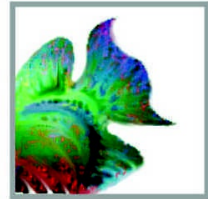




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI

+ INDIRECTE HINDER



Nieuwbouw 2 woningen
Pallande 1b te Oirschot



Rapportnummer : 221-OPa1b-w1-v2
Datum : 18 maart 2021

**Project : Realisatie 2 woningen
Pallande 1b te Oirschot**

Opdrachtgever : ZLTO Advies

Datum rapport : 18 maart 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Uitgangspunten	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaa
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaa
Bijlage 3b	: Resultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van twee nieuwe woningen op een perceel aan de Pallande 1b te Oirschot. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Pallande en Straten. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de nieuwe woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Ook zal de indirecte hinder afkomstig van het nieuw op te richten bedrijf op de locatie inzichtelijk worden gemaakt.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normering

2.1 Toetsingskader wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Pallande 1b als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Pallande en Straten hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Pallande
- Straten (verlengde van Pallande)
- Het plangebied is een gebied buiten de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Pallande	Wonen	48	53
Straten			

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Uitgangspunten

3.1. Wegverkeer

De gemeente en de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant hebben de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 2 maart 2021, BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2031). De telling van de gemeente Oirschot uit 2017 levert een hogere etmaalintensiteit, zodat deze is gehanteerd in de berekeningen. Als autonome toename naar het planjaar 2031 is 2% gemiddeld per jaar gehanteerd. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit [2031]	Wegdektype	Rijsnelheid
Pallande / Straten	591	DAB	60

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2a.

Er zijn voor onderhavige locatie verder geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen.

3.2 Indirecte hinder

Op de locatie wordt een bedrijf gerealiseerd na sanering van de varkenshouderij op de locatie. Voor het bedrijf wordt rekening gehouden met een maximaal aantal rijbewegingen met voertuigen van en naar het terrein via de openbare weg. De rijbewegingen vinden allen plaats in zuidelijke richting over de Pallande en Straten. Met de volgende bewegingen is rekening gehouden:

- 20, 2 en 2 rijbewegingen met personenauto's / bestelbussen voor het bedrijf in de dag, avond en nacht
- 28 (14 x 2) rijbewegingen met personenauto's voor de vakantiebungalows in de dag
- 10, 2 en 2 rijbewegingen met vrachtwagens / tractoren in de dag, avond en nacht

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg, met zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5 en 7.5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Woning 1	L_{den} [dB] 2031	
Rekenpunt	Pallande / Straten	Cumulatief
W1. Voorgevel	46	50
W2. Linker zijgevel	43	48
W3. Rechter zijgevel	42	47
W4. Achtergevel	27	32
Woning 2		
W5. Voorgevel	47	52
W6. Linker zijgevel	44	48
W7. Rechter zijgevel	43	48
W8. Achtergevel	27	32

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden per rekenpunt voor de begane grond en verdiepingen

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op gevels van de nieuwe woningen. Dit betekent dat verder geen maatregelen noodzakelijk zijn. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

4.2. Indirecte hinder

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Er vinden in de representatieve bedrijfssituatie 10 zware voertuigbewegingen en 48 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 2 zware voertuigbewegingen en 2 personenautobewegingen in de avond- en nachtperiode plaats van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen uit één richting kunnen komen en gaan (zuidelijk over de Pallande en Straten).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Pallande 1a maximaal een geluidsniveau van 49 dB(A) optreedt (zie bijlage 3b). Op de nieuwe woningen bedraagt het geluidsniveau maximaal 39 dB(A). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de gevels van de nieuwe woningen. Voor de indirecte hinder kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk is, zonder aanvullende maatregelen.

Ruimtelijke ordening

De hoogste geluidsbelasting (excl. aftrek) op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 52 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie ($G_{A,k}$) worden bereikt van 19 dB. Dit voldoet aan de minimumeis volgens het Bouwbesluit.

