

Gemeente Oirschot

Ruimtelijke onderbouwing

Spoordonkseweg 149 te Spoordonk



werknummer:
opdrachtgever:
datum:
projectverantwoordelijke:

07203-030
van Dun Advies b.v.
september 2008, aangepast februari 2009
C.A.G. van der Heijden



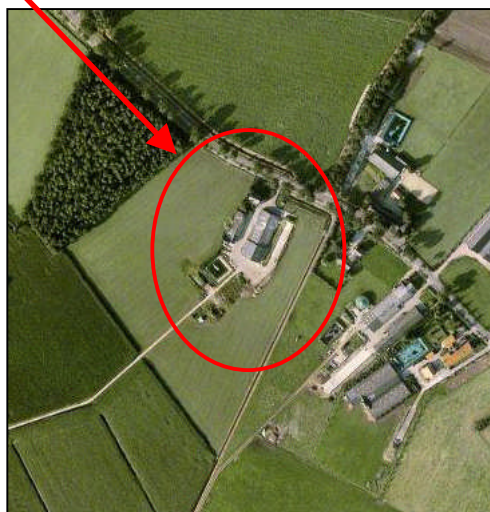
Ontwerp, bouw- en milieukunde
Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten Tel.: 013-5199458
www.vandunadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
2. BESCHRIJVING VAN HET PROJECT.....	5
2.1. Huidige situatie.....	5
2.2. Toekomstige situatie	7
3. BELEID	9
3.1 Rijksbeleid	9
3.1.1 Nota Ruimte	9
3.2. Provinciaal beleid	9
3.2.1. Interim structuurvisie en Paraplunota ruimtelijke ordening	9
3.2.2 (Correctieve herziening) Reconstructieplan Beerze Reusel	14
3.3 Gemeentelijk Beleid.....	16
3.3.1 Vigerende bestemmingsplannen	16
3.3.2. Kaderstellende discussienota “bestemmingsplan buitengebied” Oirschot	18
3.3.3 Voorontwerpbestemmingsplan	19
3.3.4 StructuurvisiePlus Oirschot.....	24
3.4 AAB advies	27
4. RELEVANTE ASPECTEN	28
4.1. Natuur	28
4.1.1. Vogel- en Habitatrichtlijn	28
4.1.2. Natuurbeschermingswetgebied	28
4.1.3. Flora- en Faunawet	29
4.2. Landschappelijke inpassing	31
4.3 Water	33
4.4. Milieu	38
4.4.1 Geurgevoelige objecten	38
4.4.2 Ammoniak	39
4.4.3 Bodem	40
4.4.4 Geluid	40
4.4.5 Luchtkwaliteit	40
4.5. Cultuurhistorie en archeologie	41
4.6. Kabels en leidingen	42
4.7 Externe veiligheid	42
4.8 Economische uitvoerbaarheid	43
4.9 M.e.r.-plicht	43
4.10 IPPC	43
6. TOETSING EN MOTIVERING	45
6.1 Inleiding.....	45
6.2 Effecten en afweging	45
6.3. Integrale afweging	46
Bijlagen	47
Bijlage 1: schets rundveestall	47
Bijlage 2 retentievoorziening	48
Bijlage 3: AAB-advies	49
Bijlage 4: Luchtkwaliteitsonderzoek	50
Bijlage 5: Akoestisch onderzoek	51



Figuur: 1 kaart met aanduiding projectlocatie



1. INLEIDING

Maatschap Beekmans exploiteert een melkveehouderij aan de Spoordonkseweg 149 te Spoordonk. Het bedrijf heeft zich in de afgelopen jaren ontwikkeld tot een modern bedrijf dat voldoet aan de vele eisen op het gebied van milieu, dierwelzijn, hygiëne en voedselveiligheid. Om deze ontwikkeling op een professionele wijze voort te zetten is Maatschap Beekmans voornemens om het bedrijf uit te breiden met een rundveestal. De rundveestal zal 224 melk- en kalfkoeien gaan huisvesten. Het perceel waar de beoogde ontwikkeling plaats dient te vinden staat kadastraal bekend als gemeente Oirschot, sectie K, nummer 1064.

Momenteel zijn op het perceel een bedrijfswoning, twee rundveestallen, vier sleufsilos en een mestzak aanwezig. De nieuwe rundveestal wordt aan de oostkant van het perceel aan de bestaande rundveestal gerealiseerd buiten het momenteel vigerende bouwblok.

In het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied, Correctieve herziening 2003” is aan de locatie Spoordonkseweg 149 te Spoordonk een bouwvlak toegekend waarbinnen de gebouwen moeten worden gesitueerd. Het perceel valt binnen de bestemming “Agrarisch gebied (AHS)” met ter plaatse de aanduidingen “agrarisch bouwblok”. Uitsluitend binnen het agrarisch bouwblok die in het bestemmingsplan is aangewezen mogen agrarische bedrijfsgebouwen worden gerealiseerd. De rundveestal is binnen het vigerende bouwblok niet te verwezenlijken.

De in het voorontwerpbestemmingsplan gesitueerde bouwblok is niet naar wens van de heer Beekmans. De nieuw te bouwen rundveestal zou voor een deel buiten het bouwblok gesitueerd worden. Middels een vergroting en vormverandering van het bouwblok kan de rundveestal binnen het bouwblok worden gerealiseerd. De gemeente Oirschot heeft aangegeven in principe positief tegenover het bouwplan te staan als de uitbreiding van het bedrijf planologisch aanvaardbaar is. Het nieuwe bestemmingsplan buitengebied geeft de mogelijkheid om medewerking te verlenen van vergroting en vormverandering van het agrarisch bouwblok.

Onderliggende rapportage vormt de ruimtelijke onderbouwing voor de vergroting en vormverandering van het bouwblok van het agrarisch bedrijf op de locatie Spoordonkseweg 149 te Spoordonk. Deze onderbouwing dient als nadere onderbouwing voor de afweging voor het college om het beoogde bouwblok in het bestemmingsplan Buitengebied Oirschot op te nemen.

Leeswijzer

- In hoofdstuk 2 komt een beschrijving van het project verdeeld in bestaande situatie en toekomstige situatie;
- In hoofdstuk 3 komt het gebiedsprofiel aan de orde, waarin ook wordt via een beleidsafstemming in hoeverre het plan past binnen of afwijkt ten opzichte van het vigerende beleid;
- In hoofdstuk 4 worden relevante aspecten behandeld;
- Hoofdstuk 5 vormt het laatste hoofdstuk, met een motivering van het project.

2. **BESCHRIJVING VAN HET PROJECT**

2.1. *Huidige situatie*

Gemeente Oirschot

De gemeente Oirschot bestaat uit de kernen Oirschot en Spoordonk en sinds 1997 ook uit de zuidelijker gelegen kernen Oostelbeers, Middelbeers en Westelbeers. De gemeente Oirschot telt momenteel 17.841 inwoners en heeft een oppervlakte van 102 km². De gemeente Oirschot maakt deel uit van de Kempen. De gemeente Oirschot noemt zich graag "monument in het groen". De gemeente telt twee beschermde dorpsgezichten, meer dan driehonderd goed geconserveerde monumentale gebouwen en niet minder dan elf unieke natuurgebieden. Oirschot heeft een prachtig uitgestrekt buitengebied. Unieke landgoederen, dichtbegroeide bossen, uitgestrekte heidevelden, prachtige bolle akkers, landelijke beekdalen, bloemrijke graslanden en plantrijke vennen wisselen elkaar af. Samen met agrariërs en landschaps- en natuurwerkgroepen wordt er gewerkt aan versterking van het waardevolle buitengebied.

Spoordonk

Spoordonk is een kerkdorp in de gemeente Oirschot, in de Nederlandse provincie Noord-Brabant, gelegen tussen Oirschot en Moergestel. Spoordonk telde op 1 januari 2008 2037 inwoners, dat aantal is inclusief de bewoners van recreatiepark de Stille Wille waar veel woningen permanent worden bewoond

Agrarisch bedrijf de heer Beekmans

Het agrarisch bedrijf van de heer Beekmans is gelegen aan de westelijke zijde op circa 1440 meter van de kern Spoordonk. Het agrarisch bedrijf heeft een oppervlakte van circa 15,8 hectare. Het bedrijfscomplex omvat een bedrijfswoning, twee rundveestallen, vier sleufsilo's en een mestzak. Het agrarisch bouwblok is momenteel 1,44 hectare groot.

Projectlocatie

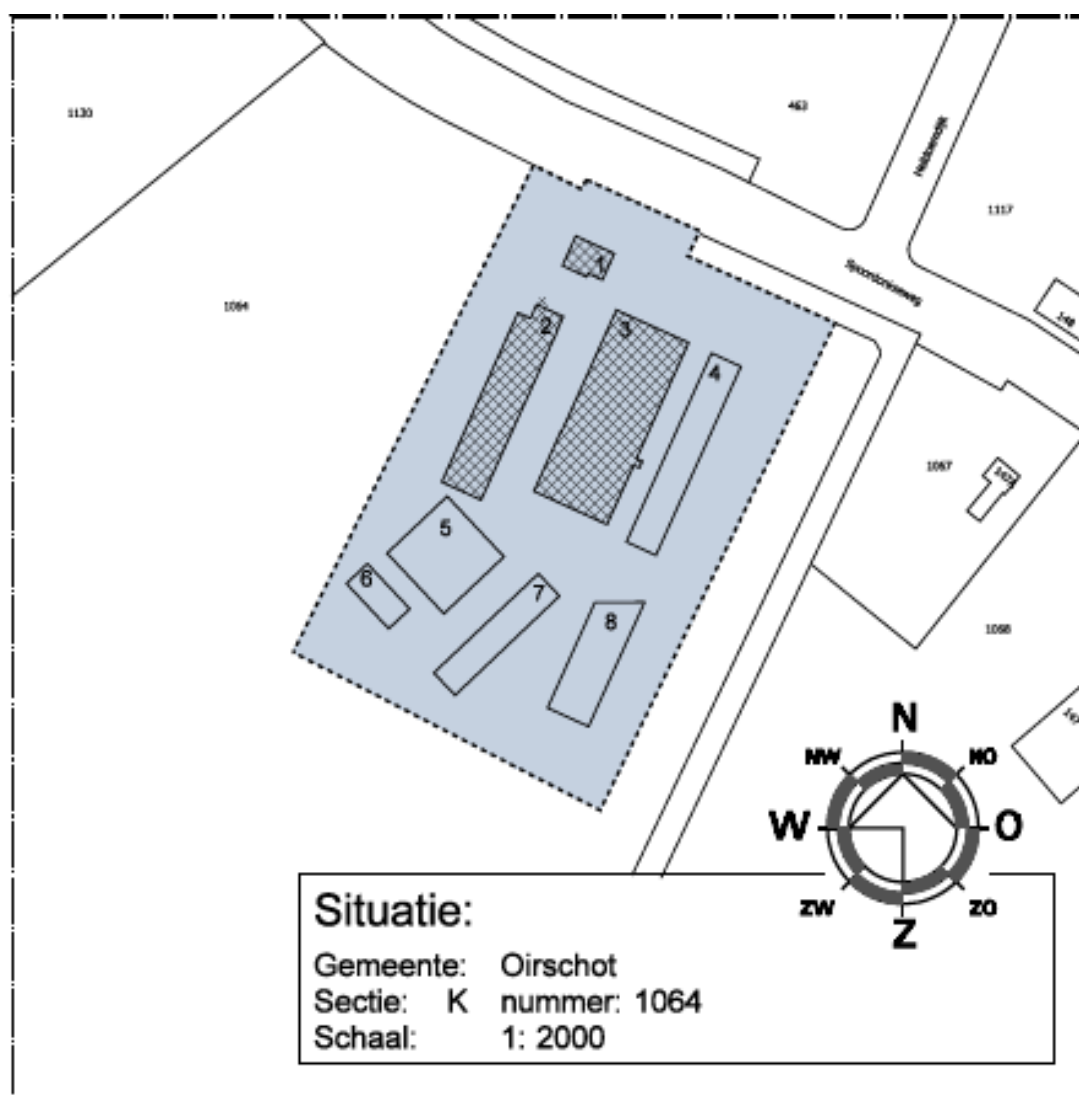
De projectlocatie is gelegen direct ten oosten van het huidige agrarische bouwblok. Momenteel is het in gebruik als opslag voor kuilgras.

Omgeving

De projectlocatie is gelegen in het beekdal van de Reusel en de Beerze, ten zuiden van de rijksweg splitst de Beerze in de Groote en Kleine Beerze. Het landschap is een min of meer grootschalig agrarisch landschap. De verspreidt staande agrarische bedrijven bepalen het visuele aspect van het landschap. De rijksweg is dominant aanwezig. Verder staan er in de omgeving enkele kleine bosjes.

Ontsluiting

De Spoordonkseweg loopt vanaf de kernrand van Oirschot door de kern van Spoordonk en loopt aan de westelijke zijde over op de Oirschotseweg.



Bestaand bouwblok

Oppervlakte bouwblok = 1,44 Ha

nr.	gebouw
1	bestaande woning
2	bestaande rundveestal
3	bestaande rundveestal
4	te slopen sleufsilo
5	bestaande mestzak
6	bestaande sleufsilo
7	te slopen sleufsilo
8	bestaande sleufsilo
9	nieuw te bouwen sleufsilo
10	nieuw te bouwen sleufsilo
11	nieuw te bouwen sleufsilo
12	nieuw te bouwen sleufsilo
13	nieuw te bouwen rundveestal

Figuur: 2 bestaande situatie

2.2. Toekomstige situatie

Inleiding

De rundveestal wordt gerealiseerd aan de oostzijde van het perceel naast de bestaande bedrijfsgebouwen. De bestaande bedrijfsgebouwen blijven gehandhaafd. De sleufsilos 4, 7 en 8 in figuur 2 van de bestaande situatie zullen worden gesloopt voor realisatie van de rundveestal. De rundveestal valt buiten het agrarisch bouwblok in de bestemming “agrarisch gebied (AHS)” met ter plaatse de aanduiding “agrarisch bouwblok”.

Bouwblok

Het project bestaat in hoofdzaak uit de uitbreiding van het agrarisch bedrijf met een rundveestal. Hiervoor is een vergroting en vormverandering van het agrarische bouwblok noodzakelijk. Zoals in figuur 4 waarneembaar is, valt de toekomstige uitbreiding buiten het huidige bouwblok. Middels deze ruimtelijke onderbouwing kan voor de beoogde uitbreiding vrijstelling verleend worden. Het bestaande bouwblok heeft een omvang van 1,44 hectare. Om de beoogde uitbreiding te kunnen realiseren dient er een groter bouwblok toegekend te worden voor een bouwblok van 1,5 hectare. In figuur 4 is de omvang van het nieuwe bouwblok weergegeven.

Rundveestal

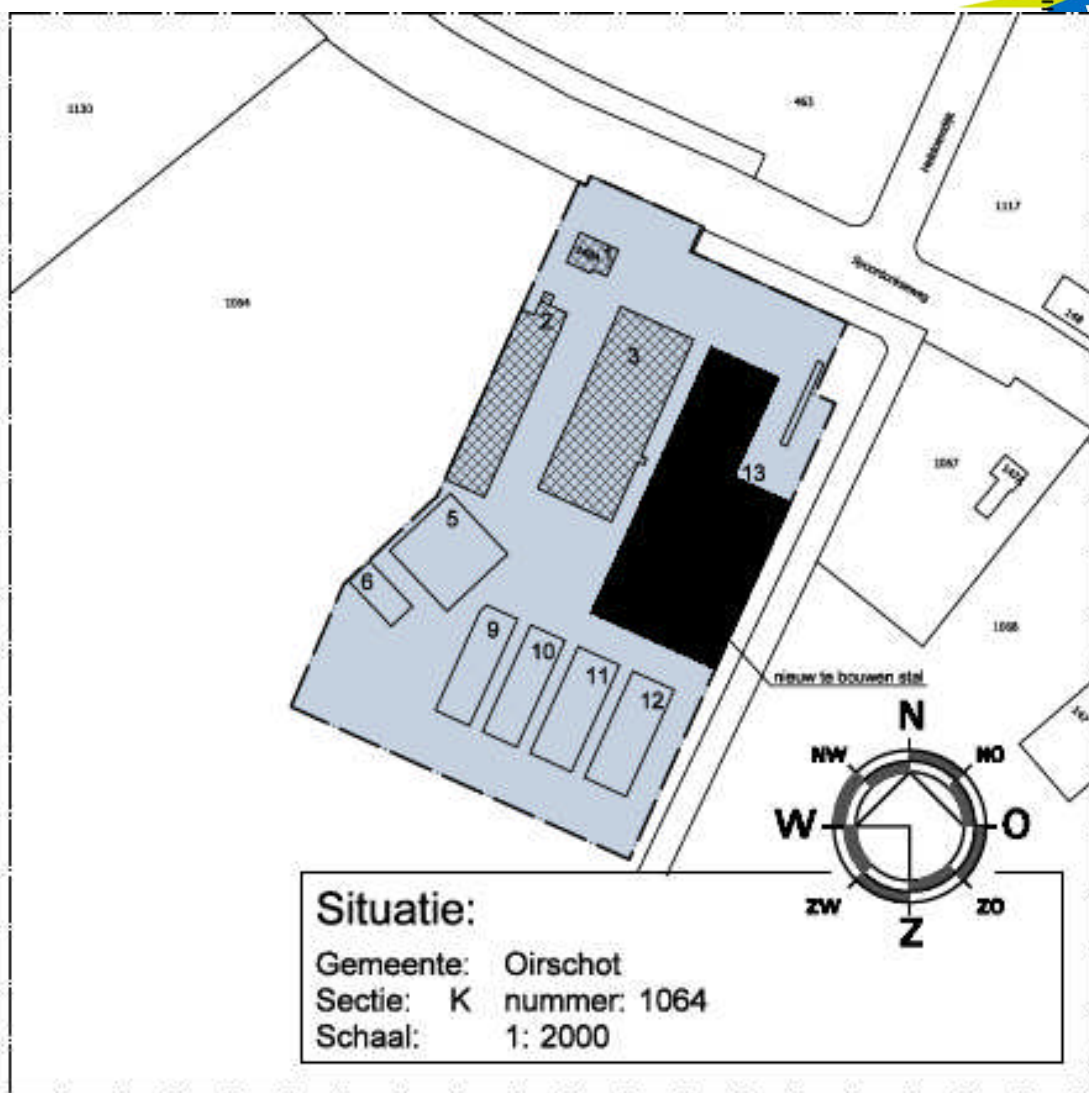
In de nieuwe rundveestal worden in totaal 224 stuks melk- en kalfkoeien gehuisvest. Nabij de stal worden 20 kalveriglo's geplaatst ten behoeve van de huisvesting van 20 stuks vrouwelijk jongvee. In de nieuwe stal zullen een technische ruimte met drie melkrobots, een tanklokaal, machinekamer en een hygiënesluis aanwezig zijn. De rundveestal op de projectlocatie bestaat uit twee delen. De zuidelijke zijde is circa 45 meter lang en circa 37,5 meter breed. De hoogte van de stal bedraagt 10,9 meter boven peil. De goothoogtes bedragen 3,75 meter. De noordelijke zijde van de stal is circa 30 meter lang en circa 20 meter breed. De hoogte bedraagt circa 7,63 meter. De goothoogtes bedragen 3,75 meter. De oppervlakte van de hele stal is circa 2506 m². In bijlage 1 is een plattegrond met de doorsneden van de nieuwe rundveestal weergegeven.

Verkeer

De projectlocatie is bereikbaar via de Spoordonkseweg.



Figuur: 3 projectlocatie rundveestal aan oostzijde van perceel



Gewenst bouwblok

Oppervlakte bouwblok = 1,50 Ha

Figuur: 4 toekomstige situatie

nr.	gebouw
1	bestaande woning
2	bestaande rundveeststal
3	bestaande rundveeststal
4	te slopen sleufsilo
5	bestaande mestzak
6	bestaande sleufsilo
7	te slopen sleufsilo
8	bestaande sleufsilo
9	nieuw te bouwen sleufsilo
10	nieuw te bouwen sleufsilo
11	nieuw te bouwen sleufsilo
12	nieuw te bouwen sleufsilo
13	nieuw te bouwen rundveeststal

3. BELEID

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nota Ruimte

Op 27 februari 2006 is de Nota Ruimte formeel in werking getreden. In 2008 is de Nota Ruimte in verband met de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) vastgesteld als structuurvisie. De “Nota Ruimte” bevat de visie van het kabinet en de daarbij horende doelstellingen omtrent de ruimtelijke ontwikkeling.

De verantwoordelijkheid voor de basiskwaliteit van het landschap ligt bij provincies en gemeenten. Het rijk toetst of de provincies in de streekplannen (voldoende) aandacht hebben besteed aan de landschappelijke kwaliteit. Onder landschappelijke kwaliteit wordt verstaan: het behoud en waar mogelijk versterking van de kernkwaliteiten met betrekking tot natuur, architectuur en cultuurhistorie, de gebruikswaarde en de belevingswaarde van het landschap.

Het verzoek dient getoetst te worden, aan de wet- en regelgeving, door de provincie Noord-Brabant en de gemeente Oirschot. Het Rijksbeleid wordt dus gezien de toetsing van de landschappelijke kwaliteit ook meegenomen bij de toetsing op het verzoek. Het provinciaal en gemeentelijk beleid wordt hieronder nader besproken.

3.2. Provinciaal beleid

3.2.1. Interim structuurvisie en Paraplunota ruimtelijke ordening

Inleiding

De interimstructuurvisie ruimtelijke ordening is vastgesteld op 27 juni 2008 door Provinciale Staten en is in werking getreden op 1 juli 2008. De interimstructuurvisie beschrijft de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid en benoemt in hoofdlijnen hoe het beleid moet worden uitgevoerd zoals de Provincie Noord-Brabant deze tot 2020 nastreeft. De interimstructuurvisie bestaat uit drie delen:

- Deel A: Visie, belangen en beleid;
- Deel B: Sturing en uitvoering;
- Deel C: Ontwikkelingsproject West-brabant.

Het provinciaal ruimtelijk beleid moet bijdragen aan de balans tussen het economische, ecologische en het sociaal culturele kapitaal van Brabant. Hierbij wordt bij nieuwe (economische) ontwikkelingen meer aandacht geschonken aan ecologische en sociaal-culturele aspecten dan in de afgelopen decennia is gebeurd, met andere woorden: de ruimte zal zorgvuldiger worden gebruikt. Bij de verwezenlijking van deze hoofddoelstelling worden vijf leidende principes gehanteerd:

1. Meer aandacht voor de onderste lagen;
2. Zuinig ruimtegebruik;
3. Concentratie van verstedelijking in de vijf stedelijke regio's;
4. Zonering van het buitengebied;
5. Grensoverschrijdend denken en handelen.

Wat betreft onderhavig project is met name het tweede en vierde principe van belang.

Zuinig ruimtegebruik

De dynamiek die Noord-Brabant kenmerkt, brengt met zich mee dat de druk op de

ruimte groot is en groot blijft. De provincie wil dat latere generaties de mogelijkheid krijgen in hun behoeften te blijven voorzien en ruimtelijke keuzes te kunnen maken. Hiervoor is zuinig ruimtegebruik noodzakelijk.

Ook hier wordt de nadruk op de stedelijke gebieden gelegd. Voor de landelijke gebieden streeft de provincie ernaar dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van hergebruik van vrijkomende agrarische bouwblokken boven het toestaan van nieuwe bouwblokken. Algemene randvoorwaarde daarbij is dat voor hergebruik deze bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving.

Voor deze projectlocatie gaat het om de uitbreiding van een bestaand bouwblok en niet om de nieuwvestiging van een bouwblok. Het bouwblok is dusdanig ingericht dat zowel met het zuinig ruimtegebruik als met de effectiviteit en ontwikkelingen omtrent de bedrijfsvoering rekening is gehouden.

Zonering van het buitengebied

De paraplunota geeft de uitwerking van het provinciaal ruimtelijk beleid uit de interimstructuurvisie. Deze nota vormt de basis voor het dagelijks handelen van GS dat geldt voor de instrumenten uit de Wro. De paraplunota bestaat uit drie delen:

- Deel 1: Algemene beleidslijnen ruimtelijke ordening;
- Deel 2: Uitwerking beleidslijnen ruimtelijke ordening;
- Deel 3: Toelichting op de paraplunota.

Het buitengebied blijft bestemd voor landbouw, natuur en recreatie. De laatste twee functies worden hierbij steeds belangrijker. Er vindt een zonering plaats met een groene hoofdstructuur (GHS) en een agrarische hoofdstructuur (AHS). De zoneringen zijn een belangrijk richtpunt voor revitalisering en krijgen een doorvertaling in reconstructie- en gebiedsplannen.

Plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de AHS-landbouw, subzone overig. De agrarische hoofdstructuur (AHS) omvat het gebied buiten de GHS en de bebouwde kernen en infrastructuur. In de AHS staat de instandhouding en de versterking van de landbouw voorop. In de subzone overig van de AHS krijgt de landbouw in beginsel de ruimte om zich in de door haar gewenste richting te ontwikkelen, zonder dat daarbij in het kader van de provinciale ruimtelijke ordening een voorkeur geldt voor bepaalde vormen van landbouw.

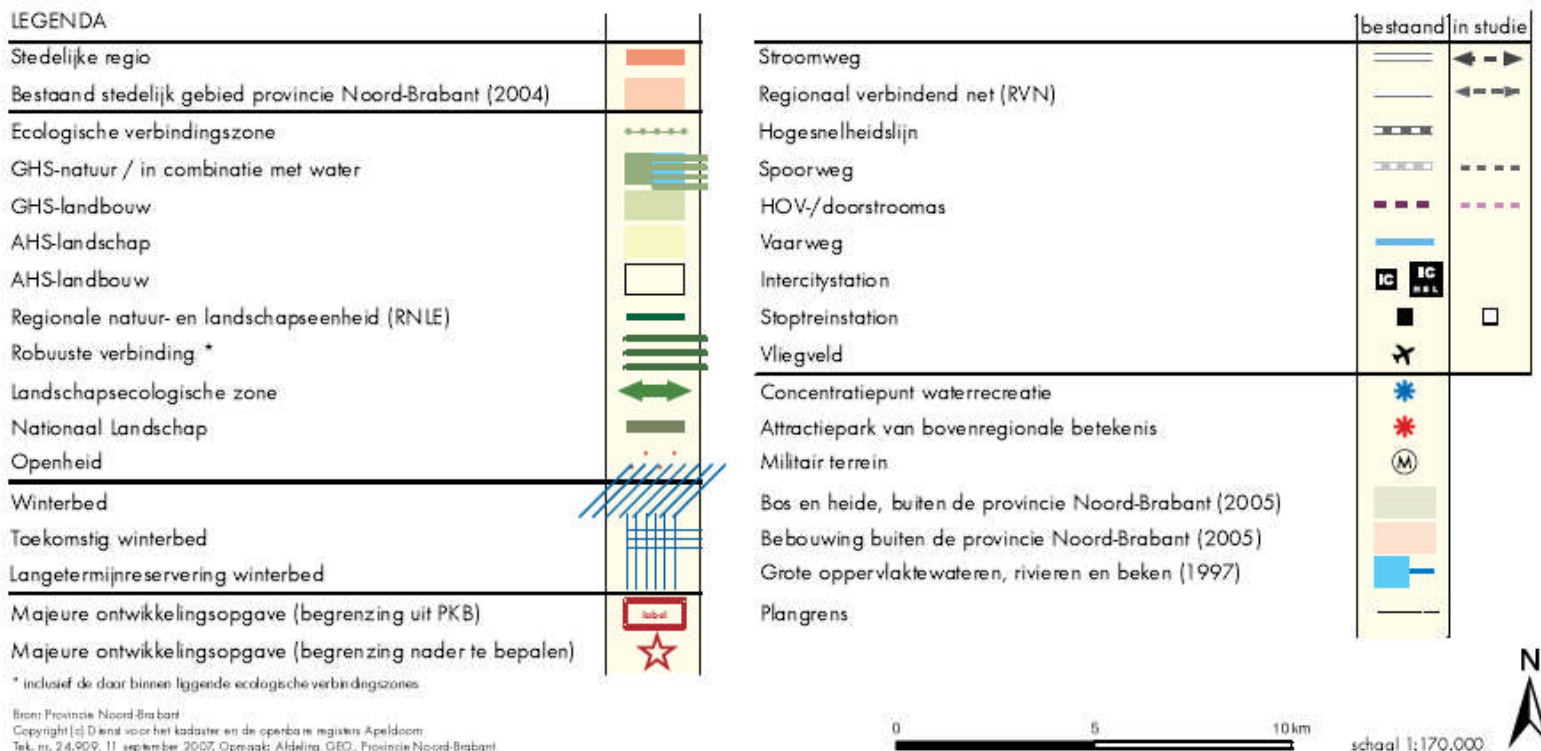
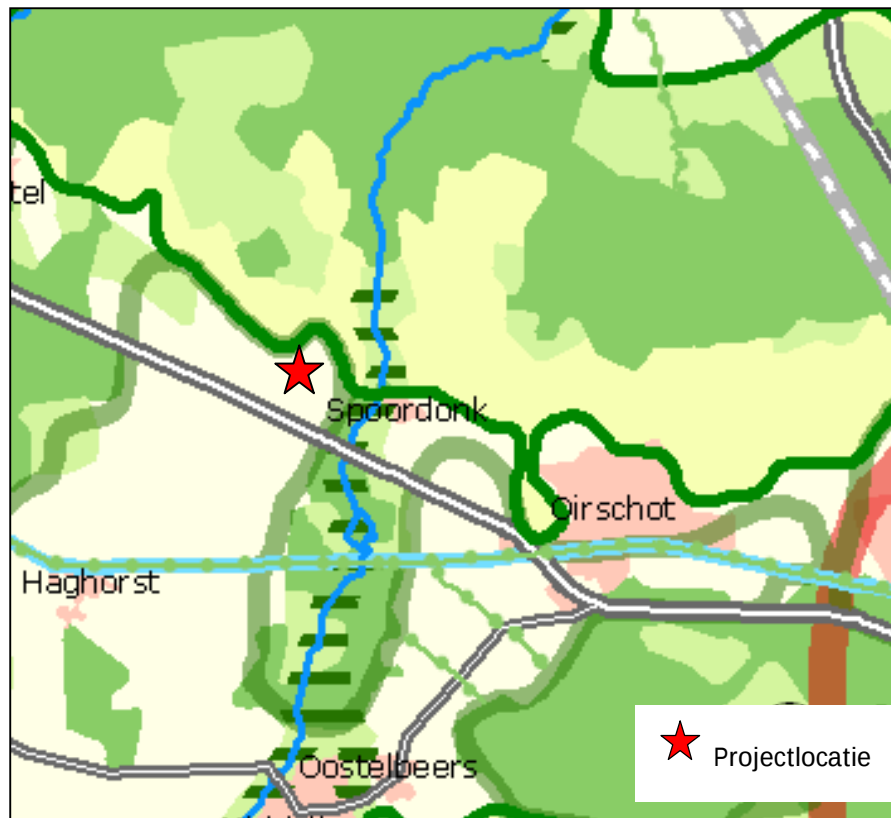
In de paraplunota is het plangebied gelegen in een landbouwontwikkelingsgebied. In de gebieds- en reconstructieplannen zijn de landbouwontwikkelingsgebieden voor de intensieve veehouderij nader begrensd. In deze gebieden wordt ruimte geboden voor de ontwikkeling van intensieve veehouderijen, door hergebruik en omschakeling van bestaande agrarische bedrijven, maar ook door nieuwvestiging van intensieve veehouderijen mogelijk te maken. Aangezien onderhavige projectlocatie geen intensieve veehouderij betreft is de zonering landbouwontwikkelingsgebied niet van toepassing.

Ook ligt de projectlocatie in een boringsvrije zone. In boringsvrije zones moet aantasting van de bodem worden vermeden om de afdichtende kleilagen heel te houden. In de provinciale milieuverordening Noord Brabant (geldig sinds 1 januari 2008) zijn verbodsbepalingen opgenomen. Deze verbodsbepalingen zijn niet van toepassing doordat de te realiseren rundveestal niet buiten de inrichting zal

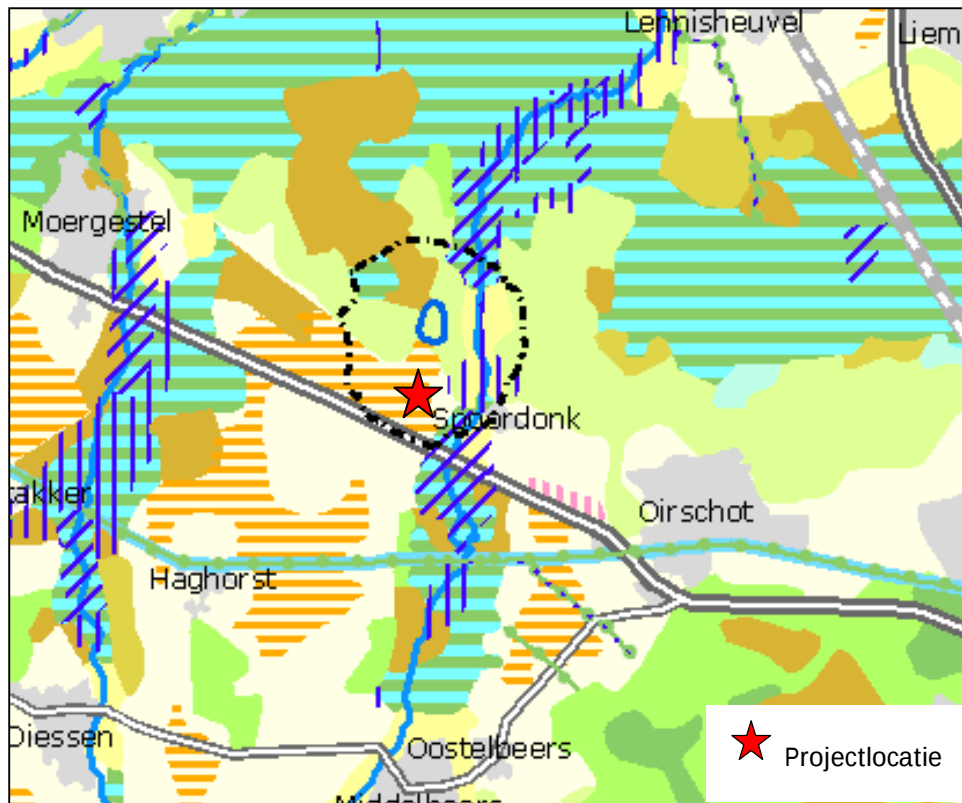
plaatsvinden, er niet dieper geroerd zal worden dan 10 meter en er geen boorputten en warmtepompsystemen met een bodemwarmtewisselaar opgericht zullen worden.

Uitbreiding agrarisch bouwblok

Wat betreft het uitbreiden van agrarische bouwblokken in de AHS-landbouw, subzone overig is het uitgangspunt dat agrarische bouwblokken mogen worden uitgebreid, tenzij overwegende bezwaren van natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische, water- en bodemhuishoudkundige of milieuhygiënische aard zich daartegen verzetten. De genoemde waarden worden in hoofdstuk 4 verder beschreven en uitgewerkt. Gezien hetgeen beschreven staat in Hoofdstuk 4 kan geconcludeerd worden dat de beoogde bouwblokvergroting geen belemmeringen oplevert voor de aanwezige waarden in de nabije omgeving.



Figuur: 5 fragment interimstructuurvisie



LEGENDA

GHS-NATUUR Natuurparel / natte natuurparel

Overig bos- en natuurgebied

Ecologische verbingszone

GHS-LANDBOUW Leefgebied kwetsbare soorten

Leefgebied struweelvogels

Natuurontwikkelingsgebied

AHS-LANDSCHAP leefgebied dassen

Waterpotentiegebied

RNLE-landschapsdeel

AHS-LANDBOUW Glastuinbouw - vestigingsgebied

Glastuinbouw - projectvestigingsgebied

Glastuinbouw - mogelijk doorgroeigebied

Glasboomteeltgebied

Landbouwontwikkelingsgebied

Overig

Waterwingebied

25-jaarszone

100-jaarszone

Boringsvrije zone

Regionaal waterbergingsgebied

Reserveringsgebied waterberging

Stroomweg

Regionaal verbindend net (RVN)

Spoorweg

Vaarweg

Bestaand stedelijk gebied provincie Noord-Brabant (2004)

Bos en heide, buiten de provincie Noord-Brabant (2005)

Bebouwing buiten de provincie Noord-Brabant (2005)

Grote oppervlaktewateren, rivieren en beken (1997)

Plangrens

Bron: Provincie Noord-Brabant
Copyright (c) Dienst voor het kadaster en de openbare registers Apeldoorn
Tek. nr. 24.903, 11 september 2007. Opmaak: Afdeling GEO, Provincie Noord-Brabant.

0 5 10 km

schaal 1:170.000



Figuur: 6 fragment paraplu-nota

3.2.2 (Correctieve herziening) Reconstructieplan Beerze Reusel

Op 22 april 2005 zijn de zeven reconstructieplannen in Noord-Brabant door Provinciale Staten vastgesteld. De locatie ligt binnen het gebied waarvoor het Reconstructieplan/Milieueffectrapport Beerze-Reusel is opgesteld. De mogelijkheid bestond om tegen dit besluit beroep in te dienen bij de Raad van State. Naar aanleiding van de uitspraken van de Raad van State zijn enkele onderdelen uit de oorspronkelijke reconstructieplannen vernietigd. Op 27 juni 2008 heeft Provinciale Staten middels de correctieve herziening deze onderdelen gewijzigd vastgesteld. Bij de correctieve herziening stond de wijziging van de integrale zonering voor intensieve veehouderijen op een aantal locaties centraal.

Integrale zonering

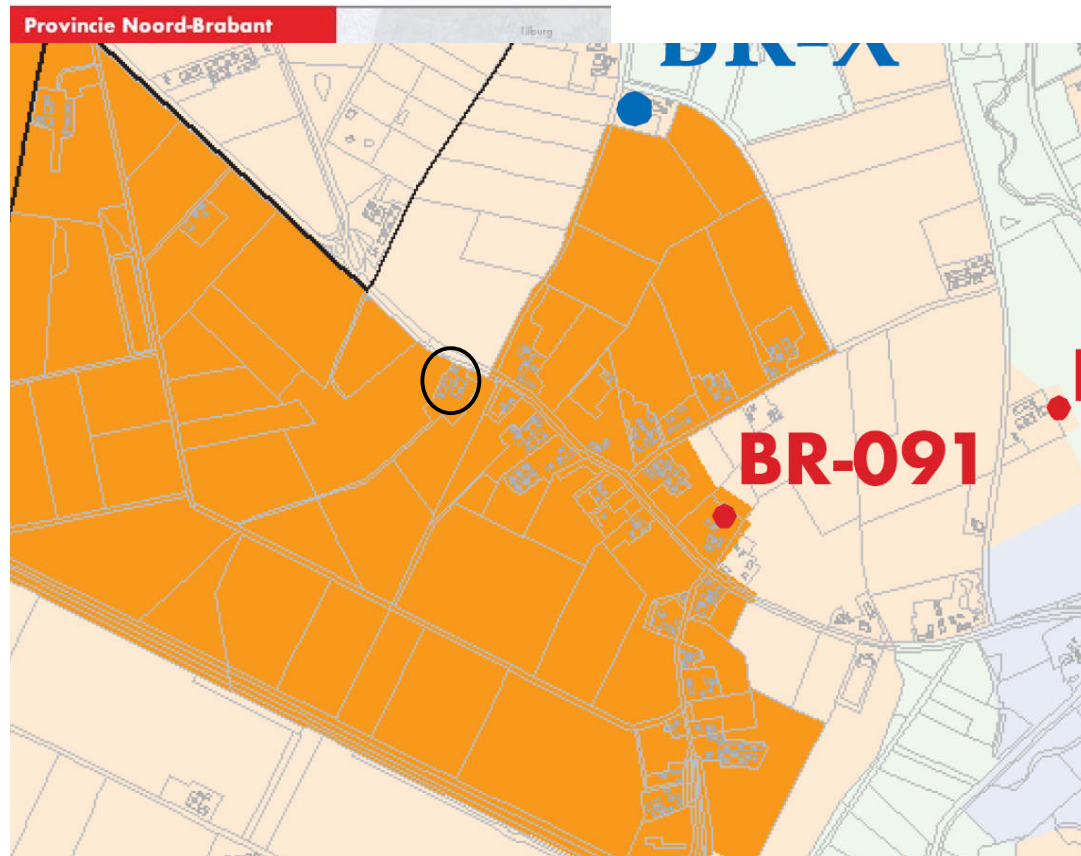
Een van de meest essentiële onderdelen van (de correctieve herziening) van het Reconstructieplan heeft betrekking op de zogenaamde integrale zonering. De Reconstructiewet schrijft voor dat het reconstructieplan een integrale zonering voor intensieve veehouderij moet bevatten. Integrale zonering is het indelen van het reconstructiegebied in drie zones: gebieden met perspectief voor primaire intensieve veehouderij, gebieden met perspectief voor of natuur of stedelijke functies en gebieden waar natuur, landschap, cultuurhistorie, wonen, werken en landbouw met elkaar zijn verweven. De drie gebieden heten achtereenvolgens landbouwontwikkelingsgebieden, extensiveringsgebieden en verwevingsgebieden.

Toetsing

Bij de correctieve herziening is op de plaats van het vigerende bouwblok landbouwontwikkelingsgebied toegekend. Een melkveebedrijf dient gezien te worden als grondgebonden veehouderij. Het reconstructieplan is specifiek opgesteld voor de intensieve veehouderij. Grondgebonden mag derhalve niet getoetst worden aan bovenstaand beleid. Het reconstructieplan vormt voor onderhavig project geen toetsingskader.

Correctieve herziening Integrale Zonering

Indexkaart Beerze-Reusel



Legenda

Integrale zonering (planologische doorwerking)

Extensiveringsgebied

Natuur

Overig

Landbouwontwikkelingsgebied

Primair

Primair, aandacht voor struweelvogels / dassen

Secundair

Verwevingsgebied

Stedelijk gebied (geen integrale zonering)

Figuur 7: Uitsnede Correctieve herziening Reconstructiepla Beerze Reusel

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Vigerende bestemmingsplannen

Bestemmingsplan "Buitengebied, Correctieve herziening 2003"

Op 7 september 2004 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant deels goedkeuring verleend en deels goedkeuring onthouden aan het op 19 januari 2004 door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan "Buitengebied Correctieve herziening 2003". Onderhavig project is gelegen in de hoofdbestemming "Agrarisch gebied (AHS)" en heeft ter plaatse de aanduiding "Agrarisch bouwblok" toegekend gekregen.

Agrarisch gebied

Het projectgebied is gelegen binnen de hoofdbestemming "Agrarisch gebied (AHS)" met ter plaatse de aanduidingen "agrarisch bouwblok". De gronden die als zodanig zijn aangewezen zijn bestemd voor de volgende doeleinden:

- Agrarische bedrijfsexploitatie;
- Bedrijfsmatige nevenactiviteiten voor zover het betreft het bepaalde in 3.2.1;
- Extensief recreatief medegebruik;
- Behoud van cultuurhistorische en landschappelijke waarden;
- Waterhuishoudkundige doeleinden;
- Bescherming van de grondwaterkwaliteit.

Op gronden van deze bestemming mag niet worden gebouwd. De te bouwen rundveestal valt buiten het agrarische bouwblok in de bestemming "agrarisch gebied".

Agrarisch bouwblok

Uitsluitend ter plaatse van de gronden met de aanduiding "agrarisch bouwblok" op de kaart zijn agrarische bedrijven toegestaan. Per agrarisch bouwblok is maximaal een agrarisch bedrijf toegestaan. De te realiseren rundveestal valt buiten het agrarische bouwblok en kan op grond daarvan niet worden gebouwd.

Vergroting agrarisch bouwblok

Vergroting en vormverandering van het agrarisch bouwblok is mogelijk middels een wijzigingsbevoegdheid, geregeld in artikel 3.5.1. B&W kunnen de bestemming agrarisch gebied wijzigen te behoeve van vergroting of vormverandering van een agrarisch bouwblok. De wijziging mag geen onevenredige aantasting van de in de bestemming "agrarisch gebied" genoemde waarden tot gevolg hebben. De wijziging dient ook te voldoen aan het bepaalde omtrent vergroting/vormverandering zoals opgenomen in het beleidskader (artikel 22) onder 22.3.1.

Hierbij wordt onder meer genoemd dat de oppervlakte van het bouwblok niet groter mag worden dan 1,5 ha en dat de vergroting en vormverandering zorgvuldig dient te worden ingepast. Verder dient voor vergroting en vormverandering van het agrarische bouwblok in het agrarische gebied dat de wijziging noodzakelijk is uit het oogpunt van doelmatige bedrijfsvoering en/of –ontwikkeling. Bij vergroting als vormverandering dient sprake te zijn van een zorgvuldige landschappelijke inpassing. Vergroting/vormverandering op de als "boringsvrije zone" aangegeven gronden is uitsluitend toegestaan, indien en voor zover hiertegen uit hoofde van de bescherming van de bodem en grondwater geen bezwaar bestaat.

Het project is niet mogelijk omdat de nieuw te bouwen rundveestal buiten het bouwblok valt.

Agrarische bedrijfsgebouwen

De maatvoering van de gebouwen en andere bouwwerken ten dienste van het agrarisch bedrijf is als volgt:

- De goothoogte van de bouwwerken niet meer mag bedragen dan 6 meter;
- De nokhoogte hiervan niet meer mag bedragen dan 10 meter;
- Afstand zijdelings perceelgrens minimaal 5 meter;
- Dakhelling tussen de 12 en 45 graden ligt.

De nok- en goothoogtes van de nieuwe stallen voldoen aan de bepalingen van het bestemmingsplan. De nok hoogtes zullen 10,96 en 7,63 meter bedragen en de goothoogtes 3,75 meter. De bebouwing wordt op meer dan 5 meter van de perceelgrens gerealiseerd en de dakhelling bedraagt 21 graden.

De nokhoogte van 10,95 meter voldoet niet aan de bepaling in artikel 4.3.4. Naar aanleiding van artikel 4.5.3. kunnen B&W vrijstelling verlenen voor de voorgeschreven goot-, bebouwingshoogten. De nokhoogte mag met maximaal 10% worden verlengd wat de totale nokhoogte op 11 meter brengt waardoor de nokhoogte van de rundveestal voldoet.



RENVOOI PLANKAART 1

Figuur: 8 bestemmingsplankaart buitengebied, correctieve herziening 2003

Art.	BESTEMMINGEN
3	 AGRARISCH GEBIED (AHS) agrarisch bouwblok a = gleestuinbouwbedrijf tw = tevens timmerwerkplaats

3.3.2. Kaderstellende discussienota “bestemmingsplan buitengebied” Oirschot

De belangrijkste reden voor het nieuwe bestemmingsplan is het Reconstructieplan Beer-ze Reusel. Op grond van het Reconstructieplan is de gemeenteraad verplicht om vóór juli 2009 een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied vast te stellen, waarin in ieder geval die elementen zijn opgenomen waarop de planologische doorwerking betrekking heeft. Deze verplichting is ook opgenomen in de bestuursovereenkomst die onze gemeente op 5 juli 2005 met de provincie heeft gesloten.

Een andere reden voor het nieuwe bestemmingsplan is dat het bestemmingsplan ‘buitengebied’ en bestemmingsplan ‘buitengebied, correctieve herziening 2003’ gedeeltelijk zijn goedgekeurd. Ook gelden er nog andere bestemmingsplannen voor het buitengebied. Al deze ontwikkelingen betekenen dat de actualiteit van de geldende bestemmingsplannen niet langer toereikend is. Met het maken van een nieuw bestemmingsplan Buitengebied kan de gemeente tevens haar eigen beleidsvisies vertalen. Kaderstellende discussienota is een instrument voor het opstellen van gemeentelijk beleid en vormt een eerste stap naar een nieuw bestemmingsplan Buitengebied.

De beleidsnota geeft inzicht in de belangrijkste thema's voor het op te stellen bestemmingsplan Buitengebied en dient als instrument om met de gemeenteraad van gedachten te verwisselen over de uitgangspunten voor het beleid dat in het bestemmingsplan moet worden opgenomen.

In de discussienota wordt het reconstructieplan kort samengevat en staan de belangrijkste punten opgesomd. Één van de doelen van het reconstructieplan is om de leefbaarheid op het platteland te verbeteren en ontwikkelingsmogelijkheden te bieden voor duurzame landbouw.

Op het gebied van grondgebonden veehouderij wordt in de discussienota niet specifiek beleid geformuleerd. Aangenomen wordt dat het provinciaal beleid, weergegeven in de Interimstructuurvisie en Paraplunota gevolgd wordt. De uiteindelijk ingestoken koers wordt in paragraaf 3.2.3 nader toegelicht.

3.3.3 Voorontwerpbestemmingsplan

Voorontwerpbestemmingsplan buitengebied

Op 28 januari 2008 heeft het voorontwerpbestemmingsplan buitengebied voor zes weken ter inzage gelegen. Na de zomervakantie zal het ontwerpbestemmingsplan voor 6 weken ter inzage komen te liggen. De planning is het ontwerpbestemmingsplan eind december 2008 vast te stellen door de Oirschotse gemeenteraad. Het plangebied ligt zoals is weergegeven in figuur 8 in de hoofdbestemming "Agrarisch gebied (AHS)" met ter plaatse de aanduiding "agrarisch bouwblok".

Agrarisch gebied

De op de plankaart voor agrarisch aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- De uitoefening van een agrarisch bedrijf;
- Ter plaatse van de aanduiding 'intensief veehouderijbedrijf' op de plankaart, mag een agrarisch bedrijf in de vorm van een intensief veehouderijbedrijf worden uitgeoefend;
- Ter plaatse van de aanduiding 'glastuinbouwbedrijf' op de plankaart, mag een agrarisch bedrijf in de vorm van een glastuinbouwbedrijf worden uitgeoefend;
- Het behoud van de volgende cultuurhistorische en landschappelijke waarden:
 - o Zoals op de waardenkaart aangeduide kenmerkende landschapselementen 'reliëf', 'openheid' en 'waardevol landschapselement' dienen te worden gehandhaafd;
 - o De cultuurhistorische waarde van panden niet onevenredig mag worden geschaad, ter plaatse van de aanduiding 'rijksmonument' of 'beeldbepalend pand';

Alsmede voor:

- Bedrijfsmatige nevenactiviteiten voor zover het betreft activiteiten als genoemd in lid 3.1.2 van het ebstemmingsplan;
- Ter plaatse van de aanduiding 'educatieve viskwekerij': een educatieve viskwekerij;

met daaraan ondergeschikt:

- Openbare nutsvoorzieningen;
- Extensief recreatief medegebruik;
- Infrastructurele voorzieningen;
- Waterhuishoudkundige doeleinden en voorzieningen; met de daarbijbehorende: Bedrijfsgebouwen, indien en voorzover de gronden op de plankaart zijn voorzien van de aanduiding 'bouwvlak';
- Eén bedrijfswoning ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering waar op de plankaart de aanduiding 'bedrijfswoning' is opgenomen;
- Een tweede bedrijfswoning ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering waar op de plankaart de aanduiding 'tweede bedrijfswoning toegestaan' is opgenomen;
- Aan- en uitbouwen en bijgebouwen bij bedrijfswoningen;
- Bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Op grond van deze bestemming mag niet worden gebouwd. De te bouwen rundveestall valt buiten het agrarische bouwblok in de bestemming "agrarisch gebied".

Agrarisch bouwblok

Uitsluitend ter plaatse van de gronden met de aanduiding "agrarisch bouwblok" op de kaart zijn agrarische bedrijven toegestaan. Per agrarisch bouwblok is maximaal een

agrarisch bedrijf toegestaan. De te bouwen rundveestal valt buiten het agrarische bouwblok en kan op grond daarvan niet worden gebouwd.

Vergroting agrarisch bouwblok

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming “agrarisch” te wijzigen, ten behoeve van vergroting van een agrarisch bouwvlak, met in acht neming van de procedurebepaling (artikel 40 van het ebstemmingsplan). De mogelijkheid voor toepassing van de wijzigingsbevoegdheid, is afhankelijk van de aard en ligging van het agrarisch bedrijf. Het agrarisch bedrijf betreft een grondgebonden bedrijf waarbij het agrarisch bouwblok een maximale omvang van 1,5 hectare mag hebben.

De wijziging dient ook te voldoen aan de volgende bepalingen:

- A: De mogelijkheid voor toepassing van de wijzigingsbevoegdheid, aard en ligging van het agrarisch bedrijf, zoals aangegeven in tabel 4;

Aard agrarisch bedrijf	Bouwvlak gelegen in zone	Maximale omvang bouwvlak
Grondgebonden	n.v.t.	1,5 ha
Glastuinbouw	n.v.t.	3 ha
Intensief veehouderij bedrijf	Extensiveringsgebied	1,5 ha
Intensief veehouderij bedrijf	Verwervingsgebied	2,5 ha (mits het een duurzame locatie betreft)
Intensief veehouderij bedrijf	Landbouwontwikkelingsgebied	3 ha

met dien verstande dat:

- 1 voor zover de vergroting betrekking heeft op een intensief veehouderijbedrijf ten behoeve waarvan eerder toepassing is gegeven aan de vrijstellingsbevoegdheid als bedoeld in lid 3.3.4, de vergroting van de oppervlakte van het agrarisch bouwvlak niet mag leiden tot een (verdere) vergroting van de bedrijfsoppervlakte ten behoeve van het intensief veehouderijbedrijf, zoals die is toegestaan met inachtneming van de verleende vrijstelling;
 - 2 voor zover de vergroting betrekking heeft op een intensief veehouderijbedrijf ten behoeve waarvan niet eerder toepassing is gegeven aan de vrijstellingsbevoegdheid als bedoeld in lid 3.3.4, mag de vergroting van de oppervlakte van het agrarisch bouwvlak gepaard gaan met een vergroting van de bedrijfsoppervlakte ten behoeve van het intensief veehouderijbedrijf, mits de vergroting noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan bij of krachtens wettelijk voorschrift bepaalde eisen van dierenwelzijn en/of veterinaire gezondheid zonder toename van het aantal dierplaatsen;
- B: De vergroting noodzakelijk is uit het oogpunt van doelmatige bedrijfsvoering en/of ontwikkeling en/of continuïteit van het agrarisch bedrijf wat wordt aangetoond middels het overleggen van een bedrijfsplan;
 - C: Bij vergroting sprake is van een zorgvuldige landschappelijke inpassing wat wordt aangetoond middels het overleggen van een landschapsplan;
 - D: Advies wordt gevraagd aan de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen over het bepaalde onder b;

- E: Er geen sprake is van een onevenredige aantasting van in de omgeving aanwezige functies en waarden (landschap, natuur, ecologie, hydrologie, cultuurhistorie en archeologie);
- F: Er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden en bedrijven.

Vanuit bovengenoemde bepalingen zijn er geen beperkingen om het agrarisch bouwblok uit te breiden. Het initiatief blijft immers onder de 1,5 hectaregrens (A). De beoogde uitbreiding is noodzakelijk om het bedrijf voldoende toekomstperspectief te kunnen bieden. De AAB heeft ook aangegeven dat de beoogde uitbreiding het bedrijf ten goede zal komen. Het overleggen van een bedrijfsplan is in dit stadium niet noodzakelijk. Bij de aanvraag bouwvergunning kan, indien gewenst een bedrijfsplan worden overlegd. (B, D) Het plan wordt op goede wijze landschappelijk ingepast. In paragraaf 4.2 is een voorstel weergegeven (C) Bij de realisatie van de beoogde ontwikkeling is er geen sprake van aantasting van de aanwezige functies in de omgeving. Bovendien is er geen sprake van onevenredige aantasting van de belangen van eigenaren en gebruikers van de omliggende gronden en bedrijven. Hoofdstuk 4 vormt hier de nadere onderbouwing voor. (E, F)

Agrarische bedrijfsgebouwen

De maatvoering van de gebouwen en andere bouwwerken ten dienste van het agrarisch bedrijf is als volgt:

- De goothoogte van de bouwwerken niet meer mag bedragen dan 6 meter;
- De nokhoogte hiervan niet meer mag bedragen dan 10 meter;
- Afstand zijdelings perceelgrens minimaal 5 meter;
- Dakhelling tussen de 12 en 45 graden ligt.

De nok- en goothoogtes van de nieuwe stallen voldoen aan de bepalingen van het bestemmingsplan. De nokhoogtes zullen 10,96 en 7,63 meter bedragen en de goothoogtes 3,75 meter. De bebouwing wordt op meer dan 5 meter van de perceelgrens gerealiseerd en de dakhelling bedraagt 21 graden.

De nokhoogte van 10,95 meter voldoet niet aan de bepaling in artikel 3.2.1. Burgemeester en wethouders kunnen vrijstelling verlenen van de maatvoeringen, mits:

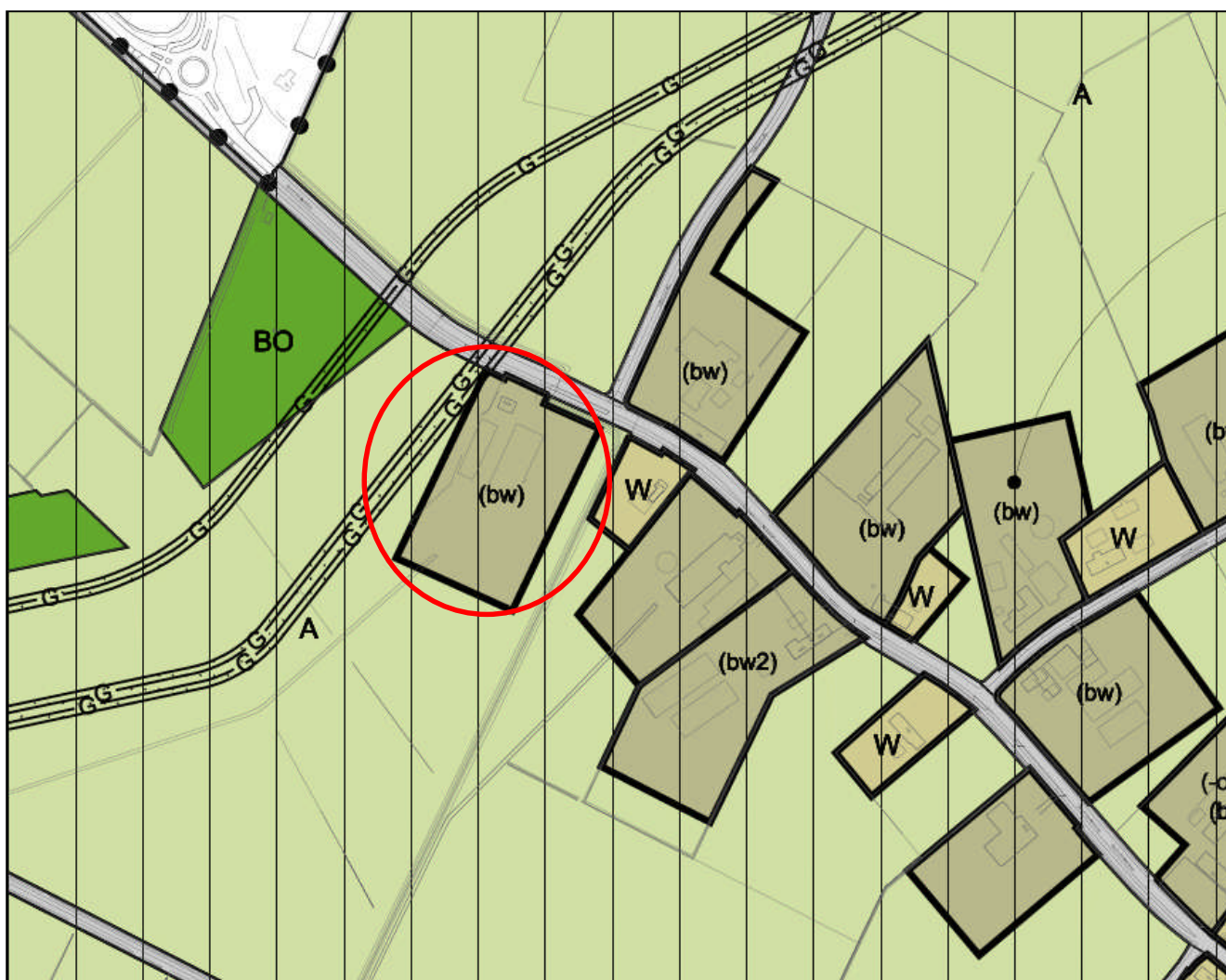
- De goot- en bouwhoogten met maximaal 10% worden vergroot.

De goothoogte van 10,96 meter voldoet doordat de maximale nokhoogte na vrijstelling 11 meter mag bedragen.

De nokhoogte 10,96 meter is noodzakelijk om voldoende ventilatie voor de dieren te kunnen waarborgen. De stal wordt natuurlijk geventileerd. Hierbij worden de zijgevels van de stal nagenoeg geheel open en voorzien van windzeil uitgevoerd, waardoor aan de zijgevels lucht vrij de stal in kan komen. Via de natuurlijke trek in een dergelijke stal zal de door de runderen opgewarmde lucht opstijgen en via de open nok de stal verlaten. Er zal weliswaar ook lucht dwars door de stal de andere gevel weer verlaten, maar de nokventilatie is in dergelijke stallen ook van wezenlijk belang. Om deze nokventilatie te bevorderen worden op de nok ook nog opstaande randen gemonteerd om dit ventilatie-effect te bevorderen. De complete opzet van de stal is er derhalve op gericht een goede natuurlijke ventilatie (zonder behulp van dure en herrie makende ventilatoren) te bewerkstelligen. De stal dient derhalve een vorm te hebben welke de lucht goed richting de open nok kan geleiden om de "Venturie"

werking (of schoorsteen effect) van de stal te bevorderen en een voldoende ventilatie te hebben voor de runderen.

Het platter maken van de dakhelling zou betekenen dat de venturie werking verdwijnt. Hierdoor is er geen goede ventilatie meer mogelijk. Bovendien past de voorgestelde dakhelling ook het meest bij de bestaande bebouwing voor wat betreft het uiterlijk. Een zeer platte dakhelling zou het aanzicht van de stal niet bevorderen. Het toepassen van volledige mechanische ventilatie door middel van dure en herrie makende ventilatoren is niet mogelijk. Runderen zijn gevoelig voor tocht. Het toepassen van mechanische ventilatie verhoogt de lichtsnelheid in de stal, waardoor er ook veel gemakkelijker sprake is van tocht. Hieruit concluderend dient voor een goed leefklimaat voor de runderen de stal dan ook in een hoogte uitgevoerd te worden zoals reeds is weergegeven.



LEGENDA

BESTEMMINGEN

A	AGRARISCH
A-LNW	AGRARISCH - LANDSCHAPPELIJKE EN NATUURWETENSCHAPPELIJKE WAARDEN
B-SNA	BEDRIJF - SEMI EN NIET-AGRARISCH
B-N	BEDRIJF - NUTSDOELEINDEN
BO	BOS
H	HORECA
M	MAATSCHAPPELIJK
M-ON	MAATSCHAPPELIJK - MILITAIR OEFENTERREIN MET NATUURWAARDEN

Figuur: 9 voorontwerpbestemmingsplankaart buitengebied 2008

3.3.4 StructuurvisiePlus Oirschot

De gemeente Oirschot bestaat sinds 1997 uit de kernen Oirschot, Spoordonk, Oostelbeers, Middelbeers en Westelbeers. De StructuurvisiePlus bestaat uit twee kaarten (structuurkaart en strategiekaart) en drie documenten (Deel 1 Duurzame Ruimtelijke Structuur, deel 2 Nota programma en deel 3 Nota confrontatie en actieplan).

De basis van de structuurkaart bestaat uit de lagenbenadering met daarin de ondergrond, infrastructurele lijnen en occupatiepatroon. Doel van de strategiekaart is strategieën aan te geven met betrekking tot de ruimtelijke en functionele ontwikkeling van de op de structuurkaart onderscheiden (deel)gebieden: welke kwaliteiten en karakteristieken kunnen versterkt en ontwikkeld worden en welke moeten behouden en beheerd worden. De volgende hoofdgroepen van strategieën zijn te onderscheiden:

- Beheer;
- Versterking;
- Herstructurering en revitalisering;
- Ontwikkeling en transformatie.

De nota Duurzame Ruimtelijke Structuur (DRS) bevat een beschrijving en waardering van de ruimtelijke kwaliteiten (de “talenten”) van de gemeente Oirschot. De beschrijving is een analyse van de bestaande toestand volgens de “lagenbenadering”: de grondlaag, de infrastructuur en het occupatiepatroon. Deel 2 geeft aan welk programma de gemeente wil realiseren binnen de gemeente. Dit betreft zowel hoeveelheden (zoals aantallen woningen en hectaren bedrijventerrein) als kwalitatieve aspecten: behoud leefbaarheid, bouwen voor bepaalde doelgroepen, waar mogelijk ruimte geven aan de agrariër. Het 3^e deel beschrijft op welke wijze het programma vorm kan krijgen binnen de in deel I beschreven duurzame ruimtelijke structuur.

Met inachtneming van het advies van de commissie Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting van 20 september 2004, heeft de gemeenteraad de StructuurvisiePlus gewijzigd vastgesteld in de openbare vergadering van 28 september 2004.

Ontwikkelingsmogelijkheden landbouw

De agrarische sector is binnen de gemeente Oirschot nog altijd een belangrijke speler in het landelijk gebied. Binnen de gemeente Oirschot zal een duurzame agrarische structuur blijvend onderdeel uitmaken van de DRS. Op enkele uitzonderingen na behouden zowel de grondgebonden als niet-grondgebonden landbouw mogelijkheden voor continuering van een duurzame economische agrarische bedrijfsvoering. Uitgangspunt is dat het agrarisch areaal zo veel mogelijk agrarisch blijft. Dit mede vanwege de ruimtelijke kwaliteit van het agrarische landschap in Oirschot. Daarnaast is het in deze sector werkzame deel van de beroepsbevolking nog altijd aanzienlijk.

Jonge heideontginningen

De projectlocatie ligt zoals in figuur 10 is te zien in het gebied jonge heideontginningen. De jonge heideontginningen worden gekenmerkt door hun relatieve openheid, grootschaligheid en rationele landbouwkundige inrichting. Het inzetten op het behoud van optimale agrarische productie omstandigheden resulteert in behoud van de kenmerken de openheid van het landschap.

Binnen de ruimtelijke structuur zijn in deze deelgebieden de agrarische gebruiksmogelijkheden zo optimaal mogelijk, met uitzondering van de glastuinbouw. Bedrijven krijgen hier volop groeikansen en het landbouwareaal zal nagenoeg geheel voor agrarisch gebruik beschikbaar blijven. In het kader van de reconstructie zal in de toekomst waarschijnlijk ook nieuwvestiging van agrarische bedrijven plaats kunnen vinden, in de zogenoemde landbouwontwikkelingsgebieden.

Ten aanzien van de StructuurvisiePlus van de gemeente Oirschot zijn er geen moeilijkheden te verwachten voor het realiseren van een rundveestal



Figuur: 10 Structuurkaart StructuurvisiePlus gemeente Oirschot

3.4 AAB advies

In opdracht van de gemeente Oirschot heeft de Agrarische Adviescommissie Bouwaanvragen (AAB) voor de Maatschap Beekmans, Spoordonkseweg 149 te Oirschot. Het advies bestond uit twee delen, te weten de realisatie van een tweede bedrijfswoningen en het vergroten van het agrarisch bouwblok.

Bij het oprichten van een tweede bedrijfswoning bij een agrarisch bedrijf hanteert de AAB het provinciaal beleid als uitgangspunt. Daarin is aangegeven dat een tweede bedrijfswoning in het algemeen niet noodzakelijk is. Ten aanzien van dit verzoek merkt de AAB dan ook op dat bij de beoordeling daarvan, primair de actuele bedrijfsvoering als uitgangspunt dient. Vastgesteld moet worden dat deze bedrijfsvoering niet de omvang heeft van een volwaardig tweemansbedrijf en dat het benodigde toezicht hierop niet zodanig is dat daartoe een tweede bedrijfswoning noodzakelijk is.

Resumerend is de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen van oordeel dat het oprichten van een tweede bedrijfswoning niet noodzakelijk is vanuit het oogpunt van een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

Het plan voor de realisatie van de gevraagde ligboxenstal kan vanuit agrarisch-technische optiek worden onderschreven. Gelet hierop is de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen, conform eerdere advisering, van oordeel dat een vergroting van het bouwblok aan de oostzijde van het bouwblok noodzakelijk is vanuit het oogpunt van een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

Op basis van bovenstaand advies kan gesteld worden dat de beoogde bouwblok vergroting door de AAB commissie als noodzakelijk kan worden bestempeld. Onderhavig plan kan derhalve doorgang krijgen.

4. RELEVANTE ASPECTEN

4.1. Natuur

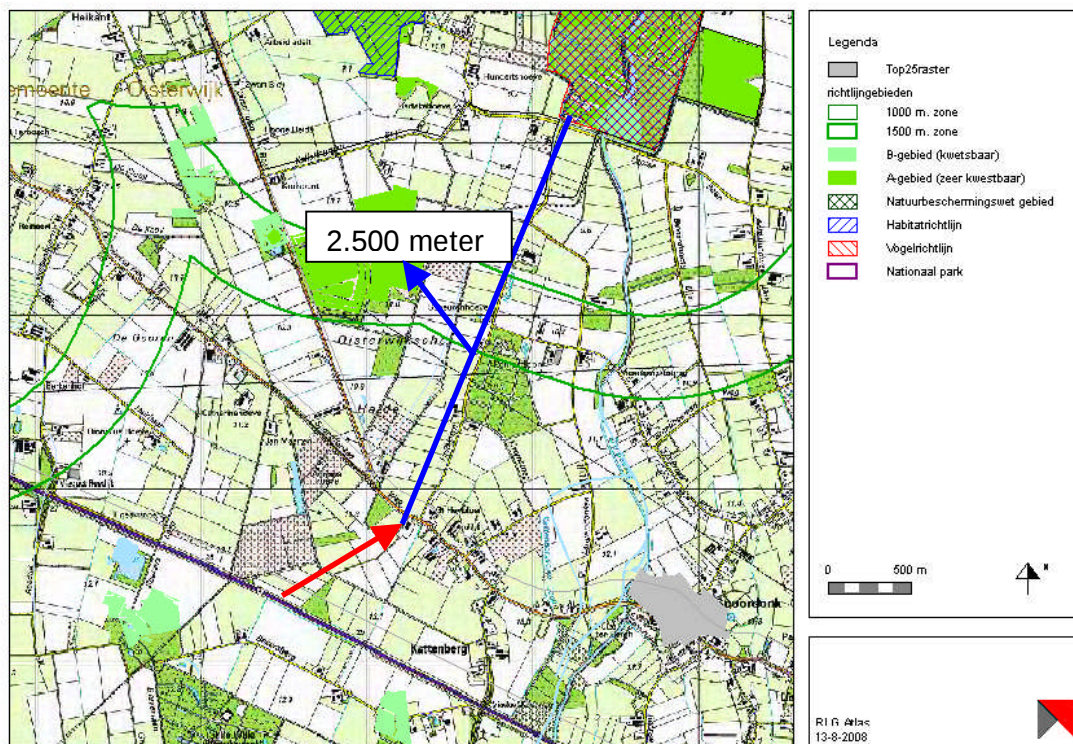
4.1.1. Vogel- en Habitatrichtlijn

Beide Europese richtlijnen hebben tot doel de leefgebieden van in het wild levende dieren en planten in stand te houden. De Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG 2 april 1979) betreft alle in het wild levende vogelsoorten. De Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG 21 mei 1992) betreft diverse wilde dier- en plantsoorten van gemeenschappelijk belang.

De afstand tot Natura 2000-gebieden bedraagt circa 2.500 meter tot Natura 2000-gebied Kampina, Oisterwijkse bossen en Vennen ter hoogte van de Logtsebaan. De afstand tot de Kampina ter hoogte van Beatrixlaan bedraagt circa 2950 meter. Op circa 4400 meter is het Natura 2000-gebied Kempenland (Groote Beerze) gelegen. De habitats van de Kampina die in de nabijheid liggen van de projectlocatie zijn niet verzuringgevoelig. De delen van de Kampina die wel verzuringgevoelig zijn liggen op grote afstand. De effecten op deze veraf liggende gebieden is marginaal. Vanuit de bescherming van de natuurwaarden zijn er geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bedrijf.

4.1.2. Natuurbeschermingswetgebied

De projectlocatie is gelegen op circa 2900 meter van het beschermd natuurmonument Hildsven, het beschermde natuurmonument Landschotse Heide ligt op ongeveer 7 kilometer. De effecten op deze veraf liggende gebieden is marginaal. Vanuit de bescherming van de natuurwaarden zijn er geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bedrijf.



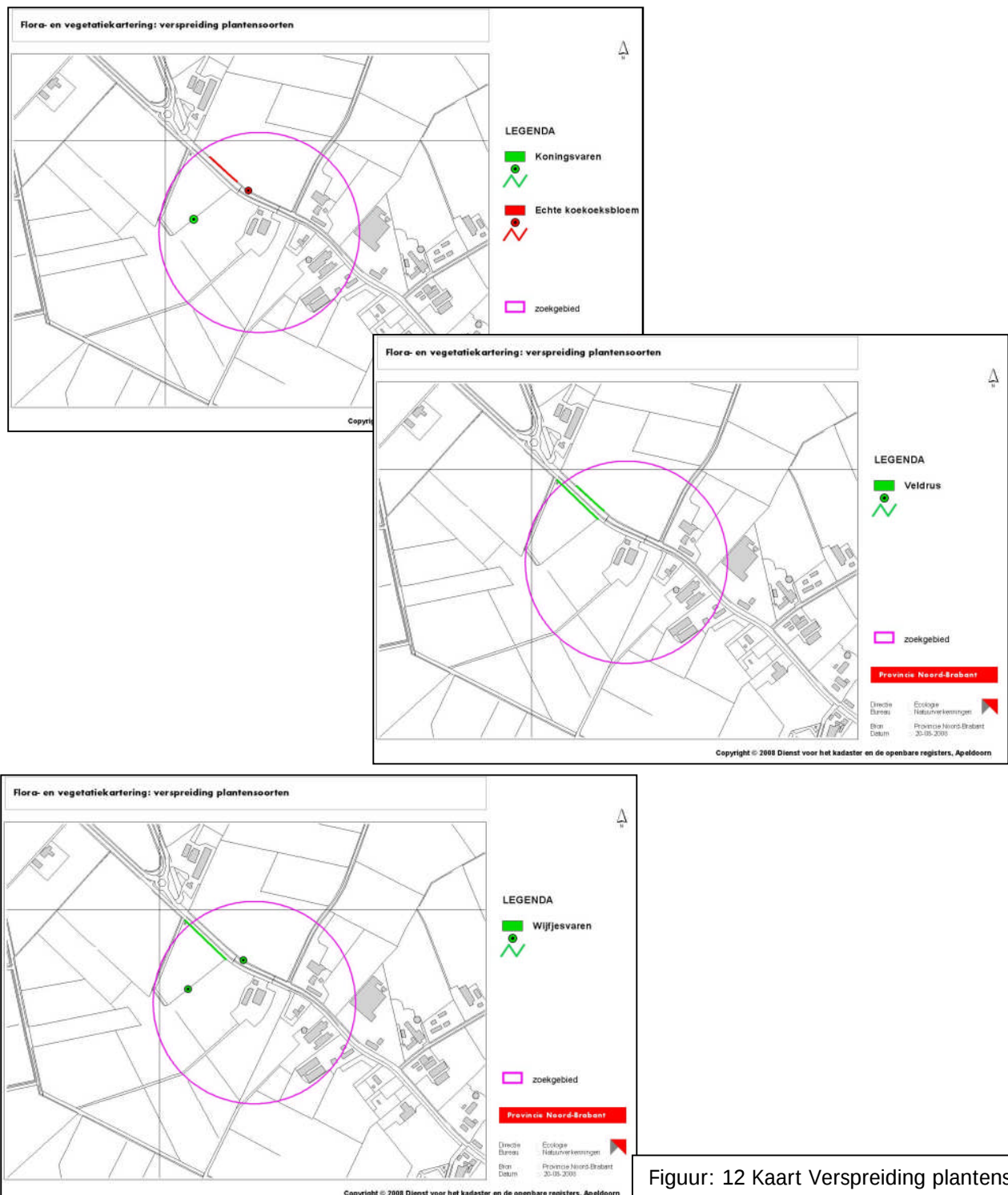
Figuur: 11 Vogel- en habitatgebied en natuurbeschermingsgebied

4.1.3. Flora- en Faunawet

Bij de provinciale vegetatiekartering wordt van een selectie van soorten de verspreiding in beeld gebracht. Die staan in de tabel 'karteersoort_1998-2000'. In principe worden alle soorten van de Rode Lijst gekarteerd. Tot en met 2000 was daarvoor de lijst van 1990 nog uitgangspunt. Alleen de aangetroffen RL-soorten zijn in de karteersoortenlijst opgenomen. Het gebied is in zijn geheel gekarteerd in 2000. Dit zijn dan ook de meest actuele flora en fauna gegevens welke momenteel beschikbaar zijn (bron: Provincie Noord-Brabant).

Alle soorten die in het gebied zijn gekarteerd zijn in verspreidingskaarten in figuur 12 weergegeven: Echte koekoeksbloem, koningsvaren, veldrus en wijfjesvaren. De beoogde uitbreiding heeft geen negatieve effecten op de aanwezige soorten.

Ontheffing in het kader van de Natuurbeschermingswet is derhalve niet noodzakelijk.



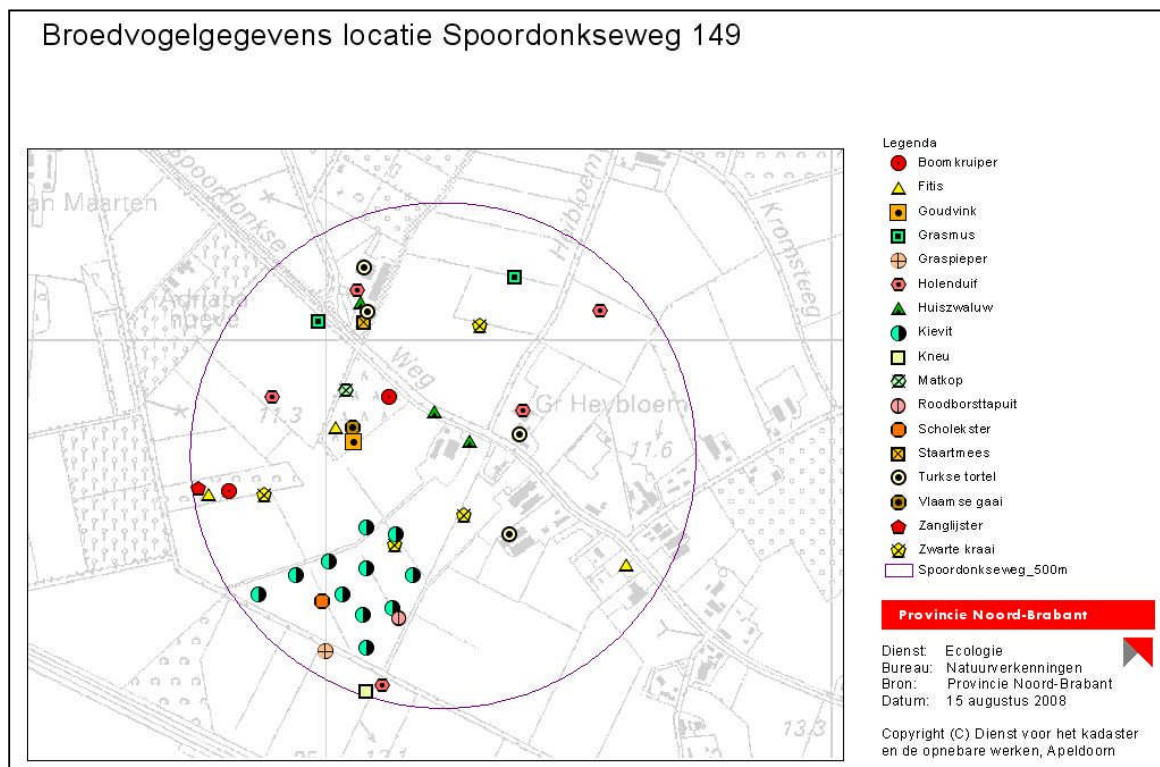
Figuur: 12 Kaart Verspreiding plantensoorten

De broedvogelinventarisaties van de provincie Noord-Brabant zijn zogenaamde territoria-karteringen. Dit betekent dat elke stip op de aangeleverde verspreidingskaartjes een locatie weergeeft waar de desbetreffende soort tijdens de kartering een territorium heeft verdedigd. Aangezien een vogelsoort een territorium verdedigt met de intentie om daar te gaan broeden, geeft het aantal territoriumstippen een goede indicatie van het aantal vogels dat daadwerkelijk gebroed heeft of daar tenminste een poging toe heeft ondernomen. In figuur 13 zijn de territoriumstippen van de broedvogels opgenomen. De gegevens zijn in 1999 verzameld. Provincie Noord – brabant geeft aan dat dit de meest actueel beschikbare gegevens zijn. Het zoekgebied is geheel gekarteerd. De volgende aangetroffen broedvogelsoorten verdienen extra aandacht bij de bescherming omdat ze bij besluit van 4 november 2004 (Staatscourant 218) op de rode lijst staan vermeld:

- | | | |
|--------------|---|----------|
| – Graspieper | - | Gevoelig |
| – Huiszwaluw | - | Gevoelig |
| – Kneu | - | Gevoelig |
| – Matkop | - | Gevoelig |

Op de projectlocatie is de Huiszwaluw aangetroffen die op de rode lijst staat vermeld. Aangezien er buiten het broedseizoen wordt gebouwd zijn er geen belemmeringen voor het uitbreiden van het agrarisch bouwblok en realiseren van een rundveestal. Ontheffing in het kader van de Flora en fauna wet is derhalve niet noodzakelijk.

Vleermuizen komen voorzover bekend op het bedrijf niet voor. Bovendien vind er geen sloop van bedrijfsgebouwen waar eventuele vleermuizen overnachten plaats. Er worden enkel een tweetal sleufsilo's gesloopt. In deze bouwwerken komen geen vleermuizen. Onderhavig project heeft derhalve geen invloed op de eventuele aanwezigheid van vleermuizen.



Figuur: 13 Kaart Broedvogelgegevens

4.2. *Landschappelijke inpassing*

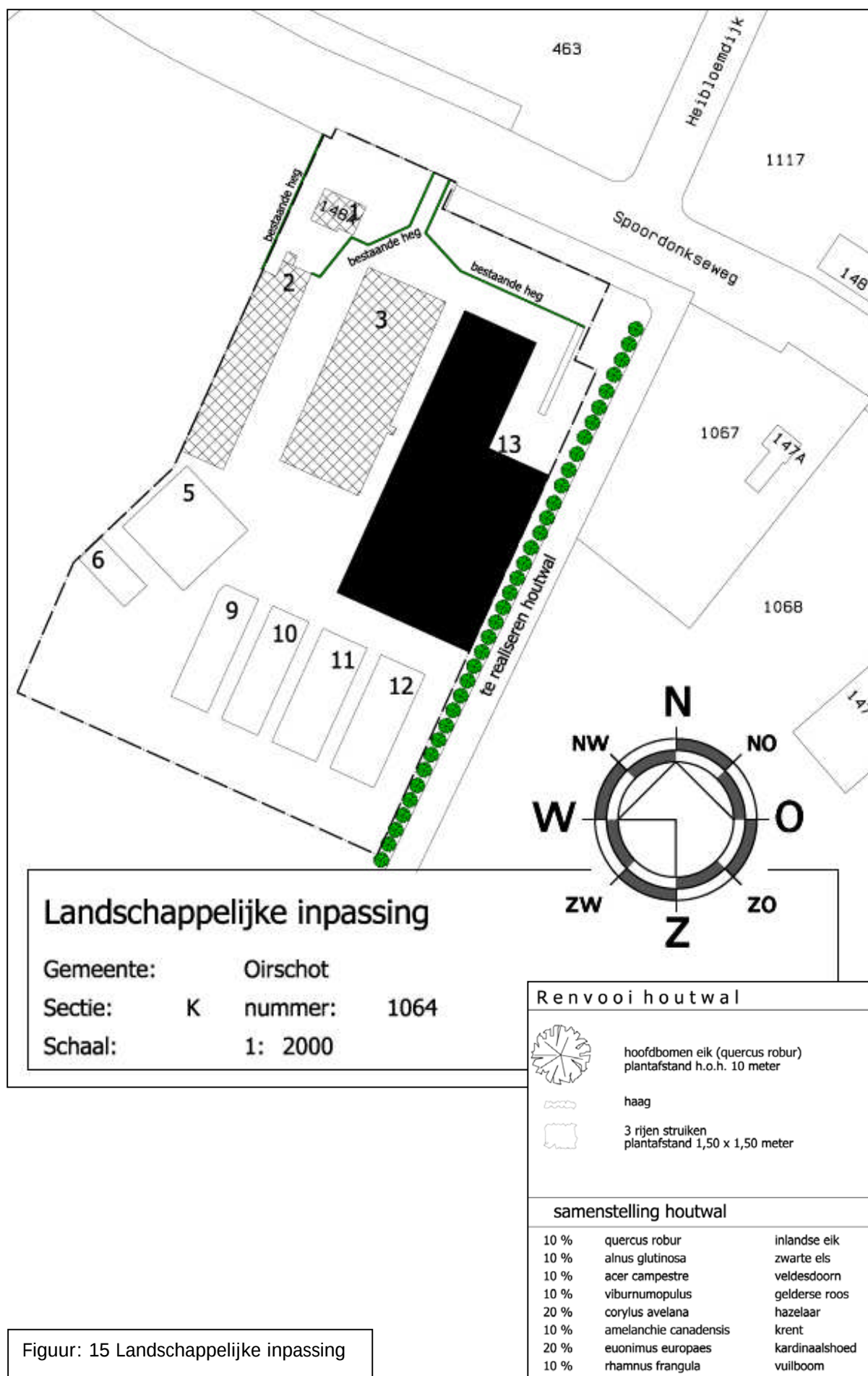
Om de rundveestal op verantwoorde wijze in te passen zijn de voornemens om aan de oostzijde van de stal een houtwal aan te brengen. Aan de westkant van het perceel blijft de bestaande landschappelijk inpassing gehandhaafd. Tevens blijven aan de voorkant van het perceel de twee bestaande beukenheggen gehandhaafd (figuur 14).

In figuur 15 is een situatieschets van de landschappelijke inpassing opgenomen samen met een renvooi van de samenstelling van de houtwal.

Dit voorstel wordt samen met de bouwaanvraag ingediend bij de gemeente. Bij de welstandtoets zal dit plan tevens worden beoordeeld.



Figuur: 14 bestaande beukenheggen aan voorkant en oostkant van perceel



Figuur: 15 Landschappelijke inpassing

4.3 Water Beleid

Provinciaal Waterhuishoudingsplan

In het Waterhuishoudingsplan - Partiële herziening 2003-2006 (2002) van de provincie Noord-Brabant, heeft de projectlocatie de bestemming 'Deelfunctie water voor de AHS-landbouw'. Het perceel van Maatschap Beekmans ligt volgens het Waterhuishoudingsplan niet in een grondwaterbeschermingszone, een boringsvrijzone of een 25 / 100 jaars beschermingszone van een waterwingebied. Het bedrijf ligt niet in een inundatiegebied of zoekgebied voor regionale waterberging. Ook is het bedrijf niet gelegen in een natte natuurparel of een beschermingszone rondom een natte natuurparel.

De projectlocatie ligt wel in een boringsvrije zone. In boringsvrije zones moet aantasting van de bodem worden vermeden om de afdichtende kleilagen heel te houden. In de provinciale milieuverordening Noord Brabant (geldig sinds 1 januari 2008) zijn verbodsbepalingen opgenomen. Deze verbodsbepalingen zijn niet van toepassing doordat de te realiseren rundveestal niet buiten de inrichting zal plaatsvinden, er niet dieper geroerd zal worden dan 10 meter en er geen boorputten en warmtepompsystemen met een bodemwarmtewisselaar opgericht zullen worden.

Waterbeheerplan 2001 – 2004 'Door water gedreven'

In het waterbeheerplan beschrijft het waterschap De Dommel de hoofdlijnen van haar beleid. Het huidige "Tweede Waterbeheerplan" (WBP-2) beschrijft de plannen voor de periode 2001-2004 en geeft tevens een doorkijk tot 2018. Volgens het Waterbeheerplan speelt de verdrogingsproblematiek zowel binnen landbouwgebieden als in natuurgebieden een rol. Om verdere verdroging van de landbouwgebieden tegen te gaan stimuleert het waterschap waterconservering. Volgens het Waterbeheerplan is de maatregel vooral effectief en kansrijk in de haarvaten van het systeem (detailontwatering).

Voor het stroomgebied Beerze en Reusel, heeft het waterschap de diverse projecten in voorbereiding op het gebied van beekherstel en ecologische verbindingzones en vismigratie. Hierbij gaat het onder andere om de waterloop Kleine Beerze. Deze projecten hebben geen betrekking op de projectlocatie.

Bestaande situatie

De bebouwing c.q. verharding heeft momenteel een totale oppervlakte van 5008 m² (3020 m² gebouwen en 1988 m² erfverharding). Regenwater wordt op dit moment afgevoerd op de sloot aan de westkant van het perceel. Het plangebied waar deze watertoets betrekking op heeft, ligt buiten het bestaande agrarische bouwblok en is op dit moment grotendeels in gebruik als opslag voor kuilgras.

Omschrijving plan

Het plan betreft de nieuwbouw van een rundveestal. Het agrarische bouwblok krijgt een vergroting en vormverandering waarbij de oppervlakte van 1,44 hectare naar 1,5 hectare gaat. De nieuwe erfverharding zal worden aangesloten op de bestaande erfverharding richting de nieuwe rundveestal.

Het bouwplan zal leiden tot een toename van het verhard oppervlak met 2890 m².

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

Het waterschap De Dommel heeft als uitgangspunt dat nieuwe ontwikkelingen 'hydrologisch neutraal' uitgevoerd moeten worden. Dat houdt in dat het hemelwater, dat valt op daken en verhardingen, niet versneld mag worden afgevoerd naar het oppervlaktewater.

Het waterschap hanteert voor afvoer van hemelwater een waterkwantiteitstrits, waarvan de wenselijkheid afloopt:

1. hergebruik;
2. vasthouden;
3. bergen;
4. afvoeren.

Hergebruik van hemelwater is binnen de bedrijfsvoering van het agrarisch bedrijf van Maatschap Beekmans niet mogelijk. Om die reden zal er ter plaatse een retentievoorziening worden gerealiseerd. In deze retentievoorziening kan het water worden geïnfiltreerd in de bodem.

Om invulling te geven aan het uitgangspunt van 'hydrologisch neutraal' bouwen hanteert het waterschap De Dommel een berging voor neerslagreeks T=10, oftewel minimaal 40 mm berging (optie 3).

bergen

Uitgangspunt bij het bergen is dat er voor de nieuwe rundveestal, de nieuwe erfverharding, de bestaande bebouwing en bestaande erfverharding een retentievoorziening zal worden aangelegd. Aan het oosten van het perceel naast de nieuwe rundveestal wordt een retentievijver gerealiseerd waar het water kan worden geborgen. Het afstromende water zal naar deze vijver gevoerd worden. De vijver heeft een diepte van 400 mm. Het totale verhard oppervlak bedraagt 8164,6 m². De grondwaterstand is 0,04 m-mv waardoor de bijbehorende benodigde maatgevende berging voor de retentievoorziening die wordt aangelegd 326,6 m³ bedraagt.

In bijlage 2 is een tekening van de beoogde nieuwe situatie opgenomen.

Materiaalgebruik

Bij de bouw van de stal zal gebruik worden gemaakt van niet-uitlogende materialen. Dit is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Lozingenbesluit Bodembescherming staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfiltreerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de bouw van de stal zal geen gebruik gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Doordat het hemelwater niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren.

Compenserende maatregelen

De compenserende maatregelen zullen toegesneden worden op de aard en omvang van het onderhavige project. Het bouwplan zal leiden tot een totaal verhard oppervlak van 8164,6 m². Voor deze ingrepen zal ter compensatie extra bergingscapaciteit gerealiseerd moeten worden. Door het waterschap De Dommel is aangegeven, dat voor het project een vuistregel van 0,04 m³ berging per m² verharding gehanteerd moet worden.

Als extra compensatie zal de te realiseren voorziening voldoende groot worden gemaakt om ook het afstromende water van het bestaande bedrijf op de locatie Spoordonkseweg 149 te bergen.

Compensatie verhard oppervlak

Voor de uitbreiding van het bedrijf dient $8164,6 \cdot 0,04 \text{ m}^3 = 326,6 \text{ m}^3$ water gecompenseerd te worden. De vijver heeft een bergingscapaciteit van $326,6 \text{ m}^3$ waardoor deze bij een hoge belasting niet kan overlopen en nergens op hoeft over te storten.

Overtollig regenwater

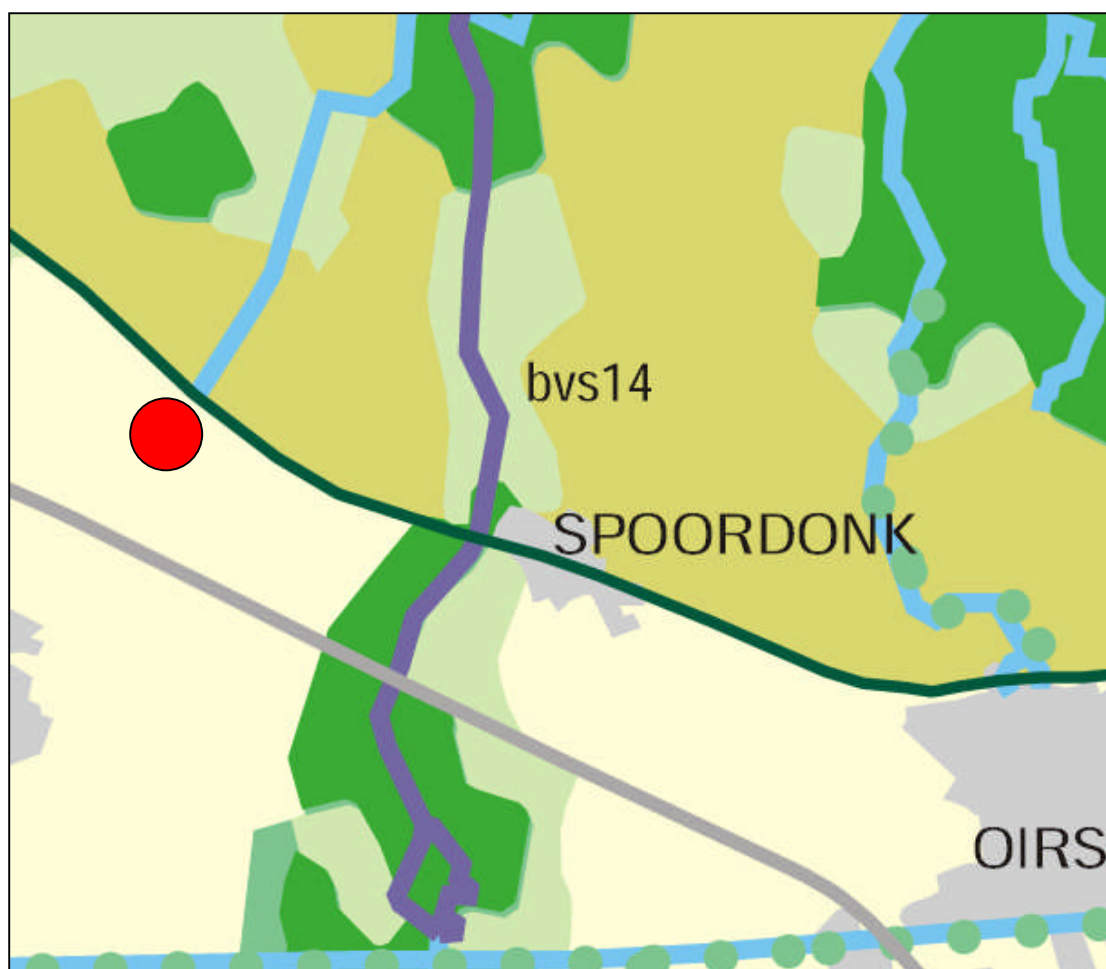
De capaciteit van de retentievoorziening in de toekomstige situatie berekend op een berging voor neerslagreeks $T=10$. In het geval dat er een zwaardere bui voorkomt, dient overtollig regenwater afgevoerd te kunnen worden. In onderhavig geval kan er worden overgestort op de bestaande sloot aan de oostzijde.

Keurvergunning

Voor het project is geen keurvergunning benodigd. Het lozingspunt vanuit de retentievoorziening is de overloop naar de sloot toe. Een lozing van meer dan 40 m^3 is vergunningplichtig. De capaciteit van de lozing naar de sloot toe is vrijwel zeker minder dan 40 m^3 aangezien deze overloop enkel functioneert als de retentievoorziening vol raakt en dit is alleen het geval bij zeer extreme regenbuien.

Conclusie

Schoon en vuil water wordt van elkaar gescheiden waar het eventueel kan worden geïnfiltreerd. Voor de watertoets dient ter compensatie $326,6 \text{ m}^3$ oppervlaktewater gerealiseerd te worden. Voor piekbelasting wordt de sloot aangesloten op de bestaande riolering. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de compensatie. Hierop gelet ligt het in de rede dat onderhavig project voldoet aan de eisen die het Waterschap De Dommel daar aan stelt.



Waterhuishoudkundige functies

Functie water voor de Groene Hoofdstructuur

-  Deelfunctie waternatuur, vennen, wielen, meren, plassen, Oude rivier- en beekmeanders en laagveengebieden
-  Deelfunctie waternatuur, waterloop
-  Combinatie van deelfunctie waternatuur en functie viswater
-  Deelfunctie ecologische verbingszone langs waterloop
-  Combinatie van deelfunctie waternatuur en deelfunctie water voor de GHS-natuur
-  Hydrologisch gevoelige delen van de GHS (Natte natuurgebieden)
-  Hydrologisch gevoelige delen van de GHS (Natte natuurgebieden) + Comb. van deelfunctie waternatuur en deelfunctie water voor de GHS-natuur
-  Deelfunctie water voor de GHS-natuur
-  Deelfunctie water voor de GHS-landbouw

Schaal 1:100.000

Functie water voor de Agrarische Hoofdstructuur

-  Deelfunctie water voor de AHS-landschap
-  Deelfunctie water voor de AHS-landbouw

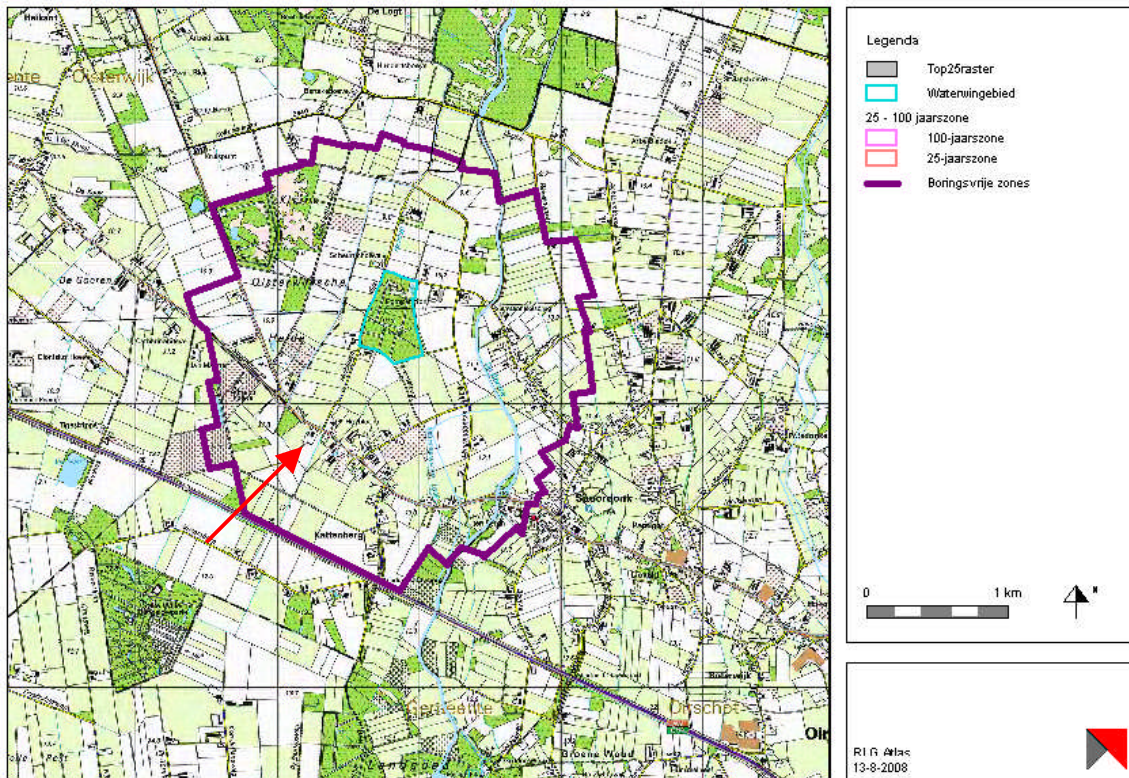
Overige waterhuishoudkundige functies

-  Functie viswater, waterloop
-  Functie water in bebouwd gebied
-  Functie zwemwater
-  2-km bufferzone rond de Grootte Peel

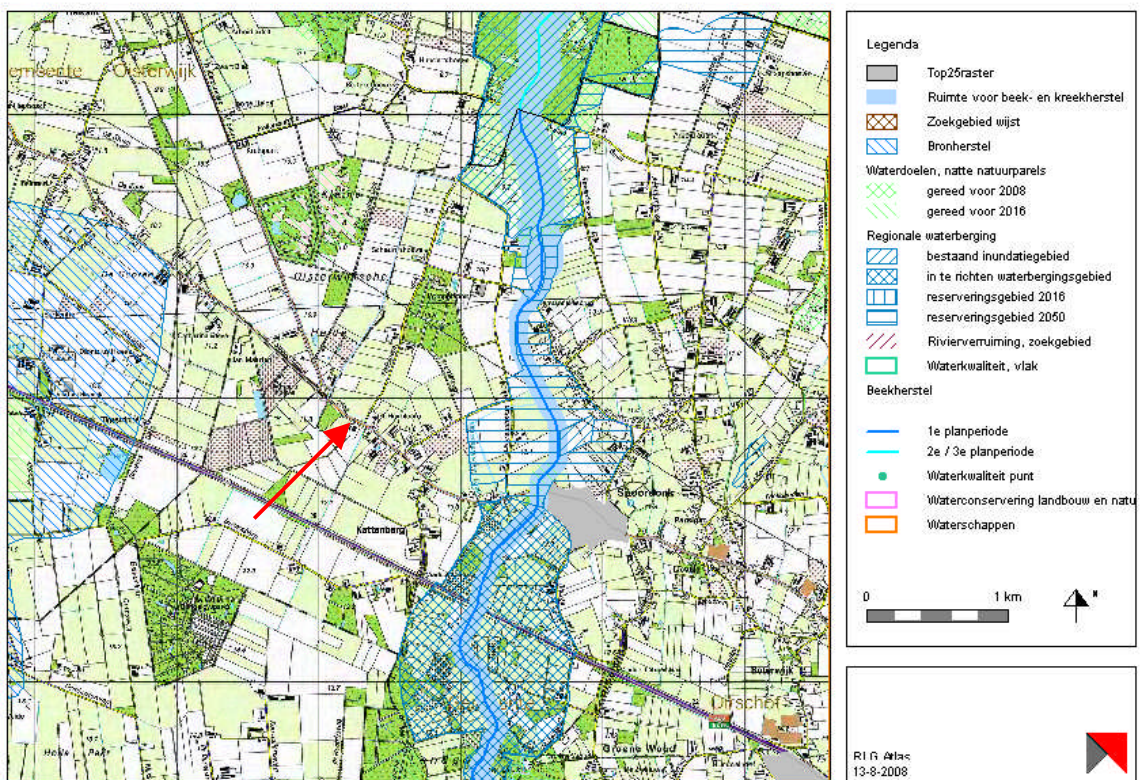
Overige aanduidingen

-  Overige waterlopen
-  Wegen
-  Provinciegrens
-  Grens regionale natuur- en landschapseenheden

Figuur 16 Kaart provinciaal Waterhuishoudingsplan



Figuur 17 Kaart grondwaterbeschermingsgebieden

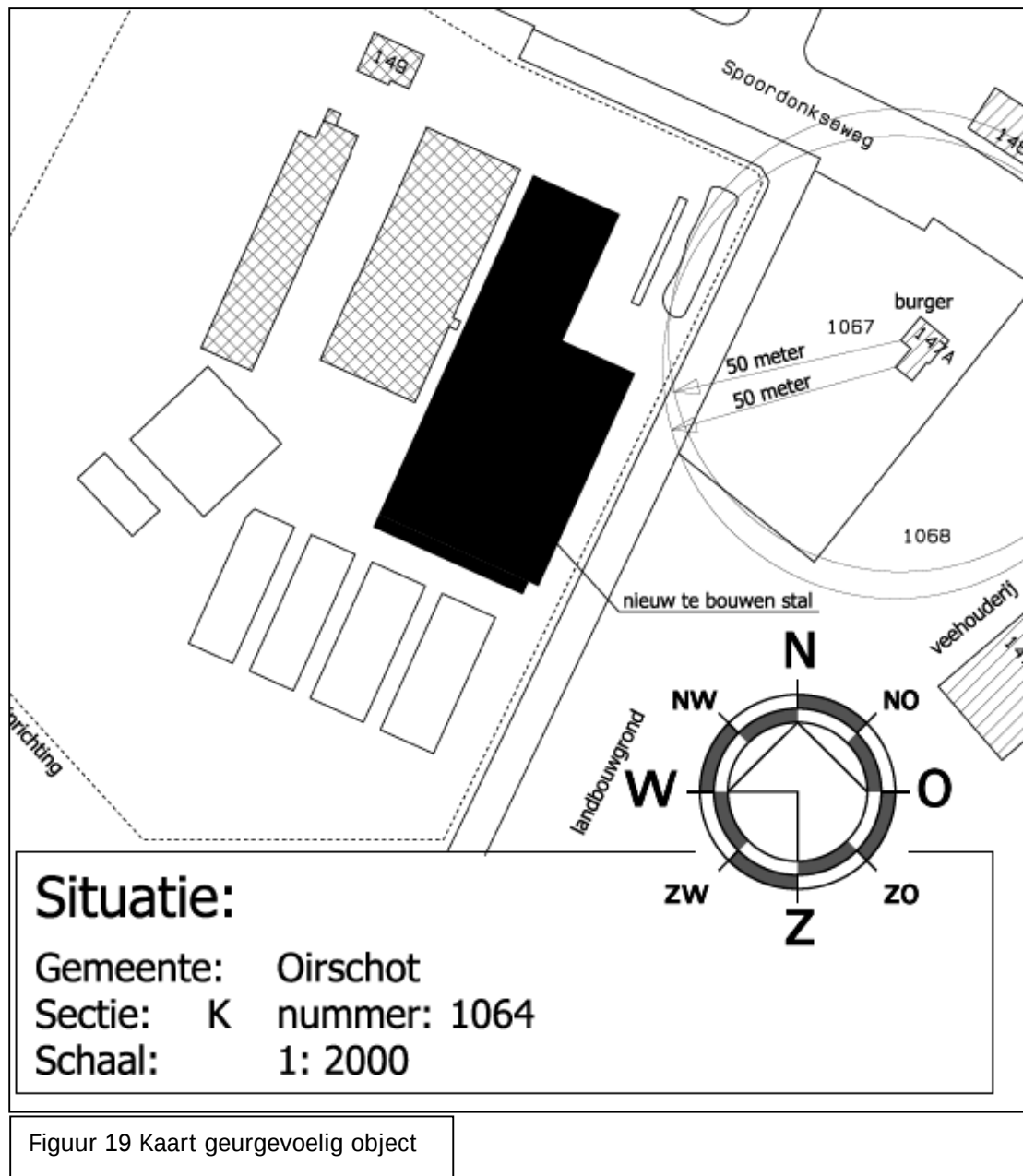


Figuur 18 Kaart Waterberging

4.4. Milieu

4.4.1 Geurgevoelige objecten

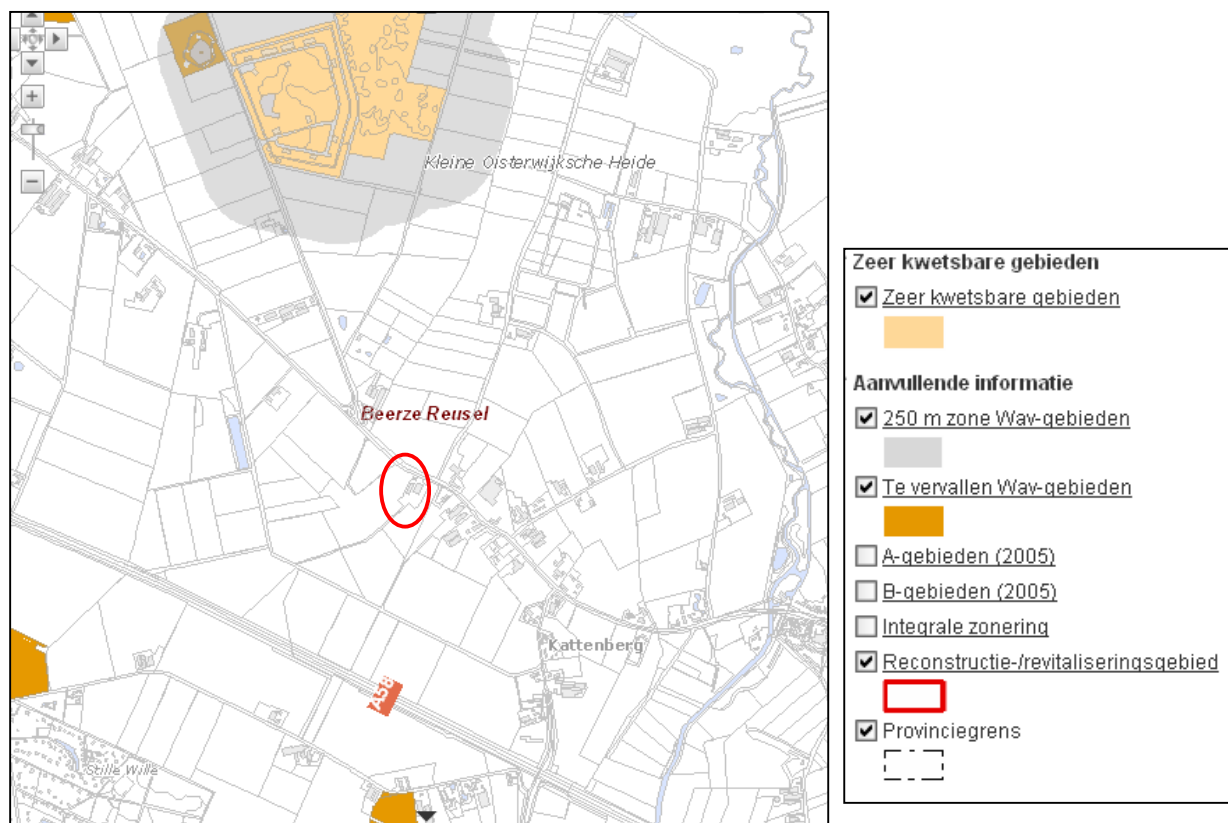
De ontwikkeling moet passen binnen de wet- en regelgeving voor geur. De afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie waarvoor niet bij ministeriele regeling een geuremissiefactor is vastgesteld, en een geurgevoelig object, bedraagt buiten de bebouwde kom ten minste 50 meter. Het voorgestane gebruik is hindergevoelig en kent een hindercirkel. Het dichtstbijzijnde geurgevoelig object ligt op meer dan 50 meter van de nieuw te realiseren stal zoals in figuur 17 is weergegeven. Er wordt daardoor voldaan aan de geurnormen die zijn gesteld in de Wet geurhinder en veehouderij.



4.4.2 Ammoniak

Op 1 mei 2007 is de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) gewijzigd in werking getreden. Een van de wijzigingen betreft het inperken van de te beschermde natuurgebieden. De verzuringgevoelige gebieden die in het kader van de (oude) Wav zijn aangewezen worden gestructureerd. Provincie Noord-Brabant heeft een nieuwe kaart opgesteld die op 18 maart 2008 tot 28 april 2008 ter inzage heeft gelegen. De verzuringgevoelige gebieden welke provincie Noord-Brabant aanwijst worden geselecteerd op grootte en kwetsbaarheid. In principe worden er alleen nog gebieden aangewezen welke groter zijn dan 50 hectare. Kleinere gebieden zijn alleen toegestaan als er zeer kwetsbare natuurwaarden aanwezig zijn. Dit dient goed onderbouwd te worden.

De inrichting is gelegen op meer dan 250 meter van een voor verzuring gevoelig gebied. De inrichting voldoet derhalve aan de Wet ammoniak en veehouderij.



Figuur: 20 Kaart kwetsbare natuurgebieden Wav

4.4.3 Bodem

Het plan bestaat uit een nieuwe rundveestal. Ten tijde van de aanvraag van de bouwvergunning zal worden voorzien in de nodige bodemonderzoeken.

4.4.4 Geluid

Door Greten Raadgevende adviseurs is op 25 juni 2008 een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluiddrukkniveau ter plaatse van geluidsgevoelige objecten en een aantal referentie punten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nacht periode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 36 dB(A) ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen. De norm van 45 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau te hoogste 61 dB(A) vanwege het verladen van vee. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) ermaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Spoordonkseweg 148. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Het treffen van maatregelen wordt in onderhavige situatie niet wenselijk en noodzakelijk geacht.

4.4.5 Luchtkwaliteit

Op 30 juni 2008 is, door van Dun Advies b.v., onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit van het agrarisch bedrijf. Als onderdeel van de vergunning Wet milieubeheer dient in het kader van de Wet Luchtkwaliteit onderzoek te worden verricht naar de effecten van de uitbreiding op de luchtkwaliteit in de omgeving.

In de Wet milieubeheer is de Europese richtlijn geïmplementeerd op het gebied van grenswaarden voor diverse stoffen. Het doel van de wet is mensen te beschermen tegen risico's van luchtverontreiniging. Op 15 november 2007 is de 'Wet luchtkwaliteit' in werking getreden. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld.

In de agrarisch sector is voornamelijk de emissie van fijnstof bepalend voor de luchtkwaliteit op de omgeving. Emissies van overige stoffen, waaraan volgens de Wet

Luchtkwaliteit aan getoetst moet worden, zijn verwaarloosbaar en voldoen aan de grenswaarde zoals vermeld in de Wet. De belangrijkste bron bij een veehouderij zijn de stallen. Het vrijkomen van fijnstof ten gevolgen van overige activiteiten op het bedrijf zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de emissie uit de stallen.

De jaargemiddelde concentratie fijnstof op de grens van de inrichting voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarde voor fijn stof (Wet Luchtkwaliteit). De grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt in de aangevraagde situatie op geen enkel rekenpunt op de inrichtingsgrens overschreden. De hoogste concentratie wordt berekend ten noorden van de inrichting en bedraagt $25.51 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

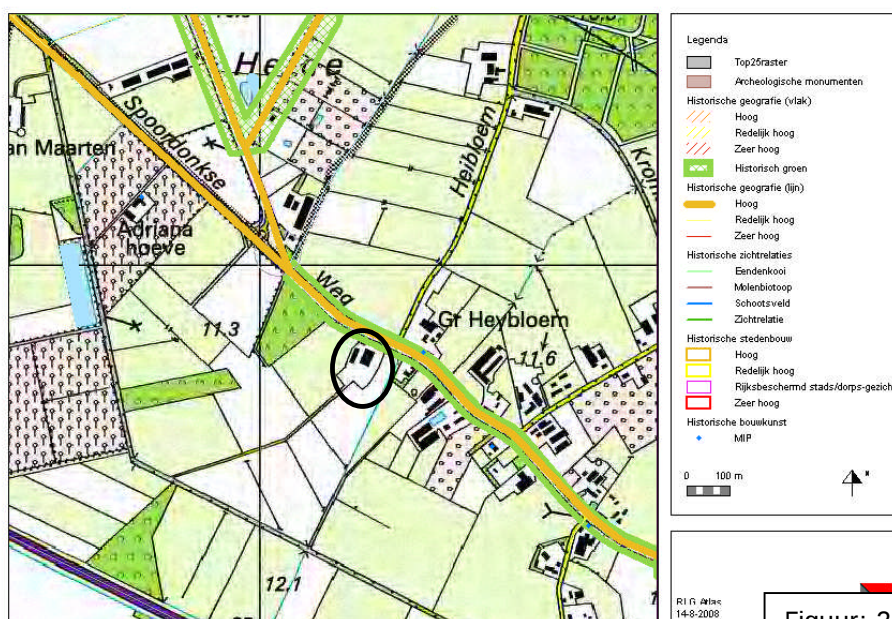
Het aantal overschrijdingsdagen blijft onder de grenswaarde zoals genoemd in de Wet Luchtkwaliteit. De grenswaarde van maximaal 35 overschrijdingsdagen wordt in aangevraagde situatie op geen enkel rekenpunt overschreden. Ten oosten van het bedrijf worden maximaal 19.96 overschrijdingsdagen berekend.

Aangevraagde situatie voldoet hiermee aan de Wet Luchtkwaliteit.

4.5. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorisch waardevolle gebieden

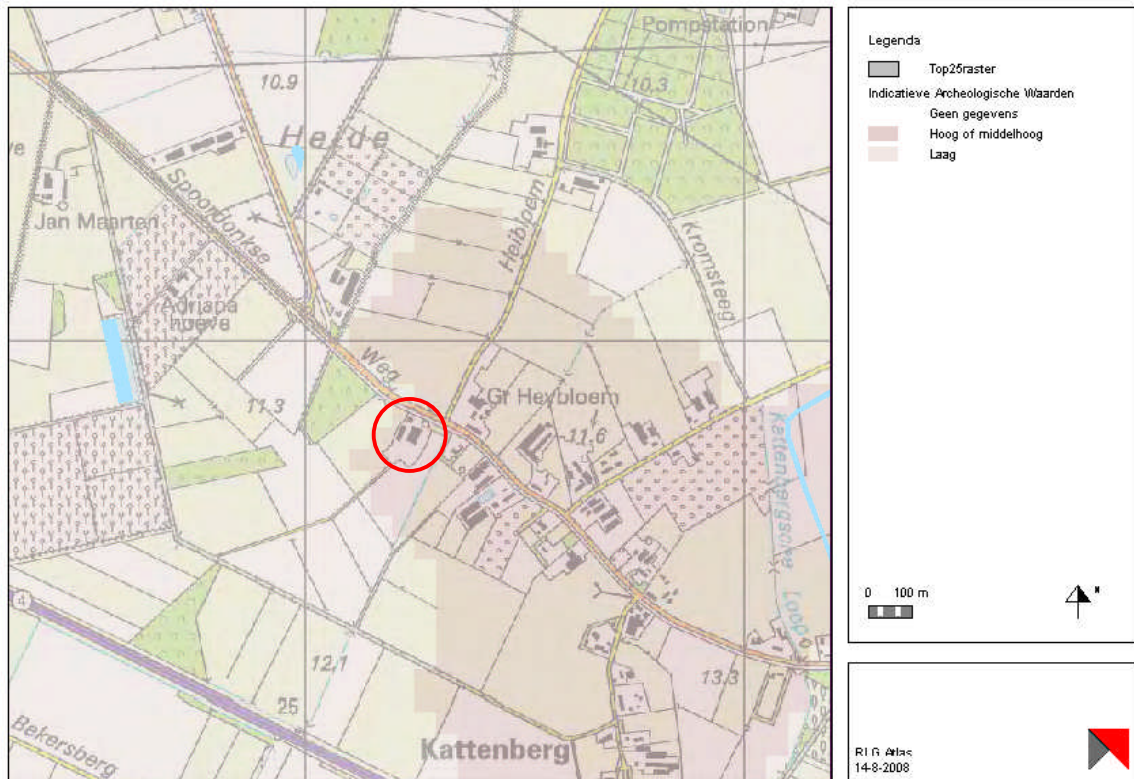
In de historisch landschappelijke vlakken met hoge en zeer hoge waarden, zoals weergegeven op de Cultuurhistorische Waardenkaart zijn alleen ruimtelijke ingrepen toelaatbaar die gericht zijn op de voortzetting of het herstel van de historische functie en die leiden tot behoud of versterking van de cultuurhistorische (landschaps) waarden. De straat Spoordonkseweg is beoordeeld als hoog voor 'historisch geografische lijn waarden'. De uitbreiding vormt geen bedreiging voor de inrichting van de historische lijn, aangezien de beoogde uitbreiding niet aan de straatkant zal plaatsvinden. Tevens is de straat beoordeeld als "historisch groen". De nieuw te realiseren rundveestal zal geen negatieve effecten hebben op het historisch groen doordat deze niet wordt aangetast.



Figuur: 21 historische geografie

Archeologische waarden

In gebieden met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde, zoals deze is weergegeven op de cultuurhistorische waardenkaart (CHW) dienen door middel van vooronderzoek de archeologische waarden in beeld te worden gebracht. Voor de beoogde uitbreiding is een archeologisch onderzoek in beginsel verplicht. In het kader van de bouwvergunning zal nader archeologisch onderzoek plaatsvinden.



Figuur: 22 Archeologische waardenkaart

4.6. *Kabels en leidingen*

Uit de plankaart van het vigerende bestemmingsplan blijkt dat er geen belangrijke hoofdkabels of –leidingen aanwezig zijn in het projectterrein waar op voorhand rekening mee dient te worden gehouden. Alvorens de bouwactiviteiten gestart zullen worden, dient de initiatiefnemer eerst een click-melding uit te voeren. Op deze manier zijn alle betrokken partijen er zeker van dat er geen leidingen worden geraakt.

4.7 *Externe veiligheid*

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen en bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen zijn op 27 oktober 2004 in werking getreden. Het Besluit legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die risico's vormen voor personen buiten het bedrijventerrein, bijvoorbeeld rondom LPG-tankstations. Gezien de aard en schaal van de voorgenomen activiteiten op de melkgeitenhouderij is het Besluit externe veiligheid niet van toepassing. De werkzaamheden omvatten niet het gebruik, de

opslag of het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook ontstaan bij de werkzaamheden geen gevaarlijke rest- of afvalstoffen.

In de direct omgeving van de locatie zijn geen inrichtingen gelegen waarop het Besluit externe veiligheid op van toepassing is. De locatie is niet gelegen binnen een beïnvloedingsgebied van bronnen waarmee bij het Besluit rekening gehouden dient te worden. De voorgenomen vergroting van het agrarisch bouwblock heeft geen invloed op de externe veiligheid.

4.8 Economische uitvoerbaarheid

In verband met de economische uitvoerbaarheid van het projectplan acht de gemeente Oirschot het noodzakelijk dat planschadeovereenkomsten worden afgesloten.

De initiatiefnemer is bereid de eventuele planschade onder voorwaarden en indien noodzakelijk op zich te nemen. Hiervoor zal in een later stadium een overeenkomst opgesteld worden met de betrokken partijen.

In een aantal gevallen (zie hiervoor Besluit ruimtelijke ordening) is krachtens de Wro een exploitatieplan vereist. De gemeente stelt een overeenkomst op waarin het kostenverhaal wordt vastgelegd, wat de initiatiefnemer vervolgens toegestuurd krijgt ter ondertekening.

4.9 M.e.r.-plicht

In sommige situaties zijn bedrijven verplicht om krachtens de Wet milieubeheer (Wmb) verplicht milieueffectrapportage of een milieueffectbeoordeling toe te voegen aan de aanvraag. Vanaf een bepaalde omvang van de veestapel ontstaat voor deze bedrijven een MER-plicht dan wel MER-beoordelingsplicht. Een dergelijk rapport levert de informatie die nodig is om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij de besluiten over plannen en projecten met grote milieugevolgen.

Bij een beoordelingsplicht moet de gemeente afwegen of het betreffende bedrijf een milieueffectrapport moet opstellen. Deze afweging hangt af van de omgeving van het bedrijf en in hoeverre de beoogde milieudruk vanuit het bedrijf hier invloed op heeft. Onderstaande tabel geeft de ondergrens voor de Mer-(beoordeling)plicht weer.

Diersoort	MER-rapportage verplicht vanaf oprichting of uitbreiding met meer dieren dan:	MER-beoordelingsplicht bij oprichting of uitbreiding met meer dieren dan:
Vleeskuikens	85.000	60.000
Legkippen	60.000	45.000
Vleesvarkens	3.000	2.200
Zeugen	900	350

Uit de tabel blijkt dat voor onderhavig project geen Mer- rapportage of MER- beoordeling noodzakelijk is. Het project betreft een uitbreiding van melkkoeien, de MER-plicht geldt niet voor deze diercategorie

4.10 IPPC

De IPPC-richtlijn beoogt een geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door in de richtlijn aangewezen activiteiten. Als zodanig zijn aangewezen "installaties" (gehele inrichting) in de intensieve veehouderij met meer dan 40.000 plaatsen voor pluimvee, of meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens of meer dan 750 plaatsen voor zeugen.

De gewenste activiteit heeft betrekking op de de uitbreiding van een melveebedrijf. Gelet hierop is de Richtlijn nr.96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging niet van toepassing.

6. TOETSING EN MOTIVERING

6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de effecten van het project beschreven en wordt ingegaan op de haalbaarheid en uitvoerbaarheid van het project vanuit diverse invalshoeken. De volgende aspecten komen aan de orde:

- Afstemming met beleid;
- Uitvoeringsaspecten;
- Stedenbouwkundige / visuele gevolgen;
- Financieel-economische uitvoerbaarheid.

Afgesloten wordt met een samenvattende integrale afweging.

6.2 Effecten en afweging

Afstemming met beleid

Het project is passend binnen de doelstelling van de interimstructuurvisie binnen de AHS-landbouw. Daarin krijgt de landbouw voldoende ruimte om in de gewenste richting uit te kunnen breiden. Voor onderhavig project hebben de overwegende bezwaren van natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische, water- en bodemhuishoudkundige of milieuhygiënische aard geen invloed voor vergroting en vormverandering van het bouwblok voor de projectlocatie. Daarnaast ligt de locatie in een boringsvrijzone. Daar is de Provinciale milieuverordening Noord Brabant van toepassing. De verbodsbepalingen in deze Provinciale milieuverordening zijn geen belemmeringen voor het realiseren van een rundveestal.

Daarnaast past het beleid binnen het voorontwerpbestemmingsplan. Vergroting en vormverandering van het agrarisch bouwblok is mogelijk middels onderhavige ruimtelijke onderbouwing. Het huidige bouwblok krijgt een vergroting en vormverandering waardoor de bouw van een rundveestal kan worden gerealiseerd.

Ten aanzien van de StructuurvisiePlus van de gemeente Oirschot is de projectlocatie gelegen jonge heideontginningen. De jonge heideontginningen worden gekenmerkt door hun relatieve openheid, grootschaligheid en rationele landbouwkundige inrichting. Bedrijven krijgen hier volop groeikansen en het landbouwareaal zal nagenoeg geheel voor agrarisch gebruik beschikbaar blijven waardoor de projectlocatie zonder belemmeringen van de StructuurvisiePlus kan uitbreiden.

Tot slot heeft AAB-commissie positief gereageerd op de zowel de noodzaak van de bedrijfsuitbreiding als de invulling van het bouwblok.

Uitvoeringsaspecten

- *Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijngebied en Natuurbeschermingsgebied:* De locatie ligt niet in de invloedssfeer van een Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijn waardoor voor onderhavig project dit aspect niet van belang is;
- *Flora- en Faunawet:* In het plangebied komen ten aanzien van de Flora- en Faunawet geen bijzonderheden voor waar rekening mee gehouden dient te worden;
- *Landschappelijke inpassing:* De rundveestal wordt middels houtwallen landschappelijk ingepast;

- *Milieu:* Het dichtstbijzijnde geurgevoelig object ligt op meer dan 50 meter van de beoogde uitbreiding waardoor deze voldoet aan de Wet geurhinder en veehouderij. Tevens ligt de projectlocatie niet binnen een 250 meter zone waardoor deze voldoet aan Wav;
- *Archeologie:* De beoogde uitbreiding is minder dan 0,5 ha waardoor een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht;
- *Cultuurhistorie:* De initiatieven op de locatie zijn niet van invloed op de cultuurhistorische waardering van het gebied;
- *Water:* Vanuit waterhuishoudkundig oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de uitbreiding van het agrarisch bouwblok doordat er hydrologisch neutraal wordt uitgevoerd;
- *Bodem:* Ten tijde van de aanvraag van de bouwvergunning zal worden voorzien in de nodige bodemonderzoeken;
- *Geluid:* De normen voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidrukniveau worden op geen enkel punt overschreden. Ook de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden. Het treffen van maatregelen met betrekking tot geluid wordt dan ook niet noodzakelijk geacht;
- *Luchtkwaliteit:* Het aantal overschrijdingsdagen blijft onder de grenswaarde van maximaal 35 overschrijdingsdagen. De maximaal overschrijdingsdagen berekend is 19,96. De aangevraagde situatie voldoet hiermee aan de Wet luchtkwaliteit;
- *Kabels en leidingen:* De beoogde uitbreiding vormt geen belemmering ten aanzien van de hoogspanningskabel doordat deze buiten de zonering zal vallen en aan de andere kant van het perceel wordt gerealiseerd.

Stedenbouwkundige / visuele gevolgen

De rundveestal is ter plaatse van de locatie Spoordonkseweg 149 ruimtelijk goed inpasbaar. Het sluit aan op het bestaande agrarische bouwblok en bestaande bebouwing, waardoor de ruimtelijke impact beperkt is. Tevens wordt een landschappelijke afscherming van de nieuwe bebouwing gerealiseerd. Hiernaast kan gesteld worden dat de projectlocatie is gelegen temidden van een agrarisch gebied zonder bijzondere landschappelijke waarden, agrarische ontwikkeling werkt hier derhalve niet belemmerend.

6.3. *Integrale afweging*

Samenvattend kan als integrale afweging het volgende worden gesteld:

Ruimtelijk beleid: Het project past goed binnen het vigerende beleid. De AAB-commissie heeft positief gestemd tav de noodzaak en de invulling van het bouwblok.

Uitvoeringsaspecten: Er kan gesteld worden dat er geen belangrijke bezwaren op het gebied van de uitvoering zijn die zich verzetten tegen de realisatie van het project. Geen van de uitvoeringsaspecten levert onoverkomelijke belemmeringen op.

Ruimtelijke gevolgen: De ruimtelijke gevolgen van het project zijn positief. Middels een goede landschappelijk inpassing ondervindt de omgeving van het bedrijf geen hinder.

De conclusie op grond van bovenstaande overwegingen is dat de voorgestelde projectopzet planologisch en stedenbouwkundig zeer wenselijk en verantwoord is.

Bijlagen

Bijlage 1: schets rundveestal

Bijlage 2 retentievoorziening

Bijlage 3: AAB-advies

Bijlage 4: Luchtkwaliteitsonderzoek

Bijlage 5: Akoestisch onderzoek



Akoestisch onderzoek Mts. Beekmans Spoordonkseweg 149 te Oirschot

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer H. Wilborts

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres

Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres

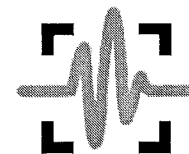
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon

(0165) 56 52 58

telefax

(0165) 56 61 68

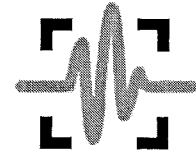


Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden.....	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	6
4.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	6
4.2.	Bronvermogenbepaling	10
4.3.	Indirecte hinder	11
4.4.	Modellering	11
5.	Rekenresultaten	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau	13
5.3.	Indirecte hinder	13
5.4.	Incidentele bedrijfssituaties.....	14
6.	Conclusie.....	15

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3:	Modelgegevens, bronnen – personenauto's diversen
Figuur 4:	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens diversen
Figuur 5:	Modelgegevens, bronnen – tractor / uitkuilen / voeren/ diversen
Figuur 6:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 7:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 8:	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfss. inkuilen sleufsilos
Figuur 9:	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfss. afvoer drijfmest
Figuur 10:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 11:	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage I:	Modelgegevens
Bijlage II:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Bijlage III:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage V:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
Bijlage VII:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer drijfmest



1. Inleiding

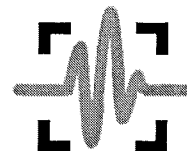
In opdracht van Van Dun Advies is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van Mts. Beekmans aan de Spoordonkseweg 149 te Oirschot.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden uit het geluidbeleid van de Gemeente Oirschot.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, of op 100 meter van de inrichtingsgrens, niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het agrarisch bedrijf van Mts. Beekmans is gelegen aan de Spoordonkseweg 149 te Oirschot. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. De dichtstbijzijnde woning is gelegen aan de Spoordonkseweg 147a op ongeveer 45 meter van de inrichtingsgrens.

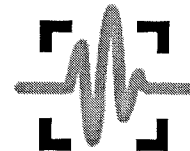
Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- stal 1 met daarin stal voor vrouwelijk jongvee, werktuigenberging, kunstmestopslag, werkplaats;
- stal 2 met daarin stal voor melk- en kalfkoeien, vrouwelijk jongvee, melk- en tanklokaal;
- stal 3 met daarin stal voor melk- en kalfkoeien, melk- en tanklokaal, technische ruimte;
- 6 voedersilo's verdeeld over 3 locaties;
- 6 sleufsilo's;
- 1 kuilplaat;
- werktuigenberging / garage;
- mestzak;
- bedrijfswoning.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf van Mts. Beekmans omvat het exploiteren van een melkveehouderij.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen installaties gedurende 24 uur per dag in bedrijf zijn. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) plaats.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

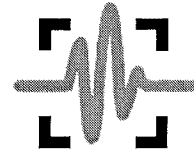
Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- het vullen van de voedersilo's. 1 maal per week worden de voedersilo's gevuld gedurende 15 minuten ten oosten van stal 2 en gedurende 30 minuten ten oosten (totaal) van stal 1 met behulp van 1 vrachtwagen;
- de afvoer van nuchtere kalfjes. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 10 minuten in de dagperiode met behulp van een grote personenauto met trailer. De kalfjes worden geladen ten noorden of zuiden van stal 2;
- de afvoer van melkvee. Dit vindt 1 maal in de 2 maanden plaats gedurende 10 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Het melkvee wordt geladen bij stal 3;
- het verpompen van melk. Dit vindt 1 maal per 3 dagen plaats gedurende 20 minuten in de dagperiode bij het tanklokaal met behulp van 1 tankwagen;
- het (af)vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- verpompen mest (afvoer) bij de mixputten ten zuiden van stal 2 en 3. Dit vindt 1 maal per week plaats in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen gedurende 20 per stal.

Mobiele bronnen:

- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, het verpompen van melk, het verladen vee, de afvoer van mest, het vullen van de dieseltank en de aanvoer van diversen (hooi, stro, zaagsel en bijproducten e.d.). De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die de inrichting bezoeken. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- grote personenauto met trailer die de inrichting bezoekt ten behoeve van het verladen van vee. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- trekkers welke gedurende 1,5 uur in de dagperiode op het buitenterrein van de inrichting rijden ten behoeve van het voeren (uitkuilen) en voor diverse kleine laad- en losactiviteiten. De tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.



De afvoer van kadavers vindt op afroep plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg.

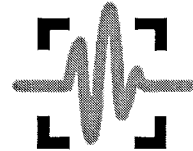
In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's, route 1 diversen	4	-	-
Personenauto's, route 2 afvoer vee	2	-	-
Vrachtwagens, route 1 (verpompen melk, verladen vee, vullen silo's)	6	-	-
Vrachtwagens, route 2 (vullen silo's, verpompen diesel, verpompen mest, aanvoer diversen)	8	-	-

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de machinekamer, tank / melklokaal, gezien het geringe binnenniveau (<76 dB(A), de geringe bedrijfstijd (2 uur in de dag, avond- en nachtperiode) en de opbouw van het gebouw;
- geluiduitstraling vanuit de werktuigenberging / stallen en werkplaats, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (activiteiten in werkplaats en berging) en de opbouw van de gebouwen;
- het testen van de noodstroomaggregaat, gezien de geringe arbeidstijd. Deze wordt incidenteel getest;
- verpompen van mest vanuit de stallen naar de mestzak. Dit vindt plaats middels een ondergronds leiding- en pompensysteem;
- de circulatieventilatoren (in pandig) in stal 2 en 3 (deze dienen voor het koel houden van het melkvee) kunnen gezien het geringe binnenniveau als akoestisch niet relevant worden beschouwd. De ventilator is alleen bij warm weer in bedrijf.



Incidentele bedrijfssituatie

Inkuilen sleufsilos / kuilplaat

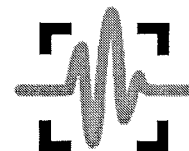
2 dagen per jaar worden de sleufsilos / kuilplaat ingekuild (maïs) in de dagperiode met behulp van 50 trekkers en een loader. De loader welke ingezet wordt voor het inkuilen is gedurende 12 uur in de dagperiode in bedrijf. De maïs wordt voor 40% aangevoerd via het land en voor 60% via de openbare weg.

5 dagen per jaar worden de sleufsilos / kuilplaat ingekuild (gras) in de dagperiode met behulp van 10 trekkers en een loader. De loader welke ingezet wordt voor het inkuilen is gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf.

In onderhavig onderzoek is het inkuilen van maïs doorberekend op effect. Deze activiteit is als worstcase te beschouwen. Tevens wordt bij het inkuilen van gras het gras rechtstreeks via het land aangevoerd en rijden de tractoren hiermee dus niet op de inrichting.

Afvoer drijfmest / uitrijden mest op land

5 dagen per jaar wordt het drijfmest afgevoerd of op het land uitgereden. Het mest wordt verpompt vanuit stal 1, 2 en 3 en de mestzak met behulp van 8 vrachtwagens / tractoren in de dagperiode. Per transport wordt gedurende 20 minuten mest verpompt. De vrachtwagens / tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. De reguliere afvoer van mest vervalt dan.



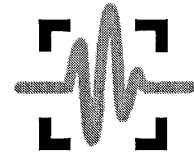
Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Vullen silo's, plaats 1 (15 minuten)	16,8	-	-
Vullen silo's, plaats 2 (25 minuten)	14,6	-	-
Vullen silo's, plaats 3 (5 minuten)	21,6	-	-
Verladen nuchtere kalfjes (per deelbron)	18,6	-	-
Verladen melkvee	18,6	-	-
Verpompen melk (per deelbron)	15,6	-	-
Vullen dieseltank	16,8	-	-
Laden mest met tankwagen (per deelbron)	15,6	-	-
Tractoren uitkuilen / voeren (per deelbron)	22,8	-	-
Tractoren diversen, laden / lossen (per deelbron)	26,3	-	-
Personenauto's diversen, route 1 (36 meter)	35,3	-	-
Personenauto's verladen vee, route 2 (117 meter)	37,9	-	-
Vrachtwagens, route 1 (95 meter)	33,2	-	-
Vrachtwagens, route 2 (160 meter)	32,0	-	-
Indirecte hinder			
Zware voertuigen indirecte hinder (171 meter)	34,3	-	-
Personenauto's indirecte hinder (171 meter)	38,0	-	-
Incidentele bedrijfssituatie			
Loader inkuilen (per deelbron)	11,8	-	-
Tractoren inkuilen (54 meter)	25,3	-	-
Vrachtwagens, inkuilen route 2 gewijzigd	22,7	-	-
Laden mest met tankwagen (per deelbron)	11,3	-	-
Laden mest met tractor	11,3	-	-
Vrachtwagens, afvoer mest route 2 gewijzigd	29,0	-	-
Tractoren uitrijden mest (54 meter)	33,5	-	-

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



4.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden mest met tractor	105	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen melk	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verladen koeien/kalveren	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Vullen dieseltank	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Loader rijden/laden/lossen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Tractoren 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates

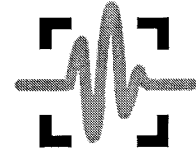
Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten);
2. het rijden van de vrachtwagens (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
3. pieken vanwege activiteiten van de trekkers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).



4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Spoordonkseweg 148. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden rekening houdend met het afremmen en optrekken van voertuigen.

4.4. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en II en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonose, versie 5.42, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

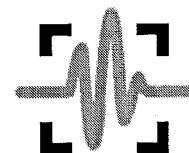
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 3: Indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituaties

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn afhankelijk van de relevante geluidgevoelige gevels van geluidgevoelige bestemmingen gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.



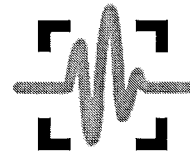
5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Vorgevel Spoordonkseweg 148	35	36	-	-	-	-
02	Vorgevel Spoordonkseweg 147a	25	27	-	-	-	-
03	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	36	39	-	-	-	-
04	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	36	39	-	-	-	-
05	Zijgevel Spoordonkseweg 147	30	33	-	-	-	-
06	Achtergevel Spoordonkseweg 147	25	33	-	-	-	-
07	Referentiepunt noord	-	37	-	-	-	-
08	Referentiepunt zuid	-	39	-	-	-	-
09	Referentiepunt west	-	39	-	-	-	-



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

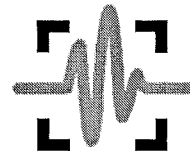
Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Activiteiten tractor	Rijden personenauto's	Verladen vee	Rijden vrachtwagens
		Dag	Dag	Dag	Dag
01-A	Voorgevel Spoordonkseweg 148	56	41	56	56
01-B	Voorgevel Spoordonkseweg 148	58	42	58	58
02-A	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	48	33	46	49
02-B	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	49	34	48	51
03-A	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	60	42	61	60
03-B	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	63	44	65	64
04-A	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	60	42	60	60
04-B	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	63	43	64	63
05-A	Zijgevel Spoordonkseweg 147	57	36	52	57
05-B	Zijgevel Spoordonkseweg 147	59	37	55	59
06-A	Achtergevel Spoordonkseweg 147	48	34	43	49
06-B	Achtergevel Spoordonkseweg 147	54	39	50	56
07-B	Referentiepunt noord	55	42	54	56
08-B	Referentiepunt zuid	53	37	53	54
09-B	Referentiepunt west	54	40	55	54

A = 1,5 meter, B = 5 meter

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Spoordonkseweg 148. Bijlage V omvat de berekening van de indirecte hinder.



5.4. Incidentele bedrijfssituaties

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens (bronnen) van de incidentele bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage II.

Inkuilen sleufsilos / kuilplaat

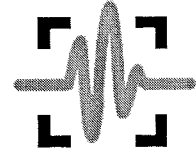
Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de sleufsilos bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A). In de avond- en nachtperiode blijft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluidsdrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituaties.

Afvoer drijfmest

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van drijfmest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 37 dB(A). In de avond- en nachtperiode blijft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluidsdrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituaties.



6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) maximaal 36 dB(A) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De norm van 45 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 61 dB(A) vanwege het verladen van vee. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Spoordonkseweg 148. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

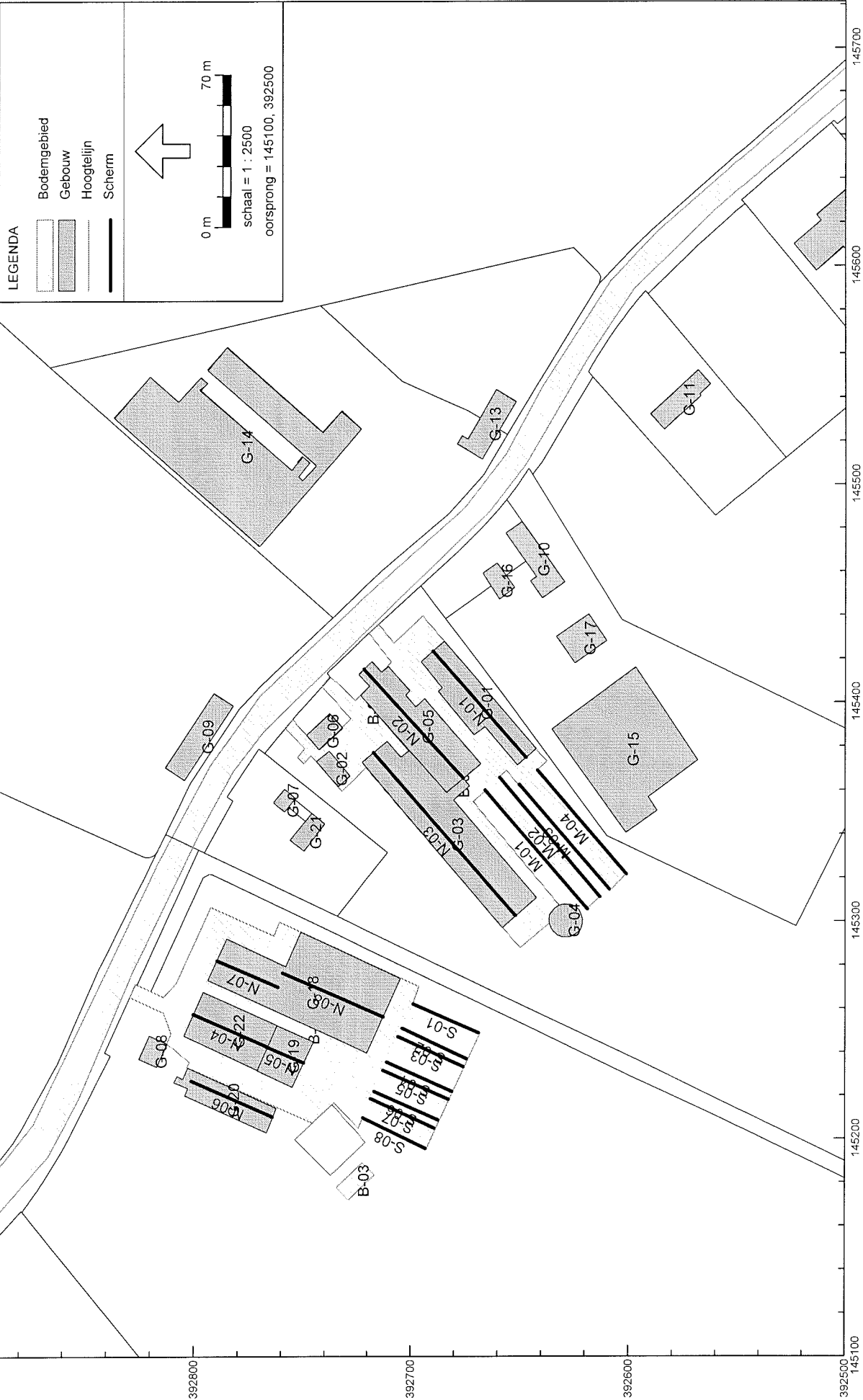
BBT

Het treffen van maatregelen wordt in onderhavige situatie niet wenselijk en noodzakelijk geacht.



Industrielaai - IL, Omgeving Spoordonkseweg - Repr. sit. [N:\akw\akw907aa\g\Industrielaai], Geonose V5.42

Situatieschets







Industrielaai - IL, Omgeving Spoordonkseweg - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Repr. sit. [N:\akw\akw907\aa.jg\Industrielaai], Geonose V5.42
Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens diversen





Industrielaai - IL, Omgeving Spoordonkseweg - Repr. sit. [N:\akw907aa\jg\Industrielaai], Geonose V5.42

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen





Industrielaai - IL, Omgeving Spoordonkseweg - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Inc. sit. - inkuilen sleufsilo's [N:\akw\akw907aa.jg\Industrielaai], Geonose V5.42

Modelgegevens, bronnen

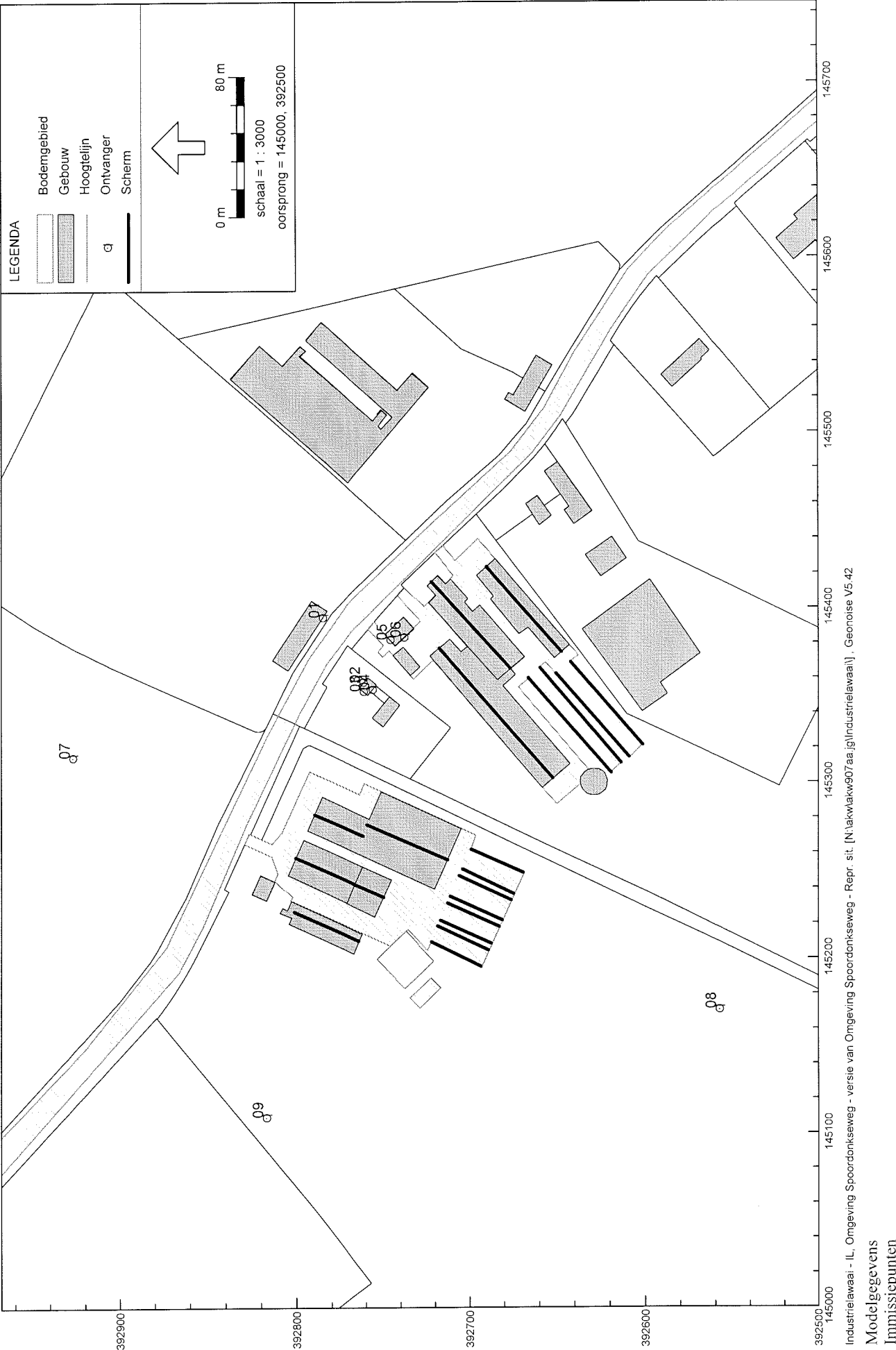
Incidentele situatie - inkuilen sleufsilo's / kuilplaat



Industrielaai - IL, Omgeving Spoordonkseweg - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Inc. sit - afvoer drijfmet [N:\akw907\aa\g\Industrielaai] , Geonose V5.42

Modelgegevens, bronnen
Incidentele situatie - afvoer drijfmet





Modelgegevens
Gebouwen

AKW907
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppel1	Koppel2
G-01	Stal 1	145371,37	392650,84		0,00	2,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-02	Garage	145361,58	392733,84		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-03	Stal 3	145297,02	392657,76		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-04	Meststallo	145295,17	392634,31		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-05	Stal 2	145412,74	392724,08		0,00	2,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-06	Spoordonkseweg 147	145378,53	392742,52		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-07	Spoordonkseweg 147a	145350,19	392758,50		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-08	Bedrijfswoning 147a	145233,26	392816,87		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-09	Spoordonkseweg 148	145364,61	392804,33		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-10	Spoordonkseweg 146/146a	145447,78	392639,53		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-11	Spoordonkseweg 143	145552,40	392567,88		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-12	Spoordonkseweg 142a	145608,73	392475,36		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-13	Spoordonkseweg 144	145337,90	392651,63		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-14	Stal derden	145471,60	392770,01		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-15	Stal derden	145387,71	392635,03		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-16	Stal derden	145452,54	392652,28		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-17	Stal derden	145440,37	392618,21		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-18	Stal 3	145273,04	392753,51		0,00	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-19	Stal 2	145231,53	392770,91		0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-20	Stal 1	145202,92	392766,72		0,00	4,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-21	Stal derden	145349,52	392745,89		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
G-22	Stal 2	145231,66	392770,91		0,00	2,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Modelgegevens
Bodemgebieden

AKW907
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		Bf
B-01	Erhverharding	145388,39		392758,44		0,00
B-02	Spoordonkeweg	145720,92		392447,81		0,00
B-03	Kuilplaat	145172,00		392728,73		0,00
B-04	Erhverharding	145271,36		392856,40		0,00

Model: Rep. sit.
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl. L 125		Refl. R 125		H-1	H-n
M-01	Sleufsilo	145305,59	392618,79	0,00	1,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	
M-02	Sleufsilo	145365,68	392659,00	0,00	1,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	
M-03	Sleufsilo	145314,70	392608,67	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
M-04	Sleufsilo	145384,63	392641,61	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
N-01	Nok stal 1	145374,86	392644,91	0,00	5,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	5,40	5,40	
N-02	Nok stal 2	145415,21	392721,64	0,00	5,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	5,40	5,40	
N-03	Nok stal 3	145377,17	392717,23	0,00	9,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	9,17	9,17	
S-01	Sleufsilo	145262,07	392698,76	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-02	Sleufsilo	145250,91	392703,94	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-03	Sleufsilo	145246,92	392705,60	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-04	Sleufsilo	145235,36	392710,98	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-05	Sleufsilo	145231,57	392712,64	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-06	Sleufsilo	145221,80	392716,79	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-07	Sleufsilo	145218,61	392718,44	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
S-08	Sleufsilo	145195,58	392693,08	0,00	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	2,00	2,00	
N-04	Nok stal 2	145257,48	392800,24	0,00	6,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	6,00	6,00	
N-05	Nok stal 2	145242,51	392766,73	0,00	7,10	2 dB	0,20	0,20	0,20	7,10	7,10	
N-06	Nok stal 1	145210,21	392763,94	0,00	5,90	2 dB	0,20	0,20	0,20	5,90	5,90	
N-07	Nok stal 3	145282,05	392789,35	0,00	7,63	2 dB	0,20	0,20	0,20	7,63	7,63	
N-08	Nok stal 3	145256,11	392712,58	0,00	10,96	2 dB	0,20	0,20	0,20	10,96	10,96	

Modelgegevens
Hoogtelijn

Model: Repr. alt.
Groep: Hoogtelijn
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		X-n		Y-n		H-1		H-n		HDef.	
		Mestzak												Absoluut	

H-01

145199,84

392753,41

145199,66

392753,33

0,00

0,00

Absoluut

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

Model:Repr. sit.
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	145244,73	392678,29	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	145253,23	392693,65	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	145230,35	392687,77	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	145237,86	392703,13	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	145214,66	392690,06	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	145221,85	392705,40	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	145202,24	392695,94	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	145210,08	392712,54	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	145180,67	392724,05	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	145198,32	392715,88	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	145215,97	392726,01	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	145231,33	392718,82	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	145248,00	392710,00	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	145239,76	392705,75	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	145236,88	392734,64	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	145224,79	392743,33	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	145218,25	392751,18	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	145221,85	392764,91	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	145228,39	392777,33	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	145231,98	392786,48	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	22,80	--	--
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	145250,28	392750,32	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	145256,82	392765,56	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	145257,84	392767,54	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	145272,88	392797,26	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	145288,20	392793,67	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	145290,49	392771,12	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	145262,02	392806,14	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	145246,43	392807,07	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	145237,83	392795,20	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,32	--	--
Vmelk-01	Verpompen melk	145277,44	392792,99	1,00	0,00	--	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	15,57	--	--
Vmelk-02	Verpompen melk	145264,66	392798,63	1,00	0,00	--	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	15,57	--	--
Vd-01	Verpompen diesel	145233,06	392800,08	1,00	0,00	--	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	16,81	--	--
Vs-01	Vullen silo's	145264,80	392783,73	1,00	0,00	--	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00	108,01	16,81	--	--
Vs-02	Vullen silo's	145210,49	392759,47	1,00	0,00	--	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00	108,01	14,59	--	--
Vs-03	Vullen silo's	145221,30	392772,39	1,00	0,00	--	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00	108,01	21,60	--	--
Vv-01	Verladen nuchtere kaliefes	145260,18	392800,78	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-02	Verladen nuchtere kaliefes	145247,67	392794,57	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-03	Verladen nuchtere kaliefes	145286,89	392758,15	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-04	Verladen nuchtere kaliefes	145254,71	392759,38	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-05	Verladen nuchtere kaliefes	145250,43	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-06	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-07	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-08	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-09	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-10	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-11	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-12	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-13	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-14	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-15	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-16	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-17	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-18	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-19	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-20	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	18,56	--	--
Vv-21	Verladen nuchtere kaliefes	145230,83	392748,29	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30						

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW907
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Pa-01	Personenauto's	145267,64	392828,39	0,00	0,75	35,67	10	4	4	--	--
Pa-02	Personenauto's	145267,34	392828,39	0,00	0,75	116,73	10	12	2	--	--
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	145267,53	392828,01	0,00	1,00	95,06	10	10	6	--	--
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	145267,53	392828,14	0,00	1,00	150,05	10	17	8	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW907
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: Langrijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Td	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Pa-01	Personenauto's	145267,64	392828,39	0,00	0,00	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	35,27	--	--
Pa-02	Personenauto's	145267,34	392828,39	0,00	0,00	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	37,90	--	--
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	145267,53	392828,01	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,23	--	--
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	145267,53	392828,14	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,02	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Model:Repr. sit.
Groep:Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pvtr-01	Piek verladen vee	145260,44	392800,52	1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,30	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--
Pvtr-02	Piek verladen vee	145232,24	392744,61	1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,30	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--
Pvtr-03	Piek verladen vee	145287,15	392757,89	1,00	0,00	--	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,30	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	--
Pvtr-04	Piek rijden trekker (tractor)	145244,80	392778,36	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-05	Piek rijden trekker (tractor)	145253,30	392695,72	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-06	Piek rijden trekker (tractor)	145230,42	392687,84	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-07	Piek rijden trekker (tractor)	145237,93	392703,20	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-08	Piek rijden trekker (tractor)	145214,73	392690,13	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-09	Piek rijden trekker (tractor)	145211,92	392706,47	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-10	Piek rijden trekker (tractor)	145202,31	392696,01	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-11	Piek rijden trekker (tractor)	145210,15	392713,01	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-12	Piek rijden trekker (tractor)	145180,74	392724,12	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-13	Piek rijden trekker (tractor)	145198,39	392713,95	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-14	Piek rijden trekker (tractor)	145186,08	392716,98	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-15	Piek rijden trekker (tractor)	145231,40	392718,89	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-16	Piek rijden trekker (tractor)	145236,95	392734,91	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-17	Piek rijden trekker (tractor)	145224,86	392743,40	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-18	Piek rijden trekker (tractor)	145218,32	392751,25	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-19	Piek rijden trekker (tractor)	145231,92	392754,98	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-20	Piek rijden trekker (tractor)	145228,46	392777,40	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-21	Piek rijden trekker (tractor)	145232,05	392786,55	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-22	Piek rijden trekker (tractor)	145250,35	392750,59	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-23	Piek rijden trekker (tractor)	145256,89	392765,63	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-24	Piek rijden trekker (tractor)	145263,43	392780,01	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-25	Piek rijden trekker (tractor)	145272,91	392797,33	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-26	Piek rijden trekker (tractor)	145288,27	392793,74	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-27	Piek rijden trekker (tractor)	145269,56	392771,15	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-28	Piek rijden trekker (tractor)	145246,50	392807,14	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pvtr-29	Piek rijden trekker (tractor)	145237,90	392795,27	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--

Model: Repr. sit.
Geometrische geluiddruk niveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gen.snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Prpa-01	Piek rijden personenauto	145267,87	392828,26	0,00	0,75	35,67	10	4	4	--	--
Prpa-02	Piek rijden personenauto	145267,57	392828,26	0,00	0,75	116,73	10	12	2	--	--
Prww-01	Piek rijden vrachtwagen	145267,68	392828,01	0,00	1,00	95,06	10	10	6	--	--
Prww-02	Piek rijden vrachtwagen	145267,68	392828,14	0,00	1,00	160,05	10	17	8	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (piekbronnen)

Model: Repr. sit.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-I										Y-I	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)

Prpa-01	Piek rijden personenauto	145267,87	392828,26	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	35,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prpa-02	Piek rijden personenauto	145267,57	392828,26	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	37,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prw-01	Piek rijden vrachtwagen	145267,68	392828,01	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prw-02	Piek rijden vrachtwagen	145267,68	392828,14	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Id		Omschrijving	X-I	Y-I	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
FaH-01		Personenauto's (30 km/h)	145448,96	392711,55	0,00	0,75	170,79	30	18	6	--	--
VwH-01		Vrachtwagens (30 km/h)	145448,78	392711,74	0,00	1,00	170,79	30	18	14	--	--

Model: Repz. sit.
Geometrische hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1														Y-1		M-1		M-n		ISO H		Lw. 31		Lw. 63		Lw. 125		Lw. 250		Lw. 500		Lw. 1k		Lw. 2k		Lw. 4k		Lw. 8k		Lw. Totaal		Cb(D)		Cb(A)		Cb(N)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		-----														-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----	

Modelgegevens
Inmissiepunten

AKW907
Bijlage I

Model: Rapp. sit.
Groenbouderspeep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Onschrijving											

Id		X	Y	Maasveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F

01	Voorgevel Spoordonksweg 148	145394,42	392784,80	0,00	G-09	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Voorgevel Spoordonksweg 147a	145357,45	392761,18	0,00	G-07	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Zijgevel Spoordonksweg 147a	145352,17	392761,03	0,00	G-07	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Achtergevel Spoordonksweg 147a	145353,34	392755,80	0,00	G-07	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Zijgevel Spoordonksweg 147	145381,68	392745,58	0,00	G-06	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Achtergevel Spoordonksweg 147	145383,12	392737,58	0,00	G-06	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Referentiepunt noord	145314,79	392926,98	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt zuid	145170,57	392557,58	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt west	145109,19	392816,97	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleufsilo's / kuilplaat
Puntbronnen (equivalent)

Model, Inc. sit. - inkuilen sleufsilo's
Groep, Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielaai - II

AKW907
Bijlage II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Li-01	Loader inkuilen	145177,34	392729,22	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-02	Loader inkuilen	145186,00	392718,66	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-03	Loader inkuilen	145186,28	392717,85	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-04	Loader inkuilen	145207,70	392705,09	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-05	Loader inkuilen	145207,37	392705,13	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-06	Loader inkuilen	145215,76	392721,64	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-07	Loader inkuilen	145226,58	392718,12	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-08	Loader inkuilen	145220,90	392699,72	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-09	Loader inkuilen	145212,24	392681,33	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-10	Loader inkuilen	145225,50	392674,02	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-11	Loader inkuilen	145234,97	392696,48	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-12	Loader inkuilen	145237,19	392713,52	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-13	Loader inkuilen	145237,19	392713,52	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-14	Loader inkuilen	145230,12	392687,28	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--
Li-15	Loader inkuilen	145240,38	392687,26	1,00	0,00	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	11,76	--	--

Modelgegevens inc. sit. - inkulten sleufsilo's / kuilplaat
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Inc. sit. - inkulten sleufsilo's
Groep:Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW907
Bijlage II

Id		Onschrijving	X-1		Y-1	ISO maaiveldhoogte		ISO H	Lengte		Gem.snelhe		Aant.puntb		Aantal(D)		Aantal(A)		Aantal(N)	
Vw-02		Vrachtwagens, route 2	145267,53		392628,14	0,00		1,00	160,05		10		17		68		--		--	
TII-01		Tractoren inkulten	145176,75		392696,68	0,00		1,00	53,66		10		6		40		--		--	

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleufsilo's / kuilplaat
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW907
Bijlage II

Model:Inc. sit. - inkuilen sleufsilo's
Geestm. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)

Vw-02 Vrachtwagens, route 2

Tri-01 Tractoren inkuilen

Modelgegevens inc. sit. - afvoer drijfmest
Puntbronnen (equivalent)

Model:Inc. sit. - afvoer drijfmest
Groep:Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vn-01	Laden mest met tankwag	145254,71	392709,38	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	11,30	--	--
Vn-02	Laden mest met tankwag	145250,83	392748,29	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	11,30	--	--
Vn-03	Laden mest met tractor	145216,48	392738,14	1,00	0,00	--	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	11,30	--	--

Model:Inc. sit. - afvoer drijfmest
Geometrische sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-l		Y-l		ISO masiveldhoogte		ISO H		Lengte	Gem. snelhe	Aant. punth	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)

Vw-02 Vrachtwagens, route 2

Tram-01 Tractoren uitrijden meet

Modelgegevens inc. sit. - afvoer drijfmest
Mobiele bronnen (equivalent)

Model:Inc. sit. - afvoer drijfmest
Geop:Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-02	Vrachtwagens, Route 2	145267,53	392828,14	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,01	--	--
Tram-01	Tractoren uitrijden mast	145178,75	392696,68	0,00	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	33,50	--	--

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Spoorдонkseweg 148	1,5	34,6	--	--	34,6	65,0
01_B	Voorgevel Spoorдонkseweg 148	5,0	36,2	--	--	36,2	65,0
02_A	Voorgevel Spoorдонkseweg 147a	1,5	25,3	--	--	25,3	56,8
02_B	Voorgevel Spoorдонkseweg 147a	5,0	27,1	--	--	27,1	56,4
03_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 147a	1,5	36,4	--	--	36,4	66,6
03_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 147a	5,0	39,3	--	--	39,3	67,1
04_A	Achtergevel Spoorдонkseweg 147a	1,5	36,3	--	--	36,3	66,6
04_B	Achtergevel Spoorдонkseweg 147a	5,0	38,7	--	--	38,7	66,7
05_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 147	1,5	30,0	--	--	30,0	60,9
05_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 147	5,0	33,0	--	--	33,0	61,6
06_A	Achtergevel Spoorдонkseweg 147	1,5	25,0	--	--	25,0	56,9
06_B	Achtergevel Spoorдонkseweg 147	5,0	33,4	--	--	33,4	62,0
07_B	Referentiepunt noord	5,0	37,1	--	--	37,1	65,1
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	38,6	--	--	38,6	64,1
09_B	Referentiepunt west	5,0	39,1	--	--	39,1	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Voorgevel Spoordonkseweg 148
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	27,2	--	--	27,2	46,7	3,9
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	24,6	--	--	24,6	44,2	4,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	24,3	--	--	24,3	61,4	3,9
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	23,6	--	--	23,6	46,0	3,9
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	23,3	--	--	23,3	53,6	4,0
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	22,6	--	--	22,6	45,2	4,1
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,3	--	--	22,3	52,7	4,1
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,3	--	--	22,3	52,4	3,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	21,4	--	--	21,4	57,5	4,1
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	21,0	--	--	21,0	51,5	4,2
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	20,6	--	--	20,6	50,7	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	18,9	--	--	18,9	39,8	4,0
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,8	--	--	18,8	37,7	4,3
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	15,4	--	--	15,4	36,5	4,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	14,5	--	--	14,5	40,4	4,3
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,9	--	--	13,9	41,0	4,3
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	13,5	--	--	13,5	33,3	4,3
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,7	--	--	12,7	43,2	4,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,6	--	--	12,6	39,6	4,3
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,9	--	--	11,9	38,9	4,3
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,0	--	--	11,0	38,2	4,4
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	37,5	4,2
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,1	--	--	10,1	37,1	4,2
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,7	--	--	9,7	36,7	4,3
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,2	--	--	9,2	36,3	4,3
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,8	--	--	8,8	36,0	4,3
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,7	--	--	8,7	35,9	4,4
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,6	--	--	8,6	35,7	4,3
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,8	--	--	7,8	35,0	4,4
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,5	--	--	7,5	34,6	4,3
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	7,5	--	--	7,5	27,3	4,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,9	--	--	6,9	34,1	4,4
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,8	--	--	6,8	37,2	4,1
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,9	--	--	5,9	33,0	4,3
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,7	--	--	5,7	32,9	4,4
Pa-01	Personenauto's	0,7	5,4	--	--	5,4	44,9	4,2
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	5,2	--	--	5,2	28,0	4,3
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,1	--	--	5,1	32,2	4,3
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,1	--	--	5,1	35,5	4,1
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,0	--	--	5,0	32,1	4,3
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,4	--	--	4,4	34,9	4,2
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,3	--	--	4,3	31,4	4,2
Pa-02	Personenauto's	0,7	2,8	--	--	2,8	44,9	4,2
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,4	--	--	2,4	29,4	4,2
Totalen			34,6	--	--	34,6	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Voorgevel Spoordonkseweg 148
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	29,1	--	--	29,1	47,1	2,4
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	26,0	--	--	26,0	44,3	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	25,8	--	--	25,8	61,4	2,4
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	25,4	--	--	25,4	46,2	2,3
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,0	--	--	25,0	53,8	2,5
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	24,1	--	--	24,1	52,6	2,1
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	23,8	--	--	23,8	45,2	2,8
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	23,5	--	--	23,5	52,6	2,8
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,4	--	--	22,4	50,9	2,2
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	22,3	--	--	22,3	57,3	2,9
Vs-02	Vullen silo's	1,0	22,2	--	--	22,2	40,2	3,4
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,1	--	--	22,1	51,4	3,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	21,0	--	--	21,0	40,5	2,7
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	17,2	--	--	17,2	43,4	3,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	16,3	--	--	16,3	36,3	3,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	16,0	--	--	16,0	40,9	3,3
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,6	--	--	14,6	41,0	3,5
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,0	--	--	14,0	40,2	3,4
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	32,7	3,2
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	13,5	--	--	13,5	42,9	3,1
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,4	--	--	13,4	39,4	3,2
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,3	--	--	13,3	39,5	3,4
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,5	--	--	12,5	38,5	3,2
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,8	--	--	11,8	37,8	3,2
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,2	--	--	11,2	37,2	3,3
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,6	--	--	10,6	36,7	3,3
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,1	--	--	10,1	36,2	3,3
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,8	--	--	9,8	36,1	3,5
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,2	--	--	9,2	35,5	3,6
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	9,1	--	--	9,1	27,8	3,1
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,6	--	--	8,6	37,6	2,7
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,4	--	--	8,4	34,5	3,3
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,9	--	--	7,9	33,9	3,2
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,7	--	--	7,7	33,6	3,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,5	--	--	7,5	33,9	3,6
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,8	--	--	6,8	35,9	2,8
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,7	--	--	6,7	32,8	3,3
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,6	--	--	6,6	33,0	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,7	6,4	--	--	6,4	44,5	2,9
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,3	--	--	6,3	35,6	3,0
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,0	--	--	6,0	32,2	3,4
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	4,3	--	--	4,3	26,0	3,2
Pa-02	Personenauto's	0,7	3,7	--	--	3,7	44,5	3,0
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,6	--	--	3,6	29,5	3,1
Totalen			36,2	--	--	36,2	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Voorgevel Spoordonkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	17,0	--	--	17,0	53,7	3,5
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	14,7	--	--	14,7	33,8	3,6
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	14,4	--	--	14,4	50,4	3,9
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	14,2	--	--	14,2	43,9	3,4
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	14,0	--	--	14,0	33,3	3,8
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	13,0	--	--	13,0	43,2	3,8
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,2	--	--	12,2	39,1	4,1
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,1	--	--	12,1	42,0	3,6
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	10,5	--	--	10,5	40,0	3,2
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	10,3	--	--	10,3	32,1	3,2
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	9,9	--	--	9,9	29,5	4,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	9,4	--	--	9,4	29,9	3,7
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,3	--	--	9,3	36,3	4,2
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	9,1	--	--	9,1	39,4	4,0
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	8,9	--	--	8,9	31,3	3,8
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	8,2	--	--	8,2	27,6	3,9
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,4	--	--	7,4	34,3	4,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	7,1	--	--	7,1	25,9	4,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,0	--	--	7,0	33,8	4,0
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,9	--	--	6,9	33,9	4,2
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,7	--	--	6,7	33,6	4,1
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,5	--	--	6,5	33,5	4,3
Vs-03	Vullen silo's	1,0	4,8	--	--	4,8	30,5	4,1
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,7	--	--	4,7	31,6	4,0
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,6	--	--	3,6	30,4	4,0
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,6	--	--	3,6	30,4	4,1
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,8	--	--	2,8	29,5	3,9
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,8	--	--	2,8	29,7	4,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,7	--	--	2,7	29,7	4,2
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,2	--	--	2,2	28,9	4,0
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	2,0	--	--	2,0	24,6	4,0
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,6	--	--	1,6	28,9	4,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	1,5	--	--	1,5	22,3	4,0
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,3	--	--	1,3	28,4	4,2
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	0,4	--	--	0,4	30,7	4,0
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	0,1	--	--	0,1	27,2	4,3
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-2,5	--	--	-2,5	24,4	4,1
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-2,5	--	--	-2,5	27,6	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,7	-3,4	--	--	-3,4	35,9	4,0
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-4,3	--	--	-4,3	25,8	3,8
Pa-02	Personenauto's	0,7	-5,3	--	--	-5,3	36,6	4,0
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-5,4	--	--	-5,4	21,4	4,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-6,5	--	--	-6,5	23,6	3,8
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-6,9	--	--	-6,9	19,9	4,1
Totalen			25,3	--	--	25,3	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_B - Voorgevel Spoordonkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	18,6	--	--	18,6	53,1	1,2
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	17,1	--	--	17,1	34,2	1,5
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	16,1	--	--	16,1	43,5	1,1
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	15,9	--	--	15,9	33,5	2,0
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,4	--	--	15,4	41,0	2,9
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	15,1	--	--	15,1	49,5	2,4
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	14,1	--	--	14,1	42,6	2,2
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,8	--	--	13,8	39,5	3,0
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	13,6	--	--	13,6	41,7	1,7
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	13,4	--	--	13,4	40,3	0,6
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	12,3	--	--	12,3	31,6	0,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	11,4	--	--	11,4	30,1	1,9
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	11,0	--	--	11,0	29,9	2,4
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	10,6	--	--	10,6	31,3	2,1
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	10,4	--	--	10,4	39,2	2,5
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,6	--	--	9,6	35,0	2,6
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,4	--	--	8,4	34,1	3,0
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,4	--	--	8,4	34,4	3,2
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,0	--	--	8,0	33,5	2,7
Vs-02	Vullen silo's	1,0	8,0	--	--	8,0	25,5	3,0
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,9	--	--	7,9	33,8	3,1
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	7,7	--	--	7,7	25,9	2,6
Vs-03	Vullen silo's	1,0	5,9	--	--	5,9	30,3	2,8
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,2	--	--	5,2	31,0	3,1
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,8	--	--	4,8	29,9	2,3
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,6	--	--	4,6	30,0	2,7
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,5	--	--	4,5	29,8	2,5
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,4	--	--	4,4	30,0	2,8
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,2	--	--	4,2	29,7	2,7
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,9	--	--	3,9	29,4	2,8
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,5	--	--	3,5	29,2	2,9
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	2,9	--	--	2,9	24,1	2,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	2,5	--	--	2,5	22,0	2,7
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	1,3	--	--	1,3	30,3	2,6
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,2	--	--	1,2	27,2	3,2
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-0,6	--	--	-0,6	27,6	1,9
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-0,8	--	--	-0,8	25,4	3,3
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-1,4	--	--	-1,4	24,3	2,9
Pa-01	Personenauto's	0,7	-2,4	--	--	-2,4	35,2	2,4
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-2,5	--	--	-2,5	25,9	2,0
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-3,8	--	--	-3,8	21,6	2,6
Pa-02	Personenauto's	0,7	-4,4	--	--	-4,4	36,0	2,5
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-4,8	--	--	-4,8	23,8	2,2
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-5,6	--	--	-5,6	20,0	2,8
Totalen			27,1	--	--	27,1	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_A - Zijgevel Spoorдонkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	28,7	--	--	28,7	50,4	3,1
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	27,1	--	--	27,1	56,5	3,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	27,0	--	--	27,0	63,5	3,3
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	26,9	--	--	26,9	45,9	3,5
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	25,8	--	--	25,8	45,0	3,7
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	24,9	--	--	24,9	54,5	3,3
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	23,2	--	--	23,2	53,2	3,8
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,9	--	--	22,9	52,8	3,6
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	22,1	--	--	22,1	58,0	3,9
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	21,8	--	--	21,8	44,1	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	21,7	--	--	21,7	42,2	3,6
Vs-02	Vullen silo's	1,0	21,0	--	--	21,0	39,7	4,1
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	20,7	--	--	20,7	50,9	3,9
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	17,9	--	--	17,9	37,4	4,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	17,7	--	--	17,7	43,3	4,1
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,9	--	--	13,9	40,7	4,0
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,8	--	--	12,8	39,6	4,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	12,3	--	--	12,3	33,1	4,0
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,1	--	--	12,1	38,9	4,0
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,9	--	--	11,9	38,8	4,1
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,9	--	--	10,9	37,9	4,1
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	10,2	--	--	10,2	29,6	3,9
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,0	--	--	10,0	36,9	4,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,7	--	--	9,7	36,7	4,2
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	9,4	--	--	9,4	31,9	4,0
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	9,2	--	--	9,2	39,4	4,0
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,8	--	--	8,8	38,9	3,7
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,6	--	--	8,6	35,5	4,1
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,6	--	--	8,6	35,4	4,0
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,4	--	--	8,4	38,3	3,6
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,3	--	--	8,3	35,4	4,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,7	--	--	7,7	34,4	4,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	7,6	--	--	7,6	37,7	3,8
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,6	--	--	7,6	34,5	4,2
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,7	--	--	6,7	33,5	3,9
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,3	--	--	6,3	33,3	4,1
Pa-01	Personenauto's	0,7	6,1	--	--	6,1	45,3	3,9
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,6	--	--	5,6	32,6	4,2
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,1	--	--	5,1	32,2	4,3
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,8	--	--	4,8	31,6	4,0
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,9	--	--	3,9	30,5	3,8
Pa-02	Personenauto's	0,7	3,7	--	--	3,7	45,5	4,0
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,5	--	--	2,5	29,4	4,0
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-0,2	--	--	-0,2	26,5	3,9
Totalen			36,4	--	--	36,4	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Zijgevel Spoorдонkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	31,9	--	--	31,9	50,8	0,4
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	30,5	--	--	30,5	57,0	0,2
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	30,1	--	--	30,1	47,0	1,3
Vv-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	30,0	--	--	30,0	64,0	0,8
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	28,6	--	--	28,6	46,0	1,9
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	27,9	--	--	27,9	55,0	0,8
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,8	--	--	25,8	53,7	1,6
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,3	--	--	25,3	53,7	2,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	24,5	--	--	24,5	43,0	1,7
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	24,1	--	--	24,1	44,6	2,0
Vv-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	24,0	--	--	24,0	58,3	2,3
Vs-02	Vullen silo's	1,0	22,9	--	--	22,9	40,3	2,9
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,6	--	--	22,6	51,3	2,4
Vs-03	Vullen silo's	1,0	19,4	--	--	19,4	43,7	2,7
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,2	--	--	19,2	44,9	2,9
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,8	--	--	18,8	44,4	2,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	16,9	--	--	16,9	35,0	2,5
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,5	--	--	15,5	41,0	2,7
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,3	--	--	14,3	35,7	2,6
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,2	--	--	14,2	39,6	2,6
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	14,0	--	--	14,0	31,9	2,3
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	13,9	--	--	13,9	33,4	2,6
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,2	--	--	12,2	38,0	3,1
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,1	--	--	12,1	37,4	2,5
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,9	--	--	11,9	40,3	2,1
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,7	--	--	11,7	37,6	3,2
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,6	--	--	11,6	39,8	1,9
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,4	--	--	11,4	37,0	2,9
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,3	--	--	11,3	39,3	1,7
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,2	--	--	11,2	40,0	2,5
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,2	--	--	11,2	36,7	2,8
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	11,1	--	--	11,1	32,2	2,5
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	36,2	3,0
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,3	--	--	10,3	35,8	2,7
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,7	--	--	8,7	33,9	2,5
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,1	--	--	8,1	33,8	2,9
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,0	--	--	8,0	33,4	2,7
Pa-01	Personenauto's	0,7	7,8	--	--	7,8	45,3	2,2
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,5	--	--	7,5	32,9	2,7
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,3	--	--	7,3	32,3	2,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,2	--	--	7,2	33,1	3,1
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,6	--	--	6,6	32,7	3,3
Pa-02	Personenauto's	0,7	5,3	--	--	5,3	45,6	2,4
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,5	--	--	4,5	29,7	2,4
Totalen			39,3	--	--	39,3	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Achtergevel Spoorдонkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	27,7	--	--	27,7	49,3	3,1
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	26,9	--	--	26,9	63,5	3,3
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	26,8	--	--	26,8	56,2	3,1
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	26,5	--	--	26,5	45,6	3,5
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	25,5	--	--	25,5	44,8	3,7
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	24,6	--	--	24,6	54,3	3,3
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	23,1	--	--	23,1	53,2	3,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	22,9	--	--	22,9	41,7	4,1
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	22,7	--	--	22,7	58,6	3,9
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,6	--	--	22,6	52,6	3,6
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	21,5	--	--	21,5	43,8	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	21,4	--	--	21,4	41,9	3,7
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	20,5	--	--	20,5	40,8	4,0
Vw-02	Laden mest met tankwagen	1,0	18,8	--	--	18,8	38,4	4,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	18,5	--	--	18,5	44,2	4,1
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,1	--	--	15,1	41,8	3,8
Vw-01	Laden mest met tankwagen	1,0	14,4	--	--	14,4	33,9	3,9
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,0	--	--	13,0	39,8	4,0
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,9	--	--	12,9	39,7	4,1
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,5	--	--	12,5	39,3	4,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	11,9	--	--	11,9	32,8	4,0
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,4	--	--	11,4	38,3	4,1
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,2	--	--	11,2	38,1	4,1
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,2	--	--	11,2	38,0	4,0
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,0	--	--	11,0	37,9	4,1
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	37,5	4,3
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,3	--	--	10,3	37,2	4,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,2	--	--	10,2	37,0	3,9
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,5	--	--	9,5	36,5	4,2
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,3	--	--	9,3	36,0	3,9
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,2	--	--	9,2	36,2	4,2
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,9	--	--	8,9	35,8	4,1
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,9	--	--	8,9	39,2	4,0
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,7	--	--	8,7	35,5	4,0
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	8,3	--	--	8,3	30,9	4,0
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,3	--	--	8,3	38,3	3,7
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,1	--	--	8,1	38,1	3,7
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,9	--	--	7,9	34,7	4,0
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,8	--	--	7,8	34,8	4,2
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,6	--	--	7,6	34,5	4,1
Pa-01	Personenauto's	0,7	6,4	--	--	6,4	45,6	4,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,3	--	--	4,3	34,4	3,8
Pa-02	Personenauto's	0,7	4,1	--	--	4,1	46,0	4,0
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,9	--	--	3,9	30,6	3,9
Totalen			36,3	--	--	36,3	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Achtergevel Spoordonkseweg 147a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	30,4	--	--	30,4	49,5	0,5
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	30,0	--	--	30,0	56,7	0,4
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	29,6	--	--	29,6	46,6	1,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	29,4	--	--	29,4	63,5	0,9
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	28,1	--	--	28,1	45,7	2,0
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	26,5	--	--	26,5	53,8	1,0
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,4	--	--	25,4	53,4	1,7
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,0	--	--	25,0	53,4	2,1
Vs-01	Vullen silo's	1,0	24,1	--	--	24,1	42,7	1,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	23,9	--	--	23,9	58,3	2,3
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	23,7	--	--	23,7	44,3	2,1
Vs-02	Vullen silo's	1,0	23,1	--	--	23,1	40,6	2,9
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,3	--	--	22,3	51,1	2,5
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	20,7	--	--	20,7	38,9	2,6
Vs-03	Vullen silo's	1,0	19,8	--	--	19,8	44,1	2,8
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	17,3	--	--	17,3	42,9	2,9
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	16,4	--	--	16,4	41,9	2,8
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,7	--	--	15,7	41,3	2,7
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,6	--	--	14,6	40,0	2,6
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	14,2	--	--	14,2	39,6	2,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	13,6	--	--	13,6	33,0	2,7
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,1	--	--	12,1	38,0	3,1
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,0	--	--	12,0	40,2	1,9
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	12,0	--	--	12,0	29,8	2,3
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,5	--	--	11,5	37,6	3,3
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,4	--	--	11,4	37,1	3,0
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,3	--	--	11,3	37,0	2,9
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,0	--	--	11,0	39,9	2,5
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,0	--	--	11,0	39,1	1,8
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,9	--	--	10,9	36,4	2,8
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	36,4	3,2
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	10,2	--	--	10,2	31,3	2,5
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,0	--	--	10,0	35,3	2,5
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,9	--	--	9,9	35,3	2,7
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,8	--	--	8,8	34,8	3,1
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,8	--	--	8,8	34,4	2,9
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,6	--	--	8,6	33,6	2,2
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,8	--	--	7,8	33,3	2,6
Pa-01	Personenauto's	0,7	7,4	--	--	7,4	45,0	2,3
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,7	--	--	6,7	35,1	2,1
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,1	--	--	6,1	31,6	2,7
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,9	--	--	5,9	31,1	2,4
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,4	--	--	5,4	30,7	2,5
Pa-02	Personenauto's	0,7	5,1	--	--	5,1	45,4	2,4
Totalen			38,7	--	--	38,7	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_A - Zijgevel Spoorдонkseweg 147
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	23,8	--	--	23,8	53,8	3,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	20,6	--	--	20,6	57,6	3,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,9	--	--	18,9	37,7	4,3
Vs-01	Vullen silo's	1,0	18,4	--	--	18,4	39,1	4,0
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	17,9	--	--	17,9	48,0	3,8
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	17,8	--	--	17,8	40,1	3,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	16,1	--	--	16,1	52,3	4,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	14,3	--	--	14,3	40,2	4,2
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	14,2	--	--	14,2	33,9	4,2
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,3	--	--	13,3	40,4	4,4
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	12,9	--	--	12,9	32,4	3,9
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	12,3	--	--	12,3	31,9	4,0
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,5	--	--	11,5	38,6	4,3
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	11,3	--	--	11,3	30,9	4,1
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,0	--	--	11,0	38,0	4,2
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,9	--	--	10,9	37,9	4,2
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,6	--	--	10,6	37,6	4,2
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,5	--	--	10,5	37,5	4,2
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	37,5	4,3
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,2	--	--	10,2	37,2	4,2
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	9,9	--	--	9,9	40,3	4,1
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,8	--	--	9,8	36,8	4,2
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,2	--	--	9,2	36,2	4,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,1	--	--	9,1	36,0	4,1
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,9	--	--	8,9	36,1	4,3
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,8	--	--	8,8	39,1	4,0
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,3	--	--	8,3	35,4	4,2
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,9	--	--	7,9	35,0	4,3
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,8	--	--	7,8	35,0	4,3
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	7,7	--	--	7,7	38,2	4,2
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	7,2	--	--	7,2	29,8	4,1
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,7	--	--	6,7	33,7	4,1
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,7	--	--	6,7	33,8	4,2
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,5	--	--	6,5	33,5	4,2
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,5	--	--	6,5	36,9	4,0
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,0	--	--	5,0	31,9	4,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	4,5	--	--	4,5	25,5	4,2
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,3	--	--	4,3	34,7	4,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	3,4	--	--	3,4	33,7	4,1
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,1	--	--	3,1	29,9	4,0
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	2,6	--	--	2,6	33,1	4,2
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	2,5	--	--	2,5	25,2	4,2
Pa-01	Personenauto's	0,7	-2,8	--	--	-2,8	36,7	4,2
Pa-02	Personenauto's	0,7	-4,1	--	--	-4,1	38,0	4,2
Totalen			30,0	--	--	30,0	60,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Zijgevel Spoorдонkseweg 147
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	25,9	--	--	25,9	54,1	1,8
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	22,3	--	--	22,3	57,6	2,0
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,9	--	--	21,9	47,8	3,2
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,4	--	--	21,4	47,2	3,0
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,8	--	--	20,8	46,9	3,3
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	20,3	--	--	20,3	40,7	1,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	19,9	--	--	19,9	39,3	2,6
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	19,6	--	--	19,6	48,0	2,2
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,1	--	--	19,1	44,7	2,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	19,0	--	--	19,0	37,6	3,0
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,5	--	--	18,5	36,3	3,3
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	17,2	--	--	17,2	43,0	3,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	17,0	--	--	17,0	51,9	2,9
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	16,2	--	--	16,2	34,5	2,7
Vs-03	Vullen silo's	1,0	15,9	--	--	15,9	40,6	3,2
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,7	--	--	15,7	41,9	3,4
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	15,4	--	--	15,4	33,4	2,4
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,2	--	--	15,2	41,2	3,2
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	14,7	--	--	14,7	32,9	2,7
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,0	--	--	12,0	41,1	2,8
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,6	--	--	11,6	37,4	3,1
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	11,4	--	--	11,4	40,3	2,5
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	11,2	--	--	11,2	37,1	3,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,8	--	--	10,8	36,9	3,3
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,5	--	--	10,5	36,5	3,1
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,4	--	--	10,4	36,0	2,8
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,0	--	--	10,0	35,5	2,7
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	9,7	--	--	9,7	39,0	3,0
Vv-01	Verladen nuchtere kalffjes	1,0	9,5	--	--	9,5	30,8	2,8
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,5	--	--	8,5	37,4	2,6
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,3	--	--	8,3	34,3	3,2
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,8	--	--	7,8	33,6	3,0
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,6	--	--	7,6	33,5	3,1
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,2	--	--	7,2	33,2	3,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,0	--	--	6,0	32,1	3,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	5,7	--	--	5,7	25,7	3,1
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,5	--	--	5,5	31,2	2,9
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,4	--	--	5,4	34,3	2,6
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,0	--	--	5,0	31,4	3,5
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,4	--	--	4,4	33,5	2,7
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	3,9	--	--	3,9	33,3	3,0
Vv-02	Verladen nuchtere kalffjes	1,0	3,8	--	--	3,8	25,4	3,0
Pa-01	Personenauto's	0,7	-1,5	--	--	-1,5	36,7	2,9
Pa-02	Personenauto's	0,7	-3,1	--	--	-3,1	37,8	3,0
Totalen			33,0	--	--	33,0	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_A - Achtergevel Spoorдонkseweg 147
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	16,7	--	--	16,7	53,8	3,9
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	15,7	--	--	15,7	35,3	4,0
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,0	--	--	15,0	45,2	3,9
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	14,3	--	--	14,3	44,8	4,1
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	13,9	--	--	13,9	50,1	4,2
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,7	--	--	12,7	43,0	4,0
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	11,0	--	--	11,0	30,7	4,2
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	10,9	--	--	10,9	30,5	4,1
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	10,5	--	--	10,5	40,5	3,7
Vs-02	Vullen silo's	1,0	9,8	--	--	9,8	28,7	4,3
Vs-01	Vullen silo's	1,0	9,7	--	--	9,7	30,5	4,0
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,6	--	--	9,6	36,6	4,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	8,2	--	--	8,2	34,0	4,2
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	7,8	--	--	7,8	27,4	4,1
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	6,6	--	--	6,6	28,9	3,7
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,3	--	--	6,3	33,3	4,2
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,9	--	--	5,9	36,4	4,2
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,9	--	--	5,9	33,0	4,3
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,8	--	--	5,8	32,7	4,1
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,8	--	--	5,8	32,9	4,3
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	5,6	--	--	5,6	28,3	4,1
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	4,3	--	--	4,3	31,4	4,2
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,3	--	--	3,3	30,3	4,2
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,3	--	--	3,3	30,4	4,3
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	3,0	--	--	3,0	30,0	4,2
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,9	--	--	2,9	29,9	4,2
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,9	--	--	2,9	29,9	4,3
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	2,2	--	--	2,2	23,4	4,4
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,7	--	--	1,7	28,5	4,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	1,2	--	--	1,2	22,2	4,2
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,0	--	--	1,0	28,1	4,2
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	1,0	--	--	1,0	28,0	4,2
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	0,8	--	--	0,8	27,7	4,1
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	0,7	--	--	0,7	27,7	4,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-0,4	--	--	-0,4	26,7	4,3
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	-0,9	--	--	-0,9	21,9	4,2
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-1,3	--	--	-1,3	25,7	4,2
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-1,6	--	--	-1,6	28,9	4,2
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	-2,5	--	--	-2,5	24,4	4,2
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-2,8	--	--	-2,8	27,6	4,0
Pa-01	Personenauto's	0,7	-4,0	--	--	-4,0	35,5	4,2
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-4,0	--	--	-4,0	26,3	4,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-5,4	--	--	-5,4	25,0	4,1
Pa-02	Personenauto's	0,7	-6,1	--	--	-6,1	36,0	4,2
Totalen			25,0	--	--	25,0	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Achtergevel Spoorдонkseweg 147
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	24,2	--	--	24,2	42,3	2,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	22,5	--	--	22,5	58,1	2,3
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,3	--	--	21,3	47,1	3,0
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,1	--	--	21,1	47,1	3,1
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	21,0	--	--	21,0	49,6	2,3
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	21,0	--	--	21,0	50,2	2,8
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	20,4	--	--	20,4	49,3	2,6
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	20,3	--	--	20,3	38,6	2,8
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,3	--	--	20,3	46,3	3,3
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,9	--	--	18,9	44,5	2,8
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,9	--	--	18,9	45,1	3,4
Vs-01	Vullen silo's	1,0	18,7	--	--	18,7	38,1	2,6
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,4	--	--	18,4	36,3	3,3
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	18,4	--	--	18,4	46,7	2,0
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	18,4	--	--	18,4	37,0	3,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	18,4	--	--	18,4	53,3	3,0
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	16,9	--	--	16,9	42,7	3,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	15,9	--	--	15,9	40,7	3,2
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,9	--	--	15,9	41,9	3,2
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	15,7	--	--	15,7	34,0	2,7
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	15,6	--	--	15,6	37,0	2,8
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,0	--	--	15,0	44,4	3,0
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	14,3	--	--	14,3	34,9	2,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	10,6	--	--	10,6	30,5	3,2
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,2	--	--	10,2	35,7	2,7
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	10,0	--	--	10,0	36,1	3,3
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,9	--	--	9,9	35,5	2,8
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,9	--	--	9,9	35,8	3,1
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,7	--	--	9,7	35,6	3,2
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,7	--	--	9,7	35,6	3,1
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	7,5	--	--	7,5	36,9	3,1
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,8	--	--	6,8	32,8	3,2
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,5	--	--	6,5	32,7	3,4
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,5	--	--	6,5	32,3	3,0
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,1	--	--	6,1	32,0	3,1
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,8	--	--	5,8	31,9	3,2
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,6	--	--	5,6	31,3	3,0
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,4	--	--	5,4	34,4	2,6
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	5,2	--	--	5,2	31,6	3,5
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,9	--	--	4,9	33,9	2,7
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	4,4	--	--	4,4	33,5	2,8
Pa-01	Personenauto's	0,7	2,3	--	--	2,3	40,5	3,0
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	1,6	--	--	1,6	23,1	3,0
Pa-02	Personenauto's	0,7	-0,5	--	--	-0,5	40,5	3,1
Totalen			33,4	--	--	33,4	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorwondkeweg - Omgeving Spoorwondkeweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_B - Referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-01	Vullen silo's	1,0	32,2	--	--	32,2	52,0	3,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	26,2	--	--	26,2	51,1	3,3
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	24,7	--	--	24,7	43,1	2,8
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	24,5	--	--	24,5	42,9	2,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	59,1	2,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	23,3	--	--	23,3	59,3	2,8
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	22,8	--	--	22,8	51,8	2,7
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,7	--	--	21,7	47,6	3,2
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	21,5	--	--	21,5	42,9	2,8
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,2	--	--	21,2	47,2	3,3
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	21,1	--	--	21,1	50,2	2,8
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,4	--	--	20,4	46,6	3,4
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	20,3	--	--	20,3	49,9	3,3
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,9	--	--	19,9	46,2	3,5
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	19,4	--	--	19,4	49,2	3,4
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	18,8	--	--	18,8	48,2	3,1
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	18,6	--	--	18,6	48,0	3,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,5	--	--	18,5	45,0	3,7
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	18,5	--	--	18,5	47,6	2,8
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,4	--	--	18,4	44,9	3,8
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	17,9	--	--	17,9	44,6	3,8
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	17,9	--	--	17,9	47,3	3,0
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	17,8	--	--	17,8	44,5	3,8
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	17,8	--	--	17,8	47,0	2,8
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	16,5	--	--	16,5	42,9	3,7
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	16,1	--	--	16,1	42,6	3,7
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	15,9	--	--	15,9	42,4	3,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	13,4	--	--	13,4	31,5	3,5
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,9	--	--	12,9	39,5	3,8
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,8	--	--	12,8	39,3	3,7
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,1	--	--	12,1	38,7	3,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	11,3	--	--	11,3	30,4	3,5
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	10,1	--	--	10,1	29,3	3,7
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	9,9	--	--	9,9	36,2	3,6
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	9,4	--	--	9,4	31,3	3,3
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,4	--	--	8,4	34,7	3,5
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,0	--	--	8,0	34,6	3,7
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	8,0	--	--	8,0	27,9	3,0
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,0	--	--	8,0	34,6	3,8
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	7,1	--	--	7,1	33,6	3,8
Pa-01	Personenauto's	0,7	6,8	--	--	6,8	44,8	2,7
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	6,4	--	--	6,4	32,8	3,7
Pa-02	Personenauto's	0,7	6,3	--	--	6,3	47,1	3,0
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	1,1	--	--	1,1	23,2	3,5
Totalen			37,1	--	--	37,1	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 08_B - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	31,4	--	--	31,4	49,5	3,5
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	28,1	--	--	28,1	47,0	3,3
Vs-01	Vullen silo's	1,0	27,7	--	--	27,7	48,3	3,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	27,1	--	--	27,1	46,2	3,5
Vs-03	Vullen silo's	1,0	26,0	--	--	26,0	51,2	3,6
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,7	--	--	23,7	49,6	3,1
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,6	--	--	23,6	49,5	3,1
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,5	--	--	23,5	49,6	3,3
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,4	--	--	23,4	49,5	3,3
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,4	--	--	23,4	49,1	2,9
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,3	--	--	23,3	49,0	2,9
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	22,8	--	--	22,8	58,3	3,5
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	22,7	--	--	22,7	48,8	3,3
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	22,4	--	--	22,4	48,7	3,4
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	22,3	--	--	22,3	48,6	3,5
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,5	--	--	21,5	47,4	3,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,4	--	--	21,4	47,3	3,1
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,3	--	--	21,3	46,9	2,9
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,1	--	--	21,1	47,2	3,3
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,1	--	--	21,1	46,8	2,9
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,5	--	--	20,5	47,1	3,7
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	20,1	--	--	20,1	40,8	3,8
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,5	--	--	19,5	45,5	3,2
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,3	--	--	19,3	45,6	3,5
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,2	--	--	19,2	45,1	3,1
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,0	--	--	19,0	45,4	3,6
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	18,7	--	--	18,7	45,2	3,7
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	18,4	--	--	18,4	40,5	3,5
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,9	--	--	15,9	45,8	3,6
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,3	--	--	15,3	45,3	3,7
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,1	--	--	15,1	45,3	3,8
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	14,7	--	--	14,7	44,8	3,8
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	14,0	--	--	14,0	44,2	3,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	11,5	--	--	11,5	48,6	3,9
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	10,2	--	--	10,2	40,4	3,9
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	6,1	--	--	6,1	36,3	3,9
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	4,1	--	--	4,1	23,5	3,8
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	2,4	--	--	2,4	32,5	3,8
Pa-02	Personenauto's	0,7	1,6	--	--	1,6	43,2	3,7
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	-0,3	--	--	-0,3	22,2	3,8
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	-0,7	--	--	-0,7	18,7	3,8
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	28,9	3,9
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	-3,8	--	--	-3,8	18,5	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,7	-6,7	--	--	-6,7	32,5	4,0
Totalen			38,6	--	--	38,6	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage III

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoorдонkseweg - Omgeving Spoorдонkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 09_B - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	35,8	--	--	35,8	52,8	2,4
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	29,0	--	--	29,0	47,4	2,9
Tr-15	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	24,8	--	--	24,8	50,6	3,0
Tr-16	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	24,5	--	--	24,5	50,2	2,8
Tr-17	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	24,5	--	--	24,5	50,0	2,6
Tr-11	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,7	--	--	23,7	49,4	2,9
Tr-09	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,7	--	--	23,7	48,9	2,4
Tr-10	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	23,4	--	--	23,4	49,0	2,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	23,4	--	--	23,4	58,3	2,9
Tr-12	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	21,5	--	--	21,5	47,4	3,1
Vm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	21,5	--	--	21,5	40,4	3,3
Vv-02	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	21,0	--	--	21,0	42,4	2,9
Tr-13	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,9	--	--	20,9	47,0	3,3
Tr-06	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,7	--	--	20,7	46,6	3,1
Tr-08	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,6	--	--	20,6	46,3	2,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	20,3	--	--	20,3	40,2	3,1
Tr-04	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,2	--	--	20,2	46,3	3,3
Tr-05	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	20,2	--	--	20,2	46,2	3,2
Tr-07	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,8	--	--	19,8	45,7	3,0
Tr-03	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,7	--	--	19,7	45,8	3,3
Tr-02	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,4	--	--	19,4	45,6	3,4
Tr-01	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	19,0	--	--	19,0	45,3	3,5
Tr-28	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	18,8	--	--	18,8	47,9	2,8
Vs-03	Vullen silo's	1,0	16,6	--	--	16,6	40,7	2,5
Tr-14	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	16,1	--	--	16,1	42,3	3,4
Tr-27	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	15,0	--	--	15,0	44,4	3,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	13,8	--	--	13,8	50,2	3,1
Tr-18	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	13,0	--	--	13,0	38,3	2,6
Vmelk-02	Verpompen melk	1,0	12,8	--	--	12,8	31,4	3,1
Tr-24	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	12,0	--	--	12,0	41,5	3,2
Tr-19	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	12,0	--	--	12,0	37,4	2,6
Vmelk-01	Verpompen melk	1,0	10,2	--	--	10,2	29,0	3,2
Tr-25	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	9,4	--	--	9,4	39,1	3,3
Tr-20	Tractor uitkuilen / voeren	1,0	8,9	--	--	8,9	34,4	2,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,0	8,9	--	--	8,9	28,4	2,6
Tr-29	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,9	--	--	8,9	37,9	2,7
Tr-22	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	8,2	--	--	8,2	37,6	3,1
Vv-01	Verladen nuchtere kalfjes	1,0	8,0	--	--	8,0	29,6	3,0
Tr-21	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,9	--	--	5,9	35,3	3,1
Tr-23	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	5,8	--	--	5,8	35,2	3,1
Pa-02	Personenauto's	0,7	1,8	--	--	1,8	42,6	2,9
Tr-26	Tractor diversen / laden / lossen	1,0	-0,2	--	--	-0,2	29,6	3,4
Vv-03	Verladen melkvee	1,0	-1,4	--	--	-1,4	20,6	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,7	-1,7	--	--	-1,7	36,7	3,1
Totalen			39,1	--	--	39,1	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (activiteiten tractor)

AKW907
Bijlage IV

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
Model: Repr. sit.
Groep: Fiek activiteiten trekker

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Spoordonkseweg	1,50	56,13	--	--
01_B	Voorgevel Spoordonkseweg	5,00	57,56	--	--
02_A	Voorgevel Spoordonkseweg	1,50	47,76	--	--
02_B	Voorgevel Spoordonkseweg	5,00	49,43	--	--
03_A	Zijgevel Spoordonkseweg 1	1,50	60,21	--	--
03_B	Zijgevel Spoordonkseweg 1	5,00	63,29	--	--
04_A	Achtergevel Spoordonksewe	1,50	59,89	--	--
04_B	Achtergevel Spoordonksewe	5,00	62,81	--	--
05_A	Zijgevel Spoordonkseweg 1	1,50	56,79	--	--
05_B	Zijgevel Spoordonkseweg 1	5,00	58,64	--	--
06_A	Achtergevel Spoordonksewe	1,50	47,87	--	--
06_B	Achtergevel Spoordonksewe	5,00	53,73	--	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	55,27	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,68	--	--
09_B	Referentiepunt west	5,00	53,80	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (rijden personenauto's)

AKW907
Bijlage IV

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Repr. sit.
Groep: Plek rijden p.a.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	41,36	--	--
01_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	42,24	--	--
02_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	33,40	--	--
02_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	33,86	--	--
03_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	41,97	--	--
03_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	43,60	--	--
04_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	42,27	--	--
04_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	43,26	--	--
05_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	35,66	--	--
05_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	36,62	--	--
06_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	34,09	--	--
06_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	39,35	--	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	41,63	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	37,42	--	--
09_B	Referentiepunt west	5,00	40,07	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (rijden vrachtwagens)

AKW907
Bijlage IV

L_Amax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Repr. sit.
Groep: Piek rijden v.w.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	56,42	--	--
01_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	58,13	--	--
02_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	48,52	--	--
02_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	51,13	--	--
03_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	60,42	--	--
03_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	63,79	--	--
04_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	60,12	--	--
04_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	63,20	--	--
05_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	56,83	--	--
05_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	58,78	--	--
06_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	48,55	--	--
06_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	55,77	--	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	55,78	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	54,20	--	--
09_B	Referentiepunt west	5,00	54,03	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (verladen vee)

AKW907
Bijlage IV

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
Model: Repr. sit.
Groep: Fiek verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	56,28	--	--
01_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	58,45	--	--
02_A	Voorgevel Spoorдонkseweg	1,50	45,81	--	--
02_B	Voorgevel Spoorдонkseweg	5,00	47,92	--	--
03_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	61,23	--	--
03_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	64,89	--	--
04_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	60,40	--	--
04_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	63,70	--	--
05_A	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	1,50	51,74	--	--
05_B	Zijgevel Spoorдонkseweg 1	5,00	54,52	--	--
06_A	Achtergevel Spoorдонksewe	1,50	42,68	--	--
06_B	Achtergevel Spoorдонksewe	5,00	50,06	--	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	54,38	--	--
08_B	Referentiepunt zuid	5,00	52,55	--	--
09_B	Referentiepunt west	5,00	54,71	--	--

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW907
Bijlage V

Model: Repr. sit. - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Spoordonkseweg 148	1,5	44,9	--	--	44,9	79,9
01_B	Voorgevel Spoordonkseweg 148	5,0	45,2	--	--	45,2	79,8
02_A	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	1,5	39,6	--	--	39,6	75,5
02_B	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	5,0	41,2	--	--	41,2	75,8
03_A	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	1,5	36,7	--	--	36,7	72,7
03_B	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	5,0	38,4	--	--	38,4	72,9
04_A	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	1,5	30,2	--	--	30,2	66,9
04_B	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	5,0	32,6	--	--	32,6	67,2
05_A	Zijgevel Spoordonkseweg 147	1,5	39,7	--	--	39,7	75,3
05_B	Zijgevel Spoordonkseweg 147	5,0	40,8	--	--	40,8	75,4
06_A	Achtergevel Spoordonkseweg 147	1,5	30,2	--	--	30,2	67,1
06_B	Achtergevel Spoordonkseweg 147	5,0	32,5	--	--	32,5	67,2
07_B	Referentiepunt noord	5,0	24,3	--	--	24,3	61,6
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	17,2	--	--	17,2	55,7
09_B	Referentiepunt west	5,0	19,7	--	--	19,7	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - afvoer drijfmest
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW907
Bijlage VII

Model: Inc. sit. - afvoer drijfmest - versie van Omgeving Spoordonkseweg - Omgeving Spoordonkseweg
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Spoordonkseweg 148	1,5	35,3	--	--	35,3	65,0
01_B	Voorgevel Spoordonkseweg 148	5,0	36,8	--	--	36,8	65,1
02_A	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	1,5	26,5	--	--	26,5	56,9
02_B	Voorgevel Spoordonkseweg 147a	5,0	28,1	--	--	28,1	56,4
03_A	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	1,5	36,9	--	--	36,9	66,6
03_B	Zijgevel Spoordonkseweg 147a	5,0	39,7	--	--	39,7	67,1
04_A	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	1,5	36,9	--	--	36,9	66,7
04_B	Achtergevel Spoordonkseweg 147a	5,0	39,2	--	--	39,2	66,7
05_A	Zijgevel Spoordonkseweg 147	1,5	31,5	--	--	31,5	61,0
05_B	Zijgevel Spoordonkseweg 147	5,0	34,0	--	--	34,0	61,6
06_A	Achtergevel Spoordonkseweg 147	1,5	26,4	--	--	26,4	57,0
06_B	Achtergevel Spoordonkseweg 147	5,0	34,1	--	--	34,1	62,1
07_B	Referentiepunt noord	5,0	38,0	--	--	38,0	65,3
08_B	Referentiepunt zuid	5,0	41,4	--	--	41,4	64,7
09_B	Referentiepunt west	5,0	42,0	--	--	42,0	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen