

DATUM 13 december 2022
KENMERK 20191768.004/21113/
OPGESTELD Eric van der Aa (senior ecooloog)
Rients Koster (geluidspecialist)

PROJECT 20191768.004 Oirschot, bp verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk
OPDRACHTGEVER Gemeente Oirschot

ONDERBOUWING EXTERNE WERKING LICHT EN GELUID OP NNB

Aanleiding

In opdracht van gemeente Oirschot is door Econsultancy het 'Rapportage nee, tenzij-onderzoek', d.d. 19 januari 2022 opgesteld om in beeld te brengen welke effecten de realisatie van de verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk heeft op de kernkwaliteiten en omgevingscondities van het Natuur Netwerk Brabant (NNB). Het effect van de realisatie van de verbindingsweg is conform de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant op een zevental aspecten getoetst, te weten:

1. Natuurdoelen en natuurkwaliteit;
2. Geomorfologische processen;
3. Waterhuishouding en waterkwaliteit;
4. Rust en stilte
5. Donkerte en openheid;
6. Landschapsstructuur;
7. Belevingswaarde.

In de conclusie en aanbevelingen van het rapportage wordt ten aanzien van het aspect 'rust en stilte' en 'donkerte en openheid' het volgende geschreven.

Ten aanzien van 'rust en stilte':

"De voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zullen leiden tot een afname in rust en stilte binnen het NNB. Geadviseerd wordt om voor de toekomstige situatie een geluidscontour te laten maken om te bepalen of het geluidsniveau in de te behouden delen van het NNB dusdanig toeneemt dat compensatie aan de orde is en om inzichtelijk te maken welk oppervlak van het NNB in dat geval gecompenseerd dient te worden. Geluidswerende maatregelen kunnen in de toekomstige situatie de invloed van het geluid op het NNB beperken. Daarnaast wordt geadviseerd om de tijdelijke aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen (buiten de periode maart - half augustus) uit te voeren om verstoring van broedvogels te voorkomen."

Ten aanzien van 'donkerte en openheid':

"Verlichting van auto's en eventuele straatverlichting kunnen in de toekomstige situatie leiden tot een afname in donkerte binnen het NNB. Dit kan beperkt worden door afschermende maatregelen te nemen. Indien het niet mogelijk is om verlichting in de richting van het NNB te voorkomen, dient bepaald te worden in welke mate het NNB verlicht wordt en of hiervoor compensatie van het NNB aan de orde is. Daarnaast wordt geadviseerd om tijdens de aanlegwerkzaamheden geen bouwverlichting te gebruiken."

In voorliggende memo worden voornoemde effecten van geluid en licht op het NNB nader onderbouwd.



Onderbouwing geluid

De nieuwe verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk zal een geluidemissie hebben vanwege wegverkeer. De vraag is in hoeverre de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de reeds heersende geluidbelasting vanwege de A58.

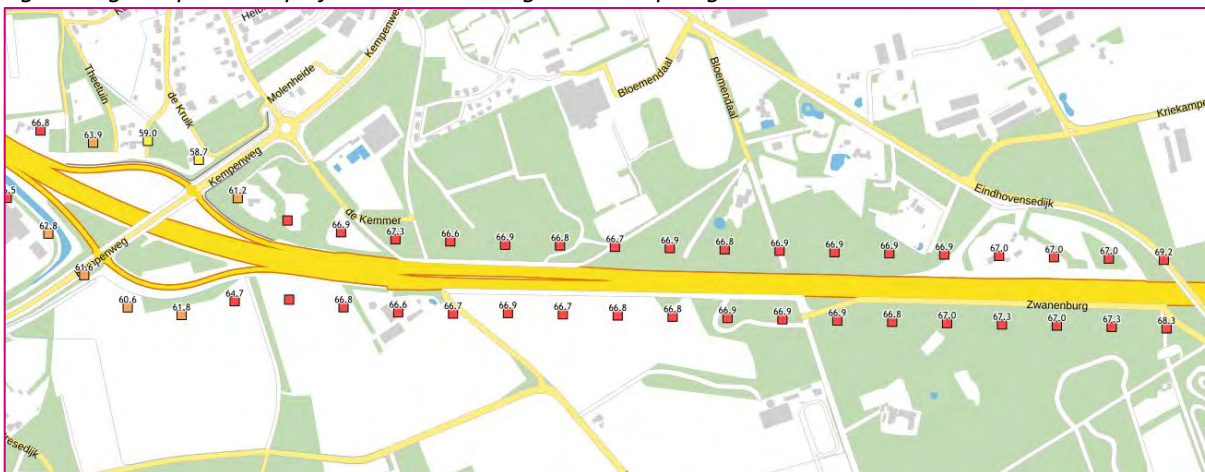
Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen van kracht geworden. De geluidemissie vanwege snelwegen wordt middels de GPP's begrensd en zijn feitelijk berekende waarden op referentiepunten op 50 m afstand van de weg (met 100 m tussenruimte en met een waarnemhoogte van 4,0 m). In onderliggende figuur 1 zijn de geluidproductieplafonds weergegeven van de A58 ter plaatse van het plangebied. De geluidproductieplafonds zijn vastgelegd op GPP-punten op 50 m van de A58 en bedragen afgerond $L_{den} = 67$ dB. De uitgangspunten waarop de GPP's zijn gebaseerd, zijn vastgelegd in het Geluidregister en kunnen worden gedownload t.b.v. wegverkeerslawaaiberekeningen.

