

ONDERWERP

Uitgangspunten stikstofdepositieberekeningen herontwikkeling Oirschotse Heide

DATUM

15 november 2023

PROJECTNUMMER

30101356

ONZE REFERENTIE

V7TVXXAME24T-2066683230-84:v0.3

VAN

Team Lucht, Geluid & Wind

AAN

Team RO

Inleiding

In de huidige situatie is het plangebied (de Oirschotse Heide) deels in gebruik als militair oefenterrein van Defensie en daarnaast als natuur- en recreatiegebied. Het plangebied betreft het gehele bos- en heidegebied vanaf de Dennendijk tot aan de Eindhovensedijk. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van circa 14,5 km². In het huidige plangebied wordt op dit moment onderscheid gemaakt tussen het militair oefenterrein, natuurwaarden, paden (wandelen, fietsen, ATB, ruiter/menner) en cultuurhistorisch erfgoed. Het plangebied van de Oirschotse Heide is in eigendom van zowel Defensie, gemeente Oirschot, het Brabants Landschap, Landgoed 's-Heerenvijvers en voor een klein gedeelte overige eigenaren. Het plan omvat de herinrichting van het terrein waarbij paden worden verlegd, er verschuivingen plaatsvinden in het militairoefenterrein ed.. Deze herinrichting kan gevolgen hebben voor de verkeersstromen nabij de Oirschotse heide.

De berekeningen in deze memo gaan om de volgende twee fases:

- De realisatiefase waarbij vooral zandbanen worden verruimd in het gebied. Daarvoor worden onder andere bochtstralen vergroot en dient plaatselijk beplanting te worden verwijderd.
- De gebruiksfase bestaande uit nieuwe verkeersstromen ten gevolge van de herinrichting van de Oirschotse Heide.

Methode

Onderstaande paragrafen beschrijven de gehanteerde rekenmethode voor de werkzaamheden voor het project.

Rekenmodel

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van de online-applicatie Aeries-Calculator (versie 2023.0.1). Aeries-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding stikstofoxiden en ammoniak in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model de hoeveelheid stikstof die jaarlijks per hectare terecht komt (depositie).

Emissie door mobiele werktuigen en bouwverkeer (Realisatiefase)

Gedurende de werkzaamheden, worden mobiele werktuigen ingezet. De uitstoot is afhankelijk van het brandstofverbruik, het aantal draaiuren, het motorische vermogen en de stageklasse van het materieel. Hierin zijn het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Voor de stageklasse is gebruik gemaakt van onderstaande richtlijnen.

Stageklasse

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628).

Brandstof- en AdBlue verbruik

Sommige mobiele werktuigen zijn uitgerust met een SCR¹-katalysator. Bij deze mobiele werktuigen wordt AdBlue geïnjecteerd in het uitlaatkanaal. AdBlue bevat ureum dat door warmte ontleed in ammoniak. De SCR-katalysator zet uitgestoten stikstofdioxiden (NO_x) om in waterdamp en stikstof (N₂) en een klein deel van de ammoniak (NH₃) ontsnapt met het uitlaatgas. Veel van de werktuigen die ingezet worden tijdens de werkzaamheden, maken gebruik van deze SCR-katalysator. Het AdBlue verbruik is afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het werktuig en bedraagt volgens de AUB Methode van TNO² tussen 3% en 6%. In voorliggend onderzoek is conform de methode van TNO de categorie werktuigen herleid en is het AdBlue verbruik hierop toegepast.

Utiliteitsvoertuigen

Utiliteitsvoertuigen zijn wegvoertuigen die ook actief zijn op de bouwplaats, zoals kiepwagens en betonwagens. Er wordt onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware utiliteitsvoertuigen:

- Middelzware utiliteitsvoertuigen: maximaal 19,5 ton en 2 wielassen;
- Zware utiliteitsvoertuigen: minimaal 20 ton en 3 wielassen

Met de coëfficiënten uit de AUB Methode van TNO, rekent Aeries het aantal draaiuren van deze utiliteitsvoertuigen op de bouwplaats om in een NO_x en NH₃ emissie. In dit onderzoek zijn alle utiliteitsvoertuigen op de bouwplaats ingevoerd als Zware Utiliteitsvoertuigen.

Uitgangspunten

Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden voor de herinrichting. Het soort materieel dat ingezet wordt, is aangeleverd door kostendeskundigen van Arcadis en afkomstig uit de SSK-ramingen.

Er is voor de werktuigen uitgegaan van conventioneel dieselmaterieel van Stage IV. Het brandstofverbruik van de werktuigen in liter per uur is bepaald aan de hand van de AUB-methode van TNO. Door dit verbruik per werktuig te vermenigvuldigen met het aantal draaiuren, wordt een totaal brandstofverbruik per werktuig verkregen.