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

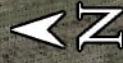
Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto

Pallade 1b, Oirschot

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai + indirecte hinder

Legenda

 Pallade 1B



200 m

Pallade 1B

Pallade

Google Earth

© 2021 Google



Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	wil op 3-3-2021
Laatst ingezien door	wil op 3-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pallande-Straten	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Pallande-Straten	87	2	14:12, 3 mrt 2021	-53	2	Pallande	Pallande	Polylijn	151848,78	392826,15	151760,03	392076,46
Pallande-Straten	88	2	14:12, 3 mrt 2021	-55	2	Straten	Straten	Polylijn	151753,94	391921,70	151760,03	392076,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Pallande-Straten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	66	866,35
Pallande-Straten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	155,17

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Pallande-Straten	866,35	2,14	72,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Pallande-Straten	155,17	3,89	48,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Pallande-Straten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	591,00	6,67	3,15
Pallande-Straten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	591,00	6,67	3,15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Pallande-Straten	0,92	--	--	--	--	--	90,60	93,40	90,98	--	7,33	5,08	6,85	--	2,07	1,52	2,16	--	--	--
Pallande-Straten	0,92	--	--	--	--	--	90,60	93,40	90,98	--	7,33	5,08	6,85	--	2,07	1,52	2,16	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE	(D)	63
Pallande-Straten	--	--	35,71	17,39	4,95	--	2,89	0,95	0,37	--	0,82	0,28	0,12	--	101,4		71,75	
Pallande-Straten	--	--	35,71	17,39	4,95	--	2,89	0,95	0,37	--	0,82	0,28	0,12	--	101,4		71,75	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Pallande-Straten	80,26	86,46	91,70	97,82	94,32	87,54	77,70	100,58	67,86	76,21	82,23	87,94	94,42	90,88
Pallande-Straten	80,26	86,46	91,70	97,82	94,32	87,54	77,70	100,58	67,86	76,21	82,23	87,94	94,42	90,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031

Groep: Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 1k	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 16k	Totaal	LE (P4) 63
Pallande-Straten	84,08	73,95	89,21	71,56	77,74	83,08	89,21	85,70	78,92	69,05	91,96	91,96	--
Pallande-Straten	84,08	73,95	89,21	71,56	77,74	83,08	89,21	85,70	78,92	69,05	91,96	91,96	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model:	Planjaar 2031															
Groep:	Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012															
Groep	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Pallande-Straten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pallande-Straten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	76	0	14:05, 3 mrt 2021	-1	3	W1	Voorgevel woning 1	Punt	151857,86	392232,90	0,00	Relatief	1,50
--	77	0	14:05, 3 mrt 2021	-7	3	W2	Linker zijgevel woning 1	Punt	151852,21	392228,09	0,00	Relatief	1,50
--	78	0	14:05, 3 mrt 2021	-13	3	W3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	151860,78	392240,24	0,00	Relatief	1,50
--	79	0	14:05, 3 mrt 2021	-19	3	W4	Achtergevel woning 1	Punt	151848,13	392236,46	0,00	Relatief	1,50
--	80	0	14:05, 3 mrt 2021	-25	3	W5	Voorgevel woning 2	Punt	151883,34	392256,05	0,00	Relatief	1,50
--	81	0	14:06, 3 mrt 2021	-31	3	W6	Linker zijgevel woning 2	Punt	151879,15	392253,91	0,00	Relatief	1,50
--	82	0	14:06, 3 mrt 2021	-37	3	W7	Rechter zijgevel woning 2	Punt	151884,37	392260,22	0,00	Relatief	1,50
--	83	0	14:06, 3 mrt 2021	-43	3	W8	Achtergevel woning 2	Punt	151870,33	392265,21	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model:		Planjaar 2031									
Groep:		Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot									
		(hoofdgroep)									
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012									
Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja				