Tevens is voor de aanleg van de nieuwe verbindingsweg een akoestisch onderzoek uitgevoerd, vastgelegd in rapport "Verbindingsweg Oirschot, onderzoek wegverkeerslawaaï", kenmerk 191600_1503PD, d.d. 29 juni 2021. In het rapport is de verwachte geluidbelasting berekend naar de omgeving op basis van een toekomstige verkeersintensiteit op de verbindingsweg van 1.800 mvt/etmaal en een rijsnelheid van 60 km/uur.

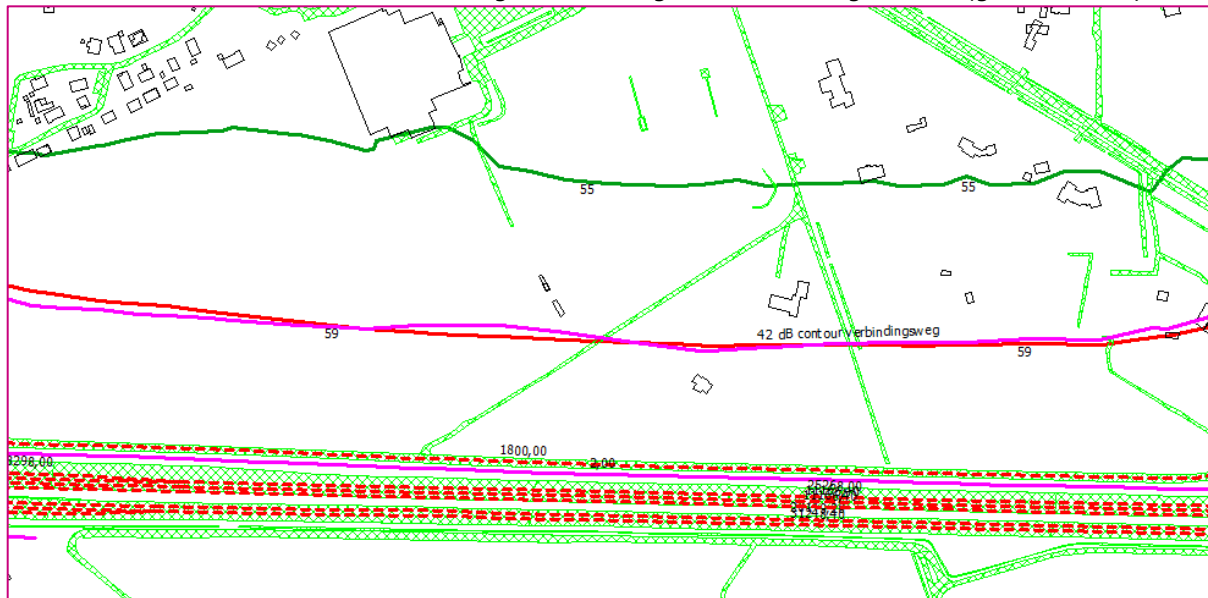
Voor bosvogels geldt een verstoringsdrempel van 42 dB. In figuur 2 is de $L_{den} = 42$ dB geluidbelastingscontour vanwege de nieuwe verbindingsweg is gegeven, samen met de berekende $L_{den} = 59/55$ dB geluidbelastingscontour vanwege de A58.

