

Project : Nieuwbouw woonhuis aan de Peperstraat te Oirschot

Opdrachtgever : Aeres Milieu

Projectnr. : M11 376

Referentie : WS/SL/M11 376.801

Datum : 11 mei 2012

Onderwerp : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

1. Inleiding

In opdracht van Aeres milieu is in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor het bouwplan van een ruimte voor ruimte woning aan de Peperstraat, tussen nummer 6 en 8, te Oirschot, een akoestisch onderzoek ingesteld naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. In onderstaande figuur 1.1 is globaal de ligging van het bouwplan weergegeven.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

Het plan betreft de realisatie van een woonbestemming. Aangezien het plan binnen de geluidzone van de Peperstraat en Gijzelaar is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De gemeente Oirschot is niet in het bezit van verkeerstellingen voor de beide wegen. Door de verkeerskundige van de gemeente is een inschatting gedaan. De verwachting is dat op de wegen slechts een paar honderd verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden, gezien het feit dat op de wegen bestemmingsverkeer rijdt.

Gezien de afstand van het bouwplan tot de Gijzelaar, meer dan 180 m, kan worden gesteld dat vanwege de lage verkeersintensiteit, deze weg geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting zal hebben. In het onderhavige onderzoek wordt daarom alleen de Peperstraat nader beschouwd.

De periodeverdeling en verdeling over de voertuigklassen zijn gebaseerd op de methode van ir. W.A. Verhave uit 1981. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

De maximum snelheid op de Peperstraat bedraagt momenteel 80 km/uur, maar in het najaar van 2012 zal deze snelheid worden gereduceerd tot 60 km/uur. Voor het onderhavige onderzoek is uitgegaan van 60 km/uur.

Tabel 2.1 Overzicht prognose verkeersgegevens 2022 bouwplan Peperstraat.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode Aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek-type
			Qlv	Qmv	Qzv		
Peperstraat	300	Dag 6,7%	86,0%	9,1%	4,9%	60	1
		Avond 2,7%	86,0%	9,1%	4,9%		
		Nacht 1,1%	86,0%	9,1%	4,9%		

Hierbij is:

Periode aandeel: Gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid;

Wegdek: 1 = wegverharding bestaande uit glad asfalt.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage I.

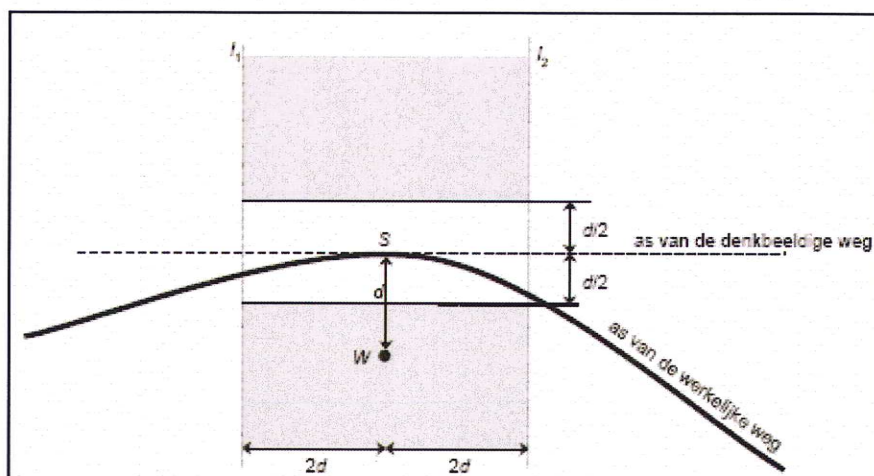
2.2. Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006”.

Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

De Standaard Rekenmethode I mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in navolgende figuur 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijdt;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat te opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Figuur 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Uit de situatietekening (zie bijlage I) blijkt dat het voorliggende bouwplan valt binnen het toepassingsbereik van SRMI.

3. Normstelling Wet geluidhinder

3.1. Wegverkeerslawaai

Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1);

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4. Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de geluidbelasting op de voorgevel van het bouwplan bepaald. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de resultaten. Voor andere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

Tabel 4.1: Overzicht berekeningsresultaten Peperstraat

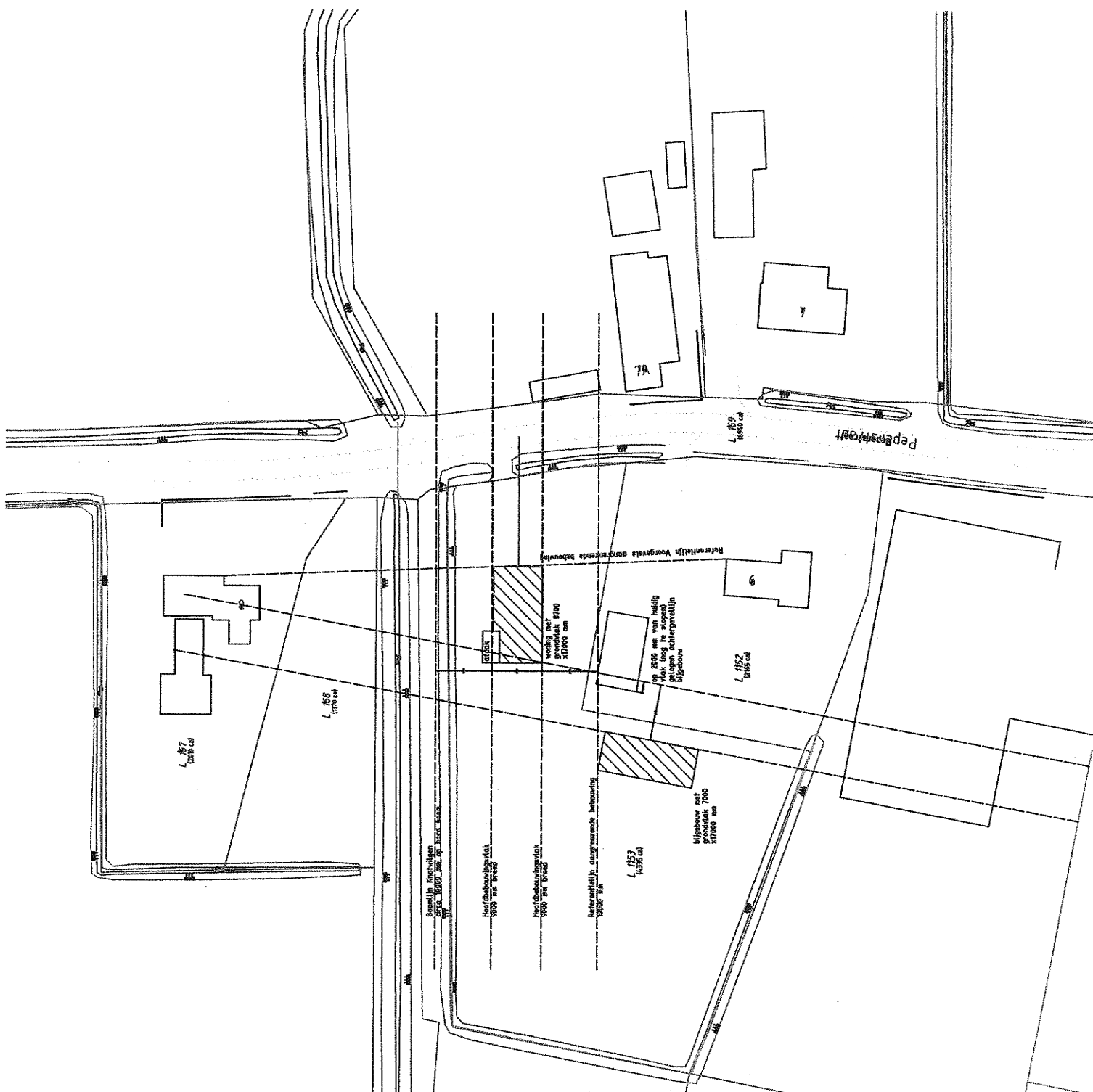
Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek art. 110g Wgh.	Toetsingswaarde
1,5 m	49 dB	5 dB	44 dB
4,5 m	50 dB	5 dB	45 dB

5. Conclusie

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in de onderhavige situatie niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het bouwplan opgelegd.

Bijlage I

Plattegrond en situatie



Bijlage II

Berekeningsgegevens en –resultaten Peperstraat

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode I RMV 2006

Projectnr: M11 376
 Projekt: RvR woning Peperstraat te Oirschot
 Datum: 10-05-12
 Situatie: Peperstraat

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	300	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	300	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	86.00	86.00	86.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.70	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	9.10	9.10	9.10	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.90	4.90	4.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfietsen betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	1.10	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				17.29	6.97	2.84	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.83	0.74	0.30	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.98	0.40	0.16	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				20.10	8.10	3.3	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	207.4	17.29	27.9	6.97	22.7	2.84	60
Middelzware motorvoertuigen	21.9	1.83	2.9	0.74	2.4	0.30	60
Zware motorvoertuigen	11.8	0.98	1.6	0.40	1.3	0.16	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnemingspunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	1	referentiewegdek
Objectfractie	0.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarn-rijlijn	23.0	m
Hor. afstand waarn-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarn-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	60.5	56.8	57.0	0.0	56.6	52.8	53.0	0.0	52.7	48.9	49.1	0.0	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Optrekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Reflectie-term	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Afstandscorrectie	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	-13.6	dB
Extra verzwakkingsterm	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	dB
Zichthoekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB

LAeq	45.6	41.8	42.0	-15.0	41.6	37.9	38.0	-15.0	37.7	34.0	34.1	-15.0	dB(A)
Correctie periode	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB(A)
LAeq	45.6	41.8	42.0	-15.0	46.6	42.9	43.0	-10.0	47.7	44.0	44.1	-5.0	dB(A)
LAeq totaal	48.3				49.3				50.4				dB(A)

Geluidbelasting Lden	49.27	dB
Geluidbelasting Lnight	40.42	dB
Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB (artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006)
Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	44	dB

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaai conform Rekenmethode I RMV 2006

Projectnr: M11 376
Project: RvR woning Peperstraat te Oirschot
Datum: 10-05-12
Situatie: Peperstraat

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	300	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	300	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	86.00	86.00	86.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.70	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	9.10	9.10	9.10	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.90	4.90	4.90	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.70	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr				percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	1.10	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				17.29	6.97	2.84	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.83	0.74	0.30	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.98	0.40	0.16	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				20.10	8.10	3.3	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	207.4	17.29	27.9	6.97	22.7	2.84	60
Middelzware motorvoertuigen	21.9	1.83	2.9	0.74	2.4	0.30	60
Zware motorvoertuigen	11.8	0.98	1.6	0.40	1.3	0.16	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnemingspunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	1	referentiewegdek
Objectfractie	0.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	23.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	60.5	56.8	57.0	0.0	56.6	52.8	53.0	0.0	52.7	48.9	49.1	0.0	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Optrekkcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Reflectie-term	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
Afstandscorrectie	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	-13.7	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	dB
Zichthoekcorrectie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
LAeq	46.1	42.4	42.5	-14.4	42.2	38.4	38.6	-14.4	38.3	34.5	34.7	-14.4	dB(A)
Correctie periode	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB(A)
LAeq	46.1	42.4	42.5	-14.4	47.2	43.4	43.6	-9.4	48.3	44.5	44.7	-4.4	dB(A)
LAeq totaal	48.8				49.9				51.0				dB(A)

Geluidbelasting Lden	49.82	dB
Geluidbelasting Lnight	40.97	dB
Aftek artikel 110 g Wgh.	5	dB (artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006)
Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	45	dB

Bijlage III

Verkeersgegevens

Welmoed Siebesma

Van: Hans van Doormaal [h.vandoormaal@oirschot.nl]
Verzonden: vrijdag 6 april 2012 9:55
Aan: Welmoed Siebesma
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens

Categorieën: Categorie Rood

Geachte mevrouw Siebesma,

Ik beschik niet over verkeersgegevens voor de Peperstraat. Mijn inschatting is dat het overwegend bestemmingsverkeer betreft. Meer dan een paar honderd motorvoertuigen per etmaal zal het zeker niet zijn.

