

SCHETSONTWERP VERBDINDINGSWEG

VERSLAG PARTICIPATIEPROCES

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	3
2. SCHETSONTWERP VERBINDINGSWEG.....	3
3. GEVOLGDE PROCEDURE	3
4. GESPREKKEN MET STAKEHOLDERS	4
BUSHALTE- EN OVERSTEEKVOORZIENINGEN	4
AANSLUITING VERBINDINGSWEG-KEMPENWEG E.O.	4
WEGPROFIEL EN INPASSING	5
AANSLUITING VERBINDINGSWEG-EINDHOVENSEDIJK	6
5. OPBRENGST DIGITALE ENQUÊTE.....	6
5.1. BUSHALTES KEMPENWEG	7
5.2. AANSLUITING KEMPENWEG E.O.	7
5.3. WEGPROFIEL EN INPASSING	9
5.4. AANSLUITING EINDHOVENSEDIJK	10
6. INFORMATIEAVOND	10
7. CONCLUSIES	11
8. VERVOLG	12

1. Inleiding

De verbindingsweg tussen de Kempenweg en de Eindhovensdijk dient een aantal doelen:

- Voor de Kempenweg: verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid Kempenweg en aansluitingen;
- Voor het stuk Eindhovensdijk-Moorland: verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid, verminderen doorgaand verkeer en het ontwikkelen van de Groene corridor;
- Voor het Slingerbos: het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, en het verminderen van doorgaand verkeer.

Het participatieproces is het gevolg van eerdere gebiedsdialog met gebruikers en bewoners van het gebied De Kemmer en de wijk Moorland in de eerste fase (2019-2020) van de verbindingsweg over de randvoorwaarden van het ontwerp vanuit de omgeving. Hieruit zijn een aantal uitgangspunten gekomen, zowel verkeerskundig als civieltechnisch, voor het eerste ontwerp van de weg.

Daarna is het schetsontwerp opgepakt en zijn deze uitgangspunten vertaald in een schetsontwerp waarin keuzes zijn gemaakt om de opgehaalde randvoorwaarden en uitgangspunten te vertalen in een ontwerp.

2. Schetsontwerp verbindingsweg

Het schetsontwerp van de verbindingsweg ziet er als volgt uit:



3. Gevolgde procedure

Het schetsontwerp is zowel door de verschillende beleidsafdelingen binnen de gemeente beoordeeld, als met verschillende externe inhouds- en gebiedsdeskundigen besproken:

- Gemeentelijke beoordeling (o.a. Expertteam Ruimte)
- Deelnemers voorafgaande traject gebiedsdialog geïnformeerd (± 30)
- 1:1 gesprekken met stakeholders (6)
- Digitale terinzagelegging via Maptionnaire (427 reacties)

- Toesturen papieren versie (± 30 sets A3)
- Informatieavond 10-3-21 (± 80 deelnemers)
- Themasessie met de gemeenteraad 16-3-21
- Themasessie met het college 6-4-21

4. Gesprekken met stakeholders

Op 10, 11, en 12 maart 2021 hebben gesprekken plaatsgevonden met stakeholders in de directe omgeving van de nieuwe verbindingsweg. In de gesprekken is het schetsontwerp gepresenteerd en is er ruimte geboden voor vragen. De vragen zijn tijdens het gesprek beantwoord.

Er zijn gesprekken gevoerd met:

- bewoners aan de Bloemendaal
- bewoners aan de Kemmer
- Vertegenwoordiger van Kempenhorst college
- Eigenaar van Laco
- Vertegenwoordiger van Stichting Behoud Erfgoed Oirschot (SBEO)
- Eigenaren van tankstation BP

Uit de gesprekken zijn de volgende relevante zaken voren gekomen over de genoemde onderdelen of locaties van het schetsontwerp van de verbindingsweg:

Bushalte- en oversteekvoorzieningen

- Er zijn zorgen over de oversteekplaats bij Kempenhorst college. Is een fietstunnel mogelijk?

