

**Notitie: Toelichting invoergegevens AERIUS-verschilberekening**

Locatie: Ontginningsweg 6, 5091 KN Westelbeers

**Aanleiding**

In de Wet natuurbescherming zijn regels gesteld met betrekking tot gebiedsbescherming, soortenbescherming en bescherming van houtopstanden. In deze paragraaf wordt getoetst of de ontwikkeling invloed heeft op de beschermde gebieden en soorten die zijn opgenomen in de Wet natuurbescherming voor zover deze plaatsvindt door emissies van stikstofverbindingen naar de lucht. Het beoogde plan bestaat uit de sloop van de varkenshouderij en de bouw van een loods, carport/berging en uitbreiding van de woning. Voor deze werkzaamheden zijn er verschillende machines en materialen benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en personeel wat werkzaam is op de locatie. Deze bronnen worden ingevoerd in het rekenmodel AERIUS Calculator. Dit rekenprogramma berekent de stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Indien de berekening geen resultaten kan laten zien, omdat de uitstoot dermate laag is, is er geen sprake van stikstofdepositie. Wanneer er geen sprake is van stikstofdepositie kan een plan, zonder verdere toestemmingverlening, doorgang vinden.

**Sloop- en bouwfase**Vervoersbewegingen personeel

Het personeel wat werkzaam is op de bouwlocatie is afkomstig van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke. Aangenomen wordt dat, gedurende een periode van 40 weken, er per dag 2 voertuig (bedrijfsbusje) op het bouwterrein aanwezig is (2 voertuigen \* 2 bewegingen). Dit komt neer op 800 vervoersbewegingen per jaar (40 weken \* 5 werkdagen \* 2 voertuig \* 2 bewegingen). In het model is rekening gehouden dat de voertuigen in westelijke richting van en naar de locatie zullen bewegen. Ontsluiting kan plaatsvinden via de Broekeindsedijk in de richtingen Westelbeers, Middelbeers en Casteren.

Afvoer en levering materialen

Voor de sloop van de varkenshouderij worden materialen afgevoerd. Hierbij valt te denken aan hokinrichting, beton, isolatie, spanten, dakplaten etc. Voor de berekening is uitgegaan dat 200 vrachtwagens materialen afvoeren. Dit komt neer op 400 vervoersbewegingen.

Voor de bouw van de loods, carport/berging en uitbreiding van de woning zijn bouwmaterialen benodigd. Te denken valt aan bakstenen, beton, dakbedekking, isolatie, spanten etc. Voor de berekening is uitgegaan dat 30 vrachtwagens materialen leveren. Dit komt neer op 60 vervoersbewegingen per jaar. In het model is rekening gehouden dat de vervoersbewegingen plaatsvinden in westelijke richting.

Het aantal lichte vervoersbewegingen voor klein materiaal bedraagt 1 voertuig per dag gedurende 10 weken. Hiermee komt het totaal op 850 lichte vervoersbewegingen en 460 zware vervoersbewegingen per jaar.

Stikstofbronnen bouwterrein

De sloopwerkzaamheden vinden in eerste instantie voornamelijk plaats met elektrisch gereedschap. De hokinrichting en alle leidingwerk wordt handmatig gesloopt. Met een kraan zal vervolgens de ruwbouw worden gesloopt.

Tijdens werkzaamheden op het bouwterrein vinden werkzaamheden voornamelijk plaats met elektrisch gereedschap. Te denken valt aan diverse handgereedschap en een elektrische hoogwerker. Enkele dagen tijdens het bouwproces komen er machines met een verbrandingsmotor om werkzaamheden te verrichten. Voorbeelden hiervan zijn een betonpomp en hijskraan. Er is nog niet exact bekend welke

machines gebruikt zullen worden voor de sloop en bouw. Derhalve zijn deze machines in de berekening gezamenlijk opgenomen als 'mobiele bronnen' met de volgende invoergegevens:

|                       |                                                                                                                               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stageklasse:          | Stage IV – 2014-2018, 75-560 kW (uitgaande van bouwjaar 2018 en 200 kW)                                                       |
| Draaiuren:            | 350 draaiuren                                                                                                                 |
| Gemiddelde belasting: | 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)                                                                 |
| Brandstofverbruik:    | 11.134 ltr/jaar (31,81 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)                                                 |
| AdBlue-verbruik:      | 669 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V) |

### Referentiesituatie

Aangezien sprake is van het beëindigen van een varkenshouderij ten behoeve van een nieuwe bestemming mag de varkenshouderij als feitelijke situatie worden gezien. Deze situatie komt overeen met de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

Er is een AERIUS-verschilberekening gemaakt met als referentie de situatie na intrekking van de vergunning Wet natuurbescherming d.d. 24-09-2014. Dit betreft de ammoniakemissie welke voortkomt uit het houden van 17 guse- en dragende zeugen in stal 1. Onderstaande gegevens zijn overgenomen uit de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming d.d. 24-09-2014 en aangepast conform de meest recente versie van AERIUS calculator.

#### Bron 1:

|                  |                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emissiepunt:     | Ventilatoren stal 1                                                                                    |
| X-coördinaat:    | 143.971                                                                                                |
| Y-coördinaat:    | 382.731                                                                                                |
| Luchtstroming:   | Geforceerd                                                                                             |
| EP-hoogte:       | 3,0 meter                                                                                              |
| EP-diameter:     | 0,5 meter                                                                                              |
| Uittreesnelheid: | 0,46 m/s (3 ventilatoren 0,5m --> 17 dieren * 58m <sup>3</sup> /h / 3.600 / (3*(0,25 <sup>2</sup> *n)) |
| Ammoniakemissie: | 50,694 kg NH <sub>3</sub> , (zie diertabel)                                                            |

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat met bovenstaande gegevens geen toename van stikstofdepositie wordt berekend binnen de Natura 2000-gebieden. Dit terwijl als referentie slechts is uitgegaan van de ammoniakemissie na intrekking van de Wet natuurbescherming, terwijl uit recente uitspraak (ECLI:NL:RVS:2021:1960) blijkt dat de (gerealiseerd capaciteit van de) varkenshouderij als referentie meegenomen zou mogen worden. Gelet op de opgenomen uitgangspunten en de uitgevoerde berekening blijkt dat tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve bestaat in het kader van stikstofdepositie in relatie tot de Wet natuurbescherming geen belemmering voor het uitvoeren van de beoogde ontwikkeling.