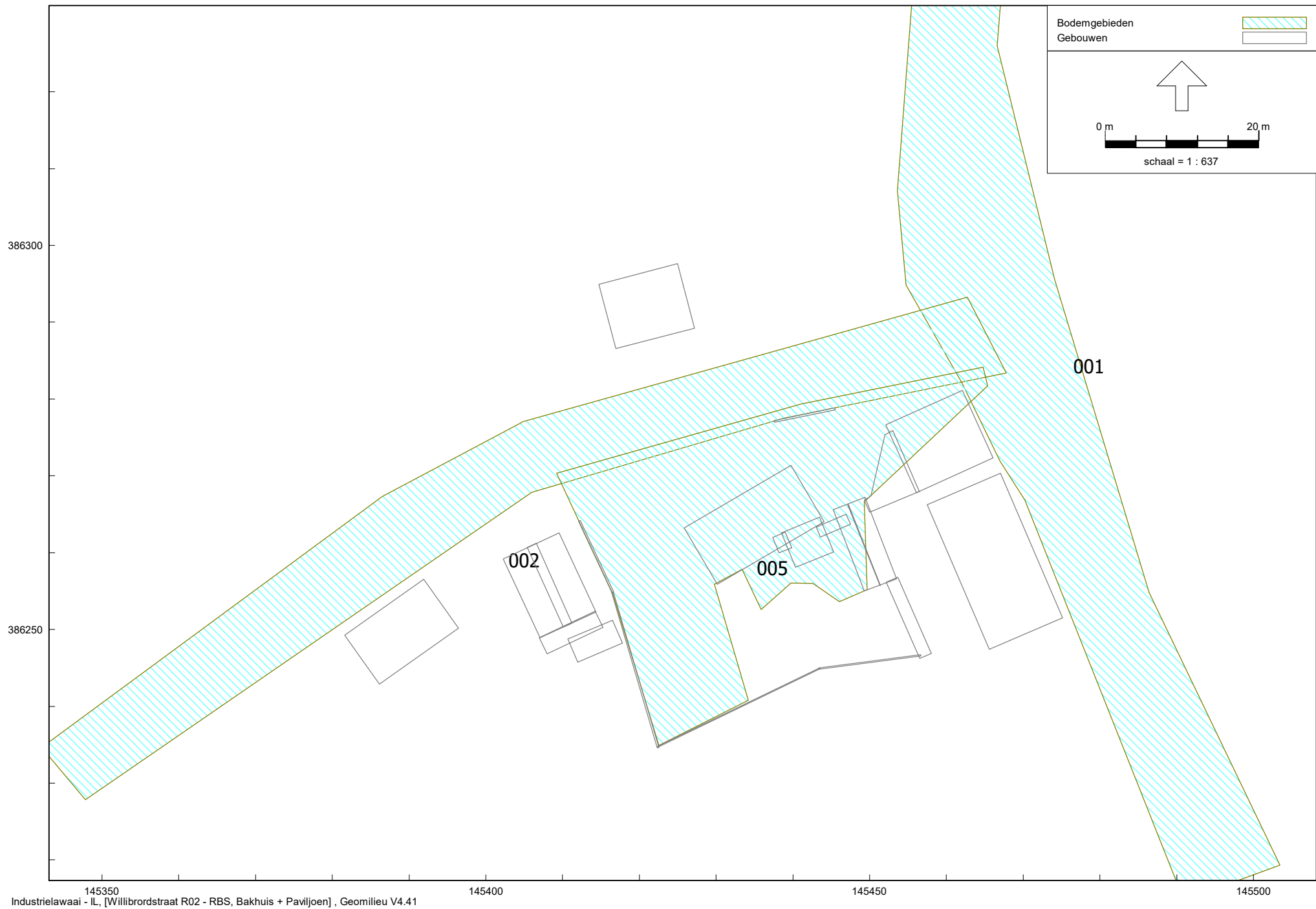
Ingevoerde geluidbronnen tbv berekening L_{max}
Situatie zonder paviljoen

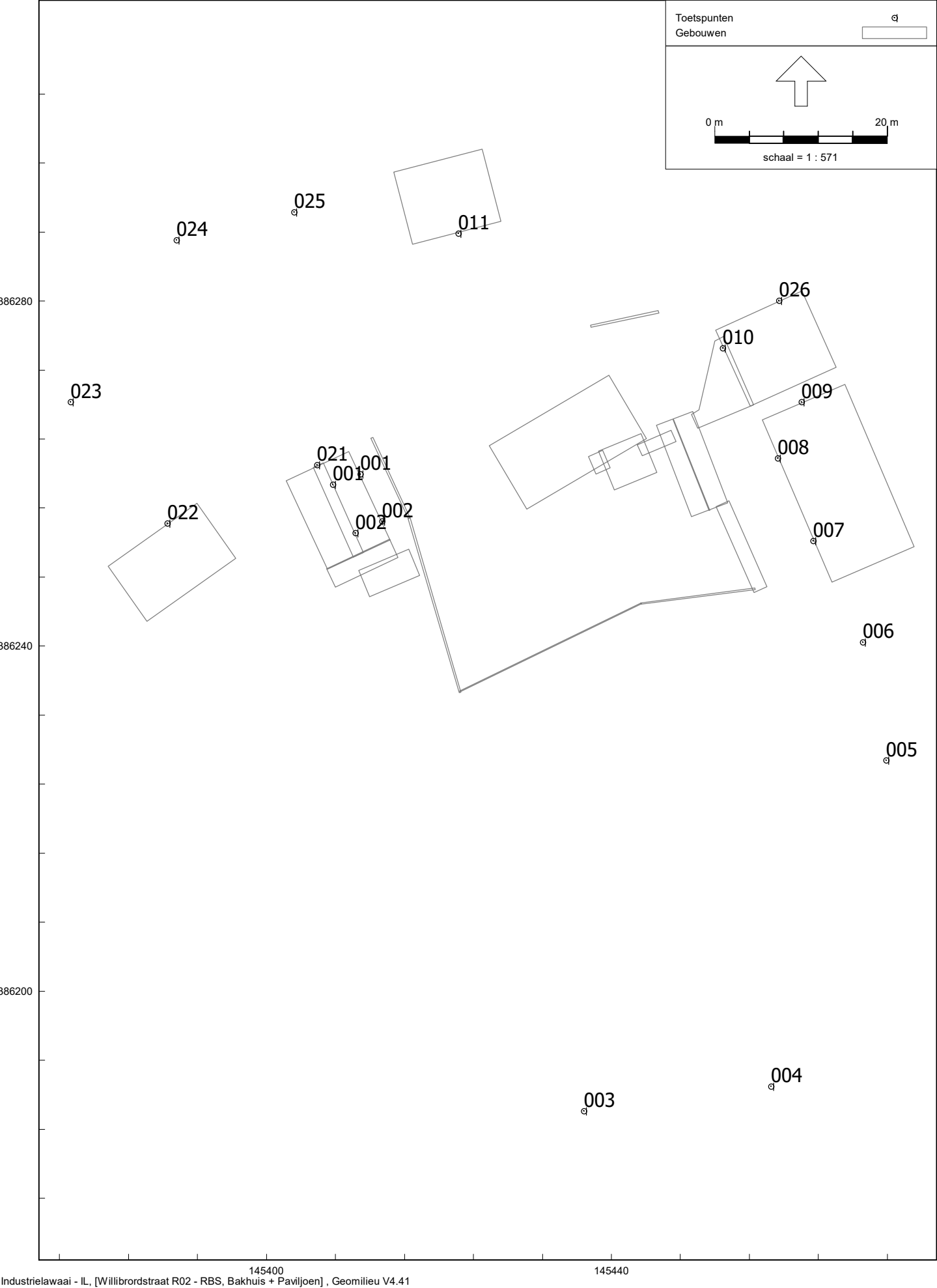


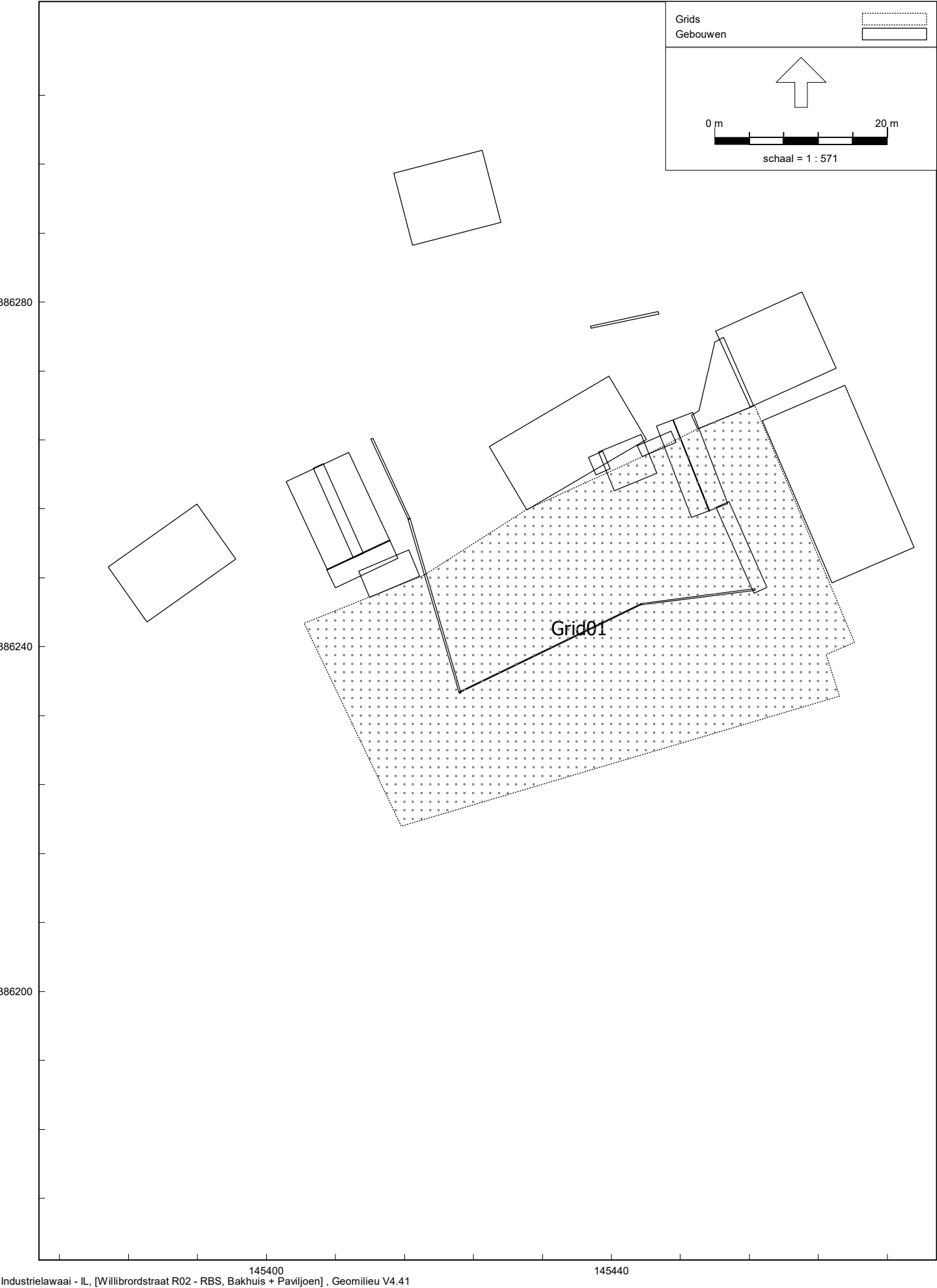
Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, indirecte hinder], Geomilieu V4.41