Uit figuur 2 blijkt dat de $L_{den} = 42$ geluidbelastingscontour vanwege de nieuwe verbindingsweg ongeveer ligt ter plaatse van de $L_{den} = 59$ dB geluidbelastingscontour vanwege de A58, zodat in de uitgangssituatie al geen sprake meer is van onverstoord NNB-gebied. Het effect op de geluidbelasting binnen het gebied van Natuurnetwerk Brabant is gering ten opzichte van de heersende geluidbelasting vanwege de A58; de geluidbelasting vanwege de A58 is circa 15 dB hoger ter plaatse van de verstoringsdrempelcontour. De nieuwe verbindingsweg leidt daarmee niet tot extra verstoring in NNB-gebied.

Figuur 1: geluidproductieplafonds A58 ter hoogte van het plangebied



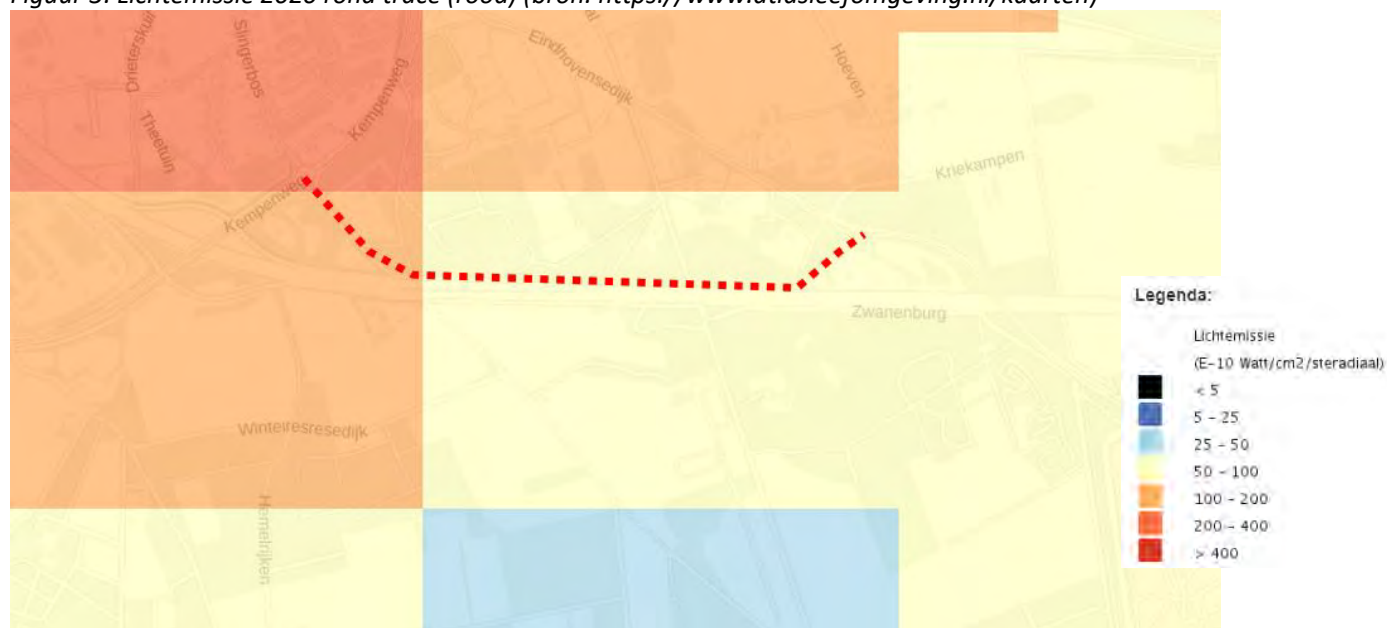
Figuur 2: berekende $L_{den} = 42$ dB geluidbelastingscontour nieuwe verbindingsweg (roze) en de berekende $L_{den} = 55/59$ dB geluidbelastingscontour vanwege de A58 (groen en rood)



