



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Sportparklaan

Middelbeers



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Sportparklaan, Middelbeers

Opdrachtgever	Gemeente Oirschot Postbus 11 5688 ZG Oirschot
Rapportnummer	20302.006
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	19 oktober 2023
Opsteller ¹	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

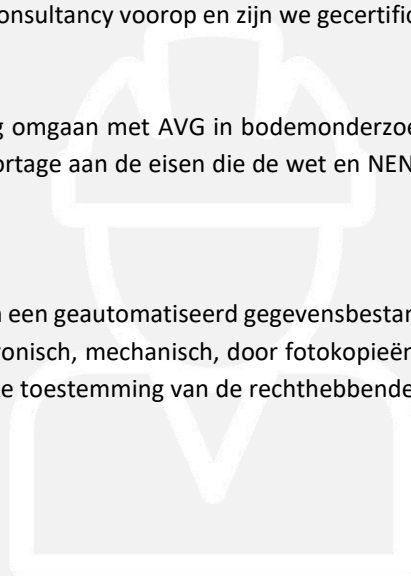
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Binnenniveau	9
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	10
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens een kindcentrum te realiseren aan de Sportparklaan te Middelbeers. In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging benodigd. Ten behoeven van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N395. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Sportparklaan, Kaarsenmaker en Calluna) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

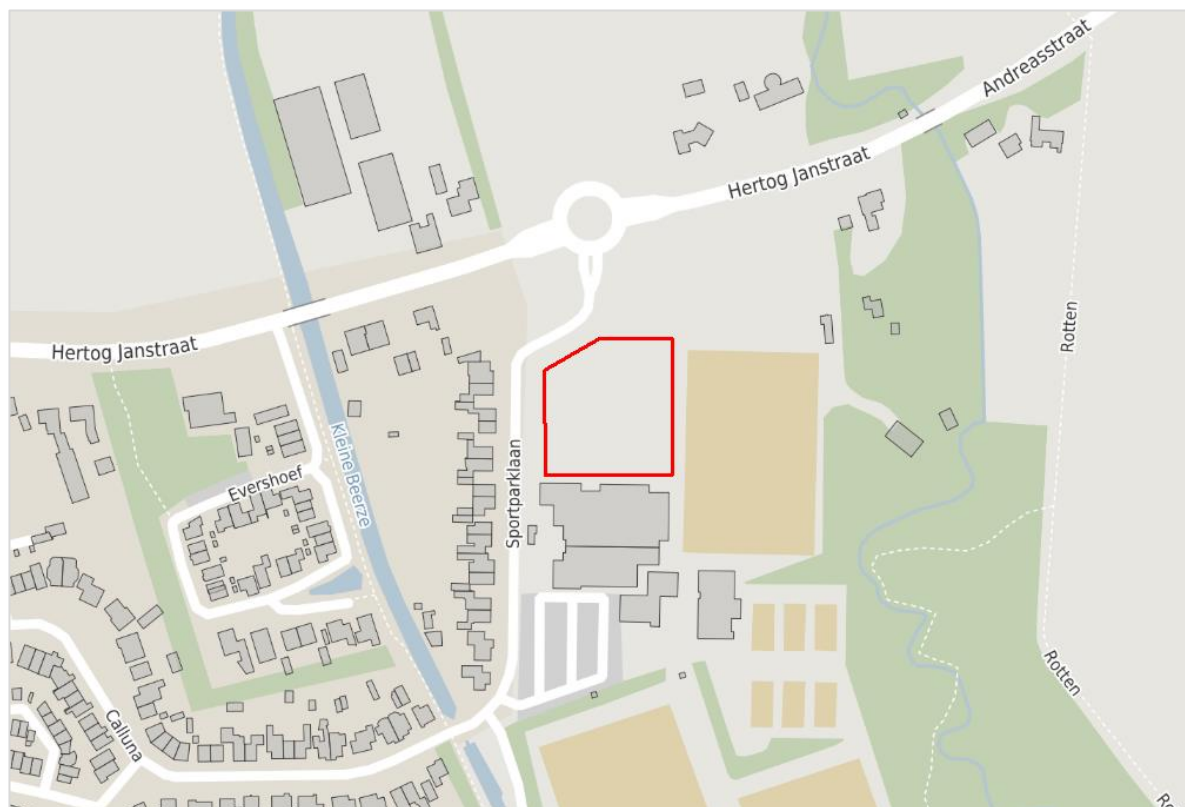
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het kindcentrum. Voor elke zijde van het kindcentrum zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Ten gevolgen van de Sportparklaan wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Sportparklaan heeft een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor geen hogere waarde aangevraagd kan worden. Voor het pand dient het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) wel te worden gegarandeerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve een afweging van geluidsreducerende maatregelen voor de Sportparklaan gewenst.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het kindcentrum dient het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het kindcentrum is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een kindcentrum te realiseren aan de Sportparklaan te Middelbeers. In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging benodigd. Ten behoeven van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N395. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Sportparklaan, Kaarsenmaker en Calluna) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het kindcentrum.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oirschot heeft geluidbeleid² vastgesteld waarin ontheffingscriteria zijn vastgesteld voor het verlenen van een hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder. In het gemeentelijk beleid zijn de volgende ontheffingscriteria vastgesteld:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financiële overwegingen.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een kindcentrum binnen de bebouwde kom van Middelbeers.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N395	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

² Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot houdende ontheffing hogere waardeprocedure Wet geluidhinder Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder Gemeente Oirschot, d.d. 17 juli 2018.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

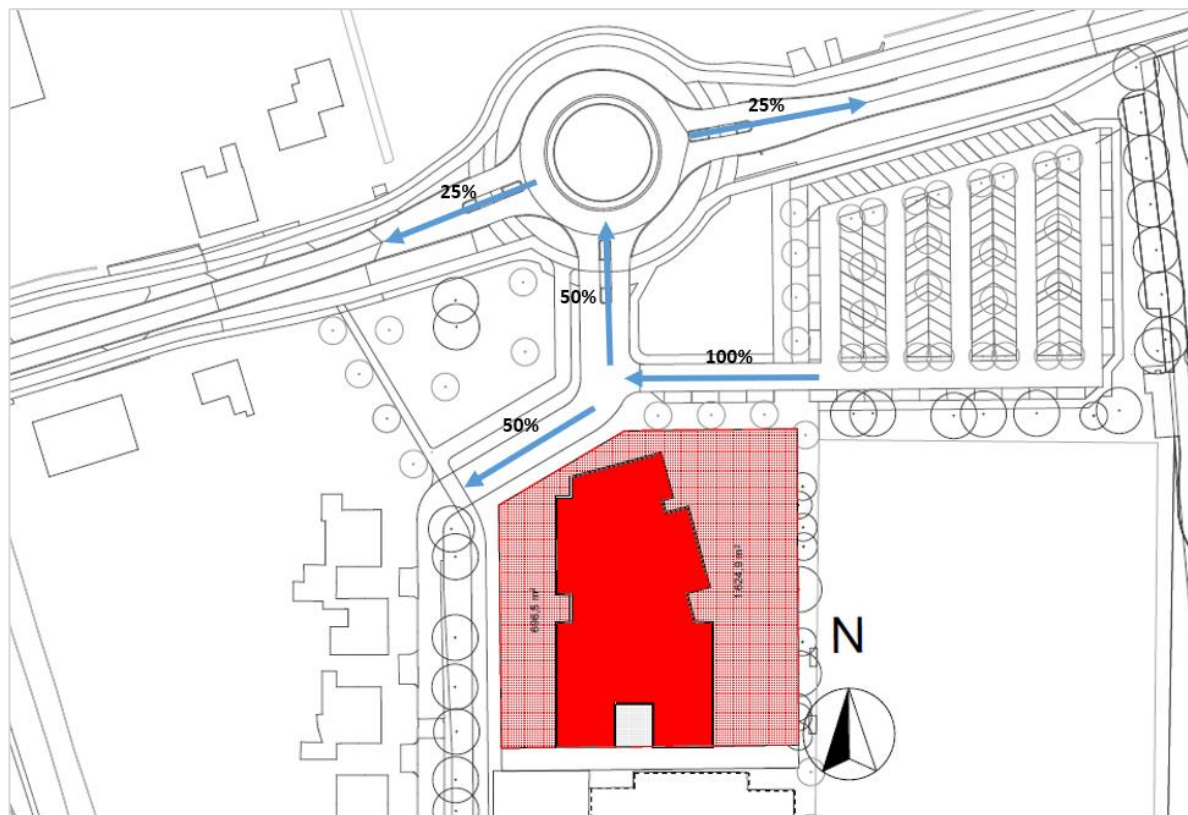
De voor het onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreffen de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaal-intensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Voor de Kaarsenmaker zijn geen gegevens bekend, derhalve zijn voor deze weg dezelfde verkeersgegevens aangehouden als voor de Calluna.

De realisatie van het kindcentrum zal resulteren in een toename van het verkeer op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Oirschot is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie is berekend op basis van het brutovloeroppervlak voor een kinderdagverblijf aangezien deze, in vergelijking met een basisschool, de hoogste generatie teweeg brengt. Aangezien de indeling van het pand nog onbekend is, is uitgegaan van het totale brutovloeroppervlak van het gehele pand voor drie bouwlagen. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

functie	bruto vloeroppervlak plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
kinderdagverblijf	5452 m ²	100 m ²	33	38	1799,2	2071,9	1935,6

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 2071,9 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de verdeling van het nieuwe verkeer over de bestaande wegen is uitgegaan dat de helft van het verkeer zich vanuit de beoogde parkeervoorziening ontsluit in zuidelijke richting over de Sportparklaan en de andere helft richting de N395. Vanuit daar verspreid het verkeer zich evenredig over de verschillende richtingen. De ontsluiting van het verkeer vanuit de parkeervoorziening is verbeeld in figuur 3.1.