Ingevoerde bronnen tbv berekening indirecte hinder





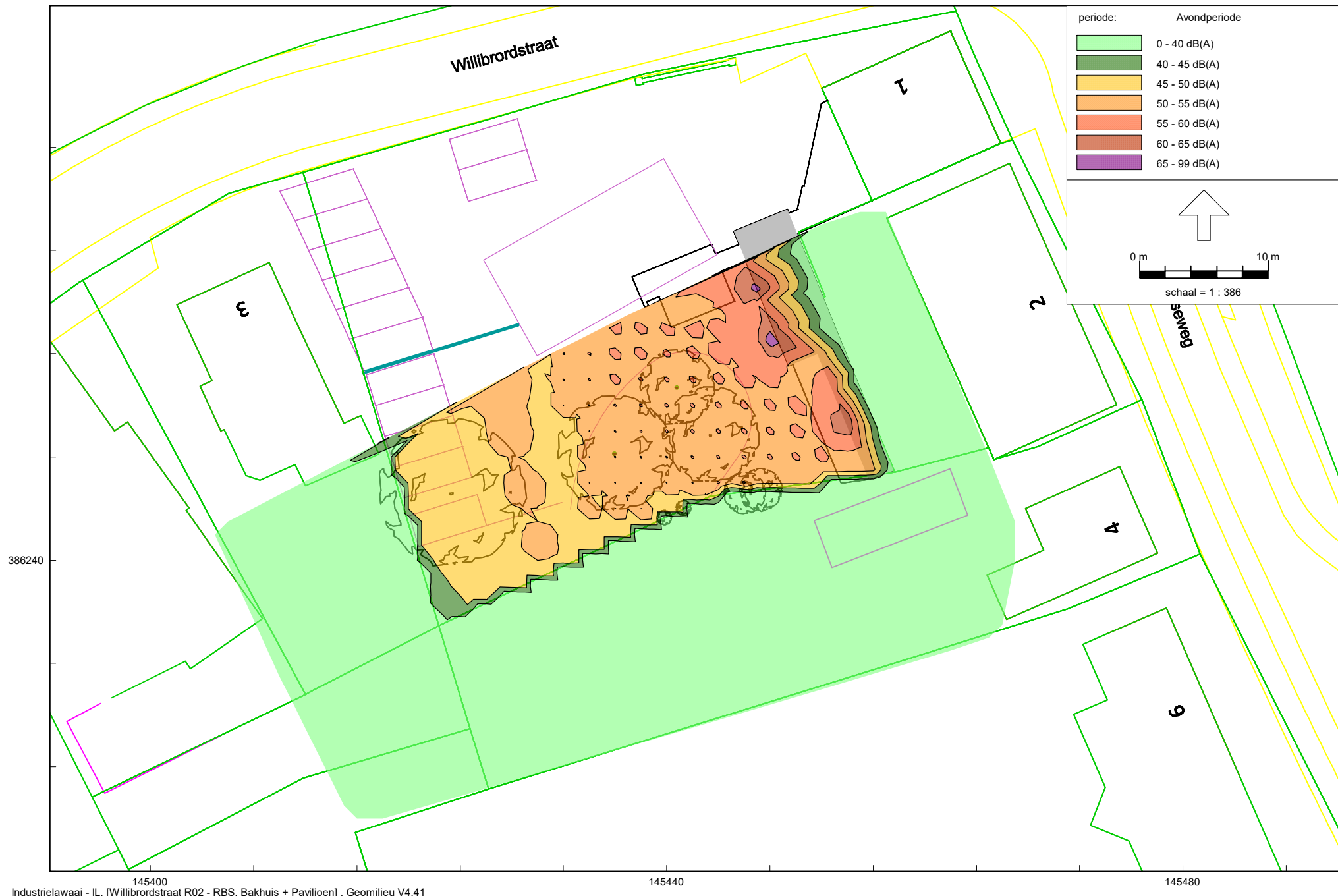






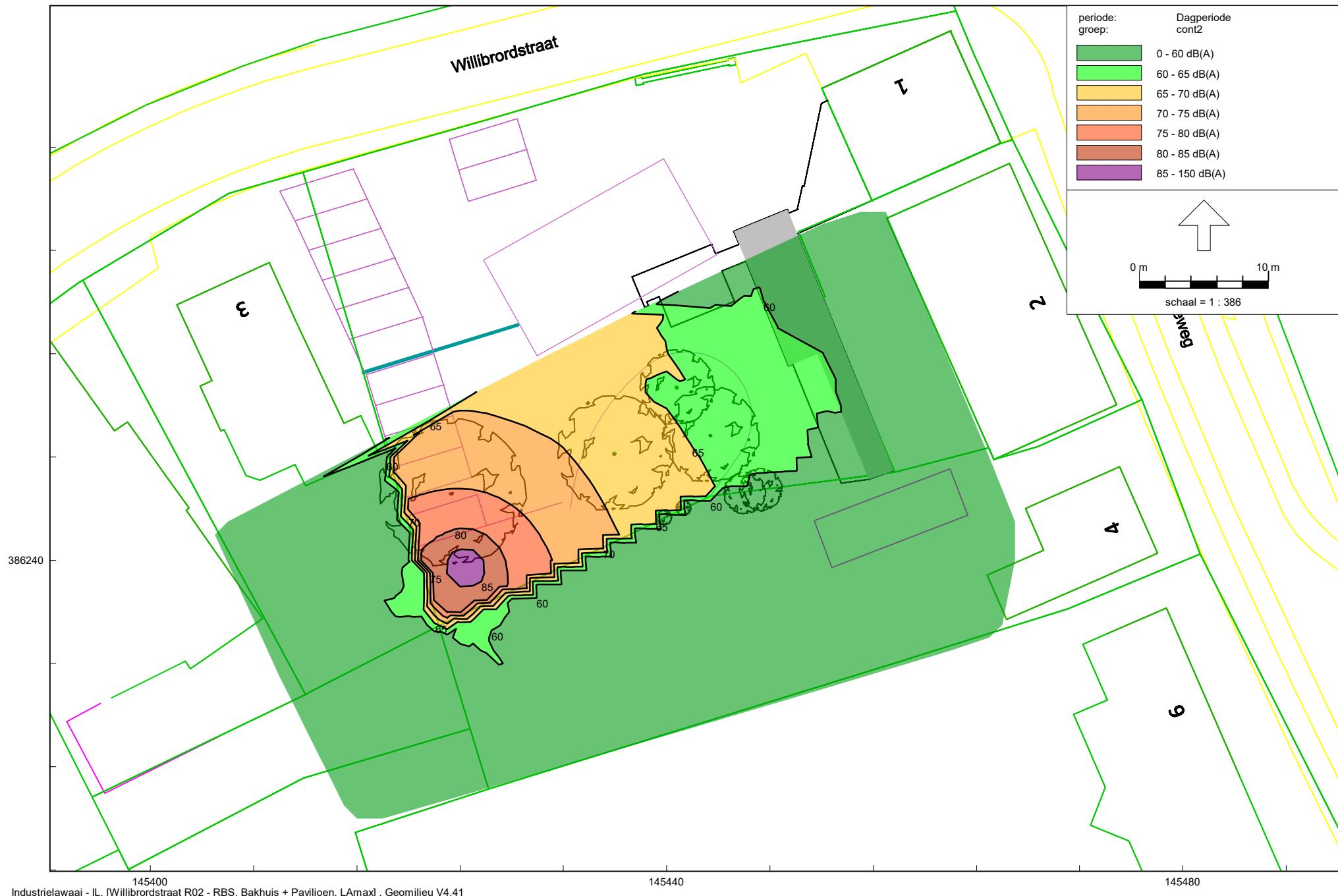
Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis + Paviljoen] , Geomilieu V4.41

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de tuinen
Dagperiode

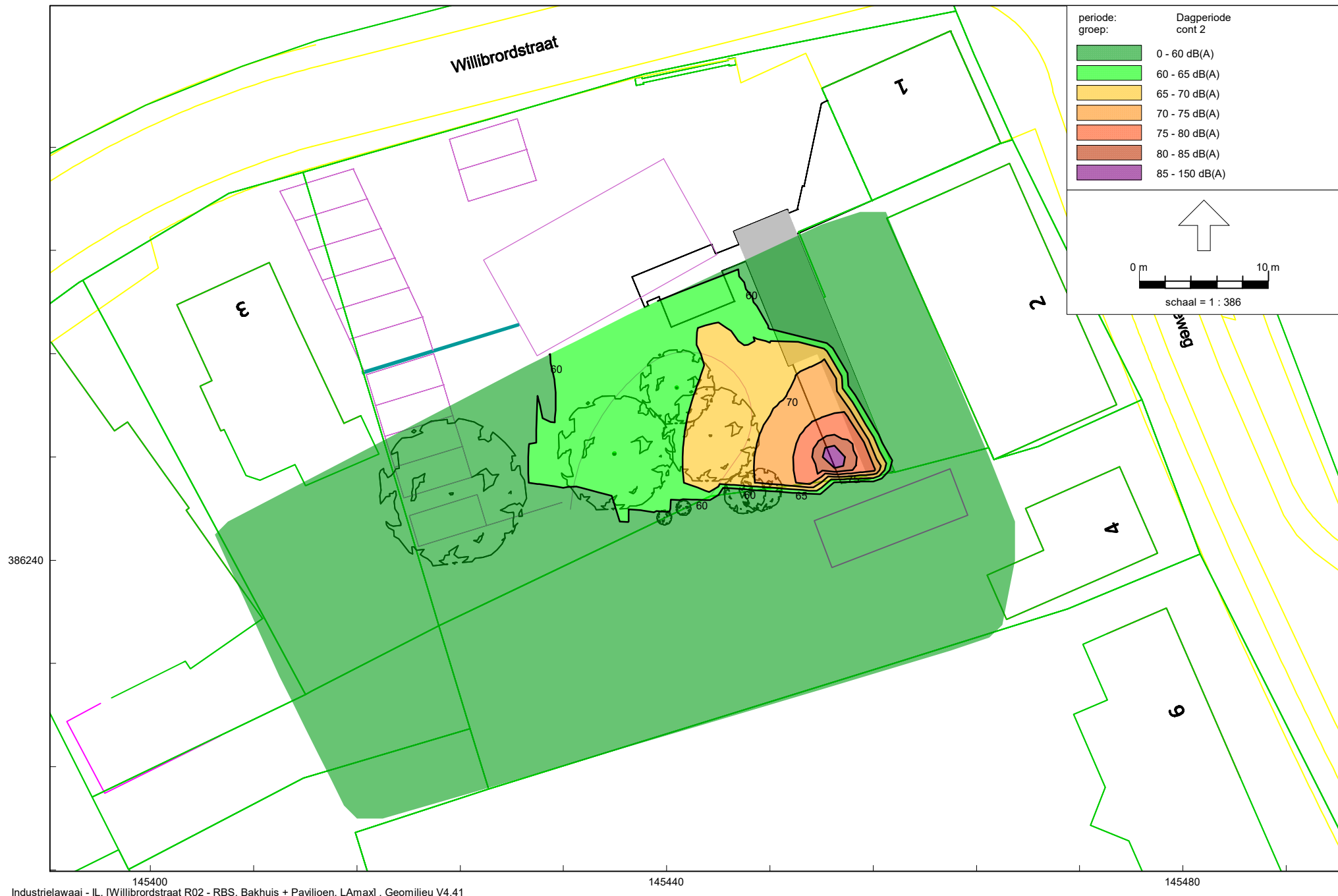


Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis + Paviljoen] , Geomilieu V4.41