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	Polygoon	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	84	0	14:07, 3 mrt 2021	Pallande	Pallande	Polygoon		151963,07	392445,13	29	967,09	2720,71	4,43

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	97,48	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	71	0	14:01, 3 mrt 2021	Schuur1	Schuur 1	Polygoon	151808,74	392203,30	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	72	0	14:02, 3 mrt 2021	Schuur2	Schuur 2	Polygoon	151807,93	392219,76	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	74	0	14:04, 3 mrt 2021	Woning-N1	Nieuwe woning, kavel 1	Polygoon	151845,53	392232,64	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	75	0	14:04, 3 mrt 2021	Woning-N2	Nieuwe woning, kavel 2	Polygoon	151885,70	392259,02	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	3	1	13:52, 3 mrt 2021	15	0823100000001732	Polygoon	151800,22	391592,66	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	13:52, 3 mrt 2021	15A	08231000000006463	Polygoon	151805,16	391719,67	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	5	1	13:52, 3 mrt 2021	16C	08231000000015833	Polygoon	151706,66	391918,66	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	13:52, 3 mrt 2021	16A	08231000000003692	Polygoon	151783,56	391844,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	7	1	13:52, 3 mrt 2021	17-17B	08231000000001278	Polygoon	151751,37	391990,45	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	13:52, 3 mrt 2021	16	08231000000001203	Polygoon	151803,01	391751,25	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	13:52, 3 mrt 2021	8	08231000000001414	Polygoon	151955,79	392491,35	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	13:52, 3 mrt 2021	9	08231000000006459	Polygoon	151986,85	392486,36	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	37	1	13:52, 3 mrt 2021	1	08231000000001604	Polygoon	151810,85	392097,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	40	1	13:52, 3 mrt 2021	17A	08231000000004862	Polygoon	151735,86	392048,99	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	41	1	13:52, 3 mrt 2021	2	08231000000004941	Polygoon	151837,87	392120,15	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	46	1	13:52, 3 mrt 2021	1B	08231000000003693	Polygoon	151822,42	392194,33	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	47	1	13:52, 3 mrt 2021	1A	08231000000004716	Polygoon	151795,05	392152,39	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	48	1	13:52, 3 mrt 2021	3	08231000000001108	Polygoon	151864,22	392188,57	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	49	1	13:52, 3 mrt 2021	18	08231000000001574	Polygoon	151727,23	392078,45	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	50	1	13:52, 3 mrt 2021	7	08231000000001423	Polygoon	151977,76	392443,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	51	1	13:52, 3 mrt 2021	4-4A	08231000000003894	Polygoon	151932,27	392251,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	53	1	13:52, 3 mrt 2021	5	08231000000004216	Polygoon	151955,01	392312,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	54	1	13:52, 3 mrt 2021	2B	08231000000003736	Polygoon	151843,45	392135,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	55	1	13:52, 3 mrt 2021	6	08231000000000875	Polygoon	151914,29	392349,83	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	57	1	13:52, 3 mrt 2021	2A	08231000000004154	Polygoon	151863,68	392161,05	8,00	8,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