Antwoord:

Ter hoogte van de huidige oversteek is onvoldoende hoogte aanwezig om een onderdoorgang onder de Kempenweg te maken. Bovendien zou de Kempenweg t.b.v. een dergelijke tunnel opgetild moeten worden met ca. 1,5 meter met een maximaal wettelijk voorgeschreven hellingspercentage, zou dit een lengte van ca. 150 m beslaan. Dat is fysiek ter plaatse niet mogelijk. Ook is het de vraag of deze opgave moet aanhaken bij de realisatie van de verbindingsweg of zelfstandig kan worden opgepakt.

Aansluiting verbindingsweg-Kempenweg e.o.

- Parkeerplaats achter tankstation BP trekt ook criminaliteit aan. Denk aan sociale veiligheid.

Antwoord:

In de volgende fase van het wegontwerp zal bekeken worden of sociale veiligheid hier verbeterd kan worden.

- Houdt rekening met de ontsluiting van het tankstation én carwash i.r.t. het beoogde fietspad.

Antwoord:

In de volgende fase van het wegontwerp zal dit meegenomen worden.

- De wens om het speelbos af te sluiten van gemotoriseerd verkeer vanwege overlast en sociale veiligheid.

Antwoord:

Door buurtgroep De Kemmer is de overlast gemonitord en in een rapportage vervat. Nader bekeken moet worden of de sociale veiligheid verbeterd door het afsluiten van speelbos voor gemotoriseerd verkeer en of deze zich niet verplaatst naar elders in het gebied. Daarnaast moet het speelbos bereikbaar blijven voor ouders met kinderen. Lange loopafstanden van auto naar speelbos zijn dan niet wenselijk.

- Door het wegvallen van parkeerplaatsen aan de Kemmer zijn extra parkeerplaatsen nodig op eigen terrein van Laco.

Antwoord:

Met Laco is afgesproken om samen naar een oplossing te kijken voor het wegvallen van de openbare parkeerplaatsen aan de Kemmer en de wijze waarop in alternatieve mogelijkheden wordt voorzien.

Wegprofiel en inpassing

- Een profielbreedte van de weg van maximaal 12 meter voldoet aan de wens voor beperkt ruimtegebruik en zo min mogelijk bomenkap.

Antwoord:

Een profielbreedte van maximaal 12 meter is tevens het absolute minimale. Verdere minimalisatie van het ruimtebeslag is ook niet mogelijk vanwege dimensioneringseisen van een 60 km/h-weg en verkeersveiligheid.

- Vanwege geluid is een afscherming gewenst tussen nieuwe verbindingsweg en het gebied. Dit moet een aarde wal van 4 meter hoog zijn.

Antwoord:

Of een geluidswal van 4 meter hoog nodig is zal blijken uit het akoestisch onderzoek dat nog uitgevoerd moet worden.

- Neem snelheidsremmende maatregelen.

Antwoord:

Het is de vraag in hoeverre snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn op de verbindingsweg. Drempels hebben bijvoorbeeld een beperkt effect vanwege dimensioneringseisen waardoor er nog steeds met hogere snelheid dan 60 km/h gereden kan worden. Ook kan er geluidhinder ontstaan door afremmend en optrekkend verkeer. Daarnaast moeten maatregelen op de weg voorzien worden van verlichting vanwege verkeersveiligheid. Dat heeft effect op de omgeving (m.n. faunasoorten) en maakt de aanleg en onderhoud van de weg duurder. Kortom: er zijn voor- en nadelen. In de volgende fase van het wegontwerp wordt hierover een afweging gemaakt.

- Er is een ecopassage voor reeën gewenst.

Antwoord:

Uit ecologisch onderzoek, dat op dit moment in uitvoering is, zal blijken of een ecopassage voor reeën nodig is.

- Het wegprofiel doorsnijdt de ligging van een historische wielerbaan. De cultuurhistorische waarde moet worden behouden.

Antwoord:

Met SBEO is afgesproken om samen te zoeken naar een mogelijkheid om een attentiewaarde van de wielerbaan op of aan de verbindingsweg te realiseren of te vergroten.