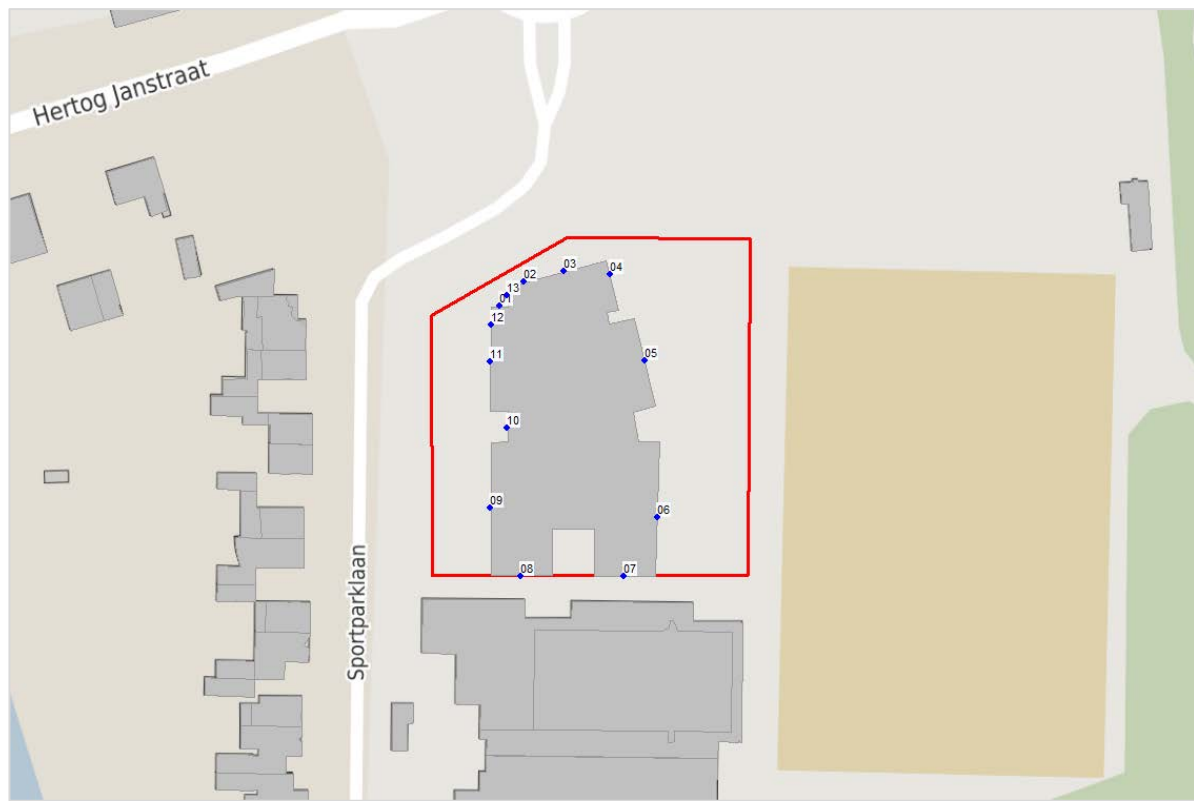


Figuur 3.1 Ontsluiting verkeer vanuit de parkeervoorziening.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het kindcentrum. Voor elke zijde van het kindcentrum zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.2 is het kindcentrum met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Kindcentrum met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Het kindcentrum is enkel in gebruik in de dagperiode, in de avond- en nachtperiode is het centrum niet in gebruik en is er niemand aanwezig. Derhalve hoeft voor toetsing aan de Wet geluidhinder alleen te worden uitgegaan van de geluidsbelasting in de dagperiode (Bgh art. 1.6 lid 1). Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek. De berekende geluidsbelastingen in de dagperiode zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{day} [dB]).

gevel/toetspunt	N395	Sportparklaan	Kaarsenmaker	Calluna
noord/01-03	48	50	-	11
oost/04-06	46	37	10	-
zuid/07-08	35	42	30	25
west/09-13	48	50	28	23

Ten gevolgen van de Sportparklaan wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De Sportparklaan heeft een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor geen hogere waarde aangevraagd kan worden. Voor het pand dient het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) wel te worden gegarandeerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve een afweging van geluidsreducerende maatregelen voor de Sportparklaan gewenst.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Sportparklaan wordt een geluidsbelasting berekend hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek wenselijk. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit van de Sportparklaan is onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Een deel van de Sportparklaan beschikt over referentiewegdek en het overige deel over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 158 meter lengte van de Sportparklaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 30.400. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het kindcentrum is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel voor de Sportparklaan is een 4,5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van circa 30 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 33.750. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel met een dergelijke lengte en hoogte binnen stedelijk gebied niet wenselijk.

Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Binnenniveau

Voor de Sportparklaan kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd. Voor plekken waar geslapen wordt (bedgebieden) dient een binnenniveau van 28 dB gewaarborgd te worden (Bb art 3.3 lid 2), voor de klaslokalen een binnenniveau van 33 dB (Bb art 3.3 lid 1).

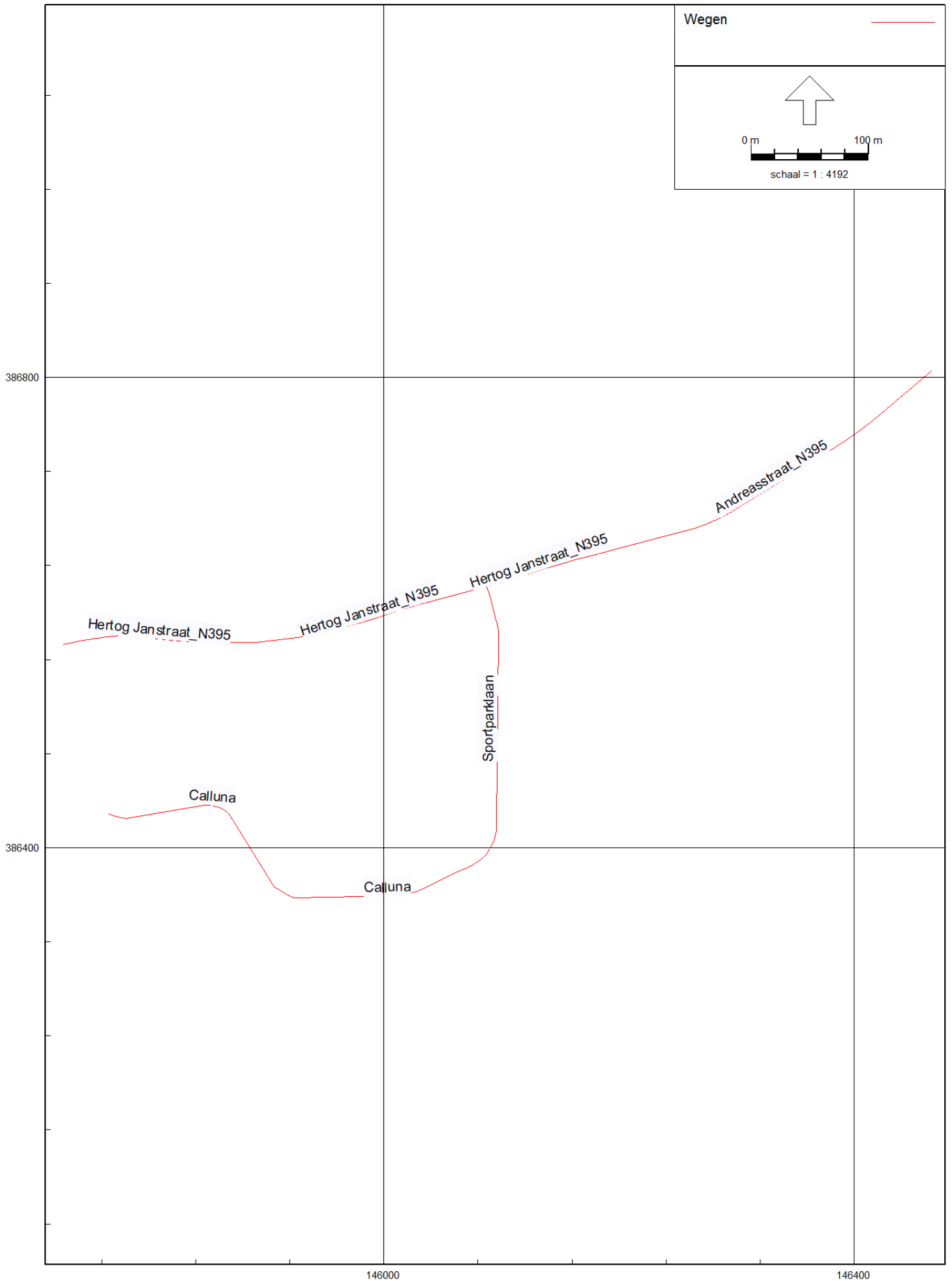
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De hoogste gecumuleerde belasting in de dagperiode bedraagt 57 dB(A). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Sportparklaan.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het kindcentrum dient het akoestisch klimaat in het pand (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het kindcentrum is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: Kopie van ZOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	50	50
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	50	50
Andreasstr	Andreasstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	80	80
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	80	80
Calluna	Calluna	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sportpark1	Sportparklaan	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Calluna	Calluna	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: Kopie van ZOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Hertog Jan	50	50	50	50	50	50	50	7203.74	6.70	3.26
Hertog Jan	50	50	50	50	50	50	50	7203.74	6.60	2.89
Andreasstr	80	80	80	80	80	80	80	8143.35	6.60	2.91
Hertog Jan	80	80	80	80	80	80	80	8143.35	6.60	2.91
Calluna	30	30	30	30	30	30	30	772.83	6.72	3.46
Sportpark1	30	30	30	30	30	30	30	1259.52	6.73	3.43
Calluna	30	30	30	30	30	30	30	1036.51	6.73	3.45

