

BESLUIT Milieueffectrapportage

(vormvrije mer-beoordeling, artikel 7.2 lid 1 onder b in samenhang met artikel 7.17 van de Wet milieubeheer en artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder b, van het Besluit milieueffectrapportage).

Zaaknummer : 082334459
Documentnummer : 0823144118
Datum aanvraag : 9 september 2022
Datum besluit : 15 februari 2023

Burgemeester en wethouders van Oirschot,

gezien de aanvraag om
MER-beoordeling voor het : milieukundig beoordelen van concept bestemmingsplan
verbindingsweg Kempenweg-Eindhovenendijk in Oirschot
aan het adres : Omgeving Eindhovenendijk
op het kadastraal perceel : gemeente Oirschot.

Criteria beoordelingsprocedure

Bij de beoordeling of het noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen wordt nagegaan of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben (artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer). Bij deze beslissing wordt rekening gehouden met, voor zover relevant, de resultaten van eerder uitgevoerde controles of ander andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu (artikel 7.17, derde lid onder a, van de Wet milieubeheer) en de in bijlage III bij de mer-richtlijn aangegeven criteria (artikel 7.17, derde lid onder b, van de Wet milieubeheer). De criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn hebben betrekking op:

1. De kenmerken van de activiteit én de samenhang met de andere activiteiten ter plaatse.
2. De plaats waar de activiteit plaatsvindt.
3. De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

Inhoudelijke beoordeling

- De invloed van de activiteit op een gebied dat van bijzondere betekenis is, of waarin het milieu reeds in ernstige mate is verontreinigd of belast, neemt iet toe ten opzichte van het dichtst bij de activiteit liggende zeer kwetsbare gebied.
- Geluid: Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe verbindingsweg, de hoogst berekende geluidbelasting is 43 dB op de woningen Eindhovenendijk 36 en 38. Verwacht wordt dat de achtergrondwaarde bij deze woningen hoger zal zijn vanwege verkeer op de A58.
- Luchtkwaliteit: Uit de resultaten van het Stacks onderzoek wordt geconcludeerd dat de grenswaarden voor luchtkwaliteit in de worst-case situatie niet wordt overschreden ter plaatse van omliggende woningen. De berekende waarden liggen ruimschoots onder de wettelijke grenswaarden. Daarnaast nemen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de Eindhovenendijk sterk af. Op deze weg is in de toekomstige situatie immers sprake van een forse daling van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de realisatie van de nieuwe verbindingsweg. Ter plaatse van zowel het plangebied als de directe omgeving zal na de ontwikkeling uit het oogpunt van luchtkwaliteit sprake zijn van een aanvaardbaar woon-en leefklimaat.
- Bodem: Voor de beoogde ontwikkeling zal een bodemonderzoek uitgevoerd worden, waarmee bepaald wordt of er sprake is van bodemverontreiniging. Mocht dit het geval zijn, dan zal deze vervuilde grond gesaneerd worden wat een positief effect kan opleveren. Het gebruik van de weg levert geen risico voor de bodem op. De bouwstoffen moeten voldoen aan de eisen vanuit het bodembesluit. Significante negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.



- **Water:** Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitlogbare materialen te gebruiken. Hiermee kunnen negatieve effecten uitgesloten worden.
- **Ecologie:** Er is een stikstofberekening uitgevoerd met het rekenprogramma Aeries-calculator. Op basis van de verschilberekening van de gebruiksfase blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een depositietoename op verzuringsgevoelige habitats binnen Natura 2000.
- **Mitigerende maatregelen:** De toename van het verhard oppervlak bedraagt ca. 8.000 m². De totaal benodigde compensatie bedraagt 8.000 m² x 1 x 0,06 m = 480 m³. Over de gehele lengte van het tracé wordt een voorziening aangelegd voor het opvangen en infiltreren van hemelwater.

Vanwege het voorkomen van beschermde diersoorten rondom de locatie voor de nieuwe verbindingsweg is het nodig mitigerende maatregelen te nemen. Deze maatregelen worden uitgewerkt in een activiteitenplan en voorgelegd aan het bevoegd gezag in de vorm van een ontheffingsaanvraag. Een ontheffing is benodigd voordat de werkzaamheden met mogelijke negatieve gevolgen voor beschermde soorten worden opgestart.

Voor nadere toelichting verwijzen wij u naar de aanmeldnotitie vormvrij mer beoordeling van d.d. 24 juni 2022 en ingediend op 9 september 2022.

Conclusie beoordeling

Op basis van de ingediende gegevens en de toetsing van de voorgenomen activiteit aan de drie criteria voor de beoordelingsprocedure heeft ons tot de conclusie gebracht dat het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is. Wel moeten er mitigerende maatregelen worden getroffen. Deze moeten voorwaardelijk worden vastgelegd in het bestemmingsplan.

De geplande ontwikkeling leidt niet tot een verdere beïnvloeding van de natuurwaarden of het abiotisch milieu in de directe omgeving van de inrichting. Het plan leidt niet tot een bijzondere omstandigheid die bepalend is om tot het laten opstellen van een milieueffectrapport te besluiten. De omstandigheden waaronder de voorgenomen activiteit wordt ondernomen leiden niet tot zodanige nadelige gevolgen voor het milieu dat het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk is.

Besluit

Gelet op de beoordeling achten wij voor de voorgenomen activiteit, het realiseren van de verbindingsweg, dat geen milieueffectrapport moet worden opgesteld.

De inhoudelijke beoordeling van achterliggende rapportages, berekeningen, etc. vindt plaats bij de beoordeling van de voor dit project vereiste omgevingsvergunning.

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Oirschot,



Yvonne Hommel
Samenwerking Kempengemeenten,
Afdeling VTH, Team Vergunningen

Procedure

Tegen dit besluit is geen bezwaar en beroep mogelijk. Dit besluit wordt opgenomen in het (ontwerp) besluit voor de omgevingsvergunning/bestemmingsplan die voor dit project noodzakelijk is. Tegen dat besluit staan rechtsmiddelen open.

Bijlage 1**Documenten**

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

Omschrijving	Datum ontvangst	Ons kenmerk
Aanmeldnotitie vormvrije mer beoordeling	09-09-2022	0823126357
Ontvangstbevestiging Ontheffing Wnb	07-02-2023	0823144195