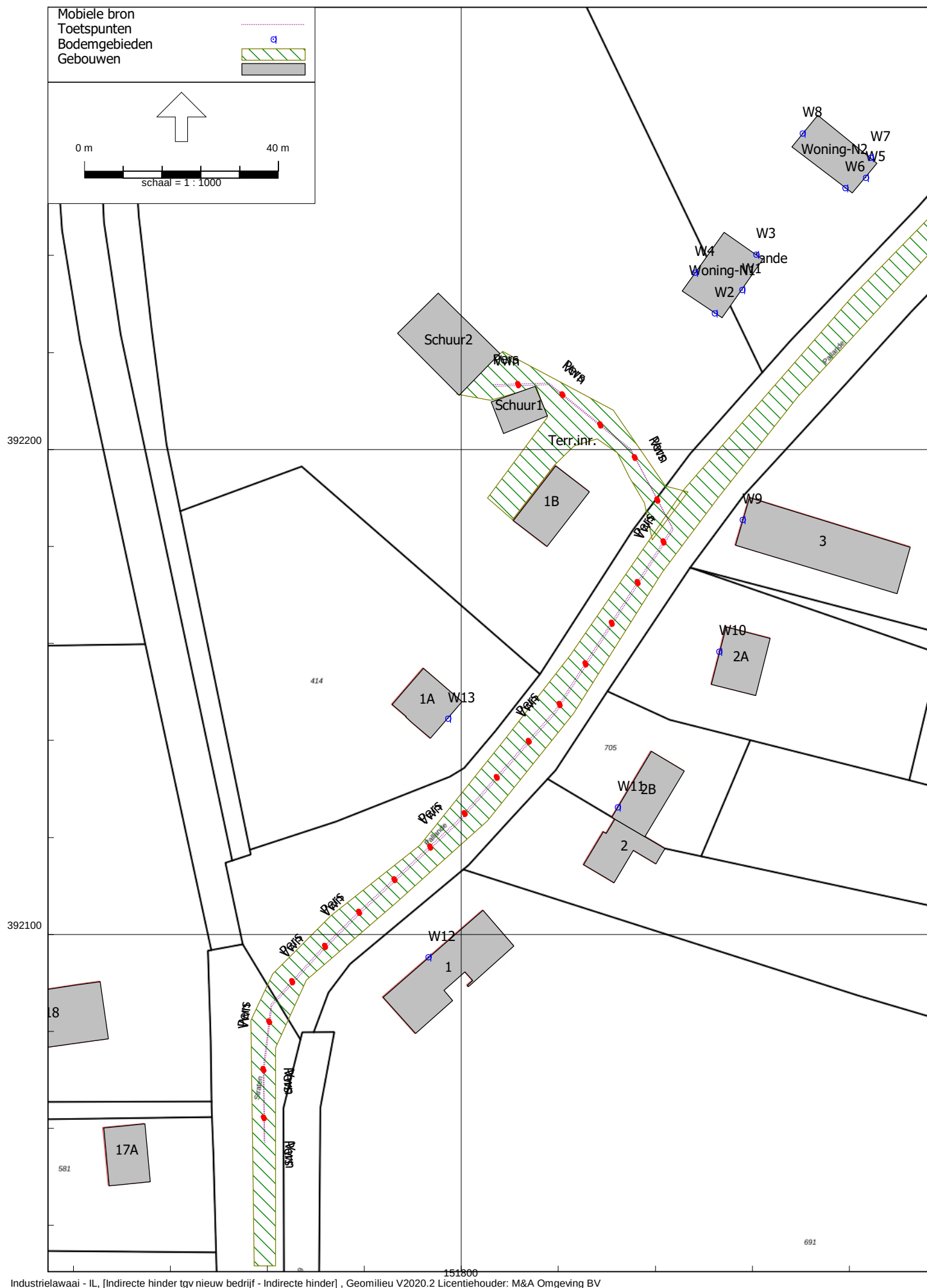
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4	32,85	65,39	6,61	9,68					0	0	0	0 dB	False
--	4	59,67	213,46	11,78	18,04					0	0	0	0 dB	False
--	4	49,11	144,57	9,76	14,90	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	47,73	128,32	7,93	15,74	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	70,47	236,36	0,45	18,94					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	60,28	129,04	0,23	8,76					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	53,98	145,94	0,41	12,76					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	48,07	125,20	2,63	16,41					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	84,24	313,97	0,76	32,44					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	80,96	326,92	0,47	26,33					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	84,19	285,95	3,48	33,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	38,29	82,69	0,57	10,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	82,69	253,40	0,32	27,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	40,99	101,98	3,50	11,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	48,23	100,67	0,72	7,93					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	46,11	125,20	3,77	14,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	40,99	104,48	0,11	9,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	89,59	350,00	5,00	29,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	67,45	259,29	5,00	17,02					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	86,23	283,29	0,86	34,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	66,52	229,36	0,21	12,43					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	49,87	113,47	0,70	7,75					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	47,30	124,32	0,70	15,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	20	137,62	450,07	0,36	32,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	43,17	114,54	9,39	12,19					0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 3-3-2021
Laatst ingezien door	wil op 3-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	90	0	10:18, 18 mrt 2021	-66	21	Pers	Personenauto's / bestelbussen	Polylijn	151806,71	392213,39	151759,36
--	91	0	15:13, 3 mrt 2021	-87	21	Vwn	Vrachtwagens / tractoren	Polylijn	151806,87	392213,00	151759,52

