

Spoordonkseweg 69 te Oirschot
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm200416aaA0

Opdrachtgever: De heer R. van Krieken
Sint Sebastiaanstraat 12 5688 TV OIRSCHOT

Contactpersoon: de heer R. van Krieken

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 14-07-2020

Referentie : Rm200416aaA0.irfe

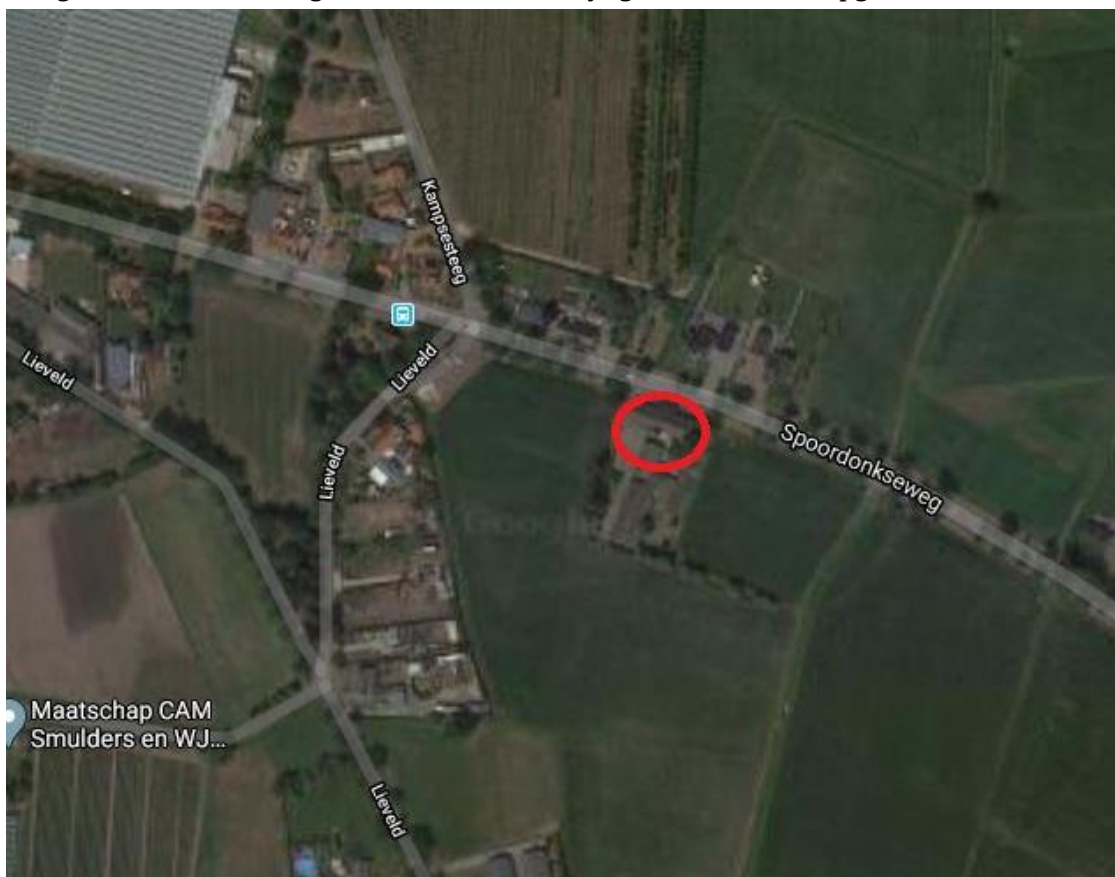
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Spoordonkseweg	10
4.1.2	Lieveld	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Spoordonkseweg	12
5.2.3	Lieveld	13
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van De heer R. van Krieken is, in het kader van een woning splitsing waarbij de schuur wordt omgebouwd tot woning aan de Spoordonkseweg 69 te Oirschot, gemeente Oirschot, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoordonkseweg en Lieveld.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van Lieveld zijn aangereikt door de gemeente Oirschot. De gegevens hebben betrekking op 2017 waardoor een groeipercantage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2031 te komen. Van de Spoordonkseweg heeft de gemeente geen recente verkeersgegevens wel is er een oud akoestisch onderzoek aan de Spoordonkseweg met gegevens van 2011 waardoor een groeipercantage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2031 te komen.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Spoordonkseweg Wv1	2806	D	5,42%	89,9%	6,5%	3,6%	60	01
		A	7,68%	92,3%	5,0%	2,7%		
		N	0,53%	89,3%	5,3%	5,3%		
Spoordonkseweg Wv2	2318	D	5,42%	89,9%	6,5%	3,6%	60	01
		A	7,68%	92,3%	5,0%	2,6%		
		N	0,53%	89,8%	5,1%	5,1%		
Lieveld	1048	D	7,96%	84,0%	11,5%	4,5%	60	01
		A	0,58%	90,5%	4,8%	4,8%		
		N	0,27%	85,0%	10,0%	5,0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In het kader van Wet geluidhinder word het ombouwen van schuur tot woning gezien als een nieuwe situatie. Echter wordt verzocht om deze situatie te beschouwen als vervangende nieuwbouw. Aangezien het een bestaand pand betreft waarin momenteel één woning en een schuur in gevestigd is.