De gehele bouwfase is in één keer gemodelleerd, en er is geen rekening gehouden met meerdere bouwjaren of fasering in de bouw. Hierdoor wordt de depositie als totaal benaderd en geldt deze voor de gehele bouwperiode. Het gehanteerde rekenjaar is 2025, waardoor voor verkeersbronnen hoge emissiefactoren aangehouden zijn. De jaren na 2025 reflecteren door schoner worden van het wagenpark steeds lagere emissiefactoren, waardoor de verkeersemissies in de komende jaren dalen.

De gehanteerde uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

¹ Selectieve Katalytische Reductie

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, N.E. Ligterink et. al, TNO. 10 december 2021, referentie: TNO 2021 R12305

Gebruiksfas

In de gebruiksfase van dit project kan mogelijk een toename qua uitstoot van NO_x en NH₃ plaatsvinden vanwege de wijziging in verkeersbewegingen door de herinrichting van de Oirschotse Heide. De uitgangspunten van de stikstofdepositieberekening worden hieronder beschreven.

Er is een verschilberekening gemaakt tussen de beoogde (plan) en autonome situatie, op basis van de verkeersintensiteiten op de relevante wegvakken¹. In Tabel 1 en Tabel 2 is de verkeersintensiteit op de verschillende wegdelen in respectievelijk de plan en autonome situatie weergegeven. Binnen het rekenprogramma worden de bijbehorende NO_x en NH₃ emissie berekend, hierbij is rekening gehouden met het rekenjaar 2025.

Tabel 1 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in de autonome situatie

Wegvak	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Eindhovenesdijk (Zwanenburg-De Kriekampen)	1.710	65	27
Erica (Eindhovenesdijk-Spottersweg)	5.949	174	93
Kempenweg (Slingerbos-De Rijt)	16.415	340	255
Dennendijk (Hillestraat – Broekdijk)	776	23	12
Oirschotsedijk (Wintelresedijk-Rouwven)	604	18	9
Wintelresedijk (Kempenweg-Zwanenburg)	250	2	6
Oostelbeersedijk (Rouwven-Kreiel)	862	25	14

Tabel 2 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in de plansituatie

Wegvak	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Eindhovenesdijk (Zwanenburg-De Kriekampen)	1.740	65	27
Erica (Eindhovenesdijk-Spottersweg)	5.949	174	93
Kempenweg (Slingerbos-De Rijt)	16.425	340	255
Dennendijk (Hillestraat – Broekdijk)	796	23	12
Oirschotsedijk (Wintelresedijk-Rouwven)	634	18	9

Wegvak **Lichte motorvoertuigen** **Middelzware motorvoertuigen** **Zware motorvoertuigen**

Wintelresedijk (Kempenweg- Zwanenburg)	280	2	6
Oostelbeersedijk (Rouwven-Kreiel)	882	25	14

Resultaten

Realisatiefase

De Aeries rapportage voor de realisatiefase is opgenomen in bijlage 2:

- AERIUS_projectberekening_20231109113456_COTOirschotseHeiderealisatiefaseS2W9ToKy3815.pdf

Voor de realisatie van de herinrichting van de Oischotse Heide bedraagt de stikstofdepositie volgens de rekenresultaten 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is dus *geen* sprake van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfas

De Aeries rapportage voor de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 2:

- AERIUS_projectberekening_20231114161451_2025planRuuUWGDnce8m.pdf

Voor de gebruiksfase van de herinrichting van de Oischotse Heide bedraagt de stikstofdepositie volgens de rekenresultaten 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is dus *geen* sprake van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: invoergegevens

Werktuigen

Activiteit / taak	Fase	Equipement materieel	Bouwjaar	Draai-uren	Gem. Belasting	KW	Vermogen klasse	Stage	Cat	Dieselvebruik [L/uur]	Dieselvebruik [L]	AdBlueverbruik [L]	Categorie	Emissievracht NOx [kg]	Emissievracht NH3 [kg]
		Graafmachine, rups, hydraulisch, bakinhoud 1.900 liter	2018	761	30%	200	75-560kW	Stage IV	D	19,06	14501	870	Stage IV, 75-560kW	82,11	3,48
		Shovel 2000L	2018	333	30%	105	75-560kW	Stage IV	D	10,26	3413	205	Stage IV, 75-560kW	20,10	0,82
		Tractor + wagen / watertank / schuif	2018	270	30%	100	75-560kW	Stage IV	D	9,79	2644	159	Stage IV, 75-560kW	15,63	0,63
		Tractor met egalisatieapparatuur	2018	65	30%	100	75-560kW	Stage IV	D	9,79	633	38	Stage IV, 75-560kW	3,7390	0,15
				1428							21192	1272	Totaal verbruiken	121,6	5,086
Invoer				1428							21192	1272	Stage IV, 75-560kW		
				0							0	0		0	
				0							0	0			
				0							0	0			
				0							0	0			
				1428							21192	1272	totaalen		