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	392057,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11	208,84
--	392056,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	208,84

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	208,84	11,27	44,86	A	48	2	2	27,01	36,04	39,06	20	10,00	21	53,00
--	208,84	11,27	44,86	A	10	2	2	30,82	33,03	36,04	10	10,00	21	66,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Model: Indirecte hinder
Indirecte hinder tgv nieuw bedrijf - Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 2 woningen - Pallande 1b, Oirschot
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	76	0 14:42, 3 mrt 2021		-1	3	W1	Voorgevel woning 1	Punt	151857,86	392232,90	0,00	Relatief	1,50
--	77	0 14:42, 3 mrt 2021		-7	3	W2	Linker zijgevel woning 1	Punt	151852,21	392228,09	0,00	Relatief	1,50
--	78	0 14:42, 3 mrt 2021		-13	3	W3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	151860,78	392240,24	0,00	Relatief	1,50
--	79	0 14:42, 3 mrt 2021		-19	3	W4	Achtergevel woning 1	Punt	151848,13	392236,46	0,00	Relatief	1,50
--	80	0 14:42, 3 mrt 2021		-25	3	W5	Voorgevel woning 2	Punt	151883,34	392256,05	0,00	Relatief	1,50
--	81	0 14:42, 3 mrt 2021		-31	3	W6	Linker zijgevel woning 2	Punt	151879,15	392253,91	0,00	Relatief	1,50
--	82	0 14:42, 3 mrt 2021		-37	3	W7	Rechter zijgevel woning 2	Punt	151884,37	392260,22	0,00	Relatief	1,50
--	83	0 14:42, 3 mrt 2021		-43	3	W8	Achtergevel woning 2	Punt	151870,33	392265,21	0,00	Relatief	1,50
--	92	0 15:14, 3 mrt 2021		-108	2	W9	Pallande 3	Punt	151857,98	392185,51	0,00	Relatief	1,50
--	93	0 15:14, 3 mrt 2021		-114	2	W10	Pallande 2a	Punt	151853,18	392158,30	0,00	Relatief	1,50
--	94	0 15:14, 3 mrt 2021		-120	2	W11	Pallande 2 / 2b	Punt	151832,21	392126,26	0,00	Relatief	1,50
--	95	0 15:15, 3 mrt 2021		-126	2	W12	Pallande 1	Punt	151793,21	392095,30	0,00	Relatief	1,50
--	96	0 15:15, 3 mrt 2021		-132	2	W13	Pallande 1a	Punt	151797,29	392144,51	0,00	Relatief	1,50