De maximum snelheid is nu 80 km/h. Najaar 2012 wordt deze omlaag gebracht naar 60 km/h. Het betreffende verkeersbesluit is momenteel in procedure,

Wegdektype: slijtlaag

Er zijn geen obstakels zoals verkeerslichten of rotondes.

Ik heb geen zicht op de voertuigverdeling.

Succes met de berekeningen.

Met vriendelijke groet,

Hans van Doormaal

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Telefoon: (0499) 58 33 33

Email: h.vandoormaal@oirschot.nl

Adres: Deken Frankenstraat 3, 5688 AK Oirschot

Website: www.oirschot.nl

Twitter: @gem_oirschot

Gemeente Oirschot



Kempen

Van: Welmoed Siebesma [<mailto:W.Siebesma@k-plus.nl>]

Verzonden: vrijdag 6 april 2012 9:36

Aan: Hans van Doormaal

Onderwerp: Verkeersgegevens

Geachte heer van Doormaal,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een akoestisch onderzoek. Het onderzoek heeft betrekking op de realisatie van een ruimte voor ruimte woning op een perceel tussen Peperstraat 6 en 8 te Oirschot.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Peperstraat en Gijzelaar.

Graag zou ik dan ook van deze wegen de volgende gegevens ontvangen:

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode
- het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2022 (indien nodig).

Alvast dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. ir. Welmoed M. Siebesma

K+ Adviesgroep bv

Jodenstraat 6
6101 AS Echt
Postbus 224
6100 AE Echt
T: 0475 - 470 470
F: 0475 - 481 018

www.k-plus.nl

KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de RVOI 2001 van kracht, welke zijn gedeponneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 29 juni 2001 en op aanvraag verkrijgbaar bij K+ Adviesgroep bv

Disclaimer

Dit e-mail bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de afzender hiervan in kennis te stellen, het e-mail bericht naar de juiste persoon door te sturen of dit bericht te retourneren. De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de schade door of als gevolg van de informatie uit dit bericht. Het bericht geldt niet als officieel besluit maar is informatief van aard. Om uw bezwaar of aanvraag rechtsgeldig te laten zijn, dient u dit schriftelijk in te dienen. De beantwoording zal altijd schriftelijk plaatsvinden. U wordt erop gewezen dat aan toezeggingen van ambtenaren die niet beslissingsbevoegd zijn, in welke vorm dan ook, geen rechten kunnen worden ontleend. De gemeente betracht de grootst mogelijke zorgvuldigheid bij het voorkomen van virussen in de bijlage(n) bij dit bericht. Desondanks dient u zelf de bijlage(n) te controleren op de aanwezigheid van virussen en kan de gemeente niet aansprakelijk worden gehouden indien bijlage(n) schade veroorzaken, waaronder schade aan computer(systeem).

Verhave

								gedifferentieerde intensiteit															
								dag		avond				nacht									
		wegcat.	etm.int.	groei%	tellingsjaar	jaar	Qetm	snelheid(km/uur)	Qlv	Qmv	Qzv	Q	Qlv	Qmv	Qzv	Q	Qlv	Qmv	Qzv	Q	Dag	Avond	Nacht
		2	300	0	2010	2022	300.0	30	17.3	2.7	0.1	20.1	7.0	1.1	0.1	8.1	2.8	0.4	0.0	3.3	6.70	2.70	1.10
									86.0	13.3	0.7	100	86.0	13.3	0.7	100	86.0	13.3	0.7	100			
		verdeling conform publicatie van Ir. W.A. Verhave G. en O. dec. 1981																					
		1	buitenstedelijk				nationaal wegennet	100/80/70 kmh															
		2	buitenstedelijk				lokaal en regionaal wegennet	80/70 kmh															
		3	binnenstedelijk				stadshoofdwegennet	50 kmh															
		4	binnenstedelijk				wijk en buurt verzamelwegen	50 kmh															
		5	binnen+buitenstedelijk				woon en buurtstraten	50/80 kmh															