Model: Kopie van ZOB_Prog2030

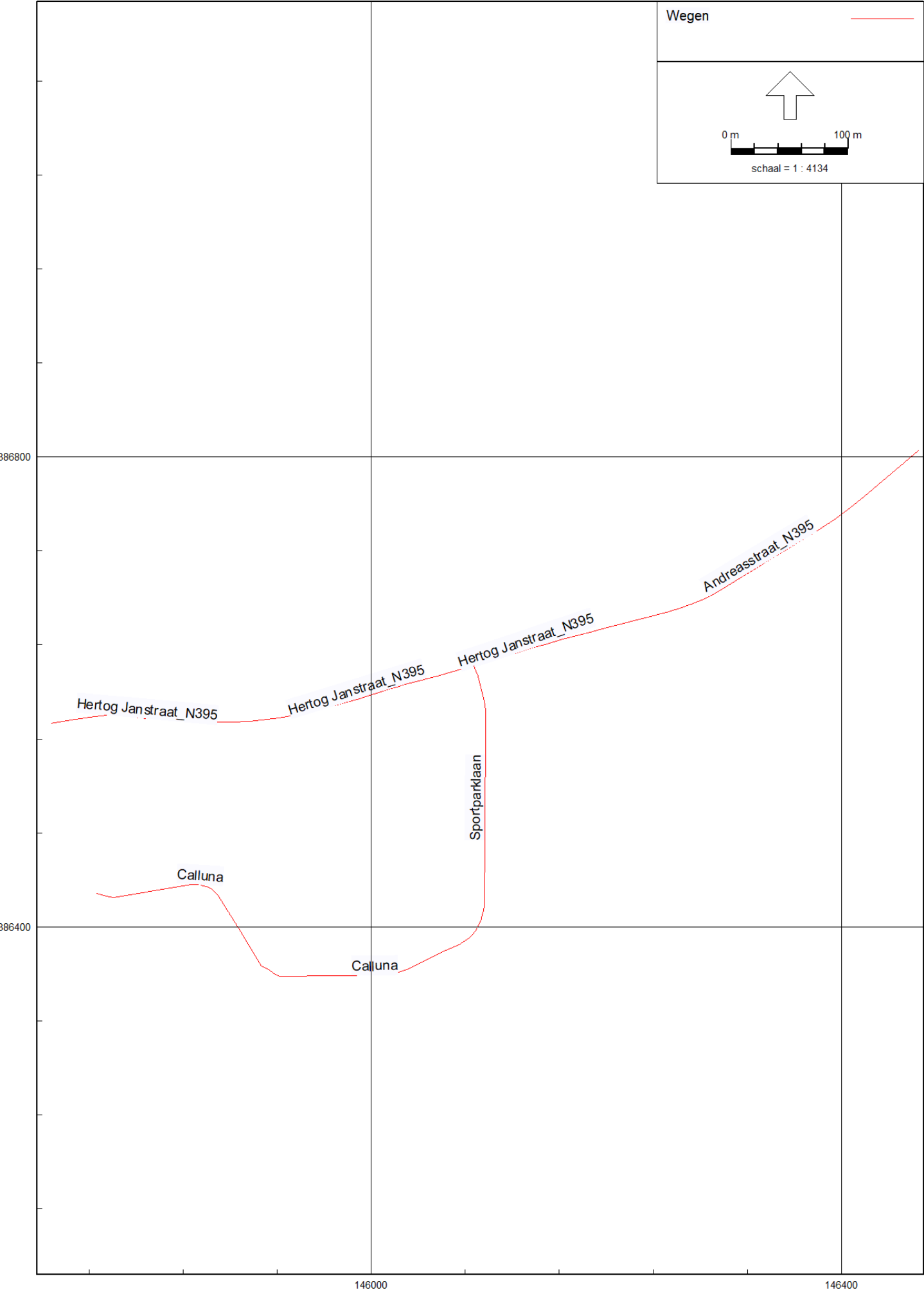
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Hertog Jan	0.82	87.45	93.49	86.81	8.53	4.56	8.71	4.02	1.95	4.49	422.08	219.55
Hertog Jan	1.15	87.76	93.56	85.21	7.35	3.87	7.54	4.90	2.58	7.25	417.25	194.78
Andreasstr	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53	6.94	4.50	2.35	6.67	477.05	223.01
Hertog Jan	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53	6.94	4.50	2.35	6.67	477.05	223.01
Calluna	0.68	99.51	99.73	99.57	0.32	0.18	0.34	0.17	0.09	0.10	51.68	26.67
Sportpark1	0.68	97.02	98.30	97.33	1.94	1.14	2.08	1.04	0.56	0.59	82.24	42.47
Calluna	0.68	98.10	98.92	98.30	1.24	0.72	1.32	0.67	0.36	0.37	68.43	35.37

Model: Kopie van ZOB_Prog2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hertog Jan	51.28	41.17	10.71	5.15	19.40	4.58	2.65
Hertog Jan	70.59	34.95	8.06	6.25	23.30	5.37	6.01
Andreasstr	80.89	36.28	8.37	6.50	24.19	5.57	6.25
Hertog Jan	80.89	36.28	8.37	6.50	24.19	5.57	6.25
Calluna	5.23	0.17	0.05	0.02	0.09	0.02	0.01
Sportpark1	8.34	1.64	0.49	0.18	0.88	0.24	0.05
Calluna	6.93	0.86	0.26	0.09	0.47	0.13	0.03



Model: Kopie van ZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	50	50
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	50	50
Andreasstr	Andreasstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	80	80
Hertog Jan	Hertog Janstraat_N395	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	80	80
Calluna	Calluna	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Sportpark1	Sportparklaan	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30
Calluna	Calluna	--	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: Kopie van ZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Hertog Jan	50	50	50	50	50	50	50	7277.99	6.70	3.25
Hertog Jan	50	50	50	50	50	50	50	7277.99	6.61	2.88
Andreasstr	80	80	80	80	80	80	80	8136.81	6.60	2.90
Hertog Jan	80	80	80	80	80	80	80	8136.81	6.60	2.90
Calluna	30	30	30	30	30	30	30	747.28	6.72	3.46
Sportpark1	30	30	30	30	30	30	30	1211.69	6.73	3.43
Calluna	30	30	30	30	30	30	30	1005.98	6.73	3.44

Model: Kopie van ZOB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Hertog Jan	0.82	86.59	93.01	85.91	9.12	4.89	9.30	4.29	2.10	4.79	422.23	220.00
Hertog Jan	1.15	86.91	93.08	84.22	7.85	4.15	8.05	5.24	2.77	7.73	418.10	195.10
Andreasstr	1.15	87.85	93.61	85.32	7.29	3.83	7.49	4.86	2.56	7.19	471.78	220.89
Hertog Jan	1.15	87.85	93.61	85.32	7.29	3.83	7.49	4.86	2.56	7.19	471.78	220.89
Calluna	0.68	99.48	99.71	99.53	0.34	0.20	0.36	0.18	0.10	0.10	49.96	25.78
Sportpark1	0.68	96.74	98.14	97.08	2.12	1.24	2.27	1.14	0.61	0.64	78.89	40.79
Calluna	0.68	97.93	98.83	98.15	1.35	0.79	1.44	0.72	0.39	0.41	66.30	34.20

Model: Kopie van ZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hertog Jan	51.27	44.47	11.57	5.55	20.92	4.97	2.86
Hertog Jan	70.49	37.76	8.70	6.74	25.21	5.81	6.47
Andreasstr	79.84	39.15	9.04	7.01	26.10	6.04	6.73
Hertog Jan	79.84	39.15	9.04	7.01	26.10	6.04	6.73
Calluna	5.06	0.17	0.05	0.02	0.09	0.03	0.01
Sportpark1	8.00	1.73	0.52	0.19	0.93	0.25	0.05
Calluna	6.71	0.91	0.27	0.10	0.49	0.13	0.03

Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

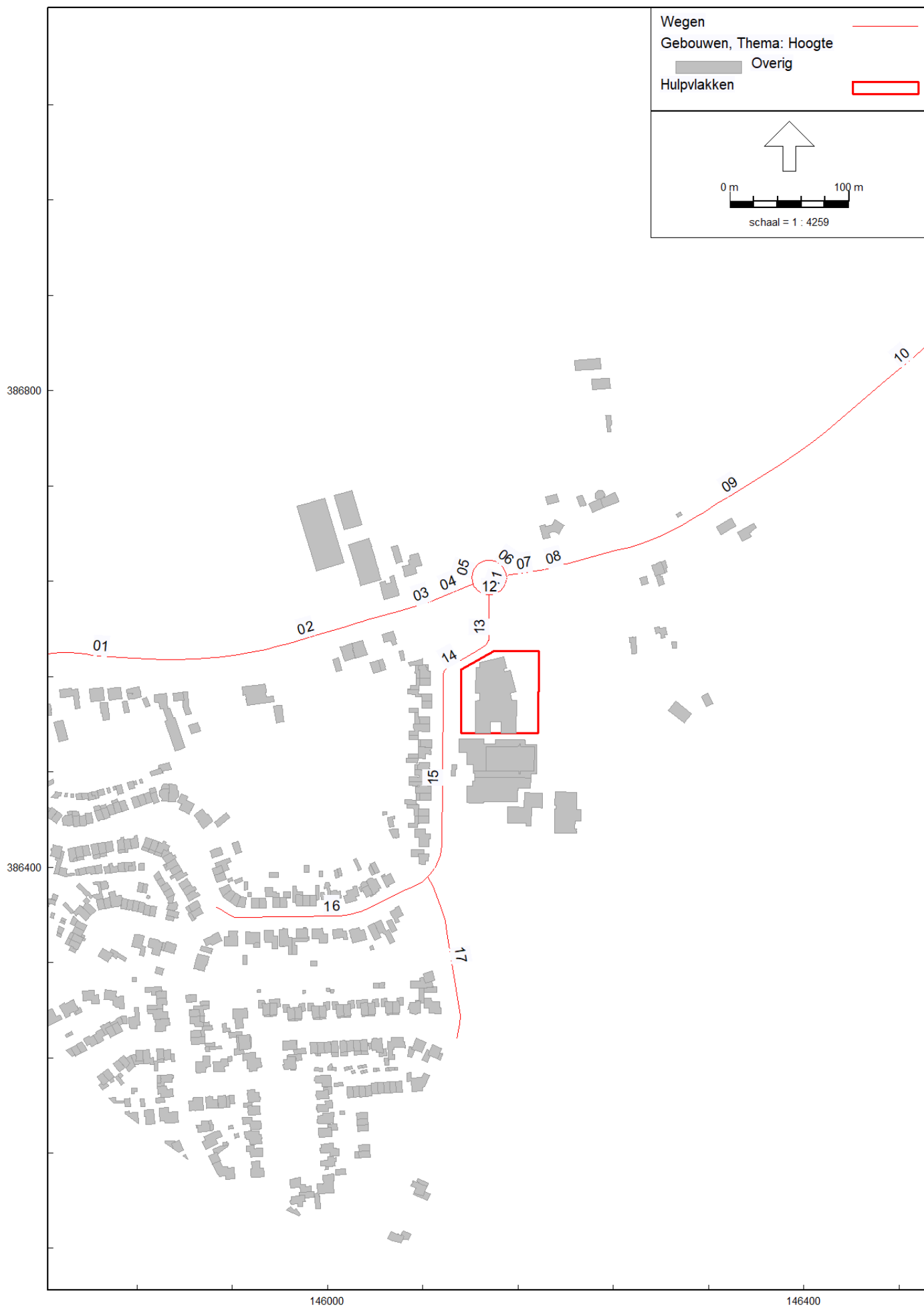
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