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de tuinen
Avondperiode

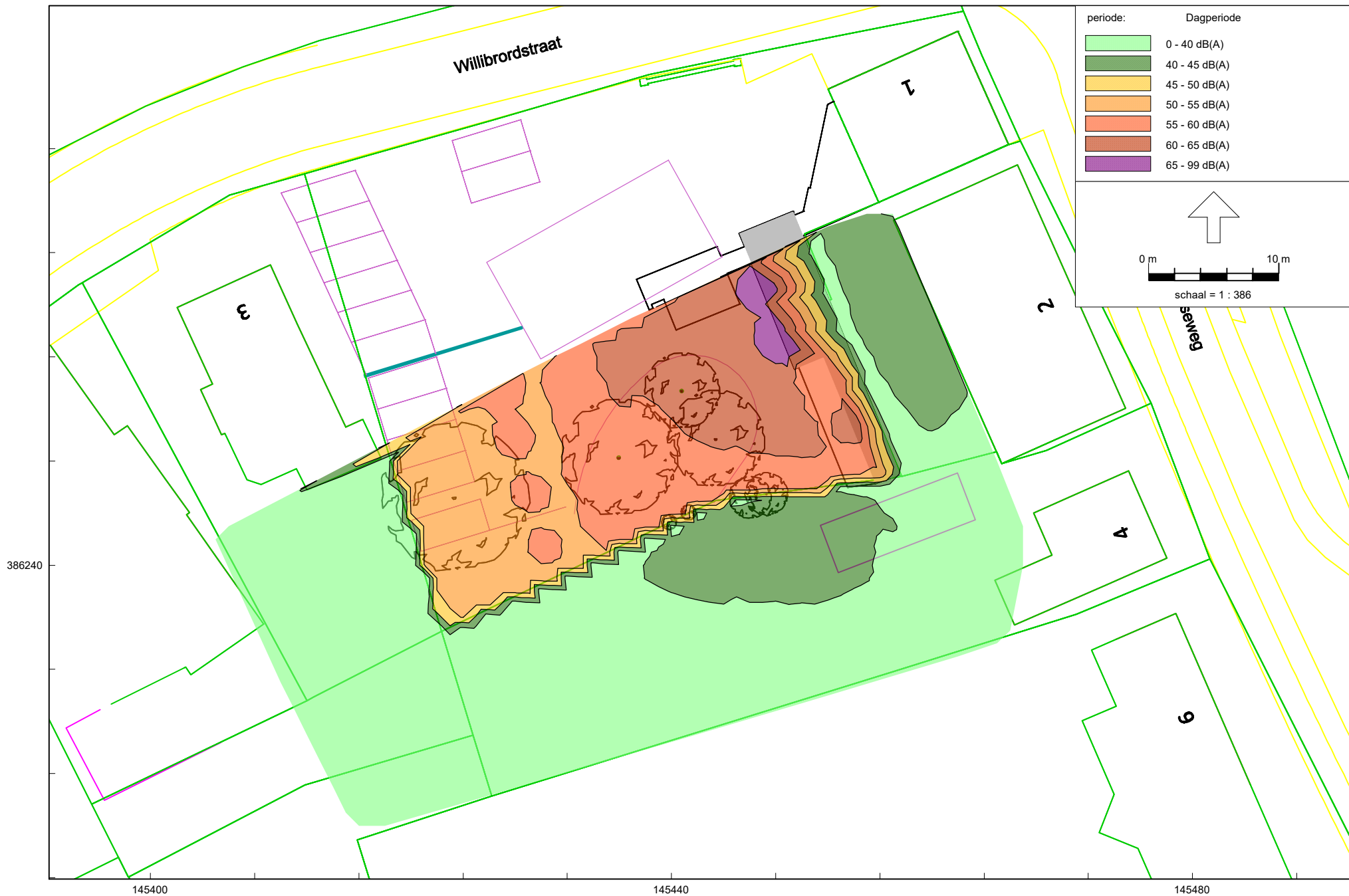


Maximale geluidniveaus in de tuinen
Parkeren personenwagens



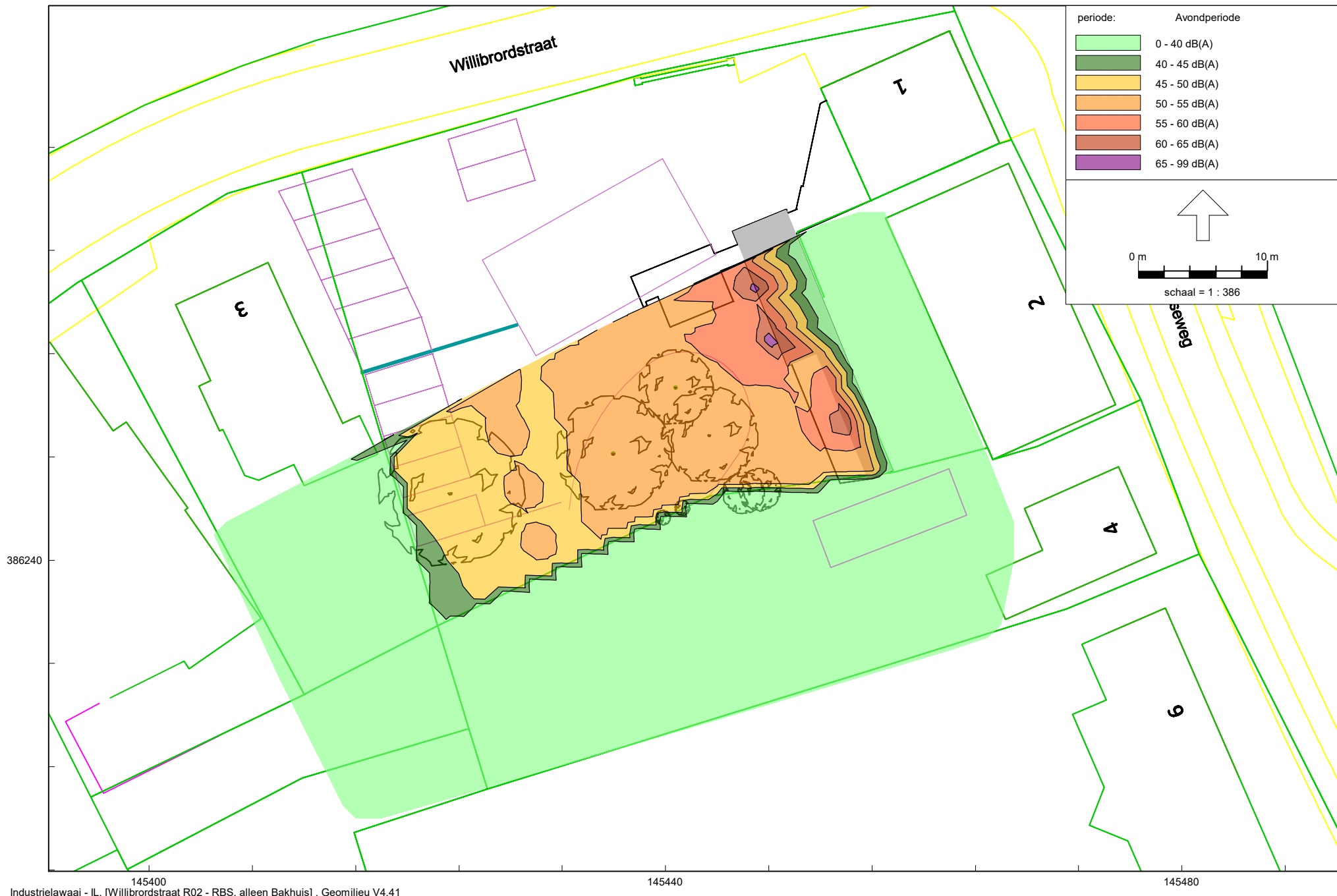
Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmaz] , Geomilieu V4.41

Maximale geluidniveaus in de tuinen
Stemgeluid terras achter



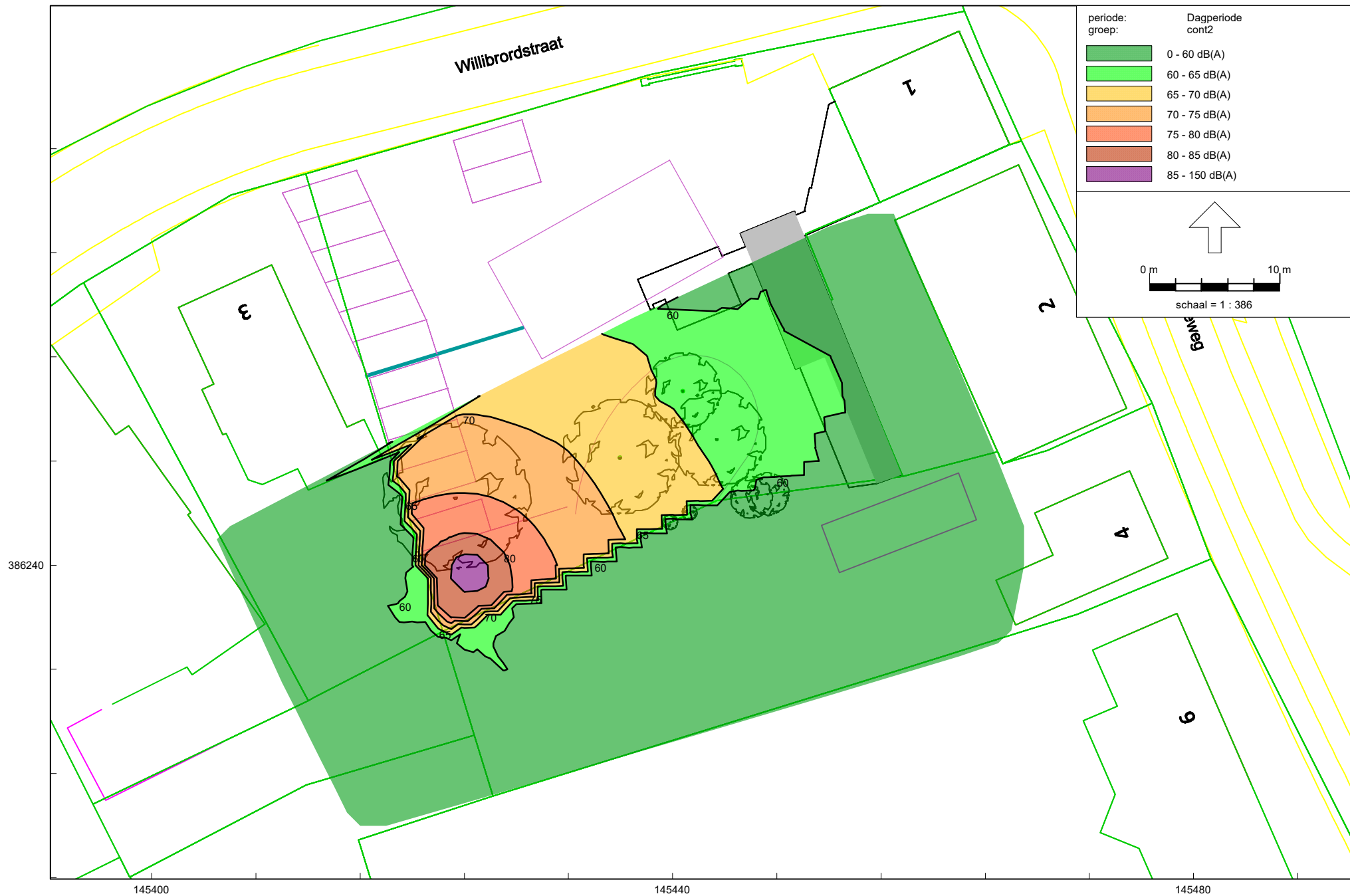
Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, alleen Bakhuis] , Geomilieu V4.41

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de tuinen
Dagperiode

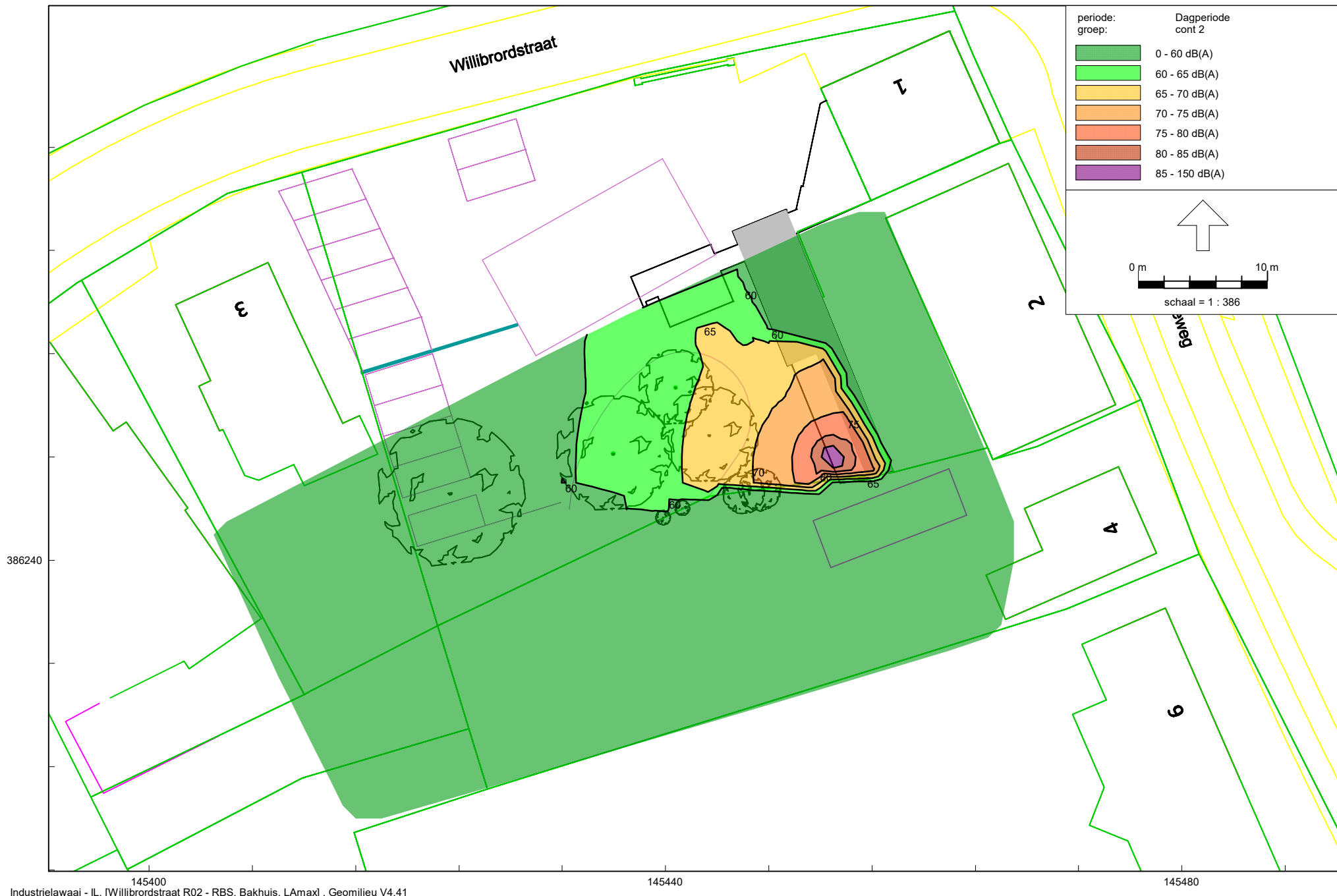


Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, alleen Bakhuis] , Geomilieu V4.41