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 7)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Spoordonkseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoordonkseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	62	5	57	wonen	48	58
1	4.5	63	5	58	wonen	48	58
2	1.5	63	5	58	wonen	48	58
2	4.5	63	5	58	wonen	48	58
3	1.5	58	5	53	wonen	48	58
3	4.5	58	5	53	wonen	48	58
4	1.5	42	5	37	wonen	48	58
5	4.5	43	5	38	wonen	48	58

4.1.2 Lieveveld

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Lieveveld (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	58
1	4.5	29	5	24	wonen	48	58
2	1.5	30	5	25	wonen	48	58
2	4.5	30	5	25	wonen	48	58
3	1.5	36	5	31	wonen	48	58
3	4.5	37	5	32	wonen	48	58
4	1.5	35	5	30	wonen	48	58
5	4.5	36	5	31	wonen	48	58

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Comfort Eis
		Spoor-donkse-weg	Lieveveld			
1	1.5	62.3	28.5	62	62	29
1	4.5	62.6	28.8	63	63	30
2	1.5	62.5	29.9	63	63	30
2	4.5	62.8	30.2	63	63	30
3	1.5	57.6	36.3	58	58	25
3	4.5	58.1	36.8	58	58	25
4	1.5	41.5	35.2	42	42	20
5	4.5	42.9	36.1	44	43	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van De heer R. van Krieken is in het kader van een woning splitsing waarbij de schuur wordt omgebouwd tot woning aan de Spoordonkseweg 69 te Oirschot, gemeente Oirschot, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Spoordonkseweg en Lieveld.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Spoordonkseweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Spoordonkseweg is maximaal 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Oirschot kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning in een bestaand pand wordt gesitueerd en nieuwe woning zal direct tegen en tegenover bestaande woningen wordt gebouwd.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.3 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel.

5.2.3 Lieveveld

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 32 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

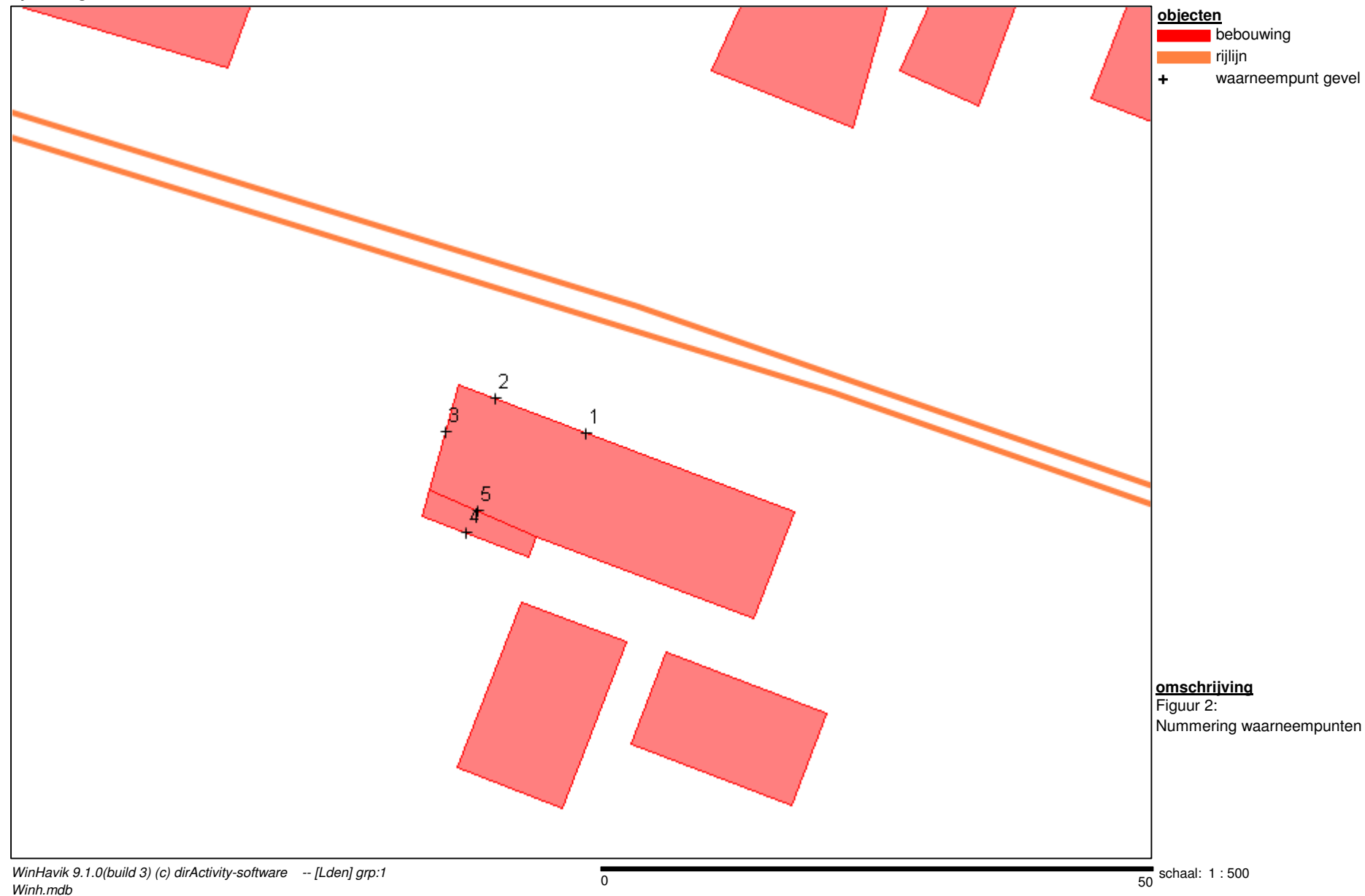
K+ Adviesgroep b.v.

project M200416 Spoordonkseweg 69 Oirschot
opdrachtgever Dhr. R. van Krieken



K+ Adviesgroep b.v.

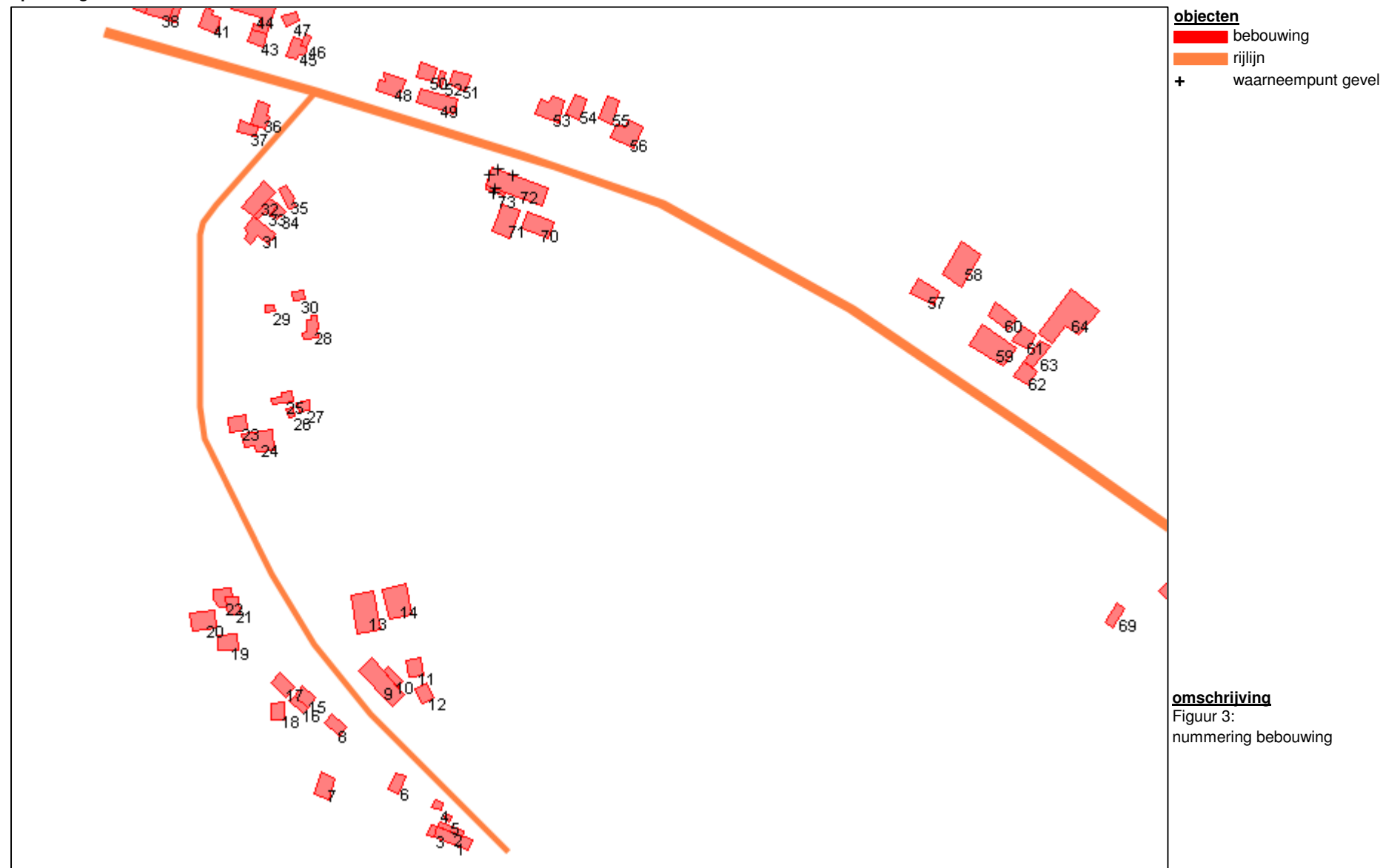
project M200416 Spoordonkseweg 69 Oirschot
opdrachtgever Dhr. R. van Krieken



K+ Adviesgroep b.v.

project M200416 Spoordonkseweg 69 Oirschot

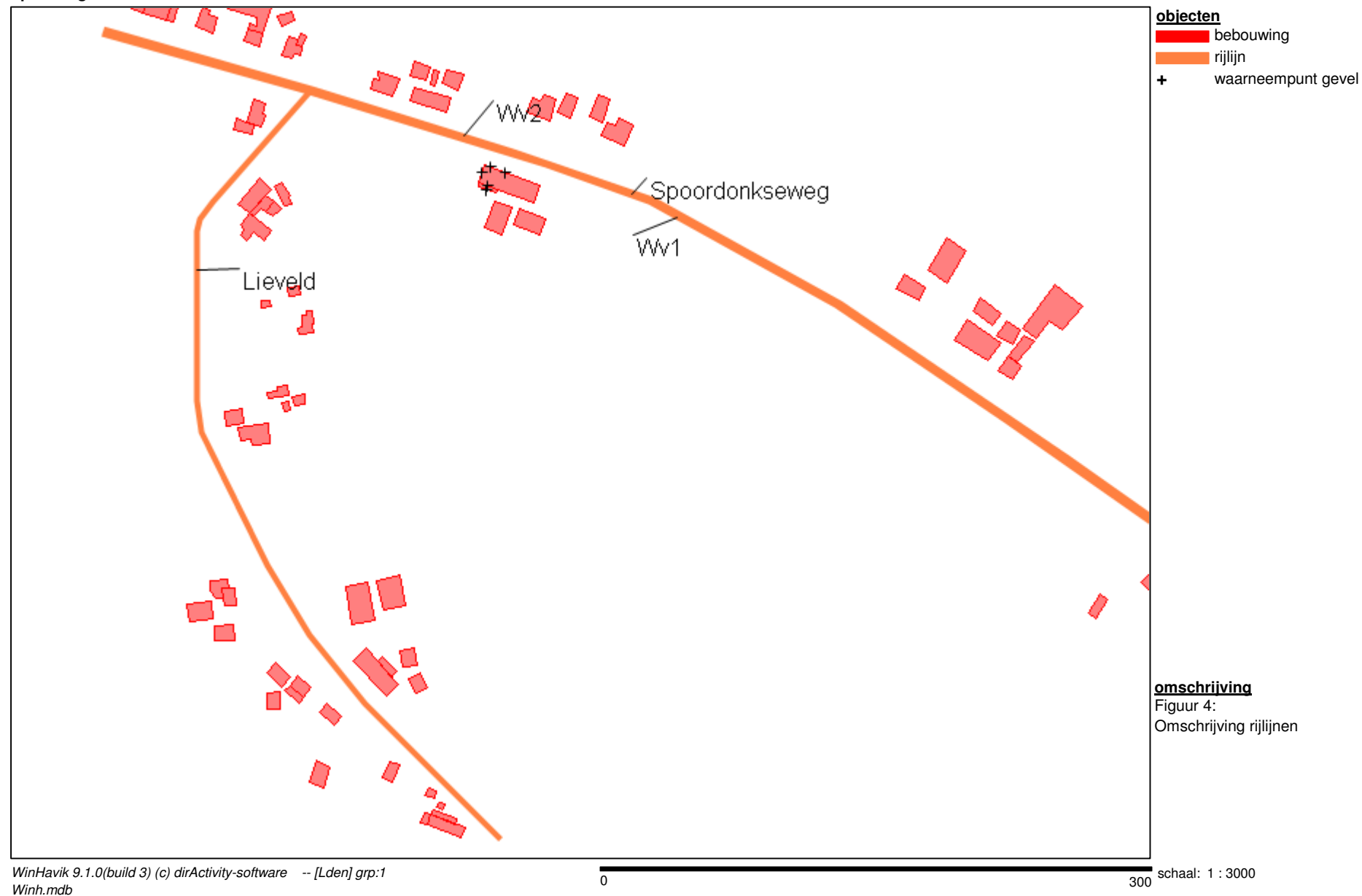
opdrachtgever Dhr. R. van Krieken



K+ Adviesgroep b.v.

project M200416 Spoordonkseweg 69 Oirschot

opdrachtgever Dhr. R. van Krieken



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200416 Spoordonkseweg 69 Oirschot
 opdrachtgever: Dhr. R. van Krieken
 adviseur: IF
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	10-07-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:52		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.5	0.0	32		80	
2	3.0	0.0	31		80	
3	3.0	0.0	16		80	
4	3.0	0.0	15		80	
5	3.0	0.0	10		80	
6	3.0	0.0	22		80	
7	4.5	0.0	29		80	
8	5.5	0.0	28		80	
9	5.5	0.0	62		80	
10	4.5	0.0	26		80	
11	4.5	0.0	27		80	
12	4.5	0.0	24		80	
13	4.5	0.0	54		80	
14	6.5	0.0	45		80	
15	5.5	0.0	23		80	
16	4.5	0.0	24		80	
17	5.0	0.0	25		80	
18	3.0	0.0	25		80	
19	4.5	0.0	27		80	
20	4.5	0.0	35		80	
21	7.5	0.0	23		80	
22	3.0	0.0	33		80	
23	7.5	0.0	27		80	
24	4.5	0.0	36		80	
25	3.0	0.0	31		80	
26	3.0	0.0	13		80	
27	3.0	0.0	17		80	
28	3.0	0.0	37		80	
29	3.0	0.0	12		80	
30	3.0	0.0	15		80	
31	4.5	0.0	51		80	
32	7.5	0.0	44		80	
33	3.0	0.0	35		80	
34	4.5	0.0	20		80	
35	4.5	0.0	30		80	
36	6.5	0.0	37		80	
37	3.0	0.0	26		80	
38	7.5	0.0	28		80	
39	3.0	0.0	67		80	
40	5.5	0.0	85		80	
41	7.5	0.0	38		80	
42	4.5	0.0	21		80	
43	7.5	0.0	22		80	
44	5.5	0.0	66		80	
45	7.5	0.0	33		80	
46	3.0	0.0	16		80	
47	4.5	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	38		80	
49	7.5	0.0	35		80	
50	4.5	0.0	27		80	
51	4.5	0.0	26		80	
52	3.0	0.0	13		80	
53	7.5	0.0	37		80	
54	4.5	0.0	30		80	
55	4.5	0.0	32		80	
56	7.5	0.0	47		80	
57	7.5	0.0	37		80	
58	5.0	0.0	53		80	
59	6.5	0.0	47		80	
60	4.5	0.0	30		80	
61	3.0	0.0	27		80	
62	6.5	0.0	27		80	
63	4.5	0.0	27		80	
64	4.5	0.0	66		80	
65	5.0	0.0	29		80	
66	5.5	0.0	52		80	
67	5.5	0.0	63		80	
68	4.5	0.0	39		80	
69	3.0	0.0	22		80	
70	4.5	0.0	33		80	
71	4.5	0.0	42		80	
72	7.0	0.0	52		80	
73	3.0	0.0	23		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	61.71	63.00	51.76	63.60		64	61.76		62	61.71	63.00	51.76
						VL totaal (0)	1	4.5	62.01	63.30	52.06	63.90		64	62.06		62	62.01	63.30	52.06
						VL Spoordonkseweg (^	1	1.5	61.70	63.00	51.75	63.60	5	59	61.75	5	57	61.70	63.00	51.75
						VL Spoordonkseweg (^	1	4.5	62.01	63.30	52.06	63.90	5	59	62.06	5	57	62.01	63.30	52.06
						VL Lieveld (2)	1	1.5	31.58	19.92	16.87	29.70	5	25	31.58	5	27	31.58	19.92	16.87
						VL Lieveld (2)	1	4.5	31.86	20.19	17.15	29.98	5	25	31.86	5	27	31.86	20.19	17.15
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	61.96	63.25	52.00	63.85		64	62.00		62	61.96	63.25	52.00
						VL totaal (0)	1	4.5	62.23	63.51	52.28	64.12		64	62.28		62	62.23	63.51	52.28
						VL Spoordonkseweg (^	1	1.5	61.95	63.25	52.00	63.85	5	59	62.00	5	57	61.95	63.25	52.00
						VL Spoordonkseweg (^	1	4.5	62.22	63.51	52.28	64.12	5	59	62.28	5	57	62.22	63.51	52.28
						VL Lieveld (2)	1	1.5	32.98	21.32	18.26	31.10	5	26	32.98	5	28	32.98	21.32	18.26
						VL Lieveld (2)	1	4.5	33.28	21.62	18.57	31.40	5	26	33.28	5	28	33.28	21.62	18.57
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	57.05	58.28	47.04	58.90		59	57.05		57	57.05	58.28	47.04
						VL totaal (0)	1	4.5	57.56	58.79	47.57	59.42		59	57.57		58	57.56	58.79	47.57
						VL Spoordonkseweg (^	1	1.5	56.97	58.27	47.02	58.87	5	54	57.02	5	52	56.97	58.27	47.02
						VL Spoordonkseweg (^	1	4.5	57.49	58.78	47.54	59.38	5	54	57.54	5	53	57.49	58.78	47.54
						VL Lieveld (2)	1	1.5	39.38	27.73	24.67	37.50	5	33	39.38	5	34	39.38	27.73	24.67
						VL Lieveld (2)	1	4.5	39.91	28.25	25.20	38.03	5	33	39.91	5	35	39.91	28.25	25.20
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.83	42.37	31.69	43.73		44	42.83		43	42.83	42.37	31.69
						VL Spoordonkseweg (^	1	1.5	40.93	42.25	30.96	42.83	5	38	40.96	5	36	40.93	42.25	30.96
						VL Lieveld (2)	1	1.5	38.32	26.66	23.60	36.44	5	31	38.32	5	33	38.32	26.66	23.60
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	44.06	43.75	33.03	45.04		45	44.06		44	44.06	43.75	33.03
						VL Spoordonkseweg (^	1	4.5	42.33	43.64	32.37	44.23	5	39	42.37	5	37	42.33	43.64	32.37
						VL Lieveld (2)	1	4.5	39.24	27.58	24.52	37.36	5	32	39.24	5	34	39.24	27.58	24.52

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	697	01 glad asfalt/DAB	Spoordonkseweg (1)	Spoordonkseweg	Wv1	vlicht		2806.0	☒	dag	5.42	89.90	6.50	3.60	60	60	60	
											avond	7.68	92.30	5.00	2.70	60	60	60	
											nacht	.53	89.30	5.30	5.30	60	60	60	
2	0.0	485	01 glad asfalt/DAB	Lieveld (2)	Lieveld		vlicht		1048.0	☒	dag	7.96	84.00	11.50	4.50	60	60	60	
											avond	.58	90.50	4.80	4.80	60	60	60	
											nacht	.27	85.00	10.00	5.00	60	60	60	
3	0.0	698	01 glad asfalt/DAB	Spoordonkseweg (1)	Spoordonkseweg	Wv2	vlicht		2318.0	☒	dag	5.42	89.90	6.50	3.60	60	60	60	
											avond	7.69	92.30	5.00	2.60	60	60	60	
											nacht	.53	89.80	5.10	5.10	60	60	60	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 juni 2020 15:00
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: Tp15.Lieveld.Boterwijksestraat-Hooikot.Oirschot.Sep-Okt2017.Telling.xlsx;
Tp13.Lieveld.Hooikot-Boterwijksestraat.Oirschot.Sep-Okt2017.Telling.xlsx

Geachte mevrouw Felder,

Helaas heb ik van de Spoordonkseweg en de Kampsesteeg aldaar geen gegeven. Ook heb ik geen tijd en financiële ruimte om daar verder een opdracht naar uit te zetten.

Wel hebben we gegevens over Lieved, deze is toegevoegd in de bijlage.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Verkeerskundige

Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot
tel. 0499 58 33 33 | www.oirschot.nl
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [WhatsApp](#)

Oirschot

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 09:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een woningsplitsing van de Spoordonkseweg 69 te Oirschot (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Spoordonkseweg, Lieveld en Kampsesteeg.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Oirschot een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:

<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>

VERKEERSTELLING

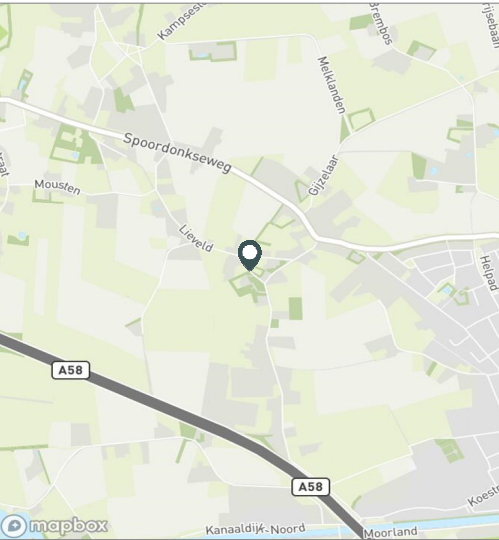
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lieveld
Oirschot
Tussen Boterwijksestraat en Hooikot
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Hooikot)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Boterwijksestraat)

Meting

Meetperiode: 29 september t/m 25 oktober 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Lieveld, Oirschot
Tussen Boterwijksestraat en Hooikot



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
06:00	- 07:00	19	0	1	20	3	0	0	3	16	0	0	17
07:00	- 08:00	69	1	1	71	9	1	1	11	60	1	0	61
08:00	- 09:00	101	2	2	105	14	1	1	17	86	1	1	88
09:00	- 10:00	36	2	1	39	12	1	1	14	24	1	1	25
10:00	- 11:00	33	2	2	37	15	1	1	17	18	1	1	20
11:00	- 12:00	34	3	2	38	16	1	1	18	18	2	1	20
12:00	- 13:00	39	1	2	42	21	1	1	23	18	1	1	19
13:00	- 14:00	46	2	2	50	24	1	1	26	22	2	1	24
14:00	- 15:00	44	2	2	48	23	1	1	25	21	1	1	23
15:00	- 16:00	47	2	2	51	25	1	1	27	22	1	1	24
16:00	- 17:00	79	3	2	84	50	1	1	52	29	2	1	32
17:00	- 18:00	107	2	2	111	75	1	1	77	32	1	1	34
18:00	- 19:00	56	2	1	58	34	1	0	35	22	1	0	23
19:00	- 20:00	38	1	1	40	19	0	1	20	19	0	1	20
20:00	- 21:00	24	0	0	25	13	0	0	14	11	0	0	11
21:00	- 22:00	16	0	0	17	12	0	0	12	4	0	0	5
22:00	- 23:00	12	0	0	12	8	0	0	9	3	0	0	4
23:00	- 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)		818	26	22	867	384	12	11	408	434	13	11	459
Dag (7-19u)		692	23	19	734	320	11	10	341	372	12	10	394
Avond (19-23u)		90	2	2	94	52	1	1	54	38	1	1	39
Nacht (23-7u)		37	1	1	39	12	0	0	13	25	1	0	26
Ochtendspits (7-9u)		170	3	3	176	24	2	2	27	146	1	1	148
Avondspits (16-18u)		187	4	3	195	125	2	2	128	62	3	2	66

Lieveld, Oirschot
Tussen Boterwijksestraat en Hooikot



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00	- 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	3	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	4
06:00	- 07:00	15	0	0	16	2	0	0	3	13	0	0	13
07:00	- 08:00	52	1	1	54	8	0	0	9	45	1	0	46
08:00	- 09:00	76	2	2	79	11	1	1	13	64	1	1	66
09:00	- 10:00	34	2	1	37	13	1	0	14	22	1	0	23
10:00	- 11:00	33	1	2	37	15	1	1	17	18	1	1	19
11:00	- 12:00	38	2	1	41	18	1	0	19	19	1	1	22
12:00	- 13:00	40	1	1	43	22	1	1	23	18	0	1	20
13:00	- 14:00	49	2	2	52	25	0	1	27	23	1	1	25
14:00	- 15:00	48	1	2	51	25	1	1	27	22	0	1	24
15:00	- 16:00	47	2	2	50	25	1	1	27	22	1	1	24
16:00	- 17:00	71	2	1	74	43	1	1	45	27	1	1	30
17:00	- 18:00	87	1	1	89	59	1	1	60	27	1	1	29
18:00	- 19:00	48	1	0	50	28	1	0	29	20	1	0	21
19:00	- 20:00	35	0	1	36	17	0	0	18	17	0	0	18
20:00	- 21:00	23	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
21:00	- 22:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
22:00	- 23:00	11	0	0	12	8	0	0	8	3	0	0	4
23:00	- 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)		743	20	18	781	356	10	9	375	387	11	9	407
Dag (7-19u)		623	18	16	656	294	8	8	310	329	9	8	346
Avond (19-23u)		85	1	2	88	49	1	1	51	36	1	1	37
Nacht (23-7u)		36	1	1	37	14	0	0	14	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)		128	3	2	133	19	2	1	22	109	1	1	111
Avondspits (16-18u)		158	3	3	164	103	1	1	105	55	2	1	58

VERKEERSTELLING

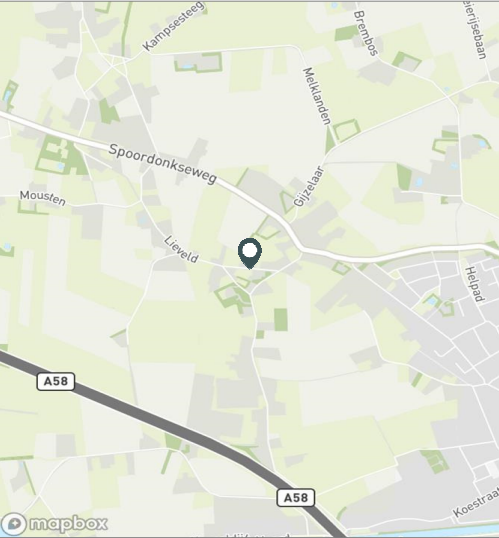
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lieveld
Oirschot
Tussen Hooikot en Boterwijksestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Boterwijksestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Hooikot)

Meting

Meetperiode: 29 september t/m 26 oktober 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Lieveld, Oirschot
Tussen Hooikot en Boterwijksestraat



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	- 08:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
08:00	- 09:00	10	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	5
09:00	- 10:00	9	0	0	9	5	0	0	6	4	0	0	4
10:00	- 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00	- 12:00	9	0	0	9	4	0	0	5	5	0	0	5
12:00	- 13:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
13:00	- 14:00	8	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
14:00	- 15:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
15:00	- 16:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	4
16:00	- 17:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
17:00	- 18:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
18:00	- 19:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
19:00	- 20:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
20:00	- 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00	- 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00	- 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00	- 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		136	2	2	140	68	1	1	70	68	1	1	70
Dag (7-19u)		116	2	2	120	59	1	1	60	57	1	1	59
Avond (19-23u)		16	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
Nacht (23-7u)		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)		20	1	1	21	11	0	0	12	8	0	0	9
Avondspits (16-18u)		26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14

Lieveld, Oirschot
Tussen Hooikot en Boterwijksestraat



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	- 08:00	7	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
08:00	- 09:00	8	0	0	8	4	0	0	5	3	0	0	4
09:00	- 10:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
10:00	- 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00	- 12:00	9	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
12:00	- 13:00	8	0	0	8	4	0	0	4	5	0	0	5
13:00	- 14:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
14:00	- 15:00	10	0	0	11	5	0	0	5	5	0	0	6
15:00	- 16:00	9	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
16:00	- 17:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
17:00	- 18:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
18:00	- 19:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
19:00	- 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20:00	- 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00	- 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00	- 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00	- 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		128	2	2	131	64	1	1	65	64	1	1	66
Dag (7-19u)		108	1	1	111	55	1	1	56	54	1	1	55
Avond (19-23u)		15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
Nacht (23-7u)		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)		15	0	1	16	9	0	0	9	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)		24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13

Iris Felder

Van: Gijs Nouwens <info@burogkracht.nl>
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 15:43
Aan: Iris Felder
CC: Bas Spanjers
Onderwerp: FW: Verzoek offerte geluidsonderzoek Spoordonkseweg 69
Bijlagen: Spoordonkseweg 133, Oirschot_bijlagen bij toelichting-compressed.pdf

Beste Iris,

Zie onderstaand bericht en bijlage bij de mail. Dit onderzoek en de gehanteerde verkeersgegevens zijn afgestemd met de gemeente.

Dit zou met een aannemelijke extrapolatie van de verkeersgegevens de basis voor het onderzoek kunnen zijn.

Ik ga er vanuit dat je hiermee vooruit kunt.

Met vriendelijke groet,

Gijs Nouwens
BuroGkracht
T. 06-232 74 307



Deze e-mail is uitsluitend voor de geadresseerde(n). Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten welke niet voor derden is bedoeld. Kopiëren of verstrekking aan en gebruik door anderen van de informatie in dit bericht is niet toegestaan. Meldt het ons als dit bericht niet bij de juiste persoon terecht is gekomen en verwijder deze e-mail. BuroGkracht, creatief met leefomgeving, sterk in omgevingsrecht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht. Op al onze werkzaamheden zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing.

Van: Bas Spanjers <bas@spanjers-architect.com>
Datum: woensdag 1 juli 2020 om 16:36
Aan: Gijs Nouwens <info@burogkracht.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek offerte geluidsonderzoek Spoordonkseweg 69

Hoi Gijs,

Zie bijlage voor een (o.a.) akoestisch onderzoek t.b.v. een wijzigingsplan aan Spoordonkseweg 133.
Het akoestisch onderzoek dateert van 2017.
Naar mijn mening zou dit een prima referentie kunnen zijn voor ons akoestisch onderzoek.

Hieronder nog de tekst die ik van Merijn Stoffels kreeg bij het wettransfer bericht:
Hallo Bas,

Hierbij de bijlagen van de Toelichting van de Spoordonkseweg 133. Er zit een akoestisch onderzoek in met verkeersgegevens van de Spoordonkseweg.

Ik hoop dat je er iets mee kunt.

Mvg,

Met vriendelijke groet,
Bas Spanjers



Spanjers Architect VOF

Het Kolkven 3

5688 XN Oirschot

0499-846821

06-11435635

bas@spanjers-architect.com

www.spanjers-architect.com

www.facebook.com/spanjersarchitect

www.pinterest.com/spanjersarchitect

De inhoud van deze e-mail en eventuele bijlage(n) is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de als ontvanger beoogde persoon of organisatie en mag niet geopend noch op enigerlei wijze gebruikt of verspreid worden door iemand anders dan de beoogde ontvanger. Indien u niet de beoogde ontvanger bent verzoeken wij u contact op te nemen met Spanjers Architect via telefoonnummer 06-11435635 om aan te geven aan wie deze e-mail is verzonden en vervolgens deze e-mail te verwijderen.

Bij het opstellen van deze e-mail betracht Spanjers Architect de grootste zorgvuldigheid om virussen in de eventuele bijlage(n) te voorkomen. Wij merken op dat ons bureau niet aansprakelijk is voor eventuele virussen en dat het uw verantwoordelijkheid is de bijlagen op de aanwezigheid van virussen te controleren.

Van: Gijs Nouwens [mailto:info@burogkracht.nl]

Verzonden: maandag 29 juni 2020 15:35

Aan: Bas Spanjers <bas@spanjers-architect.com>

Onderwerp: FW: Verzoek offerte geluidsonderzoek Spoordonkseweg 69

Hoi Bas,

Zie onderstaand bericht. Stem jij dit af met de gemeente?

Met vriendelijke groet,

Gijs Nouwens

BuroGkracht

T. 06-232 74 307



Deze e-mail is uitsluitend voor de geadresseerde(n). Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten welke niet voor derden is bedoeld. Kopiëren of verstrekking aan en gebruik door anderen van de informatie in dit bericht is niet toegestaan. Meldt het ons als dit bericht niet bij de juiste persoon terecht is gekomen en verwijder deze e-mail. BuroGkracht, creatief met leefomgeving, sterk in omgevingsrecht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht. Op al onze werkzaamheden zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing.

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Datum: maandag 29 juni 2020 om 15:17

Aan: Gijs Nouwens <info@burogkracht.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek offerte geluidsonderzoek Spoordonkseweg 69

Beste Gijs,

Voor het akoestisch onderzoek Spoordonkseweg 69 te Oirschot heb ik de verkeersgegevens opgevraagd echter heeft de gemeente alleen verkeersgegevens van Lieveld en niet van de Spoordonkseweg en Kampsesteeg. Voornamelijk Spoordonkseweg is van belang voor het akoestisch onderzoek. Ik heb geprobeerd of ze wel schattingen kunnen geven van deze wegen, zie bijlage mail voor de reactie hierop. Echter zijn wij van mening dat de wegbeheerder de gegevens aan moet leveren. Misschien dat jullie als opdrachtgever andere lijnen binnen de gemeente kennen om dit wel voor elkaar te krijgen. Zonder deze gegevens kunnen wij het akoestisch onderzoek namelijk niet uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Gijs Nouwens <info@burogkracht.nl>

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 16:08

Aan: Welmoed Siebesma <W.Siebesma@k-plus.nl>

Onderwerp: Verzoek offerte geluidsonderzoek Spoordonkseweg 69

Hoi Welmoed,

Voor een splitsing van een boerderij is een geluidsonderzoek nodig. Graag ontvang ik hiervoor een offerte.

De offerte mag naar mij en op naam van:

De heer R. van Krieken
Sint Sebastiaanstraat 12
5688 TV, OIRSCHOT

Met vriendelijke groet,

Gijs Nouwens
BuroGkracht
T. 06-232 74 307



Deze e-mail is uitsluitend voor de geadresseerde(n). Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten welke niet voor derden is bedoeld. Kopiëren of verstrekking aan en gebruik door anderen van de informatie in dit bericht is niet toegestaan. Meldt het ons als dit bericht niet bij de juiste persoon terecht is gekomen en verwijder deze e-mail. BuroGkracht, creatief met leefomgeving, sterk in omgevingsrecht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige fout of gebrek in de inhoud van dit e-mailbericht. Op al onze werkzaamheden zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing.



Virusvrij. www.avg.com

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv495a
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Spoordonkseweg 133 te Oirschot
Opdrachtgever: van Dun
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1a Spoordonkseweg richting Moergestel
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2011
Etmaalintensiteit (aantal) 1900
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2021
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2205

Daguur percentage (%) 6,96
Avonduur percentage (%) 3,25
Nachtuurpercentage (%) 0,45
Daguur (aantal) 153
Avonduur (aantal) 72
Nachtuur (aantal) 10

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	88,9	6,4	3,6
Verdeling avond	0,0	92,4	5,0	2,7
Verdeling nacht	0,0	89,0	5,5	5,5

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	136,4	9,8	5,5
Verdeling avond	0,0	66,2	3,6	1,9
Verdeling nacht	0,0	8,8	0,5	0,5

Bron: Gemeente Oirschot, afdeling verkeer en vervoer

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv495a
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Spoordonkseweg 133 te Oirschot
Opdrachtgever: van Dun
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1b Spoordonkseweg richting Spoordonk
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2011
Etmaalintensiteit (aantal) 2300
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2027
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2919

Daguur percentage (%) 6,96
Avonduur percentage (%) 3,25
Nachtuurpercentage (%) 0,45
Daguur (aantal) 203
Avonduur (aantal) 95
Nachtuur (aantal) 13

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	88,9	6,4	3,6
Verdeling avond	0,0	92,4	5,0	2,7
Verdeling nacht	0,0	89,0	5,5	5,5

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	180,6	13,0	7,3
Verdeling avond	0,0	87,6	4,7	2,6
Verdeling nacht	0,0	11,7	0,7	0,7

Bron: Gemeente Oirschot, afdeling verkeer en vervoer