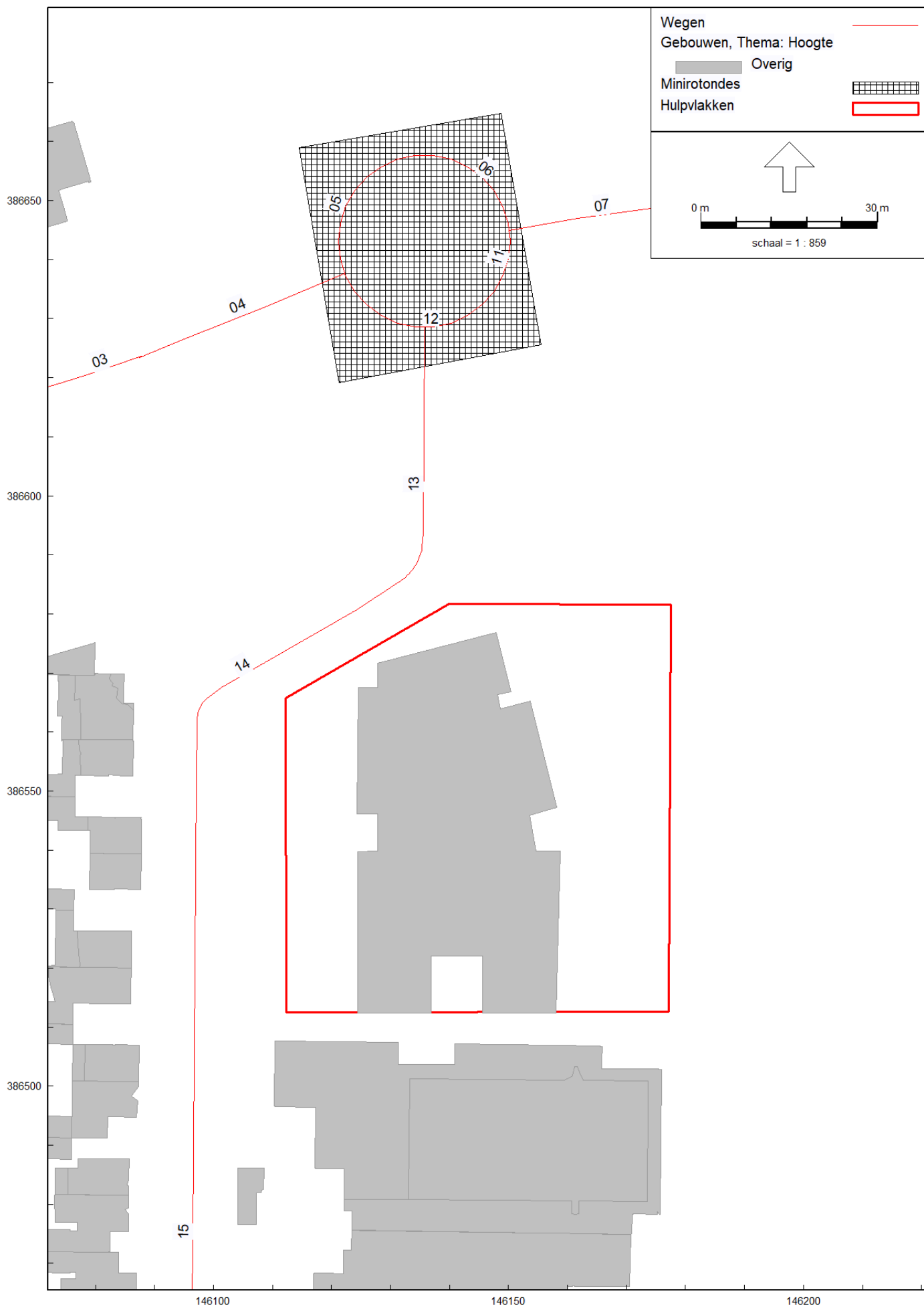
Model eigenschap

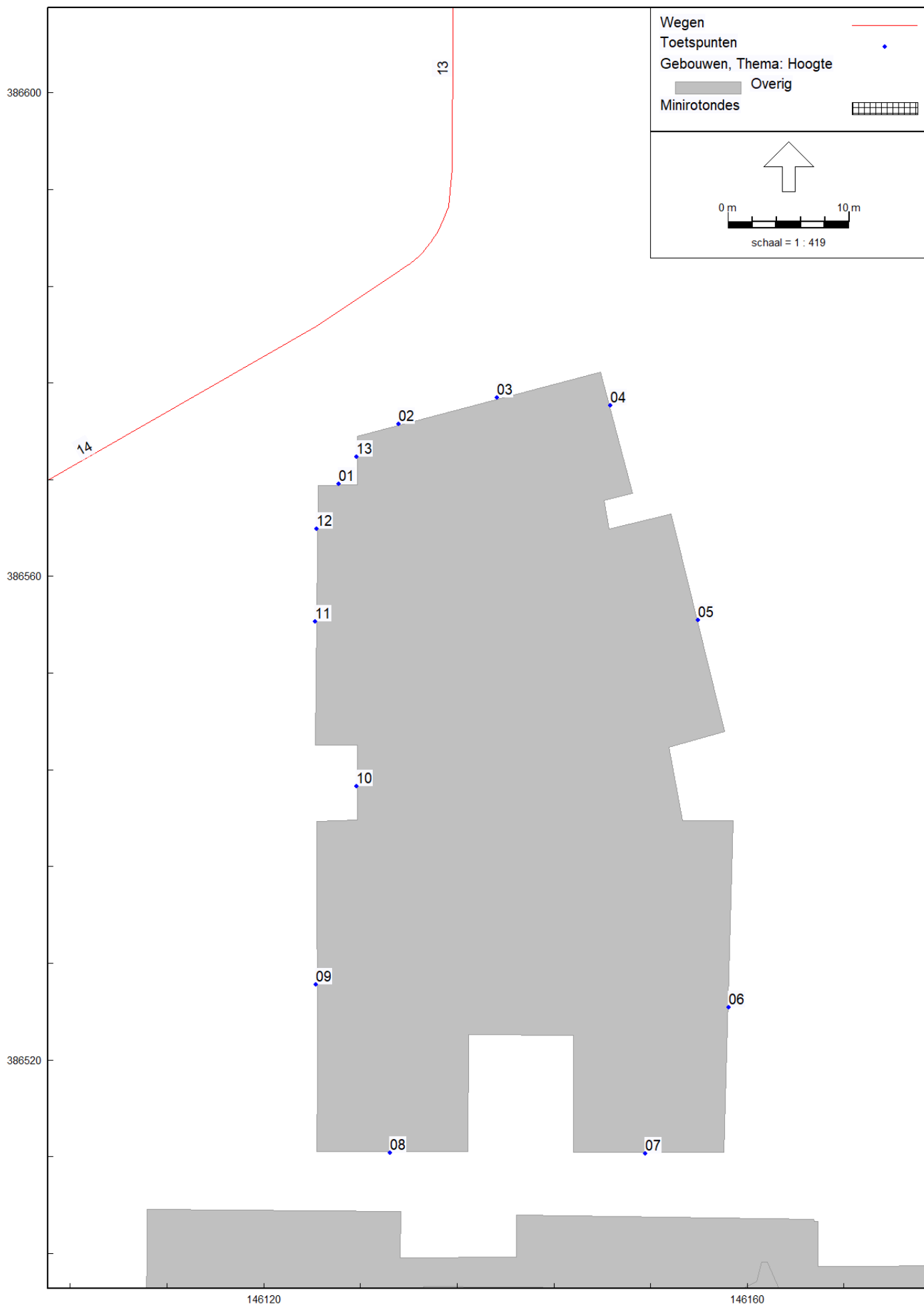
Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 30-5-2023
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 19-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar









Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Hertog Janstraat_N395	Hertog Janstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
02	Hertog Janstraat_N395	Hertog Janstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
03	Hertog Janstraat_N395	Hertog Janstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
04	Hertog Janstraat_N395	Hertog Janstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
05	Hertog Janstraat_N395	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
06	Hertog Janstraat_N395	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
07	Hertog Janstraat_N395	Hertog Janstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
08	Andreasstraat_N395	Andreasstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
09	Andreasstraat_N395	Andreasstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
10	Andreasstraat_N395	Andreasstraat (N395)	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
11	Hertog Janstraat_N395	30 km/uur	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
12	Sportparklaan	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W13
13	Sportparklaan	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
14	Sportparklaan	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
15	Sportparklaan	Sportparklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
16	Calluna	Calluna	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
17	Kaarsenmaker	Kaarsenmaker	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
02	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
03	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
04	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
05	SMA-NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30
06	SMA-NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30
07	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
08	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
09	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
10	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
11	SMA-NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30
12	SMA-NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	7743.90	6.70	3.26	0.82	87.45	93.49	86.81	8.53	4.56
02	50	50	7743.90	6.60	2.89	1.15	87.76	93.56	85.21	7.35	3.87
03	50	50	7743.90	6.60	2.89	1.15	87.76	93.56	85.21	7.35	3.87
04	50	50	8659.34	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
05	30	30	4899.89	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
06	30	30	4899.89	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
07	50	50	8659.34	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
08	50	50	8659.34	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
09	50	50	8659.34	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
10	50	50	8659.34	6.69	3.28	0.82	88.47	94.05	87.87	7.84	4.16
11	30	30	4899.89	6.60	2.91	1.15	88.76	94.11	86.38	6.75	3.53
12	30	30	4899.89	6.73	3.43	0.68	97.02	98.30	97.33	1.94	1.14
13	30	30	2280.90	6.73	3.43	0.68	97.02	98.30	97.33	1.94	1.14
14	30	30	2280.90	6.73	3.43	0.68	97.02	98.30	97.33	1.94	1.14
15	30	30	2280.90	6.73	3.43	0.68	97.02	98.30	97.33	1.94	1.14
16	30	30	1545.22	6.73	3.45	0.68	98.10	98.92	98.30	1.24	0.72
17	30	30	1545.22	6.73	3.45	0.68	98.10	98.92	98.30	1.24	0.72