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de tuinen
Avondperiode



Maximale geluidniveaus in de tuinen
Parkeren personenwagens



Industrielawaai - IL, [Willibrordstraat R02 - RBS, Bakhuis, LAmax] , Geomilieu V4.41

Maximale geluidniveaus in de tuinen
Stemgeluid terras achter



BIJLAGEN

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaam : Paviljoen openstaande dubbele deuren, gesloten

Bronnr(s) : 001, 002

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	7,0	10,0				8,7
63	12,0	16,0				14,1
125	17,0	22,0				19,3
250	23,0	21,0				21,0
500	28,0	29,0				26,3
1000	25,0	37,0				26,6
2000	30,0	37,0				28,3
4000	36,0	37,0				29,1
8000	36,0	37,0				29,1

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	1,5	ILH3	Hout, duims vuren
2	3,0	ILG3	Glas 4 mm, spouw 12 mm, glas 6 mm
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 4,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
R _s	8,7	14,1	19,3	21,0	26,3	26,6	28,3	29,1	29,1	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	-6,2	24,4	33,3	40,5	39,3	40,9	39,2	35,4	-26,6	46,7

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	-3,2	27,4	36,3	43,5	42,3	43,9	42,2	38,4	-23,6	49,7

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen W-gevel

Bronnr(s) : 003 + 004

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					15,8
125	22,0					21,4
250	21,0					20,5
500	29,0					26,5
1000	37,0					29,2
2000	37,0					29,2
4000	37,0					29,2
8000	37,0					29,2

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	34,0	ILG3	Glas 4 mm, spouw 12 mm, glas 6 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 34,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
R _s	10,0	15,8	21,4	20,5	26,5	29,2	29,2	29,2	29,2	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	1,4	31,5	40,0	49,8	47,9	47,1	47,1	44,1	-17,9	54,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	1,4	31,5	40,0	49,8	47,9	47,1	47,1	44,1	-17,9	54,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen O-gevel

Bronnr(s) : 005 + 006

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					15,8
125	22,0					21,4
250	21,0					20,5
500	29,0					26,5
1000	37,0					29,2
2000	37,0					29,2
4000	37,0					29,2
8000	37,0					29,2

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	34,0	ILG3	Glas 4 mm, spouw 12 mm, glas 6 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 34,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
R _s	10,0	15,8	21,4	20,5	26,5	29,2	29,2	29,2	29,2	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	1,4	31,5	40,0	49,8	47,9	47,1	47,1	44,1	-17,9	54,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	1,4	31,5	40,0	49,8	47,9	47,1	47,1	44,1	-17,9	54,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen Z-gevel

Bronnr(s) : 007 + 008

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					15,8
125	22,0					21,4
250	21,0					20,5
500	29,0					26,5
1000	37,0					29,2
2000	37,0					29,2
4000	37,0					29,2
8000	37,0					29,2

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	36,0	ILG3	Glas 4 mm, spouw 12 mm, glas 6 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 36,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
R _s	10,0	15,8	21,4	20,5	26,5	29,2	29,2	29,2	29,2	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	1,6	31,7	40,2	50,1	48,1	47,4	47,4	44,4	-17,6	55,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	1,6	31,7	40,2	50,1	48,1	47,4	47,4	44,4	-17,6	55,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen N-gevel

Bronnr(s) : 011 + 012 + 013 + 014

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					15,8
125	22,0					21,4
250	21,0					20,5
500	29,0					26,5
1000	37,0					29,2
2000	37,0					29,2
4000	37,0					29,2
8000	37,0					29,2

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	64,0	ILG3	Glas 4 mm, spouw 12 mm, glas 6 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 64,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
R _s	10,0	15,8	21,4	20,5	26,5	29,2	29,2	29,2	29,2	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	4,1	34,2	42,7	52,6	50,6	49,9	49,9	46,9	-15,1	57,5

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	4,1	34,2	42,7	52,6	50,6	49,9	49,9	46,9	-15,1	57,5

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen Dak

Bronnr(s) : 021 + 022 + 023 + 024

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	9,0					9,0
63	15,0					14,9
125	21,0					20,5
250	27,0					25,2
500	27,0					25,2
1000	29,0					26,5
2000	34,0					28,5
4000	40,0					29,6
8000	40,0					29,6

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	136,0	ILDS4	Houten dakbeschot met isol. (schuim), 30 mm grind
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 136,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
R _s	9,0	14,9	20,5	25,2	25,2	26,5	28,5	29,6	29,6	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	8,4	38,5	46,9	51,1	55,1	55,9	53,8	49,7	-12,3	60,9

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	8,4	38,5	46,9	51,1	55,1	55,9	53,8	49,7	-12,3	60,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Paviljoen openstaande dubbele deur

Bronnr(s) : 031, 032

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	4,5	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 4,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	36,0	50,0	59,0	63,0	65,0	65,0	62,0	0,0	70,3
10 lg S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	2,5	38,5	52,5	61,5	65,5	67,5	67,5	64,5	2,5	72,9

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	5,5	41,5	55,5	64,5	68,5	70,5	70,5	67,5	5,5	75,9

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Willibrordstraat 1 in Middelbeers

Bronnaan : Bakhuis, openstaande dubbele deuren

Bronnr(s) : 201, 202

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

Kierterm	
30	dB

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	4,5	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 4,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	30,0	46,0	60,0	68,0	63,0	59,0	51,0	0,0	70,1
10 lg S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L _w (A-gew)	2,5	32,5	48,5	62,5	70,5	65,5	61,5	53,5	2,5	72,7

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	5,5	35,5	51,5	65,5	73,5	68,5	64,5	56,5	5,5	75,7

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
081	Terras voorzijde	0,00	1,20	--	--	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	67,00	--	83,89	1,050	0,088	--	80,91
082	Terras achterzijde	0,00	1,20	--	--	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	67,00	--	83,89	5,397	0,300	--	262,97

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	Bestelwagen	0,00	0,75	21,05	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	7,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	129	19	--
053	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,66	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	86	13	--
054	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,08	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	43	6	--

Model: RBS, alleen Bakhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
091	Uitlaat toiletgroep	3,00	0,30	Normale puntbron	Nee	24,00	40,00	52,00	54,00	55,00	52,00	49,00	44,00	32,00	60,00	12,000	4,000	8,000
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	3,20	0,30	Normale puntbron	Nee	24,00	40,00	52,00	54,00	55,00	52,00	49,00	44,00	32,00	60,00	12,000	1,000	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	29,00	45,00	57,00	59,00	60,00	57,00	54,00	49,00	37,00	65,00	10,794	2,799	4,000
103	Buitenunit woonhuis	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	29,00	45,00	57,00	59,00	60,00	57,00	54,00	49,00	37,00	65,00	10,794	2,799	4,000
104	balansventilatie op dak Bakhuis	3,00	0,50	Normale puntbron	Nee	29,00	45,00	57,00	59,00	60,00	53,00	54,00	49,00	37,00	64,57	12,000	1,000	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	0,00	7,00	Normale puntbron	Nee	34,00	50,00	62,00	64,00	65,00	62,00	59,00	54,00	42,00	70,00	12,000	1,000	--
201	Open deur Westzijde	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	35,50	51,50	65,50	73,50	68,50	64,50	56,50	--	75,61	12,000	1,000	--
202	Open deur Bakhuis	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	35,50	51,50	65,50	73,50	68,50	64,50	56,50	--	75,61	12,000	1,000	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	3,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	0,006	--	--
301	Koelunit	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	40,00	52,00	54,00	60,00	68,00	67,00	64,00	57,00	50,00	72,00	10,794	2,799	4,000

Model: RBS, alleen Bakhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
081	Terras voorzijde	0,00	1,20	--	--	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	67,00	--	83,89	1,050	0,088	--	99,76
082	Terras achterzijde	0,00	1,20	--	--	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	67,00	--	83,89	5,397	0,300	--	262,97

Model: RBS, alleen Bakhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
052	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	7,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	129	19	--
053	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,66	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	86	13	--
054	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,08	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	43	6	--

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
002	Open deur Zuidzijde	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	51,50	65,50	74,50	78,50	80,50	80,50	77,50	--	85,84	12,000	--	--
061	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
062	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
063	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
064	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
065	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
066	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
067	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
068	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
081	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
082	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
083	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
084	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
085	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
086	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
087	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
088	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
089	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
090	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
091	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
092	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
093	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
094	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
201	Open deur Bakhuis	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	55,50	71,50	85,50	93,50	88,50	84,50	76,50	--	95,61	12,000	1,000	--
202	Open deur Bakhuis	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	55,50	71,50	85,50	93,50	88,50	84,50	76,50	--	95,61	12,000	1,000	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	3,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	--	--

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	Bestelwagen	0,00	0,75	21,64	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	2	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	7,39	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	129	19	--
053	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,66	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	86	13	--
054	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,08	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	43	6	--

Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
061	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
062	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
063	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
064	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
065	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
066	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
067	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
068	Personenwagens, parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	4,000	--
081	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
082	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
083	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
084	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
085	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
086	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
087	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
088	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
089	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
090	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
091	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
092	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
093	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
094	Schreeuwen	0,00	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	53,10	78,40	87,90	91,60	88,10	80,20	--	94,60	12,000	4,000	--
201	Open deur Bakhuis	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	55,50	71,50	85,50	93,50	88,50	84,50	76,50	--	95,61	12,000	1,000	--
202	Open deur Bakhuis	0,00	1,66	Normale puntbron	Ja	--	55,50	71,50	85,50	93,50	88,50	84,50	76,50	--	95,61	12,000	1,000	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	3,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	12,000	--	--

Model: RBS, Bakhuis, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
052	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	7,39	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	129	19	--
053	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,66	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	86	13	--
054	Parkeren personenwagens	0,00	0,75	13,08	5	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	43	6	--

Model: RBS, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
401	Indirecte hinder, oost	0,00	0,75	48,11	20	0,00	63,00	71,00	78,00	82,00	89,00	87,00	77,00	66,00	92,00	100	14	--
402	Indirecte hinder, west	0,00	0,75	83,78	20	0,00	63,00	71,00	78,00	82,00	89,00	87,00	77,00	66,00	92,00	33	5	--

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
Nok01	Nok bakhuis	145447,15	386266,22	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
Nok02	Nok woning	145405,42	386260,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB
001	Bakhuis	145453,48	386256,61	0,00	2,95	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Overkapping	145458,02	386246,88	0,00	2,95	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Woningen	145467,06	386270,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Woning/Bakkerij	145466,07	386272,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Woning	145402,29	386259,18	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Woning	145427,17	386289,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Paviljoen	145425,85	386263,23	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Toiletgebouw	145443,45	386264,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Toiletgebouw, gang	145443,02	386263,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Woning Willibrordstraat 3	145417,78	386248,21	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Bestaande muur	145437,56	386277,21	0,00	1,80	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Bestaande muur	145443,40	386244,85	0,00	2,30	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Woning Willibrordstraat 3	145414,26	386252,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
013	Bestaande muur	145422,43	386234,71	0,00	2,30	Rechthoek	0,80	0 dB
014	Bestaande muur	145422,33	386234,59	0,00	2,30	Rechthoek	0,80	0 dB
015	Uitbreiding bakkerij	145449,30	386266,84	0,00	3,58	Polygoon	0,80	0 dB
016	Toiletgebouw	145437,35	386261,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
017	Schutting, nieuw	145416,44	386254,76	0,00	1,80	Rechthoek	0,80	0 dB
018	Woning Willibrordstraat 5	145381,63	386249,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Kuikeindseweg	145457,26	386354,90	1932,10	0,00
002	Wiilibrordstraat	145342,15	386234,64	1283,85	0,00
005	Terrein verhard	145465,38	386281,70	1149,94	0,00

Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026	Willibrordstraat 1	145459,44	386280,05	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Willibrordstraat 2a	145403,19	386290,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Willibrordstraat 2b	145389,59	386287,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Willibrordstraat 4	145377,29	386268,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Willibrordstraat 5	145388,50	386254,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Willibrordstraat 3	145405,87	386261,01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Woning Willibrordstraat 2	145422,28	386287,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Woning Willibrordstraat 1	145452,89	386274,54	3,58	--	2,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning Kuikseindseweg 2	145462,03	386268,29	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Woning Kuikseindseweg 2	145459,30	386261,79	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Woning Kuikseindseweg 2	145463,40	386252,22	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Woning Kuikseindseweg 4	145469,17	386240,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Woning Kuikseindseweg 6	145471,88	386226,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Woning Egidiusstraat 2	145458,50	386188,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Woning Egidiusstraat 4	145436,83	386186,10	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning Willibrordstraat 3	145413,41	386254,47	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Woning Willibrordstraat 3	145410,33	386253,10	0,00	--	6,00	--	--	--	--	Ja
001	Woning Willibrordstraat 3	145407,71	386258,72	0,00	--	6,00	--	--	--	--	Ja
001	Woning Willibrordstraat 3	145410,88	386259,96	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	39,0	34,4	19,9	
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	44,2	39,8	27,9	
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	38,1	33,5	19,0	
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	45,1	40,3	27,9	
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	29,2	22,8	15,4	
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	34,3	28,2	20,2	
004_A	Woning Egidiusstraat 2	1,50	28,2	22,3	13,3	
004_B	Woning Egidiusstraat 2	4,50	33,8	28,0	18,6	
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	31,4	25,2	16,4	
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	37,1	30,5	20,3	
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	33,8	28,0	19,8	
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	39,7	32,9	23,0	
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	37,8	32,3	25,0	
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	42,1	36,2	26,4	
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	39,2	33,6	24,1	
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	42,2	36,3	25,2	
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	35,3	29,5	17,6	
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	37,2	31,9	19,6	
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	47,1	41,2	27,5	
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	40,3	36,0	15,9	
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	41,4	36,9	18,9	
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	36,7	32,7	11,3	
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	39,4	35,2	18,8	
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	21,6	16,9	4,5	
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	24,3	19,3	6,8	
023_A	Willibrordstraat 4	1,50	31,4	26,8	13,1	
023_B	Willibrordstraat 4	4,50	35,2	30,8	18,6	
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	34,3	29,7	12,7	
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	37,3	32,6	15,8	
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	36,2	31,8	13,8	
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	38,4	33,8	17,3	
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	38,6	32,8	9,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	39,0	34,4	19,9
082	Terras achterzijde	1,20	34,3	26,5	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	32,1	28,6	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	31,1	27,5	--
081	Terras voorzijde	1,20	27,2	21,2	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	27,2	21,2	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	25,7	21,9	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	23,7	17,7	--
301	Koelunit	1,00	21,5	20,4	19,0
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	20,3	20,3	--
051	Bestelwagen	0,75	19,5	--	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	19,1	--	--
201	Open deur Westzijde	1,66	18,2	12,2	--
004	Westgevel	3,00	17,2	17,2	--
003	Westgevel	3,00	16,4	16,4	--
014	Noordgevel	3,00	16,2	16,2	--
013	Noordgevel	3,00	14,3	14,3	--
012	Noordgevel	3,00	14,1	14,1	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	13,0	7,0	--
011	Noordgevel	3,00	12,7	12,7	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	10,6	9,5	8,1
021	Dak	0,10	9,6	9,6	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	9,5	--	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	9,4	8,4	6,9
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	8,9	8,9	8,9
023	Dak	0,10	8,5	8,5	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	8,4	2,4	--
022	Dak	0,10	8,3	8,3	--
024	Dak	0,10	7,6	7,6	--
008	Zuidgevel	3,00	5,7	5,7	--
006	Oostgevel	3,00	4,7	4,7	--
005	Oostgevel	3,00	2,3	2,3	--
007	Zuidgevel	3,00	1,1	1,1	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	-6,7	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-6,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	44,2	39,8	27,9
082	Terras achterzijde	1,20	39,1	31,3	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	37,8	34,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	36,6	33,1	--
081	Terras voorzijde	1,20	32,7	26,7	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	32,7	28,9	--
301	Koelunit	1,00	29,7	28,6	27,2
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	27,9	21,9	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	27,4	21,4	--
051	Bestelwagen	0,75	25,1	--	--
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	23,2	23,2	--
201	Open deur Westzijde	1,66	23,1	17,1	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	19,8	--	--
021	Dak	0,10	19,2	19,2	--
004	Westgevel	3,00	19,0	19,0	--
022	Dak	0,10	18,7	18,7	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	18,4	17,4	15,9
003	Westgevel	3,00	18,3	18,3	--
014	Noordgevel	3,00	18,2	18,2	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	18,1	17,1	15,6
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	18,1	12,1	--
023	Dak	0,10	17,6	17,6	--
024	Dak	0,10	17,4	17,4	--
013	Noordgevel	3,00	16,9	16,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	16,8	--	--
012	Noordgevel	3,00	15,9	15,9	--
011	Noordgevel	3,00	15,7	15,7	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	14,9	8,9	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	14,0	14,0	14,0
006	Oostgevel	3,00	9,1	9,1	--
005	Oostgevel	3,00	7,6	7,6	--
008	Zuidgevel	3,00	6,7	6,7	--
007	Zuidgevel	3,00	5,3	5,3	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	-2,9	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-5,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	29,2	22,8	15,4
002	Open deur Zuidzijde	1,66	24,1	--	--
082	Terras achterzijde	1,20	21,6	13,8	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	21,4	15,4	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	19,6	13,5	--
201	Open deur Westzijde	1,66	17,6	11,6	--
301	Koelunit	1,00	16,7	15,6	14,1
052	Parkeren personenwagens	0,75	14,7	11,1	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	13,4	9,9	--
081	Terras voorzijde	1,20	8,3	2,3	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	7,9	1,8	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	6,7	5,6	4,2
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	6,3	5,2	3,8
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	6,2	6,2	6,2
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	5,7	5,7	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	5,4	1,7	--
022	Dak	0,10	4,3	4,3	--
021	Dak	0,10	3,9	3,9	--
007	Zuidgevel	3,00	3,0	3,0	--
051	Bestelwagen	0,75	2,7	--	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	2,2	--	--
024	Dak	0,10	2,1	2,1	--
008	Zuidgevel	3,00	1,8	1,8	--
003	Westgevel	3,00	1,7	1,7	--
023	Dak	0,10	1,7	1,7	--
004	Westgevel	3,00	1,4	1,4	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	0,9	-5,1	--
006	Oostgevel	3,00	-3,5	-3,5	--
014	Noordgevel	3,00	-3,8	-3,8	--
013	Noordgevel	3,00	-5,8	-5,8	--
012	Noordgevel	3,00	-7,7	-7,7	--
005	Oostgevel	3,00	-7,9	-7,9	--
011	Noordgevel	3,00	-13,7	-13,7	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	-15,6	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-5,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	34,3	28,2	20,2
002	Open deur Zuidzijde	1,66	28,1	--	--
082	Terras achterzijde	1,20	28,1	20,3	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	25,7	19,7	--
201	Open deur Westzijde	1,66	23,6	17,6	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	22,8	19,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	22,1	18,5	--
301	Koelunit	1,00	21,9	20,8	19,3
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	21,4	15,3	--
081	Terras voorzijde	1,20	13,5	7,5	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	11,5	5,4	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	10,8	7,0	--
051	Bestelwagen	0,75	10,7	--	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	10,0	10,0	10,0
103	Buitenunit woonhuis	0,50	9,9	8,8	7,3
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	9,6	9,6	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	9,3	8,2	6,7
022	Dak	0,10	7,1	7,1	--
021	Dak	0,10	7,0	7,0	--
024	Dak	0,10	6,8	6,8	--
007	Zuidgevel	3,00	6,7	6,7	--
023	Dak	0,10	6,6	6,6	--
003	Westgevel	3,00	5,9	5,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	5,8	--	--
004	Westgevel	3,00	5,7	5,7	--
008	Zuidgevel	3,00	5,4	5,4	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	3,5	-2,6	--
014	Noordgevel	3,00	0,9	0,9	--
013	Noordgevel	3,00	0,6	0,6	--
012	Noordgevel	3,00	0,3	0,3	--
006	Oostgevel	3,00	-0,4	-0,4	--
005	Oostgevel	3,00	-3,4	-3,4	--
011	Noordgevel	3,00	-9,4	-9,4	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	-11,1	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	0,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	37,8	32,3	25,0
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	34,6	28,5	--
082	Terras achterzijde	1,20	32,9	25,1	--
301	Koelunit	1,00	25,4	24,3	22,8
081	Terras voorzijde	1,20	22,6	16,6	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	20,6	14,6	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	19,7	--	--
201	Open deur Westzijde	1,66	19,4	13,4	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	18,1	12,0	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	18,0	16,9	15,4
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	17,7	17,7	17,7
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	17,1	16,1	14,6
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	16,3	16,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	15,3	11,5	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	15,0	11,6	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	14,9	8,8	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	13,4	9,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	8,9	--	--
006	Oostgevel	3,00	8,4	8,4	--
007	Zuidgevel	3,00	6,9	6,9	--
005	Oostgevel	3,00	6,5	6,5	--
008	Zuidgevel	3,00	5,5	5,5	--
051	Bestelwagen	0,75	2,4	--	--
021	Dak	0,10	1,8	1,8	--
024	Dak	0,10	0,7	0,7	--
022	Dak	0,10	0,0	0,0	--
023	Dak	0,10	-0,5	-0,5	--
011	Noordgevel	3,00	-4,2	-4,2	--
012	Noordgevel	3,00	-5,2	-5,2	--
013	Noordgevel	3,00	-5,7	-5,7	--
003	Westgevel	3,00	-6,7	-6,7	--
004	Westgevel	3,00	-6,8	-6,8	--
014	Noordgevel	3,00	-7,0	-7,0	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	-3,7	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-5,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	42,1	36,2	26,4
082	Terras achterzijde	1,20	39,2	31,4	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	35,6	29,6	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	29,2	25,4	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	28,0	24,6	--
081	Terras voorzijde	1,20	27,2	21,2	--
301	Koelunit	1,00	26,3	25,3	23,8
002	Open deur Zuidzijde	1,66	25,1	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	24,0	20,5	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	23,5	17,5	--
201	Open deur Westzijde	1,66	22,1	16,1	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	20,9	20,9	20,9
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	20,0	14,0	--
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	19,9	19,9	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	18,7	17,6	16,2
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	18,0	16,9	15,5
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	16,9	10,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	16,9	--	--
007	Zuidgevel	3,00	14,9	14,9	--
051	Bestelwagen	0,75	14,7	--	--
008	Zuidgevel	3,00	14,4	14,4	--
022	Dak	0,10	13,5	13,5	--
021	Dak	0,10	12,6	12,6	--
024	Dak	0,10	12,5	12,5	--
023	Dak	0,10	12,2	12,2	--
006	Oostgevel	3,00	10,0	10,0	--
005	Oostgevel	3,00	8,6	8,6	--
003	Westgevel	3,00	-0,1	-0,1	--
011	Noordgevel	3,00	-2,5	-2,5	--
004	Westgevel	3,00	-3,1	-3,1	--
012	Noordgevel	3,00	-3,4	-3,4	--
013	Noordgevel	3,00	-4,0	-4,0	--
014	Noordgevel	3,00	-4,3	-4,3	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	2,0	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-0,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning Willibrordstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	47,1	41,2	27,5
081	Terras voorzijde	1,20	44,8	38,8	--
082	Terras achterzijde	1,20	36,5	28,7	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	35,1	--	--
201	Open deur Westzijde	1,66	34,8	28,7	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	33,4	27,4	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	33,1	27,1	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	32,2	26,2	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	29,6	26,0	--
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	26,1	26,1	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	25,8	25,8	25,8
054	Parkeren personenwagens	0,75	24,8	21,0	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	23,8	17,8	--
301	Koelunit	1,00	23,7	22,6	21,1
006	Oostgevel	3,00	23,3	23,3	--
005	Oostgevel	3,00	23,2	23,2	--
024	Dak	0,10	22,5	22,5	--
023	Dak	0,10	22,3	22,3	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	22,1	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	20,8	17,4	--
022	Dak	0,10	18,7	18,7	--
021	Dak	0,10	18,7	18,7	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	16,7	15,6	14,1
103	Buitenunit woonhuis	0,50	16,3	15,3	13,8
051	Bestelwagen	0,75	14,4	--	--
011	Noordgevel	3,00	13,4	13,4	--
012	Noordgevel	3,00	7,7	7,7	--
007	Zuidgevel	3,00	6,9	6,9	--
013	Noordgevel	3,00	6,9	6,9	--
008	Zuidgevel	3,00	6,4	6,4	--
014	Noordgevel	3,00	6,4	6,4	--
003	Westgevel	3,00	1,5	1,5	--
004	Westgevel	3,00	1,5	1,5	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	19,9	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-2,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	40,3	36,0	15,9
052	Parkeren personenwagens	0,75	35,6	32,0	--
081	Terras voorzijde	1,20	34,0	28,0	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	33,1	29,7	--
082	Terras achterzijde	1,20	28,7	21,0	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	27,8	21,7	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	23,7	19,9	--
051	Bestelwagen	0,75	22,0	--	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	20,9	14,8	--
201	Open deur Westzijde	1,66	20,4	14,3	--
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	18,2	18,2	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	17,9	--	--
012	Noordgevel	3,00	17,3	17,3	--
013	Noordgevel	3,00	17,3	17,3	--
011	Noordgevel	3,00	17,2	17,2	--
301	Koelunit	1,00	17,1	16,1	14,6