Bijlage 3a: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	1,50	48,9	45,4	40,3	49,7	
W1_B	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	5,00	49,8	46,3	41,2	50,5	
W1_C	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	7,50	49,7	46,3	41,1	50,5	
W2_A	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	1,50	46,3	42,9	37,7	47,1	
W2_B	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	5,00	47,2	43,8	38,6	48,0	
W2_C	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	7,50	47,2	43,7	38,6	48,0	
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2	
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	5,00	45,7	42,3	37,1	46,5	
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	7,50	45,8	42,3	37,2	46,6	
W4_A	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	1,50	29,8	26,3	21,1	30,5	
W4_B	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	5,00	31,2	27,7	22,6	32,0	
W4_C	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	7,50	29,8	26,3	21,1	30,5	
W5_A	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	1,50	50,1	46,7	41,5	50,9	
W5_B	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	5,00	50,8	47,4	42,2	51,6	
W5_C	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	7,50	50,8	47,3	42,1	51,5	
W6_A	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	1,50	47,0	43,6	38,4	47,8	
W6_B	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	5,00	47,8	44,3	39,1	48,5	
W6_C	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	7,50	47,8	44,3	39,1	48,5	
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	1,50	46,3	42,9	37,7	47,1	
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	5,00	47,2	43,8	38,6	48,0	
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	7,50	47,2	43,7	38,6	48,0	
W8_A	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	1,50	28,8	25,3	20,1	29,5	
W8_B	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	5,00	30,1	26,6	21,5	30,9	
W8_C	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	7,50	30,9	27,5	22,3	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pallande-Straten
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	1,50	43,9	40,4	35,3	44,7
W1_B	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	5,00	44,8	41,3	36,2	45,5
W1_C	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	7,50	44,7	41,3	36,1	45,5
W2_A	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	1,50	41,3	37,9	32,7	42,1
W2_B	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	5,00	42,2	38,8	33,6	43,0
W2_C	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	7,50	42,2	38,7	33,6	43,0
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	1,50	39,4	36,0	30,8	40,2
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	5,00	40,7	37,3	32,1	41,5
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	7,50	40,8	37,3	32,2	41,6
W4_A	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	1,50	24,8	21,3	16,1	25,5
W4_B	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	5,00	26,2	22,7	17,6	27,0
W4_C	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	7,50	24,8	21,3	16,1	25,5
W5_A	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
W5_B	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	5,00	45,8	42,4	37,2	46,6
W5_C	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	7,50	45,8	42,3	37,1	46,5
W6_A	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	1,50	42,0	38,6	33,4	42,8
W6_B	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	5,00	42,8	39,3	34,1	43,5
W6_C	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	7,50	42,8	39,3	34,1	43,5
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	1,50	41,3	37,9	32,7	42,1
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	5,00	42,2	38,8	33,6	43,0
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	7,50	42,2	38,7	33,6	43,0
W8_A	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	1,50	23,8	20,3	15,1	24,5
W8_B	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	5,00	25,1	21,6	16,5	25,9
W8_C	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	7,50	25,9	22,5	17,3	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Resultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Pallande 1b, Oirschot;