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	8.71	4.02	1.95	4.49	453.73	236.02	55.12	44.26	11.51	5.53	20.86
02	7.54	4.90	2.58	7.25	448.54	209.39	75.88	37.57	8.66	6.71	25.04
03	7.54	4.90	2.58	7.25	448.54	209.39	75.88	37.57	8.66	6.71	25.04
04	6.94	4.50	2.35	6.67	507.28	237.14	86.02	38.58	8.90	6.91	25.72
05	6.94	4.50	2.35	6.67	287.04	134.19	48.67	21.83	5.03	3.91	14.55
06	6.94	4.50	2.35	6.67	287.04	134.19	48.67	21.83	5.03	3.91	14.55
07	6.94	4.50	2.35	6.67	507.28	237.14	86.02	38.58	8.90	6.91	25.72
08	6.94	4.50	2.35	6.67	507.28	237.14	86.02	38.58	8.90	6.91	25.72
09	6.94	4.50	2.35	6.67	507.28	237.14	86.02	38.58	8.90	6.91	25.72
10	8.00	3.69	1.78	4.12	512.52	267.13	62.39	45.42	11.82	5.68	21.38
11	6.94	4.50	2.35	6.67	287.04	134.19	48.67	21.83	5.03	3.91	14.55
12	2.08	1.04	0.56	0.59	319.94	165.21	32.43	6.40	1.92	0.69	3.43
13	2.08	1.04	0.56	0.59	148.93	76.90	15.10	2.98	0.89	0.32	1.60
14	2.08	1.04	0.56	0.59	148.93	76.90	15.10	2.98	0.89	0.32	1.60
15	2.08	1.04	0.56	0.59	148.93	76.90	15.10	2.98	0.89	0.32	1.60
16	1.32	0.67	0.36	0.37	102.02	52.73	10.33	1.29	0.38	0.14	0.70
17	1.32	0.67	0.36	0.37	102.02	52.73	10.33	1.29	0.38	0.14	0.70

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	4.92	2.85
02	5.77	6.46
03	5.77	6.46
04	5.92	6.64
05	3.35	3.76
06	3.35	3.76
07	5.92	6.64
08	5.92	6.64
09	5.92	6.64
10	5.06	2.93
11	3.35	3.76
12	0.94	0.20
13	0.44	0.09
14	0.44	0.09
15	0.44	0.09
16	0.19	0.04
17	0.19	0.04