Bouwverkeer, inzet		bewegingen	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Bouwverkeer, inzet	bewegingen
Kipauto 8x8 (15 m3 vast), 36ton	260

	licht	Middelzwaar	Zwaar
# bewegingen bouwfase totaal	nvt	nvt	260
#bewegingen	nvt	nvt	260

Bijlage 2: Aeriusrapportages

Realisatiefase:

- AERIUS_projectberekening_20231109113456_COTOirschotseHeiderealisatiefaseS2W9ToKy3815.pdf

Gebruiksfase:

- AERIUS_projectberekening_20231114161451_2025planRuuUWGDnce8m.pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Chandra Sly

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

COT Oirschotse Heide

COT Oirschotse Heide - realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2W9ToKy3815

09 november 2023, 13:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

COT Oirschotse Heide realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

5,2 kg/j

Emissie NO_x

123,7 kg/j

Resultaten

COT Oirschotse Heide realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

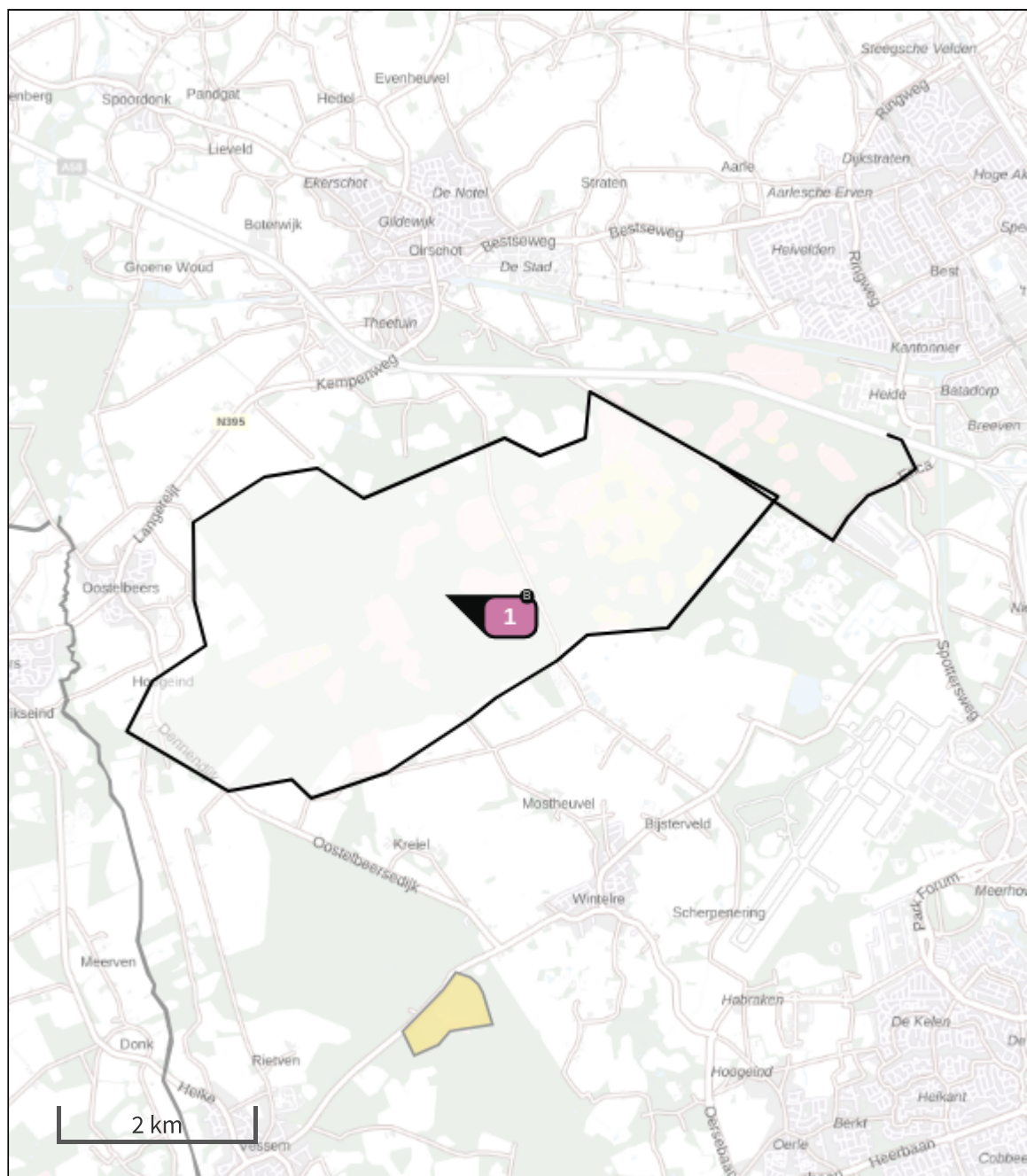


COT Oirschotse Heide realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning oefenterrein	5,1 kg/j	121,4 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	76,4 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "COT Oirschotse Heide realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

COT Oirschotse Heide realisatiefase , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	oefenterrein		NO _x		121,4 kg/j	
Locatie	X:150157,64 Y:387009,55		NH ₃		5,1 kg/j	
Oppervlakte	1.494,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21192 l/j	1428 u/j	1272 l/j	NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	5,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (kipauto)		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:154235,89 Y:387681	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	3.031,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	76,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
Directie Vastgoedbeheer Rijksvastgoedbedrijf
Eindhovensedijk 50,
5688 GN Oirschot

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Oirschotseheide

Toelichting

Herinrichting Oirschotseheide gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RuuUWGDnce8m

Datum berekening

14 november 2023, 16:18

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

2025 AO - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025 plan - Beoogd

2025

151,9 kg/j

1.900,3 kg/j

2025

152,7 kg/j

1.908,3 kg/j

Resultaten

2025 AO - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

2025 plan - Beoogd

0,05 mol/ha/j

2450246

Kempenland-West

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,05 mol/ha/j

2450246

Kempenland-West

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

-

-



2025 AO (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	151,9 kg/j	1.900,3 kg/j



2025 plan (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	152,7 kg/j	1.908,3 kg/j

The map shows the Breda region with various neighborhoods and roads. A scale bar indicates 2 km. The study area is highlighted in yellow, showing a large central area and a smaller area to the south.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025 plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Kampina & Oisterwijkse Vennen
Regte Heide & Riels Laag
Kempenland-West
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
Strabrechtse Heide & Beuven

2025 AO, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Erica	Links	Rechts	NO _x	535,4 kg/j