014	Noordgevel	3,00	17,0	17,0	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	16,9	10,9	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	16,4	--	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	13,7	7,6	--
005	Oostgevel	3,00	12,4	12,4	--
003	Westgevel	3,00	10,0	10,0	--
023	Dak	0,10	9,1	9,1	--
021	Dak	0,10	9,0	9,0	--
006	Oostgevel	3,00	9,0	9,0	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	8,3	7,2	5,7
022	Dak	0,10	7,8	7,8	--
024	Dak	0,10	7,8	7,8	--
004	Westgevel	3,00	7,2	7,2	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	7,0	5,9	4,4
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	5,3	5,3	5,3
007	Zuidgevel	3,00	-3,0	-3,0	--
008	Zuidgevel	3,00	-3,0	-3,0	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	5,7	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-9,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	41,4	36,9	18,9
052	Parkeren personenwagens	0,75	35,6	32,0	--
081	Terras voorzijde	1,20	35,3	29,3	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	33,7	30,2	--
082	Terras achterzijde	1,20	32,1	24,3	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	29,4	23,4	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	25,9	22,1	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	24,1	18,1	--
051	Bestelwagen	0,75	22,1	--	--
201	Open deur Westzijde	1,66	22,1	16,1	--
102	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	19,8	13,8	--
301	Koelunit	1,00	19,8	18,7	17,2
111	Uitlaat op dak paviljoen	2,00	19,6	19,6	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	19,0	--	--
012	Noordgevel	3,00	17,6	17,6	--
013	Noordgevel	3,00	17,5	17,5	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	17,5	11,4	--
011	Noordgevel	3,00	17,4	17,4	--
014	Noordgevel	3,00	17,2	17,2	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	16,7	--	--
023	Dak	0,10	15,7	15,7	--
021	Dak	0,10	15,6	15,6	--
024	Dak	0,10	14,8	14,8	--
022	Dak	0,10	14,7	14,7	--
005	Oostgevel	3,00	12,7	12,7	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	12,3	11,3	9,8
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	11,0	9,9	8,4
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	9,6	9,6	9,6
006	Oostgevel	3,00	9,4	9,4	--
004	Westgevel	3,00	7,7	7,7	--
003	Westgevel	3,00	4,4	4,4	--
007	Zuidgevel	3,00	-1,2	-1,2	--
008	Zuidgevel	3,00	-1,3	-1,3	--
031	Gesloten deuren O-gevel	1,33	--	6,7	--
032	Gesloten deuren Z-gevel	1,33	--	-8,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	39,6	34,2	22,0	
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	44,8	39,7	28,8	
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	38,2	33,0	20,4	
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	45,2	40,0	28,4	
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	27,1	21,6	13,1	
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	32,4	27,0	18,0	
004_A	Woning Egidiusstraat 2	1,50	27,2	22,1	12,3	
004_B	Woning Egidiusstraat 2	4,50	32,6	27,5	17,7	
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	30,1	24,5	15,8	
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	35,7	30,3	19,4	
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	33,7	27,9	19,4	
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	38,7	33,0	22,1	
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	37,6	32,0	24,8	
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	41,9	36,1	26,0	
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	38,9	33,1	23,7	
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	41,8	35,7	24,4	
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	35,0	29,0	17,6	
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	37,2	31,7	19,6	
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	46,6	40,6	27,5	
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	41,8	36,7	20,1	
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	43,1	37,8	23,4	
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	36,7	32,7	13,8	
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	40,1	35,4	22,1	
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	21,4	16,3	4,6	
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	24,1	18,8	6,9	
023_A	Willibrordstraat 4	1,50	32,2	27,0	16,2	
023_B	Willibrordstraat 4	4,50	36,1	31,0	21,4	
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	35,5	30,2	17,1	
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	38,7	33,2	20,3	
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	37,7	32,6	18,8	
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	40,2	34,8	22,1	
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	38,1	32,3	9,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	39,6	34,2	22,0
082	Terras achterzijde	1,20	35,7	27,9	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	31,1	27,5	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	31,0	27,6	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	28,5	22,5	--
081	Terras voorzijde	1,20	28,5	22,5	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	27,6	21,6	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	25,3	21,5	--
301	Koelunit	1,00	22,4	21,3	19,8
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	19,7	13,7	--
201	Open deur Westzijde	1,66	17,1	11,1	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	15,8	15,8	15,8
103	Buitenunit woonhuis	0,50	14,2	13,1	11,6
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	12,6	11,6	10,1
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	12,6	6,5	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	9,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	44,8	39,7	28,8
082	Terras achterzijde	1,20	40,7	32,9	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	36,8	33,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	36,6	33,1	--
081	Terras voorzijde	1,20	34,0	28,0	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	33,7	27,6	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	32,3	28,5	--
301	Koelunit	1,00	29,7	28,6	27,2
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	27,9	21,9	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	24,6	18,6	--
201	Open deur Westzijde	1,66	23,1	17,1	--
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	21,5	20,4	18,9
103	Buitenunit woonhuis	0,50	20,8	19,7	18,2
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	19,7	19,7	19,7
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	17,1	11,1	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	16,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	27,1	21,6	13,1
082	Terras achterzijde	1,20	21,5	13,7	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	21,4	15,4	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	19,3	13,2	--
201	Open deur Westzijde	1,66	17,3	11,3	--
301	Koelunit	1,00	13,8	12,7	11,2
052	Parkeren personenwagens	0,75	13,7	10,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	12,5	9,1	--
081	Terras voorzijde	1,20	11,2	5,2	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	7,9	1,9	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	6,1	5,0	3,5
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	5,9	4,8	3,4
054	Parkeren personenwagens	0,75	5,5	1,7	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	4,3	4,3	4,3
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	2,2	--	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	0,9	-5,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	32,4	27,0	18,0
082	Terras achterzijde	1,20	27,4	19,6	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	25,4	19,4	--
201	Open deur Westzijde	1,66	23,4	17,3	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	22,2	18,8	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	21,4	15,3	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	20,8	17,3	--
301	Koelunit	1,00	19,4	18,3	16,8
081	Terras voorzijde	1,20	16,7	10,7	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	11,5	5,4	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	10,8	7,0	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	9,0	7,9	6,5
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	8,9	7,8	6,3
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	7,8	7,8	7,8
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	5,8	--	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	3,5	-2,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	37,6	32,0	24,8
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	34,6	28,5	--
082	Terras achterzijde	1,20	32,6	24,8	--
301	Koelunit	1,00	25,4	24,3	22,9
081	Terras voorzijde	1,20	21,7	15,7	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	20,7	14,7	--
201	Open deur Westzijde	1,66	19,5	13,5	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	18,1	12,0	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	18,0	16,9	15,5
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	17,8	16,7	15,2
053	Parkeren personenwagens	0,75	17,6	14,2	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	15,9	15,9	15,9
052	Parkeren personenwagens	0,75	15,4	11,8	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	14,9	8,8	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	13,8	10,1	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	8,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	41,9	36,1	26,0
082	Terras achterzijde	1,20	38,8	31,0	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	35,6	29,6	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	30,8	27,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	28,4	24,8	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	27,6	23,9	--
301	Koelunit	1,00	26,4	25,3	23,8
081	Terras voorzijde	1,20	25,9	19,9	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	23,6	17,6	--
201	Open deur Westzijde	1,66	22,3	16,3	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	20,0	14,0	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	18,9	18,9	18,9
103	Buitenunit woonhuis	0,50	18,7	17,7	16,2
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	18,5	17,4	16,0
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	16,9	10,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	16,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning Willibrordstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	46,6	40,6	27,5
081	Terras voorzijde	1,20	43,8	37,8	--
082	Terras achterzijde	1,20	36,9	29,1	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	35,1	--	--
201	Open deur Westzijde	1,66	34,8	28,8	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	33,4	27,4	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	33,1	27,1	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	33,1	29,6	--
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	31,9	25,9	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	31,2	27,7	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	27,2	23,4	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	25,8	25,8	25,8
202	Open deur Bakhuis	1,66	23,9	17,9	--
301	Koelunit	1,00	23,7	22,6	21,2
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	16,7	15,7	14,2
103	Buitenunit woonhuis	0,50	16,4	15,3	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	41,8	36,7	20,1
082	Terras achterzijde	1,20	36,0	28,3	--
081	Terras voorzijde	1,20	35,5	29,5	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	35,2	31,7	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	33,3	29,9	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	29,1	23,1	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	26,7	23,0	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	22,5	16,5	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	22,2	16,2	--
201	Open deur Westzijde	1,66	21,0	15,0	--
301	Koelunit	1,00	20,7	19,6	18,2
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	17,9	--	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	14,4	14,4	14,4
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	13,7	7,6	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	10,1	9,0	7,5
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	9,2	8,1	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, alleen Bakhuis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	43,1	37,8	23,4
082	Terras achterzijde	1,20	38,5	30,7	--
081	Terras voorzijde	1,20	36,5	30,5	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	35,2	31,7	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	33,9	30,5	--
105	Uitlaat op dak bakhuis	7,00	29,6	23,6	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	28,8	25,0	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	26,1	20,1	--
104	balansventilatie op dak Bakhuis	0,50	24,8	18,8	--
301	Koelunit	1,00	23,3	22,2	20,8
201	Open deur Westzijde	1,66	22,9	16,9	--
211	Manoeuvreren bestelwagen, aanvoer	0,75	19,0	--	--
091	Uitlaat toiletgroep	0,30	18,8	18,8	18,8
101	Uitlaat op dak bakkerswinkel	0,30	17,5	11,4	--
103	Buitenunit woonhuis	0,50	14,0	12,9	11,4
102	Buitenunit bakkerswinkel/lunchroom	0,50	13,2	12,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	62,0	62,0	--
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,4	66,4	--
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	60,8	60,8	--
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	67,2	67,2	--
003_A	Woning Egidiussstraat 4	1,50	44,1	44,1	--
003_B	Woning Egidiussstraat 4	4,50	49,8	49,8	--
004_A	Woning Egidiussstraat 2	1,50	43,9	41,6	--
004_B	Woning Egidiussstraat 2	4,50	50,3	50,3	--
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	48,2	44,6	--
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	54,1	54,1	--
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	47,8	45,2	--
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	55,2	55,2	--
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	51,3	51,3	--
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	58,5	58,5	--
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	49,6	47,8	--
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	61,7	56,4	--
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	48,1	47,2	--
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	49,8	49,8	--
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	75,1	67,2	--
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	64,5	64,5	--
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	64,5	64,5	--
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	66,9	66,9	--
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	66,5	66,5	--
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	47,5	47,5	--
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	48,7	48,6	--
023_A	Willibrordstraat 4	1,50	54,4	54,4	--
023_B	Willibrordstraat 4	4,50	56,5	56,5	--
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	55,8	55,8	--
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	57,7	57,7	--
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	58,5	58,5	--
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	59,6	59,6	--
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	68,5	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	62,0	62,0	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	62,0	62,0	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	60,2	60,2	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	58,7	58,7	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	57,3	57,3	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	56,8	56,8	--
051	Bestelwagen	0,75	56,5	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	56,2	56,2	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	55,1	55,1	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	55,1	55,1	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	54,4	54,4	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	53,8	53,8	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	52,7	52,7	--
090	Schreeuwen	1,20	52,0	52,0	--
091	Schreeuwen	1,20	51,9	51,9	--
089	Schreeuwen	1,20	51,5	51,5	--
081	Schreeuwen	1,20	51,2	51,2	--
093	Schreeuwen	1,20	50,8	50,8	--
082	Schreeuwen	1,20	50,2	50,2	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	49,5	--	--
094	Schreeuwen	1,20	48,1	48,1	--
084	Schreeuwen	1,20	47,8	47,8	--
087	Schreeuwen	1,20	45,5	45,5	--
088	Schreeuwen	1,20	45,3	45,3	--
092	Schreeuwen	1,20	44,9	44,9	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	43,7	43,7	--
085	Schreeuwen	1,20	43,3	43,3	--
083	Schreeuwen	1,20	42,4	42,4	--
086	Schreeuwen	1,20	40,1	40,1	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	38,2	38,2	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	62,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,4	66,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	66,4	66,4	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	65,8	65,8	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	65,6	65,6	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	62,5	62,5	--
051	Bestelwagen	0,75	62,2	--	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	62,0	62,0	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	61,8	61,8	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	61,3	61,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	61,2	61,2	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	60,7	60,7	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	60,7	60,7	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	59,2	59,2	--
082	Schreeuwen	1,20	57,1	57,1	--
081	Schreeuwen	1,20	57,0	57,0	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	56,8	--	--
089	Schreeuwen	1,20	56,8	56,8	--
090	Schreeuwen	1,20	56,8	56,8	--
091	Schreeuwen	1,20	56,5	56,5	--
093	Schreeuwen	1,20	55,8	55,8	--
094	Schreeuwen	1,20	54,6	54,6	--
084	Schreeuwen	1,20	54,5	54,5	--
087	Schreeuwen	1,20	53,7	53,7	--
088	Schreeuwen	1,20	52,0	52,0	--
086	Schreeuwen	1,20	48,7	48,7	--
083	Schreeuwen	1,20	48,1	48,1	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	47,4	47,4	--
092	Schreeuwen	1,20	43,5	43,5	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	43,1	43,1	--
085	Schreeuwen	1,20	43,0	43,0	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	66,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Egidijsstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Egidijsstraat 4	1,50	44,1	44,1	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	44,1	44,1	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	42,2	--	--
051	Bestelwagen	0,75	41,7	--	--
087	Schreeuwen	1,20	41,4	41,4	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	40,8	40,8	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	40,4	40,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	39,8	39,8	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	39,7	39,7	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	39,6	39,6	--
094	Schreeuwen	1,20	39,5	39,5	--
092	Schreeuwen	1,20	39,2	39,2	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	38,9	38,9	--
088	Schreeuwen	1,20	38,7	38,7	--
086	Schreeuwen	1,20	38,7	38,7	--
085	Schreeuwen	1,20	38,4	38,4	--
091	Schreeuwen	1,20	37,7	37,7	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	37,6	37,6	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	37,5	37,5	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	36,7	36,7	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	35,3	35,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	34,2	34,2	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	34,1	--	--
090	Schreeuwen	1,20	33,7	33,7	--
093	Schreeuwen	1,20	33,4	33,4	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	33,1	33,1	--
082	Schreeuwen	1,20	32,4	32,4	--
089	Schreeuwen	1,20	31,7	31,7	--
081	Schreeuwen	1,20	29,2	29,2	--
084	Schreeuwen	1,20	28,9	28,9	--
083	Schreeuwen	1,20	26,4	26,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,1	44,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	49,8	49,8	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	49,8	49,8	--
051	Bestelwagen	0,75	49,7	--	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	48,8	48,8	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	48,8	48,8	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	48,2	48,2	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	48,2	48,2	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	47,3	47,3	--
092	Schreeuwen	1,20	47,3	47,3	--
085	Schreeuwen	1,20	46,7	46,7	--
091	Schreeuwen	1,20	46,6	46,6	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	45,8	--	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	45,7	45,7	--
087	Schreeuwen	1,20	45,2	45,2	--
094	Schreeuwen	1,20	44,7	44,7	--
086	Schreeuwen	1,20	44,6	44,6	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	43,6	43,6	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	43,5	43,5	--
088	Schreeuwen	1,20	43,0	43,0	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	42,7	42,7	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	40,5	40,5	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	40,3	40,3	--
093	Schreeuwen	1,20	39,1	39,1	--
090	Schreeuwen	1,20	38,9	38,9	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	38,1	--	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	37,4	37,4	--
082	Schreeuwen	1,20	37,4	37,4	--
089	Schreeuwen	1,20	36,1	36,1	--
081	Schreeuwen	1,20	32,8	32,8	--
084	Schreeuwen	1,20	32,8	32,8	--
083	Schreeuwen	1,20	30,4	30,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,8	49,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	51,3	51,3	--
087	Schreeuwen	1,20	51,3	51,3	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	48,9	--	--
088	Schreeuwen	1,20	48,5	48,5	--
086	Schreeuwen	1,20	46,5	46,5	--
093	Schreeuwen	1,20	46,1	46,1	--
094	Schreeuwen	1,20	45,1	45,1	--
084	Schreeuwen	1,20	44,4	44,4	--
090	Schreeuwen	1,20	44,2	44,2	--
089	Schreeuwen	1,20	44,0	44,0	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	43,3	43,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	43,2	43,2	--
091	Schreeuwen	1,20	42,9	42,9	--
085	Schreeuwen	1,20	42,9	42,9	--
051	Bestelwagen	0,75	42,8	--	--
081	Schreeuwen	1,20	42,6	42,6	--
082	Schreeuwen	1,20	42,5	42,5	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	42,0	42,0	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	41,8	41,8	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	41,5	41,5	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	41,4	41,4	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	41,3	41,3	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	40,6	40,6	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	40,4	40,4	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	40,2	40,2	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	39,4	39,4	--
083	Schreeuwen	1,20	39,4	39,4	--
092	Schreeuwen	1,20	38,7	38,7	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	38,4	38,4	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	37,9	37,9	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	29,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	58,5	58,5	--
088	Schreeuwen	1,20	58,5	58,5	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	58,0	58,0	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	56,9	--	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	56,6	56,6	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	56,6	56,6	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	56,5	56,5	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	56,4	56,4	--
091	Schreeuwen	1,20	55,9	55,9	--
093	Schreeuwen	1,20	55,8	55,8	--
051	Bestelwagen	0,75	54,9	--	--
089	Schreeuwen	1,20	54,9	54,9	--
090	Schreeuwen	1,20	54,8	54,8	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	54,7	54,7	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	54,6	54,6	--
094	Schreeuwen	1,20	54,2	54,2	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	51,2	51,2	--
081	Schreeuwen	1,20	51,1	51,1	--
086	Schreeuwen	1,20	50,2	50,2	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	49,9	49,9	--
087	Schreeuwen	1,20	49,9	49,9	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	49,3	49,3	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	49,1	49,1	--
084	Schreeuwen	1,20	48,0	48,0	--
082	Schreeuwen	1,20	46,2	46,2	--
085	Schreeuwen	1,20	44,0	44,0	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	43,5	43,5	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	42,1	42,1	--
083	Schreeuwen	1,20	41,8	41,8	--
092	Schreeuwen	1,20	41,5	41,5	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	35,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,5	58,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning Willibrordstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	75,1	67,2	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	75,1	--	--
083	Schreeuwen	1,20	67,2	67,2	--
082	Schreeuwen	1,20	66,0	66,0	--
084	Schreeuwen	1,20	66,0	66,0	--
081	Schreeuwen	1,20	62,1	62,1	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	60,8	60,8	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	56,0	56,0	--
051	Bestelwagen	0,75	55,6	--	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	55,3	55,3	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	55,1	55,1	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	54,8	54,8	--
093	Schreeuwen	1,20	53,9	53,9	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	53,4	53,4	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	52,9	52,9	--
090	Schreeuwen	1,20	52,6	52,6	--
089	Schreeuwen	1,20	51,4	51,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	51,1	51,1	--
086	Schreeuwen	1,20	50,6	50,6	--
087	Schreeuwen	1,20	49,9	49,9	--
085	Schreeuwen	1,20	49,3	49,3	--
088	Schreeuwen	1,20	49,0	49,0	--
094	Schreeuwen	1,20	47,7	47,7	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	46,1	46,1	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	45,7	45,7	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	45,4	45,4	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	45,1	45,1	--
091	Schreeuwen	1,20	45,0	45,0	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	43,8	43,8	--
092	Schreeuwen	1,20	42,2	42,2	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	32,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,1	67,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	64,5	64,5	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	64,5	64,5	--
051	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	61,4	61,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	61,3	61,3	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	60,7	60,7	--
081	Schreeuwen	1,20	60,2	60,2	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	59,9	59,9	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	57,8	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	57,6	57,6	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	57,0	57,0	--
083	Schreeuwen	1,20	57,0	57,0	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	56,5	56,5	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	55,9	55,9	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	55,9	55,9	--
084	Schreeuwen	1,20	55,2	55,2	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	54,8	54,8	--
082	Schreeuwen	1,20	48,4	48,4	--
091	Schreeuwen	1,20	46,3	46,3	--
093	Schreeuwen	1,20	45,7	45,7	--
090	Schreeuwen	1,20	45,5	45,5	--
088	Schreeuwen	1,20	44,7	44,7	--
087	Schreeuwen	1,20	43,9	43,9	--
089	Schreeuwen	1,20	41,5	41,5	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	40,8	40,8	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	40,3	40,3	--
094	Schreeuwen	1,20	39,2	39,2	--
085	Schreeuwen	1,20	36,0	36,0	--
086	Schreeuwen	1,20	35,9	35,9	--
092	Schreeuwen	1,20	34,3	34,3	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	26,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	64,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	64,5	64,5	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	64,5	64,5	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	62,0	62,0	--
051	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	61,4	61,4	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	61,2	61,2	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	60,7	60,7	--
081	Schreeuwen	1,20	60,4	60,4	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	59,4	59,4	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	59,1	59,1	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	59,0	--	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	58,6	58,6	--
083	Schreeuwen	1,20	58,3	58,3	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	58,1	58,1	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	57,9	57,9	--
084	Schreeuwen	1,20	57,5	57,5	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	55,4	55,4	--
082	Schreeuwen	1,20	50,6	50,6	--
091	Schreeuwen	1,20	49,1	49,1	--
090	Schreeuwen	1,20	48,9	48,9	--
093	Schreeuwen	1,20	48,6	48,6	--
089	Schreeuwen	1,20	48,4	48,4	--
088	Schreeuwen	1,20	47,8	47,8	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	44,1	44,1	--
087	Schreeuwen	1,20	43,3	43,3	--
094	Schreeuwen	1,20	42,6	42,6	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	42,0	42,0	--
086	Schreeuwen	1,20	40,4	40,4	--
085	Schreeuwen	1,20	38,5	38,5	--
092	Schreeuwen	1,20	36,0	36,0	--
002	Open deur Zuidzijde	1,66	26,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	64,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	62,0	62,0	--
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,4	66,4	--
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	60,1	60,1	--
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,6	66,6	--
003_A	Woning Egidiussstraat 4	1,50	43,9	43,9	--
003_B	Woning Egidiussstraat 4	4,50	49,1	49,1	--
004_A	Woning Egidiussstraat 2	1,50	43,9	42,7	--
004_B	Woning Egidiussstraat 2	4,50	50,3	50,3	--
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	48,2	45,7	--
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	54,3	54,3	--
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	47,8	45,4	--
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	55,2	55,2	--
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	51,3	51,3	--
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	58,4	58,4	--
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	49,6	47,8	--
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	61,7	56,4	--
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	47,2	47,2	--
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	56,0	56,0	--
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	75,1	66,5	--
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	63,3	63,3	--
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	63,3	63,3	--
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	66,9	66,9	--
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	66,5	66,5	--
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	47,5	47,5	--
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	48,7	48,6	--
023_A	Willibrordstraat 4	1,50	54,4	54,4	--
023_B	Willibrordstraat 4	4,50	56,5	56,5	--
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	55,8	55,8	--
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	57,4	57,4	--
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	58,5	58,5	--
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	59,2	59,2	--
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	68,4	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	62,0	62,0	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	62,0	62,0	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	60,2	60,2	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	58,8	58,8	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	56,2	56,2	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	55,9	55,9	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	55,7	55,7	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	55,1	55,1	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
091	Schreeuwen	1,20	53,0	53,0	--
092	Schreeuwen	1,20	52,4	52,4	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	52,2	52,2	--
090	Schreeuwen	1,20	52,0	52,0	--
089	Schreeuwen	1,20	51,8	51,8	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	51,6	51,6	--
093	Schreeuwen	1,20	50,8	50,8	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	50,1	50,1	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	49,5	--	--
082	Schreeuwen	1,20	49,5	49,5	--
084	Schreeuwen	1,20	49,5	49,5	--
081	Schreeuwen	1,20	49,5	49,5	--
083	Schreeuwen	1,20	49,4	49,4	--
094	Schreeuwen	1,20	49,1	49,1	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	48,5	48,5	--
087	Schreeuwen	1,20	46,4	46,4	--
088	Schreeuwen	1,20	45,3	45,3	--
086	Schreeuwen	1,20	44,4	44,4	--
085	Schreeuwen	1,20	42,4	42,4	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	37,1	37,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	62,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Willibrordstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,4	66,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	66,4	66,4	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	65,8	65,8	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	65,7	65,7	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	61,8	61,8	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	61,6	61,6	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	60,7	60,7	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	60,3	60,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	60,1	60,1	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	60,1	60,1	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	59,3	59,3	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	59,2	59,2	--
091	Schreeuwen	1,20	57,9	57,9	--
092	Schreeuwen	1,20	57,2	57,2	--
090	Schreeuwen	1,20	57,1	57,1	--
089	Schreeuwen	1,20	56,8	56,8	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	56,8	--	--
093	Schreeuwen	1,20	56,5	56,5	--
082	Schreeuwen	1,20	56,5	56,5	--
094	Schreeuwen	1,20	55,6	55,6	--
081	Schreeuwen	1,20	55,0	55,0	--
084	Schreeuwen	1,20	54,9	54,9	--
083	Schreeuwen	1,20	54,0	54,0	--
087	Schreeuwen	1,20	53,7	53,7	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	53,7	53,7	--
088	Schreeuwen	1,20	52,0	52,0	--
086	Schreeuwen	1,20	51,3	51,3	--
085	Schreeuwen	1,20	43,3	43,3	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	43,1	43,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	66,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Egidiusstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	43,9	43,9	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	43,9	43,9	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	42,5	42,5	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	42,2	--	--
092	Schreeuwen	1,20	40,0	40,0	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	39,8	39,8	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	39,3	39,3	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	39,0	39,0	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	38,9	38,9	--
091	Schreeuwen	1,20	38,7	38,7	--
087	Schreeuwen	1,20	38,5	38,5	--
086	Schreeuwen	1,20	38,4	38,4	--
085	Schreeuwen	1,20	38,3	38,3	--
093	Schreeuwen	1,20	38,2	38,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	38,0	38,0	--
090	Schreeuwen	1,20	37,9	37,9	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	37,5	37,5	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	37,3	37,3	--
089	Schreeuwen	1,20	36,9	36,9	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	36,7	36,7	--
084	Schreeuwen	1,20	36,5	36,5	--
081	Schreeuwen	1,20	36,1	36,1	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	35,3	35,3	--
094	Schreeuwen	1,20	35,1	35,1	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	34,2	34,2	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	33,1	33,1	--
082	Schreeuwen	1,20	32,5	32,5	--
088	Schreeuwen	1,20	32,1	32,1	--
083	Schreeuwen	1,20	26,6	26,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,9	43,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Egidijsstraat 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning Egidijsstraat 4	4,50	49,1	49,1	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	49,1	49,1	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	48,9	48,9	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	48,8	48,8	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	48,2	48,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	47,5	47,5	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	47,3	47,3	--
085	Schreeuwen	1,20	46,7	46,7	--
092	Schreeuwen	1,20	46,4	46,4	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	46,0	46,0	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	45,8	--	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	45,4	45,4	--
091	Schreeuwen	1,20	45,0	45,0	--
086	Schreeuwen	1,20	44,4	44,4	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	43,5	43,5	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	43,4	43,4	--
087	Schreeuwen	1,20	42,8	42,8	--
093	Schreeuwen	1,20	42,2	42,2	--
090	Schreeuwen	1,20	41,9	41,9	--
084	Schreeuwen	1,20	41,7	41,7	--
094	Schreeuwen	1,20	41,4	41,4	--
081	Schreeuwen	1,20	41,2	41,2	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	40,5	40,5	--
089	Schreeuwen	1,20	40,4	40,4	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	40,3	40,3	--
082	Schreeuwen	1,20	37,5	37,5	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	37,4	37,4	--
088	Schreeuwen	1,20	36,8	36,8	--
083	Schreeuwen	1,20	30,6	30,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	49,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	51,3	51,3	--
087	Schreeuwen	1,20	51,3	51,3	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	48,9	--	--
088	Schreeuwen	1,20	48,2	48,2	--
086	Schreeuwen	1,20	46,6	46,6	--
093	Schreeuwen	1,20	45,6	45,6	--
094	Schreeuwen	1,20	45,2	45,2	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	45,1	45,1	--
090	Schreeuwen	1,20	43,3	43,3	--
089	Schreeuwen	1,20	43,3	43,3	--
085	Schreeuwen	1,20	43,2	43,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	42,9	42,9	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	42,8	42,8	--
081	Schreeuwen	1,20	42,7	42,7	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	42,5	42,5	--
082	Schreeuwen	1,20	42,5	42,5	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	42,0	42,0	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	42,0	42,0	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	41,8	41,8	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	41,4	41,4	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	41,3	41,3	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	40,8	40,8	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	40,7	40,7	--
091	Schreeuwen	1,20	40,7	40,7	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	40,5	40,5	--
084	Schreeuwen	1,20	39,8	39,8	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	39,5	39,5	--
083	Schreeuwen	1,20	39,4	39,4	--
092	Schreeuwen	1,20	36,8	36,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Kuikseindseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	58,4	58,4	--
088	Schreeuwen	1,20	58,4	58,4	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	57,4	57,4	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	57,3	57,3	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	56,9	--	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	56,6	56,6	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	56,6	56,6	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	56,5	56,5	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	56,5	56,5	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	56,4	56,4	--
093	Schreeuwen	1,20	55,6	55,6	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	55,4	55,4	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	55,0	55,0	--
094	Schreeuwen	1,20	54,2	54,2	--
089	Schreeuwen	1,20	54,1	54,1	--
090	Schreeuwen	1,20	54,0	54,0	--
091	Schreeuwen	1,20	53,8	53,8	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	53,4	53,4	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	51,5	51,5	--
081	Schreeuwen	1,20	51,1	51,1	--
086	Schreeuwen	1,20	50,3	50,3	--
087	Schreeuwen	1,20	49,9	49,9	--
082	Schreeuwen	1,20	46,2	46,2	--
084	Schreeuwen	1,20	45,2	45,2	--
085	Schreeuwen	1,20	44,1	44,1	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	43,6	43,6	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	42,3	42,3	--
083	Schreeuwen	1,20	41,9	41,9	--
092	Schreeuwen	1,20	39,4	39,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,4	58,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning Willibrordstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	75,1	66,5	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	75,1	--	--
083	Schreeuwen	1,20	66,5	66,5	--
082	Schreeuwen	1,20	66,0	66,0	--
084	Schreeuwen	1,20	63,0	63,0	--
081	Schreeuwen	1,20	62,1	62,1	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	60,8	60,8	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	57,9	57,9	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	57,9	57,9	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	57,5	57,5	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	57,3	57,3	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	57,1	57,1	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	56,8	56,8	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	56,4	56,4	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	56,2	56,2	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	55,3	55,3	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	54,8	54,8	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	54,8	54,8	--
093	Schreeuwen	1,20	53,9	53,9	--
090	Schreeuwen	1,20	52,6	52,6	--
089	Schreeuwen	1,20	51,4	51,4	--
091	Schreeuwen	1,20	50,7	50,7	--
086	Schreeuwen	1,20	50,6	50,6	--
087	Schreeuwen	1,20	49,9	49,9	--
085	Schreeuwen	1,20	49,3	49,3	--
088	Schreeuwen	1,20	49,0	49,0	--
092	Schreeuwen	1,20	47,9	47,9	--
094	Schreeuwen	1,20	47,7	47,7	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	43,9	43,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	66,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	63,3	63,3	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	63,3	63,3	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	61,6	61,6	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	61,1	61,1	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	60,6	60,6	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	60,2	60,2	--
081	Schreeuwen	1,20	59,6	59,6	--
084	Schreeuwen	1,20	58,2	58,2	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	58,0	58,0	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	57,8	--	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	57,6	57,6	--
083	Schreeuwen	1,20	57,0	57,0	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	56,6	56,6	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	56,5	56,5	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	55,9	55,9	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	55,3	55,3	--
091	Schreeuwen	1,20	54,2	54,2	--
092	Schreeuwen	1,20	53,2	53,2	--
093	Schreeuwen	1,20	53,0	53,0	--
090	Schreeuwen	1,20	52,2	52,2	--
088	Schreeuwen	1,20	51,8	51,8	--
089	Schreeuwen	1,20	50,8	50,8	--
082	Schreeuwen	1,20	48,5	48,5	--
094	Schreeuwen	1,20	46,4	46,4	--
087	Schreeuwen	1,20	44,8	44,8	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	42,1	42,1	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	40,9	40,9	--
086	Schreeuwen	1,20	40,8	40,8	--
085	Schreeuwen	1,20	37,0	37,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	63,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning Willibrordstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011 B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	63,3	63,3	--
061	Personenwagens, parkeren	0,75	63,3	63,3	--
063	Personenwagens, parkeren	0,75	62,3	62,3	--
064	Personenwagens, parkeren	0,75	61,6	61,6	--
062	Personenwagens, parkeren	0,75	61,1	61,1	--
052	Parkeren personenwagens	0,75	60,6	60,6	--
066	Personenwagens, parkeren	0,75	59,8	59,8	--
081	Schreeuwen	1,20	59,8	59,8	--
067	Personenwagens, parkeren	0,75	59,1	59,1	--
211	Bestelwagen, aanvoer, parkeren	0,75	59,0	--	--
053	Parkeren personenwagens	0,75	58,7	58,7	--
068	Personenwagens, parkeren	0,75	58,6	58,6	--
084	Schreeuwen	1,20	58,6	58,6	--
065	Personenwagens, parkeren	0,75	58,5	58,5	--
083	Schreeuwen	1,20	58,3	58,3	--
054	Parkeren personenwagens	0,75	56,1	56,1	--
091	Schreeuwen	1,20	55,7	55,7	--
093	Schreeuwen	1,20	54,9	54,9	--
090	Schreeuwen	1,20	54,5	54,5	--
092	Schreeuwen	1,20	54,3	54,3	--
088	Schreeuwen	1,20	54,1	54,1	--
089	Schreeuwen	1,20	53,9	53,9	--
082	Schreeuwen	1,20	51,4	51,4	--
094	Schreeuwen	1,20	49,1	49,1	--
087	Schreeuwen	1,20	48,2	48,2	--
086	Schreeuwen	1,20	47,4	47,4	--
202	Open deur Bakhuis	1,66	46,1	46,1	--
201	Open deur Bakhuis	1,66	42,8	42,8	--
085	Schreeuwen	1,20	39,3	39,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	63,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	34,1	30,6	--	35,6	
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	36,5	32,8	--	37,8	
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	30,8	27,3	--	32,3	
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	35,0	31,3	--	36,3	
003_A	Woning Egidiusstraat 4	1,50	17,6	14,0	--	19,0	
003_B	Woning Egidiusstraat 4	4,50	20,6	17,0	--	22,0	
004_A	Woning Egidiusstraat 2	1,50	15,8	12,2	--	17,2	
004_B	Woning Egidiusstraat 2	4,50	18,9	15,3	--	20,3	
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	15,6	12,1	--	17,1	
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	20,8	17,2	--	22,2	
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	16,7	13,0	--	18,0	
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	23,4	19,7	--	24,7	
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	18,1	14,3	--	19,3	
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	26,8	23,0	--	28,0	
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	20,3	16,5	--	21,5	
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	29,2	25,5	--	30,5	
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	19,6	15,8	--	20,8	
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	25,3	21,5	--	26,5	
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	39,8	36,1	--	41,1	
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	41,6	37,8	--	42,8	
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	41,6	37,9	--	42,9	
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	38,8	35,2	--	40,2	
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	39,1	35,5	--	40,5	
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	40,3	36,8	--	41,8	
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	39,8	36,4	--	41,4	
023_A	Willibrordstraat	1,50	37,1	33,6	--	38,6	
023_B	Willibrordstraat	4,50	37,5	34,0	--	39,0	
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	33,5	30,0	--	35,0	
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	35,0	31,5	--	36,5	
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	35,3	31,8	--	36,8	
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	36,3	32,7	--	37,7	
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	43,5	39,7	--	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, Bakhuis + Paviljoen, LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	62,0	62,0	--
001_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	66,4	66,4	--
002_A	Woning Willibrordstraat 3	1,50	60,8	60,8	--
002_B	Woning Willibrordstraat 3	6,00	67,2	67,2	--
003_A	Woning Egidiussstraat 4	1,50	44,1	44,1	--
003_B	Woning Egidiussstraat 4	4,50	49,8	49,8	--
004_A	Woning Egidiussstraat 2	1,50	43,9	41,6	--
004_B	Woning Egidiussstraat 2	4,50	50,3	50,3	--
005_A	Woning Kuikseindseweg 6	1,50	48,2	44,6	--
005_B	Woning Kuikseindseweg 6	4,50	54,1	54,1	--
006_A	Woning Kuikseindseweg 4	1,50	47,8	45,2	--
006_B	Woning Kuikseindseweg 4	4,50	55,2	55,2	--
007_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	51,3	51,3	--
007_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	58,5	58,5	--
008_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	49,6	47,8	--
008_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	61,7	56,4	--
009_A	Woning Kuikseindseweg 2	1,50	48,1	47,2	--
009_B	Woning Kuikseindseweg 2	4,50	49,8	49,8	--
010_B	Woning Willibrordstraat 1	2,00	75,1	67,2	--
011_A	Woning Willibrordstraat 2	1,50	64,5	64,5	--
011_B	Woning Willibrordstraat 2	4,50	64,5	64,5	--
021_A	Willibrordstraat 3	1,50	66,9	66,9	--
021_B	Willibrordstraat 3	4,50	66,5	66,5	--
022_A	Willibrordstraat 5	1,50	47,5	47,5	--
022_B	Willibrordstraat 5	4,50	48,7	48,6	--
023_A	Willibrordstraat 4	1,50	54,4	54,4	--
023_B	Willibrordstraat 4	4,50	56,5	56,5	--
024_A	Willibrordstraat 2b	1,50	55,8	55,8	--
024_B	Willibrordstraat 2b	4,50	57,7	57,7	--
025_A	Willibrordstraat 2a	1,50	58,5	58,5	--
025_B	Willibrordstraat 2a	4,50	59,6	59,6	--
026_B	Willibrordstraat 1	4,50	68,5	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110