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noord	146126.20	386567.65	19.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
02	noord	146131.16	386572.60	19.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
03	noord	146139.32	386574.75	19.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
04	oost	146148.68	386574.12	19.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
05	oost	146155.96	386556.37	19.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
06	oost	146158.48	386524.31	19.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
07	zuid	146151.59	386512.25	19.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
08	zuid	146130.46	386512.32	19.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
09	west	146124.30	386526.25	19.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
10	west	146127.67	386542.61	19.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
11	west	146124.30	386556.25	19.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
12	west	146124.38	386563.91	19.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
13	west	146127.66	386569.87	19.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
		0.00
1	fietspad	0.00
		0.00
	rijbaan regionale weg	0.00
	fietspad	0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
		0.00
		0.00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8.03	19.25	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3.33	19.35	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7.28	18.57	Relatief					1990	0	0	0 dB
		3.23	19.30	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3.19	19.36	Relatief					1976	0	0	0 dB
		4.42	18.93	Relatief					1967	0	0	0 dB
		6.09	18.88	Relatief					2008	0	0	0 dB
		4.25	19.42	Relatief					1969	0	0	0 dB
		4.85	18.54	Relatief					1950	0	0	0 dB
		6.34	18.52	Relatief					1979	0	0	0 dB
		6.79	18.69	Relatief					1949	0	0	0 dB
		8.12	19.31	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3.12	19.39	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3.15	19.42	Relatief					2005	0	0	0 dB
		8.13	18.85	Relatief					1930	0	0	0 dB
		4.35	18.85	Relatief					1930	0	0	0 dB
		15.41	18.83	Relatief					1930	0	0	0 dB
		5.53	18.39	Relatief					1972	0	0	0 dB
		4.12	18.42	Relatief					1972	0	0	0 dB
		9.46	18.39	Relatief					1972	0	0	0 dB
		2.72	19.54	Relatief					2000	0	0	0 dB
		3.98	18.65	Relatief					1948	0	0	0 dB
		2.97	19.41	Relatief					2005	0	0	0 dB
		2.90	19.31	Relatief					2005	0	0	0 dB
		8.82	19.39	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3.15	18.88	Relatief					1983	0	0	0 dB
		8.60	19.03	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.64	18.49	Relatief					2004	0	0	0 dB
		6.47	18.96	Relatief					1956	0	0	0 dB
		5.75	19.52	Relatief					2002	0	0	0 dB
		6.90	19.57	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.96	19.51	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	18.94	Relatief					1956	0	0	0 dB
		2.80	19.19	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.75	19.25	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.88	18.54	Relatief					1975	0	0	0 dB
		3.01	19.20	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7.84	18.43	Relatief					1976	0	0	0 dB
		2.62	18.42	Relatief					1976	0	0	0 dB
		3.05	18.70	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.96	18.75	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.24	18.83	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.31	19.22	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3.74	19.37	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6.86	19.32	Relatief					1996	0	0	0 dB
		8.02	18.43	Relatief					1976	0	0	0 dB
		2.65	18.44	Relatief					1976	0	0	0 dB
		4.50	19.12	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3.73	19.09	Relatief					1933	0	0	0 dB
		5.44	18.79	Relatief					1933	0	0	0 dB
		9.70	18.95	Relatief					1933	0	0	0 dB
		5.78	19.40	Relatief					2005	0	0	0 dB
		7.04	19.00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3.15	19.04	Relatief					1987	0	0	0 dB
		4.06	18.82	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.07	18.44	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.98	18.46	Relatief					1981	0	0	0 dB
		5.74	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.43	19.41	Relatief					2003	0	0	0 dB
		3.14	19.44	Relatief					2003	0	0	0 dB
		3.02	18.45	Relatief					1954	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6.83	18.42	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3.17	19.51	Relatief					2000	0	0	0 dB
		7.51	19.49	Relatief					2000	0	0	0 dB
		5.71	18.70	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.31	18.32	Relatief					2004	0	0	0 dB
		3.06	19.22	Relatief					1999	0	0	0 dB
		7.97	19.22	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2.99	19.08	Relatief					1987	0	0	0 dB
		6.17	19.40	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2.87	18.70	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3.18	19.45	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.92	19.46	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.18	19.45	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.45	18.94	Relatief					1995	0	0	0 dB
		3.00	18.94	Relatief					1995	0	0	0 dB
		5.34	18.71	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.50	18.97	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.42	18.85	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.89	18.84	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.94	18.72	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.90	18.50	Relatief					1928	0	0	0 dB
		3.67	19.05	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.09	19.41	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.89	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.34	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.02	18.64	Relatief					1981	0	0	0 dB
		8.26	19.21	Relatief					1980	0	0	0 dB
		5.52	18.58	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6.93	18.57	Relatief					1948	0	0	0 dB
		4.24	18.88	Relatief					1982	0	0	0 dB
		7.68	18.50	Relatief					1965	0	0	0 dB
		3.06	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.64	19.39	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.70	18.62	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7.83	18.63	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6.84	18.73	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8.18	19.21	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.93	19.07	Relatief					1978	0	0	0 dB
		5.77	18.46	Relatief					1976	0	0	0 dB
		7.20	19.06	Relatief					1982	0	0	0 dB
		5.68	19.17	Relatief					1997	0	0	0 dB
		5.64	19.48	Relatief					2000	0	0	0 dB
		7.32	18.40	Relatief					1928	0	0	0 dB
		5.96	19.44	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7.16	19.49	Relatief					2000	0	0	0 dB
		6.86	18.90	Relatief					1987	0	0	0 dB
		7.92	19.05	Relatief					1979	0	0	0 dB
		3.45	19.07	Relatief					1979	0	0	0 dB
		4.36	19.01	Relatief					1979	0	0	0 dB
		5.69	18.96	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.87	18.87	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.24	19.36	Relatief					1997	0	0	0 dB
		4.25	19.54	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2.88	19.28	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2.53	18.54	Relatief					1985	0	0	0 dB
		6.66	18.54	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.13	19.36	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2.89	19.51	Relatief					2002	0	0	0 dB
		6.95	19.49	Relatief					2002	0	0	0 dB
		6.99	18.49	Relatief					1975	0	0	0 dB
		4.69	18.77	Relatief					1980	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.86	18.93	Relatief					1950	0	0	0 dB
		7.91	18.96	Relatief					1986	0	0	0 dB
		4.39	19.07	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.89	18.34	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.38	18.66	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.16	18.66	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.30	19.16	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.90	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		6.73	18.85	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.18	19.03	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.81	18.85	Relatief					1984	0	0	0 dB
		5.47	18.54	Relatief					1948	0	0	0 dB
		7.30	18.96	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.94	18.70	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8.01	18.88	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.33	18.46	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.21	18.79	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.95	18.82	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.69	19.49	Relatief					2000	0	0	0 dB
		3.18	18.56	Relatief					1985	0	0	0 dB
		6.97	18.81	Relatief					1930	0	0	0 dB
		5.93	18.95	Relatief					1987	0	0	0 dB
		4.38	19.02	Relatief					1978	0	0	0 dB
		7.55	19.10	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.96	19.11	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.80	19.16	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.30	19.15	Relatief					1984	0	0	0 dB
		3.01	19.13	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.23	18.95	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.46	19.05	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.80	19.26	Relatief					1978	0	0	0 dB
		7.25	19.22	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.44	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5.46	18.95	Relatief					1984	0	0	0 dB
		6.08	19.35	Relatief					1999	0	0	0 dB
		7.95	19.21	Relatief					1996	0	0	0 dB
		6.89	19.14	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.00	18.78	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.84	19.11	Relatief					1986	0	0	0 dB
		4.68	19.19	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5.55	19.03	Relatief					1977	0	0	0 dB
		6.02	18.57	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.09	19.33	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2.92	19.35	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7.09	19.33	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5.46	19.39	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6.96	18.49	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.49	18.51	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.30	18.85	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.04	19.14	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7.66	19.14	Relatief					2006	0	0	0 dB
		4.30	19.01	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.57	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.88	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.92	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.00	19.16	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.21	18.51	Relatief					1986	0	0	0 dB
		4.72	18.83	Relatief					1983	0	0	0 dB
		5.10	19.29	Relatief					2007	0	0	0 dB
		3.05	19.28	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.03	19.39	Relatief					2002	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8.48	19.38	Relatief					2002	0	0	0 dB
		5.66	18.56	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2.96	19.23	Relatief					1997	0	0	0 dB
		2.45	19.38	Relatief					1998	0	0	0 dB
		5.91	19.35	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2.79	19.36	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7.22	19.37	Relatief					1998	0	0	0 dB
		8.20	19.25	Relatief					1995	0	0	0 dB
		2.93	19.24	Relatief					1995	0	0	0 dB
		3.01	18.52	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.16	18.78	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.92	18.86	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.24	19.20	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8.10	19.37	Relatief					2001	0	0	0 dB
		2.93	19.48	Relatief					2001	0	0	0 dB
		7.20	19.11	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.88	19.10	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.10	18.57	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2.89	18.56	Relatief					1987	0	0	0 dB
		5.00	18.38	Relatief					1979	0	0	0 dB
		9.39	18.52	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6.67	18.53	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2.88	18.95	Relatief					1984	0	0	0 dB
		3.22	18.47	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5.71	19.21	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7.98	19.33	Relatief					1997	0	0	0 dB
		3.91	19.34	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7.31	19.04	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.79	19.43	Relatief					1998	0	0	0 dB
		3.09	19.17	Relatief					1988	0	0	0 dB
		7.60	19.18	Relatief					1988	0	0	0 dB
		6.72	18.89	Relatief					1983	0	0	0 dB
		6.91	18.88	Relatief					1982	0	0	0 dB
		4.78	19.20	Relatief					1996	0	0	0 dB
		8.00	19.19	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7.90	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		4.11	19.15	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.02	18.57	Relatief					1975	0	0	0 dB
		7.55	18.57	Relatief					1975	0	0	0 dB
		4.80	19.10	Relatief					1986	0	0	0 dB
		5.99	19.19	Relatief					1995	0	0	0 dB
		6.06	19.35	Relatief					1998	0	0	0 dB
		4.86	18.79	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.98	19.54	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.03	19.49	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.51	19.49	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.03	19.28	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.51	19.20	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.01	19.18	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.39	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.99	19.34	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.49	19.31	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.05	19.31	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.51	19.33	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.01	19.30	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.00	19.26	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.49	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.54	19.37	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.05	19.38	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.00	19.32	Relatief					2002	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3.07	19.40	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.55	19.43	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.01	19.35	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.39	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.98	19.32	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.50	19.40	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.03	19.35	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.48	19.29	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.00	19.29	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.49	19.41	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.38	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.98	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.00	19.49	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.52	19.48	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.48	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.54	19.06	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7.73	19.10	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.74	19.10	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.59	19.04	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.79	18.61	Relatief					1980	0	0	0 dB
		5.46	18.94	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2.72	19.53	Relatief					2000	0	0	0 dB