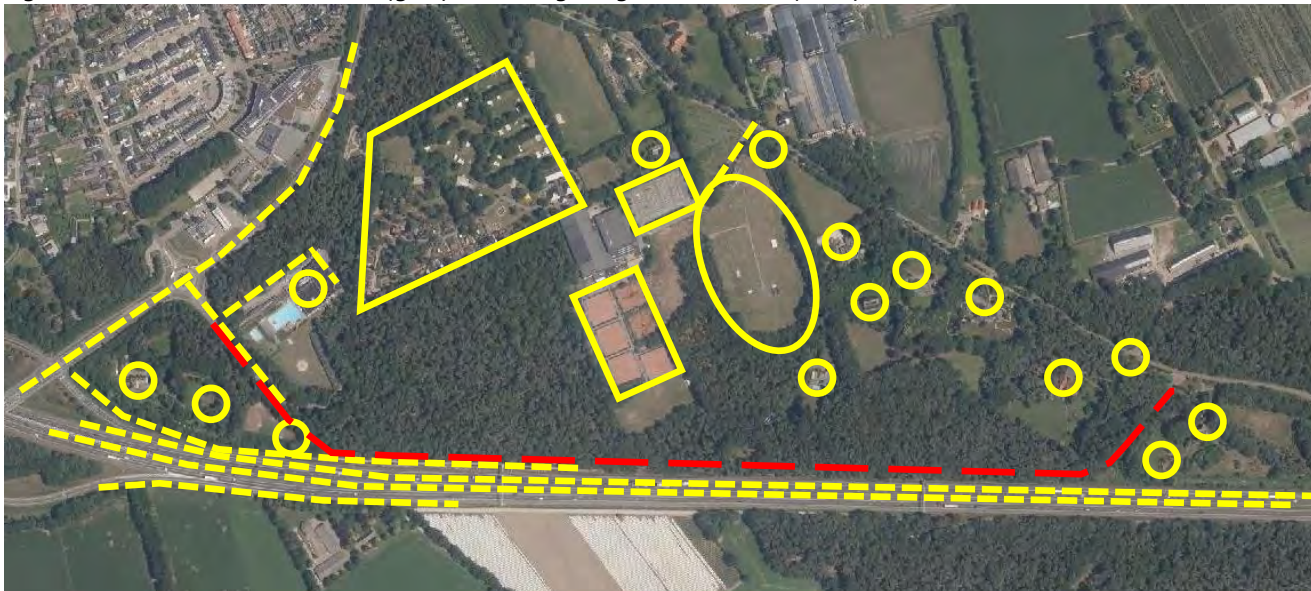
Onderbouwing licht

In de huidige situatie kent de omgeving van het tracé reeds een hoge lichtbelasting, met name door de naastgelegen snelweg met hoge lichtmasten in de middenberm én aan de rand van de weg bij de uitvoegstrook (zie foto figuur 5). Ook de tennisclub en atletiekbaan zijn voorzien van hoge lichtmasten. Verder zijn er diverse lichtbronnen in de omgeving van De Kemmer. Figuur 3 laat de reeds hoge lichtemissie rond het plangebied zien. Figuur 4 geeft een meer gedetailleerd beeld van de bestaande lichtbronnen in de nabije omgeving van het tracé.

Figuur 3: Lichtemissie 2020 rond tracé (rood) (bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>)



Figuur 4: Bestaande lichtbronnen (geel) in de omgeving van het tracé (rood)



Figuur 5: Foto met zicht op snelweg A58 vanaf plangebied. Te zien zijn hoge lichtmasten én in de middenberm van snelweg en aan de randen ter hoogte van de uitvoegstrook. De snelweg bestaat uit 5 rijbanen en een uitvoegstrook. Foto gemaakt op 15 april 2022



De nieuwe weg zal voor het grootste deel niet worden voorzien van wegverlichting. Alleen ter plaatse van de bestaande weg De Kemmer komt straatverlichting, hier is in de bestaande situatie ook al straatverlichting aanwezig.

Eventuele lichthinder komt dus uitsluitend van de verkeersdeelnemers, met name de koplampen van auto's. Lichtgevoelige soorten betreffen vogels en vooral vleermuizen. Uit het verrichte veldonderzoek bleek dat er geen beschermde functies op of rond het tracé aanwezig zijn van deze soortgroepen. Koplampen van auto's zijn bovendien lage lichtbronnen die grotendeels worden afgeschermd door de omliggende bosvegetatie, met name in het zomerhalfjaar wanneer de vleermuizen actief zijn.

De voorgenomen werkzaamheden zullen daarom niet leiden tot lichtverstoring van vogels en vleermuizen. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig. Overwogen kan worden om eventuele open plekken naast het tracé in te planten met dicht struweel van inheemse bossoorten zoals hazelaar, vogelkers en braam.

Conclusie

Uit de berekende geluidscontour blijkt dat met de realisatie van de verbindingsweg qua geluid niet leidt tot extra verstoring van het NNB. Het effect op de geluidbelasting binnen het NNB is gering ten opzichte van de heersende geluidbelasting vanwege de A58. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig.

De voorgenomen werkzaamheden zullen tevens niet leiden tot lichtverstoring van vogels en vleermuizen. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig. Overwogen kan worden om eventuele open plekken naast het tracé in te planten met dicht struweel van inheemse bossoorten zoals hazelaar, vogelkers en braam.