Aansluiting verbindingsweg-Eindhovensedijk

- Zorg voor een fietsveilige oversteek door het liefst een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de weg.

Antwoord:

In het voorlopig ontwerp zal een fietsveilige voorziening worden opgenomen d.m.v. een middengeleider.

5. Opbrengst digitale enquête

De digitale enquête is online geweest in de periode van 15 februari tot en met 1 maart 2021 via de website van de gemeente Oirschot. Ter kennisgeving hiervan is een perspublicatie geweest in de lokale media.

Het resultaat is dat de enquête 427 keer is ingevuld en er 500 reacties op de kaart (gekleurde bolletjes) zijn geplaatst. Relatief veel reacties!



Conclusies:

- Verreweg de meeste reacties komen van inwoners uit Oirschot
- De meeste gebruiken de omgeving vaak of regelmatig

De onderdelen van het schetsontwerp waarop reacties zijn gevraagd:

- Bushaltes Kempenweg
- Aansluiting verbindingsweg-Kempenweg, incl. ontsluiting Laco en speelbos
- Wegprofiel en inpassing
- Aansluiting Eindhovensedijk

Per onderdeel is de opbrengst van het participatieproces in hoofdlijnen als volgt weer te geven.

5.1. Bushaltes Kempenweg

Het merendeel van de reacties is positief en onderstreept de ligging van de bushaltes aan de Kempenweg.



Wat kan beter volgens inwoners:

- Verplaats bushaltes naar pompstation;
- Zorgen om verkeersveiligheid i.v.m. overstekende scholieren;
- De bus niet laten stoppen op de rijbaan, dat zorgt voor verkeersopstoppen.

5.2. Aansluiting Kempenweg e.o.

Routing fietsers rotonde Kempenweg

De meeste reacties onderschrijven de routing van de fietsers op deze aansluiting.

Wat kan beter volgens inwoners:

- Zorgen om veiligheid van de oversteekpunten;

- [illegible]

De ontsluiting wordt als voldoende gezien door de meeste respondenten.

- Liever geen parkeerplaatsen bij Speelbos, dat trekt ongewenste gasten (in de avond);
- Zorg voor meer parkeergelegenheid, met name bij Laco;
- Een goed begaanbaar pad naar het Speelbos voor langzaam verkeer, geen halfverharding

5.4. Aansluiting Eindhovensedijk

De geschetste T-aansluiting wordt door de meeste respondenten als goed beoordeeld.

Wat kan beter volgens inwoners:

- Leg het fietspad aan de noordzijde;
- Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid van het oversteekpunt voor fietsers;
- Liever een rotonde.



6. Informatieavond

Op 10 maart 2021 heeft een informatie avond plaatsgevonden. Vanwege de toen geldende coronamaatregelen was een fysieke bijeenkomst niet mogelijk. Gekozen is voor het organiseren van een digitale bijeenkomst. Een ieder kon zich aanmelden voor deze informatiebijeenkomst.

Tijdens de informatiebijeenkomst is het schetsontwerp toegelicht en zijn de resultaten uit de digitale enquête gepresenteerd. Tevens is ruimte geboden voor het stellen van vragen. Ook was het mogelijk na afloop van de bijeenkomst per e-mail een reactie te geven over het schetsontwerp. Tijdens de bijeenkomst zijn de gestelde vragen beantwoord. Nadien zijn nog zes reacties per e-mail ontvangen.

Zowel tijdens als na de informatieavond zijn weinig nieuwe relevante zaken naar voren gekomen die eerder nog niet benoemd waren (*lees: gesprekken met stakeholders en opbrengst digitale enquête*). De volgende relevante zaken zijn uit de informatie als nieuw naar voren gekomen:

- De Kynologenclub moet vanaf de verbindingsweg (over een zandpad) bereikbaar blijven vanwege laden/lossen goederen bij evenementen.

Antwoord:

In de huidige situatie is via de Kemmer en een zandpad toegang tot de Kynologenclub mogelijk. Deze toegang blijft in de toekomstige situatie ook mogelijk. In de volgende fase van het wegontwerp zal hier rekening mee gehouden worden.

- Een buslus aan de zijde van Kempenhorst college heeft voorkeur.

Antwoord:

Met een variantenstudie zal onderzocht worden of een buslus/bushalte, gemaakt kan worden aan de zijde van Kempenhorst zodat de Kempenweg door scholieren niet meer overgestoken hoeft te worden.

7. Conclusies

De verbindingsweg maakt deel uit van het Mobiliteitsprogramma Oirschot Blijvend Verbonden. Dit programma zorgt voor afstemming en samenhang tussen de verschillende (deel-)opgaven binnen dit programma. Er bestaat immers een verkeerskundige relatie tussen:

- Opgave realisatie verbindingsweg en deelopgaven
- Opgave inrichting Groene Corridor/Eindhovensedijk en deelopgaven
- Opgave verkeersstructuur Moorland
- Opgave snelfietsroute F58

Op grond van de reacties op het schetsontwerp van de verbindingsweg zien we uiteenlopende reacties op de verbindingsweg zelf, reacties welke direct samenhangen met de verbindingsweg én reacties die samenhangen met de andere mobiliteitsopgaven van het programma Oirschot Blijvend Verbonden.

Deze verschillende mobiliteitsopgaven zijn als volgt te duiden:

- Opgave **Verbindingsweg:**
 - Aansluiting Kempenweg (rotonde/fietsstructuur/tankstation)
 - Wegprofiel
 - Aansluiting Eindhovensedijk
- Opgave **door Verbindingsweg**
 - Bushaltes Kempenweg
 - Parkeren carpool en bezoekers Laco
 - Fietspad (1-zijdig westelijk; 2-richtingen)
 - Ontsluiting voorzieningen De Kemmer
- Opgave **mobilitieitsprogramma** Oirschot Blijvend Verbonden (autonoom)
 - Groene Corridor / Eindhovensedijk: herinrichting/afwaardering snelheid
 - Verkeersstructuur Moorland

- Bereikbaarheid Kempenhorstcollege / routing scholieren oversteek Kempenweg
- Snelfietsroute F58

De voorbereiding van de uitvoering van de verbindingsweg kan zich niet op realisatie van alle mobiliteitsopgaven richten, maar dient zich te richten tot de meest daarmee samenhangende opgaven. Dit betreffen de opgave realisatie van de verbindingsweg de opgave rondom het parkeren en de situering van de bushaltes. De overige mobiliteitsopgaven kunnen zelfstandig, en in samenhang met elkaar, worden opgepakt en hoeven niet te wachten op de verdere voorbereiding van de uitvoering van de verbindingsweg.

De verbindingsweg Kempenweg – Eindhovensedijk is juist randvoorwaardelijk voor het kunnen realiseren van andere (mobiliteits)doelstellingen binnen het programma Oirschot Blijvend Verbonden. Dit zijn de verkeersluwe woonwijk Moorland, het inpassen van de snelfietsroute F58 en het opwaarderen van de fietsinfra Eindhovensedijk, de verkeersafwikkeling op de Kempenweg en verkeersveiligheid op het kruispunt Moorland/De Rijt – Kempenweg – Koolmond. Hiermee wordt snelheid én samenhang in de realisatie van een aantal actuele en realistische verkeerskundige opgaven gebracht.

8. Vervolg

De vervolgprocedure ziet er als volgt uit:

Fase 1 Randvoorwaarden ontwerp	(afgerond)
Fase 2 Schetsontwerp en voorbereiden procedures	Q2 2021
Fase 3 Besluitvorming en start ruimtelijke en vergunningsprocedures	Q3 2021
Raadsbehandeling uitvoeringskrediet	medio 2021
Voorlopig ontwerp verbindingsweg	najaar 2021
Ontwerpbestemmingsplan	eind 2021
Fase 4 Uitvoering	2022
Definitief ontwerp verbindingsweg	
Vergunningprocedures	
Vorbereiding aanbesteding	
Fase 5 Realisatie	2023