		6.71	19.45	Relatief					2000	0	0	0 dB
		3.22	18.52	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.57	19.14	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.91	19.14	Relatief					1986	0	0	0 dB
		6.98	18.49	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.20	18.48	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.91	18.79	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.22	19.04	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.84	19.34	Relatief					1999	0	0	0 dB
		7.33	19.42	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2.83	19.33	Relatief					1999	0	0	0 dB
		6.41	19.32	Relatief					2004	0	0	0 dB
		3.58	18.82	Relatief					1982	0	0	0 dB
		8.18	18.81	Relatief					1982	0	0	0 dB
		3.33	18.54	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.20	18.47	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.57	18.50	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.71	19.21	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.12	19.20	Relatief					1978	0	0	0 dB
		6.80	19.16	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.53	19.17	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.01	18.47	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.88	18.47	Relatief					1983	0	0	0 dB
		6.30	18.79	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.89	18.52	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.29	18.57	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.82	18.91	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.87	18.89	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.91	18.91	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.73	18.47	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7.46	18.44	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4.16	18.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.10	18.52	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.77	18.53	Relatief					1985	0	0	0 dB
		5.03	18.93	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6.78	18.95	Relatief					1985	0	0	0 dB
		6.79	18.90	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.07	18.85	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.69	18.83	Relatief					1983	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5.25	19.25	Relatief					1978	0	0	0 dB
		6.04	18.87	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.89	19.15	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3.52	19.25	Relatief					1987	0	0	0 dB
		7.93	19.17	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.10	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.39	19.33	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.01	18.45	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.77	18.30	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8.36	19.32	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.85	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		7.46	18.52	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2.91	18.52	Relatief					2008	0	0	0 dB
		7.63	18.55	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.37	18.58	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.85	19.22	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2.96	19.20	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.49	18.65	Relatief					1970	0	0	0 dB
		3.08	18.63	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.74	18.60	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.41	18.58	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.38	18.55	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.92	19.24	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2.97	18.94	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.19	18.93	Relatief					1984	0	0	0 dB
		3.68	18.97	Relatief					1970	0	0	0 dB
		7.35	19.16	Relatief					2003	0	0	0 dB
		2.97	18.58	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.37	18.58	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.81	18.89	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.36	18.83	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.81	18.89	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.73	19.10	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.73	19.08	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.01	18.52	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7.41	18.51	Relatief					2006	0	0	0 dB
		4.88	19.20	Relatief					1988	0	0	0 dB
		7.41	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.78	18.57	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.25	18.63	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7.50	18.49	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.92	18.53	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.15	18.54	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.07	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.15	19.28	Relatief					1954	0	0	0 dB
		7.44	18.53	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.81	18.55	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.22	19.31	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.08	18.43	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.20	18.44	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.09	18.64	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.46	18.63	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.49	18.47	Relatief					1954	0	0	0 dB
		7.74	19.24	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.05	18.54	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.30	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.31	18.69	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.27	18.69	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.80	19.40	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.30	19.43	Relatief					2002	0	0	0 dB
		6.97	18.44	Relatief					1981	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.67	19.21	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7.31	18.99	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.42	18.55	Relatief					1981	0	0	0 dB
		6.98	19.12	Relatief					1985	0	0	0 dB
		6.00	18.28	Relatief					2003	0	0	0 dB
		7.32	19.17	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.75	19.37	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.24	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.86	18.27	Relatief					2004	0	0	0 dB
		3.07	18.50	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.72	19.09	Relatief					1982	0	0	0 dB
		5.44	19.08	Relatief					2010	0	0	0 dB
		2.69	18.45	Relatief					1996	0	0	0 dB
		8.07	18.61	Relatief					1983	0	0	0 dB
		8.06	18.60	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.88	18.63	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7.78	18.58	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.00	18.48	Relatief					1981	0	0	0 dB
		8.21	19.38	Relatief					2010	0	0	0 dB
		2.90	19.38	Relatief					2010	0	0	0 dB
		2.84	18.30	Relatief					1970	0	0	0 dB
		7.10	18.52	Relatief					1981	0	0	0 dB
		8.03	18.60	Relatief					1983	0	0	0 dB
		8.01	18.61	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.28	19.19	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.76	18.56	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.56	18.50	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.89	18.52	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.35	18.48	Relatief					1984	0	0	0 dB
		7.55	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.47	18.50	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.38	18.82	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.73	18.81	Relatief					1983	0	0	0 dB
		5.70	18.12	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7.64	18.47	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.82	18.62	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8.43	19.33	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.33	19.36	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.86	19.37	Relatief					2002	0	0	0 dB
		8.39	19.33	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.86	18.55	Relatief					1988	0	0	0 dB
		7.74	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.36	18.74	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.24	19.32	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7.26	18.55	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.25	18.44	Relatief					1981	0	0	0 dB
		5.09	18.60	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.93	19.17	Relatief					1985	0	0	0 dB
		7.34	18.44	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.45	18.70	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.76	18.54	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7.69	18.50	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.33	18.63	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.35	18.67	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.80	18.68	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.35	18.50	Relatief					1981	0	0	0 dB
		7.87	18.86	Relatief					1983	0	0	0 dB
		6.67	19.26	Relatief					1995	0	0	0 dB
		4.47	18.97	Relatief					1930	0	0	0 dB
		7.37	18.49	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.61	18.83	Relatief					1959	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3.21	19.11	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7.03	19.22	Relatief					1987	0	0	0 dB
		6.95	19.24	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2.83	18.40	Relatief					1985	0	0	0 dB
		6.38	18.70	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.82	18.57	Relatief					2002	0	0	0 dB
		6.87	19.24	Relatief					1987	0	0	0 dB
		4.49	18.25	Relatief					1984	0	0	0 dB
		4.52	18.54	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.50	18.49	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.34	18.71	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.35	18.65	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.34	18.63	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.34	18.80	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6.64	18.73	Relatief					1982	0	0	0 dB
		3.32	18.46	Relatief					1988	0	0	0 dB
		2.81	18.42	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3.99	19.14	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.63	18.81	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.62	18.73	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.68	18.57	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2.68	18.53	Relatief					1985	0	0	0 dB
		4.07	18.91	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.14	18.17	Relatief					1984	0	0	0 dB
		4.62	19.53	Relatief					2005	0	0	0 dB
		4.22	18.55	Relatief					1988	0	0	0 dB
		4.43	18.56	Relatief					1983	0	0	0 dB
		5.42	19.22	Relatief					1985	0	0	0 dB
		5.19	18.72	Relatief					1948	0	0	0 dB
		3.18	18.91	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2.95	19.40	Relatief					2003	0	0	0 dB
		4.48	18.56	Relatief					1994	0	0	0 dB
		4.18	18.96	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.78	19.20	Relatief					1978	0	0	0 dB
		2.65	18.53	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3.76	19.27	Relatief					1979	0	0	0 dB
		4.40	18.59	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4.50	19.33	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2.71	18.50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.67	18.57	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.67	19.17	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3.94	19.20	Relatief					1997	0	0	0 dB
		2.89	18.60	Relatief					1982	0	0	0 dB
		4.80	18.62	Relatief					1985	0	0	0 dB
		4.71	18.54	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.62	18.47	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.61	18.52	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.28	18.52	Relatief					1995	0	0	0 dB
		2.66	18.55	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.74	18.44	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2.71	19.37	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.09	18.99	Relatief					1975	0	0	0 dB
		2.70	18.55	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.33	18.50	Relatief					1982	0	0	0 dB
		3.79	19.30	Relatief					1998	0	0	0 dB
		3.37	19.12	Relatief					1990	0	0	0 dB
		2.63	18.65	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.84	18.55	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2.61	18.69	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.69	18.93	Relatief					1990	0	0	0 dB
		2.62	18.56	Relatief					1981	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.58	18.71	Relatief					1975	0	0	0 dB
		4.45	18.76	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.60	18.93	Relatief					1985	0	0	0 dB
		4.34	18.83	Relatief					1985	0	0	0 dB
		4.15	19.19	Relatief					1995	0	0	0 dB
		2.64	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.77	19.15	Relatief					1986	0	0	0 dB
		4.20	18.59	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.58	19.41	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.62	18.63	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.87	18.79	Relatief					1988	0	0	0 dB
		3.93	18.52	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.82	19.30	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2.62	18.65	Relatief					2001	0	0	0 dB
		2.59	18.48	Relatief					1981	0	0	0 dB
		4.36	18.79	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2.50	18.50	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.88	19.31	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.35	19.48	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2.82	19.45	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.62	18.60	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.07	19.18	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2.79	19.19	Relatief					1978	0	0	0 dB
		3.30	18.94	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.68	18.75	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2.65	18.61	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.88	18.47	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.18	18.47	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.45	19.39	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2.53	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.55	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.64	19.41	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.02	19.21	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.72	19.21	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.03	18.55	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.80	19.32	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2.94	18.88	Relatief					1979	0	0	0 dB
		2.84	19.17	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3.04	19.21	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.28	18.48	Relatief					1986	0	0	0 dB
		2.88	18.42	Relatief					1996	0	0	0 dB
		3.28	18.91	Relatief					1983	0	0	0 dB
		4.01	19.23	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2.97	19.27	Relatief					1997	0	0	0 dB
		4.06	19.53	Relatief					2000	0	0	0 dB
		4.12	18.35	Relatief					1931	0	0	0 dB
		2.42	19.12	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.11	18.48	Relatief					1976	0	0	0 dB
		3.85	18.28	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.31	19.38	Relatief					1998	0	0	0 dB
		3.09	19.37	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.19	18.61	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3.13	18.59	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.64	18.72	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.64	18.88	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.62	18.88	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2.76	19.12	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.54	18.96	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3.03	19.13	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2.67	18.67	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.65	18.58	Relatief					1981	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.68	18.60	Relatief					1981	0	0	0 dB
		2.37	18.58	Relatief					1984	0	0	0 dB
		2.36	19.48	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2.94	18.76	Relatief					2009	0	0	0 dB
		3.33	18.61	Relatief					2009	0	0	0 dB
		4.33	18.77	Relatief					2014	0	0	0 dB
		5.04	18.54	Relatief					2012	0	0	0 dB
		8.08	19.47	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.74	19.48	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.07	19.47	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.15	19.49	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.11	19.51	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.12	19.50	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.13	19.48	Relatief					2014	0	0	0 dB
		8.12	19.47	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.51	19.43	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.16	19.51	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.54	19.43	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.16	19.49	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.54	19.44	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.07	19.49	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.51	19.44	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.07	19.48	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.52	19.44	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.07	19.48	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.52	19.46	Relatief					2015	0	0	0 dB
		8.05	19.47	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.76	19.44	Relatief					2015	0	0	0 dB
		7.36	19.46	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2.52	19.44	Relatief					2015	0	0	0 dB
		5.00	19.28	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2.69	18.66	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2.66	18.51	Relatief					1981	0	0	0 dB
		3.89	19.15	Relatief					2005	0	0	0 dB
		2.51	19.42	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.53	19.40	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.51	19.41	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2.77	19.18	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3.17	19.39	Relatief					2005	0	0	0 dB
		7.93	19.42	Relatief					2005	0	0	0 dB
		4.59	18.84	Relatief					1985	0	0	0 dB
		3.38	19.17	Relatief					1986	0	0	0 dB
		3.19	19.75	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3.20	19.71	Relatief					2014	0	0	0 dB
		7.78	19.68	Relatief					2014	0	0	0 dB
		4.55	19.17	Relatief					1986	0	0	0 dB
		6.04	19.47	Relatief					2016	0	0	0 dB
		2.92	19.51	Relatief					2002	0	0	0 dB
		3.60	17.96	Relatief					1976	0	0	0 dB
		7.94	19.57	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3.14	19.52	Relatief					2017	0	0	0 dB
		2.84	19.16	Relatief					2014	0	0	0 dB
		4.41	19.18	Relatief					1986	0	0	0 dB
		9.00	19.30	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		19.24
		--
		--
		--
		--
		19.17
		--
		19.27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		19.33
		19.29
		--
		19.35
		19.34
		--
		19.38
		--
		--
		--
		--
		18.87
		18.76
		--
		--
		--
		--
		18.68
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		18.52
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		18.43
		--
		--
		--
		--
		18.42
		--
		18.41
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		19.30
		--
		--
		--
		--
		--
		18.00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N395
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	146126.20	386567.65	1.50	50.09	45.96	42.82	51.32	
01_B	noord	146126.20	386567.65	4.50	51.60	47.45	44.35	52.84	
01_C	noord	146126.20	386567.65	7.50	52.78	48.63	45.48	54.00	
02_A	noord	146131.16	386572.60	1.50	51.20	47.07	43.92	52.43	
02_B	noord	146131.16	386572.60	4.50	52.39	48.24	45.12	53.62	
02_C	noord	146131.16	386572.60	7.50	53.22	49.06	45.94	54.44	
03_A	noord	146139.32	386574.75	1.50	51.21	47.08	43.93	52.44	
03_B	noord	146139.32	386574.75	4.50	52.42	48.27	45.15	53.65	
03_C	noord	146139.32	386574.75	7.50	53.25	49.09	45.97	54.47	
04_A	oost	146148.68	386574.12	1.50	48.76	44.63	41.48	49.99	
04_B	oost	146148.68	386574.12	4.50	49.78	45.63	42.51	51.01	
04_C	oost	146148.68	386574.12	7.50	50.57	46.41	43.32	51.81	
05_A	oost	146155.96	386556.37	1.50	47.21	43.10	39.93	48.44	
05_B	oost	146155.96	386556.37	4.50	47.68	43.56	40.42	48.92	
05_C	oost	146155.96	386556.37	7.50	48.41	44.29	41.15	49.65	
06_A	oost	146158.48	386524.31	1.50	45.78	41.70	38.51	47.02	
06_B	oost	146158.48	386524.31	4.50	44.95	40.86	37.67	46.19	
06_C	oost	146158.48	386524.31	7.50	45.59	41.50	38.29	46.82	
07_A	zuid	146151.59	386512.25	1.50	36.32	32.22	28.85	37.47	
07_B	zuid	146151.59	386512.25	4.50	37.78	33.68	30.51	39.02	
07_C	zuid	146151.59	386512.25	7.50	39.55	35.41	32.30	40.79	
08_A	zuid	146130.46	386512.32	1.50	31.60	27.28	24.35	32.81	
08_B	zuid	146130.46	386512.32	4.50	31.80	27.59	24.54	33.03	
08_C	zuid	146130.46	386512.32	7.50	35.42	31.28	28.13	36.64	
09_A	west	146124.30	386526.25	1.50	45.59	41.49	38.29	46.81	
09_B	west	146124.30	386526.25	4.50	45.44	41.34	38.13	46.66	
09_C	west	146124.30	386526.25	7.50	46.67	42.59	39.29	47.86	
10_A	west	146127.67	386542.61	1.50	44.14	40.07	36.72	45.31	
10_B	west	146127.67	386542.61	4.50	44.29	40.23	36.80	45.43	
10_C	west	146127.67	386542.61	7.50	45.55	41.46	38.10	46.71	
11_A	west	146124.30	386556.25	1.50	46.99	42.87	39.71	48.22	
11_B	west	146124.30	386556.25	4.50	48.31	44.19	41.05	49.55	
11_C	west	146124.30	386556.25	7.50	49.47	45.35	42.15	50.68	
12_A	west	146124.38	386563.91	1.50	47.77	43.66	40.50	49.01	
12_B	west	146124.38	386563.91	4.50	49.35	45.21	42.08	50.58	
12_C	west	146124.38	386563.91	7.50	50.34	46.21	43.04	51.56	
13_A	west	146127.66	386569.87	1.50	50.08	45.96	42.81	51.32	
13_B	west	146127.66	386569.87	4.50	51.65	47.52	44.38	52.88	
13_C	west	146127.66	386569.87	7.50	52.65	48.51	45.37	53.88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportparklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	146126.20	386567.65	1.50	55.35	52.04	45.22	55.64
01_B	noord	146126.20	386567.65	4.50	55.34	52.03	45.22	55.63
01_C	noord	146126.20	386567.65	7.50	54.89	51.58	44.77	55.18
02_A	noord	146131.16	386572.60	1.50	55.21	51.89	45.08	55.50
02_B	noord	146131.16	386572.60	4.50	55.22	51.90	45.09	55.51
02_C	noord	146131.16	386572.60	7.50	54.67	51.35	44.54	54.96
03_A	noord	146139.32	386574.75	1.50	53.79	50.47	43.67	54.08
03_B	noord	146139.32	386574.75	4.50	54.03	50.71	43.90	54.32
03_C	noord	146139.32	386574.75	7.50	53.68	50.36	43.56	53.97
04_A	oost	146148.68	386574.12	1.50	40.11	36.91	30.04	40.45
04_B	oost	146148.68	386574.12	4.50	41.98	38.77	31.90	42.31
04_C	oost	146148.68	386574.12	7.50	42.20	38.98	32.12	42.53
05_A	oost	146155.96	386556.37	1.50	32.66	29.49	22.60	33.01
05_B	oost	146155.96	386556.37	4.50	34.23	31.05	24.17	34.57
05_C	oost	146155.96	386556.37	7.50	34.90	31.73	24.84	35.25
06_A	oost	146158.48	386524.31	1.50	24.50	21.36	14.45	24.86
06_B	oost	146158.48	386524.31	4.50	25.20	22.03	15.14	25.55
06_C	oost	146158.48	386524.31	7.50	20.92	17.74	10.86	21.26
07_A	zuid	146151.59	386512.25	1.50	38.66	35.13	28.49	38.89
07_B	zuid	146151.59	386512.25	4.50	41.30	37.77	31.12	41.53
07_C	zuid	146151.59	386512.25	7.50	42.36	38.86	32.20	42.60
08_A	zuid	146130.46	386512.32	1.50	45.95	42.46	35.78	46.19
08_B	zuid	146130.46	386512.32	4.50	46.32	42.81	36.15	46.55
08_C	zuid	146130.46	386512.32	7.50	47.41	43.95	37.26	47.66
09_A	west	146124.30	386526.25	1.50	51.48	48.04	41.33	51.74
09_B	west	146124.30	386526.25	4.50	52.90	49.43	42.74	53.15
09_C	west	146124.30	386526.25	7.50	52.83	49.37	42.67	53.08
10_A	west	146127.67	386542.61	1.50	49.92	46.49	39.78	50.18
10_B	west	146127.67	386542.61	4.50	51.41	47.97	41.26	51.67
10_C	west	146127.67	386542.61	7.50	51.49	48.04	41.34	51.74
11_A	west	146124.30	386556.25	1.50	52.12	48.75	41.98	52.39
11_B	west	146124.30	386556.25	4.50	52.95	49.56	42.81	53.22
11_C	west	146124.30	386556.25	7.50	52.86	49.46	42.71	53.13
12_A	west	146124.38	386563.91	1.50	53.14	49.79	43.01	53.42
12_B	west	146124.38	386563.91	4.50	53.63	50.26	43.49	53.90
12_C	west	146124.38	386563.91	7.50	53.40	50.03	43.27	53.68
13_A	west	146127.66	386569.87	1.50	54.66	51.35	44.54	54.95
13_B	west	146127.66	386569.87	4.50	54.60	51.28	44.48	54.89
13_C	west	146127.66	386569.87	7.50	54.07	50.74	43.94	54.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kaarsenmaker
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	146126.20	386567.65	1.50	--	--	--	--
01_B	noord	146126.20	386567.65	4.50	--	--	--	--
01_C	noord	146126.20	386567.65	7.50	--	--	--	--
02_A	noord	146131.16	386572.60	1.50	--	--	--	--
02_B	noord	146131.16	386572.60	4.50	--	--	--	--
02_C	noord	146131.16	386572.60	7.50	--	--	--	--
03_A	noord	146139.32	386574.75	1.50	--	--	--	--
03_B	noord	146139.32	386574.75	4.50	--	--	--	--
03_C	noord	146139.32	386574.75	7.50	--	--	--	--
04_A	oost	146148.68	386574.12	1.50	--	--	--	--
04_B	oost	146148.68	386574.12	4.50	--	--	--	--
04_C	oost	146148.68	386574.12	7.50	--	--	--	--
05_A	oost	146155.96	386556.37	1.50	9.50	6.19	-0.61	9.80
05_B	oost	146155.96	386556.37	4.50	--	--	--	--
05_C	oost	146155.96	386556.37	7.50	--	--	--	--
06_A	oost	146158.48	386524.31	1.50	14.79	11.55	4.70	15.11
06_B	oost	146158.48	386524.31	4.50	--	--	--	--
06_C	oost	146158.48	386524.31	7.50	--	--	--	--
07_A	zuid	146151.59	386512.25	1.50	16.46	12.94	6.30	16.70
07_B	zuid	146151.59	386512.25	4.50	18.63	15.09	8.46	18.86
07_C	zuid	146151.59	386512.25	7.50	25.16	21.76	15.01	25.43
08_A	zuid	146130.46	386512.32	1.50	22.89	19.40	12.73	23.13
08_B	zuid	146130.46	386512.32	4.50	32.95	29.72	22.86	33.27
08_C	zuid	146130.46	386512.32	7.50	34.84	31.60	24.74	35.16
09_A	west	146124.30	386526.25	1.50	24.37	20.95	14.23	24.63
09_B	west	146124.30	386526.25	4.50	31.09	27.86	21.00	31.41
09_C	west	146124.30	386526.25	7.50	33.00	29.76	22.90	33.32
10_A	west	146127.67	386542.61	1.50	14.02	10.54	3.87	14.27
10_B	west	146127.67	386542.61	4.50	15.97	12.43	5.79	16.19
10_C	west	146127.67	386542.61	7.50	22.11	18.60	11.94	22.34
11_A	west	146124.30	386556.25	1.50	24.41	21.04	14.28	24.69
11_B	west	146124.30	386556.25	4.50	30.01	26.78	19.91	30.33
11_C	west	146124.30	386556.25	7.50	30.96	27.73	20.86	31.28
12_A	west	146124.38	386563.91	1.50	24.65	21.29	14.52	24.93
12_B	west	146124.38	386563.91	4.50	29.93	26.70	19.83	30.25
12_C	west	146124.38	386563.91	7.50	30.67	27.44	20.57	30.99
13_A	west	146127.66	386569.87	1.50	9.21	5.78	-0.93	9.47
13_B	west	146127.66	386569.87	4.50	10.71	7.18	0.54	10.94
13_C	west	146127.66	386569.87	7.50	16.81	13.25	6.63	17.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Calluna
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	146126.20	386567.65	1.50	15.50	12.26	5.41	15.82
01_B	noord	146126.20	386567.65	4.50	13.23	9.92	3.11	13.52
01_C	noord	146126.20	386567.65	7.50	12.89	9.58	2.77	13.18
02_A	noord	146131.16	386572.60	1.50	10.80	7.35	0.65	11.05
02_B	noord	146131.16	386572.60	4.50	9.56	6.06	-0.60	9.80
02_C	noord	146131.16	386572.60	7.50	7.32	3.79	-2.85	7.55
03_A	noord	146139.32	386574.75	1.50	8.73	5.27	-1.42	8.98
03_B	noord	146139.32	386574.75	4.50	3.37	-0.20	-6.81	3.59
03_C	noord	146139.32	386574.75	7.50	2.38	-1.21	-7.80	2.59
04_A	oost	146148.68	386574.12	1.50	-3.44	-6.95	-13.60	-3.20
04_B	oost	146148.68	386574.12	4.50	-2.86	-6.43	-13.04	-2.64
04_C	oost	146148.68	386574.12	7.50	--	--	--	--
05_A	oost	146155.96	386556.37	1.50	--	--	--	--
05_B	oost	146155.96	386556.37	4.50	--	--	--	--
05_C	oost	146155.96	386556.37	7.50	--	--	--	--
06_A	oost	146158.48	386524.31	1.50	--	--	--	--
06_B	oost	146158.48	386524.31	4.50	--	--	--	--
06_C	oost	146158.48	386524.31	7.50	--	--	--	--
07_A	zuid	146151.59	386512.25	1.50	16.22	12.70	6.05	16.45
07_B	zuid	146151.59	386512.25	4.50	19.20	15.64	9.02	19.42
07_C	zuid	146151.59	386512.25	7.50	23.16	19.66	12.99	23.40
08_A	zuid	146130.46	386512.32	1.50	20.18	16.67	10.02	20.42
08_B	zuid	146130.46	386512.32	4.50	27.22	23.92	17.11	27.52
08_C	zuid	146130.46	386512.32	7.50	30.00	26.68	19.88	30.29
09_A	west	146124.30	386526.25	1.50	21.34	17.87	11.18	21.59
09_B	west	146124.30	386526.25	4.50	26.03	22.70	15.90	26.32
09_C	west	146124.30	386526.25	7.50	28.33	25.00	18.21	28.62
10_A	west	146127.67	386542.61	1.50	17.99	14.50	7.83	18.23
10_B	west	146127.67	386542.61	4.50	19.23	15.71	9.06	19.46
10_C	west	146127.67	386542.61	7.50	22.13	18.58	11.95	22.35
11_A	west	146124.30	386556.25	1.50	20.70	17.25	10.55	20.95
11_B	west	146124.30	386556.25	4.50	24.43	21.11	14.31	24.72
11_C	west	146124.30	386556.25	7.50	25.48	22.16	15.36	25.77
12_A	west	146124.38	386563.91	1.50	21.20	17.78	11.05	21.46
12_B	west	146124.38	386563.91	4.50	24.24	20.91	14.12	24.53
12_C	west	146124.38	386563.91	7.50	25.04	21.72	14.92	25.33
13_A	west	146127.66	386569.87	1.50	15.78	12.47	5.67	16.08
13_B	west	146127.66	386569.87	4.50	13.77	10.28	3.61	14.01
13_C	west	146127.66	386569.87	7.50	17.82	14.26	7.64	18.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	146126.20	386567.65	1.50	56.48	53.00	47.19	57.01	
01_B	noord	146126.20	386567.65	4.50	56.87	53.33	47.82	57.47	
01_C	noord	146126.20	386567.65	7.50	56.97	53.36	48.15	57.64	
02_A	noord	146131.16	386572.60	1.50	56.66	53.13	47.55	57.24	
02_B	noord	146131.16	386572.60	4.50	57.04	53.45	48.12	57.68	
02_C	noord	146131.16	386572.60	7.50	57.01	53.37	48.31	57.72	
03_A	noord	146139.32	386574.75	1.50	55.70	52.11	46.81	56.35	
03_B	noord	146139.32	386574.75	4.50	56.31	52.67	47.58	57.01	
03_C	noord	146139.32	386574.75	7.50	56.48	52.79	47.94	57.24	
04_A	oost	146148.68	386574.12	1.50	49.31	45.31	41.78	50.44	
04_B	oost	146148.68	386574.12	4.50	50.45	46.45	42.87	51.56	
04_C	oost	146148.68	386574.12	7.50	51.16	47.13	43.64	52.29	
05_A	oost	146155.96	386556.37	1.50	47.36	43.29	40.01	48.57	
05_B	oost	146155.96	386556.37	4.50	47.87	43.80	40.52	49.08	
05_C	oost	146155.96	386556.37	7.50	48.60	44.52	41.25	49.80	
06_A	oost	146158.48	386524.31	1.50	45.82	41.74	38.53	47.05	
06_B	oost	146158.48	386524.31	4.50	45.00	40.91	37.69	46.22	
06_C	oost	146158.48	386524.31	7.50	45.60	41.51	38.30	46.83	
07_A	zuid	146151.59	386512.25	1.50	40.69	36.96	31.71	41.28	
07_B	zuid	146151.59	386512.25	4.50	42.93	39.23	33.86	43.49	
07_C	zuid	146151.59	386512.25	7.50	44.28	40.57	35.33	44.88	
08_A	zuid	146130.46	386512.32	1.50	46.14	42.62	36.12	46.42	
08_B	zuid	146130.46	386512.32	4.50	46.71	43.19	36.68	46.99	
08_C	zuid	146130.46	386512.32	7.50	47.97	44.49	38.04	48.29	
09_A	west	146124.30	386526.25	1.50	52.49	48.92	43.09	52.96	
09_B	west	146124.30	386526.25	4.50	53.65	50.09	44.06	54.06	
09_C	west	146124.30	386526.25	7.50	53.82	50.25	44.36	54.27	
10_A	west	146127.67	386542.61	1.50	50.94	47.39	41.52	51.41	
10_B	west	146127.67	386542.61	4.50	52.19	48.65	42.59	52.60	
10_C	west	146127.67	386542.61	7.50	52.48	48.91	43.03	52.93	
11_A	west	146124.30	386556.25	1.50	53.29	49.75	44.01	53.81	
11_B	west	146124.30	386556.25	4.50	54.25	50.69	45.04	54.79	
11_C	west	146124.30	386556.25	7.50	54.52	50.91	45.47	55.11	
12_A	west	146124.38	386563.91	1.50	54.25	50.75	44.95	54.77	
12_B	west	146124.38	386563.91	4.50	55.02	51.46	45.87	55.58	
12_C	west	146124.38	386563.91	7.50	55.17	51.56	46.18	55.78	
13_A	west	146127.66	386569.87	1.50	55.96	52.45	46.77	56.52	
13_B	west	146127.66	386569.87	4.50	56.38	52.81	47.44	57.01	
13_C	west	146127.66	386569.87	7.50	56.43	52.78	47.72	57.13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen