

Aa

Kindcentrum de Vliertuin

Stikstofdepositieonderzoek

GEEF DE RUIMTE AAN
ONTWIKKELINGEN



ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Colofon

Titel: **Kindcentrum de Vliertuin**
Stikstofdepositieonderzoek

Auteur(s): Rowie van den Aker
Gemeente: Oirschot
Projectnaam: Kindcentrum de Vliertuin
Projectnummer: 23064
Datum: 12 mei 2023

Contactadres:
Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven

T 040 30 300 95
E contact@accentadviseurs.nl
I www.accentadviseurs.nl

© **Accentadviseurs, Eindhoven.** Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accentadviseurs.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Juridisch kader	5
2.1 Procedure	5
2.2 Achtergrond	5
3. Invoergegevens	7
3.1 Rekeninstrument	7
3.2 Planning project	7
3.3 Rekenjaar 2024	7
3.4 Rekenjaar 2025	9
4. Rekenresultaat en conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 — Memo ‘Verkeerssimulatie ontwikkeling KC Middelbeers’	13
Bijlage 2 — AERIUS berekening rekenjaar 2024	13
Bijlage 3 — AERIUS berekening rekenjaar 2025	13

1. Inleiding

De initiatiefnemer is van plan om een kindcentrum te realiseren tussen Middelbeers en Oostelbeers aan de sportparklaan, gelegen in de gemeente Oirschot. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze ontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Kempenland-West gelegen op circa 80 meter afstand van de planlocatie. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze ontwikkeling een significant negatief effect veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In deze rapportage wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van het stikstofdepositie onderzoek en dient als 'voortoets'.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden

2. Juridisch kader

2.1 Procedure

Bestemmingsplanprocedure

Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dat de bouw van het kindcentrum mogelijk maakt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vervolgens een 'voortoets' uitgevoerd te worden, dit is een ecologisch onderzoek. In dit ecologisch onderzoek dient de vraag beantwoord te worden of op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten, dat een plan of project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten (cumulatie), significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Het ecologisch onderzoek bevat onder andere een beschrijving van het plan, de te verwachten effecten op het Natura 2000-gebied en een analyse of daarbij sprake is van een kans op significant negatieve effecten.

Als uit de AERIUS berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb). Blijkt uit het ecologisch onderzoek dat het optreden van significant negatieve effecten ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied niet kan worden uitgesloten, dan moet er een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Dat vervolgonderzoek is de 'passende beoordeling'. Ook kan ervoor gekozen worden reeds ten tijde van het ecologisch onderzoek te onderzoeken of interne salderingsmogelijkheden bestaan en hiermee de depositiebijdrage van een plan of project te verrekenen. In het geval na interne saldering de depositiebijdrage van een plan of project kan worden uitgesloten, komt men niet toe aan de passende beoordeling.

2.2 Achtergrond

De Wnb regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten, dieren, bossen en andere houtopstanden. Op grond van artikel 2.7, tweede lid,



van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Raad van State hanteert als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

In het verleden is het Programma aanpak stikstof (PAS) gehanteerd als passende beoordeling om de vergunningverlening te faciliteren en tegelijk de realisatie van de natuurdoelstellingen in de Natura 2000-gebieden dichterbij te brengen. De uitspraken van de Afdeling van 29 mei 2019 over het PAS en over beweiden en bemesten, hebben echter duidelijk gemaakt dat dat programma niet houdbaar was.

Op grond van deze uitspraken geldt de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar niet meer. Hierdoor is elke ontwikkeling die leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vergunningplichtig op grond van de Wnb.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de eerder aangenomen bouwvrijstelling stikstof, niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hierdoor is het weer noodzakelijk om zowel de bouwfase als de gebruiksfase te berekenen.

3. Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

De Rijksoverheid heeft de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument, voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie 2022.

In het geval dat gedurende de procedure een nieuwe versie van de AERIUS Calculator beschikbaar komt, kan dat aanleiding geven tot herziening van de berekeningen.

3.2 Planning project

De berekening is gebaseerd op een fasering van de uit te voeren werkzaamheden. De bouw zal starten halverwege 2024 en lopen tot en met 2025. Eind 2025 zal het kindcentrum in gebruik worden genomen. In 2024 worden de huidige panden in het plangebied gesloopt, worden de gronden van het gehele plangebied bouwrijp gemaakt en vindt ongeveer 50% van de bouwwerkzaamheden voor de aanleg van het kindcentrum plaats.

In 2025 vindt ook ongeveer 50% van de bouwwerkzaamheden voor de aanleg het kindcentrum plaats en wordt het kindcentrum in gebruik genomen.

3.3 Rekenjaar 2024

3.3.1 Bouwfase

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze Stage klasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk¹. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is op basis van

¹ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

vergelijkbare projecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van AdBlue in de dieselmotoren van de mobiele werktuigen. Aangezien er Stage IV werktuigen ingezet worden is dit 6% van het brandstofverbruik². Het brandstofverbruik op jaarbasis inclusief het gebruik van AdBlue is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. De bouwfase in het rekenjaar 2024 bestaat uit het slopen van bestaande panden, het bouwrijp maken van de gronden en het bouwen van het kindcentrum.

Bouwfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l per uur)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik (l per jaar)	Inzet Adblue (l per jaar)
Sloopkraan	200	19,5	30	586	35
Shovel	100	10	30	301	18
Graafmachine	100	10	60	602	26
Boor-/heistelling	200	19,5	15	293	18
Mobiele kraan	200	elektrisch	150	elektrisch	n.v.t.
Betonpomp	200	19,5	15	293	18

Tabel 1: Inzet mobiele werktuigen bouwfase 2024

Verkeersgeneratie bouwverkeer bouwfase

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'.

Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	36
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	10

² Werken met AERIUS calculator versie 2022

Vrachtwagen	Zwaar verkeer	6
-------------	---------------	---

Tabel 2: Verkeersgeneratie bouwverkeer bouwfase 2024

Deze invoergegevens zijn als zodanig ingevuld in de AERIUS Calculator.

3.4 Rekenjaar 2025

3.4.1 Bouwfase

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze Stage klasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk³. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer is op basis van vergelijkbare projecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen.

Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van AdBlue in de dieselmotoren van de mobiele werktuigen. Aangezien er Stage IV werktuigen ingezet worden is dit 6% van het brandstofverbruik⁴. Het brandstofverbruik op jaarbasis inclusief het gebruik van AdBlue is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. De bouwfase in het rekenjaar 2025 bestaat uit het bouwen van het kindcentrum.

Bouwfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l per uur)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik (l per jaar)	Inzet Adblue (l per jaar)
Sloopkraan	200	19,5	30	586	35
Shovel	100	10	30	301	18
Graafmachine	100	10	60	602	26
Boor-/heistelling	200	19,5	15	293	18

³ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

⁴ Werken met AERIUS calculator versie 2022

Mobiele kraan	200	elektrisch	150	elektrisch	n.v.t.
Betonpomp	200	19,5	15	293	18

Tabel 3: Inzet mobiele werktuigen bouwfase 2025

Verkeersgeneratie bouwverkeer bouwfase

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenwagens en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'.

Bouwverkeer	Categorisering	Vervoer
Personenauto's en busjes	Licht verkeer	36
Vrachtauto	Middelzwaar verkeer	10
Vrachtwagen	Zwaar verkeer	6

Tabel 4: Verkeersgeneratie bouwverkeer bouwfase 2025

Deze invoergegevens zijn als zodanig ingevuld in de AERIUS Calculator.

3.4.2 Gebruiksfase

Gebruiksfase kindcentrum

Bij de te hanteren emissiefactor voor een kindcentrum is het gasverbruik voor verwarming, warm water en koken relevant. Het kindcentrum wordt gasloos uitgevoerd. Bij een ontwikkeling waarbij sprake is van een gasloze ontwikkeling hoeft géén emissiefactor voor stikstofoxiden (NOx) te worden ingevoerd, daarom is in het AERIUS-rekenmodel de emissiefactor 0 toegepast.

Verkeersgeneratie

De extra verkeersbewegingen als gevolg van het kindcentrum dient ook te worden opgenomen in de berekening. Hiervoor is de verkeerskundige memo van Exante 'Verkeerssimulatie ontwikkeling KC Middelbeers' toegepast, zie bijlage 1. In deze memo geeft een verkeerssimulatie inzicht in de gevolgen van extra verkeer op de verkeersafwikkeling van het plan. Hierin is ook de verkeersgeneratie van het kindcentrum berekend en beargumenteerd. Deze informatie is gebruikt voor de stikstofberekening.

Een overzicht van de verkeersgeneratie per etmaal is weergegeven in onderstaande tabel.

Verkeersgeneratie auto	Hoeveelheid per etmaal
Personeel	64
Onderbouw	171
Bovenbouw	145
Kinderdagverblijf	96
Totaal	476

Tabel 5: Verkeersgeneratie gebruiksfase 2025

Dit resulteert in een totale verkeersgeneratie van 476 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De memo van Exante geeft ook aan hoe de extra verkeersgeneratie van 476 motorvoertuigen per etmaal zich gaat verspreiden over de omgeving. Er is hierbij uitgegaan van 3 mogelijke richtingen:

- via de rotonde aan de noordzijde richting Middelbeers
- via de rotonde aan de noordzijde richting Oostelbeers
- via de zuidzijde over de Calluna

Het verkeer zal zich voor 75% afwikkelen via de rotonde aan de noordzijde en voor 25% via de Calluna aan de zuidzijde. Vanuit de rotonde gaat 76% richting Middelbeers en 24% richting Oostelbeers. Dit is ook als zodanig ingevoerd in de AERIUS calculator.

Richting	Motorvoertuigbewegingen
Ronde noordzijde Middelbeers	268
Ronde noordzijde Oostelbeers	89
Zuidzijde over de Calluna	119

Tabel 6: Verspreiding verkeersgeneratie gebruiksfase 2025



4. Rekenresultaat en conclusie

Uit de verrichte berekeningen blijkt dat het de resultaten voor alle rekenjaren voldoen aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er geen extra depositie ontstaat door toedoen van de werkzaamheden. Er is geen sprake van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

Bijlage 1 — Memo ‘Verkeerssimulatie ontwikkeling KC Middelbeers’

Bijlage 2 — AERIUS berekening rekenjaar 2024

Bijlage 3 — AERIUS berekening rekenjaar 2025

Aa

ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven
040 — 30 300 95

contact@accentadviseurs.nl
www.accentadviseurs.nl