M&A Omgeving BV
Maart 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	1,50	33,1	30,5	27,5	37,5	66,4
W1_B	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	5,00	35,6	33,0	30,0	40,0	66,8
W1_C	Voorgevel woning 1	151857,86	392232,90	7,50	35,7	33,1	30,1	40,1	66,5
W10_A	Pallande 2a	151853,18	392158,30	1,50	41,4	38,8	35,8	45,8	72,7
W10_B	Pallande 2a	151853,18	392158,30	5,00	42,2	39,6	36,6	46,6	72,9
W11_A	Pallande 2 / 2b	151832,21	392126,26	1,50	41,1	38,5	35,5	45,5	72,4
W11_B	Pallande 2 / 2b	151832,21	392126,26	5,00	42,0	39,4	36,4	46,4	72,6
W12_A	Pallande 1	151793,21	392095,30	1,50	43,4	40,8	37,8	47,8	74,3
W12_B	Pallande 1	151793,21	392095,30	5,00	43,8	41,2	38,2	48,2	74,4
W13_A	Pallande 1a	151797,29	392144,51	1,50	43,8	41,2	38,2	48,2	74,8
W13_B	Pallande 1a	151797,29	392144,51	5,00	44,3	41,7	38,7	48,7	74,9
W2_A	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	1,50	37,3	34,8	31,8	41,8	69,8
W2_B	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	5,00	39,1	36,5	33,5	43,5	70,0
W2_C	Linker zijgevel woning 1	151852,21	392228,09	7,50	39,2	36,6	33,6	43,6	69,9
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	1,50	26,3	23,7	20,7	30,7	60,0
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	5,00	28,9	26,3	23,3	33,3	60,5
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	151860,78	392240,24	7,50	28,0	25,4	22,4	32,4	58,6
W4_A	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	1,50	32,3	29,8	26,8	36,8	64,5
W4_B	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	5,00	34,1	31,5	28,5	38,5	64,7
W4_C	Achtergevel woning 1	151848,13	392236,46	7,50	34,2	31,6	28,6	38,6	64,8
W5_A	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	1,50	28,0	25,4	22,4	32,4	62,2
W5_B	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	5,00	30,3	27,7	24,7	34,7	62,8
W5_C	Voorgevel woning 2	151883,34	392256,05	7,50	31,4	28,8	25,8	35,8	62,8
W6_A	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	1,50	29,2	26,6	23,6	33,6	63,4
W6_B	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	5,00	31,6	29,1	26,0	36,0	63,9
W6_C	Linker zijgevel woning 2	151879,15	392253,91	7,50	32,6	30,1	27,0	37,0	64,0
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	1,50	15,5	12,9	9,9	19,9	49,6
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	5,00	12,4	9,8	6,8	16,8	44,8
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	151884,37	392260,22	7,50	15,9	13,3	10,3	20,3	47,4
W8_A	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	1,50	25,1	22,6	19,6	29,6	59,0
W8_B	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	5,00	27,5	25,0	22,0	32,0	59,1
W8_C	Achtergevel woning 2	151870,33	392265,21	7,50	28,5	26,0	23,0	33,0	59,2
W9_A	Pallande 3	151857,98	392185,51	1,50	43,0	40,4	37,4	47,4	74,1
W9_B	Pallande 3	151857,98	392185,51	5,00	43,5	40,9	37,9	47,9	74,1

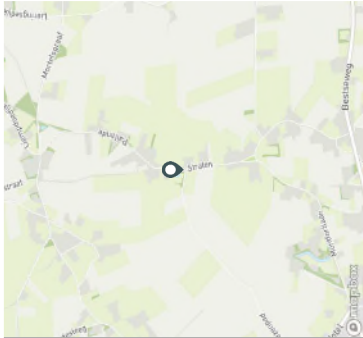
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Oirschot

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meellocatie
Pallande
Oirschot
Tussen Straten en Mortelsgraaf
Ri. 1 = Ri. Noord (Mortelsgraaf)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Straten)

Meting
Metingperiode: 1 september t/m 4 oktober 2017
Methode: Teislangen (MetroCount)
In opdracht van: Gemeente Oirschot
Uitgevoerd door: Meeteel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Pallande, Oirschot
Tussen Straten en Mortelsgraaf

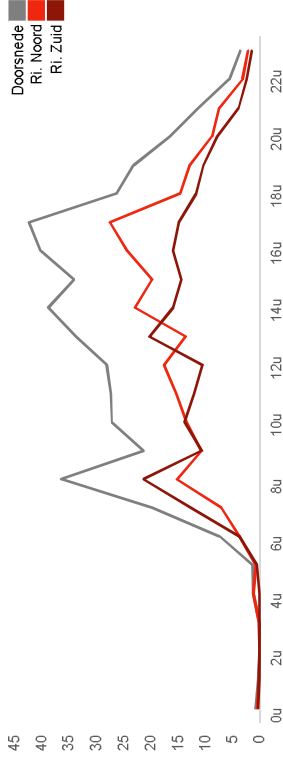
INTENSITEITEN		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Elmaai (0-24u)	446	100%	435	100%	242	236	204
Dag (7-19u)	375	84.1%	369	84.9%	202	199	174
Avond (19-23u)	56	12.7%	51	11.7%	32	29	24
Nacht (23-7u)	14	3.2%	15	3.4%	8	9	6
Ochtendsplits (7-9u)	56	12.6%	44	10.2%	22	18	34
Avondsplits (16-18u)	82	18.5%	78	17.8%	52	47	31

UURCIJFERS		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0.2%	2	0.4%	1	1	0
01:00 - 02:00	0	0.0%	1	0.2%	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0.0%	0	0.1%	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0.3%	1	0.2%	1	1	0
05:00 - 06:00	1	0.3%	1	0.3%	1	1	0
06:00 - 07:00	7	1.6%	6	1.4%	4	3	4
07:00 - 08:00	20	4.4%	15	3.5%	7	6	13
08:00 - 09:00	36	8.2%	29	6.7%	15	13	21
09:00 - 10:00	21	4.8%	21	4.8%	11	10	11
10:00 - 11:00	27	6.1%	27	6.3%	13	15	14
11:00 - 12:00	27	6.1%	31	7.1%	15	17	12
12:00 - 13:00	28	6.3%	33	7.5%	18	20	11
13:00 - 14:00	34	7.6%	35	8.0%	14	16	20
14:00 - 15:00	39	8.7%	40	9.1%	23	23	16
15:00 - 16:00	34	7.6%	36	8.4%	20	21	14
16:00 - 17:00	40	9.0%	40	9.1%	24	16	16
17:00 - 18:00	42	9.5%	38	8.7%	27	24	15
18:00 - 19:00	26	5.9%	24	5.5%	15	13	12
19:00 - 20:00	23	5.2%	21	4.8%	13	11	10
20:00 - 21:00	17	3.7%	15	3.5%	9	8	7
21:00 - 22:00	11	2.5%	10	2.2%	7	6	4
22:00 - 23:00	6	1.2%	5	1.2%	3	3	2
23:00 - 24:00	4	0.8%	3	0.7%	2	2	1

VOERTUIGVERDELING		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	414	92.8%	407	93.7%	93.0%	93.8%	93.5%
Middelwaar (M)	16	3.5%	13	3.0%	3.7%	3.1%	3.0%
Zwaar (Z)	16	3.6%	14	3.3%	3.3%	3.1%	4.0%



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

Aantal voertuigen		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gem. snelheid	V85	Gem. snelheid	V85	Gem. snelheid	V85
za 2-sep	422			48		48	
zo 3-sep	393			60		61	
ma 4-sep	407			60		60	
di 5-sep	428	<20 km/uur	2.2%	49	1.8%	2.7%	6.1%
wo 6-sep	400	20 - 30 km/uur	5.9%	60	5.7%	13.8%	13.8%
do 7-sep	431	30 - 40 km/uur	14.0%	60	14.1%	30.4%	29.1%
vr 8-sep	417	40 - 50 km/uur	29.8%	60	32.5%	32.6%	32.6%
za 9-sep	448	50 - 60 km/uur	32.5%	60	13.0%	12.8%	13.1%
zo 10-sep	307	60 - 70 km/uur	13.0%	60	2.2%	2.2%	0.4%
ma 11-sep	436	70 - 80 km/uur	2.2%	60	0.5%	0.4%	0.4%
di 12-sep	423	> 80 km/uur	0.4%	60	0.5%	0.4%	0.4%
wo 13-sep	408			60		60	
do 14-sep	451			60		60	
vr 15-sep	510			60		60	
za 16-sep	436			60		60	
zo 17-sep	330			60		60	
ma 18-sep	436			60		60	
di 19-sep	416			60		60	
wo 20-sep	471			60		60	
do 21-sep	434			60		60	
vr 22-sep	472			60		60	
za 23-sep	527			60		60	
zo 24-sep	394			60		60	
ma 25-sep	373			60		60	
di 26-sep	453			60		60	
wo 27-sep	470			60		60	
do 28-sep	450			60		60	
vr 29-sep	502			60		60	
za 30-sep	533			60		60	
zo 1-okt	274			60		60	
ma 2-okt	525			60		60	
di 3-okt	487			60		60	