Locatie	X:154458,93 Y:387965,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 127,3 kg/j
Lengte	947,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.949,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Eindhovenesdijk	Links	Rechts	NO _x	131,2 kg/j
Locatie	X:151427,61 Y:389374,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,0 kg/j
Lengte	766,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.710,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg	Links	Rechts	NO _x	1.016,3 kg/j
Locatie	X:150049,58 Y:389869,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 243,3 kg/j
Lengte	688,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.415,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennendijk	Links	Rechts	NO _x	53,2 kg/j
Locatie	X:147182,92 Y:385993,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	722,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	776,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Oirschotsedijk	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:151424,67 Y:386200,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	844,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	604,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wintelresedijk	Links	Rechts	NO _x	29,8 kg/j
Locatie	X:149680,78 Y:389009,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,5 kg/j
Lengte	1.298,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostelbeersedijk	Links	Rechts	NO _x	86,2 kg/j
Locatie	X:149092,26 Y:384336,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 kg/j
Lengte	1.047,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	862,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2025 plan, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Erica	Links	Rechts	NO _x	535,4 kg/j
Locatie	X:154458,93 Y:387965,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 127,3 kg/j
Lengte	947,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.949,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	174,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Eindhovenesdijk	Links	Rechts	NO _x	132,6 kg/j
Locatie	X:151427,61 Y:389374,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,3 kg/j
Lengte	766,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempenweg	Links	Rechts	NO _x	1.016,7 kg/j
Locatie	X:150049,58 Y:389869,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 243,4 kg/j
Lengte	688,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.425,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennendijk	Links	Rechts	NO _x	54,1 kg/j
Locatie	X:147182,92 Y:385993,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,8 kg/j
Lengte	722,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	796,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Oirschotsedijk	Links	Rechts	NO _x	49,7 kg/j
Locatie	X:151424,67 Y:386200,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,7 kg/j
Lengte	844,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	634,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wintelresedijk	Links	Rechts	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:149680,78 Y:389009,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,0 kg/j
Lengte	1.298,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostelbeersedijk	Links	Rechts	NO _x	87,5 kg/j
Locatie	X:149092,26 Y:384336,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,8 kg/j
Lengte	1.047